

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم)

<u>اسم الوصلة</u>	<u>الكمية</u>	<u>الوحدة</u>
الانشائي ١١ كم	١٦٤٣٥	م٣
الازدواج ٤ كم	٦٢٥١,٥٤	م٣
النقب	٥١٣٥٠	م٣
الاجمالي	٧٤٠٣٦,٥٤	م٣



مهندس الهيئة

[Handwritten signature]

مهندس الشركة

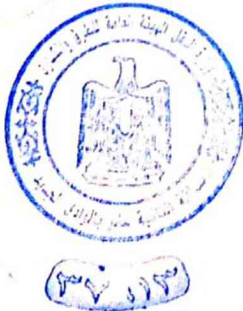
[Handwritten signature]

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ١٣٥ كم)

<u>اسم الوصلة</u>	<u>الكمية</u>	<u>الوحدة</u>
الانشائي ١١ كم	٢٢٨٠	م٣
الازدواج ٤ كم	.	م٣
النقب	٨٩٥٠	م٣
الاجمالي	١١٢٣٠	م٣

مهندس الهيئة





مهندس الشركة



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٢٠	0+000
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+025
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+050
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+075
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+100
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+125
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+150
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+175
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+200
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+225
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+250
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+275
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+300
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+325
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+350
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+375
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+400
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+425
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+450
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+475
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+500
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+525
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+550
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+575
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+600
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+625
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+650
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+675

مهندس الهيئة
م



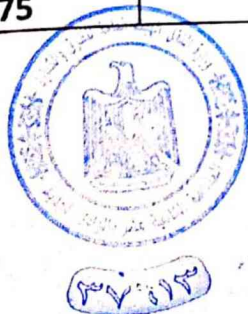
مهندس الشركة
عبدالمجيد زوي

المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+700
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+725
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+750
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+775
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+800
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+825
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+850
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+875
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+900
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+925
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+950
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+975
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+000
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+025
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+050
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+075
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+100
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+125
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+150
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+175
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+200
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+225
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+250
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+275
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+300
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+325
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+350
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+375

مهندس الهيئة

محمد



مهندس الشركة

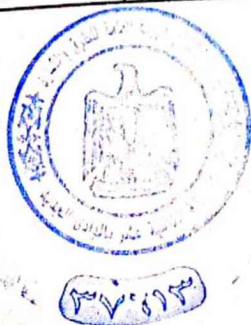
محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+400
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+425
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+450
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+475
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+500
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+525
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+550
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+575
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+600
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+625
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+650
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+675
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+700
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+725
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+750
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+775
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+800
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+825
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+850
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+875
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+900
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+925
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+950
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+975
٢٥٠	٠,٥	٢٠	2+000
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+025
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+050
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+075

مهندس الهيئة

ش.م.م



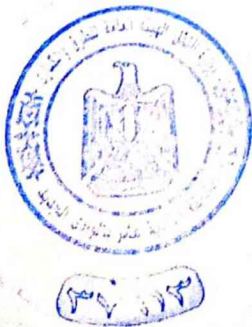
مهندس الشركة

محمد المزمع

المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+100
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+125
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+150
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+175
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+200
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+225
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+250
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+275
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+300
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+325
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+350
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+375
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+400
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+425
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+450
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+475
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+500
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+525
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+550
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+575
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+600
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+625
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+650
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+675
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+700

مهندس الهيئة
ش.م



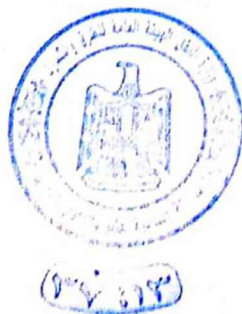
مهندس الشركة
محمد بن زور

المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+725
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+750
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+775
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+800
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+825
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+850
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+875
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+900
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+925
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+950
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+975
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+000
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+025
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+050
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+075
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+100
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+125
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+150
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+175
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+200
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+225
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+250
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+275
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+300
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+325
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+350

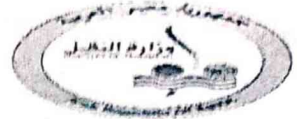
مهندس الهيئة

شلم



مهندس الشركة

محمد المرزوقي



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

المحطة	عرض الأساس (م)	السبك (م)	الحجم (م³)
3+375	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+400	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+425	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+450	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+475	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+500	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+525	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+550	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+575	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+600	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+625	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+650	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+675	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+700	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+725	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+750	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+775	٢٠	٠,٥	٢٥٠
3+800	٢٠	٠,٥	٢٥٠
3+825	٢٠	٠,٥	٢٥٠
3+850	٢٠	٠,٥	٢٥٠
3+875	٢٠	٠,٥	٢٥٠
3+900	٢٠	٠,٥	٢٥٠
3+925	٢٠	٠,٥	٢٥٠
3+950	٢٠	٠,٥	٢٥٠
3+975	٢٠	٠,٥	٢٥٠
4+000	٢٠	٠,٥	٢٠٠
4+020	٢٠	٠,٥	٢٠٠
4+040	٢٠	٠,٥	٢٠٠

مهندس الهيئة
م. م. م.



(٢٠٢٠/٠٤/٠٤)

مهندس الشركة

محمد الخرزدم

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	التنقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+060
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+080
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+100
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+120
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+140
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+160
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+180
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+200
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+220
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+240
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+260
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+280
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+300
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+320
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+340
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+360
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+380
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+400
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+420
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+440
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+460
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+480
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+500
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+520
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+540
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+560
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+580
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+600

مهندس الهيئة
شمس



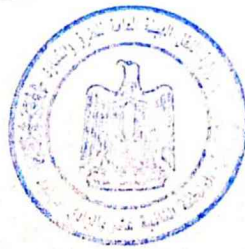
مهندس الشركة
محمد الحزوني

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+620
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+640
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+660
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+680
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+700
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+720
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+740
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+760
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+780
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+800
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+820
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+840
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+860
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+880
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+900
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+920
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+940
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+960
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+980
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+000
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+020
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+040
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+060
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+080
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+100
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+120
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+140
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+160

مهندس الهيئة

ش.م.م



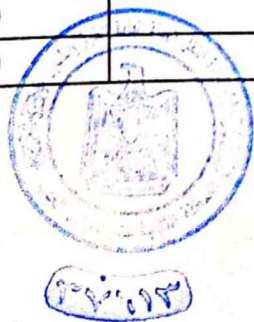
٣٧٠٤٦٣

مهندس الشركة

محمد المزروع

المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+180
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+200
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+220
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+240
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+260
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+280
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+300
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+320
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+340
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+360
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+380
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+400
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+420
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+440
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+460
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+480
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+500
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+520
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+540
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+560
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+580
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+600
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+620
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+640
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+660
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+680
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+700
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+720



مهندس الهيئة

شركة

مهندس الشركة

شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+740
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+760
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+780
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+800
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+820
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+840
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+860
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+880
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+900
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+920
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+940
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+960
٢٠٠	٠,٥	٢٠	5+980
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+000
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+020
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+040
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+060
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+080
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+100
٢٠٠	٠,٥	٢٠	6+120
٥١٣٥٠,٠	الاجمالي (م³)		

مهندس الهيئة

محمد



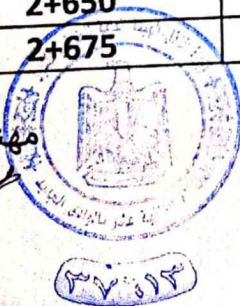
٣٧٠٣٠

مهندس الشركة

محمد المزروع

المشروع			ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة			النقب
الحجم (م ^٣)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠,٠	٠,٣٥	٢٠	2+000
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+025
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+050
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+075
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+100
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+125
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+150
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+175
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+200
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+225
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+250
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+275
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+300
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+325
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+350
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+375
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+400
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+425
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+450
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+475
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+500
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+525
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+550
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+575
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+600
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+625
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+650
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+675

مهندس الهيئة



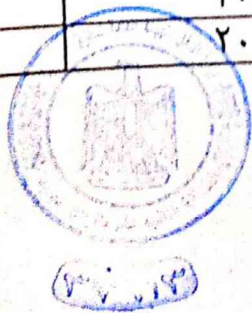
مهندس الشركة

محمد عازم

المشروع			ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة			النقب
الحجم (م ^٣)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+725
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+750
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+775
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+800
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+825
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+850
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+875
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+900
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+925
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+950
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+975
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+000
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+025
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+050
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+075
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+100
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+125
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+150
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+175
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+200
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+225
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+250
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+275
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+300
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+325
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+350
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+375

