

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٣ جاري
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري



م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٠.٣م	٣م	٧٧٩٥,٣٠٥٢	٧٧٩٥,١٨	٧٧٠٤,٢١	١٥٨٠,٠٠	%٩٨,٨٣

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

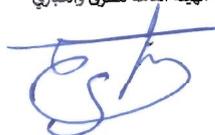
عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

تنفيذ: الشركة القابضة لشروعات الطرق والكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٣)

الموقع بالكم	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند	مستلس ل
في المسافة من الكم (٩+٧٤٠ - ٩+٤٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (١٠+٢٤٠ - ٩+٤٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)					
في المسافة من الكم (١٠+٧٢٠ - ٩+٧٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (١٠+٤٠٠ - ١٠+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)					
في المسافة من الكم (١٠+٩٠٠ - ١٠+٤٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)					
في المسافة من الكم (١٢+٤٨٠ - ١٠+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)					
في المسافة من الكم (١١+٢٤٠ - ١١+٠٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (١١+٦٠٠ - ١١+٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (١١+٨٦٠ - ١١+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (١٦+١٤٠ - ١٥+٧٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (١٦+٦٢٠ - ١٦+١٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (١٦+٦٢٠ - ١٦+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٢٧+٤٦٠ - ٢٧+٣٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	١٥٨٠,٠٠٠	٣م	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٠.٣م	٢	١
في المسافة من الكم (٢٧+٦٢٠ - ٢٧+٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٢٨+٨٢٠ - ٢٨+٧٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٢٩+١٤٠ - ٢٨+٩٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٣١+٨٢٠ - ٣١+٤٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٣٢+٢٤٠ - ٣٢+٠٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٣٢+٧٠٠ - ٣٢+٤٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٣٢+٨٦٠ - ٣٢+٤٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)					
في المسافة من الكم (٣٣+٣٨٠ - ٣٢+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٣٣+٥٧٠ - ٣٢+٩٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)					
في المسافة من الكم (١١+٤٢٠ - ١٠+١٠٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ (جزيرة)					
في المسافة من الكم (١١+٧٤٠ - ١٠+٤٢٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ (جزيرة)					
في المسافة من الكم (١٢+٤٨٠ - ١١+٧٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ (جزيرة)					
في المسافة من الكم (٣٣+٢٢٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ					

الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويج من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ .		
أولا : اتجاة شرم الشيخ / ذهب			
١	في المسافه من الكم (٩+٤٤٠ - ٩+٧٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٩٤,٨٩
٢	في المسافه من الكم (٩+٤٤٠ - ١٠+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)		١٠٩,٧٤
٣	في المسافه من الكم (٩+٧٤٠ - ١٠+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٨٨٠,٨٣
٤	في المسافه من الكم (١٠+٢٤٠ - ١٠+٤٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)		٢١,٧٠
٥	في المسافه من الكم (١٠+٤٠٠ - ١٠+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)		١٢٩,٠٥
٦	في المسافه من الكم (١٠+٩٠٠ - ١٢+٤٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)		٢٣١,٤٥
٧	في المسافه من الكم (١١+٠٤٠ - ١١+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٣٥,٢٩
٨	في المسافه من الكم (١١+٥٦٠ - ١١+٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٩,٨٠
٩	في المسافه من الكم (١١+٧٢٠ - ١١+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١١٦,٨٨
١٠	في المسافه من الكم (١٥+٧٦٠ - ١٦+١٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٨٩٤,٩٨
١١	في المسافه من الكم (١٦+١٤٠ - ١٦+٦٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب + استكمالات لنفس القطاع		٩٨٨,٥٢
١٢	في المسافه من الكم (١٦+٥٢٠ - ١٦+٦٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	٣م	٨٧,٩٢
١٣	في المسافه من الكم (٢٧+٣٦٠ - ٢٧+٤٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١٤٦,١٤
١٤	في المسافه من الكم (٢٧+٥٦٠ - ٢٧+٦٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٨٩,٠٥
١٥	في المسافه من الكم (٢٨+٧٦٠ - ٢٨+٨٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١٠١,١٦
١٦	في المسافه من الكم (٢٨+٩٤٠ - ٢٩+١٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٣١١,٢١
١٧	في المسافه من الكم (٣١+٤٢٠ - ٣١+٨٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٦٣١,٦٨
١٨	في المسافه من الكم (٣٢+٠٢٠ - ٣٢+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٣٣٨,٢٤
١٩	في المسافه من الكم (٣٢+٤٤٠ - ٣٢+٧٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٤٣٩,٧٣
٢٠	في المسافه من الكم (٣٢+٤٨٠ - ٣٢+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)		٤١٥,٣٤
٢١	في المسافه من الكم (٣٣+٠٢٠ - ٣٣+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٤٢٢,٧٨
٢٢	في المسافه من الكم (٣٣+٥٢٠ - ٣٣+٩٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)		٢٦٣,٥٥

٢٩٦

وزارة النقل
شعبة المتابعة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
م.ع.م

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
	ثانيا : اتجاه ذهب / شرم الشيخ		
١	في المسافه من الكم (١٠+١٠٠ - ١١+٤٢٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ (جزيرة)		٥٣,١٢
٢	في المسافه من الكم (١٠+٤٢٠ - ١١+٧٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ (جزيرة)		٢٨٤,١٢
٣	في المسافه من الكم (١١+٧٤٠ - ١٢+٤٨٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ (جزيرة)		٢٦٠,٦٧
٤	في المسافه من الكم (٣٣+٢٢٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		١٧,٣٥
	اجمالي البند الثاني		٧٧٩٥,١٨

مهندس الهيئة



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و للتباني
(GARB)
المنظمة المصرية للطرق و الجسور



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

دهب (11+720 - 11+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
10.112	10.112	0.700	0.300	0.150	5.341	10.000	11+720
28.592	18.480	0.750	0.300	0.150	4.660	20.000	11+740
44.810	16.218	0.700	0.300	0.150	4.006	20.000	11+760
61.322	16.512	0.730	0.300	0.150	4.044	20.000	11+780
78.353	17.031	0.750	0.300	0.150	4.177	20.000	11+800
94.268	15.915	0.700	0.300	0.150	3.905	20.000	11+820
110.003	15.735	0.700	0.300	0.150	3.845	20.000	11+840
116.877	6.875	0.730	0.300	0.150	3.123	10.000	11+860
116.877	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
للهيئة العامة لشؤون جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(9+740 - 10+720) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
8.852	8.852	0.940	0.300	0.150	4.021	10.000	9+740
26.438	17.586	0.940	0.300	0.150	3.982	20.000	9+760
44.021	17.583	0.940	0.300	0.150	3.981	20.000	9+780
61.868	17.847	0.940	0.300	0.150	4.069	20.000	9+800
79.841	17.973	0.950	0.300	0.150	4.091	20.000	9+820
98.033	18.192	0.950	0.300	0.150	4.164	20.000	9+840
116.105	18.072	0.950	0.300	0.150	4.124	20.000	9+860
134.105	18.000	0.950	0.300	0.150	4.100	20.000	9+880
152.933	18.828	0.950	0.300	0.150	4.376	20.000	9+900
172.844	19.911	0.950	0.300	0.150	4.737	20.000	9+920
193.895	21.051	0.950	0.300	0.150	5.117	20.000	9+940
218.651	24.756	0.950	0.300	0.150	6.352	20.000	9+960
244.445	25.794	0.950	0.300	0.150	6.698	20.000	9+980
271.124	26.679	0.950	0.300	0.150	6.993	20.000	10+000
299.369	28.245	0.950	0.300	0.150	7.515	20.000	10+020
324.395	25.026	0.950	0.300	0.150	6.442	20.000	10+040
346.847	22.452	0.950	0.300	0.150	5.584	20.000	10+060
368.327	21.480	0.950	0.300	0.150	5.260	20.000	10+080

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و الثياري
(GARB)
للخطوط النيلية مشرف محمود سويلم



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+720 - 9+740) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
391.154	22.827	1.000	0.300	0.150	5.609	20.000	10+100
412.928	21.774	1.000	0.300	0.150	5.258	20.000	10+120
433.637	20.709	1.000	0.300	0.150	4.903	20.000	10+140
453.209	19.572	1.000	0.300	0.150	4.524	20.000	10+160
471.038	17.829	1.000	0.300	0.150	3.943	20.000	10+180
489.785	18.747	1.000	0.300	0.150	4.249	20.000	10+200
508.205	18.420	1.000	0.300	0.150	4.140	20.000	10+220
530.564	22.359	1.000	0.300	0.150	5.453	20.000	10+240
551.669	21.105	0.500	0.300	0.150	6.035	20.000	10+260
569.609	17.940	قطاع جبلي بدون قدمه		0.150	5.980	20.000	10+280
587.411	17.802			0.150	5.934	20.000	10+300
605.960	18.549			0.150	6.183	20.000	10+320
624.302	18.342			0.150	6.114	20.000	10+340
641.405	17.103			0.150	5.701	20.000	10+360
659.105	17.700			0.150	5.900	20.000	10+380
673.583	14.478			1.000	0.300	0.150	2.826
686.483	12.900	0.950	0.300	0.150	2.400	20.000	10+420
699.527	13.044	0.950	0.300	0.150	2.448	20.000	10+440
712.511	12.984	0.950	0.300	0.150	2.428	20.000	10+460
725.135	12.624	0.950	0.300	0.150	2.308	20.000	10+480

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والقياس
(GARB)
للخطوط المصرية بشرط موافقة



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(9+740 - 10+720) اتجاه شرم الشيخ / ذهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
737.798	12.663	0.950	0.300	0.150	2.321	20.000	10+500
750.773	12.975	0.950	0.300	0.150	2.425	20.000	10+520
763.754	12.981	0.950	0.300	0.150	2.427	20.000	10+540
776.561	12.807	0.950	0.300	0.150	2.369	20.000	10+560
789.599	13.038	1.000	0.300	0.150	2.346	20.000	10+580
802.757	13.158	1.000	0.300	0.150	2.386	20.000	10+600
816.116	13.359	1.000	0.300	0.150	2.453	20.000	10+620
831.284	15.168	1.000	0.300	0.150	3.056	20.000	10+640
845.609	14.325	0.500	0.300	0.150	3.775	20.000	10+660
858.284	12.675	قدمه بدون جبلي قطاع		0.150	4.225	20.000	10+680
871.526	13.242			0.150	4.414	20.000	10+700
880.833	9.308	0.800	0.300	0.150	4.605	10.000	10+720
880.833	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(SARB)
للهيئة العامة للطرق والجسور



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+900 - 10+400) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1.811	1.811			0.150	1.207	10.000	10+400
4.835	3.024			0.150	1.008	20.000	10+420
8.102	3.267			0.150	1.089	20.000	10+440
11.696	3.594			0.150	1.198	20.000	10+460
15.443	3.747			0.150	1.249	20.000	10+480
19.301	3.858			0.150	1.286	20.000	10+500
23.156	3.855			0.150	1.285	20.000	10+520
27.179	4.023			0.150	1.341	20.000	10+540
31.448	4.269			0.150	1.423	20.000	10+560
36.167	4.719			0.150	1.573	20.000	10+580
41.045	4.878			0.150	1.626	20.000	10+600
45.905	4.860			0.150	1.620	20.000	10+620
51.101	5.196			0.150	1.732	20.000	10+640
56.729	5.628			0.150	1.876	20.000	10+660
62.804	6.075			0.150	2.025	20.000	10+680
69.089	6.285			0.150	2.095	20.000	10+700
75.053	5.964			0.150	1.988	20.000	10+720
81.086	6.033			0.150	2.011	20.000	10+740
88.562	7.476			0.150	2.492	20.000	10+760
96.017	7.455			0.150	2.485	20.000	10+780
102.980	6.963			0.150	2.321	20.000	10+800
109.184	6.204			0.150	2.068	20.000	10+820
114.659	5.475			0.150	1.825	20.000	10+840
120.818	6.159			0.150	2.053	20.000	10+860
126.458	5.640			0.150	1.880	20.000	10+880
129.045	2.588			0.150	1.725	10.000	10+900
129.045							

بدون قدمه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
الاجمالي (م^٣)

قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
محافظة مطرية سائر جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 10+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1.275	1.275			0.150	0.850	10.000	10+420
5.805	4.530			0.150	1.510	20.000	10+440
9.471	3.666			0.150	1.222	20.000	10+460
13.002	3.531			0.150	1.177	20.000	10+480
16.752	3.750			0.150	1.250	20.000	10+500
20.100	3.348			0.150	1.116	20.000	10+520
23.712	3.612			0.150	1.204	20.000	10+540
27.495	3.783			0.150	1.261	20.000	10+560
31.107	3.612			0.150	1.204	20.000	10+580
34.674	3.567			0.150	1.189	20.000	10+600
38.325	3.651			0.150	1.217	20.000	10+620
41.325	3.000			0.150	1.000	20.000	10+640
43.956	2.631			0.150	0.877	20.000	10+660
46.887	2.931			0.150	0.977	20.000	10+680
49.953	3.066			0.150	1.022	20.000	10+700
52.962	3.009			0.150	1.003	20.000	10+720
55.512	2.550			0.150	0.850	20.000	10+740
56.862	1.350			0.150	0.450	20.000	10+760
58.572	1.710			0.150	0.570	20.000	10+780
60.777	2.205			0.150	0.735	20.000	10+800
62.736	1.959			0.150	0.653	20.000	10+820
64.647	1.911			0.150	0.637	20.000	10+840
66.825	2.178			0.150	0.726	20.000	10+860

بدون قدمه

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و الفجاري
(GARB)
للتنفيذ الخاصة بشرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 10+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
68.829	2.004			0.150	0.668	20.000	10+880
70.863	2.034			0.150	0.678	20.000	10+900
73.017	2.154			0.150	0.718	20.000	10+920
75.231	2.214			0.150	0.738	20.000	10+940
79.572	4.341			0.150	1.447	20.000	10+960
85.887	6.315			0.150	2.105	20.000	10+980
92.115	6.228			0.150	2.076	20.000	11+000
97.689	5.574			0.150	1.858	20.000	11+020
102.564	4.875			0.150	1.625	20.000	11+040
106.875	4.311			0.150	1.437	20.000	11+060
112.038	5.163			0.150	1.721	20.000	11+080
118.530	6.492			0.150	2.164	20.000	11+100
125.034	6.504			0.150	2.168	20.000	11+120
130.389	5.355			0.150	1.785	20.000	11+140
135.552	5.163			0.150	1.721	20.000	11+160
140.694	5.142			0.150	1.714	20.000	11+180
145.080	4.386			0.150	1.462	20.000	11+200
149.067	3.987			0.150	1.329	20.000	11+220
153.375	4.308			0.150	1.436	20.000	11+240
157.560	4.185			0.150	1.395	20.000	11+260
161.877	4.317			0.150	1.439	20.000	11+280
166.542	4.665			0.150	1.555	20.000	11+300
171.921	5.379			0.150	1.793	20.000	11+320
177.300	5.379			0.150	1.793	20.000	11+340
182.964	5.664			0.150	1.888	20.000	11+360
188.541	5.577			0.150	1.859	20.000	11+380
194.292	5.751			0.150	1.917	20.000	11+400

بدون قدمه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و الثياري
(GARB)
للتنفيذ بمطابق مقرر من قبل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 10+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
200.619	6.327			0.150	2.109	20.000	11+420
207.321	6.702			0.150	2.234	20.000	11+440
213.171	5.850			0.150	1.950	20.000	11+460
218.154	4.983			0.150	1.661	20.000	11+480
222.447	4.293			0.150	1.431	20.000	11+500
227.346	4.899			0.150	1.633	20.000	11+520
233.037	5.691			0.150	1.897	20.000	11+540
238.299	5.262			0.150	1.754	20.000	11+560
243.216	4.917			0.150	1.639	20.000	11+580
248.496	5.280			0.150	1.760	20.000	11+600
253.962	5.466			0.150	1.822	20.000	11+620
259.602	5.640			0.150	1.880	20.000	11+640
265.353	5.751			0.150	1.917	20.000	11+660
271.182	5.829			0.150	1.943	20.000	11+680
276.798	5.616			0.150	1.872	20.000	11+700
281.919	5.121			0.150	1.707	20.000	11+720
284.124	2.205			0.150	1.470	10.000	11+740
284.124		الاجمالي (م ^٣)					

بدون قدمه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
للشركة المصرية للطرق والكباري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

دهب / اتجاه شرم الشيخ / (11+240 - 11+040)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
11.202	11.202	0.940	0.300	0.150	5.588	10.000	11+040
32.451	21.249	0.940	0.300	0.150	5.203	20.000	11+060
71.898	39.447	0.500	0.300	0.150	12.149	20.000	11+080
95.940	24.042	قدمه بدون جبلي قطاع		0.150	8.014	20.000	11+100
121.971	26.031			0.150	8.677	20.000	11+120
151.704	29.733			0.150	9.911	20.000	11+140
166.866	15.162	0.500	0.300	0.150	4.054	20.000	11+160
184.677	17.811	1.000	0.300	0.150	3.937	20.000	11+180
202.545	17.868	1.000	0.300	0.150	3.956	20.000	11+200
223.368	20.823	1.000	0.300	0.150	4.941	20.000	11+220
235.295	11.927	1.000	0.300	0.150	5.951	10.000	11+240
235.295	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
القطاع المصري للطرق والجسور



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+600 - 11+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
8.462	8.462	قلده بدون جبلي قطاع		0.150	5.641	10.000	11+560
23.342	14.880		0.150	4.960	20.000	11+580	
29.801	6.459		0.150	4.306	10.000	11+600	
29.801	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة المحيطة بشرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

32+900 - 33+380 اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
12.864	12.864	0.940	0.300	0.150	6.696	10.000	32+900
41.358	28.494	0.940	0.300	0.150	7.618	20.000	32+920
70.647	29.289	0.940	0.300	0.150	7.883	20.000	32+940
99.528	28.881	0.940	0.300	0.150	7.747	20.000	32+960
122.328	22.800	0.940	0.300	0.150	5.720	20.000	32+980
143.181	20.853	0.940	0.300	0.150	5.071	20.000	33+000
167.337	24.156	0.940	0.300	0.150	6.172	20.000	33+020
181.052	13.715	0.940	0.300	0.150	7.263	10.000	33+040
حمايات قديمه							
191.139	10.088	بدون قدمه		0.150	6.725	10.000	33+060
حمايات قديمه							
203.784	12.645	1.000	0.300	0.150	6.430	10.000	33+090
216.429	12.645	1.000	0.300	0.150	6.430	10.000	33+100
244.089	27.660	1.000	0.300	0.150	7.220	20.000	33+120
271.101	27.012	1.000	0.300	0.150	7.004	20.000	33+140
298.005	26.904	1.000	0.300	0.150	6.968	20.000	33+160
325.653	27.648	1.000	0.300	0.150	7.216	20.000	33+180
336.917	11.264	1.000	0.300	0.150	5.509	10.000	33+200
حمايات قديمه							
347.222	10.305	0.950	0.300	0.150	4.970	10.000	33+310
358.787	11.565	0.950	0.300	0.150	5.810	10.000	33+320
384.374	25.587	0.950	0.300	0.150	6.629	20.000	33+340
409.832	25.458	0.950	0.300	0.150	6.586	20.000	33+360
422.784	12.953	0.950	0.300	0.150	6.735	10.000	33+380
422.784							

مهندس الهيئة

الإجمالي (م^٣)
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
للخطوط الحديدية - شرم الشيخ - سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(32+980 - 33+520) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
6.323	6.323	0.940	0.300	0.150	2.335	10.000	32+980
18.518	12.195	0.940	0.300	0.150	2.185	20.000	33+000
30.227	11.709	0.940	0.300	0.150	2.023	20.000	33+020
41.867	11.640	0.940	0.300	0.150	2.000	20.000	33+040
54.068	12.201	1.000	0.300	0.150	2.067	20.000	33+060
66.281	12.213	1.000	0.300	0.150	2.071	20.000	33+080
78.281	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	33+100
84.281	6.000	1.000	0.300	0.150	2.000	10.000	33+120

حمايات قديمه

90.206	5.925	0.950	0.300	0.150	2.050	10.000	33+220
102.104	11.898	0.950	0.300	0.150	2.066	20.000	33+240
114.203	12.099	0.950	0.300	0.150	2.133	20.000	33+260
126.119	11.916	0.950	0.300	0.150	2.072	20.000	33+280
137.873	11.754	0.950	0.300	0.150	2.018	20.000	33+300
149.891	12.018	0.950	0.300	0.150	2.106	20.000	33+320
162.080	12.189	0.950	0.300	0.150	2.163	20.000	33+340
173.834	11.754	0.950	0.300	0.150	2.018	20.000	33+360
185.780	11.946	0.950	0.300	0.150	2.082	20.000	33+380
197.480	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	33+400
209.390	11.910	0.950	0.300	0.150	2.070	20.000	33+420
221.792	12.402	0.950	0.300	0.150	2.234	20.000	33+440
234.143	12.351	0.950	0.300	0.150	2.217	20.000	33+460
246.005	11.862	0.950	0.300	0.150	2.054	20.000	33+480
257.705	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	33+500
263.555	5.850	0.950	0.300	0.150	2.000	10.000	33+520

263.555

وزارة الانشاءات
شركة النيل العامة للاسفلت والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و الثجاري
(GARB)
المنطقة الاقتصادية حرة خليج سينا



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

16+620 - 16+520) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
8.462	8.462	بلاطة فقط		0.150	5.641	10.000	16+520
23.342	14.880			0.150	4.960	20.000	16+540
38.222	14.880			0.150	4.960	20.000	16+560
53.102	14.880			0.150	4.960	20.000	16+580
75.482	22.380	0.750	0.500	0.150	4.960	20.000	16+600
87.922	12.440	1.000	0.500	0.150	4.960	10.000	16+620
87.922	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

16+140 - 16+620) اتجاه شرم الشيخ / دهب

ملاحظات	المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
			السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
	27.104	27.104	1.500	0.500	0.150	13.069	10.000	16+140
	74.120	47.016	1.500	0.500	0.150	10.672	20.000	16+160
	120.590	46.470	1.500	0.500	0.150	10.490	20.000	16+180
	166.724	46.134	1.500	0.500	0.150	10.378	20.000	16+200
	212.129	45.405	1.500	0.500	0.150	10.135	20.000	16+220
	256.718	44.589	1.500	0.500	0.150	9.863	20.000	16+240
	301.085	44.367	1.500	0.500	0.150	9.789	20.000	16+260
	345.623	44.538	1.500	0.500	0.150	9.846	20.000	16+280
	390.095	44.472	1.500	0.500	0.150	9.824	20.000	16+300
	434.501	44.406	1.500	0.500	0.150	9.802	20.000	16+320
	478.137	43.636	1.450	0.500	0.150	9.712	20.000	16+340
	521.839	43.702	1.450	0.500	0.150	9.734	20.000	16+360
	565.709	43.870	1.450	0.500	0.150	9.790	20.000	16+380
	609.366	43.657	1.450	0.500	0.150	9.719	20.000	16+400
	652.858	43.492	1.450	0.500	0.150	9.664	20.000	16+420
	696.338	43.480	1.450	0.500	0.150	9.660	20.000	16+440
	739.356	43.018	1.450	0.500	0.150	9.506	20.000	16+460
	781.183	41.827	1.450	0.500	0.150	9.109	20.000	16+480
	822.470	41.287	1.450	0.500	0.150	8.929	20.000	16+500
استكمالا للبلطة التي تم حصرها مسبقا	848.794	26.324	1.430	0.500	0.150	4.008	20.000	16+520
	880.785	31.991	1.430	0.500	0.150	5.897	20.000	16+540
	916.100	35.315	1.430	0.500	0.150	7.005	20.000	16+560
	952.606	36.506	1.400	0.500	0.150	7.502	20.000	16+580
	977.149	24.543	تم حصر القدمه مسبقا		0.150	8.181	20.000	16+600
	988.522	11.373			0.150	7.582	10.000	16+620
988.522	الاجمالي (م ^٣)							

