

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرسالي اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 278+922 & 284+780

عقد رقم (2025/2024/923)

تنفيذ شركة: شركة بداية للإنشاءات

انه في يوم الخميس الموافق 2025 / 05 / 23 اجتمع كلا من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
 - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع - شركة بداية للإنشاءات
- وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع:-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2025 / 05 / 23 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات:-

3-
2-
1- ايجان خورشيد

المركزية للمنطقة
الثالثة عشر
مهندس / عهدي عبد السلام عامر
(٥٠٩٢٥)

+



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)						
بيان اجماليات للبند رقم (١)						
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحائطية	الكمية السليمة	كمية العقد	الوحدة	البند
	١٩٠٨,٨٨٠	١٩٠٨,٨٨٠	٠,٠٠٠	٢٨٠٠	م ^٢	بالتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا (الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتناسيس حسب الارصاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوتاب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	١٩٠٨,٨٨٠					اجملى ما تم تلخيصه
						اجملى التكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	١٩٠٨					اجملى التكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	١٩٠٨					التكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد ابو دقوقة

م/ احمد الشاعر

استشاري العام سينبرا

م/ احمد علقمة

م/ احمد علقمة

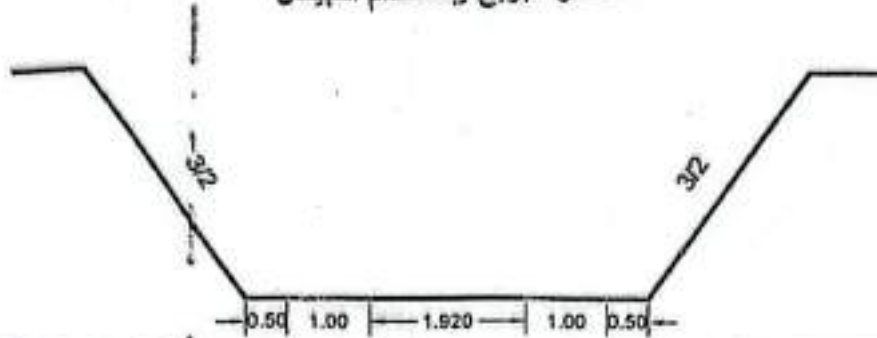
شركة بديلة للاسفلت

م/ ايمن محمد علقمة





حصر البريخ باستخدام الشبيكال



حصر الحفر والإحلال لبريخ 278+922

الرقم	المحطة	الطول	مساحة المقطع	ارتفاع الحفر	مساحة مقطع الإحلال
1	278+922	67.74	39.06	3.72	6.42
إجمالي الكمية للتبكيال			2645.924	434.8908	

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Cut.322	1.000	1.000	474.37sq.m	1761.40 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1761.40 Cu. M.<Cut>
Totals			474.37sq.m	1761.40 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1761.40 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

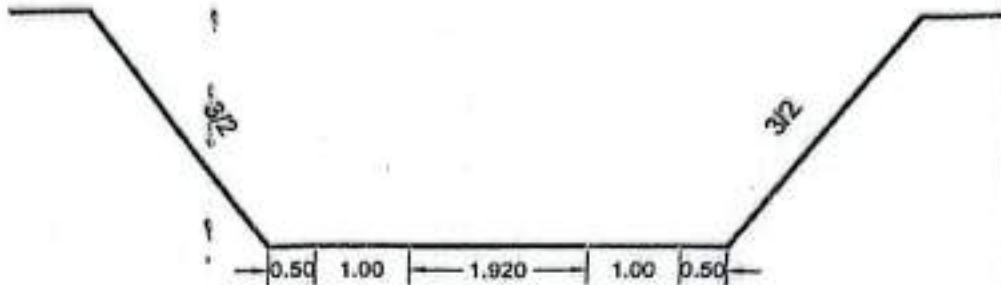
Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Fill.922	1.000	1.000	332.57sq.m	0.00 Cu. M.	340.20 Cu. M.	340.20 Cu. M.<Fill>
Totals			332.57sq.m	0.00 Cu. M.	340.20 Cu. M.	340.20 Cu. M.<Fill>

إجمالي كمية الحفر للبريخ = 1761.40 م³

إجمالي كمية ردم الإحلال = 340.20 م³



حصر البربخ باستخدام التبيكال



حصر الحفر والإحلال لبربخ 284+780

الرقم	المحطة	الطول	مساحة المقطع للحفر	ارتفاع الحفر	مساحة مقطع الإحلال
1	284+780	52.530	52.2115	4.4835	6.42
إجمالي كمية للتبيكال			2742.67	336.087	

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Cut.780	1.000	1.000	343.39sq.m	1539.58 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1539.58 Cu. M.<Cut>
Totals			343.39sq.m	1539.58 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1539.58 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Fill.780	1.000	1.000	250.86sq.m	0.00 Cu. M.	250.80 Cu. M.	250.80 Cu. M.<Fill>
Totals			250.86sq.m	0.00 Cu. M.	250.80 Cu. M.	250.80 Cu. M.<Fill>

إجمالي كمية الحفر للبربخ = 1539.58 م³

إجمالي كمية ردم الإحلال = 250.80 م³

التوقيع

Project

بیان اجمالیات للبند رقم (۲)

الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	الهند	رقم الهند في العقد
	١٦٤	١٦٤	٠	٣٦٠	اليوم	باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والهند يعمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوم ٨ ساعات عمل)	Items No: 2
	١٦٤,٠٠٠				اجملى ما تم تنفيذه		
	٠				اجملى التكلفة المدرجة بالمستخلص السابق		
	١٦٤				التكلفة المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	١٦٤,٠٠٠				اجملى التكلفة المدرجة بالمستخلص الحالي		

الهبة العامة للطرق والكباري

Page 1

م / أحمد أبو عبيدة

م. احمد الشاعر

2

استشاري العام مهندسا

4

27/10/2019

1





متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (٢٧٨+٩٢٢)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام (24 ساعة)	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الأحد	01/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الاثنين	02/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الثلاثاء	03/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الأربعاء	04/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الخميس	05/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الجمعة	06/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	السبت	07/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الأحد	08/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الاثنين	09/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الثلاثاء	10/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الأربعاء	11/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الخميس	12/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الجمعة	13/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	السبت	14/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الأحد	15/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الاثنين	16/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الثلاثاء	17/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الأربعاء	18/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الخميس	19/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الجمعة	20/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	السبت	21/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الأحد	22/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الاثنين	23/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الثلاثاء	24/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الأربعاء	25/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الخميس	26/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الجمعة	27/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	السبت	28/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الأحد	29/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الاثنين	30/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الثلاثاء	31/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع الاستشاري

إجمالي عدد الأيام (اليوم ٢٤ ساعة)

٨٩ يوم

تسعة وثمانون يوماً (٩٠ يوماً)



متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٧٨+٩٢٢)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	الأيام (24 ساعة)	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعه	01/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	السبت	02/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الاحد	03/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الاثنين	04/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	05/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الأربعاء	06/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الخميس	07/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الجمعه	08/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	السبت	09/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الاحد	10/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الاثنين	11/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	12/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الأربعاء	13/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الخميس	14/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الجمعه	15/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	السبت	16/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الاحد	17/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الاثنين	18/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	19/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الأربعاء	20/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الخميس	21/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الجمعه	22/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	السبت	23/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الاحد	24/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الاثنين	25/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	26/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الأربعاء	27/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الخميس	28/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الجمعه	29/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	السبت	30/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع الإستشاري

(جمالي عدد الأيام (اليوم ٢٤ ساعة)

١٩ يوم
تسعة وأربعين ساعة



متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٧٨+٩٢٢)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام (24 ساعة)	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الثلاثاء	01/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الأربعاء	02/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الخميس	03/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الجمعة	04/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	السبت	05/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الأحد	06/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الاثنين	07/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الثلاثاء	08/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الأربعاء	09/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الخميس	10/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الجمعة	11/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	السبت	12/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الأحد	13/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الاثنين	14/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الثلاثاء	15/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الأربعاء	16/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الخميس	17/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الجمعة	18/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	السبت	19/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الأحد	20/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الاثنين	21/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الثلاثاء	22/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الأربعاء	23/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الخميس	24/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الجمعة	25/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	السبت	26/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الأحد	27/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الاثنين	28/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الثلاثاء	29/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الأربعاء	30/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الخميس	31/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع الإستشاري			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام (اليوم ٢٤ ساعة)

١٩ يوم
تسعة وخمسون يوماً
لا غير



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٧٨٠ + ٢٨٤)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الاستشاري
1	السبت	22/06/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الأحد	23/06/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الاثنين	24/06/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الثلاثاء	25/06/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الأربعاء	26/06/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الخميس	27/06/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الجمعة	28/06/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	السبت	29/06/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الأحد	30/06/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الاثنين	01/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الثلاثاء	02/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الأربعاء	03/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الخميس	04/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الجمعة	05/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	السبت	06/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الأحد	07/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الاثنين	08/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الثلاثاء	09/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الأربعاء	10/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الخميس	11/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الجمعة	12/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	السبت	13/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الأحد	14/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الاثنين	15/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الثلاثاء	16/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الأربعاء	17/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الخميس	18/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الجمعة	19/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	السبت	20/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الأحد	21/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الاثنين	22/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري systra

اجمالي عدد الأيام خمسة واربعين يوم فقط
إجمالي عدد الأيام
عبد السلام
١١/١٣
٢٤ ساعة / يوم

متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٨٤+٧٨٠)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الثلاثاء	23/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الأربعاء	24/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الخميس	25/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الجمعة	26/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	السبت	27/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الأحد	28/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الاثنين	29/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الثلاثاء	30/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الأربعاء	31/07/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الخميس	01/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الجمعة	02/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	السبت	03/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الأحد	04/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الاثنين	05/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الثلاثاء	06/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الأربعاء	07/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الخميس	08/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الجمعة	09/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	السبت	10/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الأحد	11/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الاثنين	12/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الثلاثاء	13/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الأربعاء	14/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الخميس	15/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الجمعة	16/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	السبت	17/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الأحد	18/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الاثنين	19/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الثلاثاء	20/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الأربعاء	21/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع أستشاري systra

إجمالي عدد الأيام

إجمالي عدد الأيام

إجمالي عدد الأيام

١١/١٣/٢٠٢٤

أحمد حلمي

متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٨٤+٧٨٠)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الخميس	22/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الجمعة	23/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	السبت	24/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الأحد	25/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الاثنين	26/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الثلاثاء	27/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الأربعاء	28/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الخميس	29/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الجمعة	30/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	السبت	31/08/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الأحد	01/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الاثنين	02/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الثلاثاء	03/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الأربعاء	04/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الخميس	05/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الجمعة	06/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	السبت	07/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الأحد	08/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الاثنين	09/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الثلاثاء	10/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الأربعاء	11/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الخميس	12/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الجمعة	13/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	السبت	14/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الأحد	15/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الاثنين	16/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الثلاثاء	17/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الأربعاء	18/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الخميس	19/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الجمعة	20/09/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام

إجمالي عدد الأيام ٣٠ يوم فقط
عدد ساعات ٢٤ ساعة / يوم

الأستاذ
م/ أحمد حلمي
م/ أحمد حلمي



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)						
الملاحظات	الاجمالي	كمية الدحية	كمية السلبية	كمية الدك	كمية الوحدة	البيد	رقم بند في الدك
	٤٥٥,٥٠٩	٤٥٥,٥٠٩	٠	٧٠٠	٣٢	بالمر المكعب لوريد وريام طبقة من (اسن ١٠ سم ٢ من ٣) بسمية ١:٢:١:١ لزوم الاحلال و القطار وبنسبة استحصاء لا تزيد عن ٣٠ ٪ و لا تحتوي على اي مواد لاصقة و بوردية مازة من متاعل ٢٠٠ وذلك بالسمك المطلوب تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع فرش بالسمك و الدك الجيد واستخدام اداة الدك الكهربائي السريع طبقة السطحية التربة يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والبيد يشمل الفرز في جميع انواع التربة بالقطاع الفرع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقة السطحية التربة واستخدام كافة المعدات الخاصة بالانتقال وذلك حتى مسافة نقل حتى ٢٠ كم ونحو السطح العلوي طبقة للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل بها اكتملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندسين المشرف	Items No: 3
	٤٥٥,٥٠٩					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤٥٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال الدك	
	٤٥٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والنقل
بمكة

م / احمد الشام

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشام

شركة بداية للاستشارات

م / احمد الشام



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)

بيان اجماليات للبيد رقم (٣)

بالمعبر المكعب توريد ودم طلبة من (من ١ من ٢ من ٣) بنسبة ١:١:١ لزوم الاحلال والقتل ونسبة انصاف لاتزيد عن ٣٠ % و لا تحتوي على اي مواد ناعمة وبويرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسمك المطلوب تدم على طبقات بحيث لايزيد سمك اي منها عن ٢٠ سم مع الرش بالسياد والدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والبيد يشمل القفز في جميع انواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطر الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٠ دسم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاورن الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ٢٠ كم ونهر السطح الطوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندسين المشرف

- تصرف علاوة ٢,٥ جنيه/ كم حتى ١٠٠ كم ثم بقية ٢,١٥ جنيه / كم بعد ١٠٠ كم

ملاحظات	رقم اللوحة		العدد	الوحدة	مط	الوحدة
	اجمالي	كمية				
	٢٥٣,٦٣	٢٥٣,٦٣	١	٣م	٢٧٨+٩٢٢	١
	٢٠١,٨٨٨	٢٠١,٨٧٨٧	١	٣م	٢٨٤+٧٨٠	٢
	٤٥٥,٥٠٩					

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م/احمد أبو دقفة
الكمبيوتر

م/احمد الشاعر
للس

استخدم في العلم سبسترا
م/احمد أبو دقفة
C-٥٥

شركة بداية للاستشارات





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+730)									
بيان اجماليات للبند رقم (1-3)									
الملاحظات	الاجملي	الكمية الحثية	الكمية السالبة	كمية العقد	الوحدة	قيمت	رقم بند في عقد		
	٤٥٥,٥٠٩	٤٥٥,٥٠٩	.	٧٠٠	٣ م	نصف علاوة ٢٠ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم ثم بقية ٢,١٥ جنيه / كم بعد ١٠٠ كم -	Items No ٣١		
	٤٥٥,٥٠٩					اجملي ما تم تنفيذه			
	.					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٤٥٥					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٤٥٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري
بعضد

المستشار العام سيمسرا
م / احمد الشاغر
م / احمد ابو دقينة

شركة بداية للاستشارات

م / احمد الشاغر

م / احمد ابو دقينة

م / المن محمد سعيد



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)					
بيان اجماليات للبند رقم (1-3)							
- تصرف علوة ٢,٥ جنية/ كم حتى ١٠٠ كم ثم بقيمة ٢,١٥ جنية / كم بعد ١٠٠ كم							
ملاحظات	الاجمالي	٢٥٣,٦٣	رقم اللوحة		مط	الوحدة	البند
			الابعاد (مقاسات)	العدد			
				٢٥٣,٦٣	١	٣م	٢٧٨+٩٢٢
				٢٠١,٨٧٨٧	١	٣م	٢٨٤+٧٨٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دققة

المستشار العام مسيتر

م/ احمد ابو عايش

شركة بداية للاشاعات



محضر اعتماد محجر سن الإحلال والفلتر وتحديد مسافة نقل

بالإشارة إلى أعمال الإحلال الواردة بفقود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي
لمعي الخاصة بأعمال البرايغ بالقطاع الرابع المتعلقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- م/ أحمد محمود أبو دقبة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م/ أحمد عادل الشاعر | مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال | عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي |

حيث تمت زيارة محاجر السن الدولوميت لاستخدامة في أعمال الفلتر والإحلال والكتانة بطريق
وادي النطرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل.
وقد تم إعتماد كسارة (البركة & السلام) للتوريد منهما على أن يتم أخذ عينات وعمل
الإختبارات اللازمة بمعامل الهيئة
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي (110) كم .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات :-



عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)									
بيان اجماليات للبند رقم (٤)									
Project	الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية المضافة	كمية العقد	الوحدة	التبنة	رقم البند في العقد	Items No: 4
		٢١٩,٢٦٣	٢١٩,٢٦٣	.	٣٠٠	٢م	بالمر المصطفج توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقة للمواصفات تعليمات المهندسين المشرف		
		٢١٩,٢٦٣					اجمالي ما تم تنفيذه		
		.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
		٢١٩					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
		٢١٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

اعتماد على العلم مستمرا
م/ احمد الشايع

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد ابو نيفة
م/ احمد الشايع



شركة بداية للاستشارات
م/ ايمن محمد ساجد



المشروعات
للبنية التحتية والنقل
(INFRASTRUCTURE)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)						
رقم البند (٤)							
بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندسين المشرف							
ملاحظات	الوحدة	رقم الوحدة	البيد (مقاسات)		الوحدة	التوصيف	البيد
			اجمالي	مساحة			
			١٢٤,٢٣٠	١٢٤,٢٣	٢م	جسم البربخ والحلقة	٢٧٨+٩٢٢
			٩٥,٠٣٣	٩٥,٠٣٣	٢م	جسم البربخ	٢٨٤+٧٨٠
			٢١٩,٢٦٣				

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري
بغداد

م / أحمد أبو دقفة
أحمد أبو دقفة

م / أحمد الشاهر
أحمد الشاهر





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)							
Project	بيان اجماليات للبند رقم (٥)						
الملاحظات	الاجملي	القيمة الحقة	القيمة المضافة	القيمة المدة	الوحدة	التبويب	رقم بند في الجد
	٢١,٩٢٧	٢١,٩٢٧	٠	٢٥	٣٢	بالتر المكعب لوزن وعمل خرسانه عاليه لزوم الاساسات والبلاطات الانتفاقيه حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخططة التصميمية المعتمدة من سبسترا والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ² يوز مع اسفلتاس اسمنت من النوع III CEM اسمنت وكس تقويات سطح الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد ونسبة السطح العلوي وكس تقويات الانزله ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يخلق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والتكود المصري والسعر يشمل ايضا حقوق الصب حيث ان كمية الخرسانه قبله مما يؤثر على سعر النسخ وكذلك قلة عدد محطات الخرسانة والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لعملي البناء كمواد طباشير لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 5
	٢١,٩٢٧					اجملي ما تم تنفيذه	
						اجملي القيمة المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢١,٠٠٠					اجملي للقيمة المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢١,٠٠٠					القيمة المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد الشاهر
م/ احمد ابو نقيطة

م/ احمد الشاهر

م/ احمد ابو نقيطة

م/ احمد الشاهر
م/ احمد ابو نقيطة





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)

رقم البند (٥)

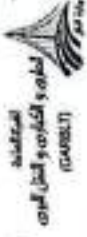
ملاحظات	رقم الوحدة				الوصف	م	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)		العدد	مساحة			
	إجمالي	ارتفاع					
	١٢,٤٢٣	٠,١	١٢٤,٢٣٤	١	جسم البريخ والجلية	٢٧٨+٩٢٢	١
	٩,٥٠٣	٠,١	٩٥,٠٣٣	١	جسم البريخ	٢٨٤+٧٨٠	٢
	٢١,٩٢٧				الإجمالي		

يتميز المصب بارتفاعه عن سطح الأرض بارتفاعات الانحدار حسب الرسومات التنفيذية وطبقاً للخطة التصميمية المصنعة من سبيرا والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م^٣ و لينة لابل من ٢٥٠ كجم/م^٣ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع III CEM. والسور يشمل خضج الخرسانة والدك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح النهائي وكل التفويكات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ أيام وعلى أن يطبق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانة النهائية حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسور يشمل أيضاً ظروف الصب حيث أن كمية الخرسانة قليلاً مما يؤثر على سعر الخضج وكذلك كلفة عند محطات الخرسانة والسور يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهوا كامل العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.



استشاري العام سبيرا
م/ أحمد الشارح
م/ أحمد أبو نيفة

الهيئة العامة للطرق والكباري
بمعد
م/ أحمد أبو نيفة
م/ أحمد الشارح



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922) & (284+780)									
بيان اجماليات للبند رقم (١-5)									
الملاحظات	الاجملي	الكمية المضافة	الكمية السالبة	كمية الخط	فرصة	البند	البيانات	رقم البند في الجدول	
	٩,٥٠٣	٩,٥٠٣	٠	٢٥	٣م	CEM III	يتم خصم (297 جنيه / م ^٣) في حالة استخدام CEM III اسمنت مقاوم بدلا من الاسمنت		Items No: 5
	٩,٥٠٣						اجملي ما تم تنفيذه		
	٠						اجملي الكمية المدرجة بالاسفل		
	٩						اجملي الكمية المدرجة خلال المدة		
	٩						الكمية المدرجة بالاسفل		

المهندس العام للفرق والتكوير

يشهد

م/ احمد ابو دقيلة

م/ احمد الشاهر

المهندس العام للفرق والتكوير

يشهد

م/ احمد ابو دقيلة

م/ احمد الشاهر



المهنية العامة للطرق والكباري
بغداد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)

Project

بيان اجماليات للبنية رقم (5-ب)

رقم البنية في العقد	البنية	الوحدة	كمية البنية	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملي	الملاحظات
Items No: 5 ب	يتم خصم (315 جنية / م ³) في حالة استخدام CEM III اسمنت بورتلاندي عادي بدلا من الاسمنت	م ³	٢٥	.	١٢,٤٢٣	١٢,٤٢٣	
الاجملي ما تم تنفيذه							
الاجملي للكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الاجملي للكمية المدرجة خلال البنية							
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							
الاجملي ما تم تنفيذه							
الاجملي للكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الاجملي للكمية المدرجة خلال البنية							
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							



م/ احمد محمد علي
م/ احمد محمد علي
C-00

الهيئة العامة للطرق والكابلات
بمكتب
م/ احمد لؤي نقيطة
م/ احمد الشاذلي
ل.ب



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922) & (284+780)

رقم البند (5-ب)

CEM III يتم خصم 315 جنية / م³ فى حالة إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى بدلا من الأسمنت.

رقم اللوحة							رقم اللوحة	م	نوع
ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	الوصف	م	
		ارتفاع	عرض	طول					
	١٢,٤٢٣	٠.١	١٢٤.٧٣٤		١	م ^٣	جسم الدرع والجلبة	٢٧٨+٩٢٢	١
	١٢,٤٢٣	الإجمالي							

المهنة العامة للطرق والكباري
بغداد

م/ احمد الشاذلي
م/ احمد ابو نيفة

استشاري العلم سينيرا
م/ احمد الشاذلي
م/ احمد ابو نيفة





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)												
بيان اجماليات للبند رقم (٦)													
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحثية	الكمية السلبية	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No: 6					
	١٦٠٠,٨٨٠	١٦٠٠,٨٨٠	.	١٦٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للرطوبة من الاسومات السلح سمك ٤ مم وعلى الاقل الركوب بين الشرائح عن ١٥ سم والقلقة تشمل دهان يتوصفي اسفلها طبقا لعمليات الشركة المنتجة - وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ (والقلقة للطبقة الواحدة)							
	١٦٠٠,٨٨٠				اجمالي ما تم تنفيذه								
	.				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق								
	١٦٠٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال البند								
	١٦٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي								

الهيئة العامة للطرق والكباري
يخدم

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقوقة

المستشار العام سيميرا

م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقوقة





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)									
رقم البند (٦)										
بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للطبقة من الاتسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥ سم والفئة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ (والفئة للطبقة الواحدة)										
البند	الوحدة	م ^٢	رقم اللوحة							
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)						
				مساحة	عدد الطبقات	إجمالي				
١	جسم البريخ شامل الجلبة	م ^٢	٤	١,٧٢	٢	٦٤,٥٤	٨٨٨,٠٧٠			
	القواصل (شامل القاصل بين البريخ والجلبة)							٦,٨٨	٢٠,٦٤٠	
٢	جسم البريخ	م ^٢	٤	٨٤,٨٠١	٢	٦٧٨,٤٠٩	١٣,٧٦٠			
	القواصل							٦,٨٨	١٦٠٠,٨٨٠	
الإجمالي										
١٦٠٠,٨٨٠										

استشاري العام سيسترا
م/ احمد ابو علقه

الهيئة العامة للطرق والكباري
بمعد
م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقفة





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)									
بيان اجماليات للبيند رقم (٧)									
الملاحظات	الاجملي	الكمية الحثوية	النسبة المئوية	كمية البند	الوحدة	البيند	رقم بند في بيعة		
	١٦,٤٤٨	١٦,٤٤٨	٠	٢٠	م ^٢	بالمر المكعب توريد وعمل خرسانة حماية اعلي طبقات العزل لحماية العزل حسب الرسومات التنظييه وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سبيتر	Items No: 7		
	١٦,٤٤٨	١٦,٤٤٨	٠	٢٠	م ^٢	من النوع III CEM والاسمر يشمل طبخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي وكمل التفتيات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرول والركم والاسمنت ومياه الخلط والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكمود المصري والاسمر يشمل ايضا ظروف الصب حيث ان كمية الخرسانة قبله مما يؤثر على سعر البند وكذلك ثلة عند محتلات الخرسانة والاسمر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لقصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
	١٦,٤٤٨	١٦,٤٤٨				الاجملي ما تم تاليه			
	٠	٠				الاجملي للكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١٦	١٦				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال البند			
	١٦	١٦				الاجملي للكمية المدرجة بالمستخلص النهائي			

المهنة العامة للشرق والكبرى

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاذلي





Project					
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(278+922)&(284+780)					
رقم البند (V)					
البند	بالمنشور المكعب لتوريد وعمل خرسانته حماية سكرتيد اعطى طبقات الغزل لحماية الغزل حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخططة التصميمية المعتمدة من سيسترا والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم كم ٣ مع استخدام اسمنت من النوع CEM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي وكل التقويات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الصب حيث ان كمية الخرسانة كتيبه مما يؤثر على سعر التفريغ وكذلك كمية عدد محطات الخرسانة والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم للقيام بالعمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
	ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوصف
	م	إجمالي	ارتفاع	مساحة	م
	١	٩,٣٢٥	٠,٠٤٢	١١١,٠٠٨	٢
	٢	٧,١٢٣	٠,٠٤٢	٨٤,٨٠	٢
		١٦,٤٤٨	الإجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

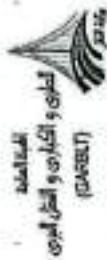
م/ أحمد أبو دقوقة
الكبير

م/ أحمد الشاعر
للص

استشاري العام سيسترا

م/ أحمد أبو دقوقة
٥-٥٥





Project						
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)						
بيان اجماليات للبيد رقم (١-7)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية المثالية	الكمية الفعلية	الوحدة	قيمت	رقم البند في العقد
	١٦,٤٤٨	٠	٢٠	٣م	يتم خصم (270 جنية / ٣ م) في حالة CEM III -إستخدام أسمنت بورتلاندي عادي بدلا من الأسمنت	Items No: 7
	١٦,٤٤٨				الاجمالي ما تم تنفيذه	
	٠				الاجمالي للكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٦				الاجمالي للكمية المدرجة خلال المدة	
	١٦				الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يختم

م / احمد ابو دافقة

م / احمد الشاهر

استشاري العام مسبقا

م / احمد ابو دافقة

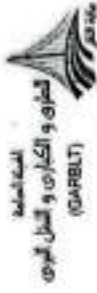
م / احمد الشاهر

شركة جنية للاستشارات

م / احمد ابو دافقة

م / احمد الشاهر





Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)						
رقم البند (7-1)								
CEM III يتم خصم (270 جنيه / م ³) في حلة إستخدام أسمنت بورتلاندي عادي بدلا من الأسمنت.								
ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م	هـك
	إجمالي	ارتفاع	مساحة					
	9,325	0.042	111,008	٧	م ³	الفرخ بالحلبة	2	مربع 278+922
	7,123	0.042	84,800	٧	م ³	الفرخ	2	مربع 284+780
	16,448					الإجمالي		

المهنة العامة للطرق والكباري
وحدات

م/ أحمد أبو نقيطة
م/ أحمد الشاذلي
م/ أحمد الشاذلي

شركة جنية للتصاميم





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922) & (284+780)

بيان اجماليات للبند رقم (٨)

الملاحظات	الاجملي	القيمة المحلية	القيمة المالية	كمية العقد	الوحدة	التفد	رقم بند في عقد
	٢٢٥,٠٤٩	٢٢٥,٠٤٩	.	٢٤٥	٣ م	بالمتر المكعب كورب و عمل خرسانه مسلحة لزود جسم الجورج (الاسلاك والحواط والمقلف) حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للتخطة التصميمية المعتمدة من ميسرا والخرسانه ذات محتوى اسستى لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م^٣ و اجهاد الازال عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام هسنت من النوع CEM III واستخدام اسلاك معدنة ملدنة لصدا الحديد Corrosion Inhibitor مثل Silka Ferrogard - 901 بمعدل ١٢ لتر / م^٣ للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للبريق والسفر يشمل ضخ الخرسانة والمكسب المتعدي الجود ونسوية الصلح العالي للحصول على سطح أملس للاستطاح التقايرة وكان التقرجات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يطلق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسفر يشمل ايضا قرووف الصب حيث يتم الصب على مراحل سواء لتبشبه او الحوائط والاسقف وذلك كلة عدد محطات الخرسانة وصفر حجم كميات الخرسانة المطلوبه وارتفاع اسر الخرسانة وارتفاع تنالض الصخر لتثبيت والسفر يشمل عملة الانشازات في محامل معدنة والسفر لا يشمل حديد التسليح والى ما يلزم التهور العمل تلويا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 8
	٢٢٥,٠٤٩					اجملي ما تم تنفيذه	
	.					اجملي القيمة المدرجة باستثناء السابق	
	٢٢٥					اجملي القيمة المدرجة خلال المدة	
	٢٢٥					القيمة المدرجة باستثناء الحظي	

المهبة العامة للشرق والشاربي
يختم
م / احمد ابو بقلقة
م / احمد الشاوي
لا

المحامي العام ميسرا
م / احمد ابو بقلقة
م / احمد الشاوي





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278-922)&(284-780)

رقم البند (٨)

ملاحظات	إجمالي	رقم الوحدة			الوصف	م	البن
		ارتفاع	عرض	طول			
	١٨٦,٣٧٩	١,٧٢	١,٧٢	٦٣	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	١	٢٧٨+٩٢٢
بخصم	٦٢,٠٣٦-	٠,٩٨٥		٦٣	خضم الماسورة الداخلية		
	٢,٩٥٨		٢,٩٥٨		الجبلة		
بخصم	٠,٦٤٤-		٠,٦٤٤		خضم الماسورة الداخلية للجبلة		
	١,١٦١		١,١٦١		الربط مع البريخ القديم		
	١٤٥,٧٤٠	١,٧٢	١,٧٢	٤٩,٢٦٣	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	٢	٢٨٤+٧٨٠
بخصم	٤٨,٥٠٩-	٠,٩٨٥		٤٩,٢٦٣	خضم الماسورة الداخلية		
	٢٢٥,٠٤٩				الاجمالي		

يقدر الكمب فوريد وعمل خرسته مساحه لزوم جسم البريخ (الاسمنت والوانط والسلف) حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المصعدة من سيسترا والخرسته ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م^٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CEM III واستخدام اضافات معضدة لصدا الحديد Corrosion Inhibitor مثل Sika Ferrogard - 901 بمعدل ١٢ لتر /م^٣ للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للبريخ والسور يشمل خيخ الخرسته والتمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح الخوي للحصول على سطح أملس للانطخ الظاهرة وكل التفتيت اللزومه ومعالجة الخرسته لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسته ثلاثية حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر يشمل كافة الاختبارات في معمل معضدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم التجهيز العمل نهوا كدلا طبقا لأصول الخرسته وصغر حجم كميات الخرسته المقطوبه وارتفاع سعر الخرسته وارتفاع تكاليف الضخ لسفر الكميات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

الهيئة العامة للطرق والكباري
بمعد

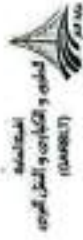
م / أحمد أبو دقيرة

م / احمد الشاعر

استشاري العلم سيسترا

م / احمد ابو دقيرة





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)							
بيان اجماليات للبيد رقم (1-8)							
الملاحظات	الاجملى	الكمية المحقة	الكمية السهقة	كمية البعد	الوحدة	البعد	رقم البند في العقد
	٩٧,٢٣٠	٩٧,٢٣٠	.	٢٤٥	٣م	بتم خصم (382 جنبة / ٣م) في حاة إستخدام CEM III أسمنت مقاوم بدلا من الأسمنت	Items No: 8
	٩٧,٢٣٠					الاجملى ما تم تنفيذه	
	.					الاجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٩٧					الاجملى الكمية المدرجة خلال البدة	
	٩٧					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكباري

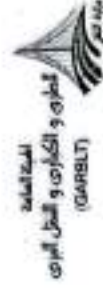
يعتمد

م / احمد ابو بليقة

م / احمد الشايع

استشاري عالم سينرا
م / احمد ابو بليقة





Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)									
رقم البند (A-8)											
CEM III بنم خصم (382 جنية / م ³) في حلة إستخدام أسمنت مقاوم بدلا من الأسمنت.											
رقم البند	الوصف	رقم التوجة		أبعاد (مقاسات)			الوحدة		م ³		
م	الوصف	العدد	الطول	عرض	ارتفاع	إجمالي	م	م	م ³		
1	خرسانة التسليح لزوم جسم البريخ	1	49,263	1,72	1,72	140,740	م	م	284+780		
	خصم الماسورة الداخلية	1	49,263	0,980	0,980	48,009	م	م			
الإجمالي						97,440					

الهيئة العامة للطرق والكباري
بمصر

م/ أحمد الشافع

م/ أحمد أبو دقنة

استشاري العام سينترا
C-00



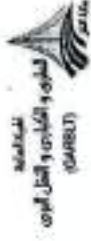


Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)							
بيان اجماليات للبند رقم (8-ب)							
الملاحظات	الاجملى	كمية الحصى	الكمية السليمة	كمية الطخ	الوحدة	البند	رقم بند في تخطيط
	١٢٧,٨١٩	١٢٧,٨١٩	*	٢١٥	٣م	يتم خصم (405 جنية / ٣ م) في حالة إستخدام CEM III أسمنت بورتلاندي عادي بدلا من الأسمنت	Items No: 8 ب
	١٢٧,٨١٩					اجملى ما تم تنفيذه	
	*					اجملى الكمية المدروجة بالمستخلص السابق	
	١٢٧					اجملى الكمية المدروجة خلال المدة	
	١٢٧					لكمية المدروجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
بمكتب
م / أحمد أبو دققة
لما أحمد الشاعر

استشاري العام مسند
علاء الدين
0-50



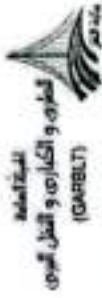


Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)							
بيان اجماليات للبند رقم (8 - ب)							
الملاحظات	الاجملي	كمية الحثابة	الكمية السليقة	كمية الطه	الوحدة	الشرح	رقم بند في العقد
	١٢٧,٨١٩	١٢٧,٨١٩	.	٢١٥	٢م	يتم خصم (405 جنية / م) في حالة استخدام CEM III اسمنت بورتلاندي عادي بدلا من الاسمنت	Items No: 8
	١٢٧,٨١٩					اجملي ما تم تليله	
	.					اجملي للكمية المدرجة باستثناء السلي	
	١٢٧					اجملي للكمية المدرجة خلال الحدة	
	١٢٧					الكمية المدرجة باستثناء السلي	

المستشار العام
د. أحمد الشاذلي
0-٥٥

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو فليحة
أحمد أبو فليحة





Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)									
رقم البند (8-ب)											
CEM III يتم خصم 405 جنيه / م ^٣ في حالة إستخدام أسمنت بورتلاندي عادي بدلا من الأسمنت.											
ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)			رقم الوحدة		الوحدة	الوصيف	م ^٣	الوحدة	م
		ارتفاع	عرض	طول	العدد						
يخصم	١٨٦,٣٧٩	١,٧٢	١,٧٢	٦٣	١	م ^٣		خرسانة المسلحة لزوم جسم التبرج		٢٧٨+٩٢٢	
	٦٢,٠٣٦		٠,٩٨٥	٦٣	١	م ^٣		خصم الماسورة الداخلية			
	٢,٩٥٨				١	م ^٣		للجاية			
	٠,٦٤٤				١	م ^٣		خصم الماسورة الداخلية للجاية			
يخصم					١	م ^٣		الربط مع التبرج القديم			
	١,١٦١							الإجمالي			
	١٢٧,٨١٩										

الهيئة العامة للطرق والكباري
بغداد

م/ أحمد الشايع
م/ أحمد أبو نيفة

مستشاري العام سينترا
م/ أحمد الشايع

شركة جديلة للتصاميم





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)							
بيان اجماليات للبند رقم (٩)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السالبة	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	£ ٣,١٦٨	£ ٣,١٦٨	.	£ ٤	طن	بالطن توريد وتركيب ووص حديد التسليح (BS500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعاملات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لتكتمل العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 9
	£ ٣,١٦٨					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	£ ٣					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	£ ٣,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يصدق

م/ احمد الشاذلي

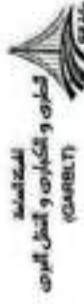
م/ احمد ابو دققة

المستشار العام سيميرا

م/ احمد كوشك

C-50





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(278+922)&(284+780)

رقم البند (٩)

يشتمل توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)		رقم اللوحة	م	الوحدة
	إجمالي	الوزن المنفذ			
	٢٤,٣٥١	٢٤,٣٥١	طن	st278+922	بريخ
	١٨,٨١٧	١٨,٨١٧	طن	st284+780	بريخ
	٤٣,١٦٨				الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م/ أحمد أبو دققة

المهندس

المستشار العام سيمترا

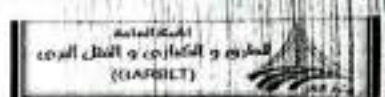
م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد أبو دققة

شركة بداية للاستشارات

م/ البين محمد سعيد

م/ البين محمد سعيد



حصص كميات حديد التسليح بربيع ٢٨٤ + ٧٨٠

1- 24 M SPAN

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (سم)	Bar Mark
	٠.١٣١	488.376	306	1.596	0.888	١٢	٢
	٠.١٨٨	649.676	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٠٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٢
	٠.٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٢
	٠.٣٩٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٢
	٠.٩٠٤	572.526	153	3.742	1.58	١٦	٢
	١.٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٢
	١.١٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٢
	٠.٠١٩	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٢
	٠.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	٢
	١.١١٨	1248	104	12	0.888	١٢	٢
	٠.١٦٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	٢
	٠.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٣
	٠.٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	٢
	8.801						

إجمالي الوزن (الطن)

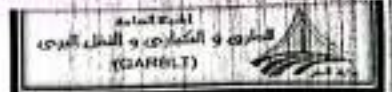
2- 6M SPAN

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (سم)	Bar Mark
	٠.١٩٤	105.336	66	1.596	0.888	١٢	٢
	٠.١٠٥	118.536	66	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.١١٧	132	33	4	0.888	١٢	٢
	٠.١٠٥	118.8	33	3.6	0.888	١٢	٢
	٠.٠٢٩	89.1	33	2.7	0.888	١٢	٢
	٠.٢٠٩	132	33	4	1.58	١٦	٢
	٠.٢٢٩	257.664	132	1.952	0.888	١٢	٢
	٠.٣١٦	356.4	1188	0.3	0.888	١٢	٢
	٠.٠٤٢	47.2	8	5.9	0.888	١٢	٢
	٠.٤٨٢	542.608	88	6.166	0.888	١٢	٢
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	٢
	٠.٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٣
	٠.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٣
	٠.٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٣
	٠.٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٣
	2.639						

إجمالي الوزن (الطن)

Handwritten signature and date: ٢٠٢٢





حصر كميات حديد التسليح بربيع ٢٨٤ + ٧٨٠

3- 19.263 M SPAN

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠.٣١٢	388.232	242	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٣٨١	434.632	242	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.١٣٠	484	121	4	0.888	١٢	٣
	٠.٣٨٧	435.8	121	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٢٩٠	326.7	121	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٧١٤	452.782	121	3.742	1.56	١٢	٦
	٠.٨٣١	944.768	484	1.952	0.888	١٢	٧
	١.١٦٠	1306.8	4356	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.١٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠.٩٢٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠.٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠.٠٥٦	63.064	8	7.883	0.888	١٢	١٦
	٠.٦٣٧	717.112	88	8.149	0.888	١٢	١٧
	7.133						

اجمالي الوزن (الطن)

4- expansion joint

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠.١٧٠	192	64	3	0.888	١٢	١
	٠.٠٧٤	19.2	32	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244						

