

محضر إستلام موقع

إيماءا إلي العقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٦٩) المؤرخ في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤ م

لعملية : تأمين طريق دهب / شرم الشيخ / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

إنه في يوم السبت الموافق ٢٥ / ٧ / ٢٠٢٤ وبحضور كلا من :

- | | |
|----------------------------------|---|
| ١- المهندس / احمد عراقي | مدير عام المشروعات- الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٢- المهندس / اسامة عادل عز الدين | مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٣- المهندس / السعيد عماره السيد | مهندس - ممثل عن الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري . |
- بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

وأقبل المحضر علي ذلك ...

التوقيعات :



١- م / السعيد عماره

٢- م / اسامة عادل عز الدين



٣- م / احمد عراقي

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

احمد الطمان

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ١ جاري



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٧٠٠٠,٠٠	٤٧٧٤,١١	٤٧٠٠,٠٠	٤٧٠٠,٠٠	%٩٨,٤٥

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (١)

مسلس	رقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٤٧٧٤,١١	في المسافه من الكم (٦+٥٨٠ - ٦+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٤+٧٦٠ - ٤+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١٧+٠٨٠ - ١٧+٧٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١٤+٦٦٠ - ١٥+٢٥٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١٢+٢٥٠ - ١٢+٧٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١١+٨٦٠ - ١٢+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة القابضة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	<u>اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعیه اسفل البلاطه للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م^٣</u>		
١	في المسافه من الكم (٦+٥٨٠ - ٦+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	م ^٣	٦٥١,١٩
٢	في المسافه من الكم (٤+٧٦٠ - ٤+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٣٢٣,٩٦
٣	في المسافه من الكم (١٧+٧٤٠ - ١٧+٠٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١٠٣٩,١٧
٤	في المسافه من الكم (١٥+٢٥٠ - ١٤+٦٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٩٧٨,٥٩
٥	في المسافه من الكم (١٢+٧٠٠ - ١٢+٢٥٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١٠٧٢,١٣
٦	في المسافه من الكم (١٢+٢٤٠ - ١١+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٧٠٩,٠٦
	اجمالى البند الثاني		٤٧٧٤,١١

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و الصحاري
(GARB)
السلطة العامة للطرق الصحراوية



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(6+900 - 6+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القائمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
18.644	18.644	1.000	0.300	0.150	10.429	10.000	6+580
55.064	36.420	1.000	0.300	0.150	10.140	20.000	6+600
92.984	37.920	1.000	0.300	0.150	10.640	20.000	6+620
134.072	41.088	1.000	0.300	0.150	11.696	20.000	6+640
179.264	45.192	1.000	0.300	0.150	13.064	20.000	6+660
224.711	45.447	1.000	0.300	0.150	13.149	20.000	6+680
270.473	45.762	1.000	0.300	0.150	13.254	20.000	6+700
314.705	44.232	1.000	0.300	0.150	12.744	20.000	6+720
358.205	43.500	1.000	0.300	0.150	12.500	20.000	6+740
402.053	43.848	1.000	0.300	0.150	12.616	20.000	6+760
446.843	44.790	1.000	0.300	0.150	12.930	20.000	6+780
492.014	45.171	1.000	0.300	0.150	13.057	20.000	6+800
534.476	42.462	1.000	0.300	0.150	12.154	20.000	6+820
574.079	39.603	1.000	0.300	0.150	11.201	20.000	6+840
609.941	35.862	1.000	0.300	0.150	9.954	20.000	6+860
640.040	30.099	1.000	0.300	0.150	8.033	20.000	6+880
651.189	11.150	1.000	0.300	0.150	5.433	10.000	6+900
651.189	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
السلطنة - مسقط - عمان



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+900 - 4+760) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القادمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
16.226	16.226	1.000	0.300	0.150	8.817	10.000	4+760
54.890	38.664	1.000	0.300	0.150	10.888	20.000	4+780
98.810	43.920	1.000	0.300	0.150	12.640	20.000	4+800
144.107	45.297	1.000	0.300	0.150	13.099	20.000	4+820
189.062	44.955	1.000	0.300	0.150	12.985	20.000	4+840
234.038	44.976	1.000	0.300	0.150	12.992	20.000	4+860
279.023	44.985	1.000	0.300	0.150	12.995	20.000	4+880
323.960	44.937	1.000	0.300	0.150	12.979	20.000	4+900
323.960	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(17+080 - 17+740) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
15.761	15.761	1.000	0.300	0.150	8.507	10.000	17+080
47.591	31.830	1.000	0.300	0.150	8.610	20.000	17+100
80.093	32.502	1.000	0.300	0.150	8.834	20.000	17+120
112.967	32.874	1.000	0.300	0.150	8.958	20.000	17+140
144.284	31.317	1.000	0.300	0.150	8.439	20.000	17+160
174.071	29.787	1.000	0.300	0.150	7.929	20.000	17+180
204.341	30.270	1.000	0.300	0.150	8.090	20.000	17+200
234.254	29.913	1.000	0.300	0.150	7.971	20.000	17+220
264.827	30.573	1.000	0.300	0.150	8.191	20.000	17+240
294.788	29.961	1.000	0.300	0.150	7.987	20.000	17+260
324.944	30.156	1.000	0.300	0.150	8.052	20.000	17+280
355.199	30.255	1.000	0.300	0.150	8.085	20.000	17+300
385.142	29.943	1.000	0.300	0.150	7.981	20.000	17+320
415.820	30.678	1.000	0.300	0.150	8.226	20.000	17+340
448.145	32.325	1.000	0.300	0.150	8.775	20.000	17+360
481.682	33.537	1.000	0.300	0.150	9.179	20.000	17+380
516.491	34.809	1.000	0.300	0.150	9.603	20.000	17+400
551.315	34.824	1.000	0.300	0.150	9.608	20.000	17+420
585.947	34.632	1.000	0.300	0.150	9.544	20.000	17+440
620.411	34.464	1.000	0.300	0.150	9.488	20.000	17+460
655.220	34.809	1.000	0.300	0.150	9.603	20.000	17+480
690.224	35.004	1.000	0.300	0.150	9.668	20.000	17+500
723.182	32.958	1.000	0.300	0.150	8.986	20.000	17+520
754.085	30.903	1.000	0.300	0.150	8.301	20.000	17+540
784.118	30.033	1.000	0.300	0.150	8.011	20.000	17+560
814.124	30.006	1.000	0.300	0.150	8.002	20.000	17+580
844.058	29.934	1.000	0.300	0.150	7.978	20.000	17+600
873.899	29.841	1.000	0.300	0.150	7.947	20.000	17+620
904.019	30.120	1.000	0.300	0.150	8.040	20.000	17+640
934.271	30.252	1.000	0.300	0.150	8.084	20.000	17+660
964.307	30.036	1.000	0.300	0.150	8.012	20.000	17+680
993.938	29.631	1.000	0.300	0.150	7.877	20.000	17+700
1023.971	30.033	1.000	0.300	0.150	8.011	20.000	17+720
1039.175	15.204	1.000	0.300	0.150	8.136	10.000	17+740
1039.175	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(15+250 - 14+660) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القائمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
16.970	16.970	1.000	0.300	0.150	9.313	10.000	14+660
52.682	35.712	1.000	0.300	0.150	9.904	20.000	14+680
89.888	37.206	1.000	0.300	0.150	10.402	20.000	14+700
127.112	37.224	1.000	0.300	0.150	10.408	20.000	14+720
164.240	37.128	1.000	0.300	0.150	10.376	20.000	14+740
200.840	36.600	1.000	0.300	0.150	10.200	20.000	14+760
238.097	37.257	1.000	0.300	0.150	10.419	20.000	14+780
274.355	36.258	1.000	0.300	0.150	10.086	20.000	14+800
311.363	37.008	1.000	0.300	0.150	10.336	20.000	14+820
347.795	36.432	1.000	0.300	0.150	10.144	20.000	14+840
384.125	36.330	1.000	0.300	0.150	10.110	20.000	14+860
419.588	35.463	1.000	0.300	0.150	9.821	20.000	14+880
454.526	34.938	1.000	0.300	0.150	9.646	20.000	14+900
489.392	34.866	1.000	0.300	0.150	9.622	20.000	14+920
524.534	35.142	1.000	0.300	0.150	9.714	20.000	14+940
558.611	34.077	1.000	0.300	0.150	9.359	20.000	14+960
592.247	33.636	1.000	0.300	0.150	9.212	20.000	14+980
625.859	33.612	1.000	0.300	0.150	9.204	20.000	15+000
656.018	30.159	1.000	0.300	0.150	8.053	20.000	15+020
685.742	29.724	1.000	0.300	0.150	7.908	20.000	15+040
715.928	30.186	1.000	0.300	0.150	8.062	20.000	15+060
746.216	30.288	1.000	0.300	0.150	8.096	20.000	15+080
775.355	29.139	1.000	0.300	0.150	7.713	20.000	15+100
804.656	29.301	1.000	0.300	0.150	7.767	20.000	15+120
834.356	29.700	1.000	0.300	0.150	7.900	20.000	15+140
864.395	30.039	1.000	0.300	0.150	8.013	20.000	15+160
894.605	30.210	1.000	0.300	0.150	8.070	20.000	15+180
924.785	30.180	1.000	0.300	0.150	8.060	20.000	15+200
952.841	28.056	1.000	0.300	0.150	7.352	20.000	15+220
972.319	19.478	1.000	0.300	0.150	6.657	15.000	15+240
978.593	6.274	1.000	0.300	0.150	6.365	5.000	15+250
978.593	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+700 - 12+250) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
26.834	26.834	1.500	0.300	0.150	14.889	10.000	12+250
56.225	29.391	1.500	0.300	0.150	16.594	10.000	12+260
112.139	55.914	1.500	0.300	0.150	15.638	20.000	12+280
162.578	50.439	1.500	0.300	0.150	13.813	20.000	12+300
210.512	47.934	1.500	0.300	0.150	12.978	20.000	12+320
258.464	47.952	1.500	0.300	0.150	12.984	20.000	12+340
305.198	46.734	1.500	0.300	0.150	12.578	20.000	12+360
354.884	49.686	1.500	0.300	0.150	13.562	20.000	12+380
406.514	51.630	1.500	0.300	0.150	14.210	20.000	12+400
458.828	52.314	1.500	0.300	0.150	14.438	20.000	12+420
510.080	51.252	1.500	0.300	0.150	14.084	20.000	12+440
560.393	50.313	1.500	0.300	0.150	13.771	20.000	12+460
609.812	49.419	1.500	0.300	0.150	13.473	20.000	12+480
658.631	48.819	1.500	0.300	0.150	13.273	20.000	12+500
707.048	48.417	1.500	0.300	0.150	13.139	20.000	12+520
755.201	48.153	1.500	0.300	0.150	13.051	20.000	12+540
803.012	47.811	1.500	0.300	0.150	12.937	20.000	12+560
849.629	46.617	1.500	0.300	0.150	12.539	20.000	12+580
894.755	45.126	1.500	0.300	0.150	12.042	20.000	12+600
938.420	43.665	1.500	0.300	0.150	11.555	20.000	12+620
980.522	42.102	1.500	0.300	0.150	11.034	20.000	12+640
1020.425	39.903	1.500	0.300	0.150	10.301	20.000	12+660
1056.749	36.324	1.500	0.300	0.150	9.108	20.000	12+680
1072.134	15.386	1.500	0.300	0.150	7.257	10.000	12+700
1072.134	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
السلطة العامة للطرق والجسور



