



عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٥٥٧+٨٥٧)

التوقييع/

13/11/2019
ب. 04/11/2019
ب. 04/11/2019









قوائم كميات مستخلص جاري ٢

عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) برديخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) عند محطة (٥٥٧+٨٥٧)

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	مساحة	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أبعاده عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	CU-50	١	٣م	٢٠٣,٨٥٠	٠,٦٠			١٢٢,٣١	
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم يتم صرف الكازرات والموازن مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . يتم إضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. يتم احتساب علاوة ١ جنبة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.									
٣م	الإجمالي						٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٢,٣١	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد حاتم عبد المليم
التوقيع/

الإستشارى العام سسستر
م/عبدالله عمرو عزت
التوقيع/عبدالله

شركة/بحيثي للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر
م/فتحي السعيد على
التوقيع/

مستشارى
م/عبدالله عمرو عزت
التوقيع/عبدالله



ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	سمك	مساحة	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند
	١٨٥,٥٩			٠,٢٠	٩٢٧,٩٦٦	٣م	١	CU 50	بالمق المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسلك المطلوب أسفل البريق بإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسبتي لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٣م خرسانة عادية والثقة تشمل الخرسانة الجاهزة والنقل والخط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكالقات	٤
	١٨٥,٥٩	٠,٠٠	٠,٠٠						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبد العليم

التوقيع /

الاستشاري العام سيسترا

م/ عبدالله عمرو عزت

التوقيع /

شركة/مجمدي بخيت للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر

م/فتحي السعيد على

التوقيع/

Handwritten signature



عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٥٥٧+٨٥٧)

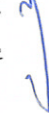
الهيئة العامة للطرق والكباري
 /م/ محمد حاتم عبد المليم
 التوقيع
 /م/ فتحي السعيد علي
 التوقيع
 شركة/مجدى بخت للبقاولات العمومية واستغلال المحاجر
 /م/ فتحي السعيد علي
 التوقيع

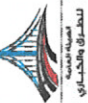
			
قوائم كميات مستخلص جاري ٢			
عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بربخ خرستى أسفل مسر القطر الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) عند محطة (٥٥٧+٨٥٧)			

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	الوزن	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٧	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوبة والأجهد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والأكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتختانات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن تقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	CU-50	١	طن	١٦١,٦٢			١٦١,٦٢	
الإجمالي									
						٠,٠٠	٠,٠٠	١٦١,٦٢	

شركة/مجتدى يفتى المقاولات العمومية واستغلال المحاجر
م/فتى السعيد على
التوقيع/  ١٤٧٨١/٢٠٠٨

الاستشارى العام سسسترا
م/ عبدالله عمرو عزت
التوقيع/ 

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد حاتم عبد العليم
التوقيع/ 

   										صنية: تنفيذ أعمال عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح) عند محطة (٥٥٧+٨٥٧) قوائم كميات مستخلص جاري ٢									
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	مساحة	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند										
البلاطة العادية	٨٨٦,٥٩			٨٨٦,٥٩	٢م	١	CU 50	بالمتر المربع توريد و تركيب مشمع 400 poethylene اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الاستشاري	٩										
	٨٨٦,٥٩	٠,٠٠	٠,٠٠					الإجمالي											

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبد العليم

التوقيع/

الاستشاري العام سينسيرا

م/عبدالله عمرو عزت

التوقيع/

شركة/مجدى يخيت للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر

م/أفنى السعيد على

التوقيع/

م/أفنى السعيد على

م/أفنى السعيد على

م/أفنى السعيد على

   										قوائم كميات مستخلص جاري ٢									
عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفلى) - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) عند محطة (٨٥٧+٥٥٧)																			
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	الكمية	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند										
	١٤٧٧,٠٥			١,٤٧٧,٠٥٠	م ^٢	١	CU 50	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والموادصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل	٨										
	١٤٧٧,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠					الإجمالي											

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبد العليم

التوقيع/

الاستشاري العام سينسترا

م/عبدالله عمرو عوف

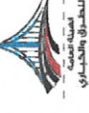
التوقيع/

شركة/مجدى يخيت للمقاولات العمومية واستغلال الساحل

م/رفعى السعيد على

التوقيع/

١٤٧٨/١٠٠٨
٧٠٥٨/١٠٠٨

   										قوائم كميات مستخلص جاري ٢									
صلية: تنفيذ أعمال عدد (١) برّيج خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٨٥٧+٥٥٧)																			
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	طول	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند										
	٤٥٤,٠٠			٤٥٤	م ط	١	CU-50	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب وتثبيت الووتر ستوب (water stop) من شرائح مائية مانعة للتسرب من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البرّيج في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح البنية المسلحة بالخرسانة الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الفناء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.	١١										
م ط	٤٥٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠					الإجمالي											

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبد العليم

التوقيع/

الإستشاري العام بسينتر

م/عبدالله عمرو عزت

التوقيع/

شركة/مجنّي بخيت للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر

م/قنص السعيد على

التوقيع/

مستشارية محمد بن جابر
مستشارية محمد بن جابر
ب.هـ ١٤٣٨/٧
٧٠٥٨١









قوائم كميات مستخلص جاري ٢

عناية: تنفيذ أعمال عدد (١) برشح خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) عند محطة (٥٥٧+٨٥٧)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	الكمية	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند
	١٢٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٤,٠٠٠	م.طولي	١	CU 50	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتعدد والإتكاش وماتمه لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد وباساس (Silv)- Polymer Terminated الإتكاش الإنشائية والمادة تسمح بسمحية حركة (او) - 50 طبقاً للمواصفة القياسية ١٢٨٢ ASTM ٧١٩ ولها استطالة ١٠٠ % طبقاً للمواصفة القياسية ١٢٨٢ ASTM ٧١٩ ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ١٢٨٢ ASTM ٧١٩ ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفواصل مقدارها ٦٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTM 794 كما أن لها مقاومة عالية للأجزاء الحارة والمواد والكيماويات والعادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتلوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والموالح وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لهذه الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	١٢
	١٢٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠					الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم عبد العليم
التوقيع/

الاستشاري العام سينترا
م/عبدالله عمر عزت
التوقيع/

شركة/مجندي يحنيت للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر
م/مجندي السعيد علي
التوقيع/