

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: ١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٠٨ / ٠٨ / ٢٠٢٤

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه.

انه في يوم الاثنين الموافق ١٢ / ٠٨ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- ١- السيد المهندس / كارم امام سلامة
- ٢- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- ٣- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- ٤- السيد المهندس / رشاد مرسى
- مدير إدارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ. د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- ١- السيد المهندس / سعد سالم سعد
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٢ / ٠٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- ٤- [Signature]
- ٣- [Signature]
- ٢- [Signature]
- ١- [Signature]

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- ١- [Signature]

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مقايمة مجددة عقد (١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنيللي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر).	كم. ط.	١,٠٠	١٤٢٠,٠٠	١٤٢٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م٣	٣٠٠,٠٠	٣٣,٠٠	٩٩٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل إلى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف بإستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م٣	١٠٠,٠٠	٤٠,١٣	٤٠١٣,٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م٣	١٥١٢٥,٠٠	٤٠,٠٠	٦٠٥٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب القرمه وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل عمل تشوهات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	م٣	٦٥٠,٠٠	٨٥,٠٠	٥٥٢٥٠,٠٠

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المضافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

عن الشركة
محمد بن عبد الله
١٧٢٠٧٤

مقايضة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٦)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٤٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التثوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطر و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة . - السعر يشمل التثوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٣	١,٠٠٠,٠٠٠	٥٢,٠٠	٥٢,٠٠٠,٠٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطر و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٢	١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٢,٠٠	١٨٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد ممك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة .	م٣	٥٠٠,٠٠٠	١٦٩,٠٠	٨٤٥,٠٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المهندس /

عن الاستشاري
القطاع الكهربائي السريع
القطاع الرابع
تمت المراجعة والاعتماد
من الكم ٢٨٠ الى الكم ٢٠٠

عن الشركة
المهندس /

مقايمة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٦)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م ^٣	٦٠٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	١٠٢٦٠٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت مترج+٣م ^٣ ,٤ رمل حرش ٣٥٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م ^٢	٥٥٠٠,٠٠	٥٧٢,٠٠	٣١٤٦٠٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت مترج+٣م ^٣ ,٤ رمل حرش ٢٨٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م ^٣	٢٠٠,٠٠	٣٥٤٥,٠٠	٧٠٩٠٠٠,٠٠



مقايمة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٦)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين المغنّة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجذاب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ³ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	م ³	٢٠٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	١٨٠٠٠٠٠,٠٠
١٧	باليوم أعمال النزح المطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليومي ٨ ساعات)	يومية	٥٠٠,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٢١٥٠٠,٠٠
	الأجمالي				١٩٩٠٧٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
مدير ادارة المشروعات المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

م / كرام امام

عن الشركة
عن الاستشاري
القطاع الكهربائي السريع
تحت المراجعة والاعتماد
٣٠٠ الكم



توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٥-٢٠٢١

عن الهيئة

[Signature]

محمد رفیع



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	رقم البند وبيانه : (٢)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييسه المجدده		٣٠٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مٲرى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمٲر المكعب اعمال حفر باسٲخدام المعدات الميكانيكيه لجميع اٲواع التربه عدا التربه الصخريه وتسويه السطح بالآلات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبيه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ومحمل على الهند تحميل ونقل الأتربه الزائده لمسافه ٥٠٠ مٲر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والهند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنيهه للكم فى حاله الزايده او النقصان .	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٦٤٢٣,٨	٦٤٢٣,٨٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٦٤٢٣,٨٠			
اجمالى الكميه المدرجه بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكميه المدرجه بالمستخلص خلال مده		٦٤٢٣,٨٠			
اجمالى الكميه المدرجه بالمستخلص الحالي		٦٤٢٣,٨٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- مسافة النقل حتى ٢ كم .
- يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		٦٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٣٥٩٢٧,٩٧	٣٥٩٢٧,٩٧	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٣٥٩٢٧,٩٧			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٣٥٩٢٧,٩٧			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٣٥٩٢٧,٩٧			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع

سید
احمد حسن

عن الاستشاري
XYZ

kk
+e

شركة

عن الشركة

شركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٣)

بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		٦٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١١٥٨,٣	١١٥٨,٣٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١١٥٨,٣٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١١٥٨,٣٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١١٥٨,٣٠		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

KK



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح) القطاع من علامة الكم 277+500 إلى علامة الكم 280+000
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
01/05/2024
أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مقابلة للمواصلات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ



Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (3م)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة المسلمة		إجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
				الطبقة شمال	الطبقة يمين	
277+500	0.00	طبقة استعداد لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	-6.5	-5.5	0.00
277+520	291.86		6050.41			6342.27
277+540	327.61	طبقة استعداد للمصرف القائم	5497.17			5824.78
277+560	95.34		5187.27			5282.61
277+580	130.01		5416.92			5546.93
277+600	157.62		5262.79			5420.41
277+620	167.99		5158.06			5326.05
277+640	172.11		5336.83			5508.94
277+660	156.70		5132.44			5289.14
277+680	132.60		4952.03			5084.63
277+700	102.45		4856.66			4959.11
277+720	81.43	طبقة استعداد لجسم المسار والمصرف العرضي والمصرف القائم	4691.29	-2	-3	4772.72
277+740	289.08		4811.24			5100.32
277+760	741.51		5475.47	Ferma		6216.98
277+780	805.96		7128.83			7934.79
277+800	613.64		7505.43			8119.07
277+820	566.13		7296.83			7862.96
277+840	532.77		7074.97			7607.74
277+860	520.88		6838.19			7359.07
277+880	473.51		6551.85			7025.36
277+900	408.66		6202.28			6610.94
277+920	375.53		5903.94			6279.47
277+940	362.81		5718.55			6081.36
277+960	441.11	طبقة استعداد للمصرف القائم	5601.64	-3.5	-3	6042.75
277+980	494.00		5513.53			6007.53
278+000	409.44		5391.33			5800.77
278+020	480.04		5149.54			5629.58
278+040	525.26		4252.85			4778.11
278+060	402.80		3658.89			4061.69
278+080	337.11		3742.74			4079.85
278+100	285.93		3528.62			3814.55
278+120	224.27		3190.11			3414.38
278+140	235.44		2350.47			2585.91
278+160	260.21	طبقة استعداد لجسم المسار والمصارف العرضية والمصرف القائم	3552.20	Ferma		3812.41
278+180	300.62		4033.32			4333.94
278+200	348.94		3800.83			4149.77
278+220	328.99		3709.91			4038.90
278+240	338.84		3568.26			3907.10
278+260	321.86		3429.89			3751.75
278+280	288.06		3314.56			3602.62
278+300	277.34		3169.68			3447.02
278+320	304.11		2957.08			3261.19
278+340	371.36		2759.79			3131.15
278+360	417.54	طبقة استعداد للمصرف القائم	2628.24	-2		3045.78
278+380	408.32		2516.26			2924.58
278+400	429.37		2383.82			2813.19
278+420	423.92		2230.11			2654.03
278+440	353.59		2129.34			2482.93
278+460	254.66		2102.19			2356.85
278+480	239.40		1958.61			2198.01
278+500	324.07		1698.79			2022.86
278+520	373.03		1446.03			1819.06
278+540	390.75		1221.47			1612.22
278+560	259.99	طبقة استعداد للمصرف القائم والمصرف القائم	1184.79	-0.5		1444.78
278+580	140.41		677.49			384.39
278+600	138.68		91.79			230.47
278+620	130.79		39.30			170.09
278+640	126.26		11.32			137.58
278+660	124.22		0.00			124.22
278+680	110.16		0.00			110.16
278+700	113.03		0.00			113.03
278+720	136.44		0.00			136.44
278+740	155.05		0.00			155.05
278+760	175.19	طبقة ردم استعداد فوق المصرف القائم	0.00	-0.25		175.19
278+780	180.64		0.00			180.64
278+800	175.17		0.00			175.17
278+820	173.88		0.00			173.88
278+840	183.38		0.00			183.38
278+860	205.51		50.17			255.68
278+880	216.53		410.33			626.86
278+900	220.09		448.00			668.09
278+920	112.49		582.31			694.80
278+940	0.00		714.58			714.58
278+960	67.83	طبقة ردم استعداد فوق المصرف القائم	643.40	Ferma		711.23
278+980	153.31		543.64			696.95
279+000	177.10		481.08			658.18
279+020	170.81		445.51			616.32
279+040	129.47		406.25			535.72
279+060	50.28		460.74			511.02
279+080	0.00		642.50			642.50
279+100	0.00		627.10			627.10
279+120	82.41		432.92			515.33
279+140	153.83		343.74			497.57
279+160	140.01	طبقة استعداد لجسم المسار واستعداد فوق المصرف القائم	380.36			520.37
279+180	136.00		536.85			672.85
279+200	132.23		548.78			681.01
279+220	235.51		465.99			701.50
279+240	363.90		418.36			782.26
279+260	405.85		439.55			845.40
279+280	419.13		448.69			867.82
279+300	387.35		483.28			870.63
279+320	410.05		527.31			937.36
279+340	499.08		688.70			1187.78
279+360	497.68	طبقة استعداد لجسم المسار واستعداد فوق المصرف القائم	774.79			1272.47
279+380	403.74		764.41			1168.15
279+400	354.95		807.84			1162.79
279+420	336.42		807.78			1144.20
279+440	299.40		836.99			1136.39
279+460	454.15		883.63			1337.78
279+480	923.88		922.21			1846.09
279+500	611.68		1170.65			1782.33
279+520	197.46		1182.58			1380.04
279+540	356.81		1010.34			1367.15
279+560	346.89	طبقة استعداد لجسم المسار واستعداد فوق المصرف القائم	1031.11			1378.00
279+580	405.56		965.86			1371.42
279+600	435.31		944.66			1379.97
279+620	414.80		970.09			1384.89
279+640	340.27		1021.10			1361.37
279+660	232.81		888.13			1120.94
279+680	189.23		700.04			889.27
279+700	201.81		675.74			877.55
279+720	206.94		657.95			864.89
279+740	205.73		646.88			852.61
279+760	179.32	طبقة استعداد لجسم المسار واستعداد فوق المصرف القائم	669.15			848.47
279+780	77.90		771.58			849.48
279+800	0.00		424.92			424.92

إجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م3)	291,270.68
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (6) عقد رقم 210	212,140.32
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (2) عقد رقم 627	7,015.85
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (2) عقد رقم 626	28,696.26
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (4) عقد رقم 625	7,490.28
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 156	35,927.97

عن الاستشاري

KK

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 277+500 الي علامة الكم 280+000
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه 2025/05/01



بند بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

Station	الكمية الاجمالية المنفذة 3م	كميات مدرجة ختامي عقد 210	كميات مدرجة جاري 1 عقد 2025/2024/156	ملاحظات
277+560	0	0	0	
277+580	232.16	0	232.16	
277+600	232.16	0	232.16	
277+620	19.07	0	19.07	
277+640	131.92	0	131.92	
277+660	181.78	0	181.78	
277+680	264.68	0	264.68	
277+700	385.48	0	385.48	
277+720	361.79	0	361.79	
277+740	194.15	0	194.15	
277+760	187.73	187.73	0	
277+780	394.16	394.16	0	
277+800	719.54	719.54	0	
277+820	887.4	887.4	0	
277+840	849.49	849.49	0	
277+860	674.09	674.09	0	
277+880	408.18	408.18	0	
277+940	0	0	0	
277+960	48.35	48.35	0	
277+980	23.38	23.38	0	
278+060	0	0	0	
278+080	2.16	0	2.16	
278+100	39.99	0	39.99	
278+120	56.36	0	56.36	
278+140	129.34	110.81	18.53	
278+160	107.26	107.26	0	
278+300	0	0	0	
278+320	94.05	94.05	0	
278+400	0	0	0	
278+420	41.02	41.02	0	
278+480	0	0	0	
278+500	487.22	487.22	0	
278+520	438.26	438.26	0	
278+540	215.73	215.73	0	
278+560	105.39	105.39	0	
278+580	98.73	98.73	0	
278+600	320.53	146.3	174.23	
278+620	600.76	117.91	482.85	
278+640	623.36	142.67	480.69	
278+660	558.69	143.23	415.46	
278+680	535.84	123.14	412.7	
278+700	545.18	104.58	440.6	
278+720	506.22	91.63	414.59	
278+740	433.77	78.57	355.2	
278+760	281.76	69.87	211.89	
278+780	153.36	66.26	87.1	
278+800	224.31	68.44	155.87	
278+820	76.84	76.84	0	
278+840	179.81	60.27	119.54	
278+860	316.27	20.71	295.56	
279+060	0	0	0	
279+080	257.29	0	257.29	
279+160	0	0	0	
279+180	252.45	252.45	0	
279+200	212.11	212.11	0	
279+320	0	0	0	
279+340	892.2	892.2	0	
279+360	632.42	632.42	0	
279+460	0	0	0	
279+480	1205.05	1205.05	0	
279+500	1630.29	1630.29	0	
279+520	1,343.48	1343.48	0	
279+540	1380.64	1380.64	0	
279+560	1946.6	1946.6	0	
279+580	2164.23	2164.23	0	
279+600	1733.94	1733.94	0	
279+620	1627.36	1627.36	0	
279+640	1492.06	1492.06	0	
279+660	459.51	459.51	0	
279+680	770.86	770.86	0	
279+700	783.19	783.19	0	
279+720	329.02	329.02	0	
279+740	311.02	311.02	0	
279+760	257.64	257.64	0	
279+780	252.79	252.79	0	
279+800	261.91	261.91	0	
279+820	218.04	218.04	0	
الاجمالي 3م	33,781.82	27358.02	6423.8	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

 مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 277+500 الي علامة الكم 280+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه 01/05/2025  الهيئة العامة للمواصلات والتنمية البنية التحتية								
بند بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفاتالخ								
Subballast								
Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)	كميات مدرجة ختاي عقد 4 625	كميات مدرجة جاري عقد 8	كميات مدرجة جاري عقد 156
277+800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
277+820	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+840	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+860	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+880	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+900	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+920	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+940	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+960	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+980	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
278+000	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
278+180	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
278+200	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+220	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+240	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+260	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+280	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+300	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+320	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+340	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+360	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+380	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+400	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+420	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+440	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
279+160	2.991	0.000	2.864	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
279+180	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	0.000	117.100
279+200	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	0.000	117.100
279+220	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	0.000	117.100
279+240	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	0.000	117.100
279+260	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	0.000	117.100
279+280	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+300	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+320	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+340	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+360	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+380	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+400	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+420	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+440	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+460	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+480	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+500	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+520	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+540	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+560	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+580	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+600	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+620	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+640	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+660	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+680	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+700	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+720	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+740	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+760	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
Total Volume (m3)		3170.460		3035.840	6206.300	2011.020	3036.980	1158.300

عن الاستشاري




عن الشركة



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم وفي المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14
بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / 

2- م / 

1- م / 

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم وفي المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14
بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحدى عشر) كم عن مكان كسارة اطلس .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / 

2- م / 

1- م / 



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

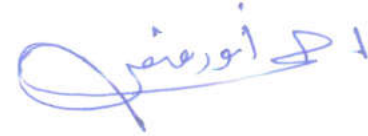
بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم وفي المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14
بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف القائمة من القطاع الي المقالب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (15 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3-م / 
2-م / 
1-م / 

محل إضافية

وأردة من منطقة المنطقة الثالثة عشر (البهيمة)

العملية :- أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (إبتكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حامية الميول والاكثاف)

اسم الشركة المنفذة :- شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مقد العملية :- (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٠٨

قيمة العملية :- ١٩,٩٠٧.٠٠٠ مليون جنية

تاريخ بدء العمل :- ٢٠٢٤/٠٨/١٢

تاريخ النتهاء طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٥/٠٤/١١

تاريخ النتهاء طبقا للعقد الأصلي

المطلوب :

مد مدة العملية (٧ اشهر) ليصبح تاريخ النتهاء ٢٠٢٥/٠٤/١١
المبررات :

- ورد كتاب المنطقة المشرفة والمرفق به كتاب الشركة المنفذة بشأن مد مدة إضافية ليصبح تاريخ النتهاء ٢٠٢٥/١٠/١١ طبقاً لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ وذلك لمد مدة التعاقدات الإدارية المبرمة بكافة أنواعها للأسباب الآتية :-

- ١- تأخير التنفيذ بسبب تحرر سعر الصرف .
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالأسواق .
- ٤- ارتفاع أسعار قطع الغيار ولترة توافرها بالأسواق .

إعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية :

رأي الشئون القانونية :

رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة المنطقة والمناطق :

بمقتضى

بمقتضى

بمقتضى

بمقتضى

بمقتضى

بمقتضى

بمقتضى

بمقتضى

بمقتضى

بمقتضى

أولاً قاضي

التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية -

العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

(استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / ٢٠٢٥/ على اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

عقد (١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه .

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٢٠٢٥ / على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

الموافق ١٣ / ٣ / ٢٠٢٥

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم

بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة

طبقا للاتى:-

الخاور مشفى



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١	بالكيلو متر الطولى اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر).	كم.ط	١٤٢٠٠	
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	م٣	٣٣	
٣	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	م٣	٤٠,١٣	
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقا للاورينيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	م٣	٤٠	
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .	م٣	٨٥	

أ. نور محمد



اعمال الجسر النرابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

18/09/2021



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطر و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م ^٣		٥٢
١١	بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطر و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م ^٢		١٢
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م ^٣		١٦٩
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م ^٣		١٧١

الحضور



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاند عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٢ م		٥٧٢
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاند عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٣ م		٣٥٤٥
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستعداد الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	٣ م		٩٠٠
١٧	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوميه ٨ ساعات)	يومية		١٤٤٣

أ. نور محمد



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

- الاسعار طبقا لزيادة السولار في ٢٠٢٤/١٠/١٨ .
- البنود تستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من نوفمبر ٢٠٢٢ .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل شركة المقفلة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / محمد احمد يوسف	محمد يوسف	السيد الاستاذ /	
السيد المحاسب / محمد يوسف	محمد يوسف	مهندس المشروع / محمد يوسف	
السيد المحاسب / محمد يوسف	محمد يوسف	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	
السيد المحاسب / محمد يوسف	محمد يوسف	المهندس / مروة محمد مصطفى	

() التوقيع
مهندس/ منار عبد الهادي
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع
مهندس/ محسن محمد زهران
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق
أوافق و يعتمد ،،،

() التوقيع
لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى