

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة ... وبعد ...

إيماءً الى اعمال تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورية) فى المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣٠ كم.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٣) أصل من مستخلص فروق الاسعار للمستخلص جارى (٥) للمشروع عالىة تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المستخلص	الاجمالى
فروق اسعار عن مستخلص جارى ٥	١٢٣٨٢٥١,٦٣

الاجمالى = (١٢٣٨٢٥١,٦٣) فقط وقدره مليون ومائتان وثمانية وثلاثون ألفاً ومائتان وواحد وخمسون جنيهاً وثلاثة وستون قرشاً لا غير. وذلك عن الفتره من ٢٠٢٤/١٠/٠١ وحتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٦.

كما نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح بمبلغ (١٢٣٨٢٥١,٦٣) مليون ومائتان وثمانية وثلاثون ألفاً ومائتان وواحد وخمسون جنيهاً مصرياً وثلاثة وستون قرشاً لا غير وطبقاً للأرقام القياسية التي تصدر من الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء .

مع العلم بأنه تم مراجعته الكميات فقط ويلزم تدقيق باقي العناصر.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

القاهرة فى: ٢٠٢٥/٠٣/٢٣

مرفقات: -

عدد (١) استماره ٥٠ ع.ح

عدد (٣) اصل مستخلص فروق اسعار

٢١٦٨
مرفقات (٥)
٢٠٢٥/٠٣/٢٣
يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى
ومحاوره

مهندس /
مشيرة السيد عبدالله

مهندس /
مشاريع

۱۰۰

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى

ب

مل إليه بالعنوان الآتي :

الجمهورية العربية السورية
 وزارة الثقافة
 م. ١٩٦٥
 ١٩٦٥

(ب) الكعبة المشرفة

الختم ذو التاريخ



رو جمع

رئيس المصلحة

علامة

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات و النازلات :
 الإعضاء
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح و لم يسبق الصرف :
 الإعضاء
 جاري
 بتاريخ
 بتاريخ
 الإعضاء

الختم ذو التاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

٢٠ روجع في سنة

يعتمد سحب شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

..... في سنة ٢٠ بمبلغ

(3)

(١) رقم المستند { وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ "ع.ح" }

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

الختم ذو التاريخ

.....: إمضاء الكاتب المنوط

.....

امضاء الكاتب المنوط :

.....ف

.....: إمضاء الكاتب الموقوف

.....

٢. في سيء

مضياء طالب أو كاتب التصدير

ذَنْ صَرْفٍ

**تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع
المريوطية / المنصورة) فى المسافة من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨ +) حتى نهاية
رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣٠ كم**

محضر تسليم الموقع لشركة كونكريت للهندسة والمقاولات

انه فى يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٦/٥ اجتمع كل من :

١. السيد المهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى
 ٢. السيد المهندس / مصطفى سعيد محمد
- مدير المشروع – شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
- بناء على العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٩ المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة كونكريت للهندسة والمقاولات فقد تم عقد اجتماع بموقع المشروع لتسليم الموقع وبدء التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات التى ورد ذكرها بالعقد المشار اليه بعاليه تفصيلا .
- تم تسليم الشركة موقع العمل طبقا للتخطيط المعتمد خاليا من العوائق الظاهرية وذلك لبدء التنفيذ فورا
 - تلتزم الشركة بتقديم جدول زمنى تفصيلى للأعمال
 - تلتزم الشركة المنفذة بتجهيز الموقع طبقا للشروط الواردة بالتعاقد
 - تلتزم الشركة بتقديم السيرة الذاتية للطاقم المكلف من طرفها لتنفيذ المشروع طبقا للعقد .
 - تلتزم الشركة المنفذة بإجراءات تأمين وسلامة المرور بالموقع .
- وقد تحرر هذا منا محضرا بذلك ...

٢- مهندس / مصطفى سعيد محمد

١- مهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى

مدير إدارة المشروعات

م/ محمود الشيخ

٢٠٢٣
٠٤

يعتمد،

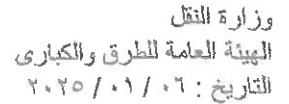
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية

والطريق الدائرى ومحاوره

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف

٢٠٢٣



بشأن: أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع الميوطيه / المنصوريه) فى المسافه من نفق ٤ (محطة ٥٨٨+١) حتى نهايه رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم

اولاً : الموضوع :

إيماءاً الي طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية لإستكمال الاعمال المتبقية من المشروع.

ثانياً : الإجراءات :

بالإشارة الى العقد المبرم رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٩ للمشروع عاليه تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات تاريخ بدء المشروع (إستلام الموقع) ٢٠٢٣/٥/٢٩ تاريخ نهو المشروع طبقا لآخر مدة مستمدة ٢٠٢٥/١/٢٨ (مرفق) .

وفقاً للكتاب النوري للسيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣-٢٦٤٤٤) بتاريخ ١٥-١٠-٢٠٢٤ بسبب تواجد تعارض خط مياه وخط صرف صحي يعيق تنفيذ الاعمال وجاري الانتهاء من نقلهم .

ثالثاً المطالب :

تري المنطقة مد مدة المشروع ستة أشهر لينتهي في ٢٠٢٨/٤/٢٠ وذلك لانتهاء من الاعمال المتبقية من المشروع .

التوقيع (س ١٤)
مهندس / مشيرة السيد عبدالله
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

والأمر مقوض لسيادتكم

رابعاً : رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

١) ندب جواز المرافقة الى ما يشترط اليه بلذاته من التوقيع (٢ الى ٤)
- وفقاً لمبدأ المصلحة الى توافر الضوابط المقررة له بلذاته
في مزاولة العمل - قرار ببلد الوزير له سلطة التوقيع
- ما استمد من مكتب المصلحة - مع ٢ - مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

خامساً : رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

التوقيع (2)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

طاهر بن محمد الموحى

سادساً : رأى المهندس / رئيس مجلس الادارة :

التوقيع)
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

© محمد متوكل تاج - ١٩٨٠
أ. ذ. ١٩٨٠





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيد : ٢٠٢٤/٠٥/ الدائرى ومحاوره
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٥/٠١

مذكرة للعرض على السيد

اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً : الموضوع :

- إيماء مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨ + ١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم بالأمر المباشر.

ثانياً : الإجراءات :

- صدر عقد بأمر اسناد مباشر لشركة كونكريت للهندسة والمقاولات برقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) بتاريخ ٢٩ / ٠٥ / ٢٠٢٣ بقيمة (١٤١٥٤٤٠٠٠) فقط وقدره مائة وواحد واربعون مليون وخمسمائة واربعة واربعون الف جنيه لا غير . وذلك لتنفيذ المشروع عالياً .
- مرفق لسيادتكم طيه أصل المقايضة المجددة لأعمال المشروع بعاليه بقيمة اجمالية ٢٥٢٨٠٦٣١٥ (فقط وقدره مئتان اثنان وخمسون مليون وثمانمائة وستة الف و ثلاثمائة وخمسة عشر جنيه لا غير وذلك للأسباب الآتية :
١- زيادة طول المشروع ٣٠٠ م. ط من نفق ٩ وحتى الربط على الطريق السياحي ليصبح ٢,٦ كم.
٢- زيادة قيمة الأسعار بعد التفاوض عن قيمة أسعار المقايضة التقديرية الصادر لها امر الاسناد.

ثالثاً : المطالب :

- تري المنطقة الرابعة عشر المنطقة زيادة قيمة امر الاسناد للمشروع طبقاً للمقايضة المرفقة..

المرفقات :

مقايضة مجددة للمشروع الصيانة.

التوقيع
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى

التوقيع
مهندس / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رابعاً: رأى السيد الاستاذ/ مدير عام العقود والفتاوى واللوائح:

التوقيع
الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رابعاً رأى السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

خامساً رأى: السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة :

التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

سادساً : قرار السيد / رئيس مجلس الادارة

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم العملية	
تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) في المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨ + ١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحي بطول ٢,٢ كم بالأمر المباشر	
اسم الشركة المنفذة	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
قيمة العملية طبقا للعقد الاصيلي	١٤١٥٤٤٠٠٠
رقم عقد العملية	٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢
مدة المشروع طبقا للعقد الاصيلي	لثنا عشر شهر
تاريخ بدء العملية	٠٥/٠٦/٢٠٢٣
تاريخ نهي العملية طبقا للعقد الاصيلي	٠٤/٠٦/٢٠٢٤
تاريخ نهي العملية طبقا لآخر مدة	٠٤/١٢/٢٠٢٤
المقايضة واردة من	الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
قيمة المقايضة المعدلة الحالية	٢٥٢٨٠٦٣١٥
قيمة الزيادة عن آخر مقايضة معتمدة للمشروع	١١١٢٦٢٣١٥
نسبة الزيادة عن آخر مقايضة معتمدة	٧٨,٦١%
مبررات المقايضة المجددة	
١- الكميات طبقا لما تم تنفيذها طبقا للرسومات و التخطيط المعتمد و طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة . ٢- زيادة طول المشروع ٣٠٠ م. ط من نفق ٩ وحتى الربط على الطريق السياحي ليصبح ٢,٦ كم. ٣- زيادة قيمة الأسعار بعد التفاوض عن قيمة أسعار المقايضة التقديرية الصادر لها امر الاسناد.	
مهندس المشروع	مهندس / محمد الشراوي
مدير إدارة المشروعات المنطقة ١٤	مهندس / محمود الشيخ
مدير عام مشروعات المشروع المنطقة ١٤	مهندس / مشيرة السيد عبدالله
مدير عام صيانة الكباري	مهندس / محمد كمال غنيم
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / محمد محمود أباطة
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره	مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	مهندس / أيمن محمد متولي
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	مهندس / تامر بدرت محمود

(التوقيع) :

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع) :

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد:

(التوقيع) :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٢١١٢) المؤرخ في ٢٩ / ٥ / ٢٠٢٣ بمبلغ ١٤١.٥٤٤ مليون جنيهه (فقط وقدره مائة واحد وأربعون مليون وخمسمائة أربعة وأربعون ألف جنيهه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨ + ١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢.٣ كم " بالأمر المباشر.

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الرابعة عشر - الدائري " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



المقايضة لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات					
٢	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى
أولاً: أعمال التفسير والإزالة					
١	بالمتر الطولى أعمال الرقع المساحى للمرافق والمخترضات	م.ط	٢٦٠٠	١١,٠٠	٢٨٦٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٩٠٠	٩٠,٠٠	٨١٠٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا بامان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م	٢٠٠	١٩,٠٠	٣٨٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب نقل المخلفات الى تعويق التنشيل للمقالب العمومية وتنظيف الموقع العام والفئة تشمل عمل كل مايلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٧٠٠٠	٦٤,٠٠	٤٤٨٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر الطولى هدم وتكسير برديورات بأى نوع مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٤٥٠	٢٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وأزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	١٨٠٠	٨٠,٠٠	١٤٤٠٠٠,٠٠
٧	بالطن اعمال فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات . حوامل . أعمدة إنارة - - - إلخ) وذلك طبقاً لإحتياجات المالك والشركة مسئولة عن كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٦	٢٢٥٠,٠٠	١٣٥٠٠,٠٠
٨	بالعدد قطع أشجار حديد تسليح من أى نوع ومن أى قطر ومن أى طول وتسوية المقطع بالسطح الخرساني	عدد	١٠٠٠	٢٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠
إجمالي أعمال التفسير والإزالة					
ثانياً: أعمال الكبارى					
أعمال الجسات والخوازيق وتجارب التحميل					
٩	بالمتر الطولى اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال خوازيق في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويشمل تقديم تقرير الاستشارى والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٨٥	٤٥٠,٠٠	٢٦٣٢٥٠,٠٠
١٠	بالعدد نقل داخلى مكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة لفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها في الموقع في حالة الاماكن الضيقة واستخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها أو أى وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكرات اللازمة	عدد	١	٥٤٠٠٠,٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠
١١	بالعدد نقل خارجى لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال والفئة تشمل نقل المعدات والاوناش اللازمة لفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (القاهرة الكبرى وضواحيها) .	عدد	٢	١٦٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لايقبل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل المخلفات الحفر والتكسیر الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السمر لاشمل حديد التسليح) والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	م.ط	١١٠٠٠	٢٢٨٠,٠٠	٢٥٠٨٠٠٠,٠٠

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٣٠ كم من محطة ٥٨٨+ الى نهاية راسب الصعود المتجه الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بعد تفاوض	الاجمالي
أعمال الحفر					
١٣	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٩٨٠٠	٦٠,٠٠٠	٥٨٨٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بمعملة يدوية في أرض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل مايلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٦٠	١٢٠,٠٠٠	٧٢٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٣٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠
أعمال الردم					
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤٠ كم	م ^٣	٧٠٠	١٦٠,٠٠٠	١١٢٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٥٠	٣٣٠,٠٠٠	٨٢٥٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٠٠	٢٢٠,٠٠٠	٤٤٠٠,٠٠٠
أعمال الخرسانة العادية					
١٩	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى او اسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٦٠٠	٢٠٦,٠٠٠	١٢٣٦٠,٠٠٠
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة والبردورات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهليكوپتر لسطح الخرسانة	م ^٣	٥٠	٢٣١,٠٠٠	١١٥٥٠,٠٠٠
أعمال الخرسانة المسلحة					
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	م ^٣	٦١٠٠	٢٨٠,٠٠٠	١٧٠٨٠,٠٠٠
٢٢	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايمائتها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	٦١٠٠	٢٤٠,٠٠٠	١٤٦٤٠,٠٠٠
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	م ^٣	٦٥٠٠	٢٥٢٥,٠٠٠	٢٣٠٤٢٥٠,٠٠٠
	أ-الارتفاع حتى ٦ متر	م ^٣	١٠٠٠	٣٦٤٥,٠٠٠	٣٦٤٥٠,٠٠٠
	ب-الارتفاع من ٦ الى ٧ متر	م ^٣	٢٥٠	٣٧٤٥,٠٠٠	٩٣٦٢٥٠,٠٠٠
	ج - الارتفاع ٧ الى ٨ متر	م ^٣	٧٧٥٠	١٢٠,٠٠٠	٩٣٠,٠٠٠
أعمال القطاعات الخرسانية وحديد التسليح واكسسوارات الكمر					

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

٢	البند	الوحدة	الكمية	اللفة بعد التفاوض	الاجمالى
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠,٠٠	١٢١٦٣٥٠٠٠,٠٠
أعمال العزل					
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً كاملاً نظراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهواً كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٣٥٠	٦٠,٠٠	٢٠١٠٠٠٠,٠٠
أعمال صرف المطر					
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٣) بوصة وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٤٨٣٠	٢٦٠,٠٠	١٢٥٥٨٠٠٠,٠٠
٢٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٤) بوصة وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٠٠	٣٤٠,٠٠	٦٨٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر (٦) بوصة وضغط ٦ بار والفئة تشمل اعمال الحفر والدمك الجيد وعمل مخدة من الرمال النظيفة أسفل الماسورة وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٥٠	٤٢٥,٠٠	٦٣٧٥٠,٠٠
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٣٥٠	٦٩٠,٠٠	١٦٢١٥٠٠,٠٠
بنود أخرى					
٢٩	بالمتر المكعب توريد ورصد بالسن خلف الحوايط الساندة (سن ٢٤١) علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول علي اعلي كثافة جافة وعمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك ونهواً السطح العلوي للردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة	م ^٣	٢٦٥٠٠	٢٩٠,٠٠	٧٦٨٥٠٠٠,٠٠
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اقترية حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصلوية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ١٠٠ كم	م ^٣	٨٦٠٠٠	١٩٠,٠٠	١٦٣٤٠٠٠٠,٠٠

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٣٠ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية راسب الصعود المتجه الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

٢	البند	الوحدة	الكمية	القيمة بعد التفاوض	الاجمالى
٣١	بالمتر المكعب توريد سن دلويمىي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط السانده الخرسانيه بسمك ٣٠ سم و بحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعى جيوتكستائل على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل اشاير الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة و تنفيذ طبقة الفلتر طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط و دفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٨٠٠٠	٣٣٠	٢٦٤٠٠٠٠,٠٠
٣٢	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر على الكوبرى بالإبعاد التالية ٦٠ * ٦٠ * ١٥ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابله لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الزهر المصنوعات الكيماوية يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٣٢	٥٦٠٠,٠٠	١٧٩٢٠٠,٠٠
٣٣	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونه من سافيتو + اديبوند + مادة مانعة للنفاذية انتاج شركة MCC أو كيماونيات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى	م²	٢٤٦٠٠	١٠٠,٠٠	٢٤٦٠٠٠,٠٠
٣٤	بالمقطوعة عمل تحويله ممرورية لزوم أعمال تأمين سلامة المرور شامله المطبات الصناعية ولافتات الارشادية وتحذيرات وكشافات انارة على طول التحويله واشارات مضئية وحواجز خرسانية مؤقتة طبقاً لتوجيهات الادارة العامة للمرور	مقطوعة	١	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على ان يسمح الفاصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية (بعد ١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق التوسعة وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقابل العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح (٢,٥±) سم	م.ط	٣٨٠	٥٢٠٠,٠٠	١٩٧٦٠٠٠,٠٠
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية لترميم الأجزاء الخرسانية (أعمدة-كمرات-بلاطات... إلخ) على ان يتم اعتماد جميع الأبعاد والقطاعات والخامات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل دهان الألواح أو الزوايا بمادة إيبوكسية مقاومة للصدأ، والتثبيت بزرع الأشاير Dowels بمادة إيبوكسية داخل الخرسانة بعد التخريم، وتجهيز الأسطح ومعالجتها بالمواد الإيبوكسية اللازمة، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١٢	٦٣٠٠٠,٠٠	٧٥٦٠٠٠,٠٠
٣٧	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائرى والفئة تشمل نقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات ويتم قياس الكميات هندسياً من واقع مسطح وتختات التدبش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	١٢٥٠٠	١٦٠,٠٠	٢٠٠٠٠٠,٠٠
٣٨	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولى للحوائط بنظام ال (BACK Wrab) او في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشارى والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للكواد الاوربي CE MARK ومتطلبات البيئة BBA والبند يشمل الجششات الحديدية لتثبيت الشبك وكافة اختبارات المصنح والموقع مع اعتماد عينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للمواصفات الفنية وأطول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . وطريقة القياس شاملة Overlapping ولا تشمل طول Wrabbing				
	أ- إجهاد شد 10:19 kn/m (TT060).	م	٣٣٨٥٠	١٤٤,٠٠	٤٨٧٤٤٠٠,٠٠
	ب- إجهاد شد 10:25 kn/m (TT090).	م	٤٠٩٧٠	١٨٣,٠٠	٧٤٩٧٥١٠,٠٠
	ج- إجهاد شد 30:66 kn/m (TT120).	م	٦٥٠٠	٢٢٨,٠٠	١٤٨٢٠٠٠,٠٠
					٢٤٩٨٢٦٦٦٠,٠٠

إجمالي أعمال الكبارى

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥/٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السباحى) تنفيذ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات				
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بعد التفاوض
ثالثا : أعمال الطرق				
أعمال الحفر				
٣٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة .	م³	٥٠٠٠	٢٣,٠٠
أعمال الردم والشبك والبلوكات				
٤٠	بالمتر المسطح تركيب بولي أثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقاً للمواصفات الأوروبية الكود او EOTA و stabilization للتربة أسفل طبقة الفلتر في نظام صرف المطر لعزل الاسطح تحت اي ظروف محيطية بموقع الحمل والتداخل لا يقل عن ١٠% والفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والأماكن مهما كانت الظروف المحيطة لموقع العمل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م²	١٧٠٠٠	٦,٠٠
٤١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م²	٢٧٠٠٠	٣١,٠٠
	أ- ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م²	م²	٣٠	٤٣,٠٠
	ب- ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م²	م²	٣٠	٤٣,٠٠
٤٢	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم تتكون من ٣٠,٨ سن دولميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم /سم² وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٤٥	١٥٧,٠٠
٤٣	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم² وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	١٠٠	٢٣٥,٠٠
٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أخلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ١% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى وأجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل حتى ٢٠ كم) ويتم احتساب قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	م³	١٠٠	٢٩٠,٠٠

ويتم صرف الكائنات والموازنين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .

