

محضر استلام موقع

أعمال تنفيذ عدد (1) بربخ خرساني قطاع صندوقي بالقطاع الرابع أسفل مسار القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (315+600) بالأمر المباشر

تنفيذ / شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

اشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقا للعقد رقم : 2025/2024/890 بتاريخ 2025/05/04

انه في يوم الاثنين الموافق 2025/05/05 اجتمع كلا من :-

- 1- السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيدة المهندسة / رانا فودة مدير المشروع - العملية بمنطقة غرب الدلتا (اسكندرية - مطروح)
- 3- السيد المهندس / احمد عبدالله مدير مشروع شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة

وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع :

وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2025/05/05 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .

واقفل المحضر علي ذلك ووقع الحضور

3- 

2- 

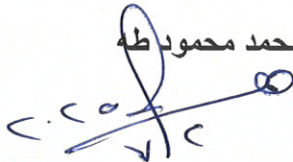
1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

تنفيذ اعمال تنفيذ عدد 1 بربيع خرساني قطاع صندوقي بالقطاع الرابع اسفل مسلر القطر السريع عند المحطات (315+600) بالأمر المباشر

تنفيذ : "شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة"

عقد رقم (2025/2024/890)

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (315+600)							
رقم البند (1)									
البند	بالمتر الطولى اعمال الجسات فى التربة العادية والمتوسطة اجهاد اقل من 250 كجم/سم2 و البند يشمل تقديم تقرير الاستشارى								
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف			م	
	اجمالى	العمق							
	10.000	10	1	م.ط	جسم البريخ		BH-01	1	
	10.000	10	1	م.ط	جسم البريخ		BH-02	2	
	20		الاجمالى						
	0		المنصرف سابقا						
	20		الباقى						
	20		الكمية بالتعاقد						

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/رنا فودة

استشاري التصميم سمينر
م/م الحكمة ابو عافية

شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة
م/ أحمد طلعت

حظ

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

تنفيذ اعمل تنفيذ عدد 1 بريغ خرساني قطاع صندوقى بالقطاع الرابع اسفل مسر القطر السريع عند المحطات (315+600) بالامر المباشر

تنفيذ : "شركة الغرابى للأعمال الهندسية المتكاملة"

عقد رقم (2025/2024/890)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (315+600)

Project

رقم البند (2)

بالمكر المكعب اعمل الحفر فى جميع انواع التربة ماعدا المتماصة وشديدة المتماصة والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بالجهاد حتى 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر والرائة اى عوانق تعرضه ونزع مياة الرشع اذا لزم الامر ونقل وتوابع الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جوية طبقا لاصول الصناعة الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	اجمالي	منسوب الارض الطبيعية	منسوب قاع الحفر	عرض	طول			
•	2472.424	41.35	36.3910	6.2	80.415	1	3م	1
	2472.424							
	0							
	2472.424							
	3500							

الاجمالي

المنصرف سابقا

الباقى

الهيئة العامة للطرق والجري

م/ رانا فودة

المستخلص العام سينتر

م/ الحفط ابو عافية

استشاري مكتب ا.د/ خالد قنديل

م/ هشام محمد صبرى

استشاري مكتب XYZ

م/ محمد خليل

شركة الغرابى للاعمال الهندسية المتكاملة

م/ احمد طه

المكتب الاستشاري
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبرى
مشروع: القطر الكهربائى
القطاع الرابع (الإسكندرية)

م/ محمد خليل

طه

تنفيذ اعمل تنفيذ عدد 1 بربح خرستى قطاع صندوقى بالقطاع الرابع اسفل مسر القطر السريع عند المحطات (315+600) بالأمر المباشر

تنفيذ : "شركة الغرابى للأعمال الهندسية المتكاملة"

عقد رقم (2025/2024/890)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (315+600)

رقم البند (5)

بالمر المكعب توريد وصب خرستانه عاديه للأساسات والبلاطات الانتقالية حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخاطة التصميمية المتقدمة من سينترا والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كج/م³ واجهاد لا يقل 250 كج / سم² بعد 28 يوم مع استخدام اسمنت من النوع CEM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكى الجيد وتسوية السطح الطوى وكل التحويلات اللازمة وعلى ان يحقق الرمل والركم والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصمىة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المحطات والطرق المؤدية للموقع غير مجهزة وغير منتظرة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعمل الادارة الكافية للموقع وتجهيز المحطات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضاها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر ايضا يشمل كافة الاختبارات فى معامل متعددة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				الوصيف	م
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول	العدد	الوحدة
	32.934	0.1	4.2	78.415	1	3م
	32.934					
	0					
	32.934					
	75					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ رنا قودة

