

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: ١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٠٨ / ٠٨ / ٢٠٢٤

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه.

انه في يوم الاثنين الموافق ١٢ / ٠٨ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ١- السيد المهندس / كارم امام سلامة | مدير إدارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٢- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٣- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٤- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ. د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ١- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|
- وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٢ / ٠٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤- السيد المهندس / كارم امام سلامة

٣- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة

٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

١- السيد المهندس / رشاد مرسى

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / سعد سالم سعد



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مقاييس مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٤٥٠ بطول ٣ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	بالكيلو متر الطولى اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر).	كم.ط	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	م٣	٢٤٩٩٠,٠٠	٣٣,٠٠	٨٢٤٦٧٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف بإستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	م٣	١٠٠٠,٠٠	٤٠,١٣	٤٠١٣٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاورنيك التصميمي المعتد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	م٣	١٠٠٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ٢,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل شويبات في تخليط واختبارات و نقل لموقع القطر على المسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	م٣	٥٠٠٠٠,٠٠	٨٥,٠٠	٤٢٥٠٠٠٠,٠٠

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٤٥٠+٢٩٧ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

عن الشركة
محمد يوسف

مقايضة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧)
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية و أعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م ^٣	١.٠٠٠.٠٠٠	٥٢,٠٠	٥٢.٠٠٠.٠٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك بدفع الأتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م ^٢	١.٠٠٠.٠٠٠	١٢,٠٠	١٢.٠٠٠.٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م ^٣	١.٠٠٠.٠٠٠	١٦٩,٠٠	١٦٩.٠٠٠.٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 المهندس
 محمد نور محمد
 المنطقة الثالثة عشر

عن الاستشاري

قطاع الكهربائي السريع
 القطاع الرابع
 تحت المراجعة والاعتماد
 من الكم ٢٨٨ إلى الكم ٣٠٠

عن الشركة
 محمد نور محمد
 المنطقة الثالثة عشر

مقاييس معددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م٣	١,٠٠٠,٠٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٣,٠٠ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م٢	٤,٠٠٠,٠٠٠	٥٧٢,٠٠	٢٢٨٨,٠٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٣,٠٠ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م٣	٢,٠٠,٠٠٠	٣٥٤٥,٠٠	٧٠٩,٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



مقايمة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧)
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي, و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنية)	الاجمالي (جنية)
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	م ^٣	٢٠٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	١٨٠٠٠٠٠,٠٠
١٧	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليومية ٨ ساعات)	يومية	٥٠٠,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٢١٥٠٠,٠٠
الاجمالي					١٩٩١٢٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
مدير ادارة المشروعات المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكلم الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر
٥٠٩٢٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل
م / كارم امام
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عن الشركة المتكاملة
عن الاستشاري
شركة ك. ك. ك.
تحت المراجعة والاعتماد
سر الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠



(ب)

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسكنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطر)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم 297+450 إلى الكم 300+000 بطول 2.55 كم

توزيع صرف الكميات على العقود 2025-05-01

ملاحظات	عقد (2025 / 2024 / 157)		عقد (2024 / 2023 / 10)		عقد (2025 / 2024 / 9)		عقد (2024 / 2023 / 628)		الإجمالي	
	2025 / 05 / 01	جاري (1)	2024 / 10 / 20	جاري (3)	2024 / 07 / 05	جاري (2)	2024 / 06 / 12	ختامي (4)		رقم آخر مستخلص
	19,912,000		19,914,000		19,911,000		20,000,000		79,737,000	قيمة العقد
	3,735,239.96		18,265,606.35		19,711,886.31		19,999,994.98		61,712,727.60	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
	الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المعتمدة في المصروفات القطاع الترابية من 297+450 وحتى 300+000	البند
	2,760.26		0.00		0.00		0.00		2,760.26	بند رقم (2-1) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (3م)
	4,502.18		9,611.02		54,869.27		7,054.52		76,036.99	بند رقم (3-1) : أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطلوبة للمواصلات و تشايلها باستخدام آلات التسوية.....الخ (3م)
	1,222.95		5,596.31		0.00		0.00		6,819.26	هيكسي
	1,703.98		8,421.29		0.00		0.00		10,125.27	مادة محجرة
	0.00		35,798.00		0.00		0.00		35,798.00	بند رقم (3-4) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستيل التكاثل لابل من 10% (ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م ²).....الخ (2م)
	644.08		4,755.38		0.00		0.00		5,399.46	بند رقم (4-1) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تلميس (Prepared Subgrade).....الخ (3م)
	0.00		1,016.94		0.00		0.00		1,016.94	بند رقم (5-1) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ (3م)

يعتمد

عن الاستشاري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢)

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		٢٤٩٩٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متری		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان .	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٢٧٦٠,٢٦	٢٧٦٠,٢٦
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٢٧٦٠,٢٦	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٧٦٠,٢٦	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٢٧٦٠,٢٦	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

أحمد دققي

عن الاستشاري

XYZ

أحمد دققي

KK

أحمد دققي

عن الشركة

أحمد دققي

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- مسافة النقل حتى ٢ كم .
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٤٥٠٢,١٨	٤٥٠٢,١٨	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٤٥٠٢,١٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٤٥٠٢,١٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٤٥٠٢,١٨		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع

بسمك
الحاوي

عن الاستشاري
XYZ

بسمك

عن الشركة

بسمك

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠ نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة .
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		١٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠ نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة .	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	١٢٢٢,٩٥	١٢٢٢,٩٥	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
١٢٢٢,٩٥					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٠,٠٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
١٢٢٢,٩٥					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					
١٢٢٢,٩٥					

يعتمد ،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

بشركة
الطريق

عن الاستشاري
XYZ

بشركة

عن الشركة

بشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٢)

بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الكاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المحددة		١٠٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		م	الاجمالى م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الكاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٦٤٤,٠٨	٦٤٤,٠٨	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
٦٤٤,٠٨					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٠,٠٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
٦٤٤,٠٨					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					
٦٤٤,٠٨					

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه 01/05/2025	
بند بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ		

Station	الكمية م3	ملاحظات
297+460	0	
297+480	224.08	
297+500	435.17	
297+520	4.33	
297+520	0	
297+540	157.51	
297+560	773.17	
297+580	477.06	
299+140	0	
299+160	98.56	
299+180	237.63	
299+200	4.64	
299+320	0	
299+340	22.79	
299+360	70.58	
299+380	93.92	
299+400	100.32	
299+420	60.5	
الاجمالي م3	2,760.26	

عن الاستشاري

KK
1P

XYZ
1P

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة العامة للطرق و النقل و النقل البحري (DAPRT)   EGYPTIAN CONSULTING OFFICE المشاورين الاستشاريين الهندسيين م.
---	-------------------------------	--	--

بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (3م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
297+450	0	0	0	-0.75	0.00
297+460	0.00	0.00	164.26		164.26
297+480	239.33	21.62	314.14		575.09
297+500	279.11	32.52	281.41		593.04
297+520	39.78	10.90	246.88		297.56
297+540	89.99	6.11	424.52		520.62
297+560	234.61	18.81	625.61		879.03
297+580	144.62	12.69	518.43		675.74
297+600	0.00	0.00	374.28		374.28
297+920	0	31.72			31.72
297+940	0	109.88			109.88
297+960	0	150.70	0.00	ferma	150.70
297+980	216.91	225.67	837.31		1279.89
298+000	411.8	293.82	698.56		1404.18
298+020	415.43	315.89	685.95		1417.27
298+040	429.27	329.78	663.62		1422.67
298+060	425.41	319.26	666.31		1410.98
298+080	426.96	331.24	654.81		1413.01
298+100	338.52	286.81	728.62		1353.95
298+120	128.24	173.88			302.12
298+140	0	67.17			67.17
298+160	0	15.31			15.31
298+180	126.36	72.33	0.00	ferma	198.69
298+200	264.88	195.18	962.27		1422.33
298+220	287.16	250.18	925.48		1462.82
298+240	284.64	269.06	921.63		1475.33
298+260	265.04	290.12	940.42		1495.58
298+280	277.42	304.27	934.72		1516.41
298+300	292.77	314.60	914.22		1521.59
298+320	278.39	302.32	907.39		1488.10
298+340	254.82	279.06	911.81		1445.69
298+360	120.83	143.91	1041.20		1305.94
298+380	0	10.24			10.24

JP

أحمد

مكي يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع		
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000		
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه 2025/05/01		

بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
298+680	0	0			0.00
298+700	150.29	131.97	0.00	ferma	282.26
298+720	280.96	263.62	997.69		1542.27
298+740	252.6	292.60	1027.48		1572.68
298+760	253.57	332.07	999.88		1585.52
298+780	259.45	352.95	969.97		1582.37
298+800	278.39	362.44	936.58		1577.41
298+820	288.08	335.66	916.22		1539.96
298+840	273.96	320.91	924.55		1519.42
298+860	269.92	317.25	933.88		1521.05
298+880	248.37	275.78	941.50		1465.65
298+900	114.9	153.47			268.37
298+920	0	29.07			29.07
298+940	0	0.00			0.00
298+960	0	0.00			0.00
298+980	97.18	120.74	0.00	ferma	217.92
299+000	176.6	255.34	884.68		1316.62
299+020	158.73	254.39	863.67		1276.79
299+040	166.99	239.76	853.60		1260.35
299+060	179.62	234.12	836.22		1249.96
299+080	186.96	232.02	811.49		1230.47
299+100	186.62	241.04	800.88		1228.54
299+120	167.56	244.62	813.03		1225.21
299+140	151.75	241.81	822.74		1216.30
299+160	75.79	120.36			196.15
299+180	0	0.00			0.00
299+200	0	0			0.00
299+220	0	20.81	0.00	ferma	20.81
299+240	162.34	242.78	778.43		1183.55
299+260	318.82	455.34	600.40		1374.56
299+280	305.05	462.14	592.10		1359.29
299+300	304.86	439.38	575.61		1319.85
299+320	286.54	322.37			608.91
299+340	226.18	204.49			430.67
299+360	166.89	179.92			346.81
299+380	70.94	164.14			235.08
299+400	0	151.46			151.46
299+420	0	74.52			74.52
299+440	0	0.00			0.00

م.س.س

م.س.س

م.س.س

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه 2025/05/01	
---	---	---

بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
299+460	0	0.00			0.00
299+480	0	0.00			0.00
299+500	0	0.00			0.00
299+520	0	161.40	0.00	-0.5	161.40
299+540	221.3	400.99	355.48		977.77
299+560	434.99	482.03	230.41		1147.43
299+580	431.2	482.16	211.23		1124.59
299+600	424.72	483.99	203.85		1112.56
299+620	426.18	489.69	204.62		1120.49
299+640	411.04	494.81	211.05		1116.90
299+660	370.54	466.36	238.98		1075.88
299+680	178.47	233.75			412.22
299+700	0	16.79			16.79
299+720	0	0.00			0.00
299+740	188.74	335.58	0.00	-0.5	524.32
299+760	381.21	653.16	55.07		1089.44
299+780	379.04	646.25	48.00		1073.29
299+800	362.1	662.22	45.22		1069.54
299+820	215.74	555.97	148.66		920.37
299+840	40.21	288.72			328.93
299+860	0	118.25			118.25
299+880	185.36	408.59	0.00	-0.5	593.95
299+900	374.64	710.04	19.74		1104.42
299+920	277.38	529.81	65.70		872.89
299+940	88.1	176.42			264.52
299+960	0	0.00			0.00
299+980	0	0.00			0.00
300+000	0	0.00			0.00
الإجمالي	17723.16	22051.37	36262.46		76036.99
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (3م)					76036.99
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (4) عقد رقم 628					7,054.52
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (2) عقد رقم 9					54,869.27
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 10					9,611.02
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157					4,502.18

عن الإستشاري

XYZ

عن الشركة

KK







مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه 2025/05/01



بند بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3%.....الخ

Station	اسفل منسوب المياه م3	الانغماس م3	اعلى منسوب المياه م3	انتفاش م3	كمية السن المنفذة هندسيا م3	المادة المحجرة م3
297460	0	0	0	0	0	0
297480	62.99	62.99	124.18	18.627	187.17	268.787
297500	134.51	134.51	160.73	24.1095	295.24	453.8595
297520	0.58	0.58	1.73	0.2595	2.31	3.1495
297540	14.24	14.24	103.58	15.537	117.82	147.597
297560	87.99	87.99	306.04	45.906	394.03	527.926
297580	49.8	49.8	176.58	26.487	226.38	302.667
297600	0	0	0	0	0	0
298160	0	0	21.5	10.75	21.5	32.25
298180	0	0	116.72	58.36	116.72	175.08
298200	0	0	351.61	175.805	351.61	527.415
298220	0	0	409.55	204.775	409.55	614.325
298240	0	0	399.02	199.51	399.02	598.53
298260	0	0	365.68	182.84	365.68	548.52
298280	0	0	352.83	176.415	352.83	529.245
298300	0	0	352.24	176.12	352.24	528.36
298320	0	0	353.58	176.79	353.58	530.37
298340	0	0	358.87	179.435	358.87	538.305
298360	0	0	324.39	162.195	324.39	486.585
298380	0	0	98.23	49.115	98.23	147.345
299140	0	0	0	0	0	0
299160	161.51	114.69	55.44	8.316	216.95	339.956
299180	256.95	148.53	62.46	9.369	319.41	477.309
299320	0	0	3.76	0.564	3.76	4.324
299340	98.99	77.85	195.2	29.28	294.19	401.32
299360	199.07	159.29	254.48	38.172	453.55	651.012
299380	237.31	208.78	250.23	37.5345	487.54	733.8545
299400	150.9	144.44	118.35	59.175	269.25	472.865
299420	26.95	26.63	20.49	10.245	47.44	84.315
الاجمالي م3	1,481.79	1,230.32	5,337.47	2,075.69	6,819.26	10,125.27

اجمالي السن المنفذ هندسيا م3	6,819.26
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 10	5,596.31
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157	1,222.95
اجمالي المادة المحجرة م3	10,125.27
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 10	8,421.29
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157	1,703.98

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه 2025/05/01	
---	---	---

بند رقم (4-1) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
297+960	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
297+980	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+000	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+020	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+040	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+060	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+080	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+100	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380

298+180	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
298+200	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+220	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+240	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+260	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+280	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+300	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+320	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+340	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+360	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760

298+700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
298+720	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+740	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+760	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+780	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+800	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+820	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+840	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+860	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+880	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760

298+980	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
299+000	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+020	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+040	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+060	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+080	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+100	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+120	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+140	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760

299+220	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
299+240	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+260	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+280	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+300	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
Total Volume (m3)		3048.060		2351.400	5399.460

اجمالي حصر كميات طبقة تأسيس (م3)	5399.46
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 10	4,755.38
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157	644.08

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد حسن

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرايخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاؤون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / 

2- م / 

1- م / 

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14
بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابغ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشؤون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / 

2- م / 

1- م / 

محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

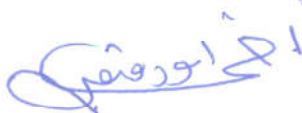
قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والأتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف القائمة من القطاع الي المقلب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة عشر كيلو مترا (10 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / 

2- م / 

1- م / 

مهلة إضافية

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

العملية :- أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣,٥٥٠ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)
اسم الشركة المنفذة
عقد العملية
قيمة العملية
تاريخ بدء العمل
تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي
المطلوب :

:- شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
:- (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٠٨ / ٠٨
:- ١٩,٩١٢,٠٠٠ مليون جنية
:- ٢٠٢٤ / ٠٨ / ١٢
:- ٢٠٢٥ / ٠٤ / ١١

مد مدة العملية (٢ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥ / ١١ / ١١
المبررات :

- ورد كتاب المنطقة المشرفة والمرفق به كتاب الشركة المنفذة بشأن مد مدة إضافية ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥ / ١٠ / ١١ طبقاً لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤ / ٧ / ١٧ وذلك لمدة
- التعاقدات الإدارية المبرمة بكافة أنواعها للأسباب الآتية :-
- ٥- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- ٦- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها .
- ٧- نقص الدعم الدولارى بالأسواق .
- ٨- ارتفاع أسعار قطع الغيار ونفد توافرها بالأسواق .

إعداد مهندس

الإدارة العامة

مدير عام الصيانة / التنفيذ

م. ل. ل. ل.

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية :

رأى الشؤون القانونية : ١) نظراً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

نفاذ العمل بها وفقاً لما ذكره من أن الشركة المنفذة تستلزم وجود تأجيل

أ. ع. ع. ع.

التوقيع :
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -

مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم

(أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / ٢٠٢٥ على اسناد استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) عقد (١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه .

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / / ٢٠٢٥ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

الموافق ١٣ / ٣ / ٢٠٢٥

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم

بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة

طبقا للاتى:-

الحضور



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١	بالكيلو متر الطولى اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف يكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر).	كم.ط	١٤٢٠٠	
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	٣م	٣٣	
٣	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	٣م	٤٠,١٣	
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاوربينك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	٣م	٤٠	
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجربة .	٣م	٨٥	

الخامس

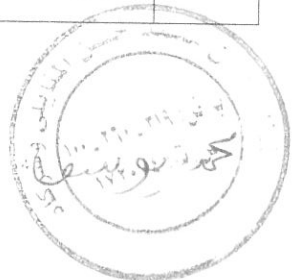


محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٤٥٠ بطول ٣ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ مترج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية .	٣م	١٧٠	
٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى حيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	٢م	٧٥	
٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
	ذات قوة ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين biaxial	٢م	١٢١	
٩	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	٣م	٦٥,٥	

الخاتمة



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و أعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٣		٥٢
١١	بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٢		١٢
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م٣		١٦٩
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م٣		١٧١

الخاورى



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

**استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)**

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٢ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م ^٢ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٢ م	٥٧٢	
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٢ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م ^٢ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر والشدات و كل مايلزم لنهؤ العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٣ م	٣٥٤٥	
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من النبق والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	٣ م	٩٠٠	
١٧	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوميه ٨ ساعات)	يومية	١٤٤٣	

١ خاورى



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)

- الاسعار طبقا لزيادة السولار في ٢٠٢٤/١٠/١٨ .
- البنود تستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من نوفمبر ٢٠٢٤ .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة المنفذ
	السيد الاستاذ/	محمد يوسف	السيد المهندس/ محمد يوسف
	مهندس المشروع / محمد يوسف		
	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	محمد يوسف	السيد المحاسب / محمد يوسف
	المهندس/ مروة محمد مصطفى	محمد يوسف	السيد المحاسب / محمد يوسف

() التوقيع

مهندس/ منار عبد الهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع

مهندس/ محسن محمد زهران

نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

أوافق و يعتمد ،،،

() التوقيع

لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى