



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 20-11-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتدال الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المهندس كريم

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-3+600	-4+400	قطع لزوم الاحلال	8839	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	98674.66	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء في المشون العام	82723.86	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
4			قطع لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا	6122.17	
5			ردم لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	5958.97	
6			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUB) (GRADE	9,054.03	
7			اعمال الأساس sub-ballast	6,262.48	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام 1173 - 218 - 1351-1955

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على العقد رقم 219 -2022-2023 الخاص القطاع 3+600 -4+400 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم 4

تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على العقد رقم 1351 -2022-2023 الخاص القطاع 3+600 -4+400 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم 8

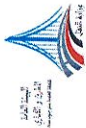
مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





بیان اعمال مستخلص ختامی 5 عقد رقم 1351/2022/2023

مهندس الشرك المتقنة

د. فوسل

مسافة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 3+600 كم الي المحطة 4+400 كم وصلة المضلع بطول 0.8 كم .



الكمية	2023-2022 1301 كم				2023-2022 119 كم					2023-2022 219 كم					2023-2022 219 كم			2023-2022 119 كم			ملاحظات	الكمية
	الكمية	الكمية	2023-2022 1301 كم		الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية					
			2023-2022 1301 كم	2023-2022 1301 كم														2023-2022 119 كم	2023-2022 119 كم	2023-2022 219 كم		
14,960.85																						
58,674.66																						
82,723.86																						
3,958.97																						
3,054.03																						
3,855.00																						
6,362.48																						
4,199.00																						

مصدق

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغمر والتحكم في البناء

مصدق

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المهندسين كرم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة من كم 3.600 - حتى كم 4.400 - بطول 0.8 كم - اتجاه طريق
المحاجر (وصلة البضائع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الإجمالي
1	طبقات الأساس				
1-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	6,435	299.0	1,924,065.0
	. مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمة المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم				
405,405.0			6,435	63.0	
1-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية لمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	1,692	307.0	519,444
	. مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمة المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم				
107,442			1,692	63.5	
1-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	4,198	307.0	1,288,786
	. مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمة المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 109 كم				
447,087			4,198	106.5	
2	اعمال ردم				
2-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من المنياء) ومشونة خارج بوابات المنياء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95 %) من الكثافة الجافة القصوي (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	17,990	45.00	809,550.0
	التنوع بمضافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوه 1.2 جنيه / كم - مسافه النقل 0 كم				
	غير شامل كراته بوابة المنياء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكراتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة				
197,890.0			17,990	11.00	
5,699,669.0					
	الإجمالي				

مهندس الهيئه

رئيس الاداره المركزيه

(م / أحمد الطحان)

استشاري الهيئه

مدير عام المشروعات

(م / أحمد عراقي)

مهندس الشركه

مدير المشروع

(م / رامي سمير)

مشروع إ لقطار الكهربائي السريع شركة المهندس كريم لاستصلاح الأراضي والمقاولات العامة عقد 1351-2022-2023 من كم 3.600 - حتى كم 4.400 - بطول 0.8 كم - اتجاه طريق المحاجر (وصلة المضائق)

قائمة كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة
1	طبقات الأساس			
1-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	6,435	299.0
	. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق			
	. السعر يشمل قيمة المواد المحجريه			
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم		6,435	63.0
1-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	1,692	307.0
	. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق			
	. السعر يشمل قيمة المواد المحجريه			
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم		1,692	63.5
1-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	4,198	307.0
	. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق			
	. السعر يشمل قيمة المواد المحجريه			
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 109 كم		4,198	106.5
2	اعمال ردم			
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	17,990	45.00
	. السعر لمشتعلات نقل حتى 0.5 كم			
	علاوه 1.2 جنيه / كم مسافه النقل 0 كم		0	0.00
	غير شامل كارته بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكاراتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		17,990	11.00

مهندس الهينه

استشاري الهينه مكتب (أ.د / حسن مهدي)

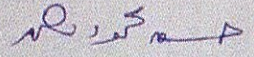
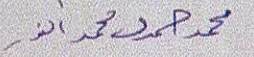
مهندس الفيزيكي

محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

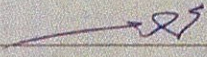
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المهندس كريم لإستصلاح الأراضي والمقاولات العامة رقم (2023/2022/1351) بتاريخ 2023/2/6 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) المسافة من 3+600 كم حتي 4+400 كم بطول 0.800 كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

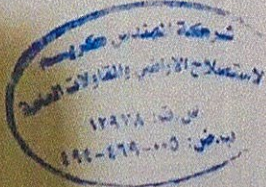
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/2/7 بحضور كلاً من :

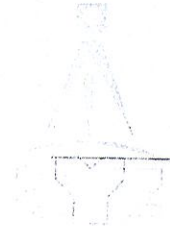
- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- م /  ممثل مكتب الاستشاري (Spectrum Consult)
- 3- م /  ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه و وجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق وعليه يكون تاريخ 2023/2/7 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1		ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2		ممثل مكتب الاستشاري (Spectrum Consult)	
3		ممثل الشركة المنفذة	





محضر مسافه نقل اعمال الاساس



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ: 2023 / 7 / 26

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات كساره : المدينة المنوره (توريد سن) الخاص بشركة / المهندس لاستصلاح الارضى والمنازل
العامة (للقطاع من (-3+600) الى (-4+720)

بحضور كلا من :-

- (مهندس الهيئة)
- (استشاري عام مكتب مستشار)
- (استشاري المشروع مكتب مستشار)
- (استشاري المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذه)

- 1- م / احمد عبد الهزيم
- 2- م / كمال الله محمد حور
- 3- م / عبد الله محمد حور
- 4- م / محمود علي
- 5- م / محمد مصطفى

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
المدينة المنوره	751539,641	811130,807	73

مهندس الهيئة
م / م /

استشاري عام
م / م /

استشاري المشروع
م / م /

استشاري المساحة
م / م /

مهندس الشركة المنفذه
م / م /



محضر معاينة وقياس مسافة توريد السن

مشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العاصمة الإدارية) في المسافة من ٥٧+٨٥١ إلى ٥٨+٥٨٠

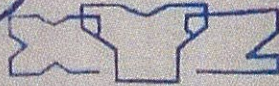
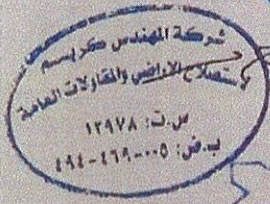
إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٢/٧ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- م / محمود صلاح (الهيئة العامة للطرق والكباري).
- ٢- م / حسن محمود (مدير المشروع - مكتب سبكتروم للاستشارات الهندسية).
- ٣- م / محمد سمير (مكتب XYZ استشاري أعمال المساحة)
- ٤- م / محمد حمدي (مهندس الشركة المنفذة - شركة المهندس كريم لاستصلاح الأراضي والمقاولات العامة)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المحجر لمشروع القطار السريع قطاع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين) لتوريد السن للمشروع المذكور أعلاه. وبالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد السن و محور القطاع عالية هي :- ١٠٩ كم (مائة وتسعة كيلومتر فقط لا غير) لطبقات sub ballast و sub grade من كسارة الفهد بعنايته

و أقفل المحضر على ذلك .

التوقيع :-



مشروع القطار السريع - قطاع العين السخنة

اللجنة :-

- ١- م / محمود صلاح
- ٢- م / حسن محمود
- ٣- م / محمد سمير
- ٤- م / محمد حمدي

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1351 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الى الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1351 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 9 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د حسن مهدي) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي ائزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ثالثا أعمال طبقة أساس (subballast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الأساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
 2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1351 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

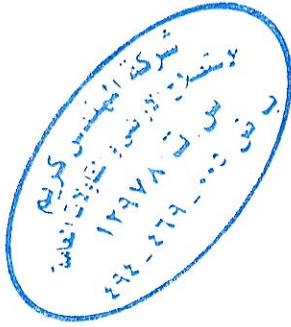


وعليه توصي اللجنة بالاتي:

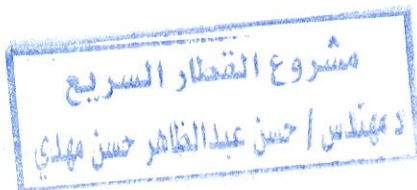
- (1) خصم نسبة 3.5% من البند اولا.
- (2) خصم نسبة 5% من البند ثالثا.
- (3) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- (4) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. هادي سيد
6. عامر هادي
5. محمود احمد
4.
3.
2.
1.



تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1351 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الي الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1351 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 9 / 3 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د حسن مهدي) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سيكترم) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 7142 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

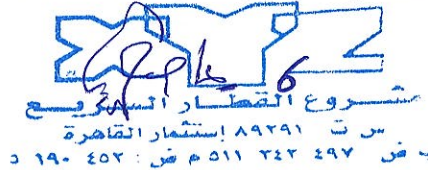
- خصم أعمال توريد وتحميل الأتربة = $0.035 * 0.035 * 17990 * 56 = 1235$ جنية.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = $0.05 * 0.05 * (4198 * 413.5 + 370.5 * 1692) = 5907$ جنية.

القيمة الإجمالية للخصم = 7142 جنية.

فقط سبعة الاف ومائة واثنان واربعون جنيها.



- 2



- 3

