

بخصوص

عملية : استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية

الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع بطول ٢٠ كم

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى (شركة النيل العامة للانشاء و الطرق)

تقرير

عن الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (٤) ختامى

اسماء جهاز الاشراف

مدير ادارة المشروع

١- السيد المهندس / حمدي جمعة رزق غالي

مهندس العملية

٢- السيدة المهندسة / سالي عبد الفتاح نصر

الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (٤)

الاعمال الأصلية

- | | |
|-------------|--|
| ٣م٧٠٧,٩١ | ١- اعمال كشط وازالة المسطحات الخ |
| ٢م٤٤١٢,٥ | ٢- أعمال طبقة تشريب الخ |
| ٢م٣٣٤٧,٥ | ٣- اعمال انشاء طبقة رابطة ٢د ... الخ |
| ٢م ١٥٣٣٤,٢٥ | ٤- اعمال انشاء طبقة رابطة ٣د ... الخ |
| ٢م ١٤٤٦٩,٢٥ | ٥- اعمال انشاء طبقة لصق الخ |
| ٣م١٣٦,٧ | ٦- اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي ... الخ |
| ٣م ٤٦,٦٠ | ٧- أعمال توريد وصب فرشاة خرسانية ... الخ |
| ٣م ١٢,١٦ | ٨- أعمال إنشاء بردورات خرسانية .. الخ |
| ٢م ٢٦١,٢٥ | ٩- اعمال انشاء طبقة اساس مثبت سمك ٣٠ سم .. الخ |
| ٧,٣٥ طن | ١٠- اعمال اضافة اسمنت .. الخ |
| ٩٨ م. ط | ١١- اعمال انشاء حاجز خرساني وجهين .. الخ |

طنطا ٢٠٢٤/٥/١٤

رئيس الادارة المركزية
شيماء احمد عامر

مهندسة /

حمد

تقييم نقص سمك طبقات الرصف الأسفلتي لعملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع بطول ٢٠ كم .

١٢٤	سعر الطبقة الرابطة ٢٢ جنيه
٧	سمك الطبقة الرابطة سم
٥٣.١٤	سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة

الطبقة الرابطة					
الكميلو متر	الطول الممثل	العرض	السمك	النقص في السمك	اجمالي النقص
٠.٠٠٠					
٠.٤٠٠	١٠.٢٥	٤.٠٠	٦.٦	٠.٤	٠
١.٦٥٠	٥٠٠	٩.٣٠	٧.١	٠	٠
١.٧٧٥	نهاية القطاع				
٥.٠٠٠	بداية القطاع				
٥.٠٥٠	٧٥	٩.٣٠	٧.١	٠	٠
٥.١٠٠	٥٠	٩.٣٠	٦	١	٢٤٧١١.٤٢٨٥٧
٥.١٥٠	٧٥	٩.٣٠	٦	١	٣٧٠٦٧.١٤٢٨٦
٥.٢٠٠	نهاية القطاع				
١١.١٠٠	بداية القطاع				
١١.٤٠٠	٦٠٠	١٢.٠٠	٧	٠	٠
١١.٧٠٠	نهاية القطاع				
١٢.٥٠٠	بداية القطاع				
١٣.٠٠٠	١٠٠٠	١٣.٠٠	٧	٠	٠
١٣.٥٠٠	نهاية القطاع				
١٣.٩٠٠	بداية القطاع				
١٤.١٥٠	٣٠٠		-		٠
١٤.٢٠٠	نهاية القطاع				
					٦١٧٧٨.٥٧

٣٦٢٥.٠٠٠	اجمالي الطول الممثل كم
٢٤٣٤٧.٥	اجمالي الكمية الممثلة م٢
٦١٧٧٨.٥٧	اجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنه

التوقيعات

-٦

-٥

-٤

-٣

-٢

-١

تقييم نقص سمك طبقات الرصف الأسفلتي لعملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع بطول ٢٠ كم .

١٢٦	سعر الطبقة الرابطة ٣ جنية
٧	سمك الطبقة الرابطة ٣ سم
٥٤	سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة

الطبقة الرابطة					
الكمية متر	الطول الممثل	العرض	السمك	النقص في السمك	اجمالي النقص
٠.٠٠٠	بداية العملية				
٠.٤٠٠	١٠.٢٥	١٦.٥٠	٦.٦	٠.٤	٠
١.٦٥٠	٥٠٠	١٨.٥٠	٨	٠	٠
١.٧٧٥	نهاية القطاع				
٥.٠٠٠	بداية القطاع				
٥.٠٥٠	٧٥	١٥.٨٠	٧.٨	٠	٠
٥.١٠٠	٥٠	١٥.٩٠	٥	٢	٤٢٩٣٠
٥.١٥٠	٧٥	١٧.٣٠	٥	٢	٧٠٠.٦٥
٥.٢٠٠	نهاية القطاع				
١١.١٠٠	بداية القطاع				
١١.٤٠٠	٦٠٠	١٧.٦٠	-	٠	٠
١١.٧٠٠	نهاية القطاع				
١٢.٥٠٠	بداية القطاع				
١٣.٠٠٠	١٠٠٠	٢٠.٠٠	٧	٠	٠
١٣.٥٠٠	نهاية القطاع				
١٣.٩٠٠	بداية القطاع				
١٤.١٥٠	٣٠٠	٩.١٠	٧	٠	٠
١٤.٢٠٠	نهاية القطاع				
١١٢٩٩٥.٠٠					

٣٦٢٥.٠٠٠	اجمالي الطول الممثل كم
٧٥٠٣٤.٢٥	اجمالي الكمية الممثلة م٢
١١٢٩٩٥.٠٠	اجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنيه

التوقيعات

-٦

-٥

-٤

-٣

-٢

-١

تقييم الحواجز الخرسانية (وجهين) نقص جهد الكسر (٢٥٠ كجم/سم^٢) لعملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع بطول ٢٠ كم .
منطقة وسط الدلتا
شركة النيل العامة للانشاء والطرق



الكمية الاجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
1398	6	746.25	233.0

م	جهد المقارنة كجم/سم ^٢	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	الكمية الممثلة (م.ط)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ^٢)	بنة الحيوذ فى الجهد	الخصم (جنيه)	ملاحظات
١٢.٥٠٠	250.0	303.0	233.0	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة
١٢.٣٠٠	250.0	317.0	233.0	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة
١١.٥٥٠	250.0	348.0	233.0	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة
١١.٣٥٠	250.0	306.0	233.0	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة
١١.٨٠٠	250.0	279.0	233.0	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة
١٢.١٠٠	250.0	346.0	233.0	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة
إجمالي الخصم					0.00	0.00	

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

مطويات مغالطة القاطبة من الجوز
سفر طلبة القاطبة الى مكة
سفر طلبة القاطبة الى مكة
سفر طلبة القاطبة الى مكة
سفر طلبة القاطبة الى مكة

أقتراف : منطوقه وسط اللغات

24947.5	الكمية
37	العدد
658.0405405	كمية الفجوة

485910.83
30553.13
455357.7






485910.83
30553.13
455357.7



Handwritten signatures of the board members.

4.6	تدريجاً	تدريجاً
126	10/10	10/10
	10/10	10/10

متراف :- المنطقة الرابعة - منطقة وسط الدلتا

[illegible]

القيمة (1)	القيمة (2)	قيمة القسم (3)
7534,35	2836,29	
22,51	12169,92	
96,6	1206,93	
9,6	0,00	
0,0	0,00	
		16213,1



محضر استلام ابتدائي

لعملية :- استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة/الاسكندرية الزراعي في المسافة من بنها

حتى بركة السبع بطول 20 كم

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء والطرق

اشراف :- المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/ 05 / 7 وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (173) بتاريخ 2024/04/24 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1-المهندس / محمد فتحي | مدير ادارة بالادارة المركزية لتنفيذ و صيانة الطرق – رئيسا |
| 2- المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجودة – عضوا |
| 3- المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية – عضوا |
| 4- المهندس/ سالي عبد الفتاح | المنطقة المشرفة – عضوا |
| 6- المهندس/خالد عثمان | مندوب الشركة المنفذ – عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة بتاريخ 2024/04/22 و مذكرة العرض علي السيد اللواء/مهندس/رئيس مجلس الادارة بتاريخ 2024/04/18 بموافقة سيادته علي تقييم الاعمال بالمشروع عاليه علي الطبقة الرابطة لعدم توافر كميات البيتومين المطلوبة ، ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقامت اللجنة باخذ جسات لقيام سمكات طبقات الرصف الاسفلتية (مرفق كشف) وكذلك اخذ بلاطات لطبقات الرصف لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية

أولا :- اعمال الطبقة الرابطة :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود شروخ طولية و شبكية قامت الشركة بمعالجتها و عدم تجانس وسوء مناسيب وسوء لحامات طولية وعرضية و بواذر نضح في بعض القطاعات المتفرقة وقدرتها اللجنة بنسبة 7% من الكميات المنفذة

ثالثا :- اعمال الحواجز الخرسانية :-

- مقبولة بصفة عامة وقد تلاحظ من سوء مصنعية و عدم نهو سطح الخرسانة نهوا جيدا و وجود تعشيش و تسويس و سوء استقامة و عدم دقة مناسيب و شرخ طولي و فواصل صب في بعض القطاعات المتفرقة قدرتها اللجنة بنسبة 9% من قيمة الكميات المنفذة.

توصيات اللجنة :-

- 1- يتم خصم نسبة 8٪ من الكميات المعيبة بالبند أولا الخاص بالطبقة الرابعة .
 - 2- تم خصم 8٪ من الكميات العيبة بالبند ثانيا الخاص بالحواجز الخرسانية .
 - 3- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - 4- علي المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بنتائج العينات والمستخلص الختامي التي تم اخذها اثناء تنفيذ الاعمال لامكان انهاء اجراءات التقييم .
 - 5- الحصر مسئولية المنطقة .
 - 6- علي المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الاعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لاصلاحها .
- وعليه تري اللجنة أنه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ نهو الاعمال هو 2023/07/31 طبقا لخطاب المنطقة والمذكرة المشار اليها بعاليه وهو بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه .

وعلي هذا جري التوقيع ،،

-5
-3
-1

-6
- 4
- 2

كشف سماكات الكور الأسفلتي

**** عملية : الإستلام الإبتدائي لإستكمال الأعمال المتبقية بطريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى فى المسافة من بنها حتى بركة السبع بطول 20 كم**

**** إشراف : المنطقة الرابعة – وسط الدلتا .**

**** تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى (النيل العامة لإنشاء الطرق).**

مسلسل	القطاع	الموقع الكيلومتري	الطبقة الرابعة د3 / 7 سم	الطبقة الرابعة د2 / 7 سم	ملاحظات
1	القطاع الأول من كم 0+000 حتى كم 1+775	0+400	6.5	6.8	تم أخذ بلاطة أسفلتية من كم 12+500 اتجاه بنها
		1+650	7.1	8.00	
2	القطاع الثانى من كم 5+000 حتى كم 5+200	5+050	7.1	7.8	
		5+100	6.00	5.00	
		5+150	6.00	5.00	
3	القطاع الثالث من كم 11+100 حتى كم 11+700	11+400	7.00	----	
4	القطاع الرابع من كم 12+500 حتى كم 13+500	13+000	7.00	7.00	
5	القطاع الخامس من كم 13+900 حتى كم 14+200	14+150	---	7.00	

التوقيعات :



مشروع :- استكمال الاعمال المتبقية لتطويع ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعى في المسافه من بينها حتى يركه السبع

م	البند	الوحدة	الفئة	الاجمالي الكمية	مستخلص ٣	خلال المدة مستخلص ٤	
						الكمية	القيمة
١	اعمال حفر في أنواع التربة الخ	م٢	٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
٢	اعمال طبقة إحلال الخ	م٢	٢٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
٣	اعمال تكسير وإزالة حواجز أو كتل خرسانية... الخ	م٣	١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
٤	اعمال كشط المسطحات الزاحفة الخ	م٣	٢٨٠	٧١٨٧,٩١	٦٤٨٠,٠٠	٧٠٧,٩١	١٩٨٢١٣
٥	اعمال طبقة أساس الخ	م٣	٣١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
٦	اعمال طبقة تشريب الخ	م٢	٢٣,٧٥	٢٤٤١٢,٥٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠٠	٤٤١٢,٥٠	١٠٤٧٩٧
٧	اعمال طبقة رابطة د٢ الخ	م٢	١٢٤	٢٤٣٤٧,٥٠	٢١٠٠٠,٠٠	٣٣٤٧,٥٠	٤١٥٠٩٠
٨	اعمال إنشاء طبقة رابطة د٣ الخ	م٢	١٢٦	٧٥٠٣٤,٢٥	٥٩٧٠٠,٠٠	١٥٣٣٤,٢٥	١٩٣٢١١٦
٩	اعمال إنشاء طبقة لصق الخ	م٢	٦,٥٠	٧٤٩٦٩,٢٥	٦٠٥٠٠,٠٠	١٤٤٦٩,٢٥	٩٤٠٥٠
١٠	اعمال إنشاء طبقة سطحية الخ	م٢	١٠٨,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
١١	اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي الخ	م٣	١٨٠٠	٢٢١٦,٧٠	٢٠٨٠,٠٠	١٣٦,٧٠	٢٤٦٠٦٠
١٢	اعمال توريد وصب فرش خرسانية... الخ	م٣	١١٠٠	٧٤٦,٦٠	٧٠٠,٠٠	٤٦,٦٠	٥١٢٦٣
١٣	اعمال إنشاء بردورات من الخرسانة العادية... الخ	م٣	١٢٥٠	١٢,١٦	٠,٠٠	١٢,١٦	١٥٢٠٠
١٤	اعمال إنشاء اساس مثبت سمك ٣٠ سم	م٢	٦٣,٠٠	٢٠٢٦١,٢٥	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٦١,٢٥	١٦٤٥٩
١٥	بالطن توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة	طن	٢٠٠٠	٦٤٧,٣٥	٦٤٠,٠٠	٧,٣٥	١٤٦٩٤
١٦	اعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين	م.ط	٧٥٠,٠٠	١٣٩٨,٠٠	١٣٠٠,٠٠	٩٨,٠٠	٧٣٥٠٠
١٧	اعمال إنشاء حاجز خرساني وجه واحد	م.ط	٦٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠

السبا، حمد



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع

الهيئة العامة
للطرق و النقل البرى



حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة... الخ

م	البيان	الكمية	ملاحظات
١	كشط بكامل العرض	٦٥٧,٣٥	
٢	كشط ترنش	٢٠,٠٠	
٣	كشط التوسعة	٩٢٦,١٠	
٤	كشط ٤ م وسط الطريق	١٢٣٩,٤٩	
٥	كشط بجانب الحواجز الوجهين	٣١٩٧,٦٩	
٦	كشط محمل شنوان	٦٩٧,٤٣	
٧	كشط دفرة	٤٤٩,٨٥	
الاجمالي		٧١٨٧,٩١	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة...الخ



