

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 337+720 الي الكم 338+013 بطول 0.293 كم

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :		0.00		3م	
بند المقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)	
		من الكم	الى الكم	الطول	المسطح
أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	C1	337+880	338+013	133	31.937
	C2	337+820	337+880	60	25.277
	C3	337+780	337+820	40	36.285
	C4	337+720	337+780	60	34.891
	C5	337+780	338+013	233	4.665
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)		10396.13			
الاجمالي الكلي (م³)		10396.13			

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد فتحي

م / المهندس سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد شحاتة محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 337+720 الي الكم 013+338 بطول 0.293 كم

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
714.14	6.320	113	338013	337900	f1	أعمال الردم أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.86 جنيه حتى 100 كم و 1.62 جنيه للكم لاكثر من 100 كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة.
936.01	8.283	113	338013	337900	f2	
714.14	6.320	113	338013	337900	f3	
1603.00	11.450	140	337900	337760	f4	
708.49	6.270	113	338013	337900	f5	
606.60	10.110	60	337840	337780	f6	
703.97	6.230	113	338013	337900	f7	
695.21	6.152	113	338013	337900	f8	
291.30	4.855	60	337840	337780	f9	
662.40	11.040	60	337900	337840	f10	
680.52	6.022	113	338+013	337+900	f11	
656.79	5.812	113	338+013	337+900	f12	
287.40	4.790	60	337+840	337+780	f13	
316.57	5.276	60	337+900	337+840	f14	
643.23	5.692	113	338+013	337+900	f15	
319.57	5.326	60	337+900	337+840	f16	
624.02	5.522	113	338+013	337+900	f17	
618.90	5.157	120	337+900	337+780	f18	
611.10	5.092	120	337+900	337+780	f19	
603.00	5.025	120	337+900	337+780	f20	
624.90	5.207	120	337+900	337+780	f21	
587.10	4.892	120	337+900	337+780	f22	
579.00	4.825	120	337+900	337+780	f23	
700.50	11.675	60	337+780	337+720	f24	
565.28	9.421	60	337+780	337+720	f25	
385.70	6.428	60	337+780	337+720	f26	
373.70	6.228	60	337+780	337+720	f27	
361.70	6.028	60	337+780	337+720	f28	
349.70	5.828	60	337+780	337+720	f29	
337.70	5.628	60	337+780	337+720	f30	
325.70	5.428	60	337+780	337+720	f31	
313.70	5.228	60	337+780	337+720	f32	
293.44	4.891	60	337+780	337+720	f33	
201.01	0.863	233	338+013	337+780	F34 REV01	
136.00	0.584	233	338+013	337+780	F35 REV01	
133.98	0.575	233	338+013	337+780	F36 REV01	
67.99	0.292	233	338+013	337+780	F37 REV01	
66.99	0.288	233	338+013	337+780	F38 REV01	
66.99	0.288	233	338+013	337+780	F39 REV01	
66.99	0.288	233	338+013	337+780	F40 REV01	
66.99	0.288	233	338+013	337+780	F41 REV01	
66.99	0.288	233	338+013	337+780	F42 REV01	
63.45	0.272	233	338+013	337+780	F43 REV01	
19731.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
19731.80	الاجمالي النهائي (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
م / السيد شفيق الدين

مهندس الاستشاري
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحنة محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 337+720 إلى الكم 013+338 بطول 0.293 كم

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات علاوة مسافة النقل 167.40 كم (أثرية)

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
571.31	5.056	113	338013	337900	f1	أعمال الردم أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالحراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.86 جنيه حتى 100 كم و 1.62 جنيه للكم لاكثر من 100 كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة.
748.81	6.627	113	338013	337900	f2	
571.31	5.056	113	338013	337900	f3	
1282.40	9.160	140	337900	337760	f4	
566.79	5.016	113	338013	337900	f5	
485.28	8.088	60	337840	337780	f6	
563.17	4.984	113	338013	337900	f7	
556.17	4.922	113	338013	337900	f8	
233.04	3.884	60	337840	337780	f9	
529.92	8.832	60	337900	337840	f10	
544.42	4.818	113	338+013	337+900	f11	
525.43	4.650	113	338+013	337+900	f12	
229.92	3.832	60	337+840	337+780	f13	
253.26	4.221	60	337+900	337+840	f14	
514.58	4.554	113	338+013	337+900	f15	
255.66	4.261	60	337+900	337+840	f16	
499.22	4.418	113	338+013	337+900	f17	
495.12	4.126	120	337+900	337+780	f18	
488.88	4.074	120	337+900	337+780	f19	
482.40	4.020	120	337+900	337+780	f20	
499.92	4.166	120	337+900	337+780	f21	
469.68	3.914	120	337+900	337+780	f22	
463.20	3.860	120	337+900	337+780	f23	
560.40	9.340	60	337+780	337+720	f24	
452.22	7.537	60	337+780	337+720	f25	
308.56	5.143	60	337+780	337+720	f26	
298.96	4.983	60	337+780	337+720	f27	
289.36	4.823	60	337+780	337+720	f28	
279.76	4.663	60	337+780	337+720	f29	
270.16	4.503	60	337+780	337+720	f30	
260.56	4.343	60	337+780	337+720	f31	
250.96	4.183	60	337+780	337+720	f32	
234.75	3.913	60	337+780	337+720	f33	
160.81	0.690	233	338+013	337+780	F34 REV01	
108.80	0.467	233	338+013	337+780	F35 REV01	
107.18	0.460	233	338+013	337+780	F36 REV01	
54.39	0.233	233	338+013	337+780	F37 REV01	
53.59	0.230	233	338+013	337+780	F38 REV01	
53.59	0.230	233	338+013	337+780	F39 REV01	
53.59	0.230	233	338+013	337+780	F40 REV01	
53.59	0.230	233	338+013	337+780	F41 REV01	
53.59	0.230	233	338+013	337+780	F42 REV01	
50.76	0.218	233	338+013	337+780	F43 REV01	
15785.44			اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)			
15785.44			الاجمالى الكلى (م³)			

مهندس الهيئة
م / ماجريتا مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب م/ خالد قنديل
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحاتة محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 337+720 الي الكم 013+338 بطول 0.293 كم

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات علاوة مسافة النقل 103.70 كم (رمال طبيعية)

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
142.83	1.264	113	338013	337900	f1	أعمال الردم أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.86 جنيه حتى 100 كم و 1.62 جنيه للكم لاكثر من 100 كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة.
187.20	1.657	113	338013	337900	f2	
142.83	1.264	113	338013	337900	f3	
320.60	2.290	140	337900	337760	f4	
141.70	1.254	113	338013	337900	f5	
121.32	2.022	60	337840	337780	f6	
140.79	1.246	113	338013	337900	f7	
139.04	1.230	113	338013	337900	f8	
58.26	0.971	60	337840	337780	f9	
132.48	2.208	60	337900	337840	f10	
136.10	1.204	113	338+013	337+900	f11	
131.36	1.162	113	338+013	337+900	f12	
57.48	0.958	60	337+840	337+780	f13	
63.31	1.055	60	337+900	337+840	f14	
128.65	1.138	113	338+013	337+900	f15	
63.91	1.065	60	337+900	337+840	f16	
124.80	1.104	113	338+013	337+900	f17	
123.78	1.031	120	337+900	337+780	f18	
122.22	1.018	120	337+900	337+780	f19	
120.60	1.005	120	337+900	337+780	f20	
124.98	1.041	120	337+900	337+780	f21	
117.42	0.978	120	337+900	337+780	f22	
115.80	0.965	120	337+900	337+780	f23	
140.10	2.335	60	337+780	337+720	f24	
113.06	1.884	60	337+780	337+720	f25	
77.14	1.286	60	337+780	337+720	f26	
74.74	1.246	60	337+780	337+720	f27	
72.34	1.206	60	337+780	337+720	f28	
69.94	1.166	60	337+780	337+720	f29	
67.54	1.126	60	337+780	337+720	f30	
65.14	1.086	60	337+780	337+720	f31	
62.74	1.046	60	337+780	337+720	f32	
58.69	0.978	60	337+780	337+720	f33	
40.20	0.173	233	338+013	337+780	F34 REV01	
27.20	0.117	233	338+013	337+780	F35 REV01	
26.80	0.115	233	338+013	337+780	F36 REV01	
13.60	0.058	233	338+013	337+780	F37 REV01	
13.40	0.058	233	338+013	337+780	F38 REV01	
13.40	0.058	233	338+013	337+780	F39 REV01	
13.40	0.058	233	338+013	337+780	F40 REV01	
13.40	0.058	233	338+013	337+780	F41 REV01	
13.40	0.058	233	338+013	337+780	F42 REV01	
12.69	0.054	233	338+013	337+780	F43 REV01	
3946.36	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
3946.36	الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
م / م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
م / م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحنة محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 337+720 الي الكم 013+338 بطول 0.293 كم

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم الكارتات و الموازين)

تسقيف : شركة الامل للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
714.14	6.320	113	338013	337900	f1	أعمال الردم أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.86 جنيه حتى 100 كم و 1.62 جنيه للكم لاكثر من 100 كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.
936.01	8.283	113	338013	337900	f2	
714.14	6.320	113	338013	337900	f3	
1603.00	11.450	140	337900	337760	f4	
708.49	6.270	113	338013	337900	f5	
606.60	10.110	60	337840	337780	f6	
703.97	6.230	113	338013	337900	f7	
695.21	6.152	113	338013	337900	f8	
291.30	4.855	60	337840	337780	f9	
662.40	11.040	60	337900	337840	f10	
680.52	6.022	113	338+013	337+900	f11	
656.79	5.812	113	338+013	337+900	f12	
287.40	4.790	60	337+840	337+780	f13	
316.57	5.276	60	337+900	337+840	f14	
643.23	5.692	113	338+013	337+900	f15	
319.57	5.326	60	337+900	337+840	f16	
624.02	5.522	113	338+013	337+900	f17	
618.90	5.157	120	337+900	337+780	f18	
611.10	5.092	120	337+900	337+780	f19	
603.00	5.025	120	337+900	337+780	f20	
624.90	5.207	120	337+900	337+780	f21	
587.10	4.892	120	337+900	337+780	f22	
579.00	4.825	120	337+900	337+780	f23	
700.50	11.675	60	337+780	337+720	f24	
565.28	9.421	60	337+780	337+720	f25	
385.70	6.428	60	337+780	337+720	f26	
373.70	6.228	60	337+780	337+720	f27	
361.70	6.028	60	337+780	337+720	f28	
349.70	5.828	60	337+780	337+720	f29	
337.70	5.628	60	337+780	337+720	f30	
325.70	5.428	60	337+780	337+720	f31	
313.70	5.228	60	337+780	337+720	f32	
293.44	4.891	60	337+780	337+720	f33	
201.01	0.863	233	338+013	337+780	F34 REV01	
136.00	0.584	233	338+013	337+780	F35 REV01	
133.98	0.575	233	338+013	337+780	F36 REV01	
67.99	0.292	233	338+013	337+780	F37 REV01	
66.99	0.288	233	338+013	337+780	F38 REV01	
66.99	0.288	233	338+013	337+780	F39 REV01	
66.99	0.288	233	338+013	337+780	F40 REV01	
66.99	0.288	233	338+013	337+780	F41 REV01	
66.99	0.288	233	338+013	337+780	F42 REV01	
63.45	0.272	233	338+013	337+780	F43 REV01	
19731.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
19731.80	الاجمالي الكلى (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
م / محمد هلال خالص

مهندس الشركة
م / محمد شحنة محمد

رقم البند و بيانه : (4-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل PREPARED SUB-GRADE ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مكتب دريخال قندل

السيد سيف الدين

م / مارجريت مجدي فاخر

مهندس الشركة

م / محمد شحنة محمد

مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مشروع القطار السريع - غرب النيل

شركة

المقاولات وإنشاء ورصف الطرق

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -عطروش) لتنفيذ المسافة من الكم 720+337 الي الكم 338+013 بطول 0.293 كم