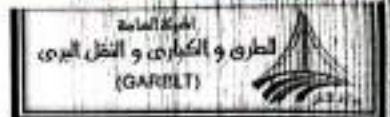
اجمالي الوزن (الطن)

اجماليات

الاجمالي الوزن بالطن	العنصر	م
8.801	SPAN 24 M	1
2.639	SPAN 6 M	2
7.133	SPAN 19.263M	3
0.244	expansion joint	4
18.817	اجمالي حديد التسليح بالطن	

٢٠٢٠





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٧٨+٩٢٢

1- 24 M SPAN

شكل السليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليح (سم)	Bar Mark
	٠.٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٤٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠.٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٩٠٥	572.526	153	3.742	1.56	١٢	٦
	١.٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠.١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠.٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	8.801						

إجمالي الوزن (الطن)

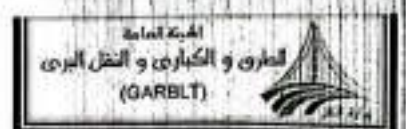
1- 24 M SPAN

شكل السليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليح (سم)	Bar Mark
	٠.٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٤٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠.٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٩٠٥	572.526	153	3.742	1.56	١٢	٦
	١.٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠.١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠.٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	8.801						

إجمالي الوزن (الطن)

Handwritten signature and date ٢٠٢٠





حصر كميات حديد التسليح بربرج ٢٧٨+٩٢٢

3-16 M SPAN

شكل السليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليح (سم)	Bar Mark
	١.٢٨١	316.008	198	1.596	0.888	١٢	١
	١.٣١٦	355.608	198	1.796	0.888	١٢	٢
	١.٣٨٢	396	99	4	0.888	١٢	٣
	١.٣١٦	356.4	99	3.6	0.888	١٢	٤
	١.٢٢٧	267.3	99	2.7	0.888	١٢	٥
	١.٢٢٦	396	99	4	1.58	١٦	٦
	١.٦٨٦	772.992	396	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٩٤٩	1069.2	3564	0.3	0.888	١٢	٨
	١.١٨٨	96	8	12	0.888	١٢	٩
	١.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.١٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	١.٩١٨	56.688	24	2.382	3.854	٢٥	١٢
	١.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	١.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	١.٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	١.٠٣٣	36.96	8	4.62	0.888	١٢	١٦
	١.٣٨٢	429.968	88	4.886	0.888	١٢	١٧
	١.٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	6.061						

إجمالي الوزن (الطن)

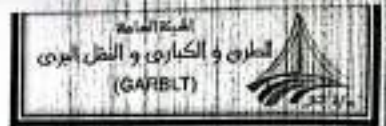
4- جلبية الربط

شكل السليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليح (سم)	Bar Mark
	١.٠٩٦	29.216	16	1.826	0.888	١٢	١
	١.٠٢٨	31.04	16	1.94	0.888	١٢	٢
	١.٠٤٣	48.932	26	1.882	0.888	١٢	٣
	١.٠١٤	16	8	2	0.888	١٢	٤
	١.٠١٤	16	8	2	0.888	١٢	٥
	١.٠٢٨	28	14	2	0.888	١٢	٦
	١.٠٢٨	28	28	1	0.888	١٢	٧
	١.٠٩٠	22.4	28	0.8	0.888	١٢	٨
	١.٠٠٥	5.28	22	0.24	0.888	١٢	٩
	١.٠٢٦	28.8	32	0.9	0.888	١٢	١٠
	١.٠٢١	23.16	6	3.86	0.888	١٢	١١
	١.٠٣٠	34.308	12	2.859	0.888	١٢	١٢
	١.٠٠٩	9.93	6	1.655	0.888	١٢	١٣
	١.٠٠٩	9.924	6	1.654	0.888	١٢	١٤
	١.٠٢٣	6	12	0.5	3.854	٢٥	١٥
	١.٠٠٣	3.2	8	0.4	0.888	١٢	١٦
	0.320						

إجمالي الوزن (الطن)

Handwritten signature and date ٢٠٢٠





حصر كميات حديد التسليح برية ٢٧٨+٩٢٢

8- expansion joint

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	الطول التسليح (متر)	Bar Mark
	٠.٢٥٦	288	96	3	0.888	١.٦	١
	٠.١١١	28.8	48	0.6	3.864	١.٥	٢
	0.367				اجمالي الوزن (الطن)		

اجماليات		
اجمالي الوزن بالطن	العنصر	م
8.801	SPAN 24 M	1
8.801	SPAN 24 M	2
6.061	SPAN 16 M	3
0.320	جنية الربط	4
0.367	expansion joint	5
24.351	اجمالي حديد التسليح بالطن	

٥-٢٠



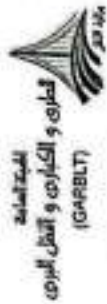


Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحظية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	التبند	رقم البند في العقد
	١١٢,٣٠	١١٢,٣٠	٠	١٢٠	م.ط	بالمر الطولي أعمال تركيب مواسير سابقة التجهيز بالقطار داخلية (١.٠٠٠) رتبة (٢) وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٠-٦٠) كم سمست مقوم للكروتات + ٢٠.٨ رطل + ٢٠.٤ رطل (٣١/٥٢) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ٣١/٥٢ بمعدل ١٦ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة ومعدل ١٠.٥٥ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق ٢ متر باستخدام التور والحفارات طبقا لطبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتتاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للموسير وتعليمات المهندسين المشرف	١٠
	١١٢,٣٠٣					اجمالي ما تم تنفيذه	
						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١١٢					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال الددة	
	١١٢,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	



استشاري العام مسندرا
 م. احمد الشاعر
 م. احمد ابو دقوقة

الهيئة العامة للطرق والكباري
 يعقد
 م. احمد الشاعر
 م. احمد ابو دقوقة



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)

رقم البند (١٠)

بالمتر الطولي اصحل توريد وتركيب مواسير سلبية التجهيز بالقطار داخلية (1.00م) رتبة ٢ (١) وسفك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقادير للكرياتك + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٢ ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ سم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل ١٠,٥ سم للمتر الطولي في الاتجاه العكسي مع تدعيم نهايات المسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام التور والحقن طبقا طبقا لاصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم الوحدة	الوحدة		
م	التوصيف	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
			إجمالي	طول	
١	٢٧٨+٩٢٢	١	٦٣,٠٤	٦٣,٠٤	
٢	٢٨٤+٧٨٠	١	٤٩,٢٦	٤٩,٢٦٣	
الإجمالي			١١٢,٣٠		

شركة بداية للاشاعات

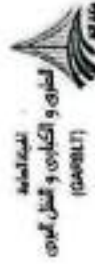
استشاري العام سبيسترا
م/احمد ابو علقية

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م/احمد الشاعر

م/احمد ابو دقيقة





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)									
بيان اجماليات للبند رقم (١١)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في الملف	Items No ١١	
	٣٨٩,٧٦٢	٣٨٩,٧٦٢	.	٤٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكاربتونال وجسم البريخ .			
	٣٨٩,٧٦٢					اجمالي ما تم تنفيذه			
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٣٨٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٣٨٩					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

بمقتضى

م / احمد بن فليحة

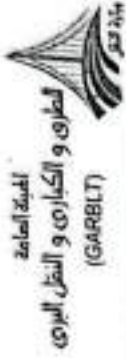
م / احمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / احمد الشاعر
م / احمد الشاعر
C.C

شركة بداية للاستشارات





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(278+922)&(284+780)									
رقم البند (١١)										
بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسبك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشغل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ .										
	الوحدة	٢م	رقم اللوحة		الوحدة					
ملاحظات	م	التوصيف	العدد	عدد الأوجه	ابعاد (مقاسات)					
					إجمالي	مساحة الوجهة				
	١	جسم البريخ	١	٢	١١٠,١٤٨٨	٢٢٠,٢٩٨				
	٢	جسم البريخ	١	٢	٨٤,٧٣	١٦٩,٤٦٥				
الاجمالي							٣٨٩,٧٦٢			

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام مسيئرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

بمعد

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دققة

م / امين محمد سجاد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)

بيان اجماليات للبند رقم (١٢)

Project							
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية المزد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣١,٤٠٠	٣١,٤٠٠	.	٤٠	م ط	بالمر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type) مسترسل او مايلاله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لتوصيل الصناعة.	Items No ١٢
	٣١,٤٠٠					اجملى ما تم تنفيذه	
	.					اجملى للكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣١					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣١					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يحدد

