عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

بيان الكميات المنفذة مستخلص ١١ جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الشركة القابضة — شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد (طبقا لاخر مقايسه معدله)	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	٢١٦٠٠,٠٠	١٣٧٣٧,٣٢	١٣٥٩١,١٨	٢٧٠٠,٠٠	%٩٨,٩٤
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	١٦١٠٧٧,٩٥	١٥٩٤٠٢,١٥	٢١١٠٠,٠٠	%٩٨,٩٦
٣	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	٨٥٠٠,٠٠	٤١٨٦,٠١	٤١٣٦,٧٨	٥٥٠,٠٠	%٩٨,٨٢
٤	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	١٦١٠٧٧,٩٥	١٥٩٤٠٢,١٥	٢١١٠٠,٠٠	%٩٨,٩٦
٥	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/ ٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	١٦١٠٧٧,٩٥	١٥٩٤٠٢,١٥	٢١١٠٠,٠٠	%٩٨,٩٦

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (١١)

مسلسل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	٢٧٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٢١١٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)
٣	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	٥٥٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)
٤	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٢١١٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)
٥	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٢١١٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة

الهيئة

مهندس

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١١)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	
٢	في المسافة من الكم (٣٤٠+٩ - ٧٨٠+١١)		٢٧٣٠,٩٨
	اجمالى البند الثاني		٢٧٣٠,٩٨
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	
١	في المسافة من الكم (٣٤٠+٩ - ٧٨٠+١١)		٢١٣١٩,٤٠
	اجمالى البند الرابع		٢١٣١٩,٤٠
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	
١	في المسافة من الكم (٣٤٠+٩ - ٧٨٠+١١)		٥٥٤,٠٤
	اجمالى البند الخامس		٥٥٤,٠٤
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	
١	في المسافة من الكم (٣٤٠+٩ - ٧٨٠+١١)		٢١٣١٩,٤٠
	اجمالى البند السادس		٢١٣١٩,٤٠
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	
١	في المسافة من الكم (٣٤٠+٩ - ٧٨٠+١١)		٢١٣١٩,٤٠
	اجمالى البند السابع		٢١٣١٩,٤٠

مهندس الشركة

مهندس (الهيئه)

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت

(٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي	ملاحظات
9+340	10.000	10.00	0.12	12.000	12.000	
9+360	10.300	20.00	0.13	26.780	38.780	
9+380	10.500	20.00	0.13	27.300	66.080	
9+400	10.700	20.00	0.13	27.820	93.900	
9+420	10.700	20.00	0.13	27.820	121.720	
9+440	10.700	20.00	0.13	27.820	149.540	
9+460	10.500	20.00	0.13	27.300	176.840	
9+480	10.300	20.00	0.13	26.780	203.620	
9+500	10.000	20.00	0.13	26.000	229.620	
9+520	10.000	20.00	0.13	26.000	255.620	
9+540	10.000	20.00	0.13	26.000	281.620	
9+560	9.800	20.00	0.13	25.480	307.100	
9+580	9.700	20.00	0.13	25.220	332.320	
9+600	9.330	20.00	0.13	24.258	356.578	
9+620	9.000	20.00	0.13	23.400	379.978	
9+640	8.500	20.00	0.13	22.100	402.078	
9+660	7.800	20.00	0.13	20.280	422.358	
9+680	7.600	20.00	0.13	19.760	442.118	
9+700	7.500	20.00	0.13	19.500	461.618	
9+720	7.500	20.00	0.13	19.500	481.118	
9+740	7.500	20.00	0.13	19.500	500.618	
9+760	7.500	20.00	0.13	19.500	520.118	
9+780	7.500	20.00	0.13	19.500	539.618	
9+800	7.500	20.00	0.13	19.500	559.118	
9+820	7.500	20.00	0.13	19.500	578.618	
9+840	7.500	20.00	0.13	19.500	598.118	
9+860	7.500	20.00	0.13	19.500	617.618	
9+880	7.500	20.00	0.13	19.500	637.118	
9+900	7.500	20.00	0.13	19.500	656.618	
9+920	7.500	20.00	0.13	19.500	676.118	
9+940	7.500	20.00	0.13	19.500	695.618	
9+960	7.500	20.00	0.13	19.500	715.118	
9+980	7.500	20.00	0.13	19.500	734.618	
10+000	7.500	20.00	0.12	18.000	752.618	
10+020	7.500	20.00	0.12	18.000	770.618	
10+040	7.500	20.00	0.12	18.000	788.618	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
المنطقة المحورية شرم الشيخ سيناء
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت

(٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي	ملاحظات
10+060	7.500	20.00	0.12	18.000	806.618	
10+080	7.500	20.00	0.12	18.000	824.618	
10+100	7.520	20.00	0.12	18.048	842.666	
10+120	7.690	20.00	0.12	18.456	861.122	
10+140	7.860	20.00	0.12	18.864	879.986	
10+160	7.990	20.00	0.12	19.176	899.162	
10+180	8.110	20.00	0.12	19.464	918.626	
10+200	8.570	20.00	0.12	20.568	939.194	
10+220	8.570	20.00	0.12	20.568	959.762	
10+240	8.900	20.00	0.12	21.360	981.122	
10+260	9.210	20.00	0.12	22.104	1003.226	
10+280	9.190	20.00	0.12	22.056	1025.282	
10+300	9.240	20.00	0.12	22.176	1047.458	
10+320	9.410	20.00	0.12	22.584	1070.042	
10+340	9.480	20.00	0.12	22.752	1092.794	
10+360	9.360	20.00	0.12	22.464	1115.258	
10+380	9.100	20.00	0.12	21.840	1137.098	
10+400	9.280	20.00	0.12	22.272	1159.370	
10+420	9.350	20.00	0.12	22.440	1181.810	
10+440	9.320	20.00	0.12	22.368	1204.178	
10+460	9.450	20.00	0.12	22.680	1226.858	
10+480	9.570	20.00	0.12	22.968	1249.826	
10+500	9.550	20.00	0.12	22.920	1272.746	
10+520	9.590	20.00	0.12	23.016	1295.762	
10+540	9.610	20.00	0.12	23.064	1318.826	
10+560	9.310	20.00	0.12	22.344	1341.170	
10+580	8.800	20.00	0.12	21.120	1362.290	
10+600	8.770	20.00	0.12	21.048	1383.338	
10+620	8.850	20.00	0.12	21.240	1404.578	
10+640	9.070	20.00	0.12	21.768	1426.346	
10+660	9.340	20.00	0.12	22.416	1448.762	
10+680	9.470	20.00	0.12	22.728	1471.490	
10+700	9.560	20.00	0.12	22.944	1494.434	
10+720	9.580	20.00	0.12	22.992	1517.426	
10+740	9.620	20.00	0.12	23.088	1540.514	
10+760	9.120	20.00	0.12	21.888	1562.402	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للانشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت

(٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي	ملاحظات
10+780	9.120	20.00	0.12	21.888	1584.290	
10+800	9.120	20.00	0.12	21.888	1606.178	
10+820	9.120	20.00	0.12	21.888	1628.066	
10+840	9.140	20.00	0.12	21.936	1650.002	
10+860	9.320	20.00	0.12	22.368	1672.370	
10+880	9.290	20.00	0.12	22.296	1694.666	
10+900	9.100	20.00	0.14	25.480	1720.146	
10+920	9.300	20.00	0.14	26.040	1746.186	
10+940	9.430	20.00	0.14	26.404	1772.590	
10+960	9.520	20.00	0.14	26.656	1799.246	
10+980	9.670	20.00	0.14	27.076	1826.322	
11+000	9.750	20.00	0.14	27.300	1853.622	
11+020	9.730	20.00	0.14	27.244	1880.866	
11+040	9.740	20.00	0.14	27.272	1908.138	
11+060	9.670	20.00	0.14	27.076	1935.214	
11+080	9.510	20.00	0.14	26.628	1961.842	
11+100	9.470	20.00	0.14	26.516	1988.358	
11+120	9.370	20.00	0.14	26.236	2014.594	
11+140	9.200	20.00	0.14	25.760	2040.354	
11+160	9.070	20.00	0.14	25.396	2065.750	
11+180	8.950	20.00	0.14	25.060	2090.810	
11+200	8.860	20.00	0.14	24.808	2115.618	
11+220	8.760	20.00	0.14	24.528	2140.146	
11+240	8.650	20.00	0.14	24.220	2164.366	
11+260	8.540	20.00	0.14	23.912	2188.278	
11+280	8.520	20.00	0.14	23.856	2212.134	
11+300	8.700	20.00	0.14	24.360	2236.494	
11+320	8.820	20.00	0.14	24.696	2261.190	
11+340	8.890	20.00	0.13	23.114	2284.304	
11+360	8.850	20.00	0.13	23.010	2307.314	
11+380	8.850	20.00	0.13	23.010	2330.324	
11+400	8.780	20.00	0.13	22.828	2353.152	
11+420	8.630	20.00	0.13	22.438	2375.590	
11+440	8.380	20.00	0.13	21.788	2397.378	
11+460	8.130	20.00	0.13	21.138	2418.516	
11+480	7.870	20.00	0.13	20.462	2438.978	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
المنطقة المحلية شرم جنوب سيناء
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت

(٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي	ملاحظات
11+500	7.610	20.00	0.13	19.786	2458.764	
11+520	7.500	20.00	0.13	19.500	2478.264	
11+540	7.500	20.00	0.13	19.500	2497.764	
11+560	7.500	20.00	0.13	19.500	2517.264	
11+580	7.500	20.00	0.13	19.500	2536.764	
11+600	7.280	20.00	0.13	18.928	2555.692	
11+620	7.350	20.00	0.13	19.110	2574.802	
11+640	7.410	20.00	0.13	19.266	2594.068	
11+660	7.680	20.00	0.13	19.968	2614.036	
11+680	7.910	20.00	0.13	20.566	2634.602	
11+700	8.110	20.00	0.13	21.086	2655.688	
11+720	8.270	20.00	0.13	21.502	2677.190	
11+740	8.270	20.00	0.13	21.502	2698.692	
11+760	8.180	20.00	0.13	21.268	2719.960	
11+780	8.480	10.00	0.13	11.024	2730.984	
			الاجمالى (م٣)		**2730.984**	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
9+340	10.000	10.000	100.000	100.000	
9+360	10.300	20.000	206.000	306.000	
9+380	10.500	20.000	210.000	516.000	
9+400	10.700	20.000	214.000	730.000	
9+420	10.700	20.000	214.000	944.000	
9+440	10.700	20.000	214.000	1158.000	
9+460	10.500	20.000	210.000	1368.000	
9+480	10.300	20.000	206.000	1574.000	
9+500	10.000	20.000	200.000	1774.000	
9+520	10.000	20.000	200.000	1974.000	
9+540	10.000	20.000	200.000	2174.000	
9+560	9.800	20.000	196.000	2370.000	
9+580	9.700	20.000	194.000	2564.000	
9+600	9.330	20.000	186.600	2750.600	
9+620	9.000	20.000	180.000	2930.600	
9+640	8.500	20.000	170.000	3100.600	
9+660	7.800	20.000	156.000	3256.600	
9+680	7.600	20.000	152.000	3408.600	
9+700	7.500	20.000	150.000	3558.600	
9+720	7.500	20.000	150.000	3708.600	
9+740	7.500	20.000	150.000	3858.600	
9+760	7.500	20.000	150.000	4008.600	
9+780	7.500	20.000	150.000	4158.600	
9+800	7.500	20.000	150.000	4308.600	
9+820	7.500	20.000	150.000	4458.600	
9+840	7.500	20.000	150.000	4608.600	
9+860	7.500	20.000	150.000	4758.600	
9+880	7.500	20.000	150.000	4908.600	
9+900	7.500	20.000	150.000	5058.600	
9+920	7.500	20.000	150.000	5208.600	
9+940	7.500	20.000	150.000	5358.600	
9+960	7.500	20.000	150.000	5508.600	
9+980	7.500	20.000	150.000	5658.600	
10+000	7.500	20.000	150.000	5808.600	

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للانشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(١١+٧٨٠ - ٩+٣٤٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
10+020	7.500	20.000	150.000	5958.600	
10+040	7.500	20.000	150.000	6108.600	
10+060	7.500	20.000	150.000	6258.600	
10+080	7.500	20.000	150.000	6408.600	
10+100	7.520	20.000	150.400	6559.000	
10+120	7.690	20.000	153.800	6712.800	
10+140	7.860	20.000	157.200	6870.000	
10+160	7.990	20.000	159.800	7029.800	
10+180	8.110	20.000	162.200	7192.000	
10+200	8.570	20.000	171.400	7363.400	
10+220	8.570	20.000	171.400	7534.800	
10+240	8.900	20.000	178.000	7712.800	
10+260	9.210	20.000	184.200	7897.000	
10+280	9.190	20.000	183.800	8080.800	
10+300	9.240	20.000	184.800	8265.600	
10+320	9.410	20.000	188.200	8453.800	
10+340	9.480	20.000	189.600	8643.400	
10+360	9.360	20.000	187.200	8830.600	
10+380	9.100	20.000	182.000	9012.600	
10+400	9.280	20.000	185.600	9198.200	
10+420	9.350	20.000	187.000	9385.200	
10+440	9.320	20.000	186.400	9571.600	
10+460	9.450	20.000	189.000	9760.600	
10+480	9.570	20.000	191.400	9952.000	
10+500	9.550	20.000	191.000	10143.000	
10+520	9.590	20.000	191.800	10334.800	
10+540	9.610	20.000	192.200	10527.000	
10+560	9.310	20.000	186.200	10713.200	
10+580	8.800	20.000	176.000	10889.200	
10+600	8.770	20.000	175.400	11064.600	
10+620	8.850	20.000	177.000	11241.600	
10+640	9.070	20.000	181.400	11423.000	
10+660	9.340	20.000	186.800	11609.800	
10+680	9.470	20.000	189.400	11799.200	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(١١+٧٨٠٠ ٩+٣٤٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
10+700	9.560	20.000	191.200	11990.400	
10+720	9.580	20.000	191.600	12182.000	
10+740	9.620	20.000	192.400	12374.400	
10+760	9.120	20.000	182.400	12556.800	
10+780	9.120	20.000	182.400	12739.200	
10+800	9.120	20.000	182.400	12921.600	
10+820	9.120	20.000	182.400	13104.000	
10+840	9.140	20.000	182.800	13286.800	
10+860	9.320	20.000	186.400	13473.200	
10+880	9.290	20.000	185.800	13659.000	
10+900	9.100	20.000	182.000	13841.000	
10+920	9.300	20.000	186.000	14027.000	
10+940	9.430	20.000	188.600	14215.600	
10+960	9.520	20.000	190.400	14406.000	
10+980	9.670	20.000	193.400	14599.400	
11+000	9.750	20.000	195.000	14794.400	
11+020	9.730	20.000	194.600	14989.000	
11+040	9.740	20.000	194.800	15183.800	
11+060	9.670	20.000	193.400	15377.200	
11+080	9.510	20.000	190.200	15567.400	
11+100	9.470	20.000	189.400	15756.800	
11+120	9.370	20.000	187.400	15944.200	
11+140	9.200	20.000	184.000	16128.200	
11+160	9.070	20.000	181.400	16309.600	
11+180	8.950	20.000	179.000	16488.600	
11+200	8.860	20.000	177.200	16665.800	
11+220	8.760	20.000	175.200	16841.000	
11+240	8.650	20.000	173.000	17014.000	
11+260	8.540	20.000	170.800	17184.800	
11+280	8.520	20.000	170.400	17355.200	
11+300	8.700	20.000	174.000	17529.200	
11+320	8.820	20.000	176.400	17705.600	
11+340	8.890	20.000	177.800	17883.400	
11+360	8.850	20.000	177.000	18060.400	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(١١+٧٨٠ : ٩+٣٤٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
11+380	8.850	20.000	177.000	18237.400	
11+400	8.780	20.000	175.600	18413.000	
11+420	8.630	20.000	172.600	18585.600	
11+440	8.380	20.000	167.600	18753.200	
11+460	8.130	20.000	162.600	18915.800	
11+480	7.870	20.000	157.400	19073.200	
11+500	7.610	20.000	152.200	19225.400	
11+520	7.500	20.000	150.000	19375.400	
11+540	7.500	20.000	150.000	19525.400	
11+560	7.500	20.000	150.000	19675.400	
11+580	7.500	20.000	150.000	19825.400	
11+600	7.280	20.000	145.600	19971.000	
11+620	7.350	20.000	147.000	20118.000	
11+640	7.410	20.000	148.200	20266.200	
11+660	7.680	20.000	153.600	20419.800	
11+680	7.910	20.000	158.200	20578.000	
11+700	8.110	20.000	162.200	20740.200	
11+720	8.270	20.000	165.400	20905.600	
11+740	8.270	20.000	165.400	21071.000	
11+760	8.180	20.000	163.600	21234.600	
11+780	8.480	10.000	84.800	21319.400	
الاجمـــــالي (م٢)				21319.400	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية					
طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)					
مسطح الاساس المثبت باستخدام FDR (م٢)	سمك الاساس المثبت باستخدام FDR (م)	مكعب الاساس المثبت باستخدام FDR (م٣)	كثافة مخلوط FDR (كجم / م٣)	نسبة الاسمنت التصميمية	اجمالي كمية الاسمنت (بالطن) = (مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت)/١٠٠٠
٢١٣١٩,٤٠	٠,٢٥	٥٣٢٩,٨٥	٢٠٧٩	%٥	٥٥٤,٠٤
الكمية خلال المدة (بالطن)					٥٥٤,٠٤

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBI)
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

FDR

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
9+340	10.000	10.000	100.000	100.000	
9+360	10.300	20.000	206.000	306.000	
9+380	10.500	20.000	210.000	516.000	
9+400	10.700	20.000	214.000	730.000	
9+420	10.700	20.000	214.000	944.000	
9+440	10.700	20.000	214.000	1158.000	
9+460	10.500	20.000	210.000	1368.000	
9+480	10.300	20.000	206.000	1574.000	
9+500	10.000	20.000	200.000	1774.000	
9+520	10.000	20.000	200.000	1974.000	
9+540	10.000	20.000	200.000	2174.000	
9+560	9.800	20.000	196.000	2370.000	
9+580	9.700	20.000	194.000	2564.000	
9+600	9.330	20.000	186.600	2750.600	
9+620	9.000	20.000	180.000	2930.600	
9+640	8.500	20.000	170.000	3100.600	
9+660	7.800	20.000	156.000	3256.600	
9+680	7.600	20.000	152.000	3408.600	
9+700	7.500	20.000	150.000	3558.600	
9+720	7.500	20.000	150.000	3708.600	
9+740	7.500	20.000	150.000	3858.600	
9+760	7.500	20.000	150.000	4008.600	
9+780	7.500	20.000	150.000	4158.600	
9+800	7.500	20.000	150.000	4308.600	
9+820	7.500	20.000	150.000	4458.600	
9+840	7.500	20.000	150.000	4608.600	
9+860	7.500	20.000	150.000	4758.600	
9+880	7.500	20.000	150.000	4908.600	
9+900	7.500	20.000	150.000	5058.600	
9+920	7.500	20.000	150.000	5208.600	
9+940	7.500	20.000	150.000	5358.600	
9+960	7.500	20.000	150.000	5508.600	
9+980	7.500	20.000	150.000	5658.600	
10+000	7.500	20.000	150.000	5808.600	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
10+020	7.500	20.000	150.000	5958.600	
10+040	7.500	20.000	150.000	6108.600	
10+060	7.500	20.000	150.000	6258.600	
10+080	7.500	20.000	150.000	6408.600	
10+100	7.520	20.000	150.400	6559.000	
10+120	7.690	20.000	153.800	6712.800	
10+140	7.860	20.000	157.200	6870.000	
10+160	7.990	20.000	159.800	7029.800	
10+180	8.110	20.000	162.200	7192.000	
10+200	8.570	20.000	171.400	7363.400	
10+220	8.570	20.000	171.400	7534.800	
10+240	8.900	20.000	178.000	7712.800	
10+260	9.210	20.000	184.200	7897.000	
10+280	9.190	20.000	183.800	8080.800	
10+300	9.240	20.000	184.800	8265.600	
10+320	9.410	20.000	188.200	8453.800	
10+340	9.480	20.000	189.600	8643.400	
10+360	9.360	20.000	187.200	8830.600	
10+380	9.100	20.000	182.000	9012.600	
10+400	9.280	20.000	185.600	9198.200	
10+420	9.350	20.000	187.000	9385.200	
10+440	9.320	20.000	186.400	9571.600	
10+460	9.450	20.000	189.000	9760.600	
10+480	9.570	20.000	191.400	9952.000	
10+500	9.550	20.000	191.000	10143.000	
10+520	9.590	20.000	191.800	10334.800	
10+540	9.610	20.000	192.200	10527.000	
10+560	9.310	20.000	186.200	10713.200	
10+580	8.800	20.000	176.000	10889.200	
10+600	8.770	20.000	175.400	11064.600	
10+620	8.850	20.000	177.000	11241.600	
10+640	9.070	20.000	181.400	11423.000	
10+660	9.340	20.000	186.800	11609.800	
10+680	9.470	20.000	189.400	11799.200	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARS)
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(١١+٧٨٠ - ٩+٣٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
10+700	9.560	20.000	191.200	11990.400	
10+720	9.580	20.000	191.600	12182.000	
10+740	9.620	20.000	192.400	12374.400	
10+760	9.120	20.000	182.400	12556.800	
10+780	9.120	20.000	182.400	12739.200	
10+800	9.120	20.000	182.400	12921.600	
10+820	9.120	20.000	182.400	13104.000	
10+840	9.140	20.000	182.800	13286.800	
10+860	9.320	20.000	186.400	13473.200	
10+880	9.290	20.000	185.800	13659.000	
10+900	9.100	20.000	182.000	13841.000	
10+920	9.300	20.000	186.000	14027.000	
10+940	9.430	20.000	188.600	14215.600	
10+960	9.520	20.000	190.400	14406.000	
10+980	9.670	20.000	193.400	14599.400	
11+000	9.750	20.000	195.000	14794.400	
11+020	9.730	20.000	194.600	14989.000	
11+040	9.740	20.000	194.800	15183.800	
11+060	9.670	20.000	193.400	15377.200	
11+080	9.510	20.000	190.200	15567.400	
11+100	9.470	20.000	189.400	15756.800	
11+120	9.370	20.000	187.400	15944.200	
11+140	9.200	20.000	184.000	16128.200	
11+160	9.070	20.000	181.400	16309.600	
11+180	8.950	20.000	179.000	16488.600	
11+200	8.860	20.000	177.200	16665.800	
11+220	8.760	20.000	175.200	16841.000	
11+240	8.650	20.000	173.000	17014.000	
11+260	8.540	20.000	170.800	17184.800	
11+280	8.520	20.000	170.400	17355.200	
11+300	8.700	20.000	174.000	17529.200	
11+320	8.820	20.000	176.400	17705.600	
11+340	8.890	20.000	177.800	17883.400	
11+360	8.850	20.000	177.000	18060.400	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(١١+٧٨٠ - ٩+٣٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
11+380	8.850	20.000	177.000	18237.400	
11+400	8.780	20.000	175.600	18413.000	
11+420	8.630	20.000	172.600	18585.600	
11+440	8.380	20.000	167.600	18753.200	
11+460	8.130	20.000	162.600	18915.800	
11+480	7.870	20.000	157.400	19073.200	
11+500	7.610	20.000	152.200	19225.400	
11+520	7.500	20.000	150.000	19375.400	
11+540	7.500	20.000	150.000	19525.400	
11+560	7.500	20.000	150.000	19675.400	
11+580	7.500	20.000	150.000	19825.400	
11+600	7.280	20.000	145.600	19971.000	
11+620	7.350	20.000	147.000	20118.000	
11+640	7.410	20.000	148.200	20266.200	
11+660	7.680	20.000	153.600	20419.800	
11+680	7.910	20.000	158.200	20578.000	
11+700	8.110	20.000	162.200	20740.200	
11+720	8.270	20.000	165.400	20905.600	
11+740	8.270	20.000	165.400	21071.000	
11+760	8.180	20.000	163.600	21234.600	
11+780	8.480	10.000	84.800	21319.400	
الاجمـــالي (م٢)				21319.400	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
9+340	10.000	10.000	100.000	100.000	
9+360	10.300	20.000	206.000	306.000	
9+380	10.500	20.000	210.000	516.000	
9+400	10.700	20.000	214.000	730.000	
9+420	10.700	20.000	214.000	944.000	
9+440	10.700	20.000	214.000	1158.000	
9+460	10.500	20.000	210.000	1368.000	
9+480	10.300	20.000	206.000	1574.000	
9+500	10.000	20.000	200.000	1774.000	
9+520	10.000	20.000	200.000	1974.000	
9+540	10.000	20.000	200.000	2174.000	
9+560	9.800	20.000	196.000	2370.000	
9+580	9.700	20.000	194.000	2564.000	
9+600	9.330	20.000	186.600	2750.600	
9+620	9.000	20.000	180.000	2930.600	
9+640	8.500	20.000	170.000	3100.600	
9+660	7.800	20.000	156.000	3256.600	
9+680	7.600	20.000	152.000	3408.600	
9+700	7.500	20.000	150.000	3558.600	
9+720	7.500	20.000	150.000	3708.600	
9+740	7.500	20.000	150.000	3858.600	
9+760	7.500	20.000	150.000	4008.600	
9+780	7.500	20.000	150.000	4158.600	
9+800	7.500	20.000	150.000	4308.600	
9+820	7.500	20.000	150.000	4458.600	
9+840	7.500	20.000	150.000	4608.600	
9+860	7.500	20.000	150.000	4758.600	
9+880	7.500	20.000	150.000	4908.600	
9+900	7.500	20.000	150.000	5058.600	
9+920	7.500	20.000	150.000	5208.600	
9+940	7.500	20.000	150.000	5358.600	
9+960	7.500	20.000	150.000	5508.600	
9+980	7.500	20.000	150.000	5658.600	
10+000	7.500	20.000	150.000	5808.600	
10+020	7.500	20.000	150.000	5958.600	

