قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٥

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين _ فوكة) في المسافه من الكم ٤٦٤+٦٠٠ الى الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه :(١-١-١) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة العادية عدا التربة الصخرية (سعر شهر ديسمبر ٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٤٧٠١٤,٦١ م٣

بيان الاعمال	الكميه
كميات جاري ١,٢,٣,٤	٤٦٠٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣,٤	١٠١٤,٦١
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)	٤٧٠١٤,٦١

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٥

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين _ فوكة) في المسافه من الكم ٤٦٤+٦٠٠ الى الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (٣ -١-١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم (سعر شهر ديسمبر٢٠٢٢)

تـــــــنفيـــــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٤١٠٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه	
كميات جاري ١،٢،٣،٤	٤١٠٠٠	
كميات لم تدرج في جاري ١،٢،٣،٤	٠,٠٠	
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م٣)		٤١٠٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسي الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نعيم	م / ابراهيم الحمدوي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٥

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين _ فوكة) في المسافه من الكم ٤٦٤+٦٠٠ الى الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (٣-١-٢) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم (سعر شهر مارس٢٠٢٣)

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٣٣٠١,١٦ م٣

بيان الاعمال	الكميه
كميات جاري ١,٢,٣,٤	٢٦٠٠
كميات تم تدرج في جاري ١,٢,٣,٤	٧٠١,١٦
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)	٣٣٠١,١٦

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسي الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م /

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٥

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين _ فوكة) في المسافه من الكم ٤٦٤+٦٠٠ الى الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (٣ -١) علاوه مسافه النقل ٢١٢ كم

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٤٤٣٠١,١٦ م٣

بيان الاعمال	الكميه
كميات جاري ١,٢,٣,٤	٤٣٦٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣,٤	٧٠١,١٦
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)	٤٤٣٠١,١٦

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسي الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٥

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين _ فوكة) في المسافه من الكم ٤٦٤+٦٠٠ الى الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه :(٣-١) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٤٤٣٠١,١٦ م٣

بيان الاعمال	الكميه	
كميات جاري ١،٢،٣،٤	٤٣٦٠٠	
كميات لم تدرج في جاري ١،٢،٣،٤	٧٠١,١٦	
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)		٤٤٣٠١,١٦

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٥

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين _ فوكة) في المسافه من الكم ٤٦٤+٦٠٠ الى الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (٢ -٢) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٣٠٠٠٠,٠٠ م٢

بيان الاعمال	الكميه	
كميات مستخلص جاري ١،٢،٣،٤	٢٩٠٠٠,٠٠	
كميات لم تدرج في جاري ١،٢،٣،٤	١٠٠٠,٠٠	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)		١٠٠٠,٠٠
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م٢)		٣٠٠٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

مقايسة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع بطول ١ كم اتجاه الضبعة

مقاولة :- شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايسة الختامية المرفقه لكافة بنودالعملية باجمالى مبلغ ١٩٨٤٩٥٤١,٨٦ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون ثمانيمائة تسعة واربعون الف وخمسمائة وواحد واربعون جنيها ٨٦/١٠٠ لاغير)

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / ابراهيم عبدالله الحناوى

التوقيع /

مدير عام المشروعات

الاسم / محمد صفى ماضى

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة لقطاع (العين - فوكة)
المناقصة الخاصة لبنود الاعمال لتنفيذ شركة ايجيبت استون
القطاع من المحطة ٤٦٤٠٦٠٠ الى ٤٦٥٠٦٠٠ الجهاز المضيفة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
١	**اعمال الحفر**				
١-١	يقصد بأعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات الكترونية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول الى القص كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم النقلة طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٢٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة				
١-١-١	سعر شهر نيسمبر ٢٠٢٢	م٣	٤٧,٠١٤,٦١	٢٢,٩٠	١,٠٧٦,٦٣٤,٥٧
٢	اعمال التطهير				
٢-١	يقصد بتسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق المنشأت الطبيعة الزراعية الطيبة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لتمثل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٠,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠
٣	اعمال الردم				
٣-١	اعمال تحميل و توريه و نقل التربة مطابقة لمتطلبات المواصفات و تنفيذها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشمل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل تخليورتها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول الى القص كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% يحسب ١جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب الكترة ٠,١جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية				
	الكترة مسافة النقل ١١٦ كم	م٣	٤٤,٣٠١,١٦	٣١٥,٠٠	١٣,٩٥٤,٨٦٥,٤٠
	الكترة تحصيل رسوم الكترة والموازين طبقا لقائمة الشركة الوطنية	م٣	٤٤,٣٠١,١٩	١٣,٠٠	٥٧٥,٩١٥,٠٨
٣-١-٢	سعر شهر نيسمبر ٢٠٢٢	م٣	٤١,٠٠٠,٠٠	٩١,٧٠	٣,٧٥٩,٢٠٠,٠٠
٣-١-٣	سعر شهر مارس ٢٠٢٣	م٣	٣,٣٠١,١٩	١٠٠,٧٠	٣٣٢,٤٢٦,٨١
	الإجمالى				١٩,٨٤٩,٥٤١,٨٦

(تسعة عشرة مليون ثمانمائة وتسعة و اربعون الف وخمسمائة و واحد واربعون جنية وستة وثمانون قرش فقط لاغير)

مدير المشروع الشركة
م / محمد النجار

مدير المشروع الاستشارى
م / مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروعات الهيئة
م/ محمد حسنى البابلى

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
مهندس /
" هانى محمد احمود طه "

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : ...../...../٢٠٢٣/ المنطقة .....
التاريخ ...../...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشـــرف بان نـــرفق طيـــة المستخلـــص الختـــامـــى الخـاص بعمليـــة (اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه النوبارية

تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٣٩

يرجـــى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخـاذ ما يلـزم مـع التفضـــل مـــن سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها **كالاتى** :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م٢		كسارة .....
٢	اتربة	م٢	٤٤٣٠١,١٦	محجر المصرية
٣	رمل	م٢		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع ( )
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيـــــس الادارة المركزيـــــة
للمنطقـــة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة

قطاع المشروعات

افادة

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –مطروح)

العقد رقم : ٧٣٩/٢٠٢٢/٢٠٢٣

في المسافه من ٤٦٤+٦٠٠ **الي الكم** ٤٦٥+٦٠٠

مقاول شركة : ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC) ا.د سعد الجيوشي

كمية التراب المستخدمة في المشروع : ٤٤٣٠١,١٦ م

يرجي العلم بانه قد تم توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتاكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ محمد النجار	م/ مصطفي نعم	م/ ابراهيم الحدوي	م/ محمد حسني فراض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل
المنطقة الخامسة
قطاع المشروعات

كشف اتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة 600+464 الي 600+465 بطول 1 كم اتجاة الضبعة.

تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 1-4-2024

كمية الاتربة المنفذة بند (3-1):-

بالمتر المكعب = 44301.16 م٣

مدير مشروع الشركة

م/ محمد النجار

مدير مشروع الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_قطاع العلمين /فوكة)

لتنفيذ المسافة من الكم(٦٠٠+٤٦٤) إلي الكم(٦٠٠+٤٦٥) اتجاه الضبعة

تنفيذ شركة :-ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اشراف :المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم ٢٠٢٤/٠٤/٠١ بناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

١) المهندس/ محمد حسني فياض — مدير عام المشروعات للهيئة — (رئيساً)

٢) المهندس/ابراهيم الحناوي — مدير مشروع القطاع من المنطقة — (عضواً)

٣)المهندس/عبدالله عبدالمحسن — معمل المنطقة المشرفة — (عضواً)

٤)المهندس / مصطفي نجم — مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة — (عضواً)

٥)المهندس/محمد خليل — مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع (عضواً)

٦)المهندس/ محمد النجار — الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون) — (عضواً)

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

اولا:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الجيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.

٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

٤)علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

٦)

٥)

٤)

٣)

٢)

١)

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

التقييم الفني

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٦٤+٦٠٠ الي الكم ٤٦٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الضبعة.

تنفيذ : شركة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم ٢٠٢٤/٠٤/٠١ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٤/٠١ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
٣)المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
٤)المهندس / مصطفي نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
٥)المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
٦)المهندس/ محمد اشرف النجار	الشركة المنفذة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

*الخصم على طبقة الأتربة : لايوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق ١٩٨٤٩٥٤١,٨٦٣٠,٠٠٦ = ١١٩٠٩٧,٢٥ جنيه

*الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لايوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : ١١٩٠٩٧,٢٥ جنيهاً (مائة وتسعة عشرة الف وسبعة و تسعون جنية و خمسة و عشرون قرش)

التوقيعات :

٦-

٥-

٤-

٣-

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة ايجيبت استون -من المحطة 464+600 الى المحطة 465+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/9/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل الاتربة

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي	ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري
2- السيد المهندس / كمال نجيب	مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري المساحه مكتب
4- السيد المهندس / محمد النجار	مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

وتبين ان المحجر علي مسافة 212 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثي المحجر N 30 ° 33 ´ 19 . 7 " E 29 ° 45 ´ 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع N 31 ° 02 ´ 04.89 " E 28 ° 18 ´ 53.35 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - م. محمد النجار

3 - محمد خليل

2 - Kamel

1 -

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة ايجيبت استون -من المحطة 600+464 الي المحطة 600+465

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقة اساس)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/9/15

- بناء علي طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس

علي طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي	ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري
2- السيد المهندس / كمال نجيب	مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / محمد النجار	مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العامة
4- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري المساحه مكتب (Xyz)

وتبين ان المحجر علي مسافة 160 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثي المحجر N 30 ° 33 ′ 19 . 7 " E 29 ° 45 ′ 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع N 92 ° 70 ′ 06 . 28 " E 36 ° 37 ′ 09 . 61 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 – محمد خليل

3 – م. محمد النجار

2 – Ahmed

1 –

CONTRACTORS INSPECTION REQUEST

CS4-F-42

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*			SGAC			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time			
				22/10/2022			08:00			
Received by ER		10/22/2022	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				485	E.W	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
FERMA	UPPER EMBANKMENT	FROM (465+100) TO (465+200)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
22/10/2022	08:30

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by:	Comments by:
Civil: SGAC Accepted	Survey:
Material: Compaction Pass	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick If Not Attend
Contractor			22/10/2022	09:00	A	
QA/QC*			23/10/22	1:00	A	
GARB**	M. Negm		23/6/22	2:00	A	
Comments by ER	Approved as noted There are not approved cross section. The survey offers open on Profile No (9) The contractors was Implemented					
Employers Representative	H. A	10/30/2022			AWC	

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES

رقم الثابتة :

Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station To Station 504+275 394+580

منسوب الدابة :

شركة (ايجبت ستون للتعدين والتوريدات)قطاع المقاولات

منسوب سطح الميزان :

القطاع من الكم (+) الي الكم (+)

التاريخ : / /

طول القطاع ( )

طلب استلام مساحة لطبقة ملسوبها ( )

مكتب أ.د/ سعد الجيوشي

465+100	53.378	53.436	53.596	53.756	53.916	-4.00%	54.816	-4.00%	53.916	53.756	53.596	53.518
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												
465+120	53.336	53.394	53.554	53.714	53.874	-4.00%	54.774	-4.00%	53.874	53.714	53.554	53.476
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												
465+140	53.294	53.352	53.512	53.672	53.832	-4.00%	54.732	-4.00%	53.832	53.672	53.512	53.434
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												
465+160	53.252	53.310	53.470	53.630	53.790	-4.00%	54.690	-4.00%	53.790	53.630	53.470	53.392
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												
465+180	53.168	53.268	53.428	53.588	53.748	-4.00%	54.648	-4.00%	53.748	53.588	53.428	53.350
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												
465+200	53.163	53.226	53.386	53.546	53.706	-4.00%	54.606	-4.00%	53.706	53.546	53.386	53.308
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES

Station	465+100	465+120	465+140	465+160	465+180	465+200
Design	54.816	54.774	54.732	54.69	54.648	54.606
Ferma level	53.916	53.874	53.832	53.79	53.748	53.706
BED CUT LEVEL	51.638	51.739	51.738	51.563	51.295	51.278
different	2.28	2.14	2.09	2.23	2.45	2.43
0	53.916	53.874	53.832	53.79	53.748	53.706
0.25	53.666	53.624	53.582	53.54	53.498	53.456
0.5	53.416	53.374	53.332	53.29	53.248	53.206
0.75	53.166	53.124	53.082	53.04	52.998	52.956
1	52.916	52.874	52.832	52.79	52.748	52.706
1.25	52.666	52.624	52.582	52.54	52.498	52.456
1.5	52.416	52.374	52.332	52.29	52.248	52.206
1.75	52.166	52.124	52.082	52.04	51.998	51.956
2	51.916	51.874	51.832	51.79	51.748	51.706
2.5						
3						
3.5						

LIGEND

قاع الحفر

تم التشغيل والتسليم

اعلي من الفرمه

لم يتم التشغيل

قطاع الأنفاق
EGYPT STONE

مشروع القطار السريع - غرب النيل

COORDNATES AND LEVELS FROM STATION 464+600 TO 465+600

Station	W-L	CATCH - L		CENTER-LINE		CATCH - R		W-R
		N	E	N	E	N	E	
465+100.00	13.82	927,763.60	358,565.15	927,776.90	358,567.14	927,786.73	358,568.61	10.32
465+120.00	13.82	927,766.57	358,545.37	927,779.86	358,547.36	927,789.69	358,548.83	10.32
465+140.00	13.82	927,769.53	358,525.59	927,782.82	358,527.58	927,792.65	358,529.06	10.32
465+160.00	13.82	927,772.50	358,505.81	927,785.79	358,507.80	927,795.62	358,509.28	10.32
465+180.00	13.82	927,775.46	358,486.03	927,788.75	358,488.02	927,798.58	358,489.50	10.32
465+200.00	13.82	927,778.42	358,466.25	927,791.72	358,468.24	927,801.55	358,469.72	10.32

SYSTRA

مركز الإستشارات الهندسية
النقل و العمارات و الطرق
(خيراد دوليون)
دكتور سعد الجيوشي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

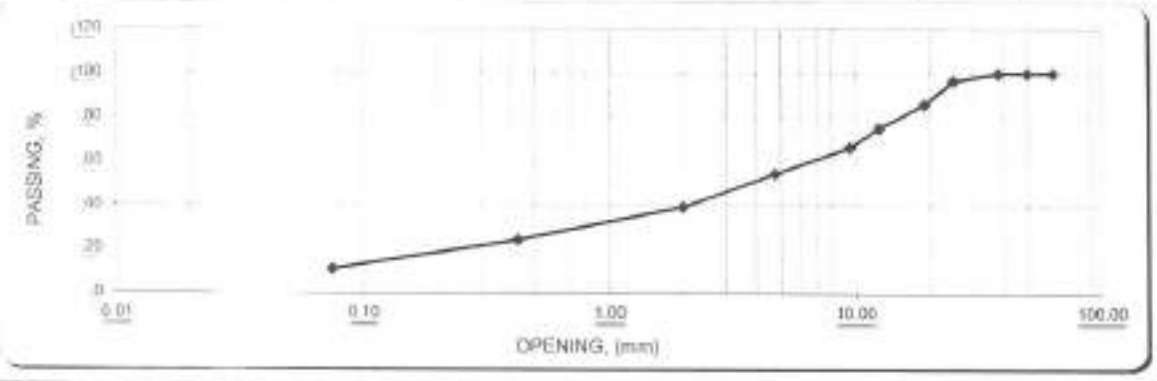
مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسيه

Company:	ايجيبت ستون للتعدين و التوريدات			Sample No:	
description:	تربة ردم المصرية			Sample Date :	2022-10-20
Station Represented : 465+100		to 465+200	Ferma	Report Date:	2022-10-20

(ASTM:D-424//AASHTO :T-90-80)

Source of Tested Material	

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.00	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	100.0	96.4	85.7	74.9	66.2	54.2	39.2	24.1	10.8



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.I.	0	P.I.	0.0	(Max. 10)

SOIL CLASSIFICATION :	A - 1 - A

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.

SGAC Consultant Engg.

SYSTRA

SGAC مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خيرا دوليوت)

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

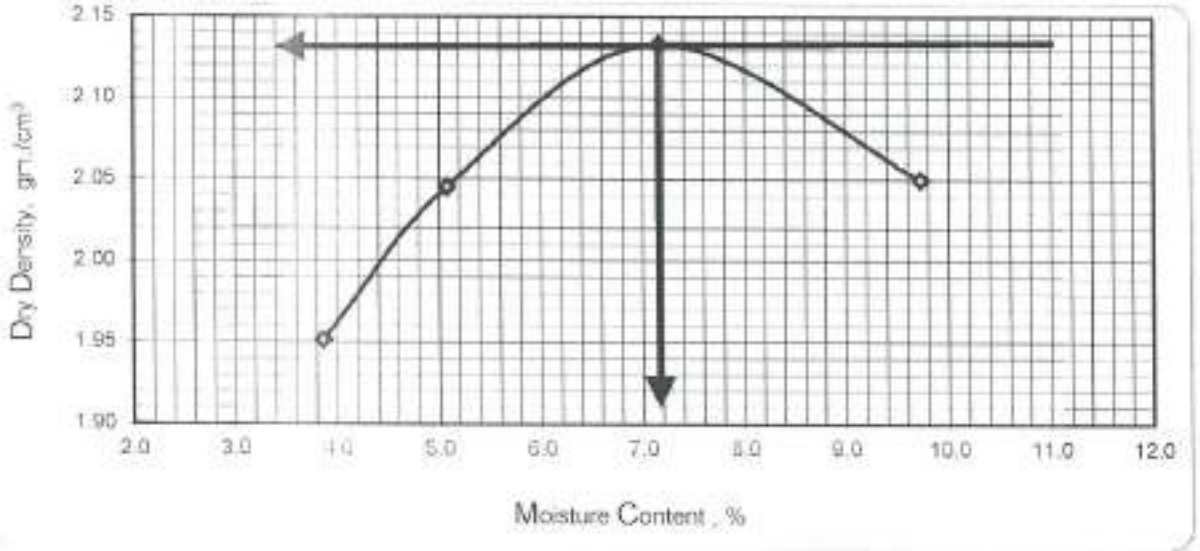
Company:	إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	تربة ردم المصرية	Sample Date :	2022-10-20
ation Represente	465+100 to 465+200	Report Date:	2022-10-21

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 155/ Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. hight, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft^3

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm^3	2120

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9886	10146	10436	10358	
Wet Density, gm/cm^3	2.026	2.149	2.286	2.249	
Weight of Wet Soil Portion, gm	107.6	115.9	182.6	143.3	
Weight after Drying, gm	103.6	110.3	170.4	130.6	
Moisture Content, %	3.9	5.1	7.2	9.7	
Dry Density, gm/cm^3	1.951	2.045	**2.133**	2.050	



Max. Dry Density= 2.133 t/m3	opti.moisture content= 7.2 %

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

SYSTRA

SGAC مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات و الحضرة (خواه دولية)

وزارة النقل

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسيه

Activity : Earth Work	نتائج اختبارات المعمل	Date	2022-10-23

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	أرابيت ستون			Layer NO:	
Description :	تربة ردم المصرية			Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	465+100	to	465+200	Sample Date :	2022-10-22

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm^3	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm^3
2.133	7.2	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	465+125	465+150	465+175	465+200				
Hole No.	1	2	3	4				
Wt. of Sand before Test, gm	11195	11552	11237	11216				
Wt. of Sand After Test, gm	6336	6758	6395	6393				
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4859	4794	4842	4823				
Wt. of Sand in Cone	2072	2073	2074	2075				
Wt. of Sand at hole, gm	2787	2721	2768	2748				
Volume of the Hole, cm^3	1977	1930	1963	1949				
Wt. of Soil from Hole, gm	4461	4366	4376	4361				
Bulk Density of Soil, gm/cm^3	2.257	2.262	2.229	2.238				
Moisture Content, %	7.4	7.4	7.4	7.3				
Dry Density, gm/cm^3	2.101	2.107	2.076	2.085				
Compaction, (%)	98.5%	98.8%	97.3%	97.8%				

Acceptance Criteria	Comply	✓	Not Comply	

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
سعد الجيوشي
مشروع القطار السريع

SGAC Consultant Eng.:-

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. (464+600) : (465+600)**
Type of sample	**: Soil Replacement (Embankment)**
Delivery Date	**: 14/10/2022**
Reporting Date	**: 20/10/2022**
Reporting No.	**: 63**
Sample No.	**: 01**

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 14/10/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.
6. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367331 - 27363093

LAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٣٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (464+600) : (465+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 14/10/2022
Reporting Date : 20/10/2022
Reporting No. : 63
Sample No. : 01

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	95.3
25	87.4
19	81.7
12.50	73.6
9.50	55.2
4.75	35.9
2.36	33.7
2.00	32.2
1.18	30.7
0.600	25.8
0.425	21.0
0.300	18.6
0.150	13.2

Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: Egypt Stone
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (464+600) : (465+600)
Type of sample	: Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date	: 14/10/2022
Reporting Date	: 20/10/2022
Reporting No.	: 63
Sample No.	: 01

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	7.5

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363003

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٠٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: Egypt Stone
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (464+600) : (465+600)
Type of sample	: Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date	: 14/10/2022
Reporting Date	: 20/10/2022
Reporting No.	: 63
Sample No.	: 01

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (464+600) : (465+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 14/10/2022
Reporting Date : 20/10/2022
Reporting No. : 63
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	32.2	Max 50 %	------
0.425 mm (No. 40).	21.0	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	7.5	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	------	------
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☑ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (464+600) : (465+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 14/10/2022
Reporting Date : 20/10/2022
Reporting No. : 63
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.03
1.27	0.050	2.36
1.91	0.075	2.59
2.54	0.100	2.92
3.18	0.125	3.21
3.81	0.150	3.48
4.45	0.175	3.63
5.08	0.200	3.78
5.71	0.225	3.99
6.35	0.250	4.10

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	2.92	42.26

Notes:

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
2- The sample was compacted to dry density of 2.13(gm /cm^3)
At 8.3 % optimum water content.
3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature / ..

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

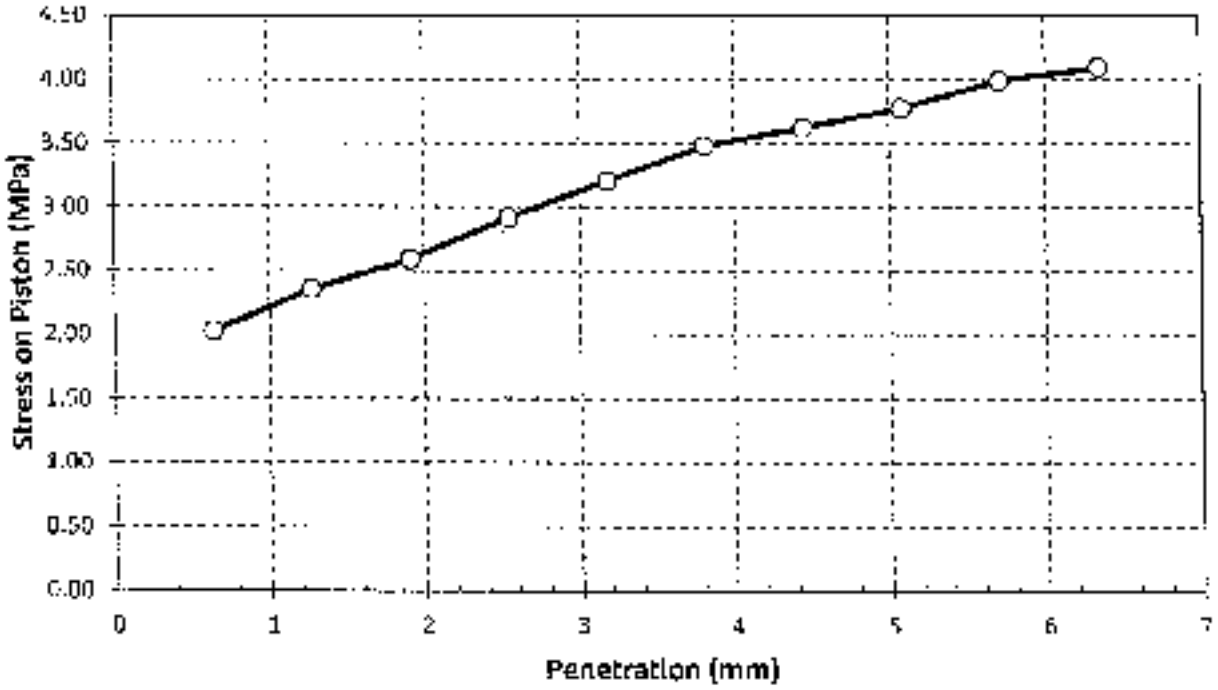
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. (464+600) : (465+600)**
Type of sample	**: Soil Replacement (Embankment)**
Delivery Date	**: 14/10/2022**
Reporting Date	**: 20/10/2022**
Reporting No.	**: 63**
Sample No.	**: 01**

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature /

5 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

ES4-P-5

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : Egypt Stone

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (465+100 to 465+600)

Test Date : 17/11/2022

Repot Date : 19/11/2022

Type of soil : A-1-a

Test level : (Ferma)

Report No. 298:307

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows;-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Lherbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.6 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments until the required maximum nominal stress is reached
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 %, 25 % and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding nomical stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of layer : (Ferma).
- Job requirement : Ev2 > 400 Kg/cm2 (40 MPa).

	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Nature Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	16/11/2022
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Location From	Location To	First Cycle Ev1 (kg/cm²)	Second Cycle Ev2 (kg/cm²)	Ev2/Ev1 Ratio	Remarks
1	465+100	465+150	672	1286	1.9	Ok
2	465+150	465+200	333	750	2.3	-
3	465+200	465+250	517	1286	2.5	Ok
4	465+250	465+300	563	1125	2.0	Ok
5	465+300	465+350	1125	1250	1.1	Ok
6	465+350	465+400	789	1500	1.9	Ok
7	465+400	465+450	1000	1285	1.3	Ok
8	465+450	465+500	1250	2368	1.9	Ok
9	465+500	465+550	1071	1552	1.4	Ok
10	465+550	465+600	938	2406	2.5	Ok

Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367291 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٩١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Coastal Express T. 8, from Al Ain Sokhna to Mersa Matrouh Priority Sector (5) – Alamein to Fouk
Test Date : 17/11/2022
report date : 19/11/2022
Location : Station 465+100 to 465+150
Test No. : 01

Nonrepalitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.88	0.12	19.68	0.32	19.77	0.23	0.22
2	0.83	19.69	0.31	19.50	0.50	19.39	0.61	0.47
3	1.25	19.52	0.48	19.03	0.97	19.06	0.94	0.80
4	1.67	19.30	0.70	18.74	1.26	18.78	1.22	1.06
5	2.08	19.11	0.89	18.54	1.46	18.62	1.38	1.24
6	2.50	18.88	1.12	18.23	1.77	18.18	1.82	1.57

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.88	1.12	18.23	1.77	18.18	1.82	1.57
2	1.25	18.98	1.02	18.38	1.62	18.32	1.68	1.44
3	0.625	19.16	0.84	18.57	1.43	18.54	1.46	1.24
4	0.01	19.41	0.59	18.95	1.05	18.97	1.03	0.91

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.36	0.64	18.83	1.17	18.85	1.15	0.99
1	0.83	19.25	0.75	18.68	1.32	18.86	1.14	1.07
2	1.25	19.14	0.86	18.55	1.45	18.53	1.47	1.25
3	1.67	19.01	0.99	18.41	1.59	18.40	1.60	1.37
4	2.09	18.90	1.10	18.31	1.70	18.26	1.74	1.51

Signature :

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27368093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون و فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٨٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL

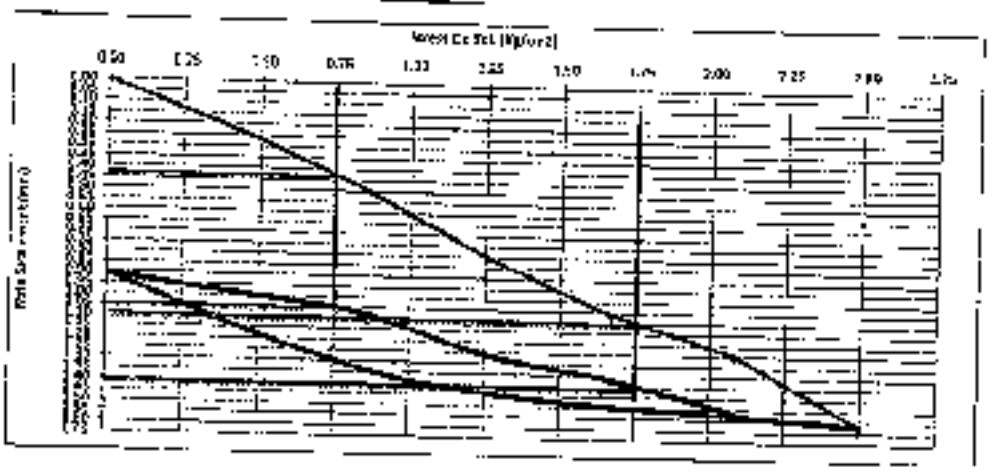
Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company name	Egypt Stone company
Project	: Electric Express Train from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Fuka
Test Date	: 17/11/2022
Report date	: 19/11/2022
Location	: Station 685+00 to 685+150
Test No	: 01

Non-cyclic Static Plate Load Tests on Soils

DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	R
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.8	3532.5	4719.4	5878.1	7068
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.22	0.47	0.93	1.06	1.24	1.57

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7068	3533	1769	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.00
Settlement (mm)	1.57	1.44	1.24	0.97

D (mm) = 600	S1 (mm) =	0.41	S2(mm) =	1.10	DS =	0.67
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D)*(ds/DS)		672				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.8	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.61	0.50	1.07	1.26	1.37	1.51

Ev2/Ev1 =	1.0

D (mm) = 600	S1 (mm) =	1.05	S2(mm) =	1.40	DS =	0.35
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D)*(ds/DS)		1286				

Signature

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage

D = Plate diameter (mm)

ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum load (s) (mm) (kg/cm²)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Mokhtar El Afifi Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش المختار الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Cairo Express Train from Al Ain Sokhna to Nasr, Nasrouh Priority Sector (3) – Alexandria to Port
Test Date : 17/11/2022
report date : 19/11/2022
Location : Station 463+150 to 465+200
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.71	0.29	19.62	0.38	19.57	0.43	0.37
2	0.83	19.22	0.78	18.92	1.08	18.98	1.02	0.96
3	1.25	18.73	1.27	18.26	1.74	18.31	1.69	1.57
4	1.67	18.28	1.72	17.67	2.33	17.72	2.28	2.11
5	2.08	17.91	2.09	17.43	2.57	17.22	2.78	2.48
6	2.50	17.50	2.50	16.61	3.39	16.66	3.34	3.08

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	17.50	2.50	16.61	3.39	16.66	3.34	3.08
2	1.25	17.69	2.31	16.92	3.08	16.93	3.07	2.82
3	0.825	17.98	2.02	17.34	2.66	17.27	2.73	2.47
4	0.01	18.58	1.42	18.19	1.81	18.09	1.91	1.71

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	18.39	1.61	17.88	2.12	17.85	2.14	1.96
1	0.83	18.16	1.84	17.58	2.42	17.55	2.45	2.24
2	1.25	17.92	2.08	17.22	2.78	17.20	2.80	2.56
3	1.67	17.74	2.26	16.95	3.05	16.96	3.04	2.78
4	2.08	17.56	2.44	16.74	3.26	16.76	3.24	2.98

Signature \

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel.& Fax : 27367231 - 27363091

IAS ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩١
www.cel-egypt.com

CEL

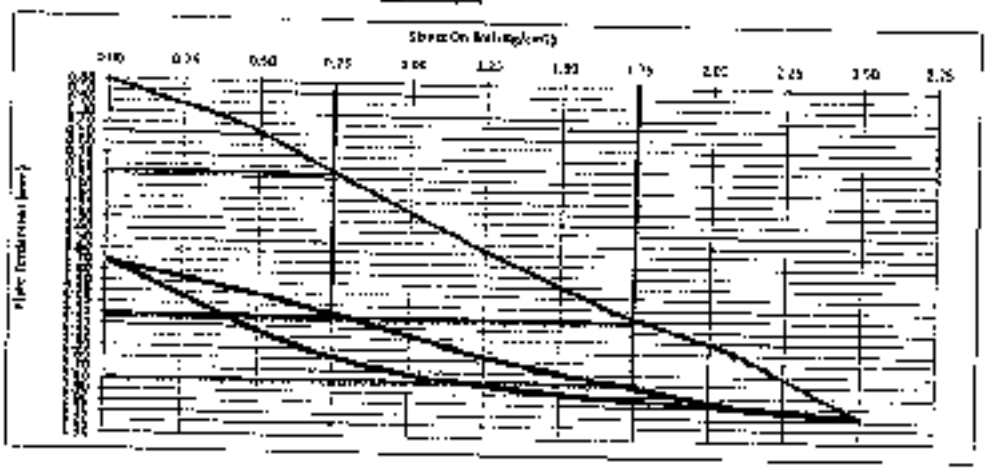
Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name	: Egypt Stone company
Project	: Electro Express Train, from N Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (8) – Alamein to Fuka
Test Date	: 7/11/2022
Issued date	: 13/11/2022
Location	: Station 455+190 to 455+200
Test No	: 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests on Soils

DIN 18134



Loading (*)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2346.5	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.17	0.33	1.50	1.67	2.00	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.37	0.93	1.57	2.11	2.49	3.08

UnLoading (*)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	3.08	2.62	2.47	1.7

Δ (mm) =	600	S1 (mm) =	0.85	S2(mm) =	2.20	ΔS =	1.35
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*Δσ)/ΔS			833				

Loading (*)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2346.5	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	1.71	1.96	2.24	2.55	2.70	2.98

Ev2/Ev1 =	2.0

Δ (mm) =	600	S1 (mm) =	2.20	S2(mm) =	2.82	ΔS =	0.60
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*Δσ)/ΔS			756				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage

Δ = Plate diameter (mm)

S1 = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stress) (kg/cm²)

S2 = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

للاستشارات الهندسية

219 - 591 - [illegible]

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com