

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم 277+500
إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 625 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / رشاد مرسي المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

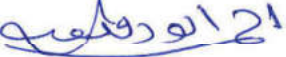
عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023
هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- 3- 
- 2- 
- 1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- سعد سالم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقايمة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	إعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م٢	٩٣٧,٠٠	٥,٠٠	٤٦٨٥,٠٠
٢-١	إعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م٣	٥,٠٠	١٥,٠٠	٧٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المبانى الخرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م٣	٥,٠٠	٨٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م٣	٥,٠٠	٦٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	٥,٠٠	٣٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التفتيز بالمعدات الميكانيكية (لوادر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفنة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	٥,٠٠	١١,٠٠	٥٥,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠,٠٠	١٤٢٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م٣	١٠,٠٠	٣٣,١٠	٣٣١,٠٠
٩-١	باليوم اعمال النزع السطحى للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	٥٥٠,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٩٦٥٠,٠٠



المقايمة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والإسناد والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر في حالة الزيادة أو النقصان.	م٣	١٥٠,٠٠	٢٦,٥٠	٣٩٧٥,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥,٠٠	٧١,٦٠	٣٥٨,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥,٠٠	٨٦,٨٠	٤٣٤,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠,٠٠	١٠٠,٧٠	١٠٠٧,٠٠
	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للارزنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهاز المسؤول عن هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م٣	٥,٠٠	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة



المقايمة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

(إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسبك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة.	م٣	٥٢٧٠٠,٠٠	٧٥,٥٠	٣٩٧٨٨٥٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسبك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة E _{v1} /E _{v2} عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهر العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة ابن حسان



عن الشركة



المقاييس المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والإسناد والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورديم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لآتريد عن ٣ % ولأحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم النمل الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣م	٥٠٠,٠٠	١٤٢,٢٠	٧١١٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م	٢م	٦,٠٠	٢٤,٠٠	١٤٤,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م	٢م	٥,٠٠	٣٣,٠٠	١٦٥,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م	٢م	١٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢٠٠٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات قوة ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	٥,٠٠	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	٢٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٢١٦٠٠٠,٠٠



المقايمة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والإسناد والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١- ٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م٣	١٨٠٠٠,٠٠	١٤٦,٤٠	٢٦٣٥٢٠٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١- ٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	١٥١,٣٠	٢٢٦٩٥٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة



المقايضة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والاساس والحمايات المصفاة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٦٠٠٠,٠٠	٤٣٢,٠٠	٦٩١٢٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتفتيش قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٥٠,٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٦٦٦٣٠٠٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمه الخالية من البقع والمروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعداد الوجه الخارجى اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	٥,٠٠	٢٦٢,٠٠	١٣١٠,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	٦,٠٠	٢٨٦,٠٠	١٧١٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	٥,٠٠	٣٢٦,٠٠	١٦٣٠,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	٥,٠٠	٣٦٦,٠٠	١٨٣٠,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	٥,٠٠	٤٠٦,٠٠	٢٠٣٠,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برايبخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م ٠,٨ زلط + ٣ م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠٠٠ م ^٢ للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٠٠٠ م ^٢ للتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	٢٥٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠	٣٩٧٥٠٠٠,٠٠
الاجمالي					٢٠٠٠٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المحافظة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات
م / كاهل امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
عن الاستشاري
عن الشركة
عن الشركة



Electric Express Train - HSR From El Ain El Bokhna Cry To El-Aiemain
استكمال اسناد تنفيذ الجسر القرائي والاصل قصاصه بطاقت مرسوم قضاء القطار كاداري السريع (السفلى) - قصاصه الاثرية - قصص الجيدة - مطروح (الطابق غرب النيل)
Section - 3 - From West of the River Nile to Wadi El-Aiemain
From Station 121+562.467 To Station 248+158.748

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المشارلي وشركاه من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى ٢٨٠٠٠

[illegible]

يعتمد
من الهيئة

عن الاستشاري

من الشريعة

ایڈووکیٹ

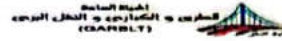
kk

xyz

محمد یوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (٩-١)	باليوم اعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلبية سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)			٥٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٥٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	٥٠٠	الاجمالى ٣م	
	الى	من				
باليوم اعمال النزع السطحي للمياة باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلبية سحب المياة (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠				
الاجمالى						
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٥٠٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٥٠٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٠٠,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

أحمد أبو دقبة

أحمد الشاعر

KK

XYZ

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه: (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
- مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة.
- والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (٢)			٥٢٧٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣٦٤١٦,١٢	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م		
	من	الى				
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة. - والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	١٤٨٤٠,٣٢	٢٢٢٣٠,٦٠		
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٧٤٩٠,٢٨			
	الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٢٢٢٣٠,٦٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٣٦٤١٦,١٢			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٤٠٨٥,٥٢-			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢٢٢٣٠,٦٠			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

أ/ أحمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

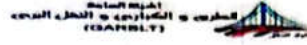
XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
أعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (٥-٣)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من السيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)		٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من السيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١٠٣٠٩	١٠٣٠٩,٠٠
	الاجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٠٣٠٩,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٠٣٠٩,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			١٠٣٠٩,٠٠	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (١-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والرقيل معامل المرونه (EVZ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	
---	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (٢)		١٨٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٥٢٥٠,٤٤	م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م	الاجمالى م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والرقيل معامل المرونه (EVZ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٧٨٧٦,٢٦	٧٨٧٦,٢٦	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٧٨٧٦,٢٦			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٥٢٥٠,٤٤			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٦٢٥,٨٢			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٧٨٧٦,٢٦			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة
الاحم او قنص

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

KK

XYZ

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٧٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (١-٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والأيقل من ٢٠٠ منخل ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجانيسكال والأيقل نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأيقل الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأيزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)		١٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٤٩٥,٥٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري		٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٣م
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠مم والأيقل من ٢٠٠ منخل ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجانيسكال والأيقل نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأيقل الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأيزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٢٠١١,٠٢	٢٠١١,٠٢	
	اجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٢٠١١,٠٢		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١٤٩٥,٥٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٥١٥,٥٢		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢٠١١,٠٢		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

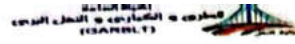
م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
مكتب دراسات واستشارات
الهندسة المدنية والكهربائية والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (١-٦)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (٢)				١٦٠٠٠	مقدار العمل السابق	١٠١٨٠,٠٨	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م			
	من	الى					
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١٢٥٠٤,٥٠	١٥٥١٣,٦٨			
	٢٨٤+٠٠٠	٢٨٥+٠٠٠	٣٠٠٩,١٨				
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				١٥٥١٣,٦٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				١٠١٨٠,٠٨			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٥٣٣٣,٦٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				١٥٥١٣,٦٨			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

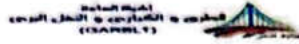
XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



خدمة للطرق والكباري
في العاصمة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه: (٢-٦)	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣م ٠,٨ من ٣م سن دولوميت متدرج ٣٠٠,٤٠ رمل حرش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
-------------------------	---

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)				٢٠٠	مقدار العمل السابق	١٢٦,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م			
	من	الى					
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متدرج ٣٠٠,٤٠ رمل حرش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى طير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١٦٨,٠٠	٢٤٣,٠٠			
	٢٨٤+٠٠٠	٢٨٥+٠٠٠	٧٥,٠٠				
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٢٤٣,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				١٢٦,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١١٧,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٢٤٣,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

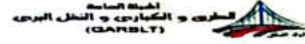
XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسبك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٠٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (٤-٦)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)		٢٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٧١	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	١٧١	الاجمالى ٣م
	من	الى			
بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسبك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٠٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٣م	١٧١	١٧١,٠٠
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٧١,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١٧١,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٧١,٠٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو ذقيلة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

عن الشركة
محمد يوسف

مذ رقم (١١): أعمال تحميل و توريد و نقل كربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات الآسوية..... الخ

حضر اعمال القرية هــ

حصر اعمال القرية هادسي

جميع الاعمال المتعلقة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

كذلك يتم احتسابها كبدل تشغيل فقط، ولذا لم يحضر اسلام الموقع والتسليم بين الشركة المستقطب منها الاعمال (إبراهيم صوره من محضر التحقيق)

عن الشركة

عن الاستشارة

KK

XY

محمد یوسف

اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (٣م)	255342.71
--------------------------------------	-----------

عن الشركة
مكبر حسن

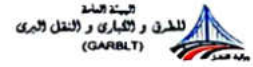
جمال عصر كليات التربية المصنفة (م ٢)

عن الاستشاري

محمد یوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بمقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
279+240	279+380	140	2067	
279+380	279+540	160	2380	
279+540	279+660	120	1788	
278+160	278+440	280	4074	
TOTAL Area (m2)			10,309	

عن الاستشارى
KK XYZ

عن الشركة
محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بملحق رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٥ ٢٠٢٤/٠٦/٢٣

بند رقم (١٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
277+800	0.000	0	0.000	0.00	0.00
277+820	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+840	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+860	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+880	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+900	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+920	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+940	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+960	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
277+980	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+000	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+180	4.120	0	3.917	0.00	0.00
278+200	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+220	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+240	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+260	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+280	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+300	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+320	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+340	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+360	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+380	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+400	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+420	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
278+440	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+220	4.120	0	3.917	0.00	0.00
279+240	4.120	0	3.917	0.00	0.00
279+260	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+280	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+300	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+320	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+340	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+360	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+380	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+400	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+420	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+440	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+460	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+480	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+500	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+520	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+540	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+560	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+580	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+600	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+620	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+640	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+660	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+680	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+700	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+720	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+740	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
279+760	4.120	82.4	3.917	78.34	160.74
Total Volume (m3)		4037.60		3838.66	7876.26

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه حصر هندسي مستقلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٣/٦٢٥ ----- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣	 الهيئة العامة للتنظيم والرقابة (G.O.P.R)
--	--	---

بند رقم (١٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast		
Station	Area (m2)	Volume(m3)
279+240	5.855	0
279+260	5.855	0
279+280	5.855	117.1
279+300	5.855	117.1
279+320	5.855	117.1
279+340	5.855	117.1
279+360	5.855	117.1
279+380	5.855	117.1
279+400	5.855	117.1
279+420	5.855	117.1
279+440	5.855	117.1
279+460	2.991	59.82
279+480	2.991	59.82
279+500	2.991	59.82
279+520	2.991	59.82
279+540	2.991	59.82
279+560	2.991	59.82
279+580	2.991	59.82
279+600	2.991	59.82
279+620	2.991	59.82
279+640	2.991	59.82
279+660	2.991	59.82
279+680	2.991	59.82
279+700	2.991	59.82
279+720	2.991	59.82
279+740	2.991	59.82
279+760	2.991	59.82
Total Volume (m3)		2,011.02

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص + جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ ----- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARBLT)

بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٣ م سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Side	Length(m)	total Area(m ²)	ملاحظات
From	To				
277+780	278+020	LEFT	240	4221.56 ✓	
277+780	278+020	RIGHT	240	3232.78 ✓	
278+160	278+460	RIGHT	300	2239.74 ✓	
278+160	278+440	LEFT	280	2533.52 ✓	
278+500	278+560	LEFT	60	276.90 ✓	
TOTAL Area (m2)				12,504.50	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص + جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ ----- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



المكتب الاستشاري الهندسي
للطرق والجسور والبنية التحتية
(CAPBLT)

بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤,٠ م ٣ رمل حرش+٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى
+فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	total Volume(m ³)	ملاحظات
From	To				
277+780	278+020	LEFT	240	36	
277+780	278+020	RIGHT	240	36	
278+160	278+460	RIGHT	300	45	
278+160	278+440	LEFT	280	42	
278+500	278+560	LEFT	60	9	
TOTAL VOLUME (m3)				168.00	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حضر هندسي مستخلص جاري (٣) بمقد رقم ٢٠٢٤/٢٣/٦٢٥ ٢٠٢٤/٠٦/٢٣	 الهيئة العامة للتنظيم والإدارة (GADOLTY) ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.م. خالد شديف
---	---	--

بند رقم (١٠٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م^٣ سن دولوميت متدرج + ٣ م^٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

ملاحظات	Area(m ²)	Length(m)	side	Station	
				From	To
	692.01	100	RIGHT	284+000	284+100
	2317.17	400	LEFT	284+000	284+400
	3,009.18	TOTAL Area (m2)			

عن الاستشاري

KK

XYZ





عن الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع

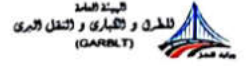
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ --- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمويل الجانبيه تتكون من ٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٤ م ٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From To				
284+000 284+100	RIGHT	100	15	
284+000 284+400	LEFT	400	60	
TOTAL VOLUME (m3)			75.00	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / ع. السعيد

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجربة

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجربة للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجربة للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/09/20 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2023/09/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------|---|
| 1- م / أحمد ابو دقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- م / احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل |
| 4- م / محمد يسري | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل |
| 5- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشئون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

- 5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م /
2- م /
1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---|-----------------------|
| مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- م / أحمد ابو دقيقة |
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 2- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 3- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 4- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه | 5- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النظرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2024/01/19 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م /
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة مكة (كود T 55121224) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (103.00) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسني مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

س.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|--|
| 1- م / احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م / حسين مجدي | ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجّرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجّرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجّرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (مكة) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسّين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

س