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٩+٣٤٠ - ١١+٧٨٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
10+040	7.500	20.000	150.000	6108.600	
10+060	7.500	20.000	150.000	6258.600	
10+080	7.500	20.000	150.000	6408.600	
10+100	7.520	20.000	150.400	6559.000	
10+120	7.690	20.000	153.800	6712.800	
10+140	7.860	20.000	157.200	6870.000	
10+160	7.990	20.000	159.800	7029.800	
10+180	8.110	20.000	162.200	7192.000	
10+200	8.570	20.000	171.400	7363.400	
10+220	8.570	20.000	171.400	7534.800	
10+240	8.900	20.000	178.000	7712.800	
10+260	9.210	20.000	184.200	7897.000	
10+280	9.190	20.000	183.800	8080.800	
10+300	9.240	20.000	184.800	8265.600	
10+320	9.410	20.000	188.200	8453.800	
10+340	9.480	20.000	189.600	8643.400	
10+360	9.360	20.000	187.200	8830.600	
10+380	9.100	20.000	182.000	9012.600	
10+400	9.280	20.000	185.600	9198.200	
10+420	9.350	20.000	187.000	9385.200	
10+440	9.320	20.000	186.400	9571.600	
10+460	9.450	20.000	189.000	9760.600	
10+480	9.570	20.000	191.400	9952.000	
10+500	9.550	20.000	191.000	10143.000	
10+520	9.590	20.000	191.800	10334.800	
10+540	9.610	20.000	192.200	10527.000	
10+560	9.310	20.000	186.200	10713.200	
10+580	8.800	20.000	176.000	10889.200	
10+600	8.770	20.000	175.400	11064.600	
10+620	8.850	20.000	177.000	11241.600	
10+640	9.070	20.000	181.400	11423.000	
10+660	9.340	20.000	186.800	11609.800	
10+680	9.470	20.000	189.400	11799.200	
10+700	9.560	20.000	191.200	11990.400	

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
فرع شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(١١+٧٨٠ - ٩+٣٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
10+720	9.580	20.000	191.600	12182.000	
10+740	9.620	20.000	192.400	12374.400	
10+760	9.120	20.000	182.400	12556.800	
10+780	9.120	20.000	182.400	12739.200	
10+800	9.120	20.000	182.400	12921.600	
10+820	9.120	20.000	182.400	13104.000	
10+840	9.140	20.000	182.800	13286.800	
10+860	9.320	20.000	186.400	13473.200	
10+880	9.290	20.000	185.800	13659.000	
10+900	9.100	20.000	182.000	13841.000	
10+920	9.300	20.000	186.000	14027.000	
10+940	9.430	20.000	188.600	14215.600	
10+960	9.520	20.000	190.400	14406.000	
10+980	9.670	20.000	193.400	14599.400	
11+000	9.750	20.000	195.000	14794.400	
11+020	9.730	20.000	194.600	14989.000	
11+040	9.740	20.000	194.800	15183.800	
11+060	9.670	20.000	193.400	15377.200	
11+080	9.510	20.000	190.200	15567.400	
11+100	9.470	20.000	189.400	15756.800	
11+120	9.370	20.000	187.400	15944.200	
11+140	9.200	20.000	184.000	16128.200	
11+160	9.070	20.000	181.400	16309.600	
11+180	8.950	20.000	179.000	16488.600	
11+200	8.860	20.000	177.200	16665.800	
11+220	8.760	20.000	175.200	16841.000	
11+240	8.650	20.000	173.000	17014.000	
11+260	8.540	20.000	170.800	17184.800	
11+280	8.520	20.000	170.400	17355.200	
11+300	8.700	20.000	174.000	17529.200	
11+320	8.820	20.000	176.400	17705.600	
11+340	8.890	20.000	177.800	17883.400	
11+360	8.850	20.000	177.000	18060.400	
11+380	8.850	20.000	177.000	18237.400	

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBL) وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(١١+٧٨٠ - ٩+٣٤٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمى	ملاحظات
11+400	8.780	20.000	175.600	18413.000	
11+420	8.630	20.000	172.600	18585.600	
11+440	8.380	20.000	167.600	18753.200	
11+460	8.130	20.000	162.600	18915.800	
11+480	7.870	20.000	157.400	19073.200	
11+500	7.610	20.000	152.200	19225.400	
11+520	7.500	20.000	150.000	19375.400	
11+540	7.500	20.000	150.000	19525.400	
11+560	7.500	20.000	150.000	19675.400	
11+580	7.500	20.000	150.000	19825.400	
11+600	7.280	20.000	145.600	19971.000	
11+620	7.350	20.000	147.000	20118.000	
11+640	7.410	20.000	148.200	20266.200	
11+660	7.680	20.000	153.600	20419.800	
11+680	7.910	20.000	158.200	20578.000	
11+700	8.110	20.000	162.200	20740.200	
11+720	8.270	20.000	165.400	20905.600	
11+740	8.270	20.000	165.400	21071.000	
11+760	8.180	20.000	163.600	21234.600	
11+780	8.480	10.000	84.800	21319.400	
	الاجمـــالي (م٢)			21319.400	

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير
طبقات الرصف FDR
تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

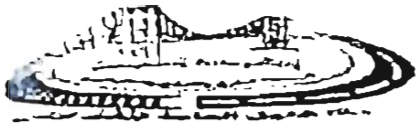
بيان بكمية البيتومين المستهلك لاعمال مستخلص جاري رقم (١١)

بند رقم (٦)			
أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيداً			
حساب كمية البيتومين (طن) = كمية MC-0 (م٢) × معدل الرش (كجم /م٢) / 1000			
حساب كمية البيتومين (طن) = ٢١١٠٠×١,٢ / ١٠٠٠	=	٢٥,٣٢	"٦"
بند رقم (٧)			
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس			
حساب كمية البيتومين (طن) = كمية الخلطة السطحية (م٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م٣) × نسبة البيتومين			
حساب كمية البيتومين (طن) = ٢١١٠٠×٠,٠٦×٢,٣٦٤×٠,٠٥٥	=	١٦٤,٦١	"٧"
اجمالى كمية البيتومن المستهلك		**١٨٩,٩٣**	**(طن)**

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٠٢٥/٢/٢٩			تسمية التشغيلية للعينة	٢٠٢١
من : (Station)	٩+٧٠٠	الى :	١٠+١٥٠	الاتجاه	دهب / شرم الشيخ
طول القطاع	٤٥٠			عرض القطاع	٧١٥
سمك القطاع	٠,١٥ م			عرض سمك التشغيل	٠,١٥ م

وزن الاسمنت /م٢	٢٦		Kg							
المحتوى المائي %	٦									
الكثافة	٢١٨٤		Kg/m3							
قطر العينة	١٠		cm							
ارتفاع العينة	١١,٥		cm							
مساحة مقطع العينة	٧٨,٥		cm2							
قراءة حد التحمل	٢١٠٤		Kg							
مساحة مقطع العينة	٧٨,٥		cm2							
UCS	٢٦,٨		Kg / Cm2							
UCS	٢٨١		psi							

ملحظات :

مهندس الهيئة
التوقيع /

مهندس الشركة
التوقيع /

اسم العميل
الاسم /
التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة ١ ـ ـ ـ FDR
مكان العينة ١٠٠ × ١٠

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٤
الإتجاه دهس / حشر

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٢٠	٤٨٦٥					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٥٠	٣٩٥					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٤٠	١٥٨٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع قطاعة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بمنطقة FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المسطة من :	٩+٧٠٠	الى :	١٠+١٥٠
طول القطاع :	٤٥٠	العرض :	٧,٥
نوع الطبقة	FDR BASE	السمك / المستوى	25 cm

التاريخ : ٢٠٢٥/٣/٢٤

اختبار الكثافة الحقلية

رقم التجربة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٧٠٥	٨١٧٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٣٤٢٠	٢٧٢٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٥٢٢٥	٥٤٢٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	٣٩٠٥	٤٠٠٥		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	٢٧٨٩	٢٨٦١		
وزن العينة الرطبة	٦١١٥	٦٢٦١		
الكثافة الرطبة	٢,١٩	٢,٢٠		
النسبة الرطوبية	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٦٦	٢,٠٧٥		
الكثافة المطلوبة	٢,١٨٤	٢,١٨٤		
نسبة الدمك	٩٩١١	٩٩١٦		

ملاحظات :

اسم المعمل /	مهندس الشركة /	مهندس الهيئة /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع المادة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخل

نوع العينة :- طبقة أساس FDR

مكان العينة :- ٩٠٠ + ٩٠

التاريخ :- ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٥

الجهة :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
مسمة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	—	٧٧٠٠	١٠٠	100
2"	١٩٨	٧٥٠٢	٩٧,٤	أكثر من ٩٠
#4	٢٢٠٠	٤٢٠٢	٥٧,١	أكثر من ٥٠
وزن العينة الكلي	٧٧٠٠			

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ٩+٨٥٠

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٣
الاتجاه وهبه/شرم

وزن الصنية بالأسمنت	٩٦٢٥	٩٦١٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٧٢٥	٦٧١٠					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
وزن الأسمنت	٢٦٩٤٠	٢٦٨٤٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار انضغاط غير متحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

تاريخ	٢٠٢٥٣٢٨			قسم التصميمة للاسفلت	٢٠٢٥/٣/١
(Station) من :	٩+٤٠٠	الى :	٩+٧٠٨	الاتجاه	نفس اتجاه الزحف
طول القطاع	٣٠٨		عرض القطاع		٧١٥
سمك القطاع	٠.٢٥ م		عرض سمك التشليح		٠.١ م

وزن الاسفلت / م٢	٢٦		Kg							
المحتوى المائي %	٦									
الكثافة	٢١٨٤		Kg/m3							
قطر العينة	١٠		cm							
ارتفاع العينة	١١.٥		cm							
مساحة مقطع العينة	٧٨.٥		cm2							
قراءة حلقة التسجيل	٢٠٤٥		Kg							
مساحة المقطع للعينة	٧٨.٥		Cm2							
UCS	٢٦		Kg / Cm2							
UCS	٣٧٠		psi							

ملحظات

مهندس المعمل
الاسم /
التوقيع /

مهندس المشرف
الاسم /
التوقيع /

مهندس المعينة
الاسم /
التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ٩+٦٥٠

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٣
الإتجاه ٥ هـ / شرق

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٩٤٠	٤٩٠٥					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٤٧٠	٤٣٥					
أبعاد الصنية	٢٥ر-	٢٥ ر-					
معدل طبقة التشريب	١٨٨٠	١٧٤٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الرمل (Sand Cone)

المحطة من :	٩+٤٠٠	الى :	٩+٧٠٠
طول القطاع :	٣٠٠	العرض :	٧,٥
نوع الطبقة	FOR BASE		

التاريخ : ٢٠٢٥/٣/٢٣
السمك : 25 cm
المستوى :

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٠٤٥	٧٨٨٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٠٧٥	٣٨٩٠		
وزن رمل القطرة + المخروط	٣٩٧٠	٣٩٩٠		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل القطرة	٢٥٤٠	٢٥٦٠		
كثافة الرمل القياسي	١١٤	١١٤		
حجم القطرة	١٨١٤	١٨٢٩		
وزن العينة الرطبة	٤٠٧٥	٤٠٥٥		
الكثافة الرطبة	٢١٢٤	٢١٢١		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢١١١	٢١٠٨		
كثافة البروكتور	٢١١٨٤	٢١١٨٤		
نسبة الدمك	١٠١ ٪	٩٩,٨		

ملاحظات :

المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م/	م/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بالتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR

التاريخ :- ٢٠٢٥/٢/٢٢

مكان العينة :- ٩+٦٠٠

الجهة :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
مسمة المنخلة	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	—	٨١١٠	١٠٠	١٠٠
2"	٢٠٢	٧٩٠٨	٩٧١٥	لا يقل عن ٩٥
#4	٣٤١٠	٤٤٩٨	٥٧١٩	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٨١١٠			

ملحوظات :

مهندس المعمل	مهندس شركة	مهندس الهيئة
الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة اساس FPR
مكان العينة ٩+٥٤٠

التاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٢
الإتجاه دهسه رشيد

وزن الصنية بالأسمنت	٩٦٢٥	٩٥٩٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٧٢٥	٦٦٩٠					
أبعاد الصنية	٢٥ ر٠	٢٥ر٠					
وزن الأسمنت	٢٦٩٠	٢٦٧٦					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

شركة النيل العامة	إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم **F - 60 H**	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٩+٤٥٠
١٠٠+١٠٠

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى

طبقاً : .....

عملية : صدر شرم موقع العينه : ٩+٨٩٠ التاريخ : ١٧/ ٢/ ٢٠٢٥

رقم العينه : ..... نوع العينه : سطحية ع درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢,٤	٥٩	٢,٩	٩٧,١	٩٠	٨٩	
٢,٨	٤٨٦	٢٤	٧٣	٧٢,٦	٦٢,٦	
٤	٧٤٨	٣٩,٢	٥٠,٨	٥٢,٨	٤٨	
٨	٨٩٥	٥٨,٩	٤١,١	٤٢,٢	٢٦,٢	
١٦	١١٧٤	٧٧,١	٢٣,٩	٢٥	١٩	
٥٠	١٢٧٧	٨٤	١٦	١٧,٢	١٣	
١٠٠	١٣٦٩	٩٠,١	٩,٩	١٠,٦	٧	
٢٠٠	١٤٤١	٩٤,٨	٥,٢	٦,٥	٢,٥	

وزن العينة : ١٥١٢ وزن المواد الصلبة : ١٥٢٠

وزن الإسفلت : ٨٢ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٤

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٥ ± ٠,٢٥٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F – 60 F مسلسل : N° 007078	إصدار /تعديل : ١/١٠ تاريخ التعديل : ٣٠/ ١٠ / ٢٠٠٤

نتائج اختبارات المخلوط الإسفلتى المدموك بطريقة مارشال

اسم المشروع : دهشور شرق نوع العينة : سطحية ٤ حـ رقم العينة : (١)

موقع العينة : حدائق ١ تاريخ أخذ العينة ١٨ / ٢ / ٢٠٠ تاريخ الاختبار ١٩ / ٢ / ٢٠٠٥

م	الوصف	النتيجة		
١	رقم العينة	(١)	(٢)	(٣)
٢	الوزن الجاف فى الهواء / جم	١٢٠٨	١٢١٦	١٢١٩
٣	الوزن مغمور فى الماء / جم	٦٩٤	٦٩٦	٦٩٨
٤	الوزن فى الهواء جاف السطح / جم	١٢١٢	١٢١٩	١٢٢٢
٥	الحجم / سم٣	٥١٨	٥٢٢	٥٢٤
٦	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم / سم٣	٢٫٣٢	٢٫٣٢	٢٫٣٢
٧	متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم / سم٣	٢٫٣٢		
٨	الثبات / كجم	١٩٨٩	١٩٩٩	١٩٦٤
٩	عامل التصحيح	١	٠٫٩٦	١
١٠	الثبات بعد التصحيح / كجم	١٩٨٩	١٩١٩	١٩٦٤
١١	متوسط الثبات / كجم	١٩٥٧		
١٢	الانسياب / م	٣٫٨	٣٫٩	٣٫٥
١٣	متوسط الانسياب / م	٣٫٧		

	إعداد	مراجعة		إعتماد
		ممثل الشركة	ممثل الاشراف	
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	الإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

١٠+٧٠٠
١١+١٥٠

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى
طبقاً : .....

عملية : شرم دهب موقع العينه : ح ١٨ التاريخ : ١٩ / ٣ / ٢٠٢٥
رقم العينه : ..... نوع العينه : سطحية ح درجة حرارة الخلطة : ١٥٠°

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٤/٣	٧٩	٥١٨	٩٤١٢	٨٩	٩٩	
٢/١٨	٤٦٤	٣٤	٦٦	٦٢١٦	٧٢١٦	
٤	٦٧٧	٤٩١٦	٥٠١٤	٤٨	٥٢١٨	
٨	٨٢٩	٦٠١٢	٢٩١٨	٢٦١٢	٤٢١٢	
٣٠	١٠٥٥	٧٧١٢	٢٢١٧	١٩	٢٥	
٥٠	١١٦٠	٨٥	١٥	١٣	١٧١٣	
١٠٠	١٢٥٤	٩١١٩	٨١١	٧	١٠١٦	
٢٠٠	١٢١٢	٩٦١١	٣١٩	٢١٥	٦١٥	

وزن العينة : ١٤٤٠ وزن المواد الصلبة : ١٣٦٥
وزن الإسفلت : ٧٥ النسبة المئوية للإسفلت : ٥١٥
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥١٥ ± ٠,٢٥٪

إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :		
الوظيفة :		

شركة النيل العامة	إنشاء الطرق المعمل المركزى	كود رقم F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

نتائج اختبارات المخلوط الاسفلتى المدموك بطريقة مارشال

اسم المشروع : ..... نوع العينة : ..... رقم العينة : .....

موقع العينة : ..... تاريخ أخذ العينة : ١٩ / ٢ /٢٠٢٥ تاريخ الاختبار : ٢٠ / ٢ /٢٠٢٥

م	الوصف	النتيجة		
		١	٢	٣
١	رقم العينة	١	٢	٣
٢	الوزن الجاف فى الهواء / جم	١٢٤٨	١٢٤٥	١٢٥٢,٢
٣	الوزن مغمور فى الماء / جم	٧١٥,٥	٧١٠,٩	٧١٨,٢
٤	الوزن فى الهواء جاف السطح / جم	١٢٥٠,٥	١٢٢٧,٨	١٢٥٥,٥
٥	الحجم / سم٣	٥٢٥	٥١٧,٨	٥٣٧,٢
٦	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم/سم٣	٢,٢٢٢	٢,٢٢٩	٢,٢٢٢
٧	متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم/سم٣	٢,٢٢٤		
٨	الثبات / كجم	١٤٤٠	١٤٢٠	١٤٥٠
٩	عامل التصحيح	٠,٩٦	٠,٩٦	٠,٩٦
١٠	الثبات بعد التصحيح / كجم	١٣٨٢	١٣٦٣	١٣٩٢
١١	متوسط الثبات / كجم	١٣٨٢		
١٢	الانسياب / مم	٢,٤	٢,٧	٢,٥
١٣	متوسط الانسياب / مم	٢,٥٢		

الثبات لا يقل عن ..... كجم الانسياب من ٢ - ٤ مم

مراجعة

	إعداد	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	إنشاء الطرق المعمل المركزى	كود رقم F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

نتائج اختبارات المخلوط الاسفلتى المدموك بطريقة مارشال

اسم المشروع : حمراء ..... نوع العينة : صب ٢٤ ..... رقم العينة : .....

موقع العينة : ٨+٥٠٠ ـ ١١ تاريخ أخذ العينة : ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٥ تاريخ الاختبار : ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٥

م	الوصف	النتيجة		
١	رقم العينة	١	٢	٣
٢	الوزن الجاف فى الهواء / جم	١٢١٥	١٢٠٨	١٢١٠
٣	الوزن مغمور فى الماء / جم	٦٩٤,٨	٦٨٨,٧	٦٩٢,٨
٤	الوزن فى الهواء جاف السطح / جم	١٢١٧,٥	١٢١٢,٧	١٢١٥,٤
٥	الحجم / سم^3	٥٢٢,٧	٥٢٤	٥٢١,٦
٦	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم/سم^3	٢,٣٢٤	٢,٣٠٦	٢,٣١٩
٧	متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم/سم^3			
٨	الثبات / كجم	١٩٨٩	١٩٩٩	١٩٦٤
٩	عامل التصحيح	١	٠,٩٦	١
١٠	الثبات بعد التصحيح / كجم	١٩٨٩	١٩١٩	١٩٦٤
١١	متوسط الثبات / كجم	١٩٥٧		
١٢	الانسياب / مم	٢,٨	٢,٩	٢,٥
١٣	متوسط الانسياب / مم	٢,٧		

الثبات لا يقل عن ..... **كجم** **الانسياب من ٢ - ٤ مم**

مراجعة

	إعداد	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	إعتماد
الاسم :	[illegible]	.....	.....	.....
الوظيفة :	[illegible]	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....	.....

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم **F - 60 H**	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى

طبقاً : .....

١٥٠ + ١١ كم
٨٠ + ١١ الوجه

عملية : ..... موقع العينه : ١١+٨٠ التاريخ : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٩

رقم العينه : ..... نوع العينه : ..... درجة حرارة الخلطة : ١٥٨

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢/٥	٦٩	٢٠٨	٩٦٠٢	٨٩	٩٩	
٢/٨	٥٤١	١٦٠٩	٧٠٠١	٦٢٠٦	٧٢٠٦	
٤	٨٧٦	٤٨٠٤	٥١٠٦	٤٨	٥٢٠٨	
٨	١٠٨٦	٦٠	٤٠	٩٦٠٢	٤٩٠٢	
٢٠	١٤٠٣	٧٧٠٥	٢٢٠٥	١٩	٢٥	
٥٠	١٥٢٠	٨٤	١٦	١٢	١٧٠٢	
١٠٠	١٦٤٤	٩٠٠٨	٩٠٢	٧	١٠٠٦	
٢٠٠	١٧١١	٩٤٠٥	٥٠٥	٢٠٥	٦٠٥	

وزن العينة : ..... وزن المواد الصلبة : .....

وزن الإسفلت : ..... النسبة المئوية للإسفلت : .....

النسبة التصميمية للإسفلت : ..... ± ٠,٢٥٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

١٠+٠٠ / ١
١٠+٧٠٠ / ١

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى

طبقاً : .....

عمليـــة : حصـــر شـــرم موقع العينه : ٣+٠٠٠ / ١ التاريخ : ٢/١٨ / ٢٠٢٥

رقم العينه : ..... نوع العينـه : سطحية ٤ حـ درجة حرارة الخلطة : ١٥٠ م°

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢,٤	١١٦	٧,١	٩٢,٩	٨٩	٩٩	
٢,١٨	٥٧١	٣٥	٦٥	٦٢,٦	٧٢,٦	
٤	٧٨١	٤٧,٩	٣٧,١	٤٨	٥٢,٨	
٨	٩٨٠	٦٠,١	٢٩,٩	٢٦٨	٤٢,٢	
٣٠	١٢٥٢	٧٦,٨	٢٢,٢	١٩	٢٥	
٥٠	١٢٦٨	٨٢,٩	١٦,١	١٣	١٧,٢	
١٠٠	١٥٠٠	٩٢	٨	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٥٢٤	٩٤,١	٥,٩	٢,٥	٦,٥	

وزن العينـــة : ١٧٢٠ وزن المواد الصلبـــة : ١٦٣٠

وزن الإسفلت : ٩٠ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٢٥

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٥ ± ٠,٢٥ %

إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :		
الوظيفة :		
التوقيع :		

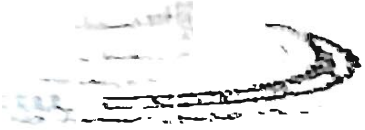
اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة
مكان العينة

١١+٥٥٠

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٧٩٨	٤٨٠١					
وزن العملية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٢٢٨	٢٢١					
أبعاد العملية	٠٫٥	٠٫٤٩					
معدل طبقة التشريب	١٢١٩	١٢٤٤					

معدل طبقة التشريب التصميمى 1.2 كجم / م2



الشركة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

في كفاءة طويل لترم النسخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

تاريخ	١٠٠			قسمة للتصوير بالسنتي	
من (Station)	١١+٤٥٠	الى	١٨+٧٨٠	الاتجاه	
طول القطاع	٢٢٠	عرض الشارع		٧,٥	
سمك القطاع	٠,١٥ م	عرض سمك التشكيل		٠,١٠	

قيمة الضغط القصوى										٢٦	
المحتوى المائي %										٦	
الكثافة										٢,٠٨٢	
القطر المتوسط										١٠	
الارتفاع										١١,٥	
مساحة المقطع العرضية										٧٨,٥	

قراءة حلقة التحميل										٢٢١٥	
مساحة المقطع للعينة										٧٨,٥	
UCS										٢٩,٥	
UCS										٤١٩	

المختبر

المهندس المشرف

الاسم :
التوقيع :

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة: مخلوط خرساني DR 4
مكان العينة: ١١+٥٠٠

التاريخ: ٢٠٢٦/٢/٢٥
الإتجاه: وهب شرق

وزن الصنية بالأسمنت	٩٦٠٠	٩٥٨٩					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٧٠٠	٦٦٨٩					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر					
وزن الأسمنت	٢٦٨٠٠	٢٦٧٥٦					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

FDR

| Sand Cone |

المسطلة من	١١+٤٥٠	الى	١١+٧٨٠
طول المقطع	٣٣٠		
نوع العينة	FDR BASE		

شرقية	٢٥ ٢ ٥٢٥		

اختبار كثافة الحقل

رقم التجربة	١١+٦٠٠	2	1
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٨٧٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٥٢١٠		
وزن رمل المخروط + المخروط	٢٦٦٠		
وزن المرمل في المخروط	١٤٢٠		
وزن رمل المخروط	٢٢٤٠		
كثافة الرمل المحلي	١,٤		
حجم المخروط	١٥٩٢		
وزن العينة الرطبة	٢٤٧٤		
الكثافة الرطبة	٢,١٨٢		
نسبة الرطوبة	١٦٠		
الكثافة الجافة في المعمل	٢,٠٥		
كثافة المهروكتور	٢,٠١٤		
نسبة الدمك	٩٨,٩		

ملاحظات

اسم المعمل

الاسم

التوقيع

رفع كفاءة الطريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

الطريق	٠٠٠			الحرية التصويرية للتصميم	١٠
من (Station)	١٠+٢٠٠	الى	١٠+٧٠٠	الاتجاه	اتجاه واحد
طول القطاع	٥٠٠		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,١٥ م		عرض سمك التشغيل	٠,٢١	

وزن الاسطوانة / م	٢٦		Kg							
المحتوى المائي %	٦									
الكثافة	٢,٠٨٩		Kg/m3							
قطر العينة	١٠		cm							
ارتفاع العينة	١١,٥		cm							
مساحة المقطع العرضية	٧٨,٥		cm2							

القراءة عند التحميل	٢٠٥٠		Kg							
مساحة المقطع العرضي	٧٨,٥		Cm2							
UCS	٢٦,١		Kg / Cm2							
UCS	٢٧١		kpa							

المعمل

المشرف

المراقب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل ال...
(GARBLT)

إدارة المختبرات المركزية - مشروع الطريق الدائري حول ... - عقد رقم FDR

تقرير المشروع المختبري

تاريخ العينة: طريق رقم FDR — التاريخ: ٢٥/٢/٢٤

مكان العينة: ... — التاريخ: ...

المشروع			
نسبة التميزة	وزن المحجوز	وزن المار	...
٣"		٩١٥٠	١٠٠
٠	٢٢٩	١٨٥١	٩٦,٧
٤ #	٤٠١٠	٤٨٤١	٥٦,٢
وزن العينة الكلي	٩١٥٠		

ملاحظات:

المختبر

اسم: ...

التوقيع: ...

المشرف: ...

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة: خرسانة FDR
مكان العينة:

التاريخ: ٥ / ٣ / ٢٠٢٥
الإتجاه: ٤ / ٢ / ٢٠٢٥

وزن الصنية بالأسمنت	٩٦٢٢	٩٥٩٢					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٧٢٢	٦٦٩٢					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر					
وزن الأسمنت	٢٦٨٩٢	٢٦٧٧٢					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة
مكان العينة
ل ٤٥٠ + ١٠

التاريخ
الإنجاه

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٠٤	٤٨٠٨					
وزن الصنية صافي	٤٤٨٠	٤٤٨٠					
وزن طبقة التشريب	٢٢٤	٢٢٨					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر					
معدل طبقة التشريب	١٢٩٦	١٢١٢					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

اختبار تحديد نسبة الأسفلت

نوع العينة: طريق سريع FDR
مكان العينة: ٦٥+٠٠ - ١٠

وزن الصنية بالأسفلت	٩٦١٠	٩٥٩١					
وزن الصنية صافي	٢٩٠	٢٩٠					
وزن الأسفلت	٦٧١٠	٦٦٩١					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر					
وزن الأسفلت	٤٦٨٤٠	٤٦٧٩٢					

نسبة الأسفلت التصميمي 5%

OR

(Sand Cone) تجربة المخروط

المسطحة من	١٠+٣٠٠	الى	١٠+٨٠٠
طول القطاع	٥٠٠ م	عرض	٢٥.٢ م
نوع الطبقة	FOR BASE	سمك	٢٤ سم

نتيجة المسطحة المختبرة

رقم العينة	١٠+٥٩٠	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٢٧٠			
وزن الجهاز بعد الاختبار	٢٧٢٥			
وزن رمل المخروط + الجهاز	٥٤٢٥			
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠			
وزن رمل الحفرة	٤٠٠٥			
الكثافة جرام/سم مكعب	١,٤			
حجم الحفرة	٢٨٦١			
وزن العينة الرطبة	٦٢٨٥			
الكثافة الرطبة	٢,٢٠			
نسبة الرطوبة	٦,١			
الكثافة الجافة للشوارع	٢,٠٧			
الكثافة المطلوبة	٢,٠١٤			
نسبة الدمك	٩٩,٢			

ملاحظات

المختبر المعتمد

الاسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط الغير المحصور

Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	[illegible]			نسبة التصميم	[illegible]
من (Station)	١٠+٨٥٠	الى	١١+٢٥٠	[illegible]	[illegible]
طول القطاع		عرض القطاع			
سمك القطاع	[illegible]	عرض سمك التشغيل	[illegible]		

وزن الاسمنت	٢٦		Kg							
المحتوى المائي %	٦									
الكثافة	٢,٨٤		Kg/m3							
القطر	١٠		cm							
الارتفاع	١١,٥		cm							
مساحة المقطع	٧٨,٥		cm2							

القراءة عند الكسر	١٩٧٩		Kg							
مساحة المقطع	٧٨,٥		(cm2)							
UCS	٢٥,٢		Kg/cm2							
UCS	٢٥٨		psi							

المعتمد

مهندس ... مهندس ... مدير ...

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة
مكان العينة

٢/٢٥

١١+١١٠ ل

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٧٩٥	٤٧٩٩					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٢٢٥	٢٢٩					
ابعاد الصنية	٢٥ـ	٢٥ـ					
معدل طبقة التشريب	١٢٠ـ	١٢١٦					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

(Sand Cone) طريقة الصب

المسطرة من	١٠+٨٥٠	إلى	١١+٣٥٠
طول القطاع	٥٠٠ م		
نوع الطبقة	FOR BASE		

		١١+٣٥٠	١٠+٩٩٠	رقم التجربة
		٩٢١٠	٩٦١٢	وزن الرمل في الأسطوانة
		٦٩٥	٦٢٥٢	وزن الجهاز بعد الملء
		٢١١٥	٢٢٦٠	وزن رمل الحفرة + الجهاز
		١٤٢٠	١٤٢٠	وزن الرمل في الجهاز
		٣٨٥	١٨٢٠	وزن رمل الحفرة
		١,٤	١,٤	كثافة الرمل القياسي
		١٤٠٢	١٢٠٧	حجم الحفرة
		٢٦٢٥	٢٨٢٧	وزن عينة الرطبة
		٢,١٨٢	٢,١٧٩	الكثافة الرطبة
		٦	٦	نسبة الرطوبة
		٢,٠٥٨	٢,٠٥٥	الكثافة الجافة في الحقل
		٢,٠٩٤	٢,٠٩٤	الكثافة العظمى
		٩٨,٩	٩٨,٦	نسبة الدمك

ملاحظات:

الاسم
المقاول / [illegible]

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

٢٠٢٥/١٢/٢٥

نوع الشحنة : طبقة سفلى FDR

مكان الشحنة :

التفريغ			
رقم الشاحنة	وزن الشاحنة	وزن الحمولة	ملاحظات
٥٣		١١٥٠٠	١٠٠
٥٦	٤٢٠٠	١١٢٧٠	٩٨
٥٩	٤٠٥٧	٧٢١٢	٦٤,٧
وزن الحمولة الكلي	١١٥٠٠		

ملاحظات :

من المصنع

الاسم : حمدان صالح

التوقيع :

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة: خلفة رصاص FDR
مكان العينة: ١١+٠٠

التاريخ: ٢٥/٢/٢٥
الاتحاد: د هبه شرم

وزن الصنية بالأسمنت	٩٥٧١	٩٥٩٣					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٧١	٦٦٩٣					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر					
وزن الأسمنت	٦٨٤ ج	٢٦ ٣٢					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%