مهندس الهيئة

محمد



مهندس الشركة

محمد



المشروع			ازدواج طريقي الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة			النقبة
الحجم (م ^٣)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+400
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+425
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+450
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+475
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+500
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+525
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+550
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+575
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+600
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+625
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+650
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+675
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+725
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+750
الاجمالي (م ^٣)			٨٩٥٠,٠

مهندس الهيئة

شمار



١٤٣٥

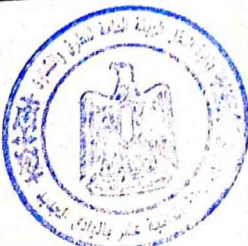
مهندس الشركة

عبدالمجيد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	١٥ / بالمترا المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٩,٥	45+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+500

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

محمد المصطفى

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٩,٥	45+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+500

مهندس الهيئة

Handwritten signature



٣٧٠٦٣

مهندس الشركة

Handwritten signature

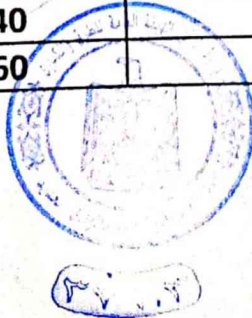


المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+060

مهندس الهيئة

ش.م.س.



مهندس الشركة

محمد المزروع

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+620

مهندس الهيئة

ش.م



٥٦٣٠٠٣

مهندس الشركة

عبدالمزود

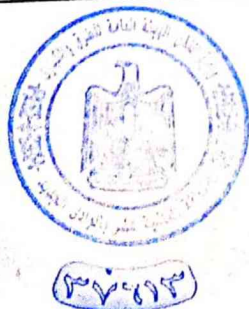


المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+180

مهندس الهيئة

ش.م.س.



مهندس الشركة

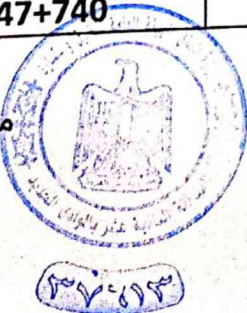
محمد المزروع

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+740

مهندس الهيئة

شماره



مهندس الشركة

شماره



المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	48+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+300

مهندس الهيئة

ش



٣٧٠٦٣

مهندس الشركة

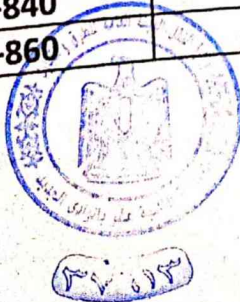
محمد زوي



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+860

مهندس الهيئة



ندس الشركة

محمد زود

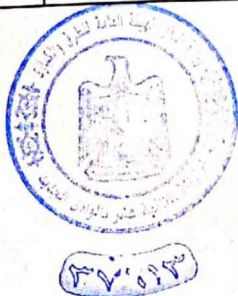


المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+420

مهندس الهيئة

[Signature]



مهندس الشركة

[Signature]



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+980

مهندس الهيئة

ش.م.



٣٧٠٥٠٣

مهندس الشركة

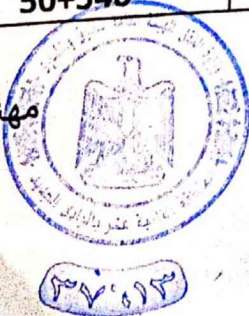
محمد الحزوني

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+540

مهندس الهيئة

شماره



مهندس الشركة

محمد الحزوني



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+540

مهندس الهيئة

ص.م.م



٣٧٠٦٣

مهندس الشركة

محمد الحزوقي

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+100

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد الزورقي

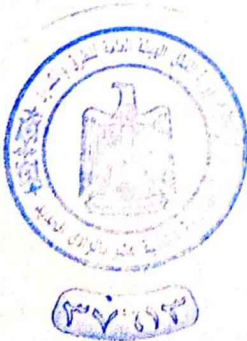


المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+400
١٦٤٣٥,٠		الاجمالي (م³)	

مهندس الهيئة

محمد



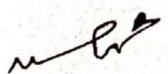
مهندس الشركة

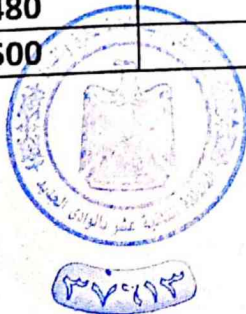
محمد المرزوق

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٢	٩,٥	55+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+500

