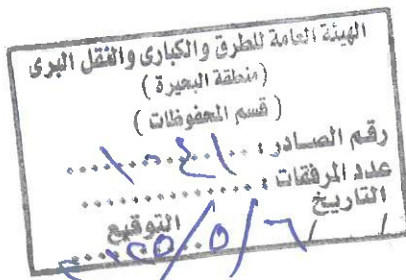


إمبنة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



تحيه طبيه وبعد
,,,,,,,,

كم ۰۰۰+۲۳۴.

عقد رقم: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٥٠

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

تحریر فی ۲۰۲۵/۰۲/۰۹

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر
مهندس / مجدى عبد السلام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

الهيئة العامة
للتطوير والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(دائرة البحيرة)
(قسم المعقوفات)
رقم الصادر
عدد الرفقات
التوقيع
التاريخ ٢٠١٧/٥/٢٠

السيد الأستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحيه طبيه وبعد

الموضوع بخصوص / مستخلص رقم (٠٢) جاري لعملية إنشاء كوبري سيارات بمنطقة الحمراء كم ٢٣٤+٠٠٠.

عقد رقم: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٥٠

تنفيذ / شركة كوتكريت للهندسة والمقاولات.

تحيط سيادتكم بأن المشروع عالية يقع في نطاق محافظة البحيرة.

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

تحریر فی ۲۰۲۵/۰۲/۰۹

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
مهندس /
مجدي عبد السلام

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

م/ أحمد الشاعر

—

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

محضر إستلام الموقع

الموضوع: تنفيذ كوبري اعلي الخط الاول للقطار الكهربائي السريع كم ٢٣٤ بمنطقة الحمراء بدون المداخل واعمال الطرق بالامر المباشر .

تنفيذ: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

انه في يوم الخميس الموافق ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٤ وبناءً علي عقد العملية رقم ٥٥٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

مدير المشروع القطار الكهربائي السريع بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس المشروع بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس إستشاري الهيئة "مكتب النيل الهندسي الاستشاري"

١- السيد المهندس/ احمد محمود ابو دقيقة
٢- السيد المهندس احمد الشاعر
٣- السيد المهندس/ هاني السباعي

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

١- السيد المهندس/ محمود ممدوح

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك

اللجنة من الهيئة (طرف أول)



١-
٢-
٣- حاتم ابراهيم

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١-
٢-
٣-
٤-
٥-
٦-
٧-
٨-
٩-
١٠-
١١-
١٢-
١٣-
١٤-
١٥-
١٦-
١٧-
١٨-
١٩-
٢٠-
٢١-
٢٢-
٢٣-
٢٤-
٢٥-
٢٦-
٢٧-
٢٨-
٢٩-
٣٠-
٣١-
٣٢-
٣٣-
٣٤-
٣٥-
٣٦-
٣٧-
٣٨-
٣٩-
٤٠-
٤١-
٤٢-
٤٣-
٤٤-
٤٥-
٤٦-
٤٧-
٤٨-
٤٩-
٥٠-
٥١-
٥٢-
٥٣-
٥٤-
٥٥-
٥٦-
٥٧-
٥٨-
٥٩-
٦٠-
٦١-
٦٢-
٦٣-
٦٤-
٦٥-
٦٦-
٦٧-
٦٨-
٦٩-
٧٠-
٧١-
٧٢-
٧٣-
٧٤-
٧٥-
٧٦-
٧٧-
٧٨-
٧٩-
٨٠-
٨١-
٨٢-
٨٣-
٨٤-
٨٥-
٨٦-
٨٧-
٨٨-
٨٩-
٩٠-
٩١-
٩٢-
٩٣-
٩٤-
٩٥-
٩٦-
٩٧-
٩٨-
٩٩-
١٠٠-

مجلس النيل الهندسي الاستشاري
مجلس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
مهندس/

مهندس/ مجدى عبد السلام

محضر اجتماع لجنة مفاوضة على الاسعار النهائية
للبنود المنفذه لأعمال كوبرى علوى أعلى القطار السريع (العين السخنه / العلمين)
عند المحطة (٢٣٤+٠٠٠) بمنطقة الحمرا (بدون مداخل وأعمال الطرق)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

تمت موافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٠) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢ على تنفيذ مشروع كوبرى أعلى الخط الأول للقطار لكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) كم ٢٣٤ بمنطقة الحمراء بدون المداخل وأعمال الطريق وذلك بطريق لاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة لشركة كونكريت للهندسة والمقاولات بتكلفة تقديرية ٢٥٢,٢١١ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان اثنان وخمسون مليون ومائتان واحد عشر ألف جنيها لا غير)

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة شركة كونكريت للهندسة والمقاولات على الأسعار النهائية للبنود المنفذه لأعمال كوبرى علوى أعلى القطار السريع (العين السخنه / العلمين) عند المحطة (٢٣٤+٠٠٠) بمنطقة الحمرا (بدون مداخل وأعمال الطرق) وذلك نظراً لإجراء تنفيذ الاعمال المتبقية من المشروع طبقاً لأولوية الإعتمادات المالية المتاحة .

المهندس / محمد محمود أباطة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيساً
المهندس / محمد كمال حسن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / حسن محمود	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / أحمد أبووفيق	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	عضوا
المحاسب / محمد عبد الله محمد	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ /	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ /	عضو إدارة العقود	عضوا

وبحضور ممثل الشركة المنفذه السيد المهندس / محمد حسن حنفي محمد (بصفته) المرفق
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة العاشرة صباحاً يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٣/١٨ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور ممثل الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية المقدمة من الشركة لبنود الاعمال المنفذه لعملية " تنفيذ كوبرى علوى أعلى القطار السريع (العين السخنه / العلمين) عند المحطة (٢٣٤+٠٠٠) بمنطقة الحمرا (بدون مداخل وأعمال الطرق) " تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات بقيمة إجمالية بمبلغ ١٩,٦٥٩,٨٠٠,٠٠٠ جنيه (تسعه عشر مليون وستمائيه وتسعه وخمسون الف وثمانى مائه جنيهاً فقط لاغير)
طبقاً للبنود المرفقة شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

أحمد أبووفيق



قامت اللجنة بدراسة الأسعار النهائية المقدمة من الشركة للبنود الاعمال المنفذه لعملية " أعمال كوبرى علوى أعلى القطار السريع (العين السخنه / العلمين) عند المحطة (٢٣٤٠٠٠) بمنطقة الحمرا (بدون مداخل وأعمال الطرق) " الأسعار النهائية للمشروع بقيمة إجمالية بمبلغ ١٦,٥٩٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (ستة عشر مليون وخمسمائه وتسعون ألف جنيه فقط لاغير) .

وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً لأسعار السوق السائدة بتاريخ أمر الإسناد ويقع علي عاتق الجانب الفنى مسئولية الرأي المبدي منهم محمولاً علي أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .

وعليه أقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وطبقاً للمقاييسات المرفقة وتم التوقيع علي ذلك وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

ممثل شركة / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

السيد المهندس / محمد حسن حنفى محمد

اللجنة

الأستاذ /

الأستاذ /

المحاسب /

المهندس /

المهندس / حسن محمود

المهندس / محمد كمال غنيم

المهندس / محمد محمود أباطة

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانته الكبارى

مهندس / أيمن محمد متولى

التوقيع ()

مهندس / محمد عبد الخالق حواس
نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات



التوقيعات

أوافق ويعتمد
التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مكتب النيل للاستشارات الهندسية
طرق والتكاري والنفق البري

مقايسة أعمال كوبرى علوى اعلى القطار السريع (العن السخنة / العلمين) عند كم 234+000 بمسطقة الحمراء

(بدون المداخل واعمال الطرق)

الفئة بعد التفاوض	اجمالي قبل	الفئة قبل

مقايسة أعمال كوبرى علوى اعلى القطار السريع (العين السخنة / العلمين) عند كم ١٠٠						
(بدون المداخل واعمال الطرق)						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	اجمالي قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض
						اجمالي بعد التفاوض
	أعمال الكبارى					
١	بالمتر الطولى أعمال الرقع المساحى للمرافق والمعارضات	م.ط	٢٥٠٠	١٣	٣٢٥٠٠	١٣
٢	اعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم الاستشارى فى التربة العادية والمتماسكة إجهاد أقل من 250 كجم/سم2	م.ط	٧٥٠	٥٥٠	٤١٢٥٠٠	٤٥٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جمية طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	٥٠٠	٩٠	٤٥٠٠٠	٩٠
٤	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ (الخوازيق) (الوجه البحرى)	عدد	١	٢٨٥٨٠٠	٢٨٥٨٠٠	٢٧٠٠٠٠
٥	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم2 على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعرا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جمية طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، شاملا اختيارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	١٠٠٠	٦٤٠٠	٦٤٠٠٠٠٠	٥٢٠١
٦	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعماة يدوية فى أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	٧٠٠	١٢٠	٨٤٠٠٠	١٢٠
٧	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (60/40) بطول حتى 12م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٢٠٠	٦٢٠٠٠	١٢٤٠٠٠٠٠	٥٢١٠٠
اجمالي قيمة المقايسة				١٩٦٥٩٨٠٠		١٦٥٩٠٠٠٠

فقط ستة عشر مليوناً وخمسائة وتسعون ألف جنيه مصري

ملاحظات:-

في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية للطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :

أ. أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ 13 جنيه لكل متر مكعب هندسي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

آلہودودہ

A hand-drawn diagram of a cell. It features a large oval representing the cell membrane. Inside, there is a smaller oval representing the nucleus, which contains several dots. To the right of the nucleus is a series of stacked, curved lines representing the Golgi apparatus. A line with an arrow points from the nucleus towards the Golgi apparatus.





مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء المتقاطع مع مسار
القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

دفتر حصر مستخلص جاري رقم (٢)

شركة كونكرت للهندسة والمقاولات

مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ١

رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 01	بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعرضات	م.ط	٢٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣١٩,٩٠	٢٣١٩,٩٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه						٢٣١٩,٩٠
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠٠
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢٣١٩,٩٠
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢٣١٩,٩



مدير مشروع الشركة
مسعود كدوح

مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

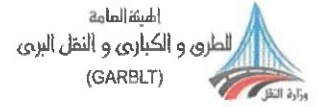
بيان اجماليات للبند رقم ٢							
رقم البند في المقاييسه	البند	الوحده	كمية المقاييسه	الكمية السابقه	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 02	اعمال الجسات بالير لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري	م.ط	٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٠١,٠٠٠	٧٠١,٠٠٠	
	اجمالى ما تم تنفيذه					٧٠١,٠٠٠	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٧٠١,٠٠٠	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٧٠١,٠٠٠	



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠



كوبري الحمراء حصر

البنـد				الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			م
التوصيف			طول			عرض	ارتفاع	إجمالي	
٢- بالمتر الطولي تنفيذ اعمال الجسات بالبر									
١	١	م.ط	١	٣٠	٣٠,٠٠٠				
٢	٢	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٣	٣	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٤	P1	م.ط	١	٤٠,٥	٤٠,٥٠٠				
٥	P2	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٦	P3	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٧	P4	م.ط	١	٤٠,٥	٤٠,٥٠٠				
٨	P5	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٩	P6	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٠	P7	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١١	P8	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٢	١٢	م.ط	١	٣٠	٣٠,٠٠٠				
١٣	BH-01	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٤	BH-02	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٥	BH-03	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٦	BH-04	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٧	BH-05	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٨	BH-06	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
اجمالي الصفحة									
٧٠١,٠٠٠									
فقط سبعمائة وواحد متر طولي فقط لاغير									



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٣							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحده	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 03	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية	م ^٣	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤,٥٠	٤٤٤,٥٠	
اجمالى ما تم تنفيذه							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات





كوبري الحمراء حصر قصفي

البنية			الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		
م	التوصيف	طول			عرض	ارتفاع	إجمالي
٣ - بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية							
١	أعمدة مصنع الجوهرة	م٣	٢	٠,٦	٠,٦	٣	٢,١٦٠
٢	سقف غرفة ١ بمصنع الجوهرة	م٣	٢	٣	٣	٠,١٥	٢,٧٠٠
٣	سقف غرفة ٢ بمصنع الجوهرة	م٣	١	٤	٤	٠,٢	٣,٢٠٠
٤	كمر غرفة ٢ بمصنع الجوهرة	م٣	٤	٤	٠,٣	٠,٦	٢,٨٨٠
٥	سور داخلي لمصنع الجوهرة	م٣	١	١٠	٠,٢٥	٢	٥,٠٠٠
٦	سور خارجي لمصنع الجوهرة	م٣	١	٧٠	٠,٢٥	٣	٥٢,٥٠٠
٧	سقف مسجد مصنع الجوهرة	م٣	١	٧	٥	٠,٢	٧,٠٠٠
٨	أعمدة مسجد مصنع الجوهرة	م٣	٣	٠,١٢٦		٥	١,٨٨٥
٩	سور مسجد مصنع الجوهرة	م٣	١	٢٤	٠,٤	٥	٤٨,٠٠٠
١٠	أعمدة مصنع الشربيني	م٣	٢	٠,٥	٠,٥	٣,٥	١,٧٥٠
١١	سقف غرفة ١ مصنع الشربيني	م٣	٣	٥	٥	٠,٢	١٥,٠٠٠
١٢	كمر غرفة ١ مصنع الشربيني	م٣	١٢	٥	٠,٣	٠,٦	١٠,٨٠٠
١٣	أعمدة المبنى بجوار السور لمصنع الشربيني	م٣	٢	٠,٣	٠,٣	٤	٠,٧٢٠
١٤	سور مصنع الشربيني	م٣	١	١٠٠	٠,٢٥	٣	٧٥,٠٠٠
١٥	سقف غرفة ٢ مصنع الشربيني	م٣	١٥	٣	٣	٠,٢	٢٧,٠٠٠
١٦	سور غرفة ٢ مصنع الشربيني	م٣	١	٦٣		٣	١٨٩,٠٠٠
اجمالي الصفحة							٤٤٤,٥٩٥
فقط أربعمائة وأربعة وأربعون (٠,٥٩) متر مكعب فقط لاغير							