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+860 - 12+240) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
5.135	5.135	قطاع جبلي بدون قدمه		0.150	3.423	10.000	11+860
11.402	6.267			0.150	2.089	20.000	11+880
20.273	8.871			0.150	2.957	20.000	11+900
30.233	9.960			0.150	3.320	20.000	11+920
44.633	14.400			0.150	4.800	20.000	11+940
66.656	22.023			0.150	7.341	20.000	11+960
108.002	41.346	1.500	0.300	0.150	10.782	20.000	11+980
140.330	32.328	1.500	0.300	0.150	7.776	20.000	12+000
173.975	33.645	1.500	0.300	0.150	8.215	20.000	12+020
211.724	37.749	1.500	0.300	0.150	9.583	20.000	12+040
253.580	41.856	1.500	0.300	0.150	10.952	20.000	12+060
299.327	45.747	1.500	0.300	0.150	12.249	20.000	12+080
348.275	48.948	1.500	0.300	0.150	13.316	20.000	12+100
399.533	51.258	1.500	0.300	0.150	14.086	20.000	12+120
452.867	53.334	1.500	0.300	0.150	14.778	20.000	12+140
507.941	55.074	1.500	0.300	0.150	15.358	20.000	12+160
564.470	56.529	1.500	0.300	0.150	15.843	20.000	12+180
622.076	57.606	1.500	0.300	0.150	16.202	20.000	12+200
680.159	58.083	1.500	0.300	0.150	16.361	20.000	12+220
709.061	28.902	1.500	0.300	0.150	16.268	10.000	12+240
709.061	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

مل: قامیہ طریف شرم روضہ رفویہ
من: خطا السیون مرحلہ اول

٢٠٩٤ / ٧ / ٩٩

قع الصب، $14+17 \leftarrow 14+77$

رقم العينة، ١١١١

تاریخ کسر المعکبات: ٢٠٢٤ / ٨ / ٤

نوع الخرسانة، عادية / تجارة / روم

أبعاد المكعب	سم	١٠×١٠×١٠	١٠×١٠×١٠	١٠×١٠×١٠
وزن المكعب	كجم	٨١١٦	٨٠٩٥	٨١٠٧
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٢١	٤١٥	٤٢٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٩٥	١٨٨	١٩١

واصفہ ۱ جہرۃ کبریٰ منوسطہ فصل الثانی ۱۹۱

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : 
 الوظيفة : 
 لتوقيع : 

لتوقيع

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً،

مل، تاسين طريق شرم ردهم / نويير
بن رطار السيول سر طله اولي
يخ صب المكعبات، ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٨
قع الصب: ٤٧٦ - ٤٩٠
رقم العينة، ٧١١٢
تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٤ / ٨ / ٤
نوع الخرسانة، عادية أنتاجة شرم ردهم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٨٥	٨١٤٠	٨١٩١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٣٩	٢,٤١	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٤٢٧	٤٣٥	٤٢٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٢	١٩٧	١٩٢

لواصفة، صهرت كبر ردم متوسط بهد الكسر ١٩٤

مراجعة

إعداد
إسم، رطار السيول
لوظيفة، فني عمل
لتوقيع،
مدير العمل
المدير الفني
إعتماد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً،

معمل، تاسع طريقه شرم / دمن / نوسينج من
أخطار السيول مرحلة أولى

تاريخ صب المكعبات، ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٤

موقع الصب، ٦ + ٥٨٠ ← ٦ + ٧٢٠

رقم العينة، ٧ / ١٢

تاريخ كسر المكعبات، ٣ / ٨ / ٢٠٢٤

نوع الخرسانة، عادية جود ٢٠٠ كغم/سم^٣
اتجاه شرم / دمن

أبعاد المكعب سم	١٠ × ١٠ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٢	٨١٠٢	٨١٠٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٤٠٩	٤٠١	٤١٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٩	١٨٢	١٨٩

المواصفة، م ص ١٨٧، ك م ١٨٧

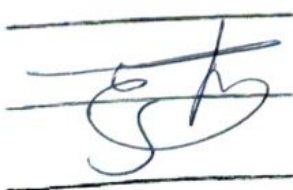
مراجعة

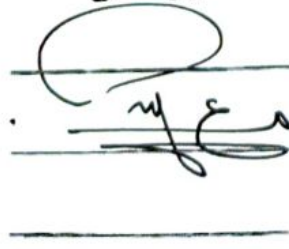
إعتماد

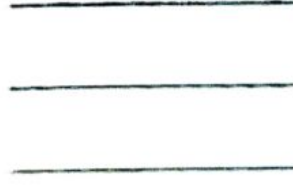
المدير الفني

مدير العمل

إعداد







الاسم، د. محمد عبد الله
الوظيفة، فني عمل
التوقيع، 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً،

ل. قاصيت طريق حمراء دهب / نويبر
مرحلة أولى من دأطار السيرل

رقم العينة، ١٧ / ١٧

يخ صب المكعبات، ٢٠٢٤ / ٧ / ٣٠

تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٤ / ٨ / ٥

نوع الصب، ١٧٢٠٨ - ١٧٢٢١٠

نوع الخرسانة، عادية / تجارة حمراء دهب

بعداد المكعب	سم	٢٢٧٥	٢٢٧٥	٢٢٧٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٠٩	٧٨٩٧	٧٩٠١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر	(طن)	٤١٢	٢٩٦	٤٠١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٧	١٧٩	١٨٢

واصفة، ١٨٢ متوسط جهد الكسر = ١٨٢

مراجعة

إعداد: د. محمد علي
 لاسم: فتوح
 لموظيفة: فتوح
 للتوقيع: فتوح
 مدير العمل: فتوح
 المدير الفني: فتوح
 اعتماد: فتوح