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(9+740 - 9+440) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
13.218	13.218	0.940	0.300	0.150	6.932	10.000	9+440
36.543	23.325	0.940	0.300	0.150	5.895	20.000	9+460
56.796	20.253	0.940	0.300	0.150	4.871	20.000	9+480
75.726	18.930	0.940	0.300	0.150	4.430	20.000	9+500
93.954	18.228	0.950	0.300	0.150	4.176	20.000	9+520
112.791	18.837	0.950	0.300	0.150	4.379	20.000	9+540
131.292	18.501	0.950	0.300	0.150	4.267	20.000	9+560
150.249	18.957	0.950	0.300	0.150	4.419	20.000	9+580
170.757	20.508	0.950	0.300	0.150	4.936	20.000	9+600
189.507	18.750	0.950	0.300	0.150	4.350	20.000	9+620
208.617	19.110	0.950	0.300	0.150	4.470	20.000	9+640
228.051	19.434	0.950	0.300	0.150	4.578	20.000	9+660
247.887	19.836	0.950	0.300	0.150	4.712	20.000	9+680
267.330	19.443	0.950	0.300	0.150	4.581	20.000	9+700
286.005	18.675	0.950	0.300	0.150	4.325	20.000	9+720
294.887	8.882	0.950	0.300	0.150	4.021	10.000	9+740
294.887	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
بمصر - جمهورية مصر العربية



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(9+440 - 10+240) اتجاه شرم الشيخ / دهب [جزيرة]

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
0.759	0.759			0.150	0.506	10.000	9+440
2.385	1.626			0.150	0.542	20.000	9+460
4.125	1.740			0.150	0.580	20.000	9+480
6.045	1.920			0.150	0.640	20.000	9+500
8.136	2.091			0.150	0.697	20.000	9+520
10.371	2.235			0.150	0.745	20.000	9+540
12.972	2.601			0.150	0.867	20.000	9+560
15.162	2.190			0.150	0.730	20.000	9+580
17.433	2.271			0.150	0.757	20.000	9+600
19.692	2.259			0.150	0.753	20.000	9+620
21.927	2.235			0.150	0.745	20.000	9+640
24.144	2.217			0.150	0.739	20.000	9+660
26.592	2.448			0.150	0.816	20.000	9+680
29.454	2.862			0.150	0.954	20.000	9+700
32.100	2.646			0.150	0.882	20.000	9+720
34.812	2.712			0.150	0.904	20.000	9+740
37.674	2.862			0.150	0.954	20.000	9+760
40.494	2.820			0.150	0.940	20.000	9+780
43.431	2.937			0.150	0.979	20.000	9+800
46.638	3.207			0.150	1.069	20.000	9+820
49.653	3.015			0.150	1.005	20.000	9+840
52.603	2.950			0.150	0.983	20.000	9+860
55.855	3.252			0.150	1.084	20.000	9+880
59.122	3.267			0.150	1.089	20.000	9+900

بدون قده

مهندس الهيئة
[Signature]

الشركة المنفذة
شركة انجيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ
[Signature]

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
تحت إشراف وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) 10+240 - 9+440 اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم	
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)			
62.818	3.696			0.150	1.232	20.000	9+920	
66.289	3.471			0.150	1.157	20.000	9+940	
69.337	3.048			0.150	1.016	20.000	9+960	
71.557	2.220			0.150	0.740	20.000	9+980	
73.702	2.145			0.150	0.715	20.000	10+000	
76.174	2.472			0.150	0.824	20.000	10+020	
79.432	3.258			0.150	1.086	20.000	10+040	
83.812	4.380			0.150	1.460	20.000	10+060	
88.804	4.992			0.150	1.664	20.000	10+080	
93.406	4.602			0.150	1.534	20.000	10+100	
96.754	3.348			0.150	1.116	20.000	10+120	
99.625	2.871			0.150	0.957	20.000	10+140	
102.172	2.547			0.150	0.849	20.000	10+160	
104.356	2.184			0.150	0.728	20.000	10+180	
106.474	2.118			0.150	0.706	20.000	10+200	
108.547	2.073			0.150	0.691	20.000	10+220	
109.738	1.191			0.150	0.794	10.000	10+240	
109.738	الاجمالي (م ^٣)							

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
مكتب هندسة طرق نويبع



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+480 - 10+900) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكبي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
2.588	2.588			0.150	1.725	10.000	10+900
8.039	5.451			0.150	1.817	20.000	10+920
14.549	6.510			0.150	2.170	20.000	10+940
19.199	4.650			0.150	1.550	20.000	10+960
21.362	2.163			0.150	0.721	20.000	10+980
22.991	1.629			0.150	0.543	20.000	11+000
24.530	1.539			0.150	0.513	20.000	11+020
26.396	1.866			0.150	0.622	20.000	11+040
28.526	2.130			0.150	0.710	20.000	11+060
30.755	2.229			0.150	0.743	20.000	11+080
33.095	2.340			0.150	0.780	20.000	11+100
35.540	2.445			0.150	0.815	20.000	11+120
37.718	2.178			0.150	0.726	20.000	11+140
39.791	2.073			0.150	0.691	20.000	11+160
42.131	2.340			0.150	0.780	20.000	11+180
44.426	2.295			0.150	0.765	20.000	11+200
46.808	2.382			0.150	0.794	20.000	11+220
49.358	2.550			0.150	0.850	20.000	11+240
52.091	2.733			0.150	0.911	20.000	11+260
55.070	2.979			0.150	0.993	20.000	11+280
58.016	2.946			0.150	0.982	20.000	11+300
61.061	3.045			0.150	1.015	20.000	11+320

بدون قدمه

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
محافظة مطروح - مصر



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) دهب / اتجاه شرم الشيخ (10+900 - 12+480)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
64.355	3.294			0.150	1.098	20.000	11+340
68.174	3.819			0.150	1.273	20.000	11+360
72.506	4.332			0.150	1.444	20.000	11+380
77.090	4.584			0.150	1.528	20.000	11+400
81.227	4.137			0.150	1.379	20.000	11+420
84.620	3.393			0.150	1.131	20.000	11+440
88.676	4.056			0.150	1.352	20.000	11+460
92.585	3.909			0.150	1.303	20.000	11+480
95.555	2.970			0.150	0.990	20.000	11+500
97.613	2.058			0.150	0.686	20.000	11+520
99.149	1.536			0.150	0.512	20.000	11+540
100.583	1.434			0.150	0.478	20.000	11+560
102.488	1.905			0.150	0.635	20.000	11+580
104.942	2.454			0.150	0.818	20.000	11+600
107.552	2.610			0.150	0.870	20.000	11+620
110.348	2.796			0.150	0.932	20.000	11+640
113.417	3.069			0.150	1.023	20.000	11+660
116.699	3.282			0.150	1.094	20.000	11+680
120.023	3.324			0.150	1.108	20.000	11+700
122.876	2.853			0.150	0.951	20.000	11+720
125.546	2.670			0.150	0.890	20.000	11+740
128.297	2.751			0.150	0.917	20.000	11+760
131.093	2.796			0.150	0.932	20.000	11+780
133.868	2.775			0.150	0.925	20.000	11+800
136.700	2.832			0.150	0.944	20.000	11+820

بدون قدمه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

طري

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
مصلحة الحماية من السيول



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+480 - 10+900) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
139.454	2.754			0.150	0.918	20.000	11+840
142.154	2.700			0.150	0.900	20.000	11+860
144.758	2.604			0.150	0.868	20.000	11+880
147.209	2.451			0.150	0.817	20.000	11+900
150.083	2.874			0.150	0.958	20.000	11+920
153.245	3.162			0.150	1.054	20.000	11+940
156.299	3.054			0.150	1.018	20.000	11+960
159.245	2.946			0.150	0.982	20.000	11+980
162.230	2.985			0.150	0.995	20.000	12+000
165.323	3.093			0.150	1.031	20.000	12+020
168.446	3.123			0.150	1.041	20.000	12+040
171.557	3.111			0.150	1.037	20.000	12+060
174.683	3.126			0.150	1.042	20.000	12+080
177.986	3.303			0.150	1.101	20.000	12+100
181.403	3.417			0.150	1.139	20.000	12+120
184.784	3.381			0.150	1.127	20.000	12+140
188.129	3.345			0.150	1.115	20.000	12+160
191.360	3.231			0.150	1.077	20.000	12+180
194.435	3.075			0.150	1.025	20.000	12+200
197.351	2.916			0.150	0.972	20.000	12+220

بدون قدمه

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و التبراري
(GARB)
الهيئة العامة للطرق و التبراري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+900 - 12+480) اتجاه شرم الشيخ / دهب [جزيرة]

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
200.189	2.838	بدون قدمه		0.150	0.946	20.000	12+240
202.898	2.709			0.150	0.903	20.000	12+260
205.493	2.595			0.150	0.865	20.000	12+280
208.085	2.592			0.150	0.864	20.000	12+300
210.650	2.565			0.150	0.855	20.000	12+320
213.074	2.424			0.150	0.808	20.000	12+340
215.531	2.457			0.150	0.819	20.000	12+360
218.342	2.811			0.150	0.937	20.000	12+380
221.444	3.102			0.150	1.034	20.000	12+400
224.498	3.054			0.150	1.018	20.000	12+420
227.522	3.024			0.150	1.008	20.000	12+440
230.246	2.724			0.150	0.908	20.000	12+460
231.450	1.205			0.150	0.803	10.000	12+480
231.450	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
محافظة مطروح - مصر



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 12+480) اتجاه دهب / شرم الشيخ [جزيرة]

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
2.205	2.205			0.150	1.470	10.000	11+740
6.549	4.344			0.150	1.448	20.000	11+760
10.491	3.942			0.150	1.314	20.000	11+780
14.160	3.669			0.150	1.223	20.000	11+800
17.391	3.231			0.150	1.077	20.000	11+820
20.307	2.916			0.150	0.972	20.000	11+840
22.959	2.652			0.150	0.884	20.000	11+860
25.374	2.415			0.150	0.805	20.000	11+880
27.657	2.283			0.150	0.761	20.000	11+900
29.841	2.184			0.150	0.728	20.000	11+920
32.046	2.205			0.150	0.735	20.000	11+940
34.620	2.574			0.150	0.858	20.000	11+960
37.569	2.949			0.150	0.983	20.000	11+980
40.530	2.961			0.150	0.987	20.000	12+000
43.365	2.835			0.150	0.945	20.000	12+020
46.341	2.976			0.150	0.992	20.000	12+040
49.635	3.294			0.150	1.098	20.000	12+060
53.235	3.600			0.150	1.200	20.000	12+080
56.967	3.732			0.150	1.244	20.000	12+100
60.768	3.801			0.150	1.267	20.000	12+120
64.452	3.684			0.150	1.228	20.000	12+140
68.025	3.573			0.150	1.191	20.000	12+160
72.042	4.017			0.150	1.339	20.000	12+180
76.926	4.884			0.150	1.628	20.000	12+200
82.653	5.727					20.000	12+220

بدون قيد

1.909 وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة
[Signature]

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(SARF)
مصر



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 12+480) اتجاه ذهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم	
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)			
89.529	6.876			0.150	2.292	20.000	12+240	
98.157	8.628			0.150	2.876	20.000	12+260	
108.441	10.284			0.150	3.428	20.000	12+280	
119.337	10.896			0.150	3.632	20.000	12+300	
131.124	11.787			0.150	3.929	20.000	12+320	
144.567	13.443			0.150	4.481	20.000	12+340	
159.309	14.742			0.150	4.914	20.000	12+360	
174.828	15.519			0.150	5.173	20.000	12+380	
191.331	16.503			0.150	5.501	20.000	12+400	
209.079	17.748			0.150	5.916	20.000	12+420	
228.228	19.149			0.150	6.383	20.000	12+440	
249.186	20.958			0.150	6.986	20.000	12+460	
260.666	11.480			0.150	7.653	10.000	12+480	
260.666	الاجمالي (م ^٣)							

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

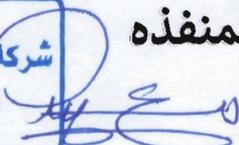
عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

31+420 - 31+820 اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
10.520	10.520	0.940	0.300	0.150	5.133	10.000	31+420
36.533	26.013	0.940	0.300	0.150	6.791	20.000	31+440
63.113	26.580	0.940	0.300	0.150	6.980	20.000	31+460
90.401	27.288	0.940	0.300	0.150	7.216	20.000	31+480
120.755	30.354	0.950	0.300	0.150	8.218	20.000	31+500
151.565	30.810	0.950	0.300	0.150	8.370	20.000	31+520
183.137	31.572	0.950	0.300	0.150	8.624	20.000	31+540
215.123	31.986	0.950	0.300	0.150	8.762	20.000	31+560
246.884	31.761	0.950	0.300	0.150	8.687	20.000	31+580
277.967	31.083	0.950	0.300	0.150	8.461	20.000	31+600
307.829	29.862	0.950	0.300	0.150	8.054	20.000	31+620
336.290	28.461	0.950	0.300	0.150	7.587	20.000	31+640
365.417	29.127	0.950	0.300	0.150	7.809	20.000	31+660
397.385	31.968	0.950	0.300	0.150	8.756	20.000	31+680
432.383	34.998	0.950	0.300	0.150	9.766	20.000	31+700
469.121	36.738	0.950	0.300	0.150	10.346	20.000	31+720
506.165	37.044	0.950	0.300	0.150	10.448	20.000	31+740
545.483	39.318	0.950	0.300	0.150	11.206	20.000	31+760
583.664	38.181	0.950	0.300	0.150	10.827	20.000	31+780
616.940	33.276	0.950	0.300	0.150	9.192	20.000	31+800
631.683	14.744	0.950	0.300	0.150	7.929	10.000	31+820
631.683	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة


وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ


الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(32+240 - 32+020) اتجاه شرم الشيخ / ذهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
15.416	15.416	0.940	0.300	0.150	8.397	10.000	32+020
46.934	31.518	0.940	0.300	0.150	8.626	20.000	32+040
78.779	31.845	0.940	0.300	0.150	8.735	20.000	32+060
110.441	31.662	0.940	0.300	0.150	8.674	20.000	32+080
141.482	31.041	0.950	0.300	0.150	8.447	20.000	32+100
171.857	30.375	0.950	0.300	0.150	8.225	20.000	32+120
202.520	30.663	0.950	0.300	0.150	8.321	20.000	32+140
233.396	30.876	0.950	0.300	0.150	8.392	20.000	32+160
264.011	30.615	0.950	0.300	0.150	8.305	20.000	32+180
294.725	30.714	0.950	0.300	0.150	8.338	20.000	32+200
325.298	30.573	0.950	0.300	0.150	8.291	20.000	32+220
338.240	12.942	0.950	0.300	0.150	6.728	10.000	32+240
338.240		الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة انبيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

32+700 - 32+440) اتجاه شرم الشيخ / ذهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
18.929	18.929	0.940	0.300	0.150	10.739	10.000	32+440
58.445	39.516	0.940	0.300	0.150	11.292	20.000	32+460
98.501	40.056	0.940	0.300	0.150	11.472	20.000	32+480
136.151	37.650	0.940	0.300	0.150	10.670	20.000	32+500
171.623	35.472	0.950	0.300	0.150	9.924	20.000	32+520
205.022	33.399	0.950	0.300	0.150	9.233	20.000	32+540
236.216	31.194	0.950	0.300	0.150	8.498	20.000	32+560
266.669	30.453	0.950	0.300	0.150	8.251	20.000	32+580
297.449	30.780	0.950	0.300	0.150	8.360	20.000	32+600
327.950	30.501	0.950	0.300	0.150	8.267	20.000	32+620
360.188	32.238	0.950	0.300	0.150	8.846	20.000	32+640
392.201	32.013	0.950	0.300	0.150	8.771	20.000	32+660
424.340	32.139	0.950	0.300	0.150	8.813	20.000	32+680
439.727	15.387	0.950	0.300	0.150	8.358	10.000	32+700
439.727	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة



الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(32+480 - 32+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
14.414	14.414	0.940	0.300	0.150	7.729	10.000	32+480
41.039	26.625	0.940	0.300	0.150	6.995	20.000	32+500
64.043	23.004	0.940	0.300	0.150	5.788	20.000	32+520
87.440	23.397	0.940	0.300	0.150	5.919	20.000	32+540
111.752	24.312	0.950	0.300	0.150	6.204	20.000	32+560
135.668	23.916	0.950	0.300	0.150	6.072	20.000	32+580
159.032	23.364	0.950	0.300	0.150	5.888	20.000	32+600
181.334	22.302	0.950	0.300	0.150	5.534	20.000	32+620
202.787	21.453	0.950	0.300	0.150	5.251	20.000	32+640
224.672	21.885	0.950	0.300	0.150	5.395	20.000	32+660
246.251	21.579	0.950	0.300	0.150	5.293	20.000	32+680
267.239	20.988	0.950	0.300	0.150	5.096	20.000	32+700
290.354	23.115	0.950	0.300	0.150	5.805	20.000	32+720
314.252	23.898	0.950	0.300	0.150	6.066	20.000	32+740
336.359	22.107	0.950	0.300	0.150	5.469	20.000	32+760
356.909	20.550	0.950	0.300	0.150	4.950	20.000	32+780
376.241	19.332	0.950	0.300	0.150	4.544	20.000	32+800
393.878	17.637	0.950	0.300	0.150	3.979	20.000	32+820
409.109	15.231	0.950	0.300	0.150	3.177	20.000	32+840
415.338	6.230	0.950	0.300	0.150	2.253	10.000	32+860
415.338		الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / توبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و القبارى
(G.A.R.H)
بمصر الجديدة - جسر السويس



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(33+220) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم	
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)			
17.349	17.349	قطاع جبلي بدون قدمه		0.150	7.752	14.920	33+220	
17.349	الاجمالي (م ^٣)							

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و البنية
(GARB)
تنظمة الجديا مشر مبرهنا



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

دهب / 16+140 - 15+760 اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
21.759	21.759	1.400	0.500	0.150	9.839	10.000	15+760
66.527	44.768	1.400	0.500	0.150	10.256	20.000	15+780
110.719	44.192	1.400	0.500	0.150	10.064	20.000	15+800
154.005	43.286	1.400	0.500	0.150	9.762	20.000	15+820
196.217	42.212	1.400	0.500	0.150	9.404	20.000	15+840
239.499	43.282	1.480	0.500	0.150	9.494	20.000	15+860
284.914	45.415	1.480	0.500	0.150	10.205	20.000	15+880
331.646	46.732	1.480	0.500	0.150	10.644	20.000	15+900
378.813	47.167	1.480	0.500	0.150	10.789	20.000	15+920
425.380	46.567	1.480	0.500	0.150	10.589	20.000	15+940
471.788	46.408	1.480	0.500	0.150	10.536	20.000	15+960
518.646	46.858	1.480	0.500	0.150	10.686	20.000	15+980
565.690	47.044	1.480	0.500	0.150	10.748	20.000	16+000
613.025	47.335	1.480	0.500	0.150	10.845	20.000	16+020
661.191	48.166	1.480	0.500	0.150	11.122	20.000	16+040
710.233	49.042	1.480	0.500	0.150	11.414	20.000	16+060
760.805	50.572	1.480	0.500	0.150	11.924	20.000	16+080
813.510	52.705	1.480	0.500	0.150	12.635	20.000	16+100
867.979	54.469	1.480	0.500	0.150	13.223	20.000	16+120
894.982	27.004	1.480	0.500	0.150	13.069	10.000	16+140
894.982		الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و القباري
(GARB)
محافظة مطرية مطرية مطرية



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+100 - 10+420) اتجاه ذهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1.623	1.623			0.150	1.082	10.000	10+100
4.344	2.721			0.150	0.907	20.000	10+120
7.275	2.931			0.150	0.977	20.000	10+140
10.017	2.742			0.150	0.914	20.000	10+160
12.693	2.676			0.150	0.892	20.000	10+180
15.537	2.844			0.150	0.948	20.000	10+200
18.297	2.760			0.150	0.920	20.000	10+220
21.183	2.886			0.150	0.962	20.000	10+240
24.213	3.030			0.150	1.010	20.000	10+260
28.269	4.056			0.150	1.352	20.000	10+280
31.743	3.474			0.150	1.158	20.000	10+300
35.400	3.657			0.150	1.219	20.000	10+320
39.993	4.593			0.150	1.531	20.000	10+340
44.772	4.779			0.150	1.593	20.000	10+360
48.648	3.876			0.150	1.292	20.000	10+380
51.840	3.192			0.150	1.064	20.000	10+400
53.115	1.275			0.150	0.850	10.000	10+420
53.115		الاجمالي (م ^٣)					

بدون قوائم

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
محافظة جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+400 - 10+240) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1.191	1.191			0.150	0.794	10.000	10+240
4.095	2.904			0.150	0.968	20.000	10+260
6.798	2.703			0.150	0.901	20.000	10+280
9.537	2.739			0.150	0.913	20.000	10+300
11.964	2.427			0.150	0.809	20.000	10+320
14.469	2.505			0.150	0.835	20.000	10+340
16.872	2.403			0.150	0.801	20.000	10+360
19.665	2.793			0.150	0.931	20.000	10+380
21.701	2.036			0.150	1.357	10.000	10+400
21.701		الإجمالي (م ^٣)					

بدون
قدمه

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)
محافظة الغربية - طريق جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

27+360 - 27+460 اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السك (م)	العرض (م)	السك (م)	العرض (م)		
11.928	11.928	0.980	0.300	0.150	5.992	10.000	27+360
39.759	27.831	0.980	0.300	0.150	7.317	20.000	27+380
68.409	28.650	0.980	0.300	0.150	7.590	20.000	27+400
99.162	30.753	0.980	0.300	0.150	8.291	20.000	27+420
131.994	32.832	0.960	0.300	0.150	9.024	20.000	27+440
146.144	14.150	0.960	0.300	0.150	7.513	10.000	27+460
146.144	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
محافظة مطروح - جمهورية مصر العربية



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(27+620 - 27+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
11.850	11.850	0.980	0.300	0.150	5.940	10.000	27+560
40.005	28.155	0.980	0.300	0.150	7.425	20.000	27+580
69.981	29.976	1.000	0.300	0.150	7.992	20.000	27+600
89.047	19.066	1.450	0.500	0.150	7.877	10.000	27+620
89.047				الاجمالي (م ^٣)			

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل
محافظة مطروح
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و القناري
(GARB)
محافظة شرم الشيخ - مصر



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(28+820 - 28+760) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
17.661	17.661	0.980	0.300	0.150	9.814	10.000	28+760
52.500	34.839	0.980	0.300	0.150	9.653	20.000	28+780
85.551	33.051	1.000	0.300	0.150	9.017	20.000	28+800
101.156	15.605	1.000	0.300	0.150	8.403	10.000	28+820
101.156		الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و القباري
(GARB)
تحت إشراف وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