مهندس الهيئة





مهندس الشركة

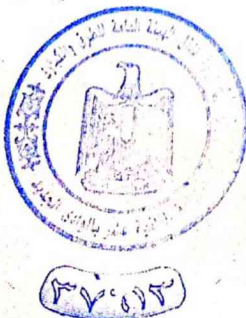


المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+060

مهندس الهيئة

[Signature]



مهندس الشركة

[Signature]



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+200
٢٢٨٠,٠		الاجمالى (م³)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

محمد المروان

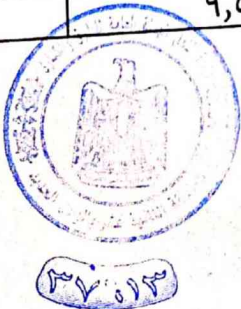


المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	.	٠,٢	٩,٥	56+300
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+320
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+340
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+360
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+380
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+400
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+420
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+440
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+460
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+480
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+500
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+520
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+540
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+560
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+580
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+600
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+620
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+640
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+660
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+680
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+700
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+720
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+740
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+760
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+780
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+800

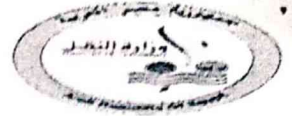
مهندس الهيئة

ش.م.



مهندس الشركة

محمد المزيور

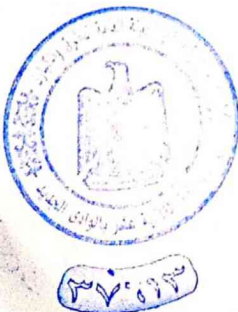


المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م ^٣)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+820
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+840
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+860
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+880
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+900
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+920
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+940
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+960
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+980
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+000
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+020
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+040
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+060
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+080
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+100

مهندس الهيئة

ش.م.



مهندس الشركة

محمد المزور

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م ^٣)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	٣٥,٢١٤	٠,٢	٨,١٠٧	57+120
يسار	٣٢,٤٢٨	٠,٢	٨,١٠٧	57+140
يسار	٣٣,٠٥٦	٠,٢	٨,٤٢١	57+160
يسار	٣٣,٤٥٦	٠,٢	٨,٣٠٧	57+180
يسار	٣٢,٧٧	٠,٢	٨,٠٧٨	57+200
يسار	٣١,٤٩٦	٠,٢	٧,٦٧	57+220
يسار	٢٩,٩١	٠,٢	٧,٢٨٥	57+240
يسار	٢٧,٨٦	٠,٢	٦,٦٤٥	57+260
يسار	٢٤,٣١٦	٠,٢	٥,٥١٣	57+280
يسار	٢٢,١٢٦	٠,٢	٥,٥٥	57+300
يسار	٢٢,١٦٨	٠,٢	٥,٥٣٤	57+320
يسار	٢٢,٩٧	٠,٢	٥,٩٥١	57+340
يسار	٢٤,٩٣٢	٠,٢	٦,٥١٥	57+360
يسار	٢٧,٤١٦	٠,٢	٧,١٩٣	57+380
يسار	٢٩,٧٧٨	٠,٢	٧,٦٩٦	57+400
يسار	٣١,٩	٠,٢	٨,٢٥٤	57+420
يسار	٣٣,٨٤٤	٠,٢	٨,٦٦٨	57+440
يسار	٣٥,٦٦٨	٠,٢	٩,١٦٦	57+460
يسار	٣٦,٦٩٢	٠,٢	٩,١٨	57+480
يسار	٣٦,٨٠٢	٠,٢	٩,٢٢١	57+500
يسار	٣٦,٩٥	٠,٢	٩,٢٥٤	57+520
يسار	٣٦,٤٧٢	٠,٢	٨,٩٨٢	57+540
يسار	٣٤,٣١٤	٠,٢	٨,١٧٥	57+560
يسار	٣١,١١٢	٠,٢	٧,٣٨١	57+580
يسار	٢٨,٩٦٨	٠,٢	٧,١٠٣	57+600
يسار	٢٨,٠٢٨	٠,٢	٦,٩١١	57+620
يسار	٢٧,٧٣	٠,٢	٦,٩٥٤	57+640
يسار	٢٨,٠٤٨	٠,٢	٧,٠٧	57+660