المشرف
المشرف سابقاً
المشرف
المشرف

شركة الغرابى للأعمال الهندسية المتكاملة
م/ احمد طلعت
م/ احمد طلعت

تنفيذ أعمال تنفيذ عدد 1 جسر خرساني قطاع هندسي بالطابق الرابع أسفل مسار القطر السريع عند المحطة (315+600) بالترابز المباشر
تنفيذ : "شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة"
عقد رقم (2025/2024/890)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (315+600)

رقم البند (6)

ملاحظات	إبعاد (مقاسات)					العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	خصومات	ارتفاع	عرض	طول				
	118.49		0.4	3.8	77.955	1	م ³	الأساسات (بشامل العرف)	1
	3.12		0.02		77.955	2	م ³	حوش الحائط السفلي بالإنج	2
	151.97		0.4	2.7	70.355	2	م ³	حصر الحوايط كامل طول البريخ بدون العرف	3
	106.94		0.4	3.8	70.355	1	م ³	البلاطة العلوية (بشامل العرف)	4
	2.81		0.02		70.355	2	م ³	حوش الحائط العلوي بالبلاطة العلوية	5
	11.86		3.9	0.4	3.8	2	م ³	حوايط العروة Zone A (موازية لحوايط البريخ)	6
		0.076	0.1	0.1	3.8	2	م ³	خمس خلع حوايط العروة Zone A (موازية لحوايط البريخ)	7
	1.44		0.4	1.2	3	1	م ³	حصر الجدار اعلى البريخ (عسودي علي حوايط البريخ)	8
		0.03	0.1	0.1	3	1	م ³	خمس خلع الجدار اعلى البريخ (عسودي علي حوايط البريخ)	9
	4.68		3.9	0.4	3	1	م ³	حائط لورجية نهاية العروة	10
		0.03	0.1	0.1	3	1	م ³	خمس خلع الجدار الواجهة نهاية العروة	11
		0.706858347	0.4		1.7671	1	م ³	خمس فتحة الماسورة	12
	401.306		0.843					الإجمالي	
	400.464							المصارف	
	0							المصارف سابقاً	
	400.464							النقص	
	460							الكمية بالتعديف	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رانيا فودة

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رانيا فودة

شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة

م / أحمد طه

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

تنفيذ اعمال تنفيذ عدد 1 بربيع خرسانى قطاع صندوقى بالطول الرابع اسفل مسل القطر السريع عند المحطات (315+600) بالامر المباشر

تنفيذ : "شركة الغرابى للأعمال الهندسية المتكاملة"
عقد رقم (2025/2024/890)

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (315+600)			
رقم البند (7)					
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			الوحدة	التوصيف
	إجمالي	الوزن المنفذ			
	59.634	59.634	طن		البريخ بأكمله
	59.634				إجمالي حديد البريخ
	0				المنصرف سابقاً
	59.634				الباقى
	68				الكمية بالتعاقد

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / رانسا فودة

مستشار العام سبيشرا
م / الحظوة عافية

شركة الغرابى للأعمال الهندسية المتكاملة
م / احمد طلفت

بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الخرسانية للبريخ حتى 12 م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختيارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

TOTAL WEIGHT	LENGTH	NUMBER	UNIT-WEIGHT	BAR DIAM.	BAR MARK
9171.09	7.62	1354	0.89	12	1
5885.39	4.89	1354	0.89	12	2
5524.32	4.59	1354	0.89	12	3
3809.21	1.564	2740	0.89	12	4
563.54	8.115	18	3.86	25	5
216.58	5.076	48	0.89	12	6
203.78	4.776	48	0.89	12	7
3792.59	12	200	1.58	16	8
1126.15	5.24	136	1.58	16	9
1403.39	6.53	136	1.58	16	10
166.93	1.565	120	0.89	12	11
106.62	4.217	16 4	1.58	16	12
105.56	3.34	20	1.58	16	13
5511.11	0.5	17856	0.62	10	14
2493.47	10.734	147	1.58	16	15
240.26	5.43	28	1.58	16	16
191.15	2.88	42 40	1.58	16	17
145.35	2.19	42 40	1.58	16	18
436.86	5.529	50	1.58	16	19
60.10	4.226	16	0.89	12	20
80.59	2.55	20	1.58	16	21
72.38	2.29	20	1.58	16	23
8.90	5.006	2	0.89	12	24
289.74	7.334	25	1.58	16	25
191.11	8.6	25	0.89	12	26
426.49	4.217	64	1.58	16	27
11.30	6.358	2	0.89	12	29
15.00	8.436	2	0.89	12	30
59.07	6.23	6	1.58	16	31
379.26	3	80	1.58	16	32
208.33	0.6	90	3.86	25	33
29.79	8.379	4	0.89	12	34
85.33	6	16	0.89	12	35
101.43	7.132	16	0.89	12	36
52.92	9.922	6	0.89	12	37
1015.92	8.929	72	1.58	16	38
2389.33	10.5	144	1.58	16	39
2730.67	12	144	1.58	16	40
834.03	6.005	36	3.86	25	41
792.36	5.705	36	3.86	25	42
748.33	2.694	72	3.86	25	43
567.01	8.165	18	3.86	25	44
705.50	8.929	50	1.58	16	45
5214.81	12	275	1.58	16	46
526.70	2.222	150	1.58	16	47
234.67	12	22	0.89	12	48
846.96	3.722	144	1.58	16	49
1365.33	12	72	1.58	16	50
170.54	2.698	40	1.58	16	51
51.48	5.43	6	1.58	16	52
30.91	4.89	4 4	1.58	16	54
175.01	2.215	50	1.58	16	55
275.66	6.23	28	1.58	16	57
85.02	2.69	20	1.58	16	58
192.98	3.053	40	1.58	16	59
62,118	اجمالي حديد البريخ				
96%	اجمالي النسبة المنفذة من البريخ				
59,634	اجمالي الحديد المدرج بالمستخلص				

61.777

الاستشاري : م/ أحمد أبو عافية
التوقيع

الشركة المنفذة : م/ أحمد طلعت
التوقيع

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

تنفيذ اعمال تنفيذ عدد 1 بربيع خرسانتي قطاع صندوقى بالقطاع الرابع اسفل مسار القطر السريع عند المحطات (315+600) بالامر المبنيتر
تنفيذ : "شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة"
عقد رقم (2025/2024/890)

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (315+600)					
رقم البند (10)							
البند	بالمر الطولي توريد وتركيب فواصل (water stop type O) مستر سيل او ما يمثله عرض لا يقل عن 24سم عن الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفذية المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة						
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف		م
	إجمالي	طول المنفذ					
	39	13.00	3	م.ط	عند فواصل البريخ	O type water stop	1
	39	الاجمالى					
	0	المنصرف سابقاً					
	39	الباقى					
	50	الكمية بالتعاقد					

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ رانسا فودة
استشاري العام سينسيرا
م/ محمد ابو حافية
شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة
م/ أحمد طلعت
طلعت

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

تنفيذ اعمل تنفيذ عدد 1 بربخ خرسانى قطاع صنوقى بالقطاع الرابع اسفل مسر القطر السريع عند المحطت (315+600) بالأمر المينشر

تنفيذ : " شركة الغرابلى للأعمال الهندسية المتكاملة "

عقد رقم (2025/2024/890)

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (315+600)				
رقم البند (11)						البند
بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل (V water stop type) مستر سبل او ما يماثله عرض لا يقل عن 24سم عن الفاصل بين كل جزء والجزء الذى يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المالى طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشارى وطبقا لاصول الصناعة						
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	طول المنفذ				
	140	69.94	2	م.ط	بين البلاطة العلوية والحوائط (بربخ فقط)	1
	140	69.94	2	م.ط	بين الحائط والبشة (بربخ فقط)	2
	10	10.45	1	م.ط	الغرفة	3
	الإجمالي					
	290.19					
	المنصرف سابقاً					
	0					
	الباقى					
	290.19					
	الكمية بالتعاقد					
	370					

الهيئة العامة للطرق والبحري
م / رانسا فودة

استشارى العام سيمشرا
م / أحمد عبد عافية

شركة الغرابلى للأعمال الهندسية المتكاملة
م / أحمد طمعت