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٤							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 04	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	م ٣	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					١,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١,٠٠	





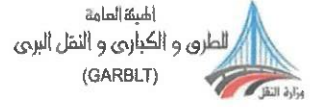
مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي التطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٥							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 05	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقاً للرسمات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل فهو كاملاً والبند شامل مما جملته طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م	١٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩١٠,٠٠٥	٩١٠,٠٠٥	
اجمالي ما تم تنفيذه							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد أبو دققة
المنطقة الثالثة عشر - البصرة

مكتب النيل الاستشاري الهندسي
م / جاني السباعي
Nile Engineering Consulting Bureau

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
م / محمود ممدوح
CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING



كوبري الحمراء حصر حصى

البيــــــــــــد				الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			
م	التوصيف					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٧- بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٢٠سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن									
١	محور A	م.ط	٢	١٢,٥	٢٥,٠٠٠				
٢	محور B	م.ط	٤	٢٢,٣	٨٩,٢٠٠				
٣	محور C	م.ط	٤	٢٢,٥	٩٠,٠٠٠				
٤	محور ١	م.ط	٤	١٢,٥	٥٠,٠٠٠				
٥	محور ٢	م.ط	٤	١٢,٣	٤٩,٢٠٠				
٦	محور ٣	م.ط	٤	١٢,٣	٤٩,٢٠٠				
٧	محور ٤	م.ط	٤	١٢,٣	٤٩,٢٠٠				
٨	محور ٥	م.ط	٤	١٢,٣	٤٩,٢٠٠				
٩	محور ٦	م.ط	٤	١٢,٣	٤٩,٢٠٠				
١٠	محور ٧	م.ط	٤	١٤,٣	٥٧,٢٠٠				
١١	محور ٨	م.ط	٤	١٧,١	٦٨,٤٠٠				
١٢	محور ٩	م.ط	٩	٢٥,٩٥	٢٣٣,٥٥٠				
١٣	محور ١٠	م.ط	٢	٢٥,٣٥	٥٠,٧٠٠				
					</				

مدير مشروع الهيئة



استشاري الهيئة



مدير مشروع الشركة



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٦							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 06	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمحالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٨٩,٧٩٠	٥٨٩,٧٩٠	
اجمالي ما تم تنفيذه							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



كوبري الحمراء حصر

ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	البنية	
إجمالي	ارتفاع	عرض	طول			التوصيف	م
٦- بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام							
٣٠,٢٤٠	٢	١	٧,٥٦	٢	م ٣	محور A	١
٤٤,٧٩٢	٢,٢	١	١٠,١٨	٢	م ٣	محور B	٢
٤٠,٧٢٠	٢	١	١٠,١٨	٢	م ٣	محور C	٣
٤٠,٧٢٠	٢	١	١٠,١٨	٢	م ٣	محور ١	٤
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	م ٣	محور ٢	٥
٤٤,٧٩٢	٢,٢	١	١٠,١٨	٢	م ٣	محور ٣	٦
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	م ٣	محور ٤	٧
٤٤,٧٩٢	٢,٢	١	١٠,١٨	٢	م ٣	محور ٥	٨
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	م ٣	محور ٦	٩
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	م ٣	محور ٧	١٠
٦٢,٨٣٢	٢,٤	١	١٣,٠٩	٢	م ٣	محور ٨	١١
٦٦,٧٥٩	٢,٥٥	١	١٣,٠٩	٢	م ٣	محور ٩	١٢
٣٢,٥٠٨	٢,١٥	١	٧,٥٦	٢	م ٣	محور ١٠	١٣
٥٨٩,٧٩	اجمالي الصفحة						
فقط خمسمائة وتسعة وثمانون (٠,٧٩) متر مكعب فقط لاغير							



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

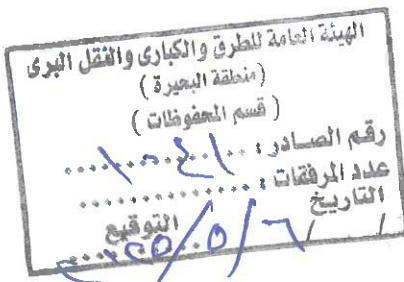
بيان اجماليات للبند رقم ٧							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 07	بالطن توريد وتركيب ورص القليل (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ولا يشمل عمل الوصلات و السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهيو العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٣,٨٨	١٦٣,٨٨	
	اجمالي ما تم تنفيذه					١٦٣,٨٨	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١٦٣,٨٨	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١٦٣,٨٨	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
م/ أحمد أبو دققة
المنطقة الثالثة عشر - القاهرة

مكتب النيل الاستشاري الهندسي
م/ هاني السباعي
Nile Engineering Consulting

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
م/ محمود ممدوح
N.E.C.B. Engineering & Contracting

الهيئة العامة
للتطوير والكاباري و النقل البري
(GARBLT)



تحيه طبيه وبعد ,,,,,,,,,

كم ۰۰۰+۲۳۴.