م / احمد الشاعور

م / احمد ابو دققة

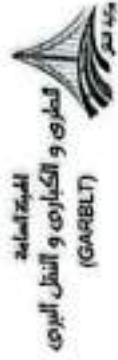
استشاري العام سيمترا

شركة بداية للاستشارات

م / ابن محسن

٥٥-٥٥





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)									
رقم البند (١٢)									
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب قنطرة مياه (water stop type O) مسترسل او مايمثلته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقنطرة المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.								
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة						
م	التوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)				عدد	م.ط	O type water stop
			إجمالي	ارتفاع	عرض				
١	فواصل التمدد		١٨,٨٤٠	١,٥٧	١,٥٧	٣		٢٧٨+٩٢٢	
	فواصل التمدد		١٢,٥٦٠	١,٥٧	١,٥٧	٢		٢٨٤+٧٨٠	
			٣١,٤٠٠				الاجمالي		

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام مسيئرا

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقوقة

م/ ابراهيم محمد سعيد

م/ احمد ابو دقوقة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقوقة



م/ احمد ابو دقوقة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقوقة



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)

بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٢٦,٠٨٦	٢٢٦,٠٨٦	.	٢٣٥	م.ط	بالمر الطولي لورند وتركيب قاطع مياه (V water stop type) مسترسل او مليماته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند القاسل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع الذاتي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.	Items No ١٧
	٢٢٦,٠٨٦					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٢٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٢٦,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م/ احمد الشاغر

م/ احمد ابو دقينة

استشاري العلم سينترا

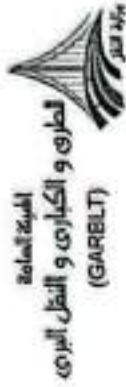
م/ احمد الشاغر

م/ احمد ابو دقينة

شركة بداية للاستشارات

م/ احمد ابو دقينة





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)						
رقم البند (١٣)							
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (V type water stop) مسرسل او مايمائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعقدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.						
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة				
م	التوصيف		الوحدة		العدد	ايبعاد (مقاسات)	
						إجمالي	طول المنفذ
١	V type water stop		م.ط	٢	٦٤,١٤	١٢٨,٢٨٠	
						م.ط	٢
						٢٢٦,٠٨٦	
الإجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م/ احمد ابو دققة
١٨/١٠/٢٠٢٠

استشاري العام مسيرنا

م/ احمد الشاعر
١٩/١٠/٢٠٢٠

شركة بداية للإنشاءات



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)						
العلاقات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	١,٩٧٣	١,٩٧٣	.	34	٢م	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للتآكل ذات أساس لكربون Anticarbonation ومواد مكونه للألياف والعوامل الجوية لعملية الأجزاء المكشوفة من جسم الجسر بطور على الا يقل عن عقد ٢ وجه بالاضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لتجهيز العمل تهورا كاملا والبيد شمل ما جيبه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتمد الخدمات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ.	Items No: 14
	١,٩٧٣					اجملى ما تم تنفيذه	
	.					اجملى الكمية المخرجة بالمستخلص السابق	
	١					اجملى الكمية المخرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١					لكمية المخرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكهربي

بمكتب

م / احمد ابو ذقينة

م / احمد الشاعر

المستشار العام

م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر

شركة بداية للاستشارات

م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)

رقم البند (١٤)

بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس اكثريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المشكوفة من جسم البريخ بالبر على الاقل عن عقد ٢ وجه بالاضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهوى العمل تهاوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ.

ملاحظات	رقم الوحدة		الوصيف	مط	الوحدة
	إجمالي	مساحات	العدد		
	١,٩٧	١,٩٧	١	٢ م	البريخ
	١,٩٧				٢٧٨+٩٢٢
الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

بمعد

م / احمد الشاعر

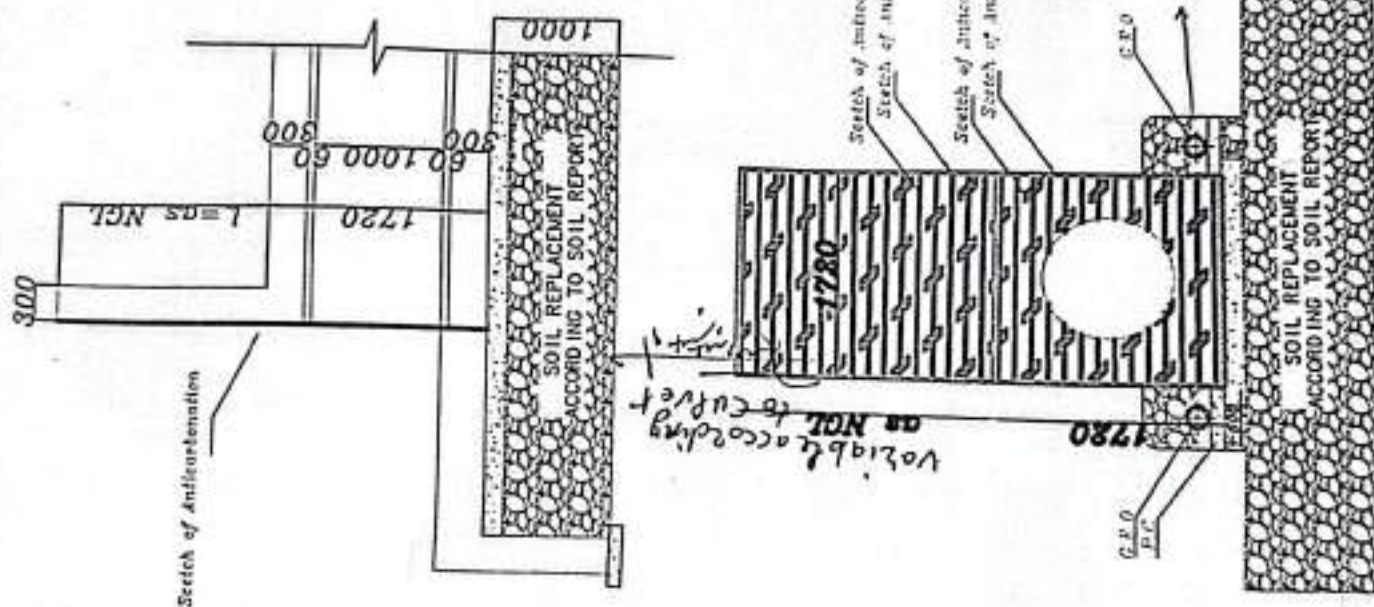
م / احمد ابو دقيقة

استشارى العام مستترا

م / احمد ابو دقيقة

شركة بداية للاستشارات





Handwritten signature

All Culvert of Bedaya & Shubay

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)									
Project	بيان اجماليات للبند رقم (١٥)								
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد	:Items No ١٥	
	١٥,٣٨٢	١٥,٣٨٢	.	١٢٠	٣م	بالعمر المكعب توريد وتشغيل سن دولوميتي مقاس (٢٠٠) لزوم طبقة القنار لتصفية الأمطار - الترشح الزراعي (خلف الحوائط الساتلة الخرسانية بسماك ٣٠ سم بحيث يتم دفن طبقة القنار داخل التسبيح الصناعي جيوتكستائل على أن يتم التثبيت (stone bag) مع (stone bag) الذي قبله عن طريق اشواير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف ويشمل تسليم الحديد على أن يتم التوريد من المعاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة القنار طبقة للأعمال المتانة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (كالك يدوي او اي معدات ثقيلة المستخدمة في طريقة لمعالجة الخانات داخل الموقع في الأماكن الضيقة) والفتحة تشمل ايضاً عمل مصاطب مؤقتة او استخدام سبور ناقلة او غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكراكات اللازمة وكل مايلزم لنمو العمل طبقاً لاصول الصيانة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم و ٢,٥ جنيه علاوة تحصيل رسوم كارتة والموازين			
	١٥,٣٨٢					اجمالي ما تم تنفيذه			
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	١٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشايع

استشاري العام مسهرا

شركة بداية للاستشارات



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations ((278+922)&(284+780))							
بيان اجماليات للبند رقم (١٥)								
ملاحظات	الوحدة	م	١	٢٨٤+٧٨٠	٢٨٤+٧٨٠	١٥,٣٨		
							الاجمالي	
								١٥,٣٨
</								

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سبسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أمين محمد سعيد



م / أحمد أبو عافية

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert AI stations (278+922)&(284+780)					
الملاحظات		الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
		١٥,٤٢٦	١٥,٤٢٦	٠	١٢٠	٣م	السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم و ٢٥ جنيه علاوة للحصول رسوم كارتة والموازنين
		١٥,٤٢٦					اجملى ما تم تنفيذه
		٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
		١٥					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
		١٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
بمكتب

م / احمد ابو نقيطة

م / احمد الشايع

استشارى العام مسبقا

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع

شركة بداية للاستشارات

م / احمد الشايع

م / احمد الشايع



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations ((278+922)&(284+780))					
بيان اجماليات للبند رقم (15-أ)							
		السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم و ٢,٥ جنيه علوة تحصيل رسوم كارتنة والموازين					
البند							
		رقم التوحدة		مط		الوحدة	
ملاحظات		إجمالي		كمية		العدد	
		١٥,٤٣		٧,٧١٣.٥		٢	
						٣ م	
						٢٨٤+٧٨٠	
		١٥,٤٣				الإجمالي	



شركة بداية للاستشارات
م / أيمن محمد أحمد
م / أحمد أبو دقبة

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م / أحمد أبو دقبة
م / أحمد الشايعر

محضر اعتماد محجر سن الإحلال والفلتز وتحديد مسافة نقل

بالإشارة إلى أعمال الإحلال الواردة بقرار كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي
لمعي الخاصة بأعمال البرايخ بالقطاع الرابع المتعلقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- م/ أحمد محمود أبو دققة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م/ أحمد عادل الشاعر | مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال | عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي |

حيث تمت زيارة محاجر السن الدولوميت لإستخدامة في أعمال الفلتز والإحلال والكاننة بطريق (وادي النطرون - العلمين - وأراضى مستقبل مصر) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل. وقد تم إعتماد كسارة (البركة & السلام) للتوريد منهما على أن يتم أخذ عينات وعمل إختبارات اللازمة بمعامل الهيئة وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي (110) كم .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

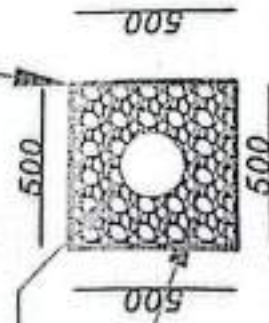
مهندس المشروع /

مدير المشروع /



Section of Giotextile
for purpose pipe

Dillomite Stone
purpose pipe



$$\frac{272 \cdot 005 \& 279 + 080 \& 284 + 780 \& 294}{+ 880 \& 296 + 480 \& 296 + 495 \& 297 + 019 \&}$$

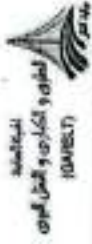
$$\frac{297 + 403 \& 297 + 451 \& 297 + 513 \& 297 + 582 \& 297 + 614}{}$$

Total width of section Giotex = $0.5 \times 4 = 2 \text{ m}$

Total Area of section Dillomite Stone = $0.25 - 3.14 \times 0.1 \times 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$

Signature





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)						
الملاحظات	الاجملى	القيمة الحالية	القيمة السالبة	القيمة العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	١٤٠,٨٠٠	١٤٠,٨٠٠	٠	600	م ^٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيو تيكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستلزم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المستقلة طبقة لتقرير التربة وتزويد أعمال قنتر الصرف ويتم تنفيذ طبقة لأصول الصيانة والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 16
	١٤٠,٨٠٠					اجملى ما تم تنفيذه	
	٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٤٠					لكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
بمكتب

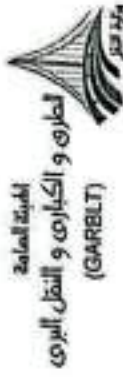
م / احمد كيو دقيقة

م / احمد الشاعر

شركة بداية للاستشارات
م / ايمن محمد سبيح

شركة بداية للاستشارات





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(278+922)&(284+780)

رقم البند (١٦)

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستابل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م² والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقاً لتقرير التربة ولزوم أعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف

ملاحظات	رقم الوحدة			الوصف	م.ط	الوحدة
	إجمالي	العرض	الطول			
	١٤٠,٨٠	٢	٣٥,٢	حول الماسورة المتقبة	٢٨٤+٧٨٠	١
	١٤٠,٨٠					

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد

استشاري العام سيسترا

شركة بلدية للإشاعات

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أمين محمد سعيد



C-05

أحمد الشاعر

أحمد أبو دقبة

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)8(284+780)						
بيان اجماليات للبند رقم (١٧)						
التعليقات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
	٣٥,٢٢٠	٣٥,٢٢٠	.	٥٥	م.م	بالمر الطولي توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب ومحمل على البند تركيب الواح من الألوم سبك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جوب من PVC مملوء بالشحم لزوم لشاير الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشباير وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف
	٣٥,٢٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٣٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	٣٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو دققة
م/ أحمد الشاعر

استشاري العلم ميسرا
م/ أحمد أبو دققة
C-٥٥



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922) & (284+780)

رقم البند (١٧)

يعتبر التطوير والتقييم مدّة من فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من إنتاج سبكا او ميلابها سبك ٢ اسم وعلى اسم والسعر يشمل مادة اللصق وتطليّف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب
الواح من اللوم سبك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب حرب من PVC متلوّء بالششم لزوم الشاير الربط و الفة لا تشمل سعر الاشباير و كذلك طبقة لتطبيقات واعتمادات جهه الإشراف

ملاحظات	رقم الوحدة			الوحدة	م.ط	م	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)		العدد				
	اجمالي	محيط الفاصل الواحد					
	٣,١٤	٣,١٤	١	م.ط	داخلي	٢٧٨+٩٢٢	١
	١٥,٤٨	٥,١٦	٣	م.ط	خارجي		
	٦,٢٨	٣,١٤	٢	م.ط	داخلي	٢٨٤+٧٨٠	٢
	١٠,٣٢	٥,١٦	٢	م.ط	خارجي		
	٣٥,٢٢						الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكهاري
يعتمد

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو بقله

استشاري العام ميونخترا

[Handwritten signature]

م / الين محمد السيد
شركة بداية للاستشارات

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)						
بيان اجماليات للبند رقم (١٨)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٧٠,٤٠٠	٧٠,٤٠٠	٠	٢٣٥	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C متقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لتجهز الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند لإشمل القرشه اسفل المسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 18
	٧٠,٤٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه					
	٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٧٠	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٧٠	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م/ احمد ابو دقبة

م/ احمد الشاعر

مستشاري العام سيميرا

شركة جدية للاستشارات





المهنة العامة
للمحاور والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (278+922)&(284+780)						
رقم البند (١٨)							
البند	بالمتر الطولي وتوريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C متنبية لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لتتواءم الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف						
الوحدة	م.ط	رقم اللوحة			العدد	الوحدة	التوصيف
م		ابعاد (مقاسات)	طول البريخ				
١	٢٨٤+٧٨٠	٣٥,٢	٧٠,٤٠		٢	م.ط	جانبي البريخ
						الاجمالي	
				٧٠,٤٠			

المهنة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد ابو دقيقة

للمحاور والكباري والنقل البري

المسؤول العام سيمترا

م / احمد ابو دقيقة

للمحاور والكباري والنقل البري

شركة بداية للانشاءات

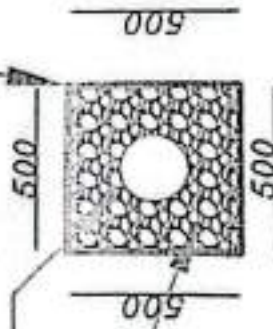
م / ايمن محمد سعد



Section of Giotextile
for purpose pipe

purpose pipe

Dillomite Stone



$$\frac{272 + 005 \& 279 + 080 \& 284 + 780 \& 294}{+ 880 \& 296 + 480 \& 296 + 495 \& 297 + 019 \&}$$

$$\frac{297 + 403 \& 297 + 451 \& 297 + 513 \& 297 + 582 \& 297 + 614}{}$$

Total width of section Giotex = $0.5 \times 4 = 2 \text{ m}$

Total Area of section Dillomite Stone = $0.25 - 3.14 \times 0.1 \times 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$

Signature

