

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

RNV: 2537

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (١٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فية السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع





تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	مكة البركة
رقم العقد	(2024/2023/1516)
العملية	إسناد أعمال الجسر الترابى والذعمال الصناعية للخط النول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم 423.100 إلى الكم 424.600 بطول 1.5 كم (مرحلة إستكمال التأسيس والأساس) (بالذمر المباشر)
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	خلاف عدد (1) سيارة

تحرير فى (2024-07-04)

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

(التوقيع)



المهندس / محمد جابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

٢٠٢٤/٧/٤
(التوقيع)

مهندسة / أمل حمدي

مدير إدارة بحوث صيانة الجسور ادارة
الطرق

ع.م.م.م.م.