

ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الرابع

متر من شركة المتحدة
تصنيع شركة ألبا بولسكو

الشركة المنفذة

شركة : أبناء ياسين للمقاولات

مشروع الخطار الكهربائي			
قوائم كميات			
مستند تنفيذ أعمال حفر وترجيح لوائح الحفر وإسفلت لملء التورن المزارة بجوار محطة مدافق للتورن ضمن أعمال مشروع الخطار الكهربائي المبرمج الخط الأول (الجن الشقفة - المنصورة)			
الكمية			
الوحدة			
بيان الاصناف			
رقم البند			
1- أعمال الحفر (التربة العادية) من منطقة E1			
1	م	2	شتر التملب: أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالهيا الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند التسوية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
16,058			مسافة النقل حتى 500 متر
0			علاوة مسافة النقل (1000 م - 500 م)
2- أعمال الحفر (حفر بتدوير إس) منطقة A902-A			
2	م	2	شتر التملب: أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام البتوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالهيا الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند التسوية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
188,761			مسافة النقل حتى 500 متر
188,761			علاوة مسافة النقل (1000 م - 500 م)
3- أعمال الحفر في التربة الصخرية			
3	م	2	شتر التملب: أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ومحمل على البند الآتي: 1- نقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق. 2- ارتدة السيول الجشبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية سمك لا يزيد عن 20 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تعمل المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند التسوية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
0			علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل نتائج الحفر بعد 2.23.0.1
0			ذات الجهد (100 - 200) كجم / سم
0			ذات الجهد (200 - 300) كجم / سم
0			ذات الجهد (300 - 400) كجم / سم
0			ذات الجهد (400 - 500) كجم / سم
0			ذات الجهد (500 - 600) كجم / سم
0			ذات الجهد (600 - 700) كجم / سم
0			ذات الجهد (700 - 800) كجم / سم
43,124			علاوة 1.5 جنية من عقل 1.5 م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عقل 3.0 م من منسوب الأرض الطبيعية
4- أعمال الردم Embankment منطقة E1			
17,519	م	2	أصل استعمال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية
185,711	م	2	أصل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية سمك لا يزيد عن 20 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة وسمك لا يزيد عن 20 سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تعمل تاليفوريا حتى 95%) ورشها بالهيا الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التسوية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
97,227			1- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% 2- مسافة النقل حتى 1 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل كم بزيادة أو التقلص.
			3- تسير يشمل عمل تروينات وتخليط واغبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم
			والبند لا يشمل القيمة المعجورة - يتم صرف علاوة سولار 1.7 جنية/كم بعد 2.23.0.1
			علاوة 1.7 جنية/كم لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقولة بعد 1/4/1.22
5- أعمال الردم Embankment منطقة B5-A			
20,235	م	2	أصل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية سمك لا يزيد عن 20 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة وسمك لا يزيد عن 20 سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تعمل تاليفوريا حتى 95%) ورشها بالهيا الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التسوية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
			1- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% 2- مسافة النقل حتى 1 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل كم بزيادة أو التقلص.
			3- تسير يشمل عمل تروينات وتخليط واغبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم
			والبند لا يشمل القيمة المعجورة - يتم صرف علاوة سولار 1.7 جنية/كم بعد 2.23.0.1

الاجملى



مهندس المشروع وبهوية
م/ إيمان محمد
مدير المشروع وبهوية
م/ إسماعيل علي الشاذلي

Entrans CONSULTING

مكتب إنترانس كونسولتينج

م/ إيمان محمد

م/ إسماعيل علي الشاذلي



المنطقة المركزية الاولى

شهادة المحاجر

اسم العملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -

العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A - A902) .

رقم العقد :- 525 - 2023 - 2024 بتاريخ 17-10-2023

تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامى محمد ياسين وهدان) .

شهادة العملية

تاريخ بدأ العملية : 2023-10-17

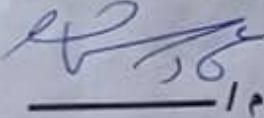
تاريخ النهو المقرر : 2024-6-17

تاريخ النهو الفعلي : 2023-11-27

قيمة العملية : 20 مليون جنيه

قيمة العملية حسب الختامي :- 19999252.65 جنيه

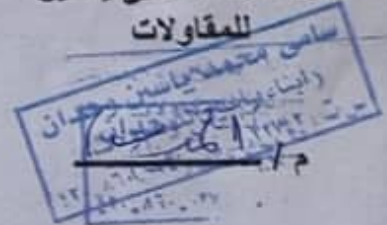
مدير عام مشروعات الطرق


م /

الهيئة العامة للطرق والكباري


م /

شركة ابناء ياسين
للمقاولات


م /

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية


مهندس /

نموذج رقم 2

التقويم: / / 2023 / المنطقة المركزية الاولى

التاريخ: / / 2023

بشأن: حصر المواد المحجوزة الواردة بالمستخلص

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية مشروع اسم العملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العظمين - مطروح) منطقة (A - A902) رقم العقد :- 525 - 2023 - 2024 بتاريخ 17- 10 - 2023 تنفيذ :- شركة اينام ياسين للمقاولات (سامي محمد ياسين وهذان).

يرجى التفضل بالإحاطة والتسبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم بأنه تم استخدام كمية اترية من منطقة E1 من جانبي المصار = 185711 م3 وتم استخدام كمية اترية من منطقة B6-A من جانبي المصار = 20235 م3 ليصبح اجمالي كمية الاترية المستخدمة من جانبي المصار على العقد عالية = 205946 م3.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشهادي

الشركة المنظمة

شركة أبناء ~~محمود~~ ياسين للعقارات

سامر محمد ياسين
(ابناء ياسين للمقاولات)
٢٠١٧: ٢٧ - ٢٠١٧: ٢٧

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

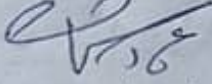
مهندس /

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة
(A902) القطاع الثانى (بالأمر المباشر) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٢٥) تنفيذ شركة ابناء ياسين للمقاولات

شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الاولى بأن التجارب المعملية على العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات الفنية
الواردة بكراسة الشروط.

مدير عام مشروعات الطرق


م / جهاد محمد

الهيئة العامة للطرق والكبارى


م / اسلام محمد

شركة ابناء ياسين للمقاولات


م /

يعتمد ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / 



تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع
القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) .
العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٢٥) بتاريخ : ١٧/١٠/٢٠٢٣

A902 & E1 & B6A

شركة : ابناء ياسين للمقاولات

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	10
2	مهندس تنفيذ	1	6
3	مهندس مكتب فني	1	6
4	مساح	2	4
5	مساعد مساح	4	1
6	مشرف	3	4
7	ميكانيكي	2	10
8	سائق حفار	30	5
9	سائق	47	3

الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٠



سامي محمد ياسين وشركاه
(ابناء ياسين للمقاولات)
شركة ابناء ياسين للمقاولات

Scanned with OKEN Scanner

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A - A902) .

رقم العقد :- 525 - 2023 - 2024 بتاريخ 17-10-2023

تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامى محمد ياسين وهذان) .

اشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم الخميس الموافق 2024/9/5 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (180) بتاريخ 2024/9/4 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة .

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1- المهندس / محمد احمد حلمى عامر | المنطقة الاولى المركزية - رئيساً |
| 2- المهندس / محمد سعيد على سيد | المنطقة الاولى المركزية - عضواً |
| 3- المهندس / اسماء على | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى السيد | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً . |
| 6- المهندس / تامر شرف الدين | ممثل مكتب انترنس - استشارى الهيئة - عضواً . |
| 7- المهندس / احمد هشام | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 8- المهندس / احمد سامى ياسين | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية وتبين وجود منطقتين محملتين على العقد عاليه هما (منطقة E1 - منطقة B6-A) ثم انتقلت اللجنة على طبيعته للمرور على الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً:- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع من القطعة عاليه A902-A طبقاً للعقد الاصلى.

الاعمال مقبولة بصفه عامه كون الاعمال قطع فقط.

ثانياً :- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع محملة من منطقة E1.

الاعمال مقبولة بصفه عامه.

ثالثاً :- اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة محملة من منطقة E1.

الاعمال مقبولة بصفه عامه.

رابعاً :- اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة محملة من منطقة B6-A.

الاعمال مقبولة بصفه عامه.

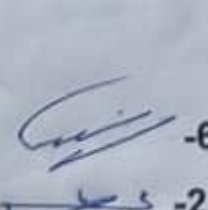
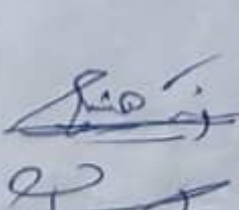
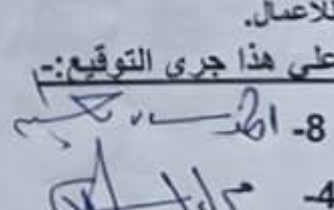
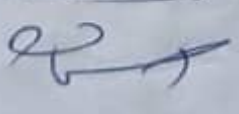
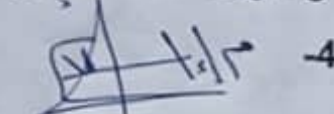
توصيات اللجنة:-

- 1- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤولية جهاز الاشراف.
- 2- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان.
- 3- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة:-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال.

وعلى هذا جرى التوقيع:-

5- 	6- 	7- 	8- 
1- 	2- 	3- 	4- 



التقييم الفني

لعملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A - A902) .

رقم العقد :- 525 - 2023 - 2024 بتاريخ 17-10-2023

تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامى محمد ياسين وهدان) .

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس .

انه في يوم الاحد الموافق 2024/9/8 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (180) بتاريخ 2024/9/4 ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024/9/5 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1- المهندس / محمد احمد حلمى عامر | المنطقة الاولى المركزية - رئيساً |
| 2- المهندس / محمد سعيد على سيد | المنطقة الاولى المركزية - عضواً |
| 3- المهندس / اسماء على | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى السيد | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً |
| 6- المهندس / تامر شرف الدين | ممثل مكتب انترنس - استشارى الهيئة - عضواً |
| 7- المهندس / احمد هشام | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 8- المهندس / احمد سامى ياسين | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |
- وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالأتى :

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :- لا يوجد خصم على الاستلام الابتدائي نظراً لقبول الاعمال (اعمال قطع فقط) .
الخصم للتجارب المعملية :-

- خصم على التجارب المعملية على منطقة E1 = لا يوجد .
 - خصم على التجارب المعملية على منطقة B6-A لخروج فى التصنيف والتدرج والدونة = (3/1) *
- $20235 * 75 * 0.02 = 10118$ جنية .

اجمالى الخصم = 10118 جنية (عشرة الاف و مائة وثمانية عشر جنيها فقط لا غير)

التوقيعات :-

5-	6-	7-	8-
1-	2-	3-	4-

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة
(A902) القطاع الثانى (بالأمر المباشر) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٢٥) تنفيذ شركة ابناء ياسين للمقاولات

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة : محمد سمير احمد السيد

بكالوريوس هندسة مدني : جامعة بنها

المستوى الفني : جيد جدا

عضوية نقابة المهندسين : ٢٦/٤٠٠١٥٧٨/٢٠١٠/٣

مدير عام مشروعات الطرق

م/ جهاد محمد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ اسلام محمد

شركة ابناء ياسين للمقاولات

م/ محمد ياسين

يعتمد ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / محمد حسين