عقد رقم: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٥٠

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

تحریر فی ۲۰۲۵/۰۲/۰۹

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر
مهندس / مجدي عبد السلام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(دائرة البحيرة)
(قسم المعقوفات)
رقم الصادر
عدد الرفقات
التوقيع
التاريخ ٢٠١٧/٥/٢٠

السيد الأستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحيه طبيه وبعد

الموضوع بخصوص / مستخلص رقم (٠٢) جاري لعملية إنشاء كوبري سيارات بمنطقة الحمراء كم ٢٣٤+٠٠٠.

عقد رقم: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٥٠

تنفيذ / شركة كوتكريت للهندسة والمقاولات.

تحيط سيادتكم بأن المشروع عالية يقع في نطاق محافظة البحيرة.

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

تحریر فی ۲۰۲۵/۰۲/۰۹

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
مهندس /
مجدي عبد السلام

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

م/ أحمد الشاعر

—

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد ,,,,,,

الموضوع: - مشروع إنشاء كوبرى سيارات بمنطقة الحمراء عند كم ٢٣٤+٠٠٠ والمتقاطع مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم).

عقد رقم: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٥٠

- تنفيذ شركة / كونكريت للهندسة والمقاولات.

بخصوص المستخلص رقم (٠٢) جارى

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية.
 - ٢- معدات ومهندسين المشروع.
 - ٣- الأجهزة المساحية.
 - ٤- تواجد عدد (١) سيارة دويل كابينة دفع رباعي.
 - ٥- لوحات المشروع عدد (٢).
 - ٦- البرنامج الزمنى.
 - ٧- أعمال السلامة والمرور ومسئول التأمين.
 - ٨- السجلات.
 - ٩- توثيق الموقع.
 - ١٠- التقارير الشهرية والاسبوعية.
 - ١١- صور فوتوغرافية + فيديوهات.
 - ١٢- بوليصة التأمين.
 - ١٣- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري.
 - ١٤- العلامات الارشادية.
 - ١٥- لا يوجد عماله.
 - ١٦- يتم مراجعة توريد عدد ١٠ آحبار + ١٠ كرتونة A4 بعرفة الإدارة العامة للمعلومات.
- وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر

مهندس / مجدى عبد السلام

استشارة لاعتماد الصرف

مطلحة : البيدات للفرد والأكابر
 القسم : الصفوة والخصية
 المبلغ المستحق إلى : مكة كوكبة للشريعة والطاوي
 } الطلبات طيه ، أو :
 بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : أمر دفع الكروان
 شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج
بمكتب باسم
ويرسل اليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو : مكتبة المكتبة والمكتبات

بيانات العميل			
رقم	الشارع	الحي	المركز
		١٣١٠٩٨	١٥
	الجملة	١٣١٠٩٨	١٥

مجلس

كتب المراجعة

رئيس القسم

تقييد في السجل برقم

(ب) الكتب المخطوطة

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
المرفقات	بوسانات	نوع الخصم	
قروش ١٥ ١٣١.٥٠ جنيهه	قسم فرع فصل بند	قيمة مستطافين (٢) على عي عمل مشروع تدوير أعمال النظ الأول للقطر السبع تم ٢٤ بمضخة الهرايدور وأعمال الطرف	
		إحالي الأصل	
قروش	جنيهه	بوسانات الاستقطاعات	
		عادي إضافي دمغة توقيع	
		قروش جنبه قروش جنبه قروش	
رسم الدمغة			
١٣١.٥٠			

الحسم ذو التاريخ

علاوة

24

(١١) إقرار كتاب سجل المعجزات والتنازلات، —

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المتبادل

(أَوْ) بِأَنْ الْمَبْلَغُ مُضَافٌ بِحَسَابِ : ٧١

التم ذو التاريخ (جيد) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠. راجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس الصلحة)

يعتمد صاحب
شعبان

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی سنه ۲۰۱۱ میلادی

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

رقم _____ إمضاء الكاتب المتروك : _____

الشكايات

المعانيات : : إهداء الكاتب القنوط :

رقم _____ إهداء الكاتب المخطوط : _____

المسجد ذو التاريخ

○

بيان مستخلص ٢ مشروع كوبري السيارات تقاطع القطار السريع عند الكيلو ٢٣٤+٠٠٠ مع طريق قرية الحمراء

رقم البند	البند	الوحدة	السعر	كمية العقد	مقدار العمل السابق إجراؤة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	الاجمالي
<u>١</u>	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات	م.ط	١٣	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٣١٩,٩٠٠	٣٠١٥٨,٧٠
<u>٢</u>	بالمتر الطولي تنفيذ اعمال الجسات بالبر	م.ط	٤٥٠	٧٥٠,٠٠	٠,٠٠٠	٧٠١,٠٠٠	٣١٥٤٥٠,٠٠
<u>٣</u>	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية	م ^٣	٩٠	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٤٤,٥٠٠	٤٠٠٠٥,٠٠
<u>٤</u>	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل	عدد	٢٧٠,٠٠٠	١,٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٧٠٠٠٠,٠٠
<u>٥</u>	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن	م.ط	٥٢٠١	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٩١٠,٠٥٠	٤٧٣٣١٧٠,٠٥
<u>٦</u>	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام	م ^٣	١٢٠	٧٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٥٨٩,٧٩٠	٧٠٧٧٤,٨٠
<u>٧</u>	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى	طن	٥٣١٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٦٣,٨٨٠	٨٧٠٢٠٢٨,٠٠

مهندس الهيئة

Logo of the Egyptian Engineering Consulting Bureau (E.E.C.B.). The logo is a green star with Arabic text inside. The text includes "مكتب الاستشارات الهندسية الإستشارية" (Engineering Consulting Bureau) and "مصر" (Egypt). The name "مكتب الاستشارات الهندسية الإستشارية" is also written in red Arabic script at the bottom. The name "E.E.C.B." is written in red English script at the top. A blue signature is written across the star.

مدير المشروع
عبدالله بن محمد

المكتب الفني
موريس



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء المتقاطع مع مسار
القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

دفتر حصر مستخلص جاري رقم (٢)

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ١

رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 01	بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعرضات	م.ط	٢٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣١٩,٩٠	٢٣١٩,٩٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه						٢٣١٩,٩٠
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠٠
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢٣١٩,٩٠
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢٣١٩,٩



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

مدير مشروع الشركة
مسعود كدوح

مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

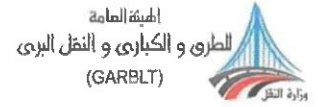
بيان اجماليات للبند رقم ٢							
رقم البند في المقياسه	البند	الوحده	كمية المقاييسه	الكمية السابقه	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 02	اعمال الجسات بالير لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري	م.ط	٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٠١,٠٠٠	٧٠١,٠٠٠	
	اجمالى ما تم تنفيذه						
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠



كوبري الحمراء حصر

البنـد				الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			م
التوصيف			طول			عرض	ارتفاع	إجمالي	
٢- بالمتر الطولي تنفيذ اعمال الجسات بالبر									
١	١	م.ط	١	٣٠	٣٠,٠٠٠				
٢	٢	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٣	٣	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٤	P1	م.ط	١	٤٠,٥	٤٠,٥٠٠				
٥	P2	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٦	P3	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٧	P4	م.ط	١	٤٠,٥	٤٠,٥٠٠				
٨	P5	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٩	P6	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٠	P7	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١١	P8	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٢	١٢	م.ط	١	٣٠	٣٠,٠٠٠				
١٣	BH-01	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٤	BH-02	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٥	BH-03	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٦	BH-04	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٧	BH-05	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٨	BH-06	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
اجمالي الصفحة									
٧٠١,٠٠٠									
فقط سبعمائة وواحد متر طولي فقط لاغير									



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٣							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحده	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 03	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية	م ^٣	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤,٥٠	٤٤٤,٥٠	
اجمالى ما تم تنفيذه							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات





كوبري الحمراء حصر قصري

البنية		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			م
م	التوصيف			طول	عرض	ارتفاع	
٣ - بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية							
١	أعمدة مصنع الجوهرة	م٣	٢	٠,٦	٠,٦	٣	٢,١٦٠
٢	سقف غرفة ١ بمصنع الجوهرة	م٣	٢	٣	٣	٠,١٥	٢,٧٠٠
٣	سقف غرفة ٢ بمصنع الجوهرة	م٣	١	٤	٤	٠,٢	٣,٢٠٠
٤	كمر غرفة ٢ بمصنع الجوهرة	م٣	٤	٤	٠,٣	٠,٦	٢,٨٨٠
٥	سور داخلي لمصنع الجوهرة	م٣	١	١٠	٠,٢٥	٢	٥,٠٠٠
٦	سور خارجي لمصنع الجوهرة	م٣	١	٧٠	٠,٢٥	٣	٥٢,٥٠٠
٧	سقف مسجد مصنع الجوهرة	م٣	١	٧	٥	٠,٢	٧,٠٠٠
٨	أعمدة مسجد مصنع الجوهرة	م٣	٣	٠,١٢٦		٥	١,٨٨٥
٩	سور مسجد مصنع الجوهرة	م٣	١	٢٤	٠,٤	٥	٤٨,٠٠٠
١٠	أعمدة مصنع الشربيني	م٣	٢	٠,٥	٠,٥	٣,٥	١,٧٥٠
١١	سقف غرفة ١ مصنع الشربيني	م٣	٣	٥	٥	٠,٢	١٥,٠٠٠
١٢	كمر غرفة ١ مصنع الشربيني	م٣	١٢	٥	٠,٣	٠,٦	١٠,٨٠٠
١٣	أعمدة المبنى بجوار السور لمصنع الشربيني	م٣	٢	٠,٣	٠,٣	٤	٠,٧٢٠
١٤	سور مصنع الشربيني	م٣	١	١٠٠	٠,٢٥	٣	٧٥,٠٠٠
١٥	سقف غرفة ٢ مصنع الشربيني	م٣	١٥	٣	٣	٠,٢	٢٧,٠٠٠
١٦	سور غرفة ٢ مصنع الشربيني	م٣	١	٦٣		٣	١٨٩,٠٠٠
اجمالي الصفحة							٤٤٤,٥٩٥
فقط أربعمائة وأربعة وأربعون (٠,٥٩) متر مكعب فقط لاغير							



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٤							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 04	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	م ٣	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					١,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١,٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
م/ أحمد إبراهيم زقفة
القاهرة - القاهرة - القاهرة

Milo Engineering Consulting Bureau
مكتب النيل الهندسي
م / هاني السباعي

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / محمود ممدوح
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي التطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٥							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 05	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقاً للرسمات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل فهو كاملاً والبند شامل مما جملته طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	م	١٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩١٠,٠٠٥	٩١٠,٠٠٥	
اجمالي ما تم تنفيذه						٩١٠,٠٠٥	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٩١٠,٠٠٥	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٩١٠,٠٠٥	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد أبو دققة
المنطقة الثالثة عشر - البصرة

مكتب النيل الاستشاري الهندسي
م / جاني السباني
Nile Engineering Consulting Bureau

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
م / محمود ممدوح
CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري الحمراء حصر ~~طبي~~

البيـــــــــــــــنـــــــــــــــــة			الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		
م	التوصيف	طول			عرض	إرتفاع	إجمالي
١- بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٢٠ اسم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن							
١	محور A	م.ط	٢		١٢,٥	٢٥,٠٠٠	
٢	محور B	م.ط	٤		٢٢,٣	٨٩,٢٠٠	
٣	محور C	م.ط	٤		٢٢,٥	٩٠,٠٠٠	
٤	محور ١	م.ط	٤		١٢,٥	٥٠,٠٠٠	
٥	محور ٢	م.ط	٤		١٢,٣	٤٩,٢٠٠	
٦	محور ٣	م.ط	٤		١٢,٣	٤٩,٢٠٠	
٧	محور ٤	م.ط	٤		١٢,٣	٤٩,٢٠٠	
٨	محور ٥	م.ط	٤		١٢,٣	٤٩,٢٠٠	
٩	محور ٦	م.ط	٤		١٢,٣	٤٩,٢٠٠	
١٠	محور ٧	م.ط	٤		١٤,٣	٥٧,٢٠٠	
١١	محور ٨	م.ط	٤		١٧,١	٦٨,٤٠٠	
١٢	محور ٩	م.ط	٩		٢٥,٩٥	٢٣٣,٥٥٠	
١٣	محور ١٠	م.ط	٢		٢٥,٣٥	٥٠,٧٠٠	
اجمالى الصفحة						٩١٠,٠٥٠	
فقط تسعانة وعشرة واربعة عشر متر طولي فقط لاغير							

مدير مشروع الهيئة



سنتشاري الهيئه



مدير مشروع الشركة



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٦							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 06	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمحالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٨٩,٧٩٠	٥٨٩,٧٩٠	
اجمالي ما تم تنفيذه							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



كوبرى الحمراء حصر

ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	البنية	
إجمالي	ارتفاع	عرض	طول			التوصيف	م
٦- بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام							
٣٠,٢٤٠	٢	١	٧,٥٦	٢	٣م	محور A	١
٤٤,٧٩٢	٢,٢	١	١٠,١٨	٢	٣م	محور B	٢
٤٠,٧٢٠	٢	١	١٠,١٨	٢	٣م	محور C	٣
٤٠,٧٢٠	٢	١	١٠,١٨	٢	٣م	محور ١	٤
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	٣م	محور ٢	٥
٤٤,٧٩٢	٢,٢	١	١٠,١٨	٢	٣م	محور ٣	٦
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	٣م	محور ٤	٧
٤٤,٧٩٢	٢,٢	١	١٠,١٨	٢	٣م	محور ٥	٨
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	٣م	محور ٦	٩
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	٣م	محور ٧	١٠
٦٢,٨٣٢	٢,٤	١	١٣,٠٩	٢	٣م	محور ٨	١١
٦٦,٧٥٩	٢,٥٥	١	١٣,٠٩	٢	٣م	محور ٩	١٢
٣٢,٥٠٨	٢,١٥	١	٧,٥٦	٢	٣م	محور ١٠	١٣
٥٨٩,٧٩	اجمالي الصفحة						
	فقط خمسمائة وتسعة وثمانون (٠,٧٩) متر مكعب فقط لاغير						



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

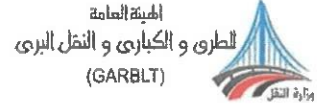
بيان اجماليات للبند رقم ٧							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 07	بالطن توريد وتركيب ورص القليل (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ولا يشمل عمل الوصلات والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهيو العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٣,٨٨	١٦٣,٨٨	
	اجمالي ما تم تنفيذه					١٦٣,٨٨	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١٦٣,٨٨	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١٦٣,٨٨	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
م/ أحمد أبو دققة
المنطقة الثالثة عشر - القاهرة

مكتب النيل الاستشاري الهندسي
م/ هاني السباعي
Nile Engineering Consulting

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
م/ محمود ممدوح
N.E.C.B. Engineering & Contracting

مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

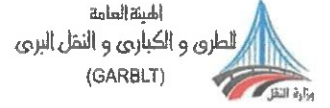


كوبري الحمراء حصر

ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	البيـــــــــــــــد	
إجمالي	إرتفاع	عرض	طول			التوصيف	م
✓ - بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى							
الخوازيق							
٣,٧٤٤	١,٨٧٢	٢	طن	محور A	١		
١٥,٨٧٦	٣,٩٦٩	٤	طن	محور B	٢		
١٢,٢٦٨	٣,٠٦٧	٤	طن	محور C	٣		
٧,٥٢٨	١,٨٨٢	٤	طن	محور ١	٤		
١٠,٣١٦	٢,٥٧٩	٤	طن	محور ٢	٥		
٧,٤٨٨	١,٨٧٢	٤	طن	محور ٣	٦		
١٠,٣١٦	٢,٥٧٩	٤	طن	محور ٤	٧		
٧,٤٨٨	١,٨٧٢	٤	طن	محور ٥	٨		
١٠,٣١٦	٢,٥٧٩	٤	طن	محور ٦	٩		
٨,٢٦٠	٢,٠٦٥	٤	طن	محور ٧	١٠		
١٥,٢١٢	٣,٨٠٣	٤	طن	محور ٨	١١		
٤٨,٣٢١	٥,٣٦٩	٩	طن	محور ٩	١٢		
٦,٧٤٦	٣,٣٧٣	٢	طن	محور ١٠	١٣		
١٦٣,٨٨	اجمالى الصفحة						
	فقط مئة وثلاثة وستون و (٠,٨٨) طن فقط لاغير						



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠



كوبري الحمراء حصر

ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	البيانات	
إجمالي	إرتفاع	عرض	طول			التوصيف	م
بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى							
الخوازيق							
٣,٧٤٤	١,٨٧٢	٢	طن	محور A	١		
١٥,٨٧٦	٣,٩٦٩	٤	طن	محور B	٢		
١٢,٢٦٨	٣,٠٦٧	٤	طن	محور C	٣		
٧,٥٢٨	١,٨٨٢	٤	طن	محور ١	٤		
١٠,٣١٦	٢,٥٧٩	٤	طن	محور ٢	٥		
٧,٤٨٨	١,٨٧٢	٤	طن	محور ٣	٦		
١٠,٣١٦	٢,٥٧٩	٤	طن	محور ٤	٧		
٧,٤٨٨	١,٨٧٢	٤	طن	محور ٥	٨		
١٠,٣١٦	٢,٥٧٩	٤	طن	محور ٦	٩		
٨,٢٦٠	٢,٠٦٥	٤	طن	محور ٧	١٠		
١٥,٢١٢	٣,٨٠٣	٤	طن	محور ٨	١١		
٤٨,٣٢١	٥,٣٦٩	٩	طن	محور ٩	١٢		
٦,٧٤٦	٣,٣٧٣	٢	طن	محور ١٠	١٣		
١٦٣,٨٨	اجمالى الصفحة						
	فقط مئة وثلاثة وستون و (٠,٨٨) طن فقط لاغير						