مهندس الهيئة



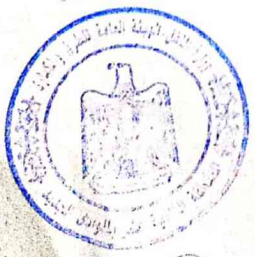
مهندس الشركة

محمد عبد الله

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	٢٩,٢٥٨	٠,٢	٧,٥٥٩	57+680
يسار	٣٠,٩٤٦	٠,٢	٧,٩١٤	57+700
يسار	٣٢,٦٦٤	٠,٢	٨,٤١٨	57+720
يسار	٣٤,١١٤	٠,٢	٨,٦٣٩	57+740
يسار	٣٥,٠٠٤	٠,٢	٨,٨٦٣	57+760
يسار	٣٦,١٦٨	٠,٢	٩,٢٢١	57+780
يسار	٣٧,٢٦٤	٠,٢	٩,٤١١	57+800
يسار	٣٧,٢٥	٠,٢	٩,٢١٤	57+820
يسار	٣٧,٤٢٨	٠,٢	٩,٥	57+840
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+860
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+880
يسار	٣٦,٧٨٤	٠,٢	٨,٨٩٢	57+900
يسار	٣٥,٤٥٨	٠,٢	٨,٨٣٧	57+920
يسار	٣٥,١٨٦	٠,٢	٨,٧٥٦	57+940
يسار	٣٥,٣٩٤	٠,٢	٨,٩٤١	57+960
يسار	٣٦,١٣٦	٠,٢	٩,١٢٧	57+980
يسار	٣٦,٤٩٢	٠,٢	٩,١١٩	58+000
يسار	٣٦,٤٩٦	٠,٢	٩,١٢٩	58+020
يسار	٣٦,٤	٠,٢	٩,٠٧١	58+040
يسار	٣٥,٨٦٦	٠,٢	٨,٨٦٢	58+060
يسار	٣٥,٣٧٢	٠,٢	٨,٨٢٤	58+080
يسار	٣٥,٥٩٢	٠,٢	٨,٩٧٢	58+100
يسار	٣٥,٨٠٨	٠,٢	٨,٩٣٢	58+120
يسار	٣٦,٢٦٦	٠,٢	٩,٢٠١	58+140
يسار	٣٦,٩٥	٠,٢	٩,٢٧٤	58+160
يسار	٣٧,٠٩٦	٠,٢	٩,٣	58+180
يسار	٣٧,٠٩٦	٠,٢	٩,٣	58+200
	.	.	.	58+220

مهندس الهيئة



٣٧٠٩٣

مهندس الشركة

محمد الحارثي

ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
... مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السبك (م)	الحجم (م³)	الاتجاه
58+240	.	.	.	
58+260	.	.	.	
58+280	.	.	.	
58+300	.	.	.	
58+320	.	.	.	
58+340	.	.	.	
58+360	.	.	.	
58+380	.	.	.	
58+400	.	.	.	
58+420	.	.	.	
58+440	.	.	.	
58+460	.	.	.	
58+480	.	.	.	
58+500	.	.	.	
58+520	.	.	.	
58+540	.	.	.	
58+560	.	.	.	
58+580	.	.	.	
58+600	.	.	.	
58+620	.	.	.	
58+640	.	.	.	
58+660	٧,٧٨	٠,٣٥	.	يمين
58+680	٧,٧٨	٠,٣٥	٥٤,٤٦	يمين
58+700	٧,٢٤	٠,٣٥	٥٢,٥٧	يمين
58+720	٦,٥٨٢	٠,٣٥	٤٨,٣٧٧	يمين
58+740	٦,٢٣	٠,٣٥	٤٤,٨٤٢	يمين
58+760	٦,٠٠١	٠,٣٥	٤٢,٨٠٨٥	يمين
58+780	٥,٨٦٣	٠,٣٥	٤١,٥٢٤	يمين

مهندس الهيئة

عبدالله



٥٦٣٠٧٣

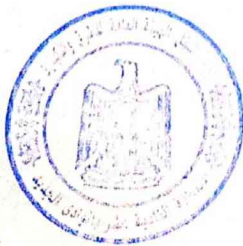
مهندس الشركة
عبدالله

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

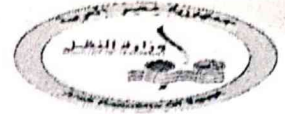
الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يمين	٤١,٢٨٦	٠,٣٥	٥,٩٣٣	58+800
يمين	٤١,٣٧٣٥	٠,٣٥	٥,٨٨٨	58+820
يمين	٤٠,٦٩٨	٠,٣٥	٥,٧٤	58+840
يمين	٤٠,١٩٠٥	٠,٣٥	٥,٧٤٣	58+860
يمين	٤٠,١٨	٠,٣٥	٥,٧٣٧	58+880
يمين	٣٩,٩٤٩	٠,٣٥	٥,٦٧٧	58+900
يمين	٣٩,٩٦٣	٠,٣٥	٥,٧٤١	58+920
يمين	٤٠,٤٤٦	٠,٣٥	٥,٨١٥	58+940
يمين	٤١,٣١٤	٠,٣٥	٥,٩٨٩	58+960
يمين	٤٣,٩٨٤٥	٠,٣٥	٦,٥٧٨	58+980
يمين	٤٨,٠٠٦	٠,٣٥	٧,١٣٨	59+000
يمين	٥٠,٨٨٣	٠,٣٥	٧,٤	59+020
يمين	٥٢,٤١٩٥	٠,٣٥	٧,٥٧٧	59+040
يمين	٥٤,٥٠٩	٠,٣٥	٧,٩٩٧	59+060
يمين	٥٨,٥٨٣	٠,٣٥	٨,٧٤١	59+080
يمين	٦٠,٢٩٨	٠,٣٥	٨,٤٨٧	59+100
يمين	٥٩,٥١٧٥	٠,٣٥	٨,٥١٨	59+120
يمين	٥٩,٨٩٥٥	٠,٣٥	٨,٥٩٥	59+140
يمين	٦٠,٩٧٣٥	٠,٣٥	٨,٨٢٦	59+160
يمين	٦١,٩١١٥	٠,٣٥	٨,٨٦٣	59+180
يمين	٦١,٤٢٨٥	٠,٣٥	٨,٦٨٨	59+200
يمين	٦٠,٧٨٨	٠,٣٥	٨,٦٨	59+220
يمين	٦٠,٩٤٩	٠,٣٥	٨,٧٣٤	59+240
يمين	٦١,٠٥٧٥	٠,٣٥	٨,٧١١	59+260
يمين	٦٠,٧١١	٠,٣٥	٨,٦٣٥	59+280
يمين	٦١,٢٧٨	٠,٣٥	٨,٨٧٣	59+300
يمين	٦١,٠٩٩٥	٠,٣٥	٨,٥٨٤	59+320
يمين	٦١,٠١٩	٠,٣٥	٨,٨٥	59+340

مهندس الهيئة

[Signature]



مهندس الشركة
محمد المراد



المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يمين	٦١,٠٤٧	٠,٣٥	٨,٥٩٢	59+360
يمين	٦٠,١٤٤	٠,٣٥	٨,٦	59+380
يمين	٦٠,١٤٤	٠,٣٥	٨,٦	59+400
	.	.	٠,٠	59+420
	.	.	٠,٠	59+440
	.	.	٠,٠	59+460
	.	.	٠,٠	59+480
يسار	.	٠,٣٥	٤,٠	59+500
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+520
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+540
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+560
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+580
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+600
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+620
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+640
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+660
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+680
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+700
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+720
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+740
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+760
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+780
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+800
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+820
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+840
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+860
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+880
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+900

مهندس الهيئة

ش



٢٠٢٣/٠٦/٢٣

مهندس الشركة
محمد الزرك

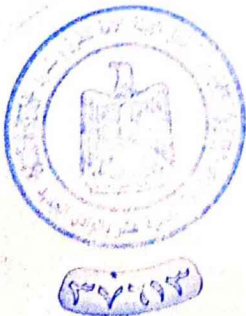


المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+920
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+940
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+960
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	59+980
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	60+000
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	60+020
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	60+040
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	60+060
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	60+080
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	60+100
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	60+120
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	60+140
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	60+160
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	60+180
يسار	٢٨	٠,٣٥	٤,٠	60+200
الاجمالى (م³)				٦٢٥١,٥٤

مهندس الهيئة

شحن



مهندس الشركة
محمد العبد