

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات
بالمشروع يتم توريدها للهيئة .

**بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .**

تحريري : / / ٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق.
عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣ .

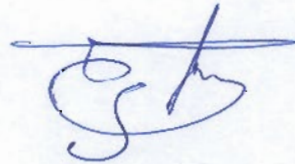
نحيط سيادتكم علما بأنه تمت موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة على
استبدال المحملات على العملية عالية بقيمة و قدرها ١٢٩ الف جنيها (فقط مائة و
تسعة و عشرون الف جنيها لاغير) لتوفير مسلتزمات و فرش لزوم استراحة الهيئة
بمدينة شرم الشيخ بالمنطقة الحادية عشر (مرفق الموافقه).

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : / / ٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطهان

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع :

- بالاحالة الى عملية (رفع كفاءة طريق دهب/ شرم الشيخ في المصافة من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية FDR) - عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣٣) - تنفيذ شركة النيل العامة لانشاء الطرق
- المحمل على العملية :- توريد عدد (٣) عمال بغرامة ١٥ الف جنيه / عامل / شهر.
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٧/٤.
- تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة مد مدة ٢٠٢٥/٤/٣ (مرفق).
- الحاقا بالموافقة السابقة للسلطة المختصة على استبدال العمالة باستراحة بالمنطقة الحادية عشر على ان تنتهى في تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ (مرفق).

المطالب :

- ورد كتاب الشركة بطلب الموافقة على استبدال المحملات من العمالة بمستلزمات وفرش لصالح الهيئة (مرفق).

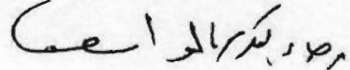
الرأى :

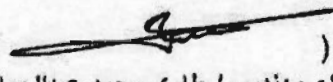
- التكرم بالموافقة على استبدال قيمة العمالة طبقا للقرار رقم (٨٩٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ سيكون الاستبدال بقيمة وقدرها :- (٣ عامل) X (٨ اشهر + ١٨ يوم) (من ٢٠٢٤/٧/١٥ تاريخ الموافقة السابقة حتى ٢٠٢٥/٤/٣ تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة معتمدة) X ٥٠٠٠ جنيه (قيمة اجر العامل الواحد / شهريا) = ١٢٩ الف جنيه (فقط مائة وتسعة وعشرون الف جنيهها لاغير) لتوفير مستلزمات وفرش لزوم استراحة شرم الشيخ بالمنطقة الحادية عشر.
- و الأمر مفوض لسيادتكم

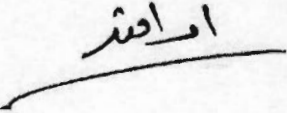
() التوقيع
مهندسة / سوزان عبد العزيز
رئيس لجنة المحملات

() التوقيع
مهندسة / جيهان السيد
عضو لجنة المحملات

() التوقيع
مهندس / محسن زهران
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

رأى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق


() التوقيع
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة




تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	النيل العامة لانشاء الطرق
رقم العقد	(2023/2022/1333)
العملية	رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (40) الي الكم (60) بطول (20) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الي مسافة بطول (20) كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	1- خلاف عدد (1) سيارة بيك اب. 2- خلاف عدد (3) عمال .

تحرير في (2024-08-14)

يرجي التكرم بالاحاطة والتتبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع)

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع (١٤ / ٨ / ٢٠٢٤)

مهندسة / أمل حمدي

مدير إدارة بحوث هيئة الجسور ادارة
الطرق



مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع :-

- ورد مذكرة المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء بشأن طلب استراحة خاصة بمهندسين الإشراف بالمنطقة على مشروع (تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم ٤٠ الى كم ٦٠ بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية FDR - تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
- المطالب :
- استبدال المحملات على العملية عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العملية (عاليه)

الرأى :

- بمراجعة المحملات على العملية عاليه تبين وجود عدد (٣) عمال على أن تكون :-
(١٥٠٠٠ قيمة الغرامة) X (٣ عدد العمال) X (١٢ شهر) مدة العملية = ٥٤٠ ألف جنيهها
(خمسمائة و اربعون ألف جنيهها فقط لا غير) .

و الأمر مفوض لسيادتكم

(التوقيع)
مهندسة / سوزان عبد العزيز
رئيس لجنة شئون المحملات

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

(التوقيع)
مهندس / محسن مهران
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع)
لواء مهندس / أحمد الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- ادافنه على مده سته اشهر حتى تبصر الاسترام الخاصه بالمعمل
- يتم حساب القيمة احواليه على اعتبار ان العامل بقيه مترط ...
بالمهالى جوده ... ٢٠٨ جنيه

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

بخصوص عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٦) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .

عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٢/١ .

نحيط سيادتكم علما بانه تمت موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة على استبدال المحملات على العمليه عاليه
عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العمليه عاليه لمدة ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع للعميه عاليه
والاستراحة متواجدة (مرفق) .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٠٣ / ٦ .

مرفقات عدد ()





تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن "شركة النيل العامة للإنشاء والطرق" ليس عليها محملات خلاف عدد (١) استراحة بعملية "رفع كفاءة دهب/شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الي كم (٦٠) بطول (٢٠) (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الي مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR".

- عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣٣).

١٩ | ١٤ | ٢٠٢٣

التوقيع (أ.م. حمد)

مهندسة / أمل حمدي

مدير إدارة صيانة الجسور

التوقيع (محمد صابر الباجوري)

مهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



١٩ | ١٤ | ٢٠٢٣

التوقيع (أ.م. حمد)

مهندسة / أمل حمدي

مدير إدارة صيانة الجسور