الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

عملية :عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بيان الكميات المنفذة مستخلص ٢ جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣.	م٣	١٠٥٢٣,٩٥	١٠٥٢٣,٥٦	١٠٣٠٠,٠٠	٥٢٥٠,٠٠	%٩٧,٩

شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢)

مسلسل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣.	م٣	٥٢٥٠,٠٠	في المسافه من الكم (٧٠٠+١٢ - ٦٦٠+١٤) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٧٤٠+١٧ - ٣٨٠+١٩) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٧٤٠+١٩ - ٨٦٠+١٩) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٣٤٠+١٨ - ٦٨٠+١٨) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافه من الكم (٨٨٠+١٨ - ١٤٠+١٩) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافه من الكم (٩٠٠+٤ - ٥٨٠+٦) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٦٠٠+١١ - ٧٢٠+١١) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٤٤٠+١١ - ٥٦٠+١١) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٧٢٠+١٠ - ٠٤٠+١١) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٢٤٠+١١ - ٤٤٠+١١) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٩٦٠+٢٤ - ٠٤٠+٢٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١٦٠+٢٥ - ٢٨٠+٢٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٦٢٠+٢٥ - ٨٦٠+٢٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)			
بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣٠	م٣	
١	في المسافه من الكم (٧٠٠+١٢ - ٦٦٠+١٤) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٢٦٦٩,٧٤
٢	في المسافه من الكم (٧٤٠+١٧ - ٣٨٠+١٩) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٣١٦٩,٧٥
	في المسافه من الكم (٧٤٠+١٩ - ٨٦٠+١٩) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
	في المسافه من الكم (٣٤٠+١٨ - ٦٨٠+١٨) اتجاه دهب / شرم الشيخ		
	في المسافه من الكم (٨٨٠+١٨ - ١٤٠+١٩) اتجاه دهب / شرم الشيخ		
٣	في المسافه من الكم (٩٠٠+٤ - ٥٨٠+٦) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٣٠٥٤,٣٢
٤	في المسافه من الكم (٦٠٠+١١ - ٧٢٠+١١) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٩٥٢,٥٤
	في المسافه من الكم (٤٤٠+١١ - ٥٦٠+١١) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
	في المسافه من الكم (٧٢٠+١٠ - ٠٤٠+١١) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
	في المسافه من الكم (٢٤٠+١١ - ٤٤٠+١١) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
٥	في المسافه من الكم (٩٦٠+٢٤ - ٠٤٠+٢٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٦٧٧,٢٢
	في المسافه من الكم (١٦٠+٢٥ - ٢٨٠+٢٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
	في المسافه من الكم (٦٢٠+٢٥ - ٨٦٠+٢٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
	اجمالى البند الثاني		١٠٥٢٣,٥٦

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+700 - 14+660) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
12+700	10.000	7.557	0.150	0.300	0.920	14.096	14.096
12+720	20.000	7.647	0.150	0.300	0.920	28.461	42.557
12+740	20.000	7.743	0.150	0.300	0.920	28.749	71.306
12+760	20.000	7.909	0.150	0.300	0.920	29.247	100.553
12+780	20.000	8.028	0.150	0.300	0.920	29.604	130.157
12+800	20.000	7.942	0.150	0.300	0.920	29.346	159.503
12+820	20.000	7.704	0.150	0.300	0.920	28.632	188.135
12+840	20.000	7.515	0.150	0.300	0.910	28.005	216.140
12+860	20.000	7.387	0.150	0.300	0.910	27.621	243.761
12+880	20.000	7.158	0.150	0.300	0.910	26.934	270.695
12+900	20.000	7.180	0.150	0.300	0.910	27.000	297.695
12+920	20.000	7.184	0.150	0.300	0.910	27.012	324.707
12+940	20.000	7.172	0.150	0.300	0.910	26.976	351.683
12+960	20.000	7.206	0.150	0.300	0.910	27.078	378.761
12+980	20.000	7.267	0.150	0.300	0.910	27.261	406.022
13+000	20.000	7.333	0.150	0.300	1.000	27.999	434.021
13+020	20.000	7.503	0.150	0.300	1.000	28.509	462.530
13+040	20.000	7.324	0.150	0.300	1.000	27.972	490.502
13+060	20.000	7.112	0.150	0.300	1.000	27.336	517.838
13+080	20.000	7.082	0.150	0.300	1.000	27.246	545.084
13+100	20.000	7.995	0.150	0.300	1.000	29.985	575.069
13+120	20.000	6.562	0.150	0.300	1.000	25.686	600.755
13+140	20.000	6.190	0.150	0.300	1.000	24.570	625.325
13+160	20.000	6.048	0.150	0.300	1.000	24.144	649.469
13+180	20.000	6.485	0.150	0.300	1.000	25.455	674.924
13+200	20.000	6.776	0.150	0.300	1.000	26.328	701.252
13+220	20.000	7.105	0.150	0.300	1.000	27.315	728.567
13+240	20.000	7.536	0.150	0.300	1.000	28.608	757.175
13+260	20.000	7.267	0.150	0.300	1.000	27.801	784.976
13+280	20.000	7.115	0.150	0.300	1.000	27.345	812.321
13+300	20.000	7.078	0.150	0.300	1.000	27.234	839.555

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(14+660 - 12+700) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
13+320	20.000	7.197	0.150	0.300	1.000	27.591	867.146
13+340	20.000	7.428	0.150	0.300	1.000	28.284	895.430
13+360	20.000	7.619	0.150	0.300	1.000	28.857	924.287
13+380	20.000	7.679	0.150	0.300	1.000	29.037	953.324
13+400	20.000	7.765	0.150	0.300	1.000	29.295	982.619
13+420	20.000	7.789	0.150	0.300	1.000	29.367	1011.986
13+440	20.000	7.646	0.150	0.300	1.000	28.938	1040.924
13+460	20.000	7.485	0.150	0.300	1.000	28.455	1069.379
13+480	20.000	7.488	0.150	0.300	1.000	28.464	1097.843
13+500	20.000	7.655	0.150	0.300	1.000	28.965	1126.808
13+520	20.000	8.061	0.150	0.300	1.000	30.183	1156.991
13+540	20.000	8.339	0.150	0.300	1.000	31.017	1188.008
13+560	20.000	8.706	0.150	0.300	1.000	32.118	1220.126
13+580	20.000	8.862	0.150	0.300	1.000	32.586	1252.712
13+600	20.000	8.200	0.150	0.300	1.000	30.600	1283.312
13+620	20.000	8.790	0.150	0.300	0.900	31.770	1315.082
13+640	20.000	8.696	0.150	0.300	0.900	31.488	1346.570
13+660	20.000	8.554	0.150	0.300	0.900	31.062	1377.632
13+680	20.000	8.270	0.150	0.300	0.900	30.210	1407.842
13+700	20.000	7.855	0.150	0.300	0.900	28.965	1436.807
13+720	20.000	7.744	0.150	0.300	0.900	28.632	1465.439
13+740	20.000	7.988	0.150	0.300	0.900	29.364	1494.803
13+760	20.000	7.719	0.150	0.300	0.900	28.557	1523.360
13+780	20.000	7.764	0.150	0.300	0.910	28.752	1552.112
13+800	20.000	8.070	0.150	0.300	0.910	29.670	1581.782
13+820	20.000	7.685	0.150	0.300	0.910	28.515	1610.297
13+840	20.000	7.872	0.150	0.300	0.910	29.076	1639.373
13+860	20.000	7.230	0.150	0.300	0.910	27.150	1666.523
13+880	20.000	6.789	0.150	0.300	0.910	25.827	1692.350
13+900	20.000	6.650	0.150	0.300	0.910	25.410	1717.760
13+920	20.000	6.630	0.150	0.300	0.920	25.410	1743.170

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(14+660 - 12+700) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
13+940	20.000	6.700	0.150	0.300	0.920	25.620	1768.790
13+960	20.000	6.727	0.150	0.300	0.920	25.701	1794.491
13+980	20.000	6.767	0.150	0.300	0.920	25.821	1820.312
14+000	20.000	7.047	0.150	0.300	0.930	26.721	1847.033
14+020	20.000	7.426	0.150	0.300	0.930	27.858	1874.891
14+040	20.000	7.174	0.150	0.300	0.930	27.102	1901.993
14+060	20.000	7.001	0.150	0.300	0.930	26.583	1928.576
14+080	20.000	6.817	0.150	0.300	0.930	26.031	1954.607
14+100	20.000	6.868	0.150	0.300	0.930	26.184	1980.791
14+120	20.000	6.933	0.150	0.300	0.930	26.379	2007.170
14+140	20.000	6.860	0.150	0.300	0.930	26.160	2033.330
14+160	20.000	6.999	0.150	0.300	0.930	26.577	2059.907
14+180	20.000	6.624	0.150	0.300	0.930	25.452	2085.359
14+200	20.000	6.340	0.150	0.300	0.930	24.600	2109.959
14+220	20.000	6.371	0.150	0.300	0.940	24.753	2134.712
14+240	20.000	6.516	0.150	0.300	0.940	25.188	2159.900
14+260	20.000	6.736	0.150	0.300	0.940	25.848	2185.748
14+280	20.000	6.991	0.150	0.300	0.940	26.613	2212.361
14+300	20.000	7.037	0.150	0.300	0.940	26.751	2239.112
14+320	20.000	6.997	0.150	0.300	0.940	26.631	2265.743
14+340	20.000	6.830	0.150	0.300	0.940	26.130	2291.873
14+360	20.000	6.712	0.150	0.300	0.940	25.776	2317.649

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(14+660 - 12+700) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
14+380	20.000	6.725	0.150	0.300	0.940	25.815	2343.464
14+400	20.000	6.684	0.150	0.300	0.940	25.692	2369.156
14+420	20.000	6.663	0.150	0.300	0.940	25.629	2394.785
14+440	20.000	6.889	0.150	0.300	0.940	26.307	2421.092
14+460	20.000	7.103	0.150	0.300	0.940	26.949	2448.041
14+480	20.000	7.817	0.150	0.300	1.000	29.451	2477.492
14+500	20.000	8.286	0.150	0.300	1.000	30.858	2508.350
14+520	10.000	7.519	0.150	0.300	1.000	14.279	2522.628
بريخ							
14+560	10.000	7.015	0.150	0.300	1.000	13.523	2536.151
14+580	20.000	7.712	0.150	0.300	1.000	29.136	2565.287
14+600	20.000	7.542	0.150	0.300	1.000	28.626	2593.913
14+620	20.000	7.720	0.150	0.300	1.000	29.160	2623.073
14+640	20.000	7.899	0.150	0.300	1.000	29.697	2652.770
14+660	10.000	9.313	0.150	0.300	1.000	16.970	2669.739
الاجمـــالي (م٣)							2669.739

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+900 - 6+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
4+900	10.000	12.979	0.150	0.300	1.000	22.469	22.469
4+920	20.000	13.107	0.150	0.300	1.000	45.321	67.790
4+940	20.000	13.051	0.150	0.300	1.000	45.153	112.943
4+960	20.000	12.989	0.150	0.300	1.000	44.967	157.910
4+980	20.000	12.942	0.150	0.300	1.000	44.826	202.736
5+000	20.000	12.714	0.150	0.300	1.000	44.142	246.878
5+020	20.000	9.851	0.150	0.300	1.000	35.553	282.431
5+040	20.000	4.355	0.150	بلاطة فقط		13.065	295.496
5+060	20.000	4.865	0.150	0.300	1.000	14.895	310.391
5+080	20.000	9.896	0.150	0.300	1.000	35.688	346.079
5+100	20.000	10.006	0.150	0.300	1.000	36.018	382.097
5+120	20.000	9.957	0.150	0.300	1.000	35.871	417.968
5+140	20.000	9.841	0.150	0.300	1.000	35.523	453.491
5+160	20.000	10.673	0.150	0.300	1.000	38.019	491.510
5+180	20.000	12.671	0.150	0.300	1.000	44.013	535.523
5+200	20.000	13.260	0.150	0.300	1.000	45.780	581.303
5+220	20.000	14.019	0.150	0.300	1.000	48.057	629.360
5+240	20.000	14.222	0.150	0.300	1.000	48.666	678.026
5+260	20.000	14.116	0.150	0.300	1.000	48.348	726.374
5+280	20.000	13.240	0.150	0.300	1.000	45.720	772.094
5+300	20.000	11.851	0.150	0.300	1.000	41.553	813.647
5+320	20.000	10.176	0.150	0.300	1.000	36.528	850.175
5+340	20.000	10.343	0.150	0.300	1.000	37.029	887.204
5+360	20.000	12.746	0.150	0.300	1.000	44.238	931.442
5+380	20.000	13.990	0.150	0.300	1.000	47.970	979.412
5+400	20.000	14.428	0.150	0.300	1.000	49.284	1028.696
5+420	20.000	14.443	0.150	0.300	1.000	49.329	1078.025

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+900 - 6+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
5+440	20.000	14.250	0.150	0.300	1.000	48.750	1126.775
5+460	20.000	13.970	0.150	0.300	1.000	47.910	1174.685
5+480	20.000	13.509	0.150	0.300	1.000	46.527	1221.212
5+500	20.000	12.946	0.150	0.300	1.000	44.838	1266.050
5+520	20.000	12.468	0.150	0.300	1.000	43.404	1309.454
5+540	20.000	12.124	0.150	0.300	1.000	42.372	1351.826
5+560	10.000	11.146	0.150	0.300	1.000	19.719	1371.545
5+560	7.351	قدمه فقط عند البربخ		1.505	1.000	11.063	1382.608
بربخ							
5+580	10.000	9.526	0.150	0.300	1.000	17.289	1399.897
5+600	20.000	10.530	0.150	0.300	1.000	37.590	1437.487
5+620	20.000	10.826	0.150	0.300	1.000	38.478	1475.965
5+640	20.000	11.521	0.150	0.300	1.000	40.563	1516.528
5+660	20.000	11.255	0.150	0.300	1.000	39.765	1556.293
5+680	20.000	11.184	0.150	0.300	1.000	39.552	1595.845
5+700	20.000	11.130	0.150	0.300	1.000	39.390	1635.235
5+720	20.000	11.094	0.150	0.300	1.000	39.282	1674.517
5+740	20.000	10.774	0.150	0.300	1.000	38.322	1712.839
5+760	20.000	10.424	0.150	0.300	1.000	37.272	1750.111
5+780	20.000	10.031	0.150	0.300	1.000	36.093	1786.204
5+800	20.000	9.726	0.150	0.300	1.000	35.178	1821.382
5+820	20.000	10.337	0.150	0.300	1.000	37.011	1858.393
5+840	20.000	10.596	0.150	0.300	1.000	37.788	1896.181
5+860	20.000	10.168	0.150	0.300	1.000	36.504	1932.685
5+880	20.000	8.293	0.150	0.300	1.000	30.879	1963.564
5+900	20.000	6.599	0.150	0.300	1.000	25.797	1989.361
5+920	20.000	7.117	0.150	0.300	1.000	27.351	2016.712

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

عملية تامين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+900 - 6+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
5+940	20.000	6.294	0.150	0.300	1.000	24.882	2041.594
5+960	20.000	10.006	0.150	0.300	1.000	36.018	2077.612
5+980	20.000	12.120	0.150	0.300	1.000	42.360	2119.972
6+000	20.000	12.481	0.150	0.300	1.000	43.443	2163.415
6+020	20.000	11.910	0.150	0.300	1.000	41.730	2205.145
6+040	20.000	11.219	0.150	0.300	1.000	39.657	2244.802
6+060	20.000	10.619	0.150	0.300	1.000	37.857	2282.659
6+080	20.000	10.135	0.150	0.300	1.000	36.405	2319.064
6+100	20.000	9.772	0.150	0.300	1.000	35.316	2354.380
6+120	20.000	9.595	0.150	0.300	1.000	34.785	2389.165
6+140	20.000	9.717	0.150	0.300	1.000	35.151	2424.316
6+160	20.000	9.110	0.150	0.300	1.000	33.330	2457.646
6+180	20.000	10.144	0.150	0.300	1.000	36.432	2494.078
6+200	20.000	10.393	0.150	0.300	1.000	37.179	2531.257
6+220	20.000	10.371	0.150	0.300	1.000	37.113	2568.370
6+240	20.000	9.320	0.150	0.300	1.000	33.960	2602.330
6+260	20.000	7.735	0.150	0.300	1.000	29.205	2631.535
6+280	20.000	6.671	0.150	0.300	1.000	26.013	2657.548
6+300	20.000	6.241	0.150	0.300	1.000	24.723	2682.271
6+320	20.000	5.798	0.150	0.300	1.000	23.394	2705.665
6+340	20.000	5.861	0.150	0.300	1.000	23.583	2729.248
6+360	20.000	5.881	0.150	0.300	1.000	23.643	2752.891
6+380	20.000	5.893	0.150	0.300	1.000	23.679	2776.570
6+400	20.000	5.890	0.150	0.300	1.000	23.670	2800.240
6+420	20.000	5.690	0.150	0.300	1.000	23.070	2823.310
6+440	20.000	5.921	0.150	0.300	1.000	23.763	2847.073
6+460	20.000	6.170	0.150	0.300	1.000	24.510	2871.583

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(6+580 - 4+900) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
6+480	20.000	6.807	0.150	0.300	1.000	26.421	2898.004
6+500	20.000	7.826	0.150	0.300	1.000	29.478	2927.482
6+520	20.000	9.203	0.150	0.300	1.000	33.609	2961.091
6+540	20.000	10.325	0.150	0.300	1.000	36.975	2998.066
6+560	20.000	10.537	0.150	0.300	1.000	37.611	3035.677
6+580	10.000	10.429	0.150	0.300	1.000	18.644	3054.320
الاجمـــالي (م٣)							3054.320

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(17+740 - 19+380) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
17+740	10.000	8.136	0.150	0.300	1.000	15.204	15.204
17+760	20.000	8.227	0.150	0.300	1.000	30.681	45.885
17+780	20.000	8.260	0.150	0.300	1.000	30.780	76.665
17+800	20.000	8.083	0.150	0.300	1.000	30.249	106.914
17+820	20.000	7.575	0.150	0.300	1.000	28.725	135.639
17+840	20.000	6.485	0.150	0.300	1.000	25.455	161.094
17+860	20.000	6.615	0.150	0.300	1.000	25.845	186.939
17+880	20.000	4.484	0.150	0.300	1.000	19.452	206.391
17+900	20.000	6.609	0.150	0.300	1.000	25.827	232.218
17+920	20.000	7.600	0.150	0.300	1.000	28.800	261.018
17+940	20.000	6.345	0.150	0.300	1.000	25.035	286.053
17+960	20.000	6.768	0.150	0.300	1.000	26.304	312.357
17+980	20.000	7.460	0.150	0.300	1.000	28.380	340.737
18+000	20.000	8.000	0.150	0.300	1.000	30.000	370.737
18+020	20.000	8.133	0.150	0.300	1.000	30.399	401.136
18+040	20.000	6.822	0.150	0.300	1.000	26.466	427.602
18+060	20.000	7.443	0.150	0.300	1.000	28.329	455.931
18+080	20.000	6.631	0.150	0.300	1.000	25.893	481.824
18+100	20.000	6.785	0.150	0.300	1.000	26.355	508.179
18+120	20.000	7.229	0.150	0.300	1.000	27.687	535.866
18+140	20.000	6.385	0.150	0.300	1.000	25.155	561.021
18+160	20.000	6.760	0.150	0.300	1.000	26.280	587.301
18+180	20.000	6.360	0.150	0.300	1.000	25.080	612.381
18+200	20.000	6.420	0.150	0.300	1.000	25.260	637.641
18+220	20.000	7.565	0.150	0.300	1.000	28.695	666.336
18+240	20.000	7.856	0.150	0.300	1.000	29.568	695.904
18+260	20.000	7.636	0.150	0.300	1.000	28.908	724.812
18+280	20.000	7.396	0.150	0.300	1.000	28.188	753.000
18+300	20.000	7.448	0.150	0.300	1.000	28.344	781.344
18+320	20.000	7.459	0.150	0.300	1.000	28.377	809.721

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(17+740 - 19+380) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
18+340	20.000	7.289	0.150	0.300	1.000	27.867	837.588
18+360	20.000	7.093	0.150	0.300	1.000	27.279	864.867
18+380	20.000	6.970	0.150	0.300	1.000	26.910	891.777
18+400	20.000	6.980	0.150	0.300	1.000	26.940	918.717
18+420	20.000	6.940	0.150	0.300	1.000	26.820	945.537
18+440	20.000	7.148	0.150	0.300	1.000	27.444	972.981
18+460	20.000	7.295	0.150	0.300	1.000	27.885	1000.866
18+480	20.000	6.902	0.150	0.300	1.000	26.706	1027.572
18+500	20.000	7.500	0.150	0.300	1.000	28.500	1056.072
18+520	20.000	7.787	0.150	0.300	1.000	29.361	1085.433
18+540	20.000	7.988	0.150	0.300	1.000	29.964	1115.397
18+560	20.000	7.899	0.150	0.300	1.000	29.697	1145.094
18+580	20.000	8.228	0.150	0.300	1.000	30.684	1175.778
18+600	20.000	8.250	0.150	0.300	1.000	30.750	1206.528
18+620	20.000	8.073	0.150	0.300	1.000	30.219	1236.747
18+640	20.000	7.974	0.150	0.300	1.000	29.922	1266.669
18+660	20.000	7.818	0.150	0.300	1.000	29.454	1296.123
18+680	20.000	7.631	0.150	0.300	1.000	28.893	1325.016
18+700	20.000	7.959	0.150	0.300	1.000	29.877	1354.893
18+720	20.000	8.500	0.150	0.300	1.000	31.500	1386.393
18+740	20.000	8.297	0.150	0.300	1.000	30.891	1417.284
18+760	20.000	7.994	0.150	0.300	1.000	29.982	1447.266
18+780	20.000	7.632	0.150	0.300	1.000	28.896	1476.162
18+800	20.000	3.985	0.150	0.300	1.000	17.954	1494.116
18+820	20.000	7.988	0.150	0.300	1.000	29.964	1524.080
18+840	20.000	8.214	0.150	0.300	1.000	30.642	1554.722
18+860	20.000	8.218	0.150	0.300	1.000	30.654	1585.376
18+880	20.000	7.842	0.150	0.300	1.000	29.526	1614.902
18+900	20.000	7.628	0.150	0.300	1.000	28.884	1643.786
18+920	20.000	7.493	0.150	0.300	1.000	28.479	1672.265

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(17+740 - 19+380) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
18+940	20.000	7.132	0.150	0.300	1.000	27.396	1699.661
18+960	20.000	6.983	0.150	0.300	1.000	26.949	1726.610
18+980	20.000	7.398	0.150	0.300	1.000	28.194	1754.804
19+000	20.000	7.500	0.150	0.300	1.000	28.500	1783.304
19+020	20.000	8.400	0.150	0.300	1.000	31.200	1814.504
19+040	20.000	7.150	0.150	0.300	1.000	27.450	1841.954
19+060	20.000	7.020	0.150	0.300	1.000	27.060	1869.014
19+080	20.000	7.267	0.150	0.300	1.000	27.801	1896.815
19+100	20.000	6.860	0.150	0.300	1.000	26.580	1923.395
19+120	20.000	6.889	0.150	0.300	1.000	26.667	1950.062
19+140	20.000	6.440	0.150	0.300	1.000	25.320	1975.382
19+160	20.000	7.492	0.150	0.300	1.000	28.476	2003.858
19+180	20.000	7.934	0.150	0.300	1.000	29.802	2033.660
19+200	20.000	8.187	0.150	0.300	1.000	30.561	2064.221
19+220	20.000	7.555	0.150	0.300	1.000	28.665	2092.886
19+240	20.000	7.455	0.150	0.300	1.000	28.365	2121.251
19+260	20.000	7.134	0.150	0.300	1.000	27.402	2148.653
19+280	20.000	6.501	0.150	0.300	1.000	25.503	2174.156
19+300	20.000	6.639	0.150	0.300	1.000	25.917	2200.073
19+320	20.000	6.503	0.150	0.300	1.000	25.509	2225.582
19+340	20.000	6.100	0.150	0.300	1.000	24.300	2249.882
19+360	20.000	5.037	0.150	0.300	1.000	21.111	2270.993
19+380	10.000	4.088	0.150	0.300	1.000	9.132	2280.125
الاجمـــالي (م٣)							2280.125

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول							
(19+740 - 19+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب							
الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
19+740	10.000	5.207	0.150	0.300	1.000	10.811	10.811
19+760	20.000	7.541	0.150	0.300	1.000	28.623	39.434
19+780	20.000	12.078	0.150	0.300	1.000	42.234	81.668
19+800	20.000	9.177	0.150	0.300	1.000	33.531	115.199
19+820	20.000	8.716	0.150	0.300	1.000	32.148	147.347
19+840	20.000	8.283	0.150	0.300	1.000	30.849	178.196
19+860	10.000	7.252	0.150	0.300	1.000	13.878	192.074
الاجمـــالي (م٣)							192.074

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(18+340 - 18+680) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
18+340	10.000	4.748	0.150	0.300	1.000	10.122	10.122
18+360	20.000	4.860	0.150	0.300	1.000	20.580	30.702
18+380	20.000	4.972	0.150	0.300	1.000	20.916	51.618
18+400	20.000	5.126	0.150	0.300	1.000	21.378	72.996
18+420	20.000	5.216	0.150	0.300	1.000	21.648	94.644
18+440	20.000	5.335	0.150	0.300	1.000	22.005	116.649
18+460	20.000	5.194	0.150	0.300	1.000	21.582	138.231
18+480	20.000	5.279	0.150	0.300	1.000	21.837	160.068
18+500	20.000	5.374	0.150	0.300	1.000	22.122	182.190
18+520	20.000	5.323	0.150	0.300	1.000	21.969	204.159
18+540	20.000	5.258	0.150	0.300	1.000	21.774	225.933
18+560	20.000	5.293	0.150	0.300	1.000	21.879	247.812
18+580	20.000	5.407	0.150	0.300	1.000	22.221	270.033
18+600	20.000	5.525	0.150	0.300	1.000	22.575	292.608
18+620	20.000	5.646	0.150	0.300	1.000	22.938	315.546
18+640	20.000	5.738	0.150	0.300	1.000	23.214	338.760
18+660	20.000	5.900	0.150	0.300	1.000	23.700	362.460
18+680	10.000	6.000	0.150	0.300	1.000	12.000	374.460
الاجمـــالي (م٣)							374.460

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(18+880 - 19+140) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
18+880	10.000	7.146	0.150	0.300	1.000	13.719	13.719
18+900	20.000	6.937	0.150	0.300	1.000	26.811	40.530
18+920	20.000	6.536	0.150	0.300	1.000	25.608	66.138
18+940	20.000	6.204	0.150	0.300	1.000	24.612	90.750
18+960	20.000	6.305	0.150	0.300	1.000	24.915	115.665
18+980	20.000	6.777	0.150	0.300	1.000	26.331	141.996
19+000	20.000	6.376	0.150	0.300	1.000	25.128	167.124
19+020	20.000	5.902	0.150	0.300	1.000	23.706	190.830
19+040	20.000	5.995	0.150	0.300	1.000	23.985	214.815
19+060	20.000	6.366	0.150	0.300	1.000	25.098	239.913
19+080	20.000	6.379	0.150	0.300	1.000	25.137	265.050
19+100	20.000	5.774	0.150	0.300	1.000	23.322	288.372
19+120	20.000	5.772	0.150	0.300	1.000	23.316	311.688
19+140	10.000	5.600	0.150	0.300	1.000	11.400	323.088
الاجمـــالي (م٣)							323.088

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+600 - 11+720) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
11+600	10.000	6.648	0.150	0.300	1.000	12.972	12.972
11+620	20.000	6.677	0.150	0.300	1.000	26.031	39.003
11+640	20.000	8.124	0.150	0.300	1.000	30.372	69.375
11+660	20.000	8.384	0.150	0.300	1.000	31.152	100.527
11+680	20.000	7.882	0.150	0.300	1.000	29.646	130.173
11+700	20.000	6.827	0.150	0.300	1.000	26.481	156.654
11+720	10.000	5.641	0.150	0.300	1.000	11.462	168.116
الاجمـــالي (م٣)							168.116

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+440 - 11+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
11+440	10.000	5.957	0.150	0.300	1.000	11.936	11.936
11+460	20.000	7.791	0.150	0.300	1.000	29.373	41.309
11+480	20.000	8.593	0.150	0.300	1.000	31.779	73.088
11+500	20.000	9.074	0.150	0.300	1.000	33.222	106.310
11+520	20.000	9.391	0.150	0.300	1.000	34.173	140.483
11+540	20.000	8.830	0.150	0.300	1.000	32.490	172.973
11+560	10.000	7.943	0.150	0.300	1.000	14.915	187.887
الاجمـــالي (م٣)							187.887

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+720 - 11+040) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
10+720	10.000	4.605	0.150	0.300	0.910	9.638	9.638
10+740	20.000	4.757	0.150	0.300	0.910	19.731	29.369
10+760	20.000	4.738	0.150	0.300	0.910	19.674	49.043
10+780	20.000	5.376	0.150	0.300	0.910	21.588	70.631
10+800	20.000	6.049	0.150	0.300	0.910	23.607	94.238
10+820	20.000	5.799	0.150	0.300	0.910	22.857	117.095
10+840	20.000	5.824	0.150	0.300	0.930	23.052	140.147
10+860	20.000	5.975	0.150	0.300	0.930	23.505	163.652
10+880	20.000	5.964	0.150	0.300	0.930	23.472	187.124
10+900	20.000	5.791	0.150	0.300	0.930	22.953	210.077
10+920	20.000	5.576	0.150	0.300	0.930	22.308	232.385
10+940	20.000	5.942	0.150	0.300	0.930	23.406	255.791
10+960	20.000	6.224	0.150	0.300	0.930	24.252	280.043
10+980	20.000	6.266	0.150	0.300	0.930	24.378	304.421
11+000	20.000	5.918	0.150	0.300	0.930	23.334	327.755
11+020	20.000	5.753	0.150	0.300	0.930	22.839	350.594
11+040	10.000	5.588	0.150	0.300	0.930	11.172	361.766
الاجمـــالي (م٣)							361.766

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+240 - 11+440) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
11+240	10.000	5.951	0.150	0.300	0.940	11.747	11.747
11+260	20.000	6.204	0.150	0.300	0.940	24.252	35.999
11+280	20.000	6.377	0.150	0.300	0.940	24.771	60.770
11+300	20.000	6.262	0.150	0.300	0.940	24.426	85.196
11+320	20.000	5.970	0.150	0.300	0.940	23.550	108.746
11+340	20.000	6.297	0.150	0.300	0.940	24.531	133.277
11+360	20.000	6.506	0.150	0.300	0.930	25.098	158.375
11+380	20.000	5.995	0.150	0.300	0.930	23.565	181.940
11+400	20.000	5.145	0.150	0.300	0.930	21.015	202.955
11+420	20.000	5.009	0.150	0.300	0.930	20.607	223.562
11+440	10.000	5.611	0.150	0.300	0.930	11.207	234.768
الاجمـــالي (م٣)							234.768

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(24+960 - 25+040) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
24+960	10.000	9.700	0.150	0.300	0.950	17.400	17.400
24+980	20.000	9.160	0.150	0.300	1.000	33.480	50.880
25+000	20.000	8.767	0.150	0.300	1.000	32.301	83.181
25+020	20.000	8.295	0.150	0.300	1.000	30.885	114.066
25+040	10.000	7.311	0.150	0.300	1.000	13.967	128.033
الاجمـــالي (م٣)							128.033

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(25+160 - 25+280) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
25+160	10.000	8.184	0.150	0.300	1.000	15.276	15.276
25+180	20.000	8.017	0.150	0.300	1.000	30.051	45.327
25+200	20.000	8.392	0.150	0.300	1.000	31.176	76.503
25+220	20.000	7.645	0.150	0.300	1.000	28.935	105.438
25+240	20.000	7.500	0.150	0.300	1.000	28.500	133.938
25+260	20.000	6.980	0.150	0.300	1.000	26.940	160.878
25+280	10.000	6.300	0.150	0.300	1.000	12.450	173.328
الاجمـــالي (م٣)							173.328

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(25+620 - 25+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
25+620	10.000	7.319	0.150	0.300	1.000	13.979	13.979
25+640	20.000	7.730	0.150	0.300	1.000	29.190	43.169
25+660	20.000	7.650	0.150	0.300	1.000	28.950	72.119
25+680	20.000	7.650	0.150	0.300	1.000	28.950	101.069
25+700	20.000	7.656	0.150	0.300	1.000	28.968	130.037
25+720	20.000	7.880	0.150	0.300	1.000	29.640	159.677
25+740	20.000	8.290	0.150	0.300	1.000	30.870	190.547
25+760	20.000	8.765	0.150	0.300	1.000	32.295	222.842
25+780	20.000	8.679	0.150	0.300	1.000	32.037	254.879
25+800	20.000	8.925	0.150	0.300	1.000	32.775	287.654
25+820	20.000	9.436	0.150	0.300	1.000	34.308	321.962
25+840	20.000	9.900	0.150	0.300	1.000	35.700	357.662
25+860	10.000	10.129	0.150	0.300	1.000	18.194	375.855
الاجمـــالي (م٣)							375.855

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: مع الشيخ عبد السيد مرحلة ثانية

رقم العينة: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات: ١٥ / ٢ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات: ١٢ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ١٤+٤٠ ١٤+٢٩٠ ١٤

نوع الخرسانة: جاهز عيار الجاه ٣٥٠ / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٠×١٠	١٥×١٠×١٠	١٥×١٥×١٠
وزن المكعب	كجم	٧٩٨٥	٨٠٠٥	٧٩٦٦
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٦	٢,٣٧	٢,٣٦
حمل الكسر	(طن)	٥٣٦	٥٤٢	٥٤٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٢	٢٤٦	٢٤٨

المواصفة: ٢٤٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيل عليه بول مرحلة ثانية رقم العينة : ١٠٠ أ

تاريخ صب المكعبات : ١٥ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٤٠+١٤ ، ٤٩٠+٤ نوع الخرسانة : حماية عيد اتجاه شرق / غرب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٤٦	٧٩٦٥	٧٩١٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٥ ,٢	٢٦ ,٢	٢٤ ,٢
حمل الكسر	(طن)	٤٢٠	٤١٤	٤٣٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩٠	١٨٨	١٩٧

المواصفة : ٢٥٠ كجم/سم٢ متوسط الجهاد ١٩١ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : تم البنى عالم سيد مرحلة تانية رقم العينة : ٨ ، ٩ م

تاريخ صب المكعبات : ١٦ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ١٤ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٥٦٠+١٤ ← ٧٩٠+١٤ نوع الخرسانة : جاهزة تعبئة ٣/٢ م

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٢	٨٠٨٥	٨٠٩٧
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٠	٢,٣٩	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٣٧	٥٤٣	٥٤٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٣	٢٤٦	٢٤٨

المواصفة : ٢٥٠ كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ، ٢٤٦ كجم

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	مسؤول معمل			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيل لإنشاء الطرق والكباري — رقم العينة : ١٧

تاريخ صب المكعبات : ١٦ / ٣ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات : ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٥٦٠ + ١٤ ، ٧٩٠ + ١٤ — نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١١	٨١٢٢	٧٦٨٦
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٠	٢,٤١	٢,٢٨
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٤١٠	٤٠٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨١	١٨٦	١٨٤

المواصفة : [illegible] ١٨٤ كجم

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة الشيخ عليان لبحوث مرحلة ثانية رقم العينة : ١٧ أ ، ب

تاريخ صب المكعبات : ١٧ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٤ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٧٩٠ + ١٤ + ١٥ + ١٠٠ نوع الخرسانة : جاهزة عيار ٣٥٠ / دم

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٤٠	٨٠٩٤	٨٠٠٨
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٢٤	٢,٢٩	٢,٢٧
حمل الكسر	(طن)	٤٠١	٤٠٩	٤٠٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨١	١٨٥	١٨٤

المواصفة : حد أدنى ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط ٣ عينات ١٨٢ كجم

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :	[illegible]			

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : مركز الشيخ عليوه أسول مرحلة ثانية

رقم العينة : ٢٠٢٤ ٨

تاريخ صب المكعبات : ١٧ / ٢ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ١٥ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٧٩ + ١٤ + ١٥

نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×٢٠
وزن المكعب	كجم	٧٧٢٤	٨٠٠٠	٧٨٩٨
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٢٠	٢,٣٧	٢,٣٤
حمل الكسر	(طن)	٥١٠	٤٧٥	٤٨٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢١	٢١٠	٢١٩

المواصفة : [illegible] ٢٢١ كجم

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شرم الشيخ عبد الله سبول مصطفى تابة رقم العينة: ٢٠٢٤٨

تاريخ صب المكعبات: ١٨ / ٣ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ١٦ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب: [illegible] نوع الخرسانة: [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٥	٧٩٥٦	٨٠٥٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٠	٢,٣٥	٢,٣٨
حمل الكسر	(طن)	٥٠١	٤٩٥	٤٩٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢٧	٢٢٤	٢٢٢

المواصفة: [illegible] كجم/سم٢ ومتوسط الإجهاد ٢٢٤ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شرق النيل ١٩٤ البولمرد تابع

رقم العينة : ١ أ ٢

تاريخ صب المكعبات : ١٨ / ٢ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب : [illegible] ١٥+٢٠٠ ع

نوع الخرسانة : [illegible] ٣/ دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٧	٨٠٦٢	٨٠٣١
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٤٠	٢٣٩	٢٣٨
حمل الكسر	(طن)	٤٢٢	٤١٥	٤١٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩١	١٨٨	١٨٩

المواصفة : [illegible] ١٨٩ كم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيل العامة لبيوت مرصوفة الطرق — رقم العينة : ٨ سم٢

تاريخ صب المكعبات : ١٤ / ٣ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات : ١٢ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٧٢+١٠٠ — نوع الخرسانة : جمليات عيار مخلوط ٢/٢ ب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٠٢	٨٠٣٥	٧٩٨٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٤٠	٢,٣٨	٢,٣٦
حمل الكسر	(طن)	٥٣٥	٥٤٥	٥٥٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٠	٢٤٦	٢٥٠

المواصفة : [illegible] ، ٢٤٥ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :	[illegible]			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: مشروع الشيخ عليه بسوهاج صعيد ثانية — رقم العينة: ١١ أ

تاريخ صب المكعبات: ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات: ٢١ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: [illegible] — نوع الخرسانة: [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٠	٨٢٥	٨٢٤
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٢	٢,٤٥	٢,٤٦
حمل الكسر	(طن)	٤١٥	٤٢٠	٤٢٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٨	١٩٥	١٩٧

المواصفة: [illegible] ١٩٢ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شرق الشيخ عليه البسول مرصد ثانية رقم العينة : ٢٠٢٤٠٨

تاريخ صب المكعبات : ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ١٢ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٨٢+١٢ ، ١٤٠+١٤ نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٠٧	٨١١٥	٨١٠٨
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٧	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٤٤	٥٥٥	٥٤٩
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٦	٢٥١	٢٤٨

المواصفة : [illegible] ٢٤٨ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شيخ الشيخ عليوا السول مرحلة أولى — رقم العينة : ٢٠١٧

تاريخ صب المكعبات : ١٤ / ٣ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات : ٢١ / ٣ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٨٢٠ + ١٢ ← ١٤٠ + ١٤ — نوع الخرسانة : جلسات عمل اتجاه شرق دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٥٠	٨١٦٠	٨١٥٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٤٠١	٤٠٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨١	١٨٢	١٨٣

المواصفة : جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٢ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				