

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٣ جاري



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٠٣م	٣م	٧٧٩٥,٣٠٥٢	٧٧٨٨,٦٧	٧٦٧٩,٦٩	٢٢٠٠,٠٠	%٩٨,٦٠

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

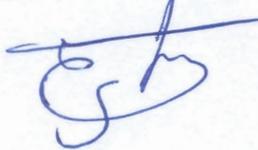
عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويج من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ : الشركة القابضة لشروعات الطرق والكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٣)

الموقع بالكم	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم	مسلسل
في المسافه من الكم (٠٠٣٤٠ - ٠٠٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب - (جزيرة)					
في المسافه من الكم (١٠٤٢٠ - ٠٠٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب - (جزيرة)					
في المسافه من الكم (٢٠٦٨٠ - ١٠٤٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب - (جزيرة)					
في المسافه من الكم (٣٠٨٦٠ - ٣٠٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافه من الكم (٤٠٥٢٠ - ٣٠٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب - (جزيرة)					
في المسافه من الكم (١٠٢٤٠ - ١٠٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب - (جزيرة)					
في المسافه من الكم (١٠٨٠٠ - ١٠٥٠٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ	٢٢٠٠٠٠٠	٣م	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٣م	٢	١
في المسافه من الكم (٢٠٧٠٠ - ١٠٢٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ - (جزيرة)					
في المسافه من الكم (٢٠٤٤٠ - ٢٠٠٨٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ					
في المسافه من الكم (٣٠٩٤٠ - ٣٠٦٠٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ					
في المسافه من الكم (٣٠٦٨٠ - ٣٠٥٦٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ - (جزيرة)					
في المسافه من الكم (٥٠٠٤٠ - ٣٠٩٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ					
في المسافه من الكم (٦٠٤٢٠ - ٥٠٠٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ					

الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذه

وزارة النقل
الهيئة العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

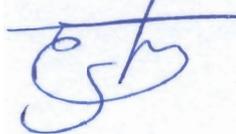


عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نوبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣		
أولا : اتجاه شرم الشيخ / ذهب			
١	في المسافه من الكم (٠+٥٢٠ - ٠+٣٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب - (جزيرة)		٨٠,١٤
٢	في المسافه من الكم (١+٤٢٠ - ٠+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب - (جزيرة)		٥٨٠,٠٧
٣	في المسافه من الكم (٢+٦٨٠ - ١+٤٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب - (جزيرة)		٨٦٠,٠٤
٤	في المسافه من الكم (٣+٨٦٠ - ٣+٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٤٨٧,٩٢
٥	في المسافه من الكم (٤+٥٢٠ - ٣+٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب - (جزيرة)		١٠٥٤,٩٥
ثانيا : اتجاه ذهب / شرم الشيخ			
١	في المسافه من الكم (١+٢٤٠ - ٠+٤٦٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ - (جزيرة)		٥٢٥,٦٦
٢	في المسافه من الكم (١+٨٤٠ - ١+٥٠٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		٣٣٨,٨٣
٣	في المسافه من الكم (٢+٧٠٠ - ١+٢٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ - (جزيرة)		٧٥٦,٥٣
٤	في المسافه من الكم (٢+٤٤٠ - ٢+٠٨٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		١٢٦,٣٢
٥	في المسافه من الكم (٣+٩٤٠ - ٣+٦٠٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		٤٢٠,٩٦
٦	في المسافه من الكم (٣+٦٨٠ - ٣+٥٦٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ - (جزيرة)		١٢٦,٦٧
٧	في المسافه من الكم (٥+٠٤٠ - ٣+٩٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		١١٣٩,٣٩
٨	في المسافه من الكم (٦+٤٢٠ - ٥+٠٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		١٢٩١,١٨
اجمالي البند الثاني			٧٧٨٨,٦٧

مهندس الهيئة



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
القطاع العامية بشرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(1+420 - 2+680) اتجاه شرم الشيخ / دهب [جزيرة]

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
6.072	6.072	0.940	0.300	0.150	2.168	10.000	1+420
18.102	12.030	0.940	0.300	0.150	2.130	20.000	1+440
30.090	11.988	0.940	0.300	0.150	2.116	20.000	1+460
42.249	12.159	0.940	0.300	0.150	2.173	20.000	1+480
54.420	12.171	0.950	0.300	0.150	2.157	20.000	1+500
66.501	12.081	0.950	0.300	0.150	2.127	20.000	1+520
78.438	11.937	0.950	0.300	0.150	2.079	20.000	1+540
90.882	12.444	0.950	0.300	0.150	2.248	20.000	1+560
103.872	12.990	0.950	0.300	0.150	2.430	20.000	1+580
117.450	13.578	0.950	0.300	0.150	2.626	20.000	1+600
130.248	12.798	0.950	0.300	0.150	2.366	20.000	1+620
142.134	11.886	0.950	0.300	0.150	2.062	20.000	1+640
154.383	12.249	0.950	0.300	0.150	2.183	20.000	1+660
166.734	12.351	0.950	0.300	0.150	2.217	20.000	1+680
180.036	13.302	0.950	0.300	0.150	2.534	20.000	1+700
192.288	12.252	0.950	0.300	0.150	2.184	20.000	1+720
204.918	12.630	0.950	0.300	0.150	2.310	20.000	1+740
218.670	13.752	0.950	0.300	0.150	2.684	20.000	1+760
233.079	14.409	1.000	0.300	0.150	2.803	20.000	1+780
247.683	14.604	1.000	0.300	0.150	2.868	20.000	1+800
261.312	13.629	1.000	0.300	0.150	2.543	20.000	1+820
274.128	12.816	1.000	0.300	0.150	2.272	20.000	1+840

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عمية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
محافظة الغربية - طريق نويبع



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(1+420 - 2+680) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
286.542	12.414	1.000	0.300	0.150	2.138	20.000	1+860
298.941	12.399	1.000	0.300	0.150	2.133	20.000	1+880
311.580	12.639	1.000	0.300	0.150	2.213	20.000	1+900
324.279	12.699	1.000	0.300	0.150	2.233	20.000	1+920
336.774	12.495	1.000	0.300	0.150	2.165	20.000	1+940
349.023	12.249	1.000	0.300	0.150	2.083	20.000	1+960
361.023	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	1+980
373.041	12.018	1.000	0.300	0.150	2.006	20.000	2+000
385.278	12.237	1.000	0.300	0.150	2.079	20.000	2+020
397.278	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	2+040
409.278	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	2+060
420.978	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+080
432.678	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+100
444.378	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+120
456.078	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+140
467.778	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+160
479.478	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+180
491.178	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+200
502.878	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+220
514.578	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+240
526.911	12.333	1.000	0.300	0.150	2.111	20.000	2+260
539.553	12.642	1.000	0.300	0.150	2.214	20.000	2+280
552.189	12.636	1.000	0.300	0.150	2.212	20.000	2+300
564.222	12.033	1.000	0.300	0.150	2.011	20.000	2+320
574.728	10.506	1.000	0.300	0.150	1.502	20.000	2+340
585.228	10.500	1.000	0.300	0.150	1.500	20.000	2+360
595.341	10.113	1.000	0.300	0.150	1.371	20.000	2+380
609.036	13.695	0.900	0.300	0.150	2.765	20.000	2+400

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+680 - 1+420) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
628.170	19.134			0.150	6.378	20.000	2+420
645.753	17.583			0.150	5.861	20.000	2+440
662.937	17.184			0.150	5.728	20.000	2+460
679.665	16.728			0.150	5.576	20.000	2+480
695.718	16.053			0.150	5.351	20.000	2+500
711.405	15.687			0.150	5.229	20.000	2+520
726.843	15.438			0.150	5.146	20.000	2+540
742.290	15.447			0.150	5.149	20.000	2+560
759.108	16.818			0.150	5.606	20.000	2+580
779.136	20.028			0.150	6.676	20.000	2+600
800.964	21.828			0.150	7.276	20.000	2+620
823.746	22.782			0.150	7.594	20.000	2+640
847.314	23.568			0.150	7.856	20.000	2+660
860.040	12.726			0.150	8.484	10.000	2+680
860.040		الاجمالي (م ^٣)					

بلاطة فقط بدون قدمه

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
المنطقة الاقتصادية لمصر حوض سويس



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 3+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
14.408	14.408	0.950	0.300	0.150	7.705	10.000	3+560
43.448	29.040	0.950	0.300	0.150	7.780	20.000	3+580
72.959	29.511	0.950	0.300	0.150	7.937	20.000	3+600
103.214	30.255	0.950	0.300	0.150	8.185	20.000	3+620
134.252	31.038	0.940	0.300	0.150	8.466	20.000	3+640
166.565	32.313	0.940	0.300	0.150	8.891	20.000	3+660
200.609	34.044	0.940	0.300	0.150	9.468	20.000	3+680
236.240	35.631	0.940	0.300	0.150	9.997	20.000	3+700
271.787	35.547	0.940	0.300	0.150	9.969	20.000	3+720
307.217	35.430	1.000	0.300	0.150	9.810	20.000	3+740
342.083	34.866	1.000	0.300	0.150	9.622	20.000	3+760
375.968	33.885	1.000	0.300	0.150	9.295	20.000	3+780
408.875	32.907	1.000	0.300	0.150	8.969	20.000	3+800
440.543	31.668	0.950	0.300	0.150	8.656	20.000	3+820
471.980	31.437	0.950	0.300	0.150	8.579	20.000	3+840
487.923	15.944	0.950	0.300	0.150	8.729	10.000	3+860
487.923	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و القباري
(GARB)
للتنفيذ العملي بمرحلتين



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+600 - 3+940) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
11.021	11.021	0.950	0.300	0.150	5.447	10.000	3+600
32.876	21.855	0.950	0.300	0.150	5.385	20.000	3+620
55.448	22.572	0.950	0.300	0.150	5.624	20.000	3+640
79.028	23.580	0.950	0.300	0.150	5.960	20.000	3+660
102.335	23.307	0.950	0.300	0.150	5.869	20.000	3+680
124.997	22.662	0.950	0.300	0.150	5.654	20.000	3+700
147.722	22.725	1.000	0.300	0.150	5.575	20.000	3+720
170.888	23.166	1.000	0.300	0.150	5.722	20.000	3+740
197.420	26.532	1.000	0.300	0.150	6.844	20.000	3+760
223.229	25.809	1.000	0.300	0.150	6.603	20.000	3+780
247.916	24.687	1.000	0.300	0.150	6.229	20.000	3+800
272.777	24.861	1.000	0.300	0.150	6.287	20.000	3+820
299.252	26.475	0.950	0.300	0.150	6.925	20.000	3+840
326.030	26.778	0.950	0.300	0.150	7.026	20.000	3+860
352.889	26.859	0.940	0.300	0.150	7.073	20.000	3+880
380.042	27.153	0.940	0.300	0.150	7.171	20.000	3+900
407.492	27.450	0.940	0.300	0.150	7.270	20.000	3+920
420.959	13.467	0.940	0.300	0.150	7.098	10.000	3+940
420.959	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الشركة انيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة الإدارية بشارع جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+520 - 3+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
10.694	10.694	0.940	0.300	0.150	5.249	10.000	3+560
32.522	21.828	0.940	0.300	0.150	5.396	20.000	3+580
54.743	22.221	0.940	0.300	0.150	5.527	20.000	3+600
76.823	22.080	0.940	0.300	0.150	5.480	20.000	3+620
98.771	21.948	0.950	0.300	0.150	5.416	20.000	3+640
120.305	21.534	0.950	0.300	0.150	5.278	20.000	3+660
144.794	24.489	0.950	0.300	0.150	6.263	20.000	3+680
167.468	22.674	0.950	0.300	0.150	5.658	20.000	3+700
190.367	22.899	0.950	0.300	0.150	5.733	20.000	3+720
213.245	22.878	0.950	0.300	0.150	5.726	20.000	3+740
235.658	22.413	0.950	0.300	0.150	5.571	20.000	3+760
257.636	21.978	0.950	0.300	0.150	5.426	20.000	3+780
279.251	21.615	0.950	0.300	0.150	5.305	20.000	3+800
300.740	21.489	0.950	0.300	0.150	5.263	20.000	3+820
322.565	21.825	0.950	0.300	0.150	5.375	20.000	3+840
344.411	21.846	0.950	0.300	0.150	5.382	20.000	3+860
366.203	21.792	0.950	0.300	0.150	5.364	20.000	3+880
387.824	21.621	0.950	0.300	0.150	5.307	20.000	3+900
409.394	21.570	1.000	0.300	0.150	5.190	20.000	3+920
430.721	21.327	1.000	0.300	0.150	5.109	20.000	3+940
451.766	21.045	1.000	0.300	0.150	5.015	20.000	3+960
472.382	20.616	1.000	0.300	0.150	4.872	20.000	3+980

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المحافظات الجديدة على طريق مصر



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+520 - 3+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
493.613	21.231	1.000	0.300	0.150	5.077	20.000	4+000
515.525	21.912	1.000	0.300	0.150	5.304	20.000	4+020
537.836	22.311	1.000	0.300	0.150	5.437	20.000	4+040
560.330	22.494	1.000	0.300	0.150	5.498	20.000	4+060
582.788	22.458	1.000	0.300	0.150	5.486	20.000	4+080
605.522	22.734	1.000	0.300	0.150	5.578	20.000	4+100
628.418	22.896	1.000	0.300	0.150	5.632	20.000	4+120
651.242	22.824	1.000	0.300	0.150	5.608	20.000	4+140
674.123	22.881	1.000	0.300	0.150	5.627	20.000	4+160
697.271	23.148	1.000	0.300	0.150	5.716	20.000	4+180
720.725	23.454	1.000	0.300	0.150	5.818	20.000	4+200
743.228	22.503	0.950	0.300	0.150	5.601	20.000	4+220
764.387	21.159	0.950	0.300	0.150	5.153	20.000	4+240
785.411	21.024	0.950	0.300	0.150	5.108	20.000	4+260
807.050	21.639	0.950	0.300	0.150	5.313	20.000	4+280
828.353	21.303	0.950	0.300	0.150	5.201	20.000	4+300
849.314	20.961	0.950	0.300	0.150	5.087	20.000	4+320
870.128	20.814	0.950	0.300	0.150	5.038	20.000	4+340
891.536	21.408	0.950	0.300	0.150	5.236	20.000	4+360
913.394	21.858	0.950	0.300	0.150	5.386	20.000	4+380
935.768	22.374	1.000	0.300	0.150	5.458	20.000	4+400
958.061	22.293	1.000	0.300	0.150	5.431	20.000	4+420
979.739	21.678	1.000	0.300	0.150	5.226	20.000	4+440
1001.213	21.474	1.000	0.300	0.150	5.158	20.000	4+460
1022.438	21.225	1.000	0.300	0.150	5.075	20.000	4+480
1043.873	21.435	1.000	0.300	0.150	5.145	20.000	4+500
1054.955	11.082	1.000	0.300	0.150	5.388	10.000	4+520
1054.955		الاجمالي (م ^٣)					

وزارة النيل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و الشبكات
(GARB)
للتنفيذ العملي بشارع جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(5+040 - 3+940) اتجاه ذهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
13.467	13.467	0.940	0.300	0.150	7.098	10.000	3+940
39.861	26.394	0.950	0.300	0.150	6.898	20.000	3+960
65.247	25.386	0.950	0.300	0.150	6.562	20.000	3+980
89.295	24.048	0.950	0.300	0.150	6.116	20.000	4+000
112.494	23.199	0.950	0.300	0.150	5.833	20.000	4+020
135.327	22.833	0.950	0.300	0.150	5.711	20.000	4+040
159.117	23.790	1.000	0.300	0.150	5.930	20.000	4+060
183.237	24.120	1.000	0.300	0.150	6.040	20.000	4+080
207.366	24.129	1.000	0.300	0.150	6.043	20.000	4+100
230.883	23.517	1.000	0.300	0.150	5.839	20.000	4+120
253.533	22.650	1.000	0.300	0.150	5.550	20.000	4+140
275.175	21.642	1.000	0.300	0.150	5.214	20.000	4+160
295.158	19.983	0.950	0.300	0.150	4.761	20.000	4+180
315.783	20.625	0.950	0.300	0.150	4.975	20.000	4+200
337.065	21.282	0.950	0.300	0.150	5.194	20.000	4+220
358.434	21.369	0.950	0.300	0.150	5.223	20.000	4+240
379.839	21.405	0.950	0.300	0.150	5.235	20.000	4+260

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة انبيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
محافظة الغربية - مصر



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(5+040 - 3+940) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
400.737	20.898	0.950	0.300	0.150	5.066	20.000	4+280
421.149	20.412	0.950	0.300	0.150	4.904	20.000	4+300
440.805	19.656	0.950	0.300	0.150	4.652	20.000	4+320
460.245	19.440	0.960	0.300	0.150	4.560	20.000	4+340
479.349	19.104	0.960	0.300	0.150	4.448	20.000	4+360
498.984	19.635	0.960	0.300	0.150	4.625	20.000	4+380
519.426	20.442	0.960	0.300	0.150	4.894	20.000	4+400
539.673	20.247	0.960	0.300	0.150	4.829	20.000	4+420
560.400	20.727	0.960	0.300	0.150	4.989	20.000	4+440
581.304	20.904	0.960	0.300	0.150	5.048	20.000	4+460
602.394	21.090	0.970	0.300	0.150	5.090	20.000	4+480
623.619	21.225	0.970	0.300	0.150	5.135	20.000	4+500
645.300	21.681	0.970	0.300	0.150	5.287	20.000	4+520
667.137	21.837	0.970	0.300	0.150	5.339	20.000	4+540
688.659	21.522	0.970	0.300	0.150	5.234	20.000	4+560
710.223	21.564	0.970	0.300	0.150	5.248	20.000	4+580
731.928	21.705	0.970	0.300	0.150	5.295	20.000	4+600
754.635	22.707	0.970	0.300	0.150	5.629	20.000	4+620
777.984	23.349	0.970	0.300	0.150	5.843	20.000	4+640
801.243	23.259	0.970	0.300	0.150	5.813	20.000	4+660
824.355	23.112	0.970	0.300	0.150	5.764	20.000	4+680
847.290	22.935	0.970	0.300	0.150	5.705	20.000	4+700
870.129	22.839	0.970	0.300	0.150	5.673	20.000	4+720

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
تحت إشراف وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(5+040 - 3+940) اتجاه ذهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
892.860	22.731	1.000	0.300	0.150	5.577	20.000	4+740
914.688	21.828	1.000	0.300	0.150	5.276	20.000	4+760
936.054	21.366	1.000	0.300	0.150	5.122	20.000	4+780
957.651	21.597	1.000	0.300	0.150	5.199	20.000	4+800
979.080	21.429	1.000	0.300	0.150	5.143	20.000	4+820
999.444	20.364	1.000	0.300	0.150	4.788	20.000	4+840
1018.227	18.783	1.000	0.300	0.150	4.261	20.000	4+860
1035.213	16.986	1.000	0.300	0.150	3.662	20.000	4+880
1049.817	14.604	1.000	0.300	0.150	2.868	20.000	4+900
1064.343	14.526	1.000	0.300	0.150	2.842	20.000	4+920
1078.464	14.121	1.000	0.300	0.150	2.707	20.000	4+940
1092.018	13.554	1.000	0.300	0.150	2.518	20.000	4+960
1105.227	13.209	1.000	0.300	0.150	2.403	20.000	4+980
1118.184	12.957	1.000	0.300	0.150	2.319	20.000	5+000
1132.143	13.959	1.000	0.300	0.150	2.653	20.000	5+020
1139.391	7.248	1.000	0.300	0.150	2.832	10.000	5+040
1139.391	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)
محافظة مطروح - مصر

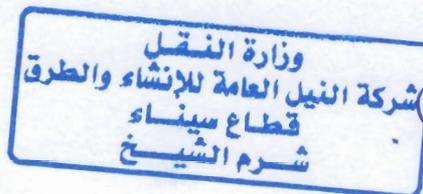


بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 3+680) اتجاه دهب / شرم الشيخ [جزيرة]

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السك (م)	العرض (م)	السك (م)	العرض (م)		
10.202	10.202	0.970	0.300	0.150	4.861	10.000	3+560
30.506	20.304	0.970	0.300	0.150	4.828	20.000	3+580
50.960	20.454	0.970	0.300	0.150	4.878	20.000	3+600
71.837	20.877	0.970	0.300	0.150	5.019	20.000	3+620
93.221	21.384	0.950	0.300	0.150	5.228	20.000	3+640
115.487	22.266	0.950	0.300	0.150	5.522	20.000	3+660
126.669	11.183	0.950	0.300	0.150	5.555	10.000	3+680
126.669	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة



الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوييم من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والفقاري
(GARB)
الهيئة العامة للطرق والفقاري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) (0+520 - 1+420) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
6.324	6.324	0.940	0.300	0.150	2.336	10.000	0+520
19.014	12.690	0.940	0.300	0.150	2.350	20.000	0+540
31.488	12.474	0.940	0.300	0.150	2.278	20.000	0+560
44.082	12.594	0.940	0.300	0.150	2.318	20.000	0+580
56.829	12.747	0.950	0.300	0.150	2.349	20.000	0+600
69.669	12.840	0.950	0.300	0.150	2.380	20.000	0+620
82.581	12.912	0.950	0.300	0.150	2.404	20.000	0+640
95.604	13.023	0.950	0.300	0.150	2.441	20.000	0+660
108.672	13.068	0.950	0.300	0.150	2.456	20.000	0+680
121.329	12.657	0.950	0.300	0.150	2.319	20.000	0+700
133.980	12.651	0.950	0.300	0.150	2.317	20.000	0+720
146.847	12.867	0.950	0.300	0.150	2.389	20.000	0+740
160.116	13.269	0.950	0.300	0.150	2.523	20.000	0+760
174.108	13.992	0.950	0.300	0.150	2.764	20.000	0+780
188.928	14.820	0.950	0.300	0.150	3.040	20.000	0+800
203.322	14.394	0.950	0.300	0.150	2.898	20.000	0+820
216.243	12.921	0.950	0.300	0.150	2.407	20.000	0+840
228.669	12.426	0.950	0.300	0.150	2.242	20.000	0+860
241.137	12.468	1.000	0.300	0.150	2.156	20.000	0+880
253.611	12.474	1.000	0.300	0.150	2.158	20.000	0+900
266.391	12.780	1.000	0.300	0.150	2.260	20.000	0+920
279.570	13.179	1.000	0.300	0.150	2.393	20.000	0+940

مهندس الهيئة
طرس

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
الهيئة العامة لشؤون النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) (0+520 - 1+420) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
292.509	12.939	1.000	0.300	0.150	2.313	20.000	0+960
305.316	12.807	1.000	0.300	0.150	2.269	20.000	0+980
318.618	13.302	1.000	0.300	0.150	2.434	20.000	1+000
331.956	13.338	1.000	0.300	0.150	2.446	20.000	1+020
345.150	13.194	1.000	0.300	0.150	2.398	20.000	1+040
358.641	13.491	1.000	0.300	0.150	2.497	20.000	1+060
371.781	13.140	1.000	0.300	0.150	2.380	20.000	1+080
384.447	12.666	1.000	0.300	0.150	2.222	20.000	1+100
397.086	12.639	1.000	0.300	0.150	2.213	20.000	1+120
409.806	12.720	1.000	0.300	0.150	2.240	20.000	1+140
422.760	12.954	1.000	0.300	0.150	2.318	20.000	1+160
435.660	12.900	0.950	0.300	0.150	2.400	20.000	1+180
448.416	12.756	0.950	0.300	0.150	2.352	20.000	1+200
460.779	12.363	0.950	0.300	0.150	2.221	20.000	1+220
472.920	12.141	0.950	0.300	0.150	2.147	20.000	1+240
485.214	12.294	0.950	0.300	0.150	2.198	20.000	1+260
497.454	12.240	0.950	0.300	0.150	2.180	20.000	1+280
509.790	12.336	0.950	0.300	0.150	2.212	20.000	1+300
522.459	12.669	0.950	0.300	0.150	2.323	20.000	1+320
534.861	12.402	0.950	0.300	0.150	2.234	20.000	1+340
547.482	12.621	1.000	0.300	0.150	2.207	20.000	1+360
560.691	13.209	1.000	0.300	0.150	2.403	20.000	1+380
573.813	13.122	1.000	0.300	0.150	2.374	20.000	1+400
580.065	6.252	1.000	0.300	0.150	2.168	10.000	1+420
580.065	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة



الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و الشباري
(GARB)
بمطابق المصلحة العامة



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+440 - 2+080) اتجاه ذهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
9.423	9.423	0.950	0.300	0.150	4.382	10.000	2+080
28.377	18.954	0.950	0.300	0.150	4.418	20.000	2+100
48.147	19.770	0.950	0.300	0.150	4.690	20.000	2+120
66.927	18.780	0.950	0.300	0.150	4.360	20.000	2+140
76.148	9.221	0.950	0.300	0.150	4.247	10.000	2+160
82.329	6.182	0.940	0.300	0.150	2.241	10.000	2+360
94.239	11.910	0.940	0.300	0.150	2.090	20.000	2+380
106.344	12.105	0.940	0.300	0.150	2.155	20.000	2+400
119.745	13.401	0.940	0.300	0.150	2.587	20.000	2+420
126.321	6.576	0.940	0.300	0.150	2.504	10.000	2+440
126.321	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
تحت إشراف وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+700 - 1+240) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
5.267	5.267	0.940	0.300	0.150	1.631	10.000	1+240
17.630	12.363	0.940	0.300	0.150	2.241	20.000	1+260
30.419	12.789	0.940	0.300	0.150	2.383	20.000	1+280
43.154	12.735	0.940	0.300	0.150	2.365	20.000	1+300
55.406	12.252	0.950	0.300	0.150	2.184	20.000	1+320
67.532	12.126	0.950	0.300	0.150	2.142	20.000	1+340
79.556	12.024	0.950	0.300	0.150	2.108	20.000	1+360
91.937	12.381	0.950	0.300	0.150	2.227	20.000	1+380
104.468	12.531	0.950	0.300	0.150	2.277	20.000	1+400
117.020	12.552	0.950	0.300	0.150	2.284	20.000	1+420
129.617	12.597	0.950	0.300	0.150	2.299	20.000	1+440
141.989	12.372	0.950	0.300	0.150	2.224	20.000	1+460
154.178	12.189	0.950	0.300	0.150	2.163	20.000	1+480
166.406	12.228	0.950	0.300	0.150	2.176	20.000	1+500
178.709	12.303	0.950	0.300	0.150	2.201	20.000	1+520
192.083	13.374	0.950	0.300	0.150	2.558	20.000	1+540
204.593	12.510	0.950	0.300	0.150	2.270	20.000	1+560
216.854	12.261	0.950	0.300	0.150	2.187	20.000	1+580
229.322	12.468	1.000	0.300	0.150	2.156	20.000	1+600
242.162	12.840	1.000	0.300	0.150	2.280	20.000	1+620
254.993	12.831	1.000	0.300	0.150	2.277	20.000	1+640
268.382	13.389	1.000	0.300	0.150	2.463	20.000	1+660

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والاداري
(GARB)
المنطقة الصناعية بشرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) 1+240 - 2+700 اتجاه ذهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
282.296	13.914	1.000	0.300	0.150	2.638	20.000	1+680
294.965	12.669	1.000	0.300	0.150	2.223	20.000	1+700
307.571	12.606	1.000	0.300	0.150	2.202	20.000	1+720
320.252	12.681	1.000	0.300	0.150	2.227	20.000	1+740
333.188	12.936	1.000	0.300	0.150	2.312	20.000	1+760
346.448	13.260	1.000	0.300	0.150	2.420	20.000	1+780
359.654	13.206	1.000	0.300	0.150	2.402	20.000	1+800
372.329	12.675	1.000	0.300	0.150	2.225	20.000	1+820
384.863	12.534	1.000	0.300	0.150	2.178	20.000	1+840
397.193	12.330	1.000	0.300	0.150	2.110	20.000	1+860
409.247	12.054	1.000	0.300	0.150	2.018	20.000	1+880
420.908	11.661	0.950	0.300	0.150	1.987	20.000	1+900
433.301	12.393	0.950	0.300	0.150	2.231	20.000	1+920
445.298	11.997	0.950	0.300	0.150	2.099	20.000	1+940
457.463	12.165	0.950	0.300	0.150	2.155	20.000	1+960
469.874	12.411	0.950	0.300	0.150	2.237	20.000	1+980
482.105	12.231	0.950	0.300	0.150	2.177	20.000	2+000
494.666	12.561	0.950	0.300	0.150	2.287	20.000	2+020
507.179	12.513	0.950	0.300	0.150	2.271	20.000	2+040
519.392	12.213	0.950	0.300	0.150	2.171	20.000	2+060
531.776	12.384	1.000	0.300	0.150	2.128	20.000	2+080
544.517	12.741	1.000	0.300	0.150	2.247	20.000	2+100
556.682	12.165	1.000	0.300	0.150	2.055	20.000	2+120
569.036	12.354	1.000	0.300	0.150	2.118	20.000	2+140
581.699	12.663	1.000	0.300	0.150	2.221	20.000	2+160
593.981	12.282	1.000	0.300	0.150	2.094	20.000	2+180
606.293	12.312	1.000	0.300	0.150	2.104	20.000	2+200

وزارة النقل
شركة العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والقياس
(GARF)
مملكة البحرين - شارع صبور - صوب



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+700 - 1+240) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
618.560	12.267	1.000	0.300	0.150	2.089	20.000	2+220
630.695	12.135	1.000	0.300	0.150	2.045	20.000	2+240
643.094	12.399	1.000	0.300	0.150	2.133	20.000	2+260
656.045	12.951	1.000	0.300	0.150	2.317	20.000	2+280
668.933	12.888	1.000	0.300	0.150	2.296	20.000	2+300
681.440	12.507	1.000	0.300	0.150	2.169	20.000	2+320
693.473	12.033	1.000	0.300	0.150	2.011	20.000	2+340
705.575	12.102	1.000	0.300	0.150	2.034	20.000	2+360
716.882	11.307	1.000	0.300	0.150	1.769	20.000	2+380
720.722	3.840			0.150	1.280	20.000	2+400
723.026	2.304			0.150	0.768	20.000	2+420
725.399	2.373			0.150	0.791	20.000	2+440
727.484	2.085			0.150	0.695	20.000	2+460
729.716	2.232			0.150	0.744	20.000	2+480
731.978	2.262			0.150	0.754	20.000	2+500
734.225	2.247			0.150	0.749	20.000	2+520
736.607	2.382			0.150	0.794	20.000	2+540
739.322	2.715			0.150	0.905	20.000	2+560
742.208	2.886			0.150	0.962	20.000	2+580
745.094	2.886			0.150	0.962	20.000	2+600
747.980	2.886			0.150	0.962	20.000	2+620
749.321	1.341			0.150	0.447	20.000	2+640
751.736	2.415			0.150	0.805	20.000	2+660
755.429	3.693			0.150	1.231	20.000	2+680
756.525	1.097			0.150	0.731	10.000	2+700
756.525							

بدون قدمه

الإجمالي (م^٣)
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
المنطقة الهندسية شارع جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(0+520 - 0+340) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1.931	1.931	بدون قدمه		0.150	1.287	10.000	0+340
5.942	4.011			0.150	1.337	20.000	0+360
11.726	5.784			0.150	1.928	20.000	0+380
19.322	7.596			0.150	2.532	20.000	0+400
28.661	9.339			0.150	3.113	20.000	0+420
38.711	10.050			0.150	3.350	20.000	0+440
49.436	10.725			0.150	3.575	20.000	0+460
61.250	11.814			0.150	3.938	20.000	0+480
73.790	12.540			0.150	4.180	20.000	0+500
80.144	6.354			0.950	0.300	0.150	2.336
80.144	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
مجلس الوزراء - القاهرة



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(0+460 - 1+240) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
5.228	5.228	بدون قدمه		0.150	3.485	10.000	0+460
16.001	10.773			0.150	3.591	20.000	0+480
26.381	10.380			0.150	3.460	20.000	0+500
41.255	14.874	0.940	0.300	0.150	3.078	20.000	0+520
54.863	13.608	0.950	0.300	0.150	2.636	20.000	0+540
68.222	13.359	0.950	0.300	0.150	2.553	20.000	0+560
81.434	13.212	0.950	0.300	0.150	2.504	20.000	0+580
94.496	13.062	0.950	0.300	0.150	2.454	20.000	0+600
107.303	12.807	0.950	0.300	0.150	2.369	20.000	0+620
119.906	12.603	0.950	0.300	0.150	2.301	20.000	0+640
132.467	12.561	0.950	0.300	0.150	2.287	20.000	0+660
145.202	12.735	0.950	0.300	0.150	2.345	20.000	0+680
157.556	12.354	0.950	0.300	0.150	2.218	20.000	0+700
170.009	12.453	0.950	0.300	0.150	2.251	20.000	0+720
182.690	12.681	0.950	0.300	0.150	2.327	20.000	0+740
195.161	12.471	0.950	0.300	0.150	2.257	20.000	0+760
207.644	12.483	0.950	0.300	0.150	2.261	20.000	0+780
220.370	12.726	0.950	0.300	0.150	2.342	20.000	0+800
233.219	12.849	1.000	0.300	0.150	2.283	20.000	0+820
245.861	12.642	1.000	0.300	0.150	2.214	20.000	0+840
258.365	12.504	1.000	0.300	0.150	2.168	20.000	0+860
271.301	12.936	1.000	0.300	0.150	2.312	20.000	0+880

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والجاري
(GARB)
تحت إشراف وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) 1+240 - 0+460 اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
284.027	12.726	1.000	0.300	0.150	2.242	20.000	0+900
297.584	13.557	1.000	0.300	0.150	2.519	20.000	0+920
311.840	14.256	1.000	0.300	0.150	2.752	20.000	0+940
326.237	14.397	1.000	0.300	0.150	2.799	20.000	0+960
340.376	14.139	1.000	0.300	0.150	2.713	20.000	0+980
354.920	14.544	1.000	0.300	0.150	2.848	20.000	1+000
370.070	15.150	1.000	0.300	0.150	3.050	20.000	1+020
385.721	15.651	1.000	0.300	0.150	3.217	20.000	1+040
401.504	15.783	1.000	0.300	0.150	3.261	20.000	1+060
417.398	15.894	1.000	0.300	0.150	3.298	20.000	1+080
433.208	15.810	1.000	0.300	0.150	3.270	20.000	1+100
447.854	14.646	0.950	0.300	0.150	2.982	20.000	1+120
462.275	14.421	0.950	0.300	0.150	2.907	20.000	1+140
477.083	14.808	0.950	0.300	0.150	3.036	20.000	1+160
491.834	14.751	0.950	0.300	0.150	3.017	20.000	1+180
506.735	14.901	1.000	0.300	0.150	2.967	20.000	1+200
520.214	13.479	1.000	0.300	0.150	2.493	20.000	1+220
525.660	5.447	1.000	0.300	0.150	1.631	10.000	1+240
525.660	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة



الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
بمقتضى مرسوم من مجلس الوزراء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(1+500 - 1+840) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
12.647	12.647	0.940	0.300	0.150	6.551	10.000	1+500
37.514	24.867	0.940	0.300	0.150	6.409	20.000	1+520
63.101	25.587	0.940	0.300	0.150	6.649	20.000	1+540
89.309	26.208	0.940	0.300	0.150	6.856	20.000	1+560
115.817	26.508	0.950	0.300	0.150	6.936	20.000	1+580
141.425	25.608	0.950	0.300	0.150	6.636	20.000	1+600
163.181	21.756	0.950	0.300	0.150	5.352	20.000	1+620
183.533	20.352	1.000	0.300	0.150	4.784	20.000	1+640
204.059	20.526	1.000	0.300	0.150	4.842	20.000	1+660
224.222	20.163	1.000	0.300	0.150	4.721	20.000	1+680
242.711	18.489	1.000	0.300	0.150	4.163	20.000	1+700
259.247	16.536	1.000	0.300	0.150	3.512	20.000	1+720
274.547	15.300	1.000	0.300	0.150	3.100	20.000	1+740
289.124	14.577	1.000	0.300	0.150	2.859	20.000	1+760
303.347	14.223	0.950	0.300	0.150	2.841	20.000	1+780
317.588	14.241	0.950	0.300	0.150	2.847	20.000	1+800
331.826	14.238	0.950	0.300	0.150	2.846	20.000	1+820
338.834	7.008	0.950	0.300	0.150	2.772	10.000	1+840
338.834	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النهل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
محافظة جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(5+040 - 6+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
7.128	7.128	0.960	0.300	0.150	2.832	10.000	5+040
22.302	15.174	0.960	0.300	0.150	3.138	20.000	5+060
38.559	16.257	0.960	0.300	0.150	3.499	20.000	5+080
54.156	15.597	0.960	0.300	0.150	3.279	20.000	5+100
70.305	16.149	0.960	0.300	0.150	3.463	20.000	5+120
86.661	16.356	0.960	0.300	0.150	3.532	20.000	5+140
103.215	16.554	1.000	0.300	0.150	3.518	20.000	5+160
119.760	16.545	1.000	0.300	0.150	3.515	20.000	5+180
136.683	16.923	1.000	0.300	0.150	3.641	20.000	5+200
153.852	17.169	1.000	0.300	0.150	3.723	20.000	5+220
171.048	17.196	1.000	0.300	0.150	3.732	20.000	5+240
188.139	17.091	1.000	0.300	0.150	3.697	20.000	5+260
204.471	16.332	0.950	0.300	0.150	3.544	20.000	5+280
220.698	16.227	0.950	0.300	0.150	3.509	20.000	5+300
237.198	16.500	0.950	0.300	0.150	3.600	20.000	5+320
254.598	17.400	0.950	0.300	0.150	3.900	20.000	5+340
271.512	16.914	0.970	0.300	0.150	3.698	20.000	5+360
287.742	16.230	0.970	0.300	0.150	3.470	20.000	5+380
303.681	15.939	0.970	0.300	0.150	3.373	20.000	5+400
320.157	16.476	0.970	0.300	0.150	3.552	20.000	5+420
336.972	16.815	0.970	0.300	0.150	3.665	20.000	5+440
353.397	16.425	0.970	0.300	0.150	3.535	20.000	5+460
370.746	17.349	0.970	0.300	0.150	3.843	20.000	5+480
389.229	18.483	0.970	0.300	0.150	4.221	20.000	5+500
408.384	19.155	0.960	0.300	0.150	4.465	20.000	5+520

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شم الشيخ

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والقياس
(GARB)
مصلحة الجمارك بشارع بورسعيد



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(6+420 - 5+040) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
428.865	20.481	0.960	0.300	0.150	4.907	20.000	5+540
440.304	11.439	0.960	0.300	0.150	5.706	10.000	5+560
447.308	7.004	0.960	0.300	0.150	4.538	7.230	5+570
454.047	6.739	0.960	0.300	0.150	4.381	7.130	
465.957	11.910	0.970	0.300	0.150	6.000	10.000	5+580
489.201	23.244	0.970	0.300	0.150	5.808	20.000	5+600
511.398	22.197	1.000	0.300	0.150	5.399	20.000	5+620
532.380	20.982	1.000	0.300	0.150	4.994	20.000	5+640
552.783	20.403	1.000	0.300	0.150	4.801	20.000	5+660
572.694	19.911	1.000	0.300	0.150	4.637	20.000	5+680
592.374	19.680	1.000	0.300	0.150	4.560	20.000	5+700
613.593	21.219	1.000	0.300	0.150	5.073	20.000	5+720
636.138	22.545	1.000	0.300	0.150	5.515	20.000	5+740
658.719	22.581	0.970	0.300	0.150	5.587	20.000	5+760
682.410	23.691	0.970	0.300	0.150	5.957	20.000	5+780
707.205	24.795	0.970	0.300	0.150	6.325	20.000	5+800
732.630	25.425	0.970	0.300	0.150	6.535	20.000	5+820
758.154	25.524	1.000	0.300	0.150	6.508	20.000	5+840
782.850	24.696	1.000	0.300	0.150	6.232	20.000	5+860
806.523	23.673	1.000	0.300	0.150	5.891	20.000	5+880
829.737	23.214	1.000	0.300	0.150	5.738	20.000	5+900
851.928	22.191	1.000	0.300	0.150	5.397	20.000	5+920
874.032	22.104	1.000	0.300	0.150	5.368	20.000	5+940
896.403	22.371	1.000	0.300	0.150	5.457	20.000	5+960
918.594	22.191	1.000	0.300	0.150	5.397	20.000	5+980
940.230	21.636	1.000	0.300	0.150	5.212	20.000	6+000
960.972	20.742	1.000	0.300	0.150	4.914	20.000	6+020

وزارة النقل
شركة النقل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
التحفظ لجمعية مصر للمقاولين



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(6+420 - 5+040) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
981.504	20.532	1.000	0.300	0.150	4.844	20.000	6+040
1002.504	21.000	1.000	0.300	0.150	5.000	20.000	6+060
1022.184	19.680	1.000	0.300	0.150	4.560	20.000	6+080
1040.850	18.666	1.000	0.300	0.150	4.222	20.000	6+100
1059.336	18.486	1.000	0.300	0.150	4.162	20.000	6+120
1078.410	19.074	1.000	0.300	0.150	4.358	20.000	6+140
1088.275	9.866	1.000	0.300	0.150	4.577	10.000	6+160
1098.096	9.821	1.000	0.300	0.150	4.547	10.000	6+180
1118.049	19.953	1.000	0.300	0.150	4.651	20.000	6+200
1137.138	19.089	1.000	0.300	0.150	4.363	20.000	6+220
1155.741	18.603	1.000	0.300	0.150	4.201	20.000	6+240
1173.879	18.138	1.000	0.300	0.150	4.046	20.000	6+260
1192.050	18.171	1.000	0.300	0.150	4.057	20.000	6+280
1210.107	18.057	1.000	0.300	0.150	4.019	20.000	6+300
1227.696	17.589	1.000	0.300	0.150	3.863	20.000	6+320
1245.372	17.676	1.000	0.300	0.150	3.892	20.000	6+340
1254.082	8.711	1.000	0.300	0.150	3.807	10.000	6+360
1263.157	9.075	1.000	0.300	0.150	4.050	10.000	6+380
1281.652	18.495	1.000	0.300	0.150	4.165	20.000	6+400
1291.182	9.530	1.000	0.300	0.150	4.353	10.000	6+420
1291.182	الاجمالي (م ^٣)						



مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

عملية تأشير
المرجع من أطار
البيوت
دهب/ش/س/س
مرصه سالده

رقم العينة: ٢٨ - يوم _____

معمل: شوم الشيخ _____

تاريخ كسر المكعبات: ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٥

نوع الخرسانة: عاربه للحايمه الجولجول
٢٠٠ سم

موقع الصب: ٢٠٩٤ - ١٧٠ + ٢
دهب/ش/س

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٥	٧٩٥٦	٨٠٥٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٠	٢,٣٥	٢,٢٨
حمل الكسر	(طن)	٥٠١	٤٩٥	٤٩٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢٧	٢٢٤	٢٢٢

المواصفة: جهر ٢٢٤ (معدل متوسط جهد الكسر) ٢٢٤

مراجعة

إعداد: _____
الاسم: _____
الوظيفة: _____
التوقيع: _____

مدير العمل: _____

المدير الفني: _____

إعتماد: _____

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً:

عمليات تأميم
الطريق من ١٤٠٠
سجوت مرصه

تأليه
دهبار شرق / النوسج

رقم العينة: ٢٨ ~~دوه~~

معمل: شركة الشيخ

تاريخ كسر المكعبات: ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٢ / ٩ / ٢٠٢٥

نوع الخرسانة: حاريه لحمايه الموروريات
٢٠٠ كم

موقع الصب: ١٤٠٠ ← ٤٧٨٠
دهبار شرق

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٩٨	٨٠٠٠	٧٧٣٤
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤٤	٢٤٧	٢٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٨٥	٤٧٥	٥١٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢١٩	٢١٥	٢٢١

المواصفة: جهد الكسر = ٢٢١ متوسط جهد الكسر = ٢٢١

مراجعة

إعتماد

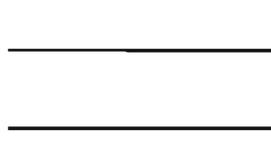
المدير الفني

مدير المعمل

إعداد







الاسم: محمد عامر
الوظيفة: مدير فني

التوقيع: 

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً:

عمارة ناسح
مزرعي وهب/س
سوح
مرحلة الثالثة

معمل: مشروع المشرف

رقم العينة: ٢٨ - يوم

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٤

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٤

موقع الصب: ٢٨ - ٩ + ٢٠ - ٢

نوع الخرسانة: كاربه الحاد البوتوك ركتان
جهد ٢٠٠ كجم

دهب/س

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٢	٨٠٨٥	٨٠٩٧
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤٠	٢١٢٩	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٣٧	٥٤٢	٥٤٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٢	٢٤٦	٢٤٨

المواصفة: جسر ٢٠٠ كجم/س متوسط جهد الكسر ٢٤٦

مراجعة

إعداد

مدير العمل

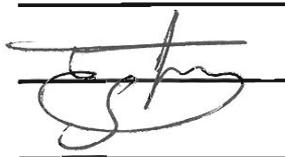
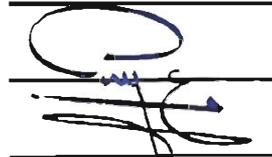
المدير الفني

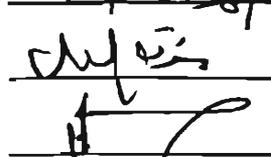
اعتماد

الاسم: محمد

الوظيفة: مدير

التوقيع: محمد



إصدار/ تعديل، ٠ / ٤
تاريخ التعديل،

F - 60 G

كود رقم:
مسلسل:

إنشء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

عماد ناصر
رهبان
مدرسة
مصر

رقم العينة، ٩٨ / ١٠٠

معمل، شركة الشيف

تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات، ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥

نوع الخرسانة، حديدية لحمايه للمركبات
٢٠٠٠ سم

موقع الصب، ٢ + ٦٢، ٢ + ٨٨
رهبان

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٦٦	٨٠٠٥	٧٩٨٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٣٦	٢١٣٧	٢١٣٦
حمل الكسر	(طن)	٥٤٧	٥٤٩	٥٢٦
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٨	٢٤٦	٢٤٢

المواصفة، جسر متوسط جهد الكسر ٢٤٦

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم، محمد

الوظيفة، مدير

التوقيع،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

علمانية تأميم
شركة / دهبا / نوح
مدير / طارق / سمير
مرحلة ثالثة

رقم العينة: ٢٨ / نوح

معمل: مشرف الشيخ

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٦

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٦

نوع الخرسانة: عمارية لحمايه المولد ولا كساف

موقع الصب: ٥٠ + ٠٢٠ ٤ + ٨٨٠
دهبا / شرم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٨٢	٨٠٣٥	٨١٠٢
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٢٦	٢١٣٨	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٥٢	٥٤٥	٥٣٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٥٠	٢٤٦	٢٤

المواصفة: ممر ٢٠٠٠ / متوسط ممر الكسر ٢٤٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد صالح
الوظيفة: مدير العمل
التوقيع: محمد صالح

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل، شرم الشيخ _____ رقم العينة: ٢٨ يوم _____

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٢ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٢

موقع الصب: ٢٠٥٦، ٢٠٦٨ نوع الخرسانة: عادية للحايات المولدة لكتل
دهب / سمر / جزيرة بمصر ٢٠٢٥

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٠٨	٨١١٥	٨١٠٧
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤٠	٢١٤٠	٢١٢٧
حمل الكسر	(طن)	٥٤٩	٥٥٥	٥٤٤
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٨	٢٥١	٢٤٦

لواصفة: جهر ٢٠٦٨ متوسط جهد الكسر ٢٤٨

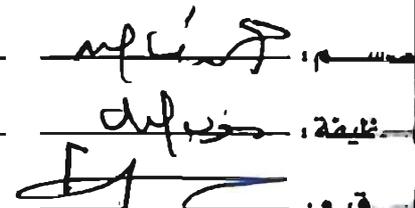
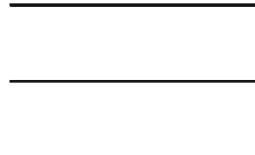
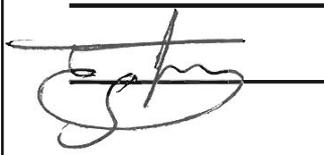
مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد



إصدار / تعديل ، ٠ / ٤

تاريخ التعديل ،

F - 60 G

كود رقم ،

مسلسل ،

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ، _____

علاء شمس
م/م / وهب / شمس
مرصلا تالسة

رقم العينة ، ٢٨ يوم

معمل ، شركة الشيف

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٠ / ٢ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٠ / ٢ / ٢٢

نوع الخرسانة ، عاريه لحاياه المره ولذالك
يصنعموقع الصب ، ٢٠٨ ، ٢٠٢ ، ٢٠٣
دهار شمس

أبعاد المكعب	سم	١٠×١٠×١٠	١٠×١٠×١٠	١٠×١٠×١٠
وزن المكعب	كجم	٨٠٦	٨٠٩٦	٨٠٨٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤	٢١٤٠	٢١٣٩
حمل الكسر	(طن)	٥٢٧	٥١٧	٥٢٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٣٨	٢٣٤	٢٣٥

المواصفة ، جهر ٢٠٢٠ / جهر ٢٠٢٠ / متوسط جهد الكسر ٢٣٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم ، محمد شمس

الوظيفة ، مهندس

التوقيع ، _____

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:
مسلسل:

F - 60 G

إصدار/ تعديل، ٠ / ٤
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة: _____

حسابات
مهندس /
مهندس

رقم العينة: ٢٨ يوبر

معمل: مشرف المشرف

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٤

نوع الخرسانة: عادي
لحمولة ٢٠٠ كجم

موقع الصب: ٢٠٠ + ٢٤ +
دهب / شمس

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦١	٨١٥٧	٨١٤٨
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٢٧	٥٣١	٥٢٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٣٨	٢٤٠	٢٣٦

المواصفة: جهر ٢٠٠ (جهر ٢٠٠) متوسط جهد الكسر = ٢٣٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد صابر
الوظيفة: مهندس
التوقيع: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً،

علاء تامة
شراء وبيع
حزبنا

رقم العينة، ٢٨ - ٢٠٢٥

معمل، شرم الشيخ

تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات، ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

نوع الخرسانة، عادي لادوية الجولف
٢٠٢٥موقع الصب، ٥٢٠ + ٢٨٠
شراء وبيع / شرم الشيخ

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٦	٨١٦٥	٨٢٠٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٣
حمل الكسر	(طن)	٥٤٦	٥٣٩	٥٤١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٧	٢٤٤	٢٤٥

المواصفة، ٢٤٥ - ٢٤٥ متوسط جهد الكسر = ٢٤٥

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم، محمد أحمد

الوظيفة، مهندس

التوقيع،

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً: _____

معمل: مركز الشيخرقم العينة: ٢٨ يومتاريخ صب الكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٥تاريخ كسر الكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥موقع الصب: ١ + ٤٢٠
١ + ١
شرا اد هيا / بيرةنوع الخرسانة: عادي الجاهز الموروث كلاس
٢٥ - ٢٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٩٠	٨١٨٥	٨١٢٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤٠	٢١٤٢	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٤١	٥٢٧	٥٣٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٥	٢٣٩	٢٤٠

المواصفة: جهد الكسر متوسط جهد الكسر = ٢٤١

مراجعة

إ اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد ناصر
الوظيفة: مدير
التوقيع: [Signature]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

عملات تاسع
شرا دهب/بورج
مرحلة ثانية

رقم العينة: ٢٨ يوسف

معمل: مشرف المشرف

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

نوع الخرسانة: عازية لحمايه الجولوكاس

موقع الصب: ١٢٤٤ - ١٢٥٠

ص ٢٠٠

دهب/شرا/بورج

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٠	٨١٢٥	٨١١٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤١	٢٤٠	٢٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٣٢	٥٤١	٥١٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٠	٢٤٥	٢٣٤

المواصفة: جسر ٢٠٠ كسر متوسط جهد الكسر = ٢٤٠

مراجعة

إعداد	المدير الفني	مدير العمل	إعداد
الاسم: محمد			الاسم: محمد
الوظيفة: مدير			الوظيفة: مدير
التوقيع: محمد			التوقيع: محمد

عملات ناسم
شركة النيل العامة
مصرنتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: _____

معمل: شركة النيل _____ رقم العينة: ٢٨ يونس _____

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٥

موقع الصب: ١ + ٨ ~ ١ + ٨ ~
شركة النيل العامة
نوع الخرسانة: عارضة لحاكي الجدران
مصر ٢٠٢٢

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٦	٨١٠٨	٨٠٩٢
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥١١	٥٢٤	٥١٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢١	٢٢٧	٢٣٥

المواصفة: ٢٢٤ كبريتي متوسط لهد الكسر

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد أحمد
الوظيفة: مهندس
التوقيع: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

محاسب تأشير
م. م. م.
ش. م. م.
مرحلة ثانية

رقم العينة: ٢٨ يوم _____

معمل: مشرف الشيفر _____

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٤

نوع الخرسانة: عمارية لحايات الجدران
٢٥ سم

موقع الصب: ٥ - ٨
دهب / ش. م. م. / م. م. م.

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٠	٨١٣٥	٨٢١٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤١	٢,٤٣
حمل الكسر	(طن)	٤٧٠	٤٧٥	٤٦٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢١٣	٢١٥	٢١٠

المواصفة: ٢٥ سم مكعب متوسط جهد الكسر = ٢١٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: أحمد محمد
الوظيفة: م. م. م.
التوقيع: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

عملية إنشائية
مرافق شركة
موقع مرمله
القاهرة

رقم العينة : ٢٨ / ٢٠١٥

معمل : شركة المشرف

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٥ / ٢ / ٢٠١٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٥ / ٩ / ٢٠١٥

نوع الخرسانة : عينة الحمال للمولد كاس
٢٠١٥

موقع الصب : ١٠٠٠
رقم شركة جاز

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩١	٨٩٥	٨٩٨
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٦٦	٥٥٤	٥٦١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٥٦	٢٥١	٢٥٤

المواصفة : ممر ٢٠١٥ كبرمتي متوسط جهد الكسر ٢٥٢

مراجعة

إمتداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد
الوظيفة :
التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

علاء ناصح
مهندس/رئيس
مدرسة
البيوت عمارة

رقم العينة: ٢٨ يوم

معمل: مشرف المشيخ

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٥

نوع الخرسانة: ٢٠ م١٠
لحام الحديد لركبتة
٢٠ م١٠

موقع الصب: ٢٠ م١٠
دهان اسفل حريمه

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٨٥	٨٠٩٥	٨٠٤٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٣٦	٢١٤	٢١٣٨
حمل الكسر	(طن)	٤٨٥	٤٦٩	٤٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢٠	٢١٢	٢٢٢

المواصفة: جسر ٢٠ م١٠ متوسط جهد الكسر = ٢١٨

مراجعة

إعداد: _____
الاسم: محمد جمال
الوظيفة: مهندس
التوقيع: _____
مدير العمل: _____
المدير الفني: _____
إعتماد: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

عملات تاسيم
الطعام من أخصا
السوت ماريم
شرا ذهب النوع
مرلا تالسة

معمل: مُسر المشيف

رقم العينة: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٦

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٦

موقع الصب: ٢٠٠٠ ٢٠١٠

نوع الخرسانة: محار ٢ لحام الجولوكا
٢٠٠٠ كجم

ذهب / شرا / حرس

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	١٦٥	١٦٠	١٦٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤٩	٢١٤٩	٢١٤٩
حمل الكسر	(طن)	٥٩٩	٥٤	٥٣٤
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٠	٢٤٤	٢٤١

المواصفة: جهر ٢٠٠٠ كجم/سم^٣ متوسط جهد الكسر = ٢٤١

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد
الوظيفة: مدير
التوقيع: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

حساباً باسم
المهندس محمد رضا
المنون

دهب/شركة/سوخ عزله تالته

معمل، مشرف المشيخ

رقم العينة: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥/٩/٢٧

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥/٢/٢٧

موقع الصب: ٢٠٥١٠ + ٢٠٧٠٠

نوع الخرسانة: عاريف الحوائط الركنات
والمواد: مصر ٤٠٠ كجم

دهب/شركة/جزيرة

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٠	٨٠٩٥	٨١٠٦
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤	٢١٤٠	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٠٥	٥٢٨	٥١٦
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢٩	٢٢٩	٢٢٢

المواصفة: جسر ٢٠٥١٠ متوسط هذا الكسر = ٢٢٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

اعتماد

الاسم: محمد رضا المنون

الوظيفة: مهندس

التوقيع: