محضر استلام موقع

أعمال تنفيذ عدد (1) بربخ خرساني قطاع صندوقي بالقطاع الرابع أسفل مسار القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (600+315) بالأمر المباشر

تنفيذ / شركة الغرابلي للاعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

اشراف: المنطقة الخامسة _ منطقة غرب الدلتا

طبقا للعقد رقم: 2025/2024/890 بتاريخ 2025/05/04

انه في يوم الاثنين الموافق 2025/05/05 اجتمع كلا من :-

مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى

1-السيد المهندس / محمد حسنى فياض

مدير المشروع - العملية بمنطقة غرب الدلتا (اسكندرية - مطروح)

2-السيدة المهندسة / رانا فودة

مدير مشروع شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة

3- السيد المهندس / احمد عبدالله

وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع:

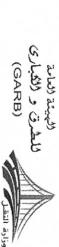
وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2025/05/05 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عمید مهندس / هانی محمد محمود



.

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

تنفيذ اعمال تنفيذ عدد 1 بربخ خرساني قطاع صندوقي بالقطاع الرابع اسفل مسار القطار السريع عند المحطات (315+600) بالأمرالمباشر

تنفيذ: "شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة" عقد رقم (2025/2024/890)

										_		
							والاحظان				Project	
20	20	0	20	10.000	10.000	إجمالي	فاسات)	تقدیم تقریر الاستشاری ،				
			**	10	10	العمق	ابعاد (مقاسات)	: كجم/سم2 والبند يشمل			Electr	
			£	_	_			جهاد اقل من 250	(1)		ical Express Tr	7/02/02)
				٠٠ ج	م. ط	,	oi b e.	والمتماسكة ا	رقم البند (1)	1	rain (High S	ريم (JUC3/ZUZ4/69U)
الكمية بالتعاقد	الباقي	المنصرف سابقاً	الاجمالي	جسم البريخ	جسم البريخ			ات فى التربة العادية			Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	<u> </u>
الكمية ،	נו	المنصر	الإح	BH-02	BH-01		وينا	بالمتر الطولى اعمال الجسات في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من 250 كجم/سم2 والبند يشمل تقديم تقرير الاستشاري			t Culvert STA (315+600)	•
				2		. 7	v	ننب				

3

3

شركة الغرابلي للاعمال الهندسية المتكاملة



تنفيذ اعدال تنفيذ عدد 1 بربخ خرساني قطاع صندوقي بالقطاع الرابع اسفل مسار القطار السريع عند المحطات (315+316) بالأمرالمباشر قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

تنفيذ : "شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة"

والكباري «، « الكباري					•			ب الإيعاد والمقاسات سومات والمواصفات	•	Project	
، الهيئة العامة للطرق والكباري م/ رانيا فودة »	3500	2472.424	0	2472.424	2472.424	، اجمالي		وب الصالح للتأسيس حس طبقا لاصول الصناعة الر		3	
يها العلم سيستر اليو يمانية اليو يمانية					41.35	منسوب الارض الطبيعية	اتار	يث يصل عمق الحفر الى المنس معومية والنبد شامل مما جميعة			
					36.3910	منسوب قاع الحفر	ايعاد (مقاسات)	. حتى 150 كجم/سم2 بحد حفر الزائدة الى المقالب ال		Electrica	
ري مكتب أدار خالا قديل المري المشام محمد صبري المري ا					6.2	من من		المطلوب لزوم الاساسات باجهاد شح اذا لزم الامر ونقل نواتج ال وتطيمات المهندس المشرف		I Express Tra	(2025/2
استشاري مكتب أدا خالا قنديل محتب أدا خالا قنديل محتب الاستشاري الهري المحتب ال					80.415	طول		معق المطلوب لزوم اة الرشح اذا لزم الاه وتعليمات المه	رقم البند (2)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (315+600)	عقد رقم (2025/2024/890)
F = V	الكمية بالتعاقد	الناقي	المنصرف سابقاً	الاجمالي	_	ļ	العدر	ىك والصخرية بال تعترضة ونزح مي		Rail) Project C	عقد
استشاري مئت XXX	E E		الم		3	į	العجا	مكة وشديدة التماس		ulvert STA	
شركة الفرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ومجملة المتكاملة ما المحاسبة المتكاملة المتكا			9		اسفل جسم النريخ		التم صدة	بالمتر المكعب اعمال الحفر في جميع انواع التربة ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التقويية والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة الرسومات والمواصفات الموضحة بالرسومات المقدس المشرف "		315+600)	
Ý.					_	7	,	انند			

3



تنفيذ اعدال تنفيذ عدد 1 بربخ خرساني قطاع صندوقي بالقطاع الرابع اسفل مساز القطار السريع عند المحطات (315+600) بالأمرالعباشر