رقم البند و بيانه : [4-1] بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل PREPARED SUB-GRADE ومطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات علاوة مسافة النقل 101.90 كم

تسليم : شركة الامل للمقاولات

الكمية	الايعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
959.494	4.118	233	338013	337780	P.S.G 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من متخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردھا علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشھا بالمياة الاسطوانية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.7 جنيه لكل 1 كم حتي 100 كم و 1.47 جنيه بالزيادة عن 100 كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة
913.127	3.919	233	338013	337780	P.S.G 2	
247.080	4.118	60	337+780	337+720	P.S.G 3	
235.140	3.919	60	337+780	337+720	P.S.G 4	
2354.841	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
2354.841	الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الشركة
م / محمد شحاتة محمد

مهندس الاستشاري
م / محمد شهاب خليل

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي فاخر

مكتب م / خالد فتحي
م / السيد سيد سيف

مكتب X12
م / محمد شهاب خليل

مشروع القطار السريع - غرب النيل

شركة الانشاء ورصف الطرق
للمقاولات والانشاء ورصف الطرق

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري [2]

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -عطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 720+337 الي الكم 338+013 بطول 0.293 كم

رقم البند و بيانه : [4-1] بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل PREPARED SUB-GRADE ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم الكازنات و الموازين)

تسليم : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :		0.00	3م		
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومري		الايبعاد (متر)	
		من	الى	طول	مساحة المقطع
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من متخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاسولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.7 جنيه لكل 1 كم حتي 100 كم و 1.47 جنيه بالزيادة عن 100 كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	P.S.G 1	337780	338013	233	4.118
	P.S.G 2	337780	338013	233	3.919
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من متخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاسولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.7 جنيه لكل 1 كم حتي 100 كم و 1.47 جنيه بالزيادة عن 100 كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	P.S.G 3	337+720	337+780	60	4.118
	P.S.G 4	337+720	337+780	60	3.919
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)		2354.841			
الاجمالي الكلي (م ³)		2354.841			

مهندس الشركة / محمد شحنة محمد
مهندس الاستشاري / مكتب XYZ
مهندس الاستشاري / مكتب XYZ
مهندس الهيئة / مارجريت مجدي زاهر
مهندس الهيئة / مارجريت مجدي زاهر

مشروع القطار السريع - غرب النيل

شركة الانشاء ورصف الطرق

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 720+337 الي الكم 338+013 بطول 0.293 كم

رقم البند و بيانه : (4-2) بالترتيب المكعب اعمال توريد وتشغيل SUB-BALLAST ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
696.903	2.991	233	338013	337780	SB 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس (SUB-BALLAST) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.7 جنيه لكل 1 كم حتي 100 كم و 1.40 جنيه بالزيادة عن 100 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
667.312	2.864	233	338013	337780	SB 2	
179.460	2.991	60	337+780	337+720	SB 3	
171.840	2.864	60	337+780	337+720	SB 4	
1715.515	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1715.515	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
م / خالد فريدل
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحنة محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 720+337 الي الكم 338+013 بطول 0.293 كم

رقم البند و بيانه : (4-2) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل SUB-BALLAST ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات علاوة مسافة النقل 101.90 كم

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
696.903	2.991	233	338013	337780	SB 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUB-BALLAST) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للجسيمات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
667.312	2.864	233	338013	337780	SB 2	-مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.7 جنيه لكل 1 كم حتي 100 كم و 1.40 جنيه بالزيادة عن 100 كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية
179.460	2.991	60	337+780	337+720	SB 3	
171.840	2.864	60	337+780	337+720	SB 4	
1715.515	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
1715.515	الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحنة محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 720+337 الي الكم 338+013 بطول 0.293 كم

رقم البند و بيانه : (4-2) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل SUB-BALLAST ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم الكارتات و الموازين)

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
696.903	2.991	233	338013	337780	SB 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUB-BALLAST) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردا علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.7 جنيه لكل 1 كم حتي 100 كم و 1.40 جنيه بالزيادة عن 100 كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوبة
667.312	2.864	233	338013	337780	SB 2	
179.460	2.991	60	337+780	337+720	SB 3	
171.840	2.864	60	337+780	337+720	SB 4	
1715.515	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
1715.515	الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجرييت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
م / السيد محمد الدين

مهندس الاستشاري
م / محمد شهابي خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحاتة محمد

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع : استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -العاصمة -العلمين -مطروح) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدله للقطاعات الآتية :

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة
1	شركة الامل للمقاولات	337+720	338+013

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس //

"هاني محمد محمود طه"



المقايضة المعدلة لبنود الاعمال
الهيئة العامة للطرق والكبارى - وزارة النقل
مشروع : القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح)
القضاء من الكم 337+720 الى الكم 338+013 بطول 0.293 كم
تنفيذ شركة : الامل للمقاولات انشاء وصيف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	11,346.690	30.15	342,102.70
2	اعمال الإنزال و التطهير				
2-1	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالى (المتقاطعه مع مسار القطار) فى الاسكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ميلزيم للهو الاعمال طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	285.000	60.00	17,100.00
3	اعمال الردم				
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لايزيد عن 50 سم حتى متسوب 2- متر وبسك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.86 جنيه حتى 100 كم و 1.62 جنيه لكل أكثر من 100 كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .	م ³	30,650.000	136.79	4,192,613.50
	علاوة مسافة النقل 167.40 كم (أتربة) $(1.86 \times 100) + (1.62 \times 65.4) = 291.95$ جنيه		24,520.000	291.95	7,158,564.96
	علاوة مسافة النقل 103.70 كم (رمال طبيعية) $(1.86 \times 100) + (1.62 \times 1.7) = 188.75$ جنيه		6,130.000	188.75	1,157,062.02
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازيين طبقا لائحة الشركة الوطنية		30,650.000	13.00	398,450.00
4	طبقات الأساس				
4-1	بالمتر المكعب اعسل توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنكسرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المر من مخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفائد بجهاز لوس الجلس عن 30 % والا يزيد الانكماش عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المصلية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.7 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم و 1.47 جنيه بالزيادة عن 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .	م ³	2,360.000	328.20	774,552.00
	مسافة النقل 101.9 كم $(1.7 \times 81.9) = 139.23$ جنيه		2,360.000	139.23	328,582.80
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازيين طبقا لائحة الشركة الوطنية		2,360.000	25.00	59,000.00

مدير مشروعات هيئة الطرق والكبارى

م/ محمد حسنى فياض

مدير مشروع هيئة الطرق

م/ مارجريت مجدى زاهر

استشارى الهيئة (مكتب د.خالد قنديل)

م/ السيد سيف الدين

مهندس الشركة

م/ محمد شحاتة محمد

المقاييس المعدلة لبنود الاعمال
الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
مشروع: القطر السريع (السخنة - العلمين - مطروح)
القطاع من الكم 337+720 الى الكم 338+013 بطول 0.293 كم
تنفيذ شركة: الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
4-2	بالمر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس (SUB-BALLAST) من الاحجار الصلبة المسترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة التار من منخل 200 عن 5% والنسبة الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم و رشها بالماء الاصطناعى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المصلية و الفنة تشمل اجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم يتم احتساب علاوة 1,7 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم و 1.40 جنيه بالزيادة عن 100 كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	م ³	1,720.000	361.80	622,296.00
	مسافة النقل 101.9 كم (1.7*81.9= 139.23 جنيهها)		1,720.000	139.23	239,475.60
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازيين طبقا لائحة الشركة الوطنية		1,720.000	25.00	43,000.00

15,332,800	الاجمالى
فقط وقدره خمسة عشر مليون و ثلاثمائة و اثنان و ثلاثون الف و تمانمائة جنيهها لاغير	

مدير مشروعات هيئة الطرق والكباري
م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ مارجيت مجدي زاهر

استشاري الهيئة (مكتبه بـ خالد قنديل)

مهندس الشركة
م/ محمد شحاتة محمد

يعتمد / رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية - مرسى مطروح)

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"