



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 20-11-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المهندس كريم

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-3+600	-4+400	قطع لزوم الاحلال	8839	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	98674.66	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء في المشون العام	82723.86	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
4			قطع لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا	6122.17	
5			ردم لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	5958.97	
6			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUB) (GRADE	9,054.03	
7			اعمال الأساس sub-ballast	6,262.48	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام 1173 – 218 - 219 - 1351 - 1955

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على العقد رقم 219 - 2022-2023 الخاص القطاع 3+600 - 4+400 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس ارنيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم 4

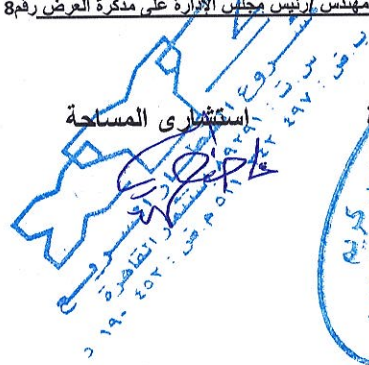
تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على العقد رقم 1351 - 2022-2023 الخاص القطاع 3+600 - 4+400 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس ارنيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم 8

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 3+600 كم الي المحطة 4+400 كم وصلة البضائع بطول 0.8 كم اتجاه وادي حجول



بيان أعمال مستخلص ختامي 2 عقد رقم 2023/2022/1955

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية 100%
3+600 - 4+400	5-1	يذكر المكعب أعمال توريد وفيه طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المكشوفة ناتجة عن تدمير القدرات و الطبقة المرساة للمواصلات و التي تم حفر الحبيبات 100 سم و الا تزيد نسبة البذر من 200 عن 12% و الترحيل والورد بالاشواط الخاصة بالمشروع و لكل نسبة تعمل كالتالي من 25% و الا تزيد نسبة الترحيل لوس الجدران عن 40% و الا يزيد الانخفاض عن 15% و الا يقل مقابل الموزونة (EVT) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجيكل و يتم دفعها على طبقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد تدمد التربة عن 25 سم و زحما طبقة الاسفلت للوصول الى تسمية الى تسمية المطلوبة المطلوبة و التربة المغطاة بالاسفلت للوصول الى التسمية كالتالي طبقة قسوى (لا يقل عن 95%) من التكلفة المغطاة و التربة تشمل ابراء التجريب المغطاة و الحفلة و يتم تنفيذ طبقة وصول الصاعدة و الرسومات التنفيذية المصممة و التربة بجميع مستطولات طبقة المواصلات المغطاة للمشروع و تقرير الاستشارة و تقييمات المهندسين المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علوه 12 جنية لكل 1 كم بزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المخرجه . - السعر يشمل النقل الداخلي من الموقع الى القطاع . - السعر يشمل التكلفة طبقا للتسمية الموحدة للقطاع . - مسافة نقل 73 كم	218.61
	5-2	يذكر المكعب أعمال توريد وفيه طبقة اساس من الاحجار الصلبة المكشوفة ناتجة عن تدمير القدرات والطبقة المرساة والمسي حفر الحبيبات ما بين 31.5 سم الي 40 سم و الا تزيد نسبة البذر من 200 عن 5% و الترحيل والورد بالاشواط الخاصة بالمشروع و لكل نسبة تعمل كالتالي من 80% و الا يقل مقابل الموزونة (EVT) من تجربة لوج التحميل عن 120 ميجيكل و الا تزيد نسبة الترحيل لوس الجدران عن 30% و الا يزيد الانخفاض عن 15% و يتم دفعها على طبقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد تدمد التربة عن 20 سم و زحما طبقة الاسفلت للوصول الى تسمية المطلوبة المطلوبة و التربة المغطاة بالاسفلت للوصول الى التسمية كالتالي طبقة قسوى (لا يقل عن 100%) من التكلفة المغطاة و التربة تشمل ابراء التجريب المغطاة و الحفلة و يتم تنفيذ طبقة وصول الصاعدة و الرسومات التنفيذية المصممة و التربة بجميع مستطولات طبقة المواصلات المغطاة للمشروع و تقرير الاستشارة و تقييمات المهندسين المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علوه 12 جنية لكل 1 كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المخرجه . - السعر يشمل النقل الداخلي من الموقع الى القطاع . - السعر يشمل التكلفة طبقا للتسمية الموحدة للقطاع . - مسافة نقل 73 كم	270.48

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المقاول



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 3+600 كم الي المحطة 4+400 كم وصلة المضلع بطول 0.8 كم .



الكمية	2023-2022 1301 كم				2023-2022 119 كم					2023-2022 219 كم					2023-2022 219 كم					2023-2022 119 كم					ملاحظات	الكمية																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	2023-2022 1301 كم				2023-2022 119 كم					2023-2022 219 كم					2023-2022 219 كم					2023-2022 119 كم																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية			الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية

مصدق

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغمر والتحكم في البناء

مصدق

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المهندسين كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة من كم 3.600 - حتى كم 4.400 - بطول 0.8 كم- اتجاه وادي
حجول (وصلة البضائع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	طبقات الاساس				
1-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	2,618	299.0	782,782.0
	. مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم				
1-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	4,570	307.0	1,402,990
	. مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم				
	الاجمالي				
					290,195
					2,640,901.0

مهندس الهينه

(م / أحمد الطحان)

رئيس الاداره المركزيه
(م / أحمد الطحان)

مهندس الهينه

(م / أحمد عراقي)

مدير عام المشروعات
(م / أحمد عراقي)

مهندس الشركه

(م / رامي سمير)

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة عقد 1955-2022-2023 من كم 3.600 - حتى كم 4.400 - بطول 0.8 كم- اتجاه وادي حجل (وصلة البضائع)

قائمة كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
1	طبقات الأساس			
1-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابيسكال و يتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	2,618	299.0
	. مسافه النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق			
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه			
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم		2,618	63.0
1-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابيسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	4,570	307.0
	. مسافه النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق			
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه			
	. السعر يشمل النقل الداخلي من امشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم		4,570	63.5

مهندس الهيئة
مشروع القطار الكهربائي السريع
د. مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

استشاري الهيئة مكتب (أ.د. / حسن مهدي)

مهندس الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع
د. مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

مهندس الشركة
د. مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي
1447 هـ
2025 - 2026

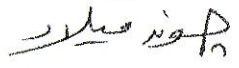
محضر استلام موقع

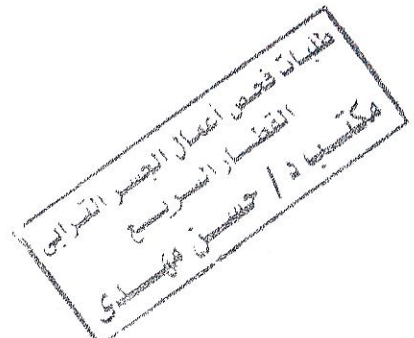
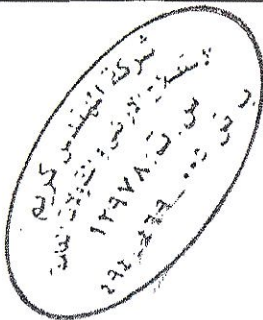
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة رقم (2023/2022/1955) بتاريخ 2023/5/15 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (وصله البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين/ فوكه) المسافة من كم 3.600 حتى كم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه وادي حجول (وصله البضائع) لتنفيذ المشروع عليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/ 5/16 بحضور كلاً من :

- 1- م/ اسلام عطيه عبدالعزيز
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
 - 2- م/ حاتم عبد الله محمد
ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
 - 3- م/ جون ميلاد حلمي
مدير المشروع - شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة - الشركة المنفذة
- وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/5/16 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / حاتم عبد الله محمد	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة - الشركة المنفذة	





محضر مسافه نقل اعمال الاساس

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ: 2023 / 7 / 26

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري
برصد إحداثيات كساره : المدينه المنوره (توريد سن) الخاص بشركة / المهندس استصلاح الارضى والمشاريع
العامه للقطاع من (3+600) الى (-4+720)

بحضور كلا من :-

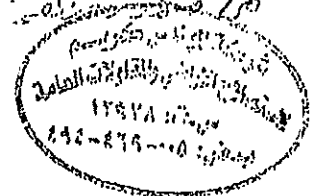
(مهندس الهيئة)
(استشاري عام مكتب استشاري)
(استشاري المشروع مكتب استشاري)
(استشاري المساحة مكتب XYZ)
(مهندس الشركة الشاذلي)

1- م / احمد عبد الله زبني
2- م / احمد عبد الله زبني
3- م / احمد عبد الله زبني
4- م / احمد عبد الله زبني
5- م / احمد عبد الله زبني

و كانت الاحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
المدينه المنوره	751539,641	811130,807	73 م

مهندس الشركة المنفذه
استشاري المساحة
استشاري المشروع
استشاري عام
مهندس الهيئة



تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1955 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الي الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه وادي حجل (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1955 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 11 / 21 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د حسن مهدي) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس /  | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

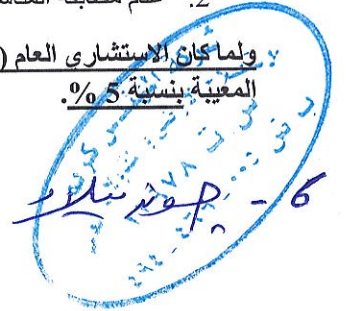
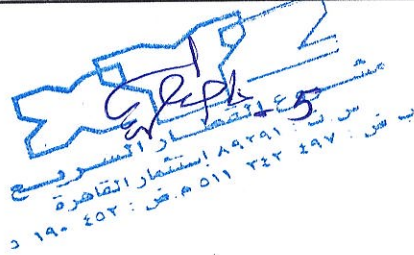
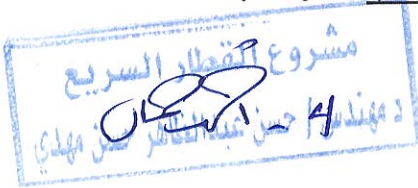
مقبول بصفه عامه.

ثانيا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5%.



تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1955 / 2022 / 2023)

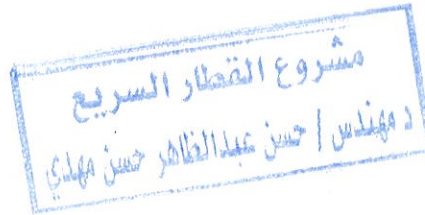
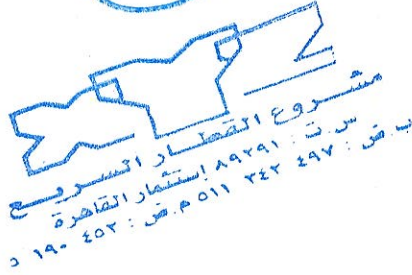
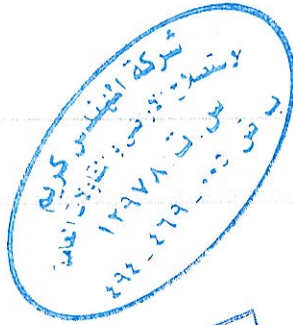
الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 6 % من البند ثانيا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



6.

5.

4.

3.

2.

1.

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1955 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الي الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه وادي حجل (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1955 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 11 / 21 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د حسن مهدي) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 5080 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = $0.05 * 0.06 * (370.5 * 4570) = 5080$ جنية.

القيمة الإجمالية للخصم = 5080 جنية.

فقط خمسة الاف وثمانون جنيها.



- 1

- 2

- 3