

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 248+400 إلى الكم 255+000 بطول 6.6 كم والمسافة من الكم 258+000 إلى الكم 259+900 بطول 1.9 كم (استكمال اعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتاسيس والاساس) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 752 / 2024 / 2025 بتاريخ 26 / 02 / 2025

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم السبت الموافق 01 / 03 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسي | مدير المكتب الفني مكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 03 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|--|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|----|----------|
| 1- | سعد سالم |
|----|----------|

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٥٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٤٨+٤٠٠ إلى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٦,٦ كم والمسافة من الكم ٢٥٨+٠٠٠ إلى الكم ٢٥٩+٩٠٠ بطول ١,٩ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتاسيس والاساس) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . -السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع واستخدام البلدوزر . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	رقم البند وبيانه : (٦)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣م	
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى	من	الى	الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . -السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع واستخدام البلدوزر . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	٢٥٨+٠٠٠	٢٥٩+٩٠٠	٤٧٨٦,٠٣	٤٧٨٦,٠٣
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٤٧٨٦,٠٣			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤٧٨٦,٠٣			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٤٧٨٦,٠٣			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الحارثي

عن الاستشاري

KK

الاستشاري

XYZ

الاستشاري

عن الشركة

محمود

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٥٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٤٨+٤٠٠ إلى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٦,٦ كم والمسافة من الكم ٢٥٨+٠٠٠ إلى الكم ٢٥٩+٩٠٠ بطول ١,٩ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتاسيس والاساس) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	رقم البند وبيانه : (٧)
--	------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد		٣٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	٢٥٨+٠٠٠	٢٥٩+٩٠٠	٦٢٢٣,١٥	٦٢٢٣,١٥	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٦٢٢٣,١٥		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٦٢٢٣,١٥		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٦٢٢٣,١٥		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

عن الاستشاري

KK

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 258+000 الي علامة الكم 259+900

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



بند بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أثرية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

Station	طبقات الردم لطريق الخدمة		الكمية المنفذة م3
	عرض (م)	سمك (م)	
258+000	7	0.5	0
258+010	7	0.50	35
258+020	7	0.50	35
258+030	7	0.50	35
258+040	7	0.50	35
258+050	7	0.50	35
258+060	7	0.50	35
258+070	7	0.50	35
258+080	7	0.50	35
258+090	7	0.50	35
258+100	7	0.50	35
258+110	7	0.50	35
258+120	7	0.50	35
258+130	7	0.50	35
258+140	7	0.50	35
258+150	7	0.50	35
258+160	7	0.50	35
258+170	7	0.50	35
258+180	7	0.50	35
258+190	7	0.50	35
258+200	7	0.50	35
258+210	7	0.50	35
258+220	7	0.50	35
258+230	7	0.50	35
258+240	7	0.50	35
258+250	7	0.50	35
258+260	7	0.50	35
258+270	7	0.50	35
258+280	7	0.50	35
258+290	7	0.50	35
258+300	7	0.50	35
258+310	7	0.50	35
258+320	7	0.50	35
258+330	7	0.50	35
258+340	7	0.50	35
258+350	7	0.50	35
258+360	7	0.50	35
258+370	7	0.50	35
258+380	7	0.50	35
258+390	7	0.50	35
258+400	7	0.50	35
258+410	7	0.50	35
258+420	7	0.50	35
258+430	7	0.50	35
258+440	7	0.50	35
258+450	7	0.50	35
258+460	7	0.50	35
258+470	7	0.50	35
258+480	7	0.50	35
258+490	7	0.50	35
258+500	7	0.50	35
258+510	7	0.50	35
258+520	7	0.50	35
258+530	7	0.50	35
258+540	7	0.50	35
258+550	7	0.50	35
258+560	7	0.50	35
258+570	7	0.41	29
258+580	7	0.33	23.2
258+590	7	0.33	22.8
258+600	7	0.35	24.24
258+610	7	0.40	28.15
258+620	7	0.38	26.76
258+630	7	0.29	19.96
258+640	7	0.28	19.39
258+650	7	0.36	25.06
258+660	7	0.44	30.45
258+670	7	0.50	35
258+680	7	0.32	22.63
258+690	7	0.02	1.55
258+700	7	0.06	4.32
258+710	7	0.18	12.34
258+720	7	0.31	21.81
258+730	7	0.50	35
258+740	7	0.42	29.48
258+750	7	0.08	5.81
258+760	7	0.50	35
258+770	7	0.50	35
258+780	7	0.50	35

محمد حسن



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 258+000 الي علامة الكم 259+900

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



بند بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

Station	طبقات الردم لطريق الخدمة		الكمية المنفذة 3م
	عرض (م)	سمك (م)	
258+790	7	0.44	30.91
258+800	7	0.50	35
258+810	7	0.50	35
258+820	7	0.50	35
258+830	7	0.50	35
258+840	7	0.50	35
258+850	7	0.50	35
258+860	7	0.50	35
258+870	7	0.50	35
258+880	7	0.50	35
258+890	7	0.48	33.81
258+900	7	0.34	23.97
258+910	7	0.42	29.05
258+920	7	0.32	22.4
258+930	7	0.20	13.84
258+940	7	0.44	31.07
258+950	7	0.50	35
258+960	7	0.50	34.94
258+970	7	0.38	26.93
258+980	7	0.50	34.82
258+990	7	0.50	35
259+000	7	0.50	35
259+010	7	0.50	35
259+020	7	0.50	35
259+030	7	0.50	35
259+040	7	0.50	35
259+050	7	0.50	35
259+060	7	0.50	35
259+070	7	0.50	35
259+080	7	0.50	35
259+090	7	0.36	25.47
259+100	7	0.25	17.23
259+110	7	0.17	11.97
259+120	7	0.22	15.37
259+130	7	0.37	25.96
259+140	7	0.50	35
259+150	7	0.50	35
259+160	7	0.46	32.32
259+170	7	0.50	35
259+180	7	0.50	35
259+190	7	0.50	35
259+200	7	0.21	14.85
259+210	7	0.15	10.7
259+220	7	0.18	12.82
259+230	7	0.37	25.55
259+240	7	0.50	35
259+250	7	0.50	35
259+260	7	0.50	35
259+270	7	0.50	35
259+280	7	0.50	35
259+290	7	0.50	35
259+300	7	0.50	35
259+310	7	0.50	35
259+320	7	0.50	35
259+330	7	0.50	35
259+340	7	0.50	35
259+350	7	0.50	35
259+360	7	0.50	35
259+370	7	0.50	35
259+380	7	0.50	35
259+390	7	0.50	35
259+400	7	0.50	35
259+410	7	0.50	35
259+420	7	0.50	35
259+430	7	0.50	35
259+440	7	0.50	35
259+450	7	0.50	35
259+460	7	0.50	35
259+470	7	0.31	21.44
259+480	7	0.37	25.92
259+490	7	0.50	35
259+500	7	0.50	35
259+510	7	0.47	32.74
اجمالي حصر كميات ردم طريق الخدمة (3م)			4786.03

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 258+000 الي علامة الكم 259+900

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه



بند بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا.....الخ

Station	الكمية المنفذة (م3)	ملاحظات
258+000	0	
258+010	1.61	
258+020	69.93	
258+030	100.49	
258+040	104.71	
258+050	107.68	
258+060	99.92	
258+070	95.85	
258+080	105.59	
258+090	111.33	
258+100	109.74	
258+110	115.83	
258+120	120.06	
258+130	111.12	
258+140	100.18	
258+150	99.47	
258+160	104.41	
258+170	106.25	
258+180	105.81	
258+190	103.3	
258+200	102.43	
258+210	103.5	
258+220	101.15	
258+230	106.26	
258+240	114.04	
258+250	115.12	
258+260	110.07	
258+270	98.17	
258+280	90.76	
258+290	88.32	
258+300	84.34	
258+310	85.81	
258+320	88.27	
258+330	88.8	
258+340	90.49	
258+350	92.47	
258+360	96.3	
258+370	103.6	
258+380	113.26	
258+390	127.82	
258+400	148.91	
258+410	157.09	
258+420	154.76	
258+430	151.93	
258+440	135.47	
258+450	89.22	
258+460	57.31	
258+470	50.03	
258+480	41	
258+490	37.77	
258+500	17.18	
258+510	14.39	
258+520	24.98	
258+530	16.87	
258+540	12.12	
258+550	9.64	
258+560	3.82	
258+570	0	
258+580	0	
258+590	0	
258+600	0	
258+610	0	
258+620	0	
258+630	0	
258+640	0	
258+650	0	
258+660	0	
258+670	2.39	
258+680	0	
258+690	0	
258+700	0	
258+710	0	
258+720	0	
258+730	2.57	
258+740	0	
258+750	0	
258+760	13.9	
258+770	64.83	
258+780	28.55	

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
(GAFI/PMU)



إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 258+000 الي علامة الكم 259+900

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بند بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا.....الخ

Station	الكمية المنفذة (م3)	ملاحظات
258+790	0	
258+800	8.57	
258+810	12.8	
258+820	28.77	
258+830	41.64	
258+840	27.48	
258+850	20.9	
258+860	25.65	
258+870	37.71	
258+880	28.22	
258+890	0	
258+900	0	
258+910	0	
258+920	0	
258+930	0	
258+940	0	
258+950	13.4	
258+960	0	
258+970	0	
258+980	0	
258+990	7.1	
259+000	19.63	
259+010	25.47	
259+020	21.4	
259+030	16.39	
259+040	14.27	
259+050	15.46	
259+060	11.9	
259+070	6.66	
259+080	1.6	
259+090	0	
259+100	0	
259+110	0	
259+120	0	
259+130	0	
259+140	0.42	
259+150	0.75	
259+160	0	
259+170	1.17	
259+180	11.68	
259+190	2.57	
259+200	0	
259+210	0	
259+220	0	
259+230	0	
259+240	17.96	
259+250	37.9	
259+260	38.96	
259+270	38.3	
259+280	40.93	
259+290	41.87	
259+300	38.32	
259+310	47.03	
259+320	64.4	
259+330	60.49	
259+340	43.42	
259+350	28.32	
259+360	20.51	
259+370	25.09	
259+380	28.27	
259+390	19.36	
259+400	13.49	
259+410	5.96	
259+420	4.97	
259+430	14.33	
259+440	16.85	
259+450	13.68	
259+460	0.03	
259+470	0	
259+480	0	
259+490	17.65	
259+500	34.46	
259+510	0	
اجمالي حصر كميات ردم التسويات (م3)	6223.15	

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 258+000 الي كم 259+900 بطول 1.9 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال من القطاع الي المقابل المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة عشرة كيلو مترا (10 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م / س

1- م / احمد خورنكي

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 258+000 الي كم 259+900 بطول 1.9 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (93.00) كم (ثلاثة وتسعون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / أحمد عمر مفتي

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالاشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 258+000 الي كم 259+900 بطول 1.9 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة السلام الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (91.00) (واحد وتسعون) كم عن مكان كسارة السلام .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م /
1- م / الخاوري

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 258+000 الي كم 259+900 بطول 1.9 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (91.00) (واحد وتسعون) كم عن مكان كسارة المتحدة .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / سمر سالم
2- م / 
1- م / 

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتاسيس

بالاشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 258+000 الي كم 259+900 بطول 1.9 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتاسيس الصالح للردم من كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (91.00) (واحد وتسعون) كم عن مكان كسارة اطلس .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

- 3- م / سعد سالم
- 2- م /
- 1- م /



محضر اثبات سعر المواد المحجربة

الموضوع بخصوص أسعار المواد المحجربة

إنه في يوم الأربعاء الموافق 05 / 02 / 2025 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد محمود ابو دقيقة

م / احمد عادل الشاعر

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

عن الاستشاري

م / رشاد مرسى

م / أحمد السيد

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي)

ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري - السلام - تبارك)

والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجربة وقد تبين أن متوسط أسعار المواد المحجربة للشركات العاملة بالقطاع كالتالي :-

المادة المحجربة	السعر ابتداء من يناير 2025
ترية	45
سن الفلتر	180
التأسيس	105
الاساس	115

وقد وافقت الشركات المنفذة للقطاع علي هذه الاسعار .

واقفل المحضر علي ذلك ,,,,

التوقيعات :

التوقيع	المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل	ممثل الشركة	التوقيع	ممثل الشركة
	م / أحمد السيد		م / أحمد السيد	م / أحمد السيد
	م / رشاد مرسى		م / رشاد مرسى	م / رشاد مرسى
التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري			
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر		م / احمد عادل الشاعر	م / احمد عادل الشاعر
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة		م / احمد محمود ابو دقيقة	م / احمد محمود ابو دقيقة

مستحق التوقيع: م / رشاد مرسى

م / رشاد مرسى

مستحق التوقيع: م / رشاد مرسى

م / رشاد مرسى

محضر تغيير سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المصطفى وشركاه	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	التوقيع
جبل طارق للمقاولات	محمد رواف	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع
كايروفا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد		