

إمبنة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمقتل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر: ١٠٠٤١٠٠
عدد الرفقات:
التاريخ: ٢٠٠٥/٥/٧
التوقيع:

تحيه طبيه وبعد

كم ۰۰۰+۲۳۴.

عقد رقم: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٥٠

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

تحریر فی ۲۰۲۵/۰۲/۰۹

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر
مهندس / مجدى عبد السلام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(دائرة البحيرة)
(قسم المعقوفات)
رقم الصادر
عدد الرفقات
التوقيع
التاريخ ٢٠١٧/٥/٢٠

السيد الأستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحيه طبيه وبعد

الموضوع بخصوص / مستخلص رقم (٠٢) جاري لعملية إنشاء كوبري سيارات بمنطقة الحمراء كم ٢٣٤+٠٠٠.

عقد رقم: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٥٠

تنفيذ / شركة كوتكريت للهندسة والمقاولات.

تحيط سيادتكم بأن المشروع عالية يقع في نطاق محافظة البحيرة.

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

تحریر فی ۲۰۲۵/۰۲/۰۹

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
مهندس /
مجدي عبد السلام

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة

م/ أحمد الشاعر

—

استشارة لاعتماد الصرف

مادة الاعتماد الصرف
مصلحة : البيانات للفرد والأكبر
قسم : المقصورات
البلغ المستحق إلى : مركز كوكريت للشؤون والطب
الطلبات طيه ، أو :
موجب }

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : أمر دفع الكروان
 شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج
بمكتب باسم
ويرسل اليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو : مركز توكيريت للتنمية والتكوالا

بيانات العميل			
رقم	الشارع	الحي	المركز
		١٣١٠٩٨	١٥
	الجملة	١٣١٠٩٨	١٥

كتب المراجعة

رئيس القسم



تقييد في السجل برقم

(ب) الكتب المخطوطة

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم						عدد المرفقات
نوع الخصم			بوسانات			
قرش	جنيته	نس	فرع	فصل	سند	
١٠	١٣١.٥٨					
إحالي الأصل						
قرش	جنيته	بوسانات الاستقطاعات				
		عادي	إضافي	دمغة توقيع		
		قرش جنيته	قرش جنيته	قرش		
					رسم الدمغة	
١٢١.٥٨	١٠					

الحسين ذو النارين

علامة

[illegible]

(١١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات،

(٢) إقرار بأن القصة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإضاء.

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء

الحتم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع س » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠. _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد صاحب
شريك

مدیر اور رئیس الحسابات

وكيل الحسابات

فی سنه ۲۰۱۱ میلادی

(١) رقم المستند (وهو رقم الفيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ امضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

رقم _____ إمضاء الكاتب المتروط : _____

في سجل _____ تحت رقم _____ امضاء الكاتب المنط : _____

رقم _____ أعضاء الكاتب المتطوعين

(2)

المضم ذو التاريخ

(۴) قید فی سبیل

(۵) ادرج فی کشف

مهندس 4 مجدى عبد السلام

المندوب
مهندس / مجدى عبد السلام

محضر اجتماع لجنة مفاوضة على الاسعار النهائية
للبنود المنفذه لأعمال كوبرى علوى أعلى القطار السريع (العين السخنه / العلمين)
عند المحطة (٢٣٤+٠٠٠) بمنطقة الحمرا (بدون مداخل وأعمال الطرق)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

تمت موافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٠) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢ على تنفيذ مشروع كوبرى أعلى الخط الأول للقطار لكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) كم ٢٣٤ بمنطقة الحمراء بدون المداخل وأعمال الطريق وذلك بطريق لاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة لشركة كونكريت للهندسة والمقاولات بتكلفة تقديرية ٢٥٢,٢١١ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان اثنان وخمسون مليون ومائتان واحد عشر ألف جنيها لا غير)

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة شركة كونكريت للهندسة والمقاولات على الأسعار النهائية للبنود المنفذه لأعمال كوبرى علوى أعلى القطار السريع (العين السخنه / العلمين) عند المحطة (٢٣٤+٠٠٠) بمنطقة الحمرا (بدون مداخل وأعمال الطرق) وذلك نظراً لإجراء تنفيذ الاعمال المتبقية من المشروع طبقاً لأولوية الإعتمادات المالية المتاحة .

المهندس / محمد محمود أباطة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيساً
المهندس / محمد كمال حسن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / حسن محمود	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / أحمد أبووفيق	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	عضوا
المحاسب / محمد عبد الله محمد	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ /	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ /	عضو إدارة العقود	عضوا

وبحضور ممثل الشركة المنفذه السيد المهندس / محمد حسن حنفي محمد (بصفته) المرفق
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة العاشرة صباحاً يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٣/١٨ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور ممثل الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية المقدمة من الشركة لبنود الاعمال المنفذه لعملية " تنفيذ كوبرى علوى أعلى القطار السريع (العين السخنه / العلمين) عند المحطة (٢٣٤+٠٠٠) بمنطقة الحمرا (بدون مداخل وأعمال الطرق) " تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات بقيمة إجمالية بمبلغ ١٩,٦٥٩,٨٠٠,٠٠٠ جنيه (تسعه عشر مليون وستمائيه وتسعه وخمسون الف وثمانى مائه جنيهاً فقط لاغير)
طبقاً للبنود المرفقة شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

أحمد أبووفيق



قامت اللجنة بدراسة الأسعار النهائية المقدمة من الشركة للبنود الاعمال المنفذه لعملية " أعمال كوبرى علوى أعلى القطار السريع (العين السخنه / العلمين) عند المحطة (٢٣٤٠٠٠) بمنطقة الحمرا (بدون مداخل وأعمال الطرق) " الأسعار النهائية للمشروع بقيمة إجمالية بمبلغ ١٦,٥٩٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (ستة عشر مليون وخمسمائه وتسعون الف جنيهاً فقط لاغير) .

وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً لأسعار السوق السائدة بتاريخ أمر الإسناد ويقع علي عاتق الجانب الفنى مسئولية الرأي المبدي منهم محمولاً علي أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .

وعليه أقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وطبقاً للمقاييسات المرفقة وتم التوقيع علي ذلك وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

ممثل شركة / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

السيد المهندس / محمد حسن حنفى محمد

اللجنة

الأستاذ /

الأستاذ /

المحاسب /

المهندس /

المهندس / حسن محمود

المهندس / محمد كمال غنيم

المهندس / محمد محمود أباطة

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانته الكبارى

مهندس / أيمن محمد متولى

التوقيع ()

مهندس / محمد عبد الخالق حواس
نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات



التوقيعات

أوافق ويعتمد
التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقايضة أعمال كوبرى علوى اعلى القطار السريع (العين السخنة / العلمين) عند كم 234+000 بمنطقة الحمراء
(بدون المداخل واعمال الطرق)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفترة قبل التفاوض	اجمالي قبل التفاوض	الفترة بعد التفاوض	اجمالي بعد التفاوض
	أعمال الكبارى						
١	بالمتر الطولى أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعتراضات	م.ط	٢٥٠٠	١٣	٣٢٥٠٠	١٣	٣٢٥٠٠
٢	اعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم الاستشارى فى التربة العادية والمتماسكة إجهاد أقل من 250 كجم/سم ²	م.ط	٧٥٠	٥٥٠	٤١٢٥٠٠	٤٥٠	٣٣٧٥٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٠٠	٩٠	٤٥٠٠٠	٩٠	٤٥٠٠٠
٤	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحرى)	عدد	١	٢٨٥٨٠٠	٢٨٥٨٠٠	٢٧٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠
٥	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم ² على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	١٠٠٠	٦٤٠٠	٦٤٠٠٠٠	٥٢٠١	٥٢٠١٠٠٠
٦	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية فى أرض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية والفترة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٧٠٠	١٢٠	٨٤٠٠٠	١٢٠	٨٤٠٠٠
٧	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (60/40) بطول حتى 12 م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٢٠٠	٦٢٠٠٠	١٢٤٠٠٠٠	٥٣١٠٠	١٠٦٢٠٠٠٠
اجمالي قيمة المقايضة				١٩٦٥٩٨٠٠		١٦٥٩٠٠٠٠	

فقط ستة عشر مليوناً وخمسمائة وتسعون ألف جنيه مصري

ملاحظات:-

في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية للطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :
١- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه لكل متر مكعب هندسي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ. ه. هادي

م. هادي

م. هادي



بيان مستخلص ٢ مشروع كوبري السيارات تقاطع القطار السريع عند الكيلو ٢٣٤+٠٠٠ مع طريق قرية الحمراء

رقم البند	البند	الوحدة	السعر	كمية العقد	مقدار العمل السابق إجراؤة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	الاجمالي
<u>١</u>	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات	م.ط	١٣	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٣١٩,٩٠٠	٣٠١٥٨,٧٠
<u>٢</u>	بالمتر الطولي تنفيذ اعمال الجسات بالبر	م.ط	٤٥٠	٧٥٠,٠٠	٠,٠٠٠	٧٠١,٠٠٠	٣١٥٤٥٠,٠٠
<u>٣</u>	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية	م ^٣	٩٠	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٤٤,٥٠٠	٤٠٠٠٥,٠٠
<u>٤</u>	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل	عدد	٢٧٠,٠٠٠	١,٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٧٠٠٠٠,٠٠
<u>٥</u>	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن	م.ط	٥٢٠١	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٩١٠,٠٥٠	٤٧٣٣١٧٠,٠٥
<u>٦</u>	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام	م ^٣	١٢٠	٧٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٥٨٩,٧٩٠	٧٠٧٧٤,٨٠
<u>٧</u>	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى	طن	٥٣١٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٦٣,٨٨٠	٨٧٠٢٠٢٨,٠٠

مهندس الهيئة

مدير المشروع
محور كوج

المكتب الفني
موريس



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء المتقاطع مع مسار
القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

دفتر حصر مستخلص جاري رقم (٢)

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ١

رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 01	بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعرضات	م.ط	٢٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣١٩,٩٠	٢٣١٩,٩٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه						٢٣١٩,٩٠
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠٠
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢٣١٩,٩٠
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢٣١٩,٩



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

مدير مشروع الشركة
مسعود كدوح

مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

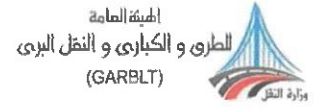
بيان اجماليات للبند رقم ٢							
رقم البند في المقياسه	البند	الوحده	كمية المقاييسه	الكمية السابقه	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 02	اعمال الجسات بالير لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري	م.ط	٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٠١,٠٠٠	٧٠١,٠٠٠	
	اجمالى ما تم تنفيذه						
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠



كوبري الحمراء حصر

البنـد				الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			م
التوصيف			طول			عرض	ارتفاع	إجمالي	
٢- بالمتر الطولي تنفيذ اعمال الجسات بالبر									
١	١	م.ط	١	٣٠	٣٠,٠٠٠				
٢	٢	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٣	٣	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٤	P1	م.ط	١	٤٠,٥	٤٠,٥٠٠				
٥	P2	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٦	P3	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٧	P4	م.ط	١	٤٠,٥	٤٠,٥٠٠				
٨	P5	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
٩	P6	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٠	P7	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١١	P8	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٢	١٢	م.ط	١	٣٠	٣٠,٠٠٠				
١٣	BH-01	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٤	BH-02	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٥	BH-03	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٦	BH-04	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٧	BH-05	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
١٨	BH-06	م.ط	١	٤٠	٤٠,٠٠٠				
اجمالي الصفحة									
٧٠١,٠٠٠									
فقط سبعمائة وواحد متر طولي فقط لاغير									



مشروع إنشاء كوبرى سيارات الحمراء وادى النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٣							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحده	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 03	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية	م ^٣	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤,٥٠	٤٤٤,٥٠	
اجمالى ما تم تنفيذه							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات





كوبري الحمراء حصر قصبي

البنـــــــــــــــــد		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			م
التوصيف				طول	عرض	ارتفاع	
٣ - بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية							
١	أعمدة مصنع الجوهرة	م٣	٢	٠,٦	٠,٦	٣	٢,١٦٠
٢	سقف غرفة ١ بمصنع الجوهرة	م٣	٢	٣	٣	٠,١٥	٢,٧٠٠
٣	سقف غرفة ٢ بمصنع الجوهرة	م٣	١	٤	٤	٠,٢	٣,٢٠٠
٤	كمر غرفة ٢ بمصنع الجوهرة	م٣	٤	٤	٠,٣	٠,٦	٢,٨٨٠
٥	سور داخلي لمصنع الجوهرة	م٣	١	١٠	٠,٢٥	٢	٥,٠٠٠
٦	سور خارجي لمصنع الجوهرة	م٣	١	٧٠	٠,٢٥	٣	٥٢,٥٠٠
٧	سقف مسجد مصنع الجوهرة	م٣	١	٧	٥	٠,٢	٧,٠٠٠
٨	أعمدة مسجد مصنع الجوهرة	م٣	٣	٠,١٢٦		٥	١,٨٨٥
٩	سور مسجد مصنع الجوهرة	م٣	١	٢٤	٠,٤	٥	٤٨,٠٠٠
١٠	أعمدة مصنع الشربيني	م٣	٢	٠,٥	٠,٥	٣,٥	١,٧٥٠
١١	سقف غرفة ١ مصنع الشربيني	م٣	٣	٥	٥	٠,٢	١٥,٠٠٠
١٢	كمر غرفة ١ مصنع الشربيني	م٣	١٢	٥	٠,٣	٠,٦	١٠,٨٠٠
١٣	أعمدة المبنى بجوار السور لمصنع الشربيني	م٣	٢	٠,٣	٠,٣	٤	٠,٧٢٠
١٤	سور مصنع الشربيني	م٣	١	١٠٠	٠,٢٥	٣	٧٥,٠٠٠
١٥	سقف غرفة ٢ مصنع الشربيني	م٣	١٥	٣	٣	٠,٢	٢٧,٠٠٠
١٦	سور غرفة ٢ مصنع الشربيني	م٣	١	٦٣		٣	١٨٩,٠٠٠
اجمالي الصفحة							٤٤٤,٥٩٥
فقط أربعمائة وأربعة وأربعون (٠,٥٩) متر مكعب فقط لاغير							



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٤							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 04	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	م ٣	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					١,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١,٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
م/ أحمد إبراهيم زقفة
القاهرة - القاهرة - القاهرة

Milo Engineering Consulting Bureau
مكتب النيل الهندسي
م / هاني السباعي

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / محمود ممدوح
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

مدير مشروع الشركة
سمور محمد

مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي التطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

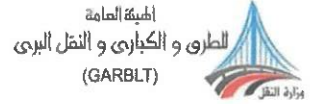
بيان اجماليات للبند رقم ٥							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 05	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل فهو كاملاً والبند شامل مما جملته طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م	١٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩١٠,٠٠٥	٩١٠,٠٠٥	
اجمالي ما تم تنفيذه						٩١٠,٠٠٥	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٩١٠,٠٠٥	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٩١٠,٠٠٥	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد أبو دققة
المنطقة الثالثة عشر - البصرة

مكتب النيل الاستشاري الهندسي
م / جاني السباني
Nile Engineering Consulting Bureau

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / محمود ممدوح
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING



كوبري الحمراء حصر حصى

البيــــــــــــــــــــد				الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			
م	التوصيف					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٧- بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن									
١	محور A	م.ط	٢	١٢,٥	٢٥,٠٠٠				
٢	محور B	م.ط	٤	٢٢,٣	٨٩,٢٠٠				
٣	محور C	م.ط	٤	٢٢,٥	٩٠,٠٠٠				
٤	محور ١	م.ط	٤	١٢,٥	٥٠,٠٠٠				
٥	محور ٢	م.ط	٤	١٢,٣	٤٩,٢٠٠				
٦	محور ٣	م.ط	٤	١٢,٣	٤٩,٢٠٠				
٧	محور ٤	م.ط	٤	١٢,٣	٤٩,٢٠٠				
٨	محور ٥	م.ط	٤	١٢,٣	٤٩,٢٠٠				
٩	محور ٦	م.ط	٤	١٢,٣	٤٩,٢٠٠				
١٠	محور ٧	م.ط	٤	١٤,٣	٥٧,٢٠٠				
١١	محور ٨	م.ط	٤	١٧,١	٦٨,٤٠٠				
١٢	محور ٩	م.ط	٩	٢٥,٩٥	٢٣٣,٥٥٠				
١٣	محور ١٠	م.ط	٢	٢٥,٣٥	٥٠,٧٠٠				

مدير مشروع الهيئة



استشاري الهيئة



مدير مشروع الشركة



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٦							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 06	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمحالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٨٩,٧٩٠	٥٨٩,٧٩٠	
اجمالي ما تم تنفيذه							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



كوبرى الحمراء حصر

ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	البنية	
إجمالي	ارتفاع	عرض	طول			التوصيف	م
٦- بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام							
٣٠,٢٤٠	٢	١	٧,٥٦	٢	٣م	محور A	١
٤٤,٧٩٢	٢,٢	١	١٠,١٨	٢	٣م	محور B	٢
٤٠,٧٢٠	٢	١	١٠,١٨	٢	٣م	محور C	٣
٤٠,٧٢٠	٢	١	١٠,١٨	٢	٣م	محور ١	٤
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	٣م	محور ٢	٥
٤٤,٧٩٢	٢,٢	١	١٠,١٨	٢	٣م	محور ٣	٦
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	٣م	محور ٤	٧
٤٤,٧٩٢	٢,٢	١	١٠,١٨	٢	٣م	محور ٥	٨
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	٣م	محور ٦	٩
٤٥,٤٠٨	٢,٢	١	١٠,٣٢	٢	٣م	محور ٧	١٠
٦٢,٨٣٢	٢,٤	١	١٣,٠٩	٢	٣م	محور ٨	١١
٦٦,٧٥٩	٢,٥٥	١	١٣,٠٩	٢	٣م	محور ٩	١٢
٣٢,٥٠٨	٢,١٥	١	٧,٥٦	٢	٣م	محور ١٠	١٣
٥٨٩,٧٩	اجمالي الصفحة						
	فقط خمسمائة وتسعة وثمانون (٠,٧٩) متر مكعب فقط لاغير						



مشروع إنشاء كوبري سيارات الحمراء وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٣٤+٠٠٠

بيان اجماليات للبند رقم ٧							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 07	بالطن توريد وتركيب ورص القليل (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ولا يشمل عمل الوصلات و السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهيو العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٣,٨٨	١٦٣,٨٨	
	اجمالي ما تم تنفيذه					١٦٣,٨٨	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١٦٣,٨٨	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١٦٣,٨٨	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
م/ أحمد أبو دققة
المنطقة الثالثة عشر - القاهرة

مكتب النيل الاستشاري الهندسي
م / هاني السباعي
Nile Engineering Consulting

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
م / محمود ممدوح
Concrete Engineering & Contracting