

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال التاسيس والأساس والحمايات المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2023 / 625 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- | | |
|---|---------------------------------------|
| مدير المشروع | - 1- السيد المهندس / احمد ابو دقفة |
| مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر | - 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر |
| المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل | - 3- السيد المهندس / رشاد مرسي |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| مهندس الشركة المنفذة | - 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد |
|----------------------|-----------------------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة الموقع عاليه بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقاييس المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٣ / ٢٠٤)

إسناد أعمال الحسر التراكي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والإساس والجهاز المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢٥ كم

تنفذ شركة ابناء حسن حسن العنايبى وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتنة (جنيه) (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
اعمال الازالة والتطهير					
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهدأ لأعمال الرفع الماسحى لاكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠٢٥ جنيه لكل ١ كم.	٢م	٩٣٧,٠٠	٥,٠٠	٤٦٨٥,٠٠
٢-١	اعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفتنة شاملة مما جبيه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	٣م	٥,٠٠	١٥,٠٠	٧٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عاليه أو مسلحة أو أرصنه أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للم مقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفتنة شاملة مما جبيه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠٠٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	٣م	٥,٠٠	٨٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠٠٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	٣م	٥,٠٠	٦٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جبيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	٥,٠٠	٣٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدورات) اللازمة وذلك بناء على كثافة المزروعات وقطارها واطوالها ورؤبة المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنها العمل و الفتنة شاملة بالمتر المسطح.	٢م	٥,٠٠	١١,٠٠	٥٥,٠٠
٧-١	بالمتر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنها العمل طبقاً لتجبيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العمومية و الفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً لتجبيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠,٠٠	١٤٢٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للاعمال بالطريق وتشغيل كل ما يلزم لنها الاعمال ومحمل على البند تحمل ونقل الاترية الزائد لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والفظاعات العرضية الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	٣م	١٠,٠٠	٣٣,١٠	٣٣١,٠٠
٩-١	بال يوم اعمال النزف السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كايوتا) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	٥٥,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٩٣٦٥,٠٠



النحو والمعنى / ٦٢٥ - عقد رقم (٢) / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ المقاييسة المعدلة رقم (٢)

استاد أعمال الحسن التلمساني والأعمال الصناعية المختلط الأولى، من مشروع القطار الكهربائي الموريتاني (العنوان المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

اعمال التاسيس، والاساس، والحمامات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن العذلي، وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	اعمال الحفر				
١-٢	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالات التسوية والرش بالياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوجزية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- علاوة ١١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر في حالة الزيادة او النقصان.</p>				٣٩٧٥٠,٠٠
٢-٢	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم</p> <p>ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم</p> <p>ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم</p>				٣٥٨,٠٠
٣-٢	<p>ومحمل على البند الآتي</p> <p>١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تزيد عن ٥٠٠ متر</p> <p>٢ - ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (سبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوجزية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>				٤٣٤,٠٠
٤	<p>اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والخارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للأرتينك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحمل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوجزية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.</p>				١١٥,٠٠



عن الشركة

المقاييسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٤٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحسر التراصي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التاسيس والأساس والحميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة إنشاء حسن محمد حسن المنايسي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الغنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	اعمال الردم Embankment				
١-٣	<p>أعمال تحويل وتوريق ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماكة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أعلى منسوب الفرم و سماكة لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرم للسكك المنسب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٦٢٪) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المنوطة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل ١٪.</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالإضافة أو النقصان.</p> <p>- السعر يشمل عمل تثبيبات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المجرية.</p>	٣م	٥٢٧٠٠,٠٠	٧٥,٥٠	٣٩٧٨٨٥٠,٠٠
٢-٣	<p>بالمتر المكعب توريق وتنفيذ وردم أحجار بسماكة يتراوح بين ٢ إلى ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٪ ولاتحتوي على أي المواد الناعمة او البدوره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائياً او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تابيسين اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا منسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدملك الجيد للطبيقه بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبيقه اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحمل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN طبقاً لما هو وارد بمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي وهو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٣م	٥,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٥٠,٠٠



المقايسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

استاد أعمال الحسن التراقي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التاسيس والإساس والجهاز المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢٥ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن حسن المتانى وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه) (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	<p>بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لازديد عن ٣ % ولا تحتوي على اي المواد النافعة او ال碧وره (ماره من متخل ٢٠٠) لهانينا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لومن اجلوس عن ٦٣٠ يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالى ٥٠ سم ويتم التمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لائق عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة 	٣م	٥٠٠,٠٠	١٤٢,٢٠	٧١١٠٠,٠٠
٤-٣	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوكستايل التداخل لائق عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٢م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م	٢م	٦,٠٠	٢٤,٠٠	١٤٤,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م	٢م	٥,٠٠	٣٣,٠٠	١٦٥,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م	٢م	١٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢٠٠,٠٠
٥-٣	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٢م			
	ذات قوة ٢٠ كـ.نـيوتن في الاتجاهين biaxial	٢م	٥,٠٠	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠
	ذات قوة ٣٠ كـ.نـيوتن في الاتجاهين biaxial	٢م	٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٢١٦٠٠٠,٠٠





المقايسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحصى الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العن المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والأساس والحمامات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة إبناء حسن حسن المقايسة وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه) (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٤-١	<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفريش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٤% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.</p>	٣م	١٨٠٠,٠٠	١٤٦,٤٠	٢٦٣٥٢٠٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
٥-١	<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفريش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.</p>	٣م	١٥٠,٠٠	١٥١,٣٠	٢٢٦٩٥٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة



المقايسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحسر التراكي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الخصين - مطروح)

أعمال التأسيس والإساس والعمليات المعاشرة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٤٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة إنشاء حسن محمد حسن العتالى وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني	الكمية	سعر الفتة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦					
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م سن دولوميت متدرج + ٣ م رمل حرش + ٣٥ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيفر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغربية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم وتشطيب السطح والتغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٢م	٤٣٢,٠٠	٦٩١٢٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتغليف قدمه سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م سن دولوميت متدرج + ٣ م رمل حرش + ٢٨٠+٤ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيفر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغربية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم وتشطيب السطح والتغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	٢٦٦٣٠٠,٠٠	٢٦٦٥٥,٢٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء نكاسي من البش سلك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعرق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التاكل عن ٤,٥ % ويتم استعمال الوجه الخارجي لجانب البش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحالة المعروفة بالكلحة الخيطية الغاضبة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيمة الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيمة الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر.				
٤-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		٣م	٢٦٢,٠٠	١٣١٠,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		٣م	٢٨٦,٠٠	١٧١٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		٣م	٣٢٦,٠٠	١٦٣٠,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		٣م	٣٦٦,٠٠	١٨٣٠,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		٣م	٤٠٦,٠٠	٤٠٣٠,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م زلط + ٤,٠ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح الم Shracer عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٤٥٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦٥٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٥/م	١٥٩٠,٠٠	٣٩٧٥٠٠,٠٠
	الأجمالي				٢٠٠٠٠,٠٠

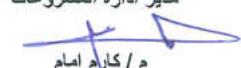
رئيس الادارة المركزية
المطقة الثالثة عشر بالبجيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



٥٦٩٢٠

مدير ادارة المشروعات
م / كلام امام





مطاع شرکة ايه

عن الاستشاري

xyz

کیمیا

يعتمد
عن الهيئة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المتأبلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر التراكي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والأساس والحماميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (١-٩)	بال يوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوته) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.
--------------------------	---

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المتأبلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)		الموقع الكيلو متري	بيان الاعمال بالمقاييس
الكمية	الوحدة	الى	من
٣م	٥٠٠	٥٥٠,٠٠	
الاجمالي ٣م	٣م	الى	من
٥٠٠,٠٠	٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠
		بال يوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوته) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.	
الاجمالي		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
٥٠٠,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٥٠٠,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	
٥٠٠,٠٠			

يعتمد،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

عن الاستشاري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الشركة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٦٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التاسيس والأساس والحماميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

<p>أعمال تحمل وتوりد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشفيلاها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على التقل نسبه تحمل كالبفورينا عن ٢%) والرطبة متفقة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الصفي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرسية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفنلة شاملة بالметр المكعب.</p> <ul style="list-style-type: none"> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن ١٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علوة ١,٤ جنيه لكم بالزيادة. - والبند لا يشمل القيمة المحجرية. 	رقم البند وبيانه : (١-٣)
--	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنياوي وشركاه

		الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)		بيان الاعمال بالمقاييس
		الموقع الكيلو متري		
		الى	من	
٣٦٤١٦,١٢	٣٦٤١٦,١٢	٢٣	٥٢٧٠٠,٠٠	
الاجمالي		٢٣		
		١٤٨٤٠,٣٢	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٧+٤٤٠
		٧٤٩٠,٢٨	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠
٢٢٣٣٠,٦٠				
		الاجمالي		
			اجمالى مام تتنفيذ حتى تاريخه	
	٢٢٣٣٠,٦٠			
	٣٦٤١٦,١٢		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٠٨٥,٥٢-		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
	٢٢٣٣٠,٦٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
أحمد أبو دقحةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

تنفيذ: شركة آباء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العين الادارية - العلمين - مطروح)

اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

بالإمداد المسطح توريد وتركيب طبقه من النسج الصناعي جيجو جريدي مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (٥-٣)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)		مقدار العمل السابق	٢٠٠٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس		الموقع الكيلو مترى	الى من	٣م
الاجمالى م	٣م			
١٠٣٠٩,٠٠	١٠٣٠٩	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠	
				بالمتر المسطح توريد وتركيب طبله من النسج الصناعي جيوجrid مستورد التخلخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأسوال الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والذى يجمع مشتملاته طبقاً لأسوal الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف.
الاجمالى				
١٠٣٠٩,٠٠		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١٠٣٠٩,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٠٣٠٩,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

عتمد

من الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
د/ أحمد أبو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع
م/أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

مکالمہ

KK



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٦٢٤ / ٢٠٢٣)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التاسيس والأساس والحمامات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحجبيات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا يزيد الارتفاع عن ١٥ % والبيكل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الايزيد سمل الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٥ سم ورشها بالعية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (الانتقال عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) وأفقيه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتليميات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لنقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. 	رقم البند وبيانه : (٤-١)
--	--------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المتأبلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)		بيان الاعمال بالمقاييس		الموقع الكيلو مترى	من	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)
الإجمالي	الكمية	الإجمالي	الكمية			
٧٨٧٦,٢٦	٧٨٧٦,٢٦	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠			بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحجبيات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٩٣ % ولا يزيد معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الايزيد سمل الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٥ سم ورشها بالعية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (الانتقال عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) وأفقيه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتليميات المهندس المشرف.
٧٨٧٦,٢٦						<ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لنقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.
						الاجمالي
٧٨٧٦,٢٦	٧٨٧٦,٢٦					اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
٥٢٥٠,٤٤						اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٢٦٢٥,٨٢						الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٧٨٧٦,٢٦						اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

يعتمد،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقة

احمد ابو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

Ram XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : ٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عملية : أعمال الجسر التراكي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والأساس والحميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ - ٤٤مم والأزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبيورونيا عن ٨% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢-١٣ ميجاباسكال والأزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأزيد سمل الطبقة بعد تمام الدملع عن ٢٠ سم ورشها بالياءة الاوصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملع الجيد بالهرسات للوصول إلى نفس كثافة جملة قصوى (النكل عن ١٠% من الكثافة المعملية) والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بازيادة. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. 	رقم البند وبيانه : (١-٥)
--	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتأبلي وشركاه

		الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)		بيان الاعمال بالمقاييس	
		الموقع الكيلو متري			
		الى	من		
الاجمالي م	م	الى	من		
	٢٠١١,٠٢	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ - ٤٤مم والأزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبيورونيا عن ٨% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢-١٣ ميجاباسكال والأزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأزيد سمل الطبقة بعد تمام الدملع عن ٢٠ سم ورشها بالياءة الاوصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملع الجيد بالهرسات للوصول إلى نفس كثافة جملة قصوى (النكل عن ١٠% من الكثافة المعملية) والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	
٢٠١١,٠٢	٢٠١١,٠٢	٢٠١١,٠٢	٢٠١١,٠٢	مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم.	
				- يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بازيادة.	
				- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	
الاجمالي					
٢٠١١,٠٢	٢٠١١,٠٢	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
١٤٩٥,٥٠	١٤٩٥,٥٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٥١٥,٥٢	٥١٥,٥٢	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٢٠١١,٠٢	٢٠١١,٠٢	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التأسيس والأساس والحميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سلك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تكون من ٠,٨ - ١,٤ م ٣ سن دلوبيت متدرج +٤ - ٠,٣ رمل حرش +٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير علي أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الفريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية علي أن تتحقق الخرسانة إيهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	رقم البند وبيانه : (١-٦)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)				
الاجمالي	٢م	الموقع الكيلو مترى		بيان الاعمال بالمقاييس
		الإلى	من	
١٥٥١٣,٦٨	١٢٥٠٤,٥٠	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سلك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تكون من ٠,٨ - ١,٤ م ٣ سن دلوبيت متدرج +٤ - ٠,٣ رمل حرش +٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير علي أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الفريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية علي أن تتحقق الخرسانة إيهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٠٠٩,١٨	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	
الاجمالي				
١٥٥١٣,٦٨		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
١٠١٨٠,٠٨		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٥٣٣٣,٦٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٥٥١٣,٦٨		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

