

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ و صيانة الطرق

تحية طيبة وبعد:

تحية طيبة و بعد،

بخصوص: اعمال تامين سلامة المرور علي الطريق الصحراوي الشرقي في المسافة من حدود ابو قرقاص حتي جنوب كمين الصفا بطول ٢٠ كم . اشراف (المنطقة السابعة - اسبوط)

عقد رقم :- (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٢) بتاريخ ٢٩/٥/٢٠٢٥.

تنفيذ:- مجموعة تنمية للتجارة و المقاولات.

يرجى التكرم بالاحاطة بالآتي:-

١. يتم مراجعة توريد بويه محاور ابيض اللون بمصنع العلامات بمدينة نصر بقيمة ٣٥٠٠٠ الف جنيه.
٢. تجهيزات الموقع و المعمل المحمل علي المشروع طبقا للتعاقد متواجدة بالموقع.
٣. لا يوجد عمالة محملة طبقا للتعاقد.

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم.
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٥/٧/٦

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /
اسلام محمد فوزي



٢٠٨٨

بخصوص: اعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الصحراوي الشرقي في
المسافة من حدود ابوقرقاص حتى كمين الصفا بطول ٢٠ كم .
تنفيذ: مجموعة تنمية للتجارة والمقاولات.
رقم العقد: ٩٧٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:!!

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم (١) جاري للعملية عالية من عدد (٣) أصل
مرفقاً بها إستمارة (٥٠ ع.ح).
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه
بموافقتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٧/٠٦

مرفقات: (١) مستخلص

(١) إستمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /

إسلام محمد فوزي



٣٥٨٨

محضر استلام موقع

عملية: أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الصحراوي الشرقي في المسافة من حدود ابو قرقاص حتى جنوب كمين الصفا بطول ٢٠ كم . اشراف (المنطقة السابعة - اسيوط) عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٢).

انه في يوم الأحد الموافق ١ / ٦ / ٢٠٢٥ اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة :-

- ١- السيد المهندس / احمد منير كمال
مدير عام المشروعات
 - ٢- السيد المهندس / احمد خالد عيد
مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
 - ٣- السيد المهندس / مصطفى عاصم صلاح
عن الشركة المنفذة (مجموعة تنمية للتجارة و المقاولات)
- انتقلت اللجنة للمعاينة على الطبيعة و تمت معاينة الطريق الصحراوي الشرقي في المسافة من حدود ابو قرقاص حتى جنوب كمين الصفا بطول ٢٠ كم للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٢) على الطبيعة بمعرفة مدير المشروع ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري و مدير عام المشروع ممثل الشركة المنفذة (مجموعة تنمية للتجارة و المقاولات) و بناءا عليه قامت اللجنة بتسليم موقع العملية للشركة المنفذة خالي من اي عوائق قاهرية اعتبار يوم الأحد الموافق ١ / ٦ / ٢٠٢٥ م هو التاريخ الفعلي لبدء اعمال التنفيذ .

و هذا محضر منا بذلك ,,,,

اعضاء اللجنة :-

٣- 
٢- 
١- 

يعتمد ,,,,

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة باسيوط و المثيا

مهندس/

"اسلام محمد فوزي"



٣٥٨٨

رسالة فاكس

من	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
إلى	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة أسبوط

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق طيه تقرير عينات البويه على الساخن وبودره الزجاج والعواكس أكريلك برقم كود RM25/6/1 // GB25/6/2/25/6/3 الواردة من هذه البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث وهذه البويات والتي وردت بتاريخ ٢٠٢٥/٦/١٧ بشأن عملية أعمال مشروع تقطيط على الطريق الصحراوي الشرقي في المسافة من حدود أبو قرقاص حتى جنوب كمين الصفا ٢٠ كم

تنفيذ / مجموعه تنمية للتجارة والمقاولات

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم حيث انه تبين بمراجعته نتائج الاختبارات انها اجتازت حدود المواصفات المتبعة بالهيئة للبويه على الساخن وبودره الزجاج والعواكس الأكريلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٣ / ٢٠٢٥/٧

رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق



مهندس /

* سوزان عبد العزيز



مرفقات عدد (التقرير)

محمد محمود



تقرير

عن عينة عاكس أرضية من البلاستيك

كود العينة TS 25°6/3

واردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى

ورد الى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث اربع قطع لعينة عاكس أرضية مصنعة من البلاستيك (اتجاهين) كود العينة TS 25°6/3 من الهيئة العامة للطرق والكبارى - المعامل المركزية* والمستخدمة في مشروع "من مشروع أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الصحراوي الشرقي في المسافة من حدود ابو قرقاص حتى كمين الصفا بطول ٢٠ كم - الواردة من منطقة اسيوط - عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٢)* - تنفيذ مجموعة تنمية للتجارة والمقاولات" .. وذلك لاختبارها طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والاختبارات الواردة بالخطاب .. والعينة مرفقة بالخطاب المؤرخ ٢٠٢٥/٦/٣ وفيما يلي النتائج.

أولاً: الوصف العام للعينة

- العينة عبارة اربع قطع من عاكس ارضي المصنعة من البلاستيك لونها (رمادي) والقطعة عبارة عن جسم مربع الشكل أبعاده ١٠ x ١٠ سم وبمسك العينة من المنتصف ٢ سم وبمسكها من الأطراف ٠.٥ سم ويوجد في منتصف القاعدة عمود مخروطي الشكل مضلع (صبي من القاعدة) طوله ٥ سم وقطره عند القاعدة ١.٨ سم وعند طرفه ١.٦ سم والسطح الخلفي العينة يحتوي على ٣٢ فراغ ذو اشكال هندسية مختلفة الاحجام (مربعة ومستطيلة) والعينة مصنوعة من البلاستيك وتحوي على شريحة عاكسة على كلا الجانبين (اتجاهين).
- والشريحة العاكسة على كلا الجانبين (اتجاهين) وهي على شكل مستطيل منحنى الأطراف أبعاده (٧.٤ سم x ١.٤) سم ومصنعة من بلاستيك أصفر مثبت به عصابات مصنعة من الزجاج الأصفر ومنطقة من الخلف بهمان مفضلش وهي على شكل نصف كرة عندها ٣١ عصابة.

العينة لا يوجد عليها اي علامات سوى توقيع باسم/محمد محمود واسم/تنمية وتاريخ ورود

العينة (٢٠٢٥/٦/٣) وكود العينة TS 25°6/3

- جميع القطع جيدة الصنع وليست بها عيوب صناعية (السطح الملمس وناعم ولا يوجد به خشوش او بقع او نتوءات او ثغرات وخالية من البروزات الحادة).

ثانياً: الاختبارات الميكانيكية والفيزيائية لعينة عين القط الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكباري" - النجمل المركزية" والمستخدم في "من مشروع أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الصحراوي الشرقي في المسافة من حدود أبو قرقاص حتى كمين الصفا بطول ٢٠ كم - الواردة من منطقة اسبوط - عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧٢) تنفيذ "مجموعة تنمية للتجارة والمقاولات" الواردة بتاريخ ٢٠٢٥/٦/٣ كود العينة TS 25°6/3

النتائج	الاختبار	ملاحظات
٨.٢٠	مقاومة الضغط لحظة الكسر (الحمل الرأسي) (طن)	١-
٧٧٥	مقاومة الانحناء (كجم)	٢-
الشريحة ملتصقة داخل تجويف البلاستيك ولا يمكن نزعها	قوة التصاق شريحة المرآيا (كجم/سم ^٢)	٣-
اجتازت (٢٣٠)	معامل الانعكاس الخلفي	٤-
اجتازت (٢٢٥)	معامل الانعكاس الخلفي بعد الخشوش	٥-
اجتازت (٢٢٦)	مقاومة الحرارة ١٧ ساعة عند ٦٥ مئوية	٦-
اجتازت	مقاومة اختراق الماء عند ٦٥ مئوية لمدة ١٠ دقائق	٧-
لا يوجد تغير في اللون أو تشر	التجوية (مقاومة الأشعة فوق البنفسجية) تعريض الشرائح للأشعة للأشعة فوق البنفسجية بطول موجي قدره ٣١٢ نانومتر لمدة ١٠٠ ساعة	٨-

التطبيق على النتائج

- اجتازت عينة العاكس عين القط كود العينة TS 25*6/3 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - المعامل المركزية" والمستخدمة في "من مشروع أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الصحراوي الشرقي في المسافة من حدود ابو قرقاص حتى كمين الصفا بطول ٢٠ كم - الواردة من منطقة اسيوط - عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٢)" تنفيذ "مجموعة تنمية للتجارة والمقاولات" الواردة بتاريخ ٢٠٢٥/٦/٢. جميع الاختبارات المذكورة في مواصفات "الهيئة العامة للطرق والكبارى" والاختبارات الواردة بالخطاب.
- تعتبر هذه النتيجة طبقا للعينة الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث والمركز غير ممثل عن توريد المنتج.

يختم توقيع الباحث الرئيسي فقط،،،

الباحث الرئيسي

أ.د. أحمد اسماعيل حسين

رئيس الوحدة

أ.د. محمود أحمد عبد الغفار

تقرير عن

دهان مرور على الساخن (بيضاء) كود RM 25*6/1

وعينة بونرة زجاج كود GM 25*6/2

وإردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى

ورد إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث عينة دهان مرور على الساخن بيضاء اللون كود RM 25*6/1 وعينة بونرة زجاج كود GM 25*6/2 من الهيئة العامة للطرق والكبارى - لإشراف المعامل المركزية* - المستخدمة فى مشروع "من مشروع أعمال تأمين علامة المرور على الطريق الصحراوى الشرقى فى المسافة من حدود ابو قرقصا حتى كمين الصفا بطول ٢٠ كم - الواردة من منطقة امسيوط - عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٢)* تنفيذ مجموعة تنمية للتجارة والمقاولات" .. وذلك لتحليلهما واختبارهما طبقا المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢ والمواصفات القياسية الأمريكية الاشتا ٢٤٧ إم (AASHTO 247 M) لبونرة الزجاج .. كما ورد بالخطاب المؤرخ ٢٠٢٥/٦/٣.

أولاً: الوصف العام لعينة البوية على الساخن

وردت العينة فى شيكارة من البلاستيك زنتها حوالى ٢٥ كجم تقريباً ولا يوجد على العبوة أية بيانات سوى اسم الشركة المنتجة (Tannia Trading & Construction) مدة الصلاحية (عام من تاريخ الانتاج) وتاريخ الإنتاج (ابريل ٢٠٢٥) ولا يوجد على العينة رقم التشغيل أو نوع المنتج أو أى بيانات أخرى أو توقعات أو احتام سوى توقيع باسم/ محمد محمود واسم/رضا فتحى وكود العينة RM 25*6/1 وتاريخ ورود العينة (٢٠٢٥/٦/٣).

العينة عبارة عن خليط من بونرة بيضاء مكونة من مواد مالئة وركام ومخضب ابيض ومنتج ياتين بالحرارة وكريات زجاج ولا يوجد بالعينة أى شوائب أو تكتلات والعينة ذات مظهر جيد والعينة خالية من الفقويرة.

والعينة بعد تسخينها أعطت خليط متجانس خالى من التكتلات وعند صبها انسابت بسهولة وأعطت سطح أملس خالى من الفقاعات الهوائية والتكتلات.



رابعاً: الوصف العام لعينة بودرة الزجاج

وردت العينة في شكاوة من المورق وزن ٢٥ كجم تقريباً، ولا يوجد على العبوة أية بيانات سوى اسم الشركة المنتجة "شركة السلامة لمواد الطرق (سارماك)" ونوع المنتج (حبيبات زجاج رشن) وتاريخ الإنتاج (٢٠٢٥/٥/٢٠) ورقم التشغيل (SG0002/25) ومدة الصلاحية ٣ سنوات ولا يوجد على العينة اشتراطات الحفظ والتخزين أو أي بيانات أخرى أو أي توقيعات أو أحكام أو أي بيانات أخرى سوى باسم/ محمد محمود واسم/ رضا فتحي وكود العينة GM 25*6/2 وتاريخ ورود العينة (٢٠٢٥/٦/٢٣).

العينة عبارة عن كريات من الزجاج (بودرة الزجاج) حبيباتها صلبة ونظيفة وشفافة غير ملونة مسطحها أملس ناعم ولا يوجد بالشكاوة أي شوائب والكريات في مجملها كاملة الاستدارة خالية من الشقوق أو التغيرات الهيكلية.

خامساً: الاختبارات - عينة بودرة الزجاج كود العينة GM 25*6/2

معامل	الاختبار	النتيجة
١-	نسبة للتكور (%)	٨٦
٢-	معامل الانكسار	١.٥
٣-	الخاصة فوق سائل الزيت	اجتازت
٤-	مقاومة الرطوبة	اجتازت

جدول رقم (٢): ومثال التدرج المنخلي لبودرة الزجاج كود العينة GM 25*6/2

رقم المنخل	سعة فتحة المنخل (ميكرون)	نسبة التدرج المار من المنخل (%)
٢٠	٨٥٠	٩٩.٩٣
٣٠	٦٠٠	٦٧.٩٢
٤٠	٤٢٥	٥٨.٧٢
٥٠	٣٠٠	١٥.٧٩
٨٠	١٨٠	١.٤٩



التطرق على النتائج

٥ اجتازت عينة دهان المرور على السطح - بيضاء اللون كود RM 25*6/1 الواردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف المعامل المركزية* - المستخدمة فى مشروع "من مشروع أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الصحراوى الشرقى فى المسافة من حدود ابو قرقاص حتى كمين الصفا بطول ٢٠ كم - الواردة من منطقة اسيوط - عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٢)* تنفيذ مجموعة تتبعية للتجارة والمقاولات* .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.

٥ اجتازت عينة بودرة الزجاج كود GM 25*6/2 الواردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف المعامل المركزية* - المستخدمة فى مشروع "من مشروع أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الصحراوى الشرقى فى المسافة من حدود ابو قرقاص حتى كمين الصفا بطول ٢٠ كم - الواردة من منطقة اسيوط - عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٢)* تنفيذ مجموعة تتبعية للتجارة والمقاولات* .. جميع الاختبارات الموجودة بالمواصفة القياسية الأمريكية الإنش ٧٤٧ إم (AASHTO 247M) Type II.

٥ وتمثل هذه النتيجة السجلات الواردة الى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث بمعرفه العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون اذى مسئولية على الوحدة أو للمركز القومي للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير موسى كبد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يختم توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة
أ.د. محمود احمد عبد الفتاح



بيان اعمال مستخلص رقم (١) جاري عن اعمال تامين و سلامة المرور علي الطريق الصحراوي الشرقي
في المسافة من حدود ابو قرقاص حتي جنوب كمين الصفا بطول ٢٠ كم . اشراف (المنطقة السابعة -
اسيوط) .

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٥/٢٩ تنفيذ :مجموعة تنمية للتجارة و المقاولات

م	البيان	الوحدة	الاعمال التي تمت خلال المدة
٢	بالعدد توريد و تركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور و المضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦) طن دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي و حمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠) كجم مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من الاتجاهين ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) و يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	عدد	٣١٠٠
٥	اعمال تخطيط الطريق بالنبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم و ذلك لتخطيط الطريق علي ان يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم او ٢٠ سم و ذلك وفقا للمواصفات البريطانية Bs ١٩٨٩:٢٢٦٢ ان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦٪ و بودرة الزجاج الداخلية ٢٠٪ و النسبة الخارجية ١٠٪ و المادة الرابطة ٢٠٪ و المواد المالئة النسبة المتبقية علي ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور بعرض ١٥ سم متقطع (٤ مدھون + ٨ مدھون دهان) طبقا للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة .	م	٨٥٠٠

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة



حصر أعمال التخطيط على الساخن بند رقم (٥)
أعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الصحراوي الشرقي في المسافة من حدود أبو قرقاص حتى كمين الصفا بطول ٢٠ كم - المنطقة السابعة
رقم العقد: ٢٠٢٤/٩٧٧
لتقدير: مجموعة تنمية التجارة والمقاولات

م	من الكيلو	إلى الكيلو	الطول (م)	خطوط جوانب			خط محور			ملاحظات
				عدد	عرض (م)	مسطح (م ^٢)	عدد	عرض (م)	مسطح (م ^٢)	
1	0+000	4+071	4071	2	0.2	1628	1	0.15	204	خطوط جوانب (مستمرة) + خط محور (منقطع)
2	4+071	4+396	325	2	0.2	130	1	0.15	49	خطوط جوانب (مستمرة) + خط محور (مستمر)
3	4+396	4+447	50.5	2	0.2	20	1	0.15	3	خطوط جوانب (مستمرة) + خط محور (منقطع)
4	كارتة تحصيل محاجر		167.0	0	0.0	0	0			لم يتم التخطيط
5	4+624	8+794	4170.4	2	0.196	1635	1	0.146	203	خطوط جوانب (مستمرة) + خط محور (منقطع)
6	8+794	9+317	523	2	0.2	209	1	0.15	78	خطوط جوانب (مستمرة) + خط محور (مستمر)
7	9+317	14+748	5431	2	0.2	2172	1	0.15	272	خطوط جوانب (مستمرة) + خط محور (منقطع)
8	14+748	15+178	430	2	0.2	172	1	0.15	65	خطوط جوانب (مستمرة) + خط محور (مستمر)
9	15+178	16+286	1108	2	0.2	443	1	0.15	55	خطوط جوانب (مستمرة) + خط محور (منقطع)
10	16+286	16+736	450	2	0.2	180	1	0.15	68	خطوط جوانب (مستمرة) + خط محور (مستمر)
11	16+736	19+155	2419	2	0.195	943	1	0.147	119	خطوط جوانب (مستمرة) + خط محور (منقطع)
12	19+155	20+000	845	2	0.196	331	1	0.147	124	خطوط جوانب (مستمرة) + خط محور (مستمر)
			الإجمالي			7864.85			1237.93	

إجمالي التخطيط على الساخن بند رقم (٥)	
7864.85	ملى التخطيط على الساخن خطوط جوانب (مستمر)
27.1	خصم المسافات المنقطعة
1237.9	إجمالي التخطيط على الساخن خطوط محور
9076	الإجمالي بالمتر المسطح

مهندس الزهراء

مهندس الزهراء



أعمال تأمين وسلامه المرور على الطريق الصحراوي الشرقي في المسافة من حدود أبو قرقاص حتي كمين الصفا بطول ٢٠ كم - المنطقة السابعة
رقم العقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٢)
تنفيذ: مجموعة تنمية للتجارة و المقاولات



المنطقة السابعة بأسبوط والمنا

بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية وجهيين

م	من (الكيلو)	إلى (الكيلو)	طول (م.ط)	عدد	بيان الأعمال
1	0+000	4+071	4071	339	عواكس أرضية
2	4+071	4+396	325	27	عواكس أرضية
3	4+396	4+457	51	5	عواكس أرضية
4	كارتة تحصيل محاجر		167	0	لا يوجد
5	4+624	8+794	4170	348	عواكس أرضية
6	8+794	9+317	523	44	عواكس أرضية
7	9+317	14+748	5431	453	عواكس أرضية
8	14+748	15+178	430	36	عواكس أرضية
9	15+178	16+286	1108	92	عواكس أرضية
10	16+286	16+736	450	37	عواكس أرضية
11	16+736	19+155	2419	200	عواكس أرضية
12	19+155	20+000	845	70	عواكس أرضية
الإجمالي				3300	
الاجمالي بعد الخصم				3235	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تأمين وسلامه المرور على الطريق الصحراوي الشرقي في المسافة من حدود أبو قرقاص حتي كمين
الصفاء بطول ٢٠ كم - المنطقة السابعة
رقم العقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٢)
تنفيذ: مجموعة تنمية للتجارة و المقاولات



م	تنفيذ: مجموعة تنمية للتجارة و المقاولات	الأجمالي
١	أعمال التخطيط على الساخن extruder بند رقم (٥)	٩٠٧٦
٢	أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية وجهين بند رقم (٢)	٣٢٣٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة