

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 297+450 إلى الكم 300+000 بطول 2.55 كم (اعمال الردم) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 9 / 2024 / 2025 بتاريخ 01 / 07 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنيلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 01 / 07 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندي أ . د خالد قنديل

- 1 السيد المهندس / كارم امام سلامه
- 2 السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
- 3 السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 4 السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1 السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 07 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وافقت المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

-4

-3

-2
احمد عادل الشاعر

-1

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

-1
كارم امام سلامه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / ماجد عبد السلام عامر



المقايسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العن المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحبيرة

لتتنفيذ المسافة من الكم ٣٠٠+٤٠٠ إلى الكم ٢٩٧+٤٠٠ بطول ٢٥٥ كم (أعمال الردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن العنابي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
اعمال الازالة والتطهير					
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقاييس العمومية تمهدًا لأعمال الرفع الماسحى ل الكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٢٥ جنية لكل ١ كم.	م	٢٦,٠٠	٥,٠٠	١٣٠,٠٠
٢-١	اعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقاييس العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة ما جميعه بالметр المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل في حالة الزيادة أو التقصان	م	١٠,٠٠	١٥,٠٠	١٥٠,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو بيش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقاييس العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة ما جميعه بالметр المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنية لكل في حالة الزيادة أو التقصان.	م	٢٠,٠٠	٨٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطوحات المتهارة بالرصاص الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف، وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنية لكل في حالة الزيادة او التقصان.	م	١٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الحجارات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بدلوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطافها واطوالها ورؤبة المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم ومنى الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنها العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م	١٤,٠٠	١١,٠٠	١٥٤,٠٠
٧-١	بالكيلو متراً الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنها العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقاييس العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للتوجيه المنطقية (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالرتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التاسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونحو المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للاعمال بالطريق وتشغيل كل ما يلزم لنها الاعمال ومحمل على البند تحمل ونقل الآتية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوسبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو التقصان.	م	١٠,٠٠	٣٣١,١٠	٣٣١,٠٠
٩-١	باليوم انتزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كايونة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	١٠,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٤٤٣,٠٠



المقايسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحصر التدابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول، (العن المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحبرة

لتتفيد المسافة من الكم ٣٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٢٥٥ كم (أعمال الريم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	أعمال الحفر				
١-٢	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهوض الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلوزر.</p>	٣م	١٠٠٠,٠٠	٢٦,٥٠	٢٦٥٠٠,٠٠
٢-٢	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم^٢</p> <p>ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢</p> <p>ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم^٢</p>	٣م	١٠,٠٠	٧١٦,٠٠	٧١٦,٠٠
٣-٢	<p>وتحمل على البند الآتي</p> <p>١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر</p> <p>٢- ارتكبة الم giool الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٣م	١٠,٠٠	٨٦٨,٠٠	٨٦٨,٠٠
	<p>أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتتفيد حفر المصادر البديلة طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف وتحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف.</p> <p>- يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.</p>	٣م	١٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٢٣٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



المقايسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٩ / ٢٠٤٠ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر التراسي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول، (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطعم - مطروح) قطاع البحرية

لتنفيذ المسافة من الكم ٣٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٢٥٥ كم (أعمال الريم)

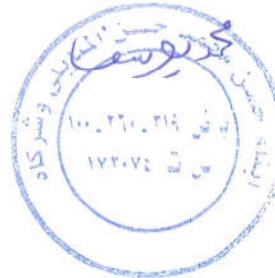
تنفيذ شركة إيهاء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)						
٣	Embankment أعمال الريم										
١-٣	<p>أعمال تحويل وتوريد ونقل أثريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٤-٥) متر منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٣) متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٦٢٠ %) ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التقىصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١٠٤ جنيه لكل كم بزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويبات و تخليل و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، والبند لا يشمل القيمة المجربة. 				٧٠٢١٥٠٠,٠٠	٧٥,٥٠	٩٣٠٠,٠٠	٣			
٤-٣	<p>بالметр المكعب توريد وتنفيذ وريم أحجار بسمك يتراوح بين ٢ إلى ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسنة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على اي المواد الناعمه او البويرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد مطليه او بيت النعل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضيه بحوالى ٥٠ سم ويتم الدملك الجيد للطبقة بهرام زنة طن حتى الثبات للطبيقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EVI عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازه ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p>						٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٠,٠٠	٣	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة



المقايسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحرس الدامي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢٥٥ كم (أعمال الردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	<p>بالمتر المكعب توريد وتغليف ردم من ١ و سنت ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١٥٪ بحسب امتصاصه لازديز عن ٣٪ ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او الباردة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٦٪ . يتم تنفيذها كطبقة تأسير بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى الثبات للطبيه اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التتحمل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٥٪ باستخدام حمل مقدار ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونها العمل طبقا لاصول الصناعه المتزاذه.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا يقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١.٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية 	٣م	١٠٠٠,٠٠	١٤٢,٢٠	١٤٢٢٠٠,٠٠
٤-٣	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيونوكستايل التداخل لا يقل عن ١٠٪ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٢م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠ جم / م	٢م	١٠,٠٠	٢٤,٠٠	٤٤٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠ جم / م	٢م	١٠,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠ جم / م	٢م	٥٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٢١٠٠٠٠,٠٠
٥-٣	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل ١٠٪ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٢م			
	ذات قوة ٢٠ لك. نيوتن في الاتجاهين biaxial	٢م	١٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣٠,٠٠
	ذات قوة ٣٠ لك. نيوتن في الاتجاهين biaxial	٢م	١٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	١٠٨٠٠٠,٠٠



عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الطبقة العامة للطرق والكباري والنقل البري

النقطة الثالثة عشر - البهديد

١٤٢٢٠٠,٠٠

عن الشركة

المقايسة المعدلة، رقم (١) عقد رقم (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحسر التراكي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتتفيد المسافة من الكم ٢٩٧٤٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠٠٠٠٠ بطول ٢٥٥ كم (أعمال الردم)

تتفيد شركة ابناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٤-١	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدrog الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٥ سـم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تتضمن إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كـم.</p> <p>- يتم احتساب علامة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كـم بالزيادة أو النقصان.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.</p>	٣م	١٠٠٠,٠٠	١٤٦,٤٠	١٤٦٤٠٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
٥-١	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدrog الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سـم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفتة تتضمن إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كـم.</p> <p>- يتم احتساب علامة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كـم بالزيادة أو النقصان.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.</p>	٣م	١٠٠٠,٠٠	١٥١,٣٠	١٥١٣٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



المقايسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحسر التراكي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحيرة
لتتنفيذ المسافة من الكم ٣٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٢٥٥ كم (أعمال الردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	ال بلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سمك ١٥ سم لحماية الألكاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م³ سن دلوليميت متدرج + ٠,٤ م³ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسل والرمل خالي من الشوائب والطفنة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم² وتنطيط السطح والتتفيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٠٠٠,٠٠	٤٣٢,٠٠	٤٣٢٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتتنفيذ قدمه سفلية وعلويه للألكاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م³ من دلوليميت دلوليميت متدرج + ٤,٠ م³ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسل والرمل خالي من الشوائب والطفنة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم² وتنطيط السطح والتتفيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٥٠,٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٦٦٦٣٠٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعرق الطربة لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التاكل عن ٤٥ % ويتم استعمال الوجه الخارجي أجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكلحة المعروفة بالكلحة الخيطية الفاسدة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والمازيرن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر.				
٤-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم			٥,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم			٤,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم			٥,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم			٥,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم			٥,٠٠	٤٠٦,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاول للكبريتات + ٠,٨ م³ راط + ٠,٤ م³ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المفترض على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور المساروة وبمعدل ١٦٥٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المساروة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المفترض ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣/م	٦,٠٠	١٥٩٠,٠٠	٩٥٤٠,٠٠
الأجمالي					
١٩٩١١٠٠,٠٠					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عمر

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



(٥٠٩٣٠)



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطعين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل)



Section - 3 "From West of the River Nile to Wadi El Natroun" From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة ابناء حسن حسن المنايلي وشركاه من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٤٠٠ بطول ٢,٥٥ كم								
توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٧-٠٣								
ملاحظات	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠)	عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩)	عقد (٢٠٢٤ / ٦٢٨)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)	الإجمالي		
٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٣ جاري (١)	٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٣ جاري (١)	٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٣ جاري (٣)	٢٠٢٤ / ٠٦ / ١٠ جاري (٣)	٢٠٢٤ / ٠٦ / ١٠ جاري (٣)				رقم آخر مستخلص
١٩,٩١٤,٠٠٠	١٩,٩١١,٠٠٠		٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠		٣٩,٩١٤,٠٠٠		قيمة العقد
٣,٢٥٦,٠٧٠,٩٠	١٩,٦١٢,٢٩٤,٧٨	١٩,٧٩٩,٩٨٨,٧٥	١٩,٧٩٩,٩٩١,٤٨		٢٣,٠٥٦,٠٦٢,٣٩			اجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة في الحصر لقطاع التوليدية من ٢٩٧+٤٥٠ وحتى ٣٠٠+٤٠٠	البند	
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٨,٩٤	بند رقم (٢-١) : بالمنزل المكتب أصل خط (يستخدم البليزدر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر الأصل) الجميع الرابع التربية حق التربية المعرفيةالخ (٣)		
٠,٠٠	٥٤,٤٩٦,٩٧	٩,٥٦٢,٢٥	٠,٠٠	٦٤,٠٦٠,٢٢	٦٤,٠٦٠,٢٢	بند رقم (٣-١) : أصل تحويل و توريد و نقل قيمه مطلقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التحويلالخ (٣)		
٥,٥٩٦,٣١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٥٩٦,٣١	٥,٥٩٦,٣١	بند رقم (٣-٢) : بالمنزل المكتب توريد وتقليل و زيد من ١ و بـ ٣ متدرج لدفع كلفات بنسبة ١٪ بنسنة لتناسب ازيد من ٣ مترفع (المسار والمصرف المرضي)الخ (٣)		
٢,٣٠٧,٠٠	٣٣,٤٩١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	بند رقم (٣-٣) : بالمنزل السطح توريد و تركيب طبله من التسليع الصناعي جبوكتابل لافتال لا يزيد عن ١٠٪ (ات ملن لا يقل عن ١٠٠ جم / م٢)الخ (٣)		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنياوي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
 لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الردم) (بالأمر المباشر)

اعمال تحويل وتوريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشفيلاها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر التراي والاكتاف (على الاقل نسبه تحمل كاليفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الارطوبة المطلوبة والمعلم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كافية جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة الفصوص) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقططاعات المرسومة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة العمل عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمل لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية .	رقم البند وبيانه : (١-٣)
---	--------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنياوي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)		بيان الاعمال بالمقاييس	
الكمية	مقدار العمل السابق	الموقع الكيلومترى	الى
من		المن	
٢٣	٠,٠٠	٩٣٠٠,٠٠	٢٩٧+٤٥٠
الاجمالي	٢٣	٥٤٤٩٦,٩٧	٣٠٠+٠٠٠
٥٤٤٩٦,٩٧			
الاجمالي			
٥٤٤٩٦,٩٧		اجمالي مات تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٥٤٤٩٦,٩٧		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٥٤٤٩٦,٩٧		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو دلبة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

كيرلس

احمد سعيد



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن العتبي وشركاه



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن العتبي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٣٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الردم) (بالأمر المباشر)

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوبكتابل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ذات وزن لا يزيد عن ١٠٠ جم / م٢	رقم البند وبيانه : (٤-٣)
--	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن العتبي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)			
		بيان الاعمال بالمقاييس	
		الموقع الكيلومترى	الى من
٢م	٥٠٠	٢م	٥٠٠٠
الاجمالى م		ال الموقع الكيلومترى	
٣٣٤٩١,٠٠	٣٣٤٩١	٣٠٠+٠٠٠	٢٩٧+٤٥٠
اجمالى ماتم تنفيذه حق تاريخه			
٣٣٤٩١,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٣٣٤٩١,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	
٣٣٤٩١,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقحةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK
المسنة

عن الشركة

محمد يوسف

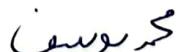
XYZ
LH

 <p>مشروع تطوير الرياحن والمياه استكمال تنفيذ أعمال الحفر والتنقيب واستكمال مشروع تطوير الرياحن والمياه (الاسمية: اعتماد وزارة الموارد المائية والبيئة - ملخص) القائمة من مدة حفر ٢٠١٩/١٠/٢٠٢٠ حتى ٢٠٢١/١٢/٢٠٢١ البيانات المقدمة من مسح ميداني بالملحق وثائق بيانات لبيانات ميدانية مسح ميداني بالملحق وثائق رقم ٢٠٢١/٣٦٢ بيانات لبيانات ميدانية مسح ميداني بالملحق وثائق رقم ٢٠٢١/٣٦٣ بيانات لبيانات ميدانية مسح ميداني بالملحق وثائق رقم ٢٠٢١/٣٦٤ بيانات لبيانات ميدانية مسح ميداني بالملحق وثائق رقم ٢٠٢١/٣٦٥ بيانات لبيانات ميدانية مسح ميداني بالملحق وثائق رقم ٢٠٢١/٣٦٧</p>	 <p>الهيئة العامة للمياه ادارة الموارد المائية</p>				
بيان رقم (١) : أصل تحصيل وفوري وظاهرية معاشرة المؤسسات وتحديثها باستكمال الات التسوية.....الآن					
بيان رقم (٢) : ملخص تحصيل وفوري وظاهرية معاشرة المؤسسات وتحديثها باستكمال الات التسوية.....الآن					
Station	الكمية الممنوعة لطريق الاستعمال (م³)	الكمية الممنوعة لطريق الخدمة (م³)	الكمية الممنوعة لطريق الارز (م³)	الكمية الممنوعة لطريق الخدمة (م³)	مسوب الطبلة
297+920	0	31.72			
297+940	0	109.88			
297+960	0	150.69			
297+980	216.91	225.67	837.23		
298+000	411.8	293.83	698.48		
298+020	415.43	315.9	685.87		
298+040	429.27	329.78	663.54		
298+060	425.41	319.26	666.23		
298+080	426.96	331.24	654.73		
298+100	338.52	286.82	728.52		
298+120	128.24	173.9			
298+140	0	67.17			
298+160	0	15.31			
298+180	126.36	72.32	0.00		
298+200	264.88	195.18	597.78		
298+220	287.16	250.18	560.98		
298+240	284.64	269.06	557.14		
298+260	265.04	290.12	575.92		
298+280	277.42	304.27	570.22		
298+300	292.77	314.6	549.72		
298+320	278.39	302.32	542.90		
298+340	254.82	279.06	547.32		
298+360	120.83	143.92	676.70		
298+380	0	10.24			
298+680	0	0			
298+700	150.29	131.97	0.00		
298+720	280.96	263.63	375.98		
298+740	252.6	292.6	405.77		
298+760	253.56	332.08	378.16		
298+780	259.45	352.95	348.26		
298+800	278.38	362.45	314.86		
298+820	288.07	335.68	644.35		
298+840	273.95	320.92	652.69		
298+860	269.92	317.25	662.01		
298+880	248.37	275.79	669.63		
298+900	114.9	153.47			
298+920	0	29.07			
298+940	0	0			
298+960	0	0			
298+980	97.18	120.74	0.00		
299+000	176.59	255.35	884.56		
299+020	158.73	254.39	863.55		
299+040	166.99	239.76	853.48		
299+060	179.62	234.12	836.10		
299+080	186.95	232.03	811.36		
299+100	186.62	241.04	800.76		
299+120	167.56	244.83	812.91		
299+140	151.74	242.03	822.62		
299+160	75.78	120.37			
299+180	0	0.00			
299+200	0	0			
299+220	0	20.80	0.00		
299+240	162.33	242.78	778.31		
299+260	318.81	455.35	600.27		
299+280	305.04	462.15	591.97		
299+300	304.86	439.39	575.49		
299+320	286.53	322.38			
299+340	230.12	204.50			
299+360	170.82	179.93			
299+380	70.94	164.14			
299+400	0	151.46			
299+420	0	74.52			
299+440	0	0			
299+460	0	0			
299+480	0	0			
299+500	0	0			
299+520	0	161.39	0.00		
299+540	221.3	410.18	263.70		
299+560	434.98	491.25	138.64		
299+580	431.19	482.17	119.46		
299+600	424.71	484.00	112.08		
299+620	426.17	489.70	112.84		
299+640	411.03	496.00	119.27		
299+660	370.53	468.62	147.20		
299+680	178.46	234.82			
299+700	0	16.79			
299+720	0	0			
299+740	188.74	337.29	0.00		
299+760	381.2	654.88	112.13		
299+780	379.02	646.27	104.82		
299+800	362.08	662.24	101.52		
299+820	215.73	555.98	75.21		
299+840	40.21	288.73			
299+860	0	118.26			
299+880	185.36	408.59	0.00		
299+900	374.63	710.05	65.16		
299+920	277.38	529.83	112.66		
299+940	88.11	176.42			
299+960	0	0			
299+980	0	0			
300+000	0	0			
الاجمالي	16703.34	21975.82	25381.06		64060.22
اجمال حصر كميات التراب الممنوعة (م³)					64060.22

عن الاستشاري




عن الشركة



Station	الكمية المطلوبة لطريق الاتصال (م³)	الكمية المطلوبة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المطلوبة لطريق الردم (م³)	منسوب الطبقية	اجمال الكمية المطلوبة للردم (م³)	الكميات المدرجة بعقد رقم ٦٢٨	الكميات المدرجة بعقد رقم ٩
							الكتاب
297+920		31.72			31.72		31.72
297+940		109.88			109.88		109.88
297+960		150.69	0.00		150.69		150.69
297+980	216.91	225.67	837.23		1279.81		1279.81
298+000	411.8	293.83	698.48		1404.11		1404.11
298+020	415.43	315.9	685.87		1417.20		1417.20
298+040	429.27	329.78	663.54		1422.59		1422.59
298+060	425.41	319.26	666.23		1410.90		1410.90
298+080	426.96	331.24	654.73		1412.93		1412.93
298+100	338.52	286.82	728.52		1353.86		1353.86
298+120	128.24	173.9			302.14		302.14
298+140		67.17			67.17		67.17
298+160		15.31			15.31		15.31
298+180	126.36	72.32	0.00		198.68		198.68
298+200	264.88	195.18	597.78		1057.84		1057.84
298+220	287.16	250.18	560.98		1098.32		1098.32
298+240	284.64	269.06	557.14		1110.84		1110.84
298+260	265.04	290.12	575.92		1131.08		1131.08
298+280	277.42	304.27	570.22		1151.91		1151.91
298+300	292.77	314.6	549.72		1157.09		1157.09
298+320	278.39	302.32	542.90		1123.61		1123.61
298+340	254.82	279.06	547.32		1081.20		1081.20
298+360	120.83	143.92	676.70		941.45		941.45
298+380		10.24			10.24		10.24
298+680							
298+700	150.29	131.97	0.00		282.26		282.26
298+720	280.96	263.63	375.98		920.57		920.57
298+740	252.6	292.6	405.77		950.97		950.97
298+760	253.56	332.08	378.16		963.80		963.80
298+780	259.45	352.95	348.26		960.66		960.66
298+800	278.38	362.45	314.86		955.69		955.69
298+820	288.07	335.68	644.35		1268.10		1258.10
298+840	273.95	320.92	652.69		1247.56		1247.56
298+860	269.92	317.25	662.01		1249.18		1249.18
298+880	248.37	275.79	669.63		1193.79		1193.79
298+900	114.9	153.47			268.37		258.37
298+920		29.07			29.07		29.07
298+940							
298+960							
298+980	97.18	120.74	0.00		217.92		217.92
299+000	176.59	255.35	884.56		1316.50		1316.50
299+020	158.73	254.39	863.55		1276.67		1276.67
299+040	166.99	239.76	853.48		1260.23		1250.23
299+060	179.62	234.12	836.10		1249.84		1249.84
299+080	186.95	232.03	811.36		1230.34		1230.34
299+100	186.62	241.04	800.76		1228.42		1228.42
299+120	167.56	244.83	812.91		1225.30		1225.30
299+140	151.74	242.02	822.62		1216.39		1216.39
299+160	75.78	120.37			196.15		196.15
299+180							
299+200							
299+220		20.80	0.00		20.80		20.80
299+240	162.33	242.78	778.31		1183.42		353.58
299+260	318.81	455.35	600.27		1374.43		364.39
299+280	305.04	462.15	591.97		1359.16		364.40
299+300	304.86	439.39	575.49		1319.74		364.40
299+320	286.53	322.38			608.91		608.91
299+340	230.12	204.50			434.62		434.62
299+360	170.82	179.93			350.75		350.75
299+380	70.94	164.14			235.08		235.08
299+400		151.46			151.46		151.46
299+420		74.52			74.52		74.52
299+440							
299+460							
299+480							
299+500							
299+520		161.39	0.00		161.39		151.39
299+540	221.3	410.18	263.70		895.18		253.70
299+560	434.98	491.25	138.64		1064.87		138.54
299+580	431.19	482.17	119.46		1032.82		119.46
299+600	424.71	484.00	112.08		1020.79		112.08
299+620	426.17	489.70	112.84		1028.71		672.55
299+640	411.03	496.00	119.27		1026.30		1026.30
299+660	370.53	468.62	147.20		986.35		986.35
299+680	178.46	234.82			413.28		413.28
299+700		16.79			16.79		16.79
299+720							
299+740	188.74	337.29	0.00		526.03		526.03
299+760	381.2	654.88	112.13		1148.21		1148.21
299+780	379.02	646.27	104.82		1130.11		1130.11
299+800	362.08	662.24	101.52		1125.84		1125.84
299+820	215.73	555.98	75.21		846.92		846.92
299+840	40.21	288.73			328.94		328.94
299+860		118.26			118.26		118.26
299+880	185.36	408.59	0.00		593.95		593.95
299+900	374.63	710.05	65.16		1149.84		1149.84
299+920	277.38	529.83	112.66		919.87		919.87
299+940	88.11	176.42			264.53		264.53
299+960							
299+980							
300+000							
الإجمالي	16703.34	21975.82	25381.06		64060.22		54496.97
							64060.22

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

كيرلس

K.K.



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
 (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
 القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشريكه
 حصر هندسي مستخلص جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩ ٢٠٢٤/٦/٢٣



الجنة العامة
 للطرق والجسور و النقل البري
 (GARBLT)

بند رقم (١٤) : بالметр المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيونوكستايل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م)الخ

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
298+980	299+140	160	5152	
297+960	298+100	140	4480	
298+840	298+880	40	1280	
299+720	299+820	100	2700	
299+880	299+920	40	1200	
298+800	298+840	40	1196	
299+560	299+660	100	2990	
299+520	299+560	40	1200	
299+220	299+320	100	3000	
298+740	298+800	60	1800	
299+300	299+420	120	3600	
298+680	298+720	40	1200	
298+180	298+280	100	3000	
298+280	298+380	100	3000	
TOTAL Area (m ²)			35,798	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد سعفان



مشروع القطار الكهربائي السريع

إكمال تنفيذ أعمال الجسر الرابع بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
 (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
 القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشريكه

حضر هندي مستخلص جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩ + جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ — ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



فيتنان
 للدن و القارى و قابل المجرى
 (GARBLT)

بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م)الخ

Station		Length(m)	Total Area(m ²)	الكميات المدرجة ٩ بعد رقم	الكميات المدرجة ١٠ بعد رقم	ملاحظات
From	To					
298+980	299+140	160	5152	5152		
297+960	298+100	140	4480	4480		
298+840	298+880	40	1280	1280		
299+720	299+820	100	2700	2700		
299+880	299+920	40	1200	1200		
298+800	298+840	40	1196	1196		
299+560	299+660	100	2990	2990		
299+520	299+560	40	1200	1200		
299+220	299+320	100	3000	3000		
298+740	298+800	60	1800	1800		
299+300	299+420	120	3600	3600		
298+680	298+720	40	1200	1200		
298+180	298+280	100	3000	3000		
298+280	298+380	100	3000	693	2307	
TOTAL Area (m ²)			35,798	33,491	2,307	

عن الاستشاري

عن الشركة



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والجسور لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الى كم 300+000 بطول 2.55 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024/02/04
بحضور كل من:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م / رشاد مرسى
2- م / احمد السعيد
3- م / محمد يسري
4- م / حسين مجدى

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الى موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاون الى القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

وأقفل المحضر على ذلك
التوقعات

4- م / حسين مجدى
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسى

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والجباري

اللواء مصطفى
سلوى

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 04/02/2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

-1 م / رشاد مرسي
-2 م / احمد السعيد
-3 م / محمد يسري
-4 م / حسين مجدى

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 19/01/2024 حتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 19/01/2024 .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

4- م / حسن محجرى
3- م / سرى سرى
2- م / اللهم الله
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

احمد فتحى