دهب / شرم الشيخ / دهب (28+940 - 29+140) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
15.759	15.759	0.980	0.300	0.150	8.546	10.000	28+940
47.694	31.935	0.980	0.300	0.150	8.685	20.000	28+960
80.295	32.601	1.000	0.300	0.150	8.867	20.000	28+980
112.365	32.070	1.000	0.300	0.150	8.690	20.000	29+000
143.274	30.909	1.000	0.300	0.150	8.303	20.000	29+020
174.375	31.101	1.000	0.300	0.150	8.367	20.000	29+040
205.596	31.221	1.000	0.300	0.150	8.407	20.000	29+060
235.701	30.105	1.000	0.300	0.150	8.035	20.000	29+080
265.563	29.862	1.000	0.300	0.150	7.954	20.000	29+100
295.839	30.276	1.000	0.300	0.150	8.092	20.000	29+120
311.210	15.371	1.000	0.300	0.150	8.247	10.000	29+140
311.210							الاجمالي (م ^٣)

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

تأشير
م/أ/د/ع/ف/ج
م/د/ع/ف/ج

معمل: م/د/ع/ف/ج

رقم العينة: ٢١٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٧

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٧

موقع الصب: ٢٢ + ٢٢ ق/ط/ح

نوع الخرسانة: ك/ر/ع/ف/ج/د/ع/ف/ج
م/د/ع/ف/ج

م/د/ع/ف/ج

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٠	٨١٨٥	٨١٩٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤	٢,٤٤	٢,٤
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٤٠١	٤٠٤
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨١	١٨٢	١٨٢

المواصفة: م/د/ع/ف/ج

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم: م/د/ع/ف/ج
الوظيفة: م/د/ع/ف/ج
التوقيع: م/د/ع/ف/ج

تقرير اختبار جهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

مطبوعاً

باسم
مدير
مركز
مركز
مركز

رقم العينة: ٧ / ٤٤٤

معمل: مركز السنج

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٥

نوع الخرسانة: عارضة لحدود الحوائط
مركز

موقع الصب: ٧٤ + ٦٥ / ٧٤ + ٨٠
سج / ده / جزيرة

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	حمل الكسر	(طن)	جهد الكسر	كجم/سم ^٢
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٧٨٨٠	٨٠٠	٢١	٢١	٤٠١	٤٠١	١٨٢	١٨٢
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٧٩٢	٨٠٠	٢٧	٢٧	٤١١	٤١١	١٨٤	١٨٤
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٧٩٢	٨٠٠	٢٤	٢٤	٤١١	٤١١	١٨٦	١٨٦

المواصفة: م ١٨٤

مراجعة

إعداد: مدير العمل
الاسم: محمد
الوظيفة: مدير
التوقيع: محمد

المدير الفني: محمد

إعتمده: محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة ، _____

تأشيرته
شماره بروج
مركزها بروج
مرحلة رابعه

رقم العينة ، ٢٠٢٥ / ٤١٩

معمل ، س١٤

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٨

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٢

نوع الخرسانة ، ٤١٩٠٠
مجهز
لجاريه المليون والكميات

موقع الصب ، ٢٤ + ٥٩٠
٢٤ + ٤٤
ش / ٥٥٦

أبعاد المكعب	سم	٢٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٦	٨٢١	٨١٩١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٥	٢,٤٤
حمل الكسر	(طن)	٤٠٢	٤١٩	٤٠٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٢	١٨٩	١٨٥

المواصفة ، مجهز ٤١٩٠٠

مراجعة

إعداد ، محمد مياهم
الاسم ،
الوظيفة ، مؤيد ليل
التوقيع ، ٢١٨
مدير العمل ،
المدير الفني ، محمد مياهم
إعتماد ، محمد مياهم

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة : _____

عاصم الهريسي
مهندس /
موقع
مركز ابيها

رقم العينة : ١٧١٧

معمل : مركز البعج

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٥

نوع الخرسانة : ١٥ / ١٤ / ١٣ / ١٢ / ١١ / ١٠ / ٩ / ٨ / ٧ / ٦ / ٥ / ٤ / ٣ / ٢ / ١ / ٠
درجات ص ٢٠

موقع الصب : ٦٤ + ٣١ + ١٠ + ٢١
مركز / د ٥٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٠ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٥	٨١٢٥	٨٢٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤١	٢٤١	٢٤٢
حمل الكسر	(طن)	٤١٥	٤٠٢	٤٠٧
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٨	١٨٢	١٨٤

المواصفة : مركز البعج / ١٨٤

مراجعة

إعداد : _____
مدير المعمل : _____
المدير الفني : _____
إعتماد : _____
الاسم : _____
الوظيفة : _____
التوقيع : _____

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً :

تاسم الطريق
مدرضا
السود حطلا
رابع شهر / ده / ٢٠١٤

رقم العينة : ٧ اليا

معمل : شركة الشيف

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٤ / ٤ / ٢٠١٥

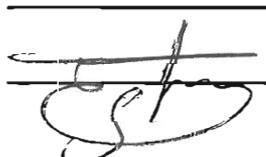
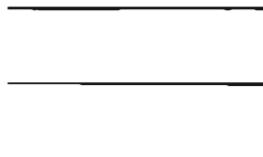
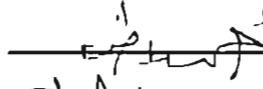
تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٤ / ٤ / ٢٠١٥

نوع الخرسانة : عادي لحراية الراكف
والسود حطلاموقع الصب : ١١٠٩٨٠ ١٤٠٤٢٠
ده / شهر / حزيران

أبعاد المكعب	سم	١٠×١٠×١٠	١٠×١٠×١٠	١٠×١٠×١٠
وزن المكعب	كجم	٨٠٠٥	٨١٠١	٨٠٦٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٧	٢,٤٠	٢,٣٩
حمل الكسر	(طن)	٣٧٥	٣١٢	٣٩٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٧٠	١٧٣	١٧٧

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٧٣

مراجعة

اعتماد	المدير الفني	مدير المعمل	اعداد
			الاسم : 
			الوظيفة : 
			التوقيع : 

تتعلق اختيار أجهزة أنابيب التكرير للصناعة الأساسية

طوقاء

أ. م. م. م. م.
م. م. م. م. م.
م. م. م. م. م.
م. م. م. م. م.

رقم الترخيص: ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤

مركز الصناعات

تاريخ إصدار الترخيص: ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤

مركز الصناعات: ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤

نوع الصناعات: ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤
م. م. م. م. م.

موقع الصناعات: ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤
م. م. م. م. م.

١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥	٤	أنظمة التكرير
٨١ -	٨٠ - ٧٩	٨٠ - ٧٩	٨٠ - ٧٩	رقم الترخيص
٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	تاريخ الصناعات
٥١٥	٥٥٥	٥٩١	٥٩١	محل التكرير
٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	جهد التكرير

التوصية: ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤

مراجعة

إعداد

التصديق

مدير العمل

إعداد

الإعداد: ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤
التوصية: ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤
التوقيع: ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة

محل: ش. الش. ١

رقم العينة: ٢٨

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٧

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٧

موقع الصب: ١٩ + ٢٠

نوع الخرسانة: ح. ١٠٠ / ١٥٠ / ٢٠٠

١٩ / ٢٠ / ٢١ / ٢٢ / ٢٣ / ٢٤ / ٢٥ / ٢٦ / ٢٧ / ٢٨ / ٢٩ / ٣٠

١٩ - ٢٠ - ٢١

حجم	رقم	قوة	ملاحظات
١٥ × ١٥ × ١٥	٨-٦	٧٩.٦	
١٥ × ١٥ × ١٥	٨-٩	٧٩.٦	
١٥ × ١٥ × ١٥	٨-٥	٧٩.٦	
١٥ × ١٥ × ١٥	٨-٢٨	٧٩.٦	
١٥ × ١٥ × ١٥	٨-١	٧٩.٦	
١٥ × ١٥ × ١٥	٨-٢٥	٧٩.٦	

مراجعة: ٢٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

نتائج اختبار اجهاذا السا انكسر كميات الخرسانة الاسمنتية
طريقة

تاريخ إجراء
ملاحظة
البيانات

رقم / ٢٠١٤ / ١٤٤٤

معمل : مركز البحث رقم التجربة : ٢٠١٤ / ١٤٤٤

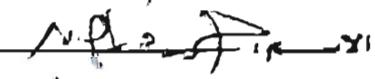
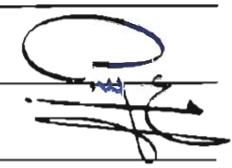
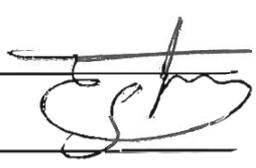
تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٤ / ١٤٤٤ / ١٤٤٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٤ / ١٤٤٤ / ١٤٤٤

موقع الصب : ١١ + ١٥٠ - ١١ + ٢٢٠
نوع الخرسانة : حاد رطب الحاد رطب الكلاسيكي
رقم : ٢٠١٤ / ١٤٤٤

أبعاد المكعب	٢	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٩٠	٨١١٥	٨٠٩٩
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٢٩	٢,٢٦	٢,٢٤
حمل الكسر	(طن)	٥٠٨	٤٨٤	٤٦٤
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٤٢	٤١٩	٤٤٤

المواصفة : ٢٠١٤ / ١٤٤٤

مراجعة

اعداد : مدير العمل مدير المختبر اعداد
الاسم : السيد / السيد / السيد
الوظيفة : مدير / مدير / مدير
التوقيع :   

نتائج اختبار إجهادات الكسر لكميات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

تاريخ الإصدار
رقم الإصدار
شراء / دفع / توقيع

معمل ، تاريخ الترخيص

رقم العينة ، ٤٨ - ٤٩

تاريخ كسر الكميات ، ٢ / ٢٢ / ٢٠٢٥

تاريخ صب الكميات ، ٢٢ / ٢٠٢٥

نوع الخرسانة ، عادية لحاها اليوكا والادوية
بم ٢٠٠ سم

موقع الصب ، ٤٩ + ١١ - ٢٢٠ + ١١
شراء / دفع / توقيع

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم ^٢
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٠	٢,٤	٥٩٩	٢٢٦
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٢٥	٢,٤	٥٢٠	٢٢٦
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١١٢	٢,٤	٥٠٠	٢٢٦

المواصفة ، مستعمل كميته ٤٩

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

الاسم ، محمد
الوظيفة ، مهندس
التوقيع ، [م]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

تاسع طرقة
شرا دهب
نوع مدحط
اسون
مرقه رابع

معمل: شرا السبع

رقم العينة: ٢٤٨

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

نوع الخرسانة: ع. ب. ب. لحماية الركاب والسيارات
بهر ٢٠٠ كمموقع الصب: ٩+٤٤٠ ← ٩+٥٨٠
شرا دهب / جريت

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٢٢	٨١٧٠	٨١١٧
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤١	٢٤٢	٢٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٩٢	٤٩٩	٥١٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢٢	٢٢٦	٢٢٢

المواصفة: مصر ٢٠٠٤م / س٢٠٠٤ / ٢٠٠٤

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: محمد تيسر			
الوظيفة: مهندس			
التوقيع:			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

تأميم طرس
شماره / رقم
صراطه / السور
حرمه / الحرم

رقم العينة ، ٢٠٢٨

معمل ، شمس الشيخ

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٤ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٥

نوع الخرسانة ، عماره لسان الحون روك
٢٠٠٠ م.

موقع الصب ، ٩٠٨٠ + ٩٠٨٠
شماره / رقم جزيره

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	حمل الكسر	(طن)	جهد الكسر	كجم/سم ^٣
١٥ X ١٥ X ١٥	١٥ X ١٥ X ١٥	٨٢٢	٨١٢	٢,٤٢	٢,٤٢	٥١٠	٥٤١	٢٢١	٢٢٥
١٥ X ١٥ X ١٥	١٥ X ١٥ X ١٥	٨٢٢	٨١٢	٢,٤٢	٢,٤٢	٥١٠	٥٤١	٢٢١	٢٢٥

المواصفة ، م ٢٠٠٠ / س ٢٠٢٢

مراجعة

إعداد ، مدير العمل ، الاسم ،
المدير الفني ، الوظيفة ،
إعتماد ، التوقيع ،

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 G

إصدار/ تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

تأسيه طريقه سرا
دهب / لوتج
مدره اظفار السول
مصر مصر رابعه

معمل : سرا الشيخ

رقم العينة : ٤١ سرا

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢

نوع الخرسانة : عاربه لمره السول وكساش
مصر مصر

موقع الصب : ٩ + ٥٦٠ ٩ + ٧٤٠
سرا د

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٥	٨١٩٢	٨٢٠٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٤٧	٤٩٧	٥١١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢٩	٢٢٥	٢٣١

المواصفة : مصر مصر كساش لمره السول لإعداد ٢٣١

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : MPL
الوظيفة : مدير
التوقيع : _____

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم ،
مسلسل ،

F - 60 G

إصدار/ تعديل ، ٠ / ٤
تاريخ التعديل ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة ،

كلية تاسيس طريق
شراى
مرحلة الرابعه

معمل ، شيم الشيخ

رقم العينة ، ٢٤٠٢

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٢

موقع الصب ، ١٦ + ٢٧ - ١٦ + ١٤

نقطة / د.م.ب

نوع الخرسانة ، ١٢٤ لحيه الراكف والمبول
م.ص. ٢٠٠ كتر

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٨٥	٨١٠٠	٨١٤٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٢٩	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٥٢	٥٧٤	٥٨١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٥٠	٢٦٠	٢٦٢

المواصفة ، م.ص. ٢٠٠ كتر / س.م.ب. ١٢٤ لحيه الراكف والمبول ، ٢٥٧

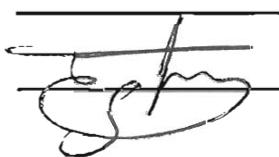
مراجعة

إعتماد

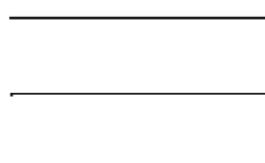
المدير الفني

مدير العمل

إعداد







الاسم ، د.م.ب. ١٢٤
الوظيفة ، د.م.ب. ١٢٤
التوقيع ، د.م.ب. ١٢٤

إصدار/ تعديل، ٠/٤
تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم،
مسلسل،

إلنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة: _____

عملاء تاسيم لطريق
مركزاً لبيوت
شركة دهب
مصر، راجع

رقم العينة: ٢٨

معمل: شمس الشيخ

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٠ / ٢ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٠ / ٢ / ٢٥

نوع الخرسانة: بحارة لعمارة المولد وركن
بمساحة

موقع الصب: ١٦ + ٢٧ - ١٦ + ٦٤
شركة / دهب

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٠	٨١١٥	٨٠٩٣
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٩١	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٥١٩	٥٢٢	٥٤٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤٣٥	٢٤١	٢٤٥

المواصفة: مصر ٢٠٢٠ كجم

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم: محمد
الوظيفة: مدير المعمل
التوقيع: [Signature]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

عمله تأميم الطرق
مداخلة رسول
سرا / دهب / أسيوط
مركز أسيوط

معمل: سرا النسيج

رقم العينة: ٢٠٢٨

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

نوع الخرسانة: عاربه الحماة الرخايف والمول
جهد ٢٠ كمموقع الصب: ٩+٤٤ سرا / دهب
٩+٥٦ سرا / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٧٥	٨١٤٠	٨١٦٢
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٠	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٣٦	٥٢٧	٥٣٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٣	٢٢٨	٢٤٠

المواصفة: جهد ٢٠ كم / سراسر متوسط الإجهاد ٢٤٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد عبد الله

الوظيفة: مدير العمل

التوقيع: محمد عبد الله