

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 276+440 إلى الكم 277+500 بطول 1.06 كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2024 / 07 / 01 بتاريخ 2025 / 2024 / 7

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 07 / 01 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسي | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

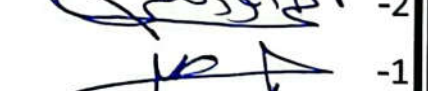
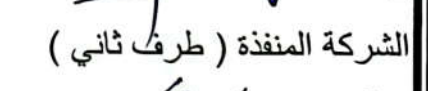
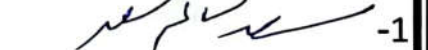
عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 07 / 01 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | |
|--|
| 4-  |
| 3-  |
| 2-  |
| 1-  |
| الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1-  |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوستابل)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المناطلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	١٦,٠٠	٥,٠٠	٨٠,٠٠
٢-١	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٣	١٠,٠٠	١٥,٠٠	١٥٠,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المبانى الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١٠,٠٠	٣٥,٠٠	٣٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	١٠,٠٠	١١,٠٠	١١٠,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهوض العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهوض العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠,٠٠	١٤٢٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهوض الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتزيه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التوصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م ^٣	١٠,٠٠	٣٣,١٠	٣٣١,٠٠
٩-١	باليوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	١,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٤٤٣,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



المقاييس المعدلة رقم (١) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلت والحدوتكتستابل)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	م٣	١,٠٠٠,٠٠٠	٢٦,٥٠	٢٦٥٠٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠,٠٠٠	٧١,٦٠	٧١٦,٠٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠,٠٠٠	٨٦,٨٠	٨٦٨,٠٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠,٠٠٠	١٠٠,٧٠	١,٠٠٧,٠٠٠
	ومحمل على البند الآتى				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة حمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهد المسؤوله من هيئة الصرف.	م٣	١٠,٠٠٠	٢٣,٠٠	٢٣٠,٠٠٠
	- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والحيوتكتايل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٣	إعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الغرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجزة.	م٣	٤,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٥٠	٣,٠٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحترق علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠



المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والحيوتكتابل)

تنفيذ شركة ايناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ مترج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم التملك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد الحجرية	م ^٣	١٠٠٠,٠٠	١٤٢,٢٠	١٤٢٢٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكتابل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	١٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	١٠,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	١٠,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢			
	ذات قوة ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م ^٢	١٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣٠,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م ^٢	٣٥٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٣٧٨٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة



(المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥))

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والحيوتكتايل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المناطلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	٦٠٠٠,٠٠	١٤٦,٤٠	٨٧٨٤٠٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والمعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	٥٠٠٠,٠٠	١٥١,٣٠	٧٥٦٥٠٠,٠٠



المقاسمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والحيوتكتايل)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانة / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢	٣٢٠,٠٠	٤٣٢,٠٠	١٣٨٢٤٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+ ٣ م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	٣١٥,٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٨٣٩٥٣٨,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعداد الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ٣	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ٣	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ٣	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ٣	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ٣	٢,٠٠	٤٠٦,٠٠	٨١٢,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠,٥5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦,٥6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	١,٠٠	١٥٩,٠٠	١٥٩,٠٠
الأجمالي					١٩٨٩٤٣٣٥,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات
م / كرم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البحري
م / كرم امام

عن الشركة
م / كرم امام

(٥٠٩٢٠)

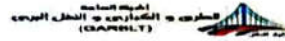
Dr. A. A. A.

kk





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٣)	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقلل نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٤.٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متر		٢م	الاجمالي ٢م	
	من	الى			
أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقلل نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢٠٦٠٣,٣٥	٢٠٦٠٣,٣٥	
الاجمالي					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٢٠٦٠٣,٣٥		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٠٦٠٣,٣٥		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢٠٦٠٣,٣٥		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر

KK

XYZ

أحمد أبو دقينة

أحمد الشاعر

KK

XYZ

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(G.A.M.B.T.)



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيو تكتستابل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٦)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي بغير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				٣٢٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٢٧٧+٥٠٠	٢٣٩٦٩,٦٤	٢٣٩٦٩,٦٤	الاجمالى ٢م
		من	الى				
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي بغير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٢٧٦+٤٤٠					
		٢٣٩٦٩,٦٤					
		٢٣٩٦٩,٦٤					
		٢٣٩٦٩,٦٤					
		٢٣٩٦٩,٦٤					
		٢٣٩٦٩,٦٤					
		٢٣٩٦٩,٦٤					
		٢٣٩٦٩,٦٤					
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٢٣٩٦٩,٦٤			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٢٣٩٦٩,٦٤			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٢٣٩٦٩,٦٤			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

م/احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/احمد الشاعر

KK

XYZ

محمد يوسف

محمد يوسف

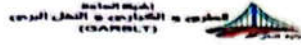
محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



شقة
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢-٦)	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والبيول الجانبيه تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٣٠,٤ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى بغير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٣١٥	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	٢٢٢,٠٠	الاجمالى ٣م
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والبيول الجانبيه تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٣٠,٤ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى بغير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٢٢٢,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٢٢,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٢٢٢,٠٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

KK

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة
محمد يوسف

 مدرج الطرق الكيرال السريع إنشغال تهيئة أعمال الجسر الذي يقطع الطريق من مشروع إنشاء الطريق الكيرال السريع (أشغال: الحفريات، التأسيس، الطرقات) الطرقات من طرقات رقم ٢٧٦١١٠ في ملاحظة رقم ٢٧٦١٠٠  مدرج الطرق الكيرال السريع إنشغال تهيئة أعمال الجسر الذي يقطع الطريق من مشروع إنشاء الطريق الكيرال السريع (أشغال: الحفريات، التأسيس، الطرقات) الطرقات من طرقات رقم ٢٧٦١١٠ في ملاحظة رقم ٢٧٦١٠٠											
بند رقم (١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولتشيدها باستخدام آلات الترسية.....الخ حصر أعمال التربة هلدسي											
جميع الأعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٢											
Station	الكمية المنفذة لطبقات (م ^٣)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م ^٣)	اجمالي المنفذ	ملاحظات الطبقة	الكمية المدرجة باستخلاص ختاني (١) عدد ردم ٢١٠	الكمية المدرجة باستخلاص ختاني (٢) عدد ردم ١٢٢	الكمية المدرجة باستخلاص ختاني (٣) عدد ردم ٦٦	الكمية المدرجة باستخلاص جاري (٣) عدد ردم ٦٦٥	الكمية المدرجة باستخلاص جاري (١) عدد ردم ٧	أجمالي الكمية المدرجة باستخلاصات (م ^٣)
276+420	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+440	0.00		3965.54	3965.54		3155.42	0.00	0.00	618.01	192.11	3965.54
276+460	0.00		7946.76	7946.76		6326.53	0.00	0.00	1428.12	192.11	7946.76
276+480	0.00		8059.35	8059.35		6439.12	0.00	0.00	1428.12	192.11	8059.35
276+500	0.00		8027.35	8027.35		6407.12	0.00	0.00	1428.12	192.11	8027.35
276+520	0.00		7309.61	7309.61		5689.38	0.00	0.00	1428.12	192.11	7309.61
276+540	0.00		6144.52	6144.52		4524.29	0.00	0.00	1428.12	192.11	6144.52
276+560	0.00		5483.28	5483.28		4172.73	0.00	0.00	1222.40	88.15	5483.28
276+580	0.00		5409.18	5409.18		4408.33	0.00	0.00	559.38	441.47	5409.18
276+600	0.00		5396.53	5396.53		4395.67	0.00	0.00	559.38	441.48	5396.53
276+620	0.00		5372.97	5372.97		4372.11	0.00	0.00	559.38	441.48	5372.97
276+640	0.00		5448.44	5448.44	-0.50	4447.58	0.00	0.00	559.38	441.48	5448.44
276+660	0.00		5818.00	5818.00		4817.14	0.00	0.00	559.38	441.48	5818.00
276+680	0.00		6306.08	6306.08		5305.22	0.00	0.00	559.38	441.48	6306.08
276+700	0.00		6498.04	6498.04		5497.19	0.00	264.36	295.01	441.48	6498.04
276+720	0.00		6506.78	6506.78		5505.93	0.00	559.38	0.00	441.47	6506.78
276+740	0.00		6477.03	6477.03		5476.18	0.00	559.38	0.00	441.47	6477.03
276+760	0.00		6088.80	6088.80		5087.95	0.00	559.38	0.00	441.47	6088.80
276+780	0.00		5511.16	5511.16		4200.61	0.00	869.07	0.00	441.48	5511.16
276+800	0.00		5216.19	5216.19		3595.96	0.00	1178.76	0.00	441.47	5216.19
276+820	0.00		5138.25	5138.25		3518.02	0.00	1178.75	0.00	441.48	5138.25
276+840	0.00		5063.11	5063.11		3442.88	0.00	1178.75	0.00	441.48	5063.11
276+860	0.00		4931.26	4931.26		3311.03	0.00	1178.75	0.00	441.48	4931.26
276+880	0.00		4896.79	4896.79		3231.26	0.00	1178.76	0.00	486.77	4896.79
276+900	0.00		4941.45	4941.45		3230.62	0.00	1178.75	0.00	532.08	4941.45
276+920	0.00		5006.17	5006.17		3295.34	0.00	1178.75	0.00	532.08	5006.17
276+940	0.00		5065.24	5065.24	-0.25	3354.41	0.00	1178.75	0.00	532.08	5065.24
276+960	0.00		5073.56	5073.56		3362.73	0.00	1178.75	0.00	532.08	5073.56
276+980	0.00		5117.13	5117.13		3406.30	0.00	1178.76	0.00	532.07	5117.13
277+000	0.00		5344.44	5344.44		3648.90	0.00	1178.76	0.00	516.78	5344.44
277+020	0.00		5501.79	5501.79	-0.25	3882.34	0.00	1509.97	-316.43	425.91	5501.79
277+040	0.00		6119.86	6119.86		4485.16	0.00	1442.86	-249.32	441.16	6119.86
277+060	0.00		6689.61	6689.61	-0.25	4978.85	0.00	1044.53	134.22	532.01	6689.61
277+080	0.00		6396.98	6396.98		4823.62	0.00	1044.54	134.21	394.61	6396.98
277+100	0.00		6266.03	6266.03	-1.00	4829.80	0.00	1044.56	134.23	257.44	6266.03
277+120	0.00		6269.44	6269.44		4833.18	0.00	1044.58	134.23	257.45	6269.44
277+140	65.60	طبقة استبدال تراب	6380.49	6446.09		4917.99	0.00	1044.55	134.22	349.33	6446.09
277+160	175.23	لجسم المسار	6643.51	6818.74		5198.48	0.00	1044.55	134.22	441.49	6818.74
277+180	109.63		6923.59	7033.22		5412.92	0.00	1044.58	134.22	441.50	7033.22
277+200	0.00		7177.93	7177.93		5557.60	0.00	1044.60	134.23	441.50	7177.93
277+220	62.53		7140.68	7203.21	-0.50	5582.86	0.00	1044.61	134.23	441.51	7203.21
277+240	174.23		7062.21	7236.44		5616.16	0.00	1044.56	134.23	441.49	7236.44
277+260	232.65		7099.89	7332.54		5712.23	0.00	1044.58	134.23	441.50	7332.54
277+280	240.75		7079.24	7319.99		5699.66	0.00	1044.60	134.23	441.50	7319.99
277+300	238.40		7008.99	7247.39		5627.11	0.00	1044.56	134.23	441.49	7247.39
277+320	251.81		7003.47	7255.28		4303.26	1331.94	1044.45	134.22	441.41	7255.28
277+340	267.92	طبقة استبدال تراب	6695.46	6963.38		0.00	5337.37	1143.43	111.74	370.84	6963.38
277+360	268.06	لجسم المسار والمصرف	6488.03	6756.09	-5.00	0.00	5404.43	1156.85	44.63	150.18	6756.09
277+380	266.84	القائم	6567.57	6834.41	-1.75	0.00	5622.66	1211.75	0.00	0.00	6834.41
277+400	261.17		6350.33	6611.50		0.00	5552.79	816.67	67.11	174.93	6611.50
277+420	256.79		6119.49	6376.28		0.00	5467.05	425.16	134.23	349.84	6376.28
277+440	268.13		5690.64	5958.77	-0.75	0.00	5049.53	425.17	134.23	349.84	5958.77
277+460	302.85		5856.37	6159.22		0.00	5249.96	425.18	134.23	349.85	6159.22
277+480	322.01		6247.37	6569.38		0.00	5660.16	425.16	134.22	349.84	6569.38
277+500	349.30		6306.04	6655.34		0.00	5746.11	425.17	134.22	349.84	6655.34
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م ^٣)						209087.17	50422.00	39809.08	14840.32	20603.35	334761.92
كمية يتم احتسابها كبنء تشغيل لسط ولقا لمعبر استلام الموقوف والتنسليق بين الشركة المستطع منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسليق)						0.00	11505.00	0.00	0.00	0.00	11505.00

عن الاستشاري


عن الشركة

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - الميناء - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧ ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



مدينة الملك
الرياض و جدة و الخبر
(GABRIEL)

بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨, ٣ م سن دولوميت متدرج + ٤, ٣ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب الخ

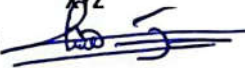
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

ملاحظات	Area(m ²)	Length(m)	side	Station	
				From	To
	13631.08	820	LEFT	276+480	277+300
	5841.95	360	RIGHT	276+540	276+900
	4496.61	300	RIGHT	277+180	277+480
	23,969.64	TOTAL Area (m2)			

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - الملمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧ - ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



مكتب هندسة
للجسور والبنية التحتية
(GARBLT)

بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤,٠ م ٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والأملح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From To				
276+480 277+300	LEFT	820	123	
276+540 276+900	RIGHT	360	54	
277+180 277+480	RIGHT	300	45	
TOTAL VOLUME (m3)			222.00	

عن الاستشارى

KK XYZ

عن الشركة

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسيت مجدي

2- م /

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د.خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---|----------------------|
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 1- م/ احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 2- م / عبد الله جاسر |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه | 3- م/ حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/09/20 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2023/09/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