مد

احمد وفق

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التاسيس والأساس والحميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠ بطول ٢,٥ كم

<p>بالметр المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلوية للاكتاف والمبول الجانبي تكون من ٨،٣ م ٣ سن دولوميت متدرج ٤،٣ م ٣ رمل حرش ٤،٣ كجم أسمنت بورتلاندي عادي وغيرها على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الفربية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسلل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة بجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p>	رقم البند وبيانه : (٦-٦)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

		الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)		بيان الاعمال بالمقاييس
		الموقع الكيلو متري	الى من	
الاجمالي ٣م		٣م	٣م	
	٢٤٣,٠٠	١٦٨,٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠
		٧٥,٥٠	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠
الاجمالي				
	٢٤٣,٠٠			اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
	١٢٦,٠٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	١١٧,٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	٢٤٣,٠٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
د/ أحمد أبو دقحة

احمد ابو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التاسيس والأساس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم

<p>بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨ +٣ م زلط +٤,٤ . ٣ م زعل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترشح عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠,٤٥ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨ +٣ م زلط +٤,٤ . نهایات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	رقم البند وبيانه : (٤-٦)
--	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

		الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)		بيان الاعمال بالمقاييس
		الموقع الكيلو متري		
		الإلى	من	
٣ م	١٧١	٣ م	٢٥٠,٠٠	
الاجمالي		١٧١	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠
١٧١,٠٠				بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨ +٣ م زلط +٤,٤ . ٣ م زعل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترشح عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠,٤٥ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨ +٣ م زلط +٤,٤ . نهایات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
		الاجمالي		
١٧١,٠٠				اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
١٧١,٠٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٠,٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
١٧١,٠٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/أحمد أبو نبلة

مهندس تنفيذ المشروع
م/أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

	<p>مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال تنفيذ أعمال حصر التأريقي بقطارات المشروع من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسافة - المسافة الإدارية - المسافرين - مسح) - مسح الواقع من ملامة الكفر ٢٧٠+٥٠٠ إلى ملامة الكفر ٢٧٧+٠٠ تأسيس شركة لبيان حسين محمد حسين المنافق وشريكه حصر هندسي مستخلص علائين (١) بمقد رقم (٢٤٦/٢٢/٢١٠) بمقد رقم (٢٤٦/٢٢/١٢٥) + خاتمي (٢) بمقد رقم (٢٤٦/٢٣/٢٢١) بمقد رقم (٢٤٦/٢٣/٢٢٠) + جاري (١) بمقد رقم (٢٤٦/٢٣/٢٢٧) — ٢٤٦/٢٣/٢٢٠ بند رقم (١) : أخذان تحصيل و توريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات و شكلها باستخدام الآلات النسوية الخ حصر اعمال التربة هندسي</p>					
جميع الاعمال المنفذة قد تم تدقيقها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣						
اجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)						
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	ملسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	
276+420	0.00		0.00		0.00	
276+440	0.00		3965.54		3965.54	
276+460	0.00		7946.76		7946.76	
276+480	0.00		8059.35		8059.35	
276+500	0.00		8027.35		8027.35	
276+520	0.00		7309.61		7309.61	
276+540	0.00		6144.52		6144.52	
276+560	0.00		5483.28		5483.28	
276+580	0.00		5409.18		5409.18	
276+600	0.00		5396.53		5396.53	
276+620	0.00		5372.97		5372.97	
276+640	0.00		5448.44	-0.50	5448.44	
276+660	0.00		5818.00		5818.00	
276+680	0.00		6306.08		6306.08	
276+700	0.00		6498.04		6498.04	
276+720	0.00		6506.78		6506.78	
276+740	0.00		6477.03		6477.03	
276+760	0.00		6088.80		6088.80	
276+780	0.00		5511.16		5511.16	
276+800	0.00		5216.19		5216.19	
276+820	0.00		5138.25		5138.25	
276+840	0.00		5063.11		5063.11	
276+860	0.00		4931.26		4931.26	
276+880	0.00		4896.79		4896.79	
276+900	0.00		4941.45		4941.45	
276+920	0.00		5006.17		5006.17	
276+940	0.00		5065.24	-0.25	5065.24	
276+960	0.00		5073.56		5073.56	
276+980	0.00		5117.13		5117.13	
277+000	0.00		5344.44		5344.44	
277+020	0.00		5501.79		5501.79	
277+040	0.00		6119.86	-0.25	6119.86	
277+060	0.00		6689.61		6689.61	
277+080	0.00		6396.98	-0.25	6396.98	
277+100	0.00		6266.03		6266.03	
277+120	0.00		6269.44	-1.00	6269.44	
277+140	65.60	طبقة استعمال تراب لجسم المسار	6380.49		6446.09	
277+160	175.23		6643.51		6818.74	
277+180	109.63		6923.59		7033.22	
277+200	0.00		7177.93		7177.93	
277+220	62.53	طبقة استعمال تراب لجسم المسار والمصرف القائم	7140.68		7203.21	
277+240	174.23		7062.21	-0.50	7236.44	
277+260	232.65		7099.89		7332.54	
277+280	240.75		7079.24		7319.99	
277+300	238.40		7008.99		7247.39	
277+320	251.81		7003.47		7255.28	
277+340	267.92		6695.46		6963.38	
277+360	268.06		6488.03	-5.00	6756.09	
277+380	266.84		6567.57	-1.75	6334.41	
277+400	261.17		6350.33		6611.50	
277+420	256.79		6119.49		6376.28	
277+440	268.13		5690.64		5958.77	
277+460	302.85		5856.37	-0.75	6159.22	
277+480	322.01		6247.37		6569.38	
277+500	349.30		6306.04		6655.34	
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					334761.92	
كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقاً لموجب استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطع منها الاعمال (مرسل صورة من مصدر التشغيل)					11505.00	

عن الاستشاري

 XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Station	الكتلة المطلقة لطبقات الاستعمال (م³)	الوصف	الكتلة المطلقة لطبقات الردم (م³)	ملحوظ العطالة الصالحة		اجمالي الكثافة المطلقة للردم (م³)
				الطبقة شمال	الطبقة بين	
277+500	0.00	طبقة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	-9.5	-5.5	0.00
277+520	291.86		5878.20			6170.06
277+540	327.61		4532.88			4850.49
277+560	95.34		3392.03			3487.37
277+580	130.01		3219.32			3349.33
277+600	157.62		3081.20			3238.82
277+620	167.99		3016.67			3184.66
277+640	172.11		2953.28			3125.39
277+660	156.70		2857.48			3014.18
277+680	132.60		2761.99			2894.59
277+700	102.45	طبقة استعمال للمصرف القائم	2717.63		-3	2820.08
277+720	81.43		2693.36			2774.79
277+740	289.08		3488.62			3777.70
277+760	741.51		5475.47			6216.98
277+780	805.96		7049.55			7855.51
277+800	613.54		7507.78			8121.42
277+820	566.13		7296.75			7864.89
277+840	532.77		7077.08			7609.85
277+860	520.88		6922.56			7443.44
277+880	473.51		6636.51			7110.02
277+900	408.66	طبقة استعمال لجسم المسار والمصرف العرضي والمصرف القائم	6204.97		Ferma	6613.63
277+920	375.53		5906.00			6281.53
277+940	362.81		5720.77			6083.58
277+960	441.11		5604.07			6045.18
277+980	494.00		5516.13			6010.13
278+000	409.44		5393.44			5802.88
278+020	480.04		5151.92			5631.96
278+040	525.26		4252.85			4778.11
278+060	402.80		2449.98			2852.78
278+080	337.11		1295.90			1633.01
278+100	285.93	طبقة استعمال للمصرف القائم	1236.83		-3	1522.75
278+120	224.27		1249.47			1473.74
278+140	235.44		2063.76			2299.20
278+160	260.21		3552.20			3812.41
278+180	300.62		4033.32			4333.94
278+200	348.94		3800.83			4149.77
278+220	328.99		3709.91			4038.90
278+240	338.84		3568.26			3907.10
278+260	321.86		3429.89			3751.75
278+280	288.06		3314.56			3602.62
278+300	277.34	طبقة استعمال لجسم المسار والمصارف العرضية والمصرف القائم	3167.00		Ferma	3444.34
278+320	304.11		2957.08			3251.19
278+340	371.36		2759.79			3131.15
278+360	417.54		2628.24			3045.78
278+380	408.32		2516.26			2924.58
278+400	429.37		2383.82			2813.19
278+420	423.92		2230.11			2654.03
278+440	353.59		2129.34			2482.93
278+460	254.66		2102.19			2356.85
278+480	239.40		1958.61			2198.01
278+500	324.07	طبقة استعمال للمصرف القائم	1698.79		-2	2022.85
278+520	373.03		1446.03			1819.06
278+540	390.75		1221.47			1612.22
278+560	259.99		1184.79			1444.78
278+580	140.41		243.98			384.39
278+600	138.68		91.79			230.47
278+620	130.79		39.30			170.09
278+640	126.26		11.31			159.18
278+660	124.22		8.00			124.22
278+680	110.16		6.00			118.16
278+700	113.03	طبقة استعمال للمصرف القائم	0.00		-1.25	113.03
278+720	136.44		0.00			136.44
278+740	155.05		0.00			155.05
278+760	175.19		0.00			175.19
278+780	180.64		0.00			180.64
278+800	175.17		0.00			175.17
278+820	173.88		0.00			173.88
278+840	183.38		0.00			183.38
278+860	205.51		50.17			255.58
278+880	216.53		93.41			309.94
278+900	220.09	طبقة استعمال فوق المصرف القائم	81.94		-1.25	302.03
278+920	112.49		206.53			319.02
278+940	0.00		167.84			157.84
278+960	67.83		0.25			68.09
278+980	153.31		0.25			153.56
279+000	177.10		0.00			177.10
279+020	170.81		0.00			170.81
279+040	129.47		0.00			129.47
279+060	50.28		0.00			50.28
279+100	0.00	طبقة ردم استعمال فوق المصرف القائم	165.03		-1	165.03
279+120	82.41		244.35			325.76
279+140	153.83		163.32			317.15
279+160	140.01		336.97			476.98
279+180	136.00		536.85			672.85
279+200	132.23		548.78			681.01
279+220	235.51		465.99			701.50
279+240	363.90		418.36			792.26
279+260	405.85		439.55			845.40
279+280	419.13		448.69			867.32
279+300	387.35	طبقة استعمال لجسم المسار واستعمال فوق المصرف القائم	483.28		Ferma	870.53
279+320	410.05		527.31			937.36
279+340	499.08		688.70			1137.78
279+360	497.68		774.79			1272.47
279+380	403.74		764.41			1158.15
279+400	354.95		807.84			1152.79
279+420	336.42		807.78			1144.20
279+440	299.40		836.99			1136.39
279+460	454.15		883.62			1337.78
279+480	923.88		922.21			1137.78
279+500	611.58		1170.65			1272.47
279+520	197.46	طبقة استعمال لجسم المسار واستعمال فوق المصرف القائم	1182.58		-1.25	1158.15
279+540	356.81		1010.34			1152.79
279+560	346.89		1031.11			1144.20
279+580	405.56		965.86			1136.39
279+600	435.31		944.66			1337.78
279+620	414.80		970.09			1348.89
279+640	340.27		1021.10			1361.37
279+660	232.81		888.13			1120.94
279+680	189.23		700.04			889.27
279+700	201.81		675.74			877.55
279+720	206.94	Ferma	657.95		-3	864.89
279+740	205.73		646.88			852.61
279+760	179.32		669.15			848.47
279+780	77.90		771.58			849.48
279+800	0.00		424.92			424.92

اجمالی حصر كمیات التراب المنفذة (٣م)

255342.71

عن الشركة

من الاستشاري

100

مکمل

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

212140.32 7015.55 28636.26 7490.24

عن الاستشاري

گدروں

	<p>مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراوي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - الماصدة الإدارية - الملين - مطروح) القطاع من علامة الكم .٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم .٢٨٠+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن العتيبى وشريكه حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعد رقم ٢٠٢٤/٢٢٥ ٢٠٢٤/٠٦/٢٣</p>	<p>الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البحري (GARBT) Engineering Consulting Office المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. فايد قنديل</p>																																
<p>بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Station</th> <th rowspan="2">Length(m)</th> <th rowspan="2">Area(m²)</th> <th rowspan="2">ملاحظات</th> </tr> <tr> <th>From</th> <th>To</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>279+240</td> <td>279+380</td> <td>140</td> <td>2067</td> <td></td> </tr> <tr> <td>279+380</td> <td>279+540</td> <td>160</td> <td>2380</td> <td></td> </tr> <tr> <td>279+540</td> <td>279+660</td> <td>120</td> <td>1788</td> <td></td> </tr> <tr> <td>278+160</td> <td>278+440</td> <td>280</td> <td>4074</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">TOTAL Area (m²)</td><td></td><td>10,309</td><td></td></tr> </tbody> </table>			Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات	From	To	279+240	279+380	140	2067		279+380	279+540	160	2380		279+540	279+660	120	1788		278+160	278+440	280	4074		TOTAL Area (m²)			10,309	
Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات																														
From	To																																	
279+240	279+380	140	2067																															
279+380	279+540	160	2380																															
279+540	279+660	120	1788																															
278+160	278+440	280	4074																															
TOTAL Area (m²)			10,309																															

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
 (المسحلة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
 بطاعات من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن العتابلي وشريكه
٢٠٢٤/٠٦/٢٣ بمقدار رقم ٦٢٥٢٢٠٢٤/٠٦/٢٤ حصر هامشي مستخلص جاري (٣)



الهيئة القومية للإنفاق

بند رقم (١٥) : بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

٢٣ مايو شهر بعد خلالها تتنفيذها قد تم المنفذة الاعمال جميع

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
277+800	0.000	0	0.000	0.00	0.00
277+820	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+840	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+860	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+880	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+900	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+920	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+940	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+960	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+980	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+000	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+180	4.120	0	3.917	0.00	0.00
278+200	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+220	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+240	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+260	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+280	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+300	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+320	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+340	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+360	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+380	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+400	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+420	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+440	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+220	4.120	0	3.917	0.00	0.00
279+240	4.120	0	3.917	0.00	0.00
279+260	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+280	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+300	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+320	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+340	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+360	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+380	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+400	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+420	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+440	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+460	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+480	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+500	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+520	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+540	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+560	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+580	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+600	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+620	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+640	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+660	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+680	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+700	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+720	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+740	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+760	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
Total Volume (m3)		4037.60		3838.66	7876.26

عن الاستشاري

عن الشركة

KK XYZ

Census



مشروع القطار الكهربائي السريع
إكمال تنفيذ أعمال الجسر التراي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - الملين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة لبناء حسن محمد حسن المنايفي وشريكه
حصري هندي مستخلص جاري (٣) بمقدار رقم ٢٢٥/٦٢٣/٢٢٤/٢٠٢٤/٠٦/٢٣ ----- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



الطباطبى للمقاولات
الطباطبى للمقاولات
الطباطبى للمقاولات

بند رقم (١٦) : بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساسالخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	Area (m2)	Volume(m3)
279+240	5.855	0
279+260	5.855	0
279+280	5.855	117.1
279+300	5.855	117.1
279+320	5.855	117.1
279+340	5.855	117.1
279+360	5.855	117.1
279+380	5.855	117.1
279+400	5.855	117.1
279+420	5.855	117.1
279+440	5.855	117.1
279+460	2.991	59.82
279+480	2.991	59.82
279+500	2.991	59.82
279+520	2.991	59.82
279+540	2.991	59.82
279+560	2.991	59.82
279+580	2.991	59.82
279+600	2.991	59.82
279+620	2.991	59.82
279+640	2.991	59.82
279+660	2.991	59.82
279+680	2.991	59.82
279+700	2.991	59.82
279+720	2.991	59.82
279+740	2.991	59.82
279+760	2.991	59.82
Total Volume (m3)		2,011.02

عن الاستشاري

عن الشركة

	<p style="text-align: center;">مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع</p> <p>(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)</p> <p>القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠</p> <p>تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتاحلي وشريكه</p> <p>حضر هندي مستخلصن + جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ ----- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣</p>					
<p>بند رقم (١٦) : بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨،٠ م سن ٣ دولوميت متدرج +٤،٤ م رمل حرش +٣٥ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومجسوول والرمل خالي من الشوائب الخ</p>						
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣						
	Station		Side	Length(m)	total Area(m ²)	ملاحظات
	From	To				
	277+780	278+020	LEFT	240	4221.56	
	277+780	278+020	RIGHT	240	3232.78	
	278+160	278+460	RIGHT	300	2239.74	
	278+160	278+440	LEFT	280	2533.52	
278+500	278+560	LEFT	60	276.90		
TOTAL Area (m²)				12,504.50		