كشط بكامل العرض

المحطة	المحطة		الطول	متوسط السمك	متوسط العرض	الكمية م ^٣	ملحوظات
	من	الي					
١٠	١٠,٠٠٠	١٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠	٢,٥٠	
٢٥	١٢,٥٠٠	٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠	٢٥,٠٠	
٥٠	٣٧,٥٠٠	٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠	٢٥,٠٠	
٧٥	٦٢,٥٠٠	٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠	٢٥,٠٠	
١٠٠	٨٧,٥٠٠	١١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠	٢٥,٠٠	
١٢٥	١١٢,٥٠٠	١٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠	٢٥,٠٠	
١٥٠	١٣٧,٥٠٠	١٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠	٢٥,٠٠	
١٧٥	١٦٢,٥٠٠	١٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠	٢٥,٠٠	
٢٠٠	١٨٧,٥٠٠	٢١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٠٠	١٠,٠	٢٥,٠٠	
٢٢٥	٢١٢,٥٠٠	٢٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٥	٧,٢٥	
٢٥٠	٢٣٧,٥٠٠	٢٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٥	٧,٢٥	
٢٧٥	٢٦٢,٥٠٠	٢٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٥	٧,٢٥	
٣٠٠	٢٨٧,٥٠٠	٣١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٦,٠	٨,٠٠	
٣٢٥	٣١٢,٥٠٠	٣٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٦,٠	٨,٠٠	
٣٥٠	٣٣٧,٥٠٠	٣٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٥	٧,٢٥	
٣٧٥	٣٦٢,٥٠٠	٣٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٥	٧,٢٥	
٤٠٠	٣٨٧,٥٠٠	٤١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٥	٧,٢٥	
٤٢٥	٤١٢,٥٠٠	٤٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٥	٧,٢٥	
٤٥٠	٤٣٧,٥٠٠	٤٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٥	٧,٢٥	
٤٧٥	٤٦٢,٥٠٠	٤٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٥	٧,٢٥	
٥٠٠	٤٨٧,٥٠٠	٥١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٣	٧,١٥	
٥٢٥	٥١٢,٥٠٠	٥٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٥	٧,٢٣	
٥٥٠	٥٣٧,٥٠٠	٥٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٥	٧,٢٣	
٥٧٥	٥٦٢,٥٠٠	٥٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٢	٧,١٠	
٦٠٠	٥٨٧,٥٠٠	٦١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٢	٧,١٠	
٦٢٥	٦١٢,٥٠٠	٦٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٣,٨	٦,٨٨	
٦٥٠	٦٣٧,٥٠٠	٦٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	٨,٠	٤,٠٠	
٦٧٥	٦٦٢,٥٠٠	٦٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٨	٧,٣٨	
٧٠٠	٦٨٧,٥٠٠	٧١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٨	٧,٣٨	
٧٢٥	٧١٢,٥٠٠	٧٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٣	٧,١٥	
٧٥٠	٧٣٧,٥٠٠	٧٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٤,٤	٧,٢٠	
٧٧٥	٧٦٢,٥٠٠	٧٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٥,٠	٧,٥٠	
٨٠٠	٧٨٧,٥٠٠	٨١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٥,٠	٧,٥٠	
٨٢٥	٨١٢,٥٠٠	٨٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٢٠	١٥,٦	٧,٨٠	
٨٥٠	٨٣٧,٥٠٠	٨٥٠,٠٠٠	١٢,٥٠٠	٠,٠٢٠	١٥,٦	٣,٩٠	
١١١١٥	١١١١٥,٠٠٠	١١١٢٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	٠,٠٣٠	١١,٠	١,٦٥	
١١١٢٥	١١١٢٠,٠٠٠	١١١٣٧,٥٠٠	١٧,٥٠٠	٠,٠٣٠	١١,٠	٥,٧٨	
١١١٥٠	١١١٣٧,٥٠٠	١١١٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٣٠	١١,٠	٨,٢٥	
١١١٧٥	١١١٦٢,٥٠٠	١١١٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٣٠	١٢,٠	٩,٠٠	
١١٢٠٠	١١١٨٧,٥٠٠	١١٢١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٣٠	١٢,٣	٩,١٩	
١١٢٢٥	١١٢١٢,٥٠٠	١١٢٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٣٠	١٢,٠	٩,٠٠	
١١٢٥٠	١١٢٣٧,٥٠٠	١١٢٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٣٠	١١,٥	٨,٦٣	
١١٢٧٥	١١٢٦٢,٥٠٠	١١٢٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٣٠	١٢,٧	٩,٥٣	
١١٣٠٠	١١٢٨٧,٥٠٠	١١٣١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٣٠	٢٢,٣	١٦,٦٩	
١١٣٢٥	١١٣١٢,٥٠٠	١١٣٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٣٠	١٩,٣	١٤,٤٤	

مهندس الهيئة
الحسن

مهندس الشركة
السويدي



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة....الخ



مخطط يماثل العرض

ملحوظات	الكمية م ^٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	١٣,٠١	١٧,٤	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٣٦٢,٥٠٠	١١٣٣٧,٥٠٠	١١٣٥٠
	١٢,٧٥	١٧,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٣٨٧,٥٠٠	١١٣٦٢,٥٠٠	١١٣٧٥
	١٢,٤٥	١٦,٦	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٤١٢,٥٠٠	١١٣٨٧,٥٠٠	١١٤٠٠
	١١,٦٣	١٥,٥	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٤٣٧,٥٠٠	١١٤١٢,٥٠٠	١١٤٢٥
	١١,٢٥	١٥,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٤٦٢,٥٠٠	١١٤٣٧,٥٠٠	١١٤٥٠
	١١,٢٥	١٥,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٤٨٧,٥٠٠	١١٤٦٢,٥٠٠	١١٤٧٥
	١١,٢٥	١٥,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٥١٢,٥٠٠	١١٤٨٧,٥٠٠	١١٥٠٠
	١١,٨١	١٥,٨	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٥٣٧,٥٠٠	١١٥١٢,٥٠٠	١١٥٢٥
	١١,٩٣	١٥,٩	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٥٦٢,٥٠٠	١١٥٣٧,٥٠٠	١١٥٥٠
	١٢,٣٨	١٦,٥	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٥٨٧,٥٠٠	١١٥٦٢,٥٠٠	١١٥٧٥
	١٢,٧٥	١٧,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٦١٢,٥٠٠	١١٥٨٧,٥٠٠	١١٦٠٠
	١٢,٩٨	١٧,٣	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٦٣٧,٥٠٠	١١٦١٢,٥٠٠	١١٦٢٥
	١٣,٣١	١٧,٨	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٦٦٢,٥٠٠	١١٦٣٧,٥٠٠	١١٦٥٠
	١٣,٥٠	١٨,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٦٨٧,٥٠٠	١١٦٦٢,٥٠٠	١١٦٧٥
	٦,٧٥	١٨,٠	٠,٠٣٠	١٢,٥٠٠	١١٧٠٠,٠٠٠	١١٦٨٧,٥٠٠	١١٧٠٠
٦٥٧,٢٥		الاجمالي					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة...الخ



كشط ترش

ملحوظات	الكمية م ^٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	٥	٤,٠	٠,١٠٠	١٢,٥٠٠	٢٦٢,٥٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
	١٠	٤,٠	٠,١٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٨٧,٥٠٠	٢٦٢,٥٠٠	٢٧٥,٠٠٠
	٥	٤,٠	٠,١٠٠	١٢,٥٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٢٨٧,٥٠٠	٣٠٠,٠٠٠
	٢٠,٠٠	الاجمالي					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة....الخ



كشط ٦ م

المحطة	المحطة		الطول	متوسط السمك	متوسط العرض	الكمية م ^٣	ملحوظات
	من	الى					
٨٥٠,٠٠٠	٨٥٠,٠٠٠	٨٦٢,٥٠٠	١٢,٥٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	٦,٣٩	
٨٧٥,٠٠٠	٨٦٢,٥٠٠	٨٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
٩٠٠,٠٠٠	٨٨٧,٥٠٠	٩١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
٩٢٥,٠٠٠	٩١٢,٥٠٠	٩٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
٩٥٠,٠٠٠	٩٣٧,٥٠٠	٩٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
٩٧٥,٠٠٠	٩٦٢,٥٠٠	٩٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٠٠٠,٠٠٠	٩٨٧,٥٠٠	١٠١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٠٢٥,٠٠٠	١٠١٢,٥٠٠	١٠٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٠٥٠,٠٠٠	١٠٣٧,٥٠٠	١٠٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٠٧٥,٠٠٠	١٠٦٢,٥٠٠	١٠٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١١٠٠,٠٠٠	١٠٨٧,٥٠٠	١١١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١١٢٥,٠٠٠	١١١٢,٥٠٠	١١٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١١٥٠,٠٠٠	١١٣٧,٥٠٠	١١٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١١٧٥,٠٠٠	١١٦٢,٥٠٠	١١٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٢٠٠,٠٠٠	١١٨٧,٥٠٠	١٢١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٢٢٥,٠٠٠	١٢١٢,٥٠٠	١٢٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٢٥٠,٠٠٠	١٢٣٧,٥٠٠	١٢٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٢٧٥,٠٠٠	١٢٦٢,٥٠٠	١٢٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٥,٠	٨,٧٥	
١٣٠٠,٠٠٠	١٢٨٧,٥٠٠	١٣١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٥,٠	٨,٧٥	
١٣٢٥,٠٠٠	١٣١٢,٥٠٠	١٣٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٥,٠	٨,٧٥	
١٣٥٠,٠٠٠	١٣٣٧,٥٠٠	١٣٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٥,٠	٨,٧٥	
١٣٧٥,٠٠٠	١٣٦٢,٥٠٠	١٣٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٥,٠	٨,٧٥	
١٤٠٠,٠٠٠	١٣٨٧,٥٠٠	١٤١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٥,٠	٨,٧٥	
١٤٢٥,٠٠٠	١٤١٢,٥٠٠	١٤٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٥,٠	٨,٧٥	
١٤٥٠,٠٠٠	١٤٣٧,٥٠٠	١٤٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٤٧٥,٠٠٠	١٤٦٢,٥٠٠	١٤٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٥٠٠,٠٠٠	١٤٨٧,٥٠٠	١٥١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٥٢٥,٠٠٠	١٥١٢,٥٠٠	١٥٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٥٥٠,٠٠٠	١٥٣٧,٥٠٠	١٥٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٥٧٥,٠٠٠	١٥٦٢,٥٠٠	١٥٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٦٠٠,٠٠٠	١٥٨٧,٥٠٠	١٦١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٦٢٥,٠٠٠	١٦١٢,٥٠٠	١٦٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٦٥٠,٠٠٠	١٦٣٧,٥٠٠	١٦٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٦٧٥,٠٠٠	١٦٦٢,٥٠٠	١٦٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	١٢,٧٨	
١٧٠٠,٠٠٠	١٦٨٧,٥٠٠	١٧٠٠,٠٠٠	١٢,٥٠٠	٠,٠٧٠	٧,٣	٦,٣٩	
٥٠٠٠,٠٠٠	٥٠٠٠,٠٠٠	٥٠١٢,٥٠٠	١٢,٥٠٠	٠,٠٧٠	٧,٦	٦,٦٥	
٥٠٢٥,٠٠٠	٥٠١٢,٥٠٠	٥٠٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٦	١٣,٣٠	
٥٠٥٠,٠٠٠	٥٠٣٧,٥٠٠	٥٠٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٦	١٣,٣٠	
٥٠٧٥,٠٠٠	٥٠٦٢,٥٠٠	٥٠٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٦	١٣,٣٠	
٥١٠٠,٠٠٠	٥٠٨٧,٥٠٠	٥١١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٦	١٣,٣٠	
٥١٢٥,٠٠٠	٥١١٢,٥٠٠	٥١٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٧٠	٧,٦	١٣,٣٠	
٥١٥٠,٠٠٠	٥١٣٧,٥٠٠	٥١٥٠,٠٠٠	١٢,٥٠٠	٠,٠٧٠	٧,٦	٦,٦٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافة من بنها حتي بركه السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة....الخ



كشط ٦ م

ملحوظات	الكمية م ^٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	٦,٦٥	٧,٦	٠,٠٧٠	١٢,٥٠٠	٥٢٣٧,٥٠٠	٥٢٢٥,٠٠٠	٥٢٢٥,٠٠٠
	١٣,٣٠	٧,٦	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٢٦٢,٥٠٠	٥٢٣٧,٥٠٠	٥٢٥٠,٠٠٠
	١٣,٣٠	٧,٦	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٢٨٧,٥٠٠	٥٢٦٢,٥٠٠	٥٢٧٥,٠٠٠
	١٣,٣٠	٧,٦	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٣١٢,٥٠٠	٥٢٨٧,٥٠٠	٥٣٠٠,٠٠٠
	١٣,٣٠	٧,٦	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٣٣٧,٥٠٠	٥٣١٢,٥٠٠	٥٣٢٥,٠٠٠
	١٣,٣٠	٧,٦	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٣٦٢,٥٠٠	٥٣٣٧,٥٠٠	٥٣٥٠,٠٠٠
	١٣,٣٠	٧,٦	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٣٨٧,٥٠٠	٥٣٦٢,٥٠٠	٥٣٧٥,٠٠٠
	١٣,٣٠	٧,٦	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٤١٢,٥٠٠	٥٣٨٧,٥٠٠	٥٤٠٠,٠٠٠
	١٣,٣٠	٧,٦	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٤٣٧,٥٠٠	٥٤١٢,٥٠٠	٥٤٢٥,٠٠٠
	١٣,٣٠	٧,٦	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٤٦٢,٥٠٠	٥٤٣٧,٥٠٠	٥٤٥٠,٠٠٠
	١٣,٣٠	٧,٦	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٤٨٧,٥٠٠	٥٤٦٢,٥٠٠	٥٤٧٥,٠٠٠
	٦,٦٥	٧,٦	٠,٠٧٠	١٢,٥٠٠	٥٥٠٠,٠٠٠	٥٤٨٧,٥٠٠	٥٥٠٠,٠٠٠
	٦,٣٩	٧,٣	٠,٠٧٠	١٢,٥٠٠	٥٨٣٧,٥٠٠	٥٨٢٥,٠٠٠	٥٨٢٥,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٨٦٢,٥٠٠	٥٨٣٧,٥٠٠	٥٨٥٠,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٨٨٧,٥٠٠	٥٨٦٢,٥٠٠	٥٨٧٥,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٩١٢,٥٠٠	٥٨٨٧,٥٠٠	٥٩٠٠,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٩٣٧,٥٠٠	٥٩١٢,٥٠٠	٥٩٢٥,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٩٦٢,٥٠٠	٥٩٣٧,٥٠٠	٥٩٥٠,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٥٩٨٧,٥٠٠	٥٩٦٢,٥٠٠	٥٩٧٥,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٠١٢,٥٠٠	٥٩٨٧,٥٠٠	٦٠٠٠,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٠٣٧,٥٠٠	٦٠١٢,٥٠٠	٦٠٢٥,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٠٦٢,٥٠٠	٦٠٣٧,٥٠٠	٦٠٥٠,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٠٨٧,٥٠٠	٦٠٦