3

تنفيذ : "شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة"

عقد رقم (2025/2024/890)

			G.	>			6			1
			4 +			ملاحظات	د لا يقل 250 كجم / فات القياشية المصرية مول اليه وزيادة هاك كافية الموقع وتمهيد وتعليمات المهندس		Project	
75	32.934	0	32.934	32.934	إجمالي		350 كجــــــــم/30 واجها تة الثانجة حدود المواصد المطلوبة وصعوبة الوص ن الموقع وعمل الإنارة الا الرسومات والمواصفات ا	٥		
			,	0.1	ارتفاع	قاسات)	وى اسعنتى لايقل عن (الرمل والركام والخرسا الحجم كميات الخرسالة مر نظرا لبعد المحطة عر طبقا لأصول الصناعة و			
				4.2	عرض	ابعاد (مقاسات)	را والغرسانة ذات محتو اللاومة وعلى ان يحقق ببب طبيعة الموقع وصع ر زمن الشك ان لزم الاه ا يلزم لنهو العمل كاملا ا			
		grid schargemen 2		78.415	طول		يدية المعتمدة من سيسة ح العلوى وكل التقويات لمحطات عن الموقع وبه اللة وكذلك اضافات تلخي ني معامل معتمدة وكل م		Electrical Express	
				1		لغدا	ا للخاطة التصوية السطح التصوية السطح وسوية السطح الدرسات الخرسات أفرة المقتبارات فر المشرف.	رقم البند (5)	Train (High S	
اقِا ا		اِقَ		3,	į	ه ا ا	التنفيذية وطبة الميكانيكي الجيد اع سعر الخرس ازة وطول انتظار ايضا يشمل كا	نق	speed-Rail) F	
الكمية بالتعاقد	الباقي	المنصرف سلبقاً	الاجمالي	اسفل اللبشة المسلحة	. 1	الله منا	بالمتــــر المكعب توريد وصب خرساته عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية حسب الرسومات التنقيزية وطبقا للخاطة التصميمية المعتمدة من سيسترا والخرساتة ذات محتوى اسمنت من النوع الله والمحاسات والبلاطات الاتقالية حسب الرسومات التقييرة وطبقا المطبق المعوى وكل التقويات اللاومة وعلى ان يحقق الرمل والركام والغرساتة المطلوبة الوصول اليه وزيادة هالك والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الغرساتة وارتفاع سعر الغرساتة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصلى حجم كميات المحلة عن الموقع وعمل الإدارة الكافية للموقع وتعهد المحلة عن الموقع وعمل الإدارة الكافية للموقع وتعهد المحلة وبسبب المحلة وعلى الإدارة الكافية الموقع وتعهد المحلة وعمل الإدارة الكافية الموقع وعمل الإدارة الكافية الموقع وعمل الإدارة الكافية الموقع وعمل الإدارة الكافية الموقع وتعدد معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطيمات المهندس وتجهيز المدقات المودية للموقع عدد معامل المعادس المعادس المعادس المعادس المعادس المعادس المحلة الموقع عند الصب لضبيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر ايضا يشمل كافة الاغتبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات والمعرف المعرف المعرفية المعرفية المعرفية المعرف المعرفية المعرفية المعرف المعرف المعرف المعرفية المعرف العرب المعرف المعرف المعرف المعرف المعرف المعرف ال		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (315+600)	
				1	7	,	الند			
										4

شركة الغرابلى للأعمال الهندسية المتكاملة م/أحمد طلعت

الهيئة العامة للطرق والكباري مرم/ رانسا فودة م

3



تنفيذ اعمال تنفيذ عدد 1 بريخ خرساتي قطاع صندوقي بالقطاع الرابع اسفل مسار القطار السريع عند المحطات (315+600) بالأمرالعباشر

تنفيذ : "شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة"

عقد رقم (2025/2024/890)

		6	
28 يوم مع استغدام durabilit لا تقل عن مصرية والكود المصرى في المؤدية للموقع غير		Project	
بلفت را المكتب توريد عمل غرساته مسلحة لزوم جسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) مسسبب الرسومات التغفيذيه وطبقا الغظمة التصميدية المعتمدة من سيسترا والغرساتة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 450 كجم لم ٣ وإجهاد لايقل عن 400 كجسم/سم2 بعد 28 يوم مع استخدام اسمنت بن التو المواقع المعتمدة ما المعتمدة مستحدة مستحدة المعالمة المعتمدة مستحدة المعالمة المعتمدة مستحدة المعالمة المعتمدة مستحدة المعالمة المعالمة المعتمدة معتمدة مستحدة المعالمة ويسبب المعالمة ويسبب المعالمة	رقم البند (6)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (315+600)	
<u>.:</u>			

معهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضفات تاخير زمن المثت ان نزم الامر نظرا لبعد المحفثة عن الموقع وعمل الاتلرة الكافية للعوقع وتعهيز المعقات الموقع وتعهيز المعقات الموتية المصافحة والمسير المشرف.

		, ,																25.4
	400		401	401.306			4.68		1.44		11.86	2.81	106.94	151.97	3.12	118.49	إجمالي	
00.464	400.464	0	400.464	, 0.843	0.706858347	0.03		0.03		0.076	3						خصومات	
			31		0.4	0.1	3.9	0.1	0.4	0.1	3.9	0.	0.4	0.4	0.	0.4	ارتفاع	ابعاد (مقاسات)
					1.	0.1	0.4	0.1	1.2	0.1	0.4	0.02	3.8	2.7	0.02	3.8	عرض	
					1.7671	3	ω	ω.	ω	3.8	3.8	70.355	70.355	70.355	77.955	77.955	طون	
		ır			1	1	1	1	-	2	2	2	1	2	2			اعد
الكريم المرابية	النباقى	المنصرف سابقا	الصافي	الإجمالي	3,	3,	32	3,	32	3,	3,	3,	3,	32	3,	3,		j e
					خصم فتحة الماسورة	* خصىم خلع الجدار الواجهة نهاية الغرفة	حائط الواجهة نهاية الغرفة	خصم خلع الجدار اعلي البريخ (عمودي علي حوائط البريخ)	، حصر الجدار اعلي البريخ (عمودي علي حوافط البريخ)	. خصم خلع حوائط الغرفة A Zone A (موازية لحوائط البريخ)	حوائط الغرفة Zone A (موازية لحوائط البريخ)	هونش الحائط العلوي بالبلاطة العلوية	البلاطة العلوية (بدون الغرف)	، حصر الحوائط بكامل طول البربخ بدون الغرف	هونش الحائط السفلي باللبشه	ا لأساسات (شامل الغرف)	4	الثوصفة
					12	11	10	9	∞	7	6	5	4	3	2	1	7	

3

3

الهيئة العامة للطرق والكباري مم رانا فودة م

3

شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة م/أحدد طلعت



تنفيذ اعمال تنفيذ عدد 1 بربخ خرسانى قطاع صندوقى بالقطاع الرابع اسفل مسار القطار السريع عند المحطات (315+600) بالأمرالمباشر

3

. 6

تنفيذ: "شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة" عقد رقم (2025/2024/890)

68	59.634	0	59.634	59.634 59.634	الوزن المنفذ اجمالي	ابعاد (مقاسات)	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الخرساتية للبريخ حتي 12 م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتطيمات المهندس المشرف.	رقم البند (7)	Project Electrical Express Train (High	
الكمية بالتعاقد	الباقى	المنصرف سابقاً	اجمالي حديد البربخ	البريخ بأكملة		الم دون	بالطن تورید وترکیب ورص حدید التسلیح (60/40) لزوم جمیع العناصر الغر والسعو یشمل کل ما یا		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (315+600)	
				_	7	,	البند			

3

3

الهيئة العامة للطرق والكباري م/ رائسا فودة

شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة م/أحمد طلعت

3

.







بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الخرسانية للبريخ حتى 12 م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا الأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعادمات المعند، المثن في

OTAL WEIGHT	LENGTH	NUMBER	UNIT WEIGHT	BAR DIAM.	BAR MARK
9171.09	7.62	1354	0.89	12	
5885.39 .	4.89	1354	0.89	» 12	2
5524.32	4.59	1354	0.89	12	3
3809.21	1.564	2740	0.89	12	4
563.54	8.115	18	3.86	25	5
216.58	5.076	· 48	0.89	12	8°
203.78	4.776	48	0.89	12	7
3792.59	12	200	1.58	16	8
1126.15	5.24	136	1.58	16	9
1403.39	6.53	136	1.58	16	10
166.93	1.565	120	0.89	12	11
106.62	4.217	(16) 4	1.58	16	12
105.56	3.34	20	1.58	16	13
5511.11	0.5	17856	0.62	10	14
2493.47	10.734	147	1.58	16	15
240.26	5.43	28.	1.58	16	16
191.15	2.88	(42) 40	1.58	16	17
145.35	2.19	(42) 40	1.58	16	18
436.86	5.529	50	1.58	16	19
60.10	4.226	16	0.89		
80.59	2.55	20		12	20
			1.58	16	21
72.38	2.29	20	1.58	16	23
8.90	5.006	2	0.89	12	24
289.74	7.334	25	1.58	16	25
191.11	8.6	25	0.89	12	26
426.49	4.217	64	1.58	16	27
11.30	6.358	2	0.89	12	29
15.00	8.436	2	0.89	12	30
59.07	6.23	6	1.58	16	31
379.26	3	80	1.58	16	32
208.33	0.6	90	3.86	25	33
29.79	8.379	4	0.89	12	34
85.33	6	16	0.89	12	35
101.43	7.132	16	0.89	12	36
52.92	9.922	6	0.89	12	37
1015.92	8.929	72	1.58	16	38
2389.33	10.5	144	1.58	16	39
2730.67	12	144	1.58	16	40
834.03	6.005	36	3.86	25	41
792.36	5.705	36	3.86	25	42
748.33	2.694	72	3.86	25	43
567.01	8.165	18	3.86	25	44
705.50	8.929	50	1.58	16	45
5214.81	12	275	1.58	16	46
526.70	2.222	150	1.58	16	47
234.67	12	22	0.89	12	48
846.96	3.722	144	1.58	16	49
1365.33	12	72	1.58	16	50
170.54	2.698	40	1.58	16	51
51.48	5.43 '	6	1.58	16	52
30.91	4.89	4 4	1.58	16	54
175.01	2.215	50	1.58	16	55
275.66	6.23	28	1.58	16	57
85.02	2.69	20	1.58	16	58
192.98	3.053	40	1.58	16	59
62,118			اجمالي حديد البربخ		
96%		يخ	الي النسبة المنفذة من البر ي الحديد المدرج بالمستخ	اجم	
	•				

61.777

الاستشاري: م المسلوعافية

الشركة المنفذة : م/أحمد طلعت

التوقيع /



تنفيذ اعمال تنفيذ عدد 1 يربخ خرساني قطاع صندوقي بالقطاع الرابع اسفل مسار القطار السريع عند المحطات (600+315) بالأمرالمباشر

تنفيذ : "شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة"

عقد رقم (2025/2024/890)

			4	_		_		· ·			ı
العالم المالم								يه من جسم البريخ مع. :		Project	
المينة العامة للطيقي والكياري	50	39	0	39	39	إجمالي	ابعاد (مقاسات)	ل جزء والجزء الذي يلا وطبقا لاصول الصناعة			
			20		13.00	طول المنقذ	ابعاد (ه	2سم عن الفاصل بین ک ن المهندس الاستشاری		Electr	
	321				သ	į	161	لا يقل عن 4. يذ المعتمدة مر		ical Expres	
المنتشاري العام سيسي					5.7	į	543 21	ا يماثله عرض التشغيل والتنف	رقم البند (10)	s Train (High	
	الكمية بالتعاقد	الباقي	المنصرف سابقاً	الاجمالي	عند فواصل البربخ			تركيب فواصل(water stop type O) مسترسيل او ما يماثله عرض لا يقل عن 24سم عن الفاصل بين كل جزء والجزء الذى يليه من جسم البربخ مع , عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائى طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشارى وطبقا لاصول الصناعة	رقم ال	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (315+600)	
מו מול מול מול מול מול מול מול מול מול מ					O type water stop			بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل(type O عمل اللازم لضمان التثيي		STA (315+600)	
					1	יר~	•	البند		,	

الهينه العامه للطرق والكباري

3

.

شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة م/أحمد طلعت

•

52



تنفيذ اعمال تنفيذ عدد 1 بربخ خرساتي قطاع صندوقي بالقطاع الرابع اسفل مسلر القطار السريع عند المحطك (315+600) بالأمرالعباشر

تنفيذ : "شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة"

عقد رقم (2025/2024/890)

										iĘ,			
كباري									333	اللازم لضمان التذ		Project	
الهيئة العامة للطرق والكباري	370	290.19	0	290.19	10	140	140	إجمالي	ابعاد (مقاسات)	ن جسم البريخ مع عمل			
					10.45	69.94	69.94	طول المنقذ	ابعاد (ه	ع والجزء الذي يليه ه فا لاصول الصناعة			
					1	2	2	į	العدد	صل بین کل جز «ستشاری وطب		Electr	
					م.ط	م.ط	٥.ط	į	٥	24سم عن الفاه من المهندس الا		ical Express	-
الستشاري العام سيسترا	الكمية بالثعاقد	الباقي	المنصرف سابقاً	الاجمالي	الغرفة	بين الحائط واللبشة (بربخ فقط)	بين البلاطة العلوية والحوائط (بربخ فقط)		الته صدف	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل(water stop type V) مسترسيل او ما يماثله عرض لا يقل عن 24سم عن الفاصل بين كل جزء والجزء الذى يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم نضمان انتثبيت الجيد للفاظع المانى طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشارى وطبقا لاصول الصناعة	رقم البند (11)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (315+600)	
شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ١/ أحمد طاوت					V type water stop	V type water stop	V type water stop			بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل(ype V		5+600)	
يع كا					3	2	1	-	ν	ين			