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إنستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(

الاسخنة

-

العاصمة الإدارية

- العلمين

- مطروح

)

القطام من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم

٢٨٠+٠٠٠

٠

تنفيذ شركة

ابناء

حسن

محمد

حسن

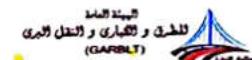
المنايل

وشركاه

حضر هندسي مستخلص + جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ ----- ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥

٢٠٢٤/٠٦/٢٣

بند رقم (٢-٦) : بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج ٤,٠ م ٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغربية الخ



جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	total Volume(m ³)	ملاحظات
From	To				
277+780	278+020	LEFT	240	36	
277+780	278+020	RIGHT	240	36	
278+160	278+460	RIGHT	300	45	
278+160	278+440	LEFT	280	42	
278+500	278+560	LEFT	60	9	
TOTAL VOLUME (m ³)				168.00	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الخطنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشريكه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشريكه حضر هندسي مستخلص جاري (٣) بمقد رقم ٢٠٢٤/٢٢٦٢٥٢٠٢٤/٢٢٦٢٣٢٠٢٤/٠٦٢٣ ٢٠٢٤/٠٦٢٣	 Engineering Consulting Office المكتب الاستشاري الهندسي لهيئة مياه مصر				
بند رقم (١٦) : بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سملك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تكون من ٨،٠ م ٣ سن دولوميت متدرج +٤،٤ م ٣ رمل حرش +٣٥ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب الخ						
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣						
Station	From	To	side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
	284+000	284+100	RIGHT	100	692.01	
	284+000	284+400	LEFT	400	2317.17	
	TOTAL Area (m²)			3,009.18		

عن الاستشاري

KK


XYZ


عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الرابع بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السلخنة - العاصمة الادارية - الملين - مطروح)

القطاع من علامة الكلم ٢٨٤+٠٠ إلى علامة الكلم ٢٨٥+٠٠

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المطابي وشركاه تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المطابي وشركاه

حضر هندي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٢٣/٦٢٥

٢٠٢٤/٠٦/٢٣

بند رقم (٢-٦) : بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تكون من ٨ .٠ م ٣ سن دلو وعيم متدرج +٤ .٠ م رطل حرش +٢٨٠+٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشواب

والطفلة والأملأح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣



الجبلة العامة
للطرق والجسور وتنمية المدن
(GARBT)
المنطقة الصناعية الـ ١
الكلية الاستشاري الهندسي
د. خالد فتحيل

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات	
From	To					
284+000	284+100	RIGHT	100	15		
284+000	284+400	LEFT	400	60		
TOTAL VOLUME (m ³)				75.00		

عن الاستشاري

عن الشركة



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – سطروح) في المسافة من كم 276+440 الى كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الى كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشارى ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشارى ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدى

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدى

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الخالد قنديل



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 20/09/2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م / احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م / حسين مجدي

حيث تمت زيارة محجر موذرن ببلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 20/09/2023 حتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (موذرن ببلد) بتاريخ 20/09/2023 .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الى كم 300+000 بطول 2.55 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024/02/04
بحضور كل من:-

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م / أحمد ابو دققة
2- م / رشاد مرسى
3- م / احمد السعيد
4- م / محمد يسري
5- م / حسين مجدي

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الى موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرًا لاختلاف أماكن المشاون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الإجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاون الى القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدى

4- م /

3- م / احمد سعيد

2- م / رشاد مرسى

1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الأخbor وفـ



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 04/02/2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م / أحمد ابو دقيقة
2- م / رشاد مرسى
3- م / احمد السعيد
4- م / محمد يسري
5- م / حسين مجدى

حيث تمت زيارة محجر مودرن ببلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للترابة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لغير) في الفترة من 19/01/2024 حتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن ببلد) بتاريخ 2024/01/19 .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقعات

5- م / حسين مجدى
4- م /
3- م / أ.د. خالد قنديل
2- م / محمد يسري
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والجسور لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الـKCR: اي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - سطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جابر
3- م/ حسين مجدي

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة مكة (كود T 55121224) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (103.00) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جابر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والجسور

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م / احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م / حسين مجدي

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التاسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتاسيس من كسارة (مكة) بتاريخ 2023/08/02.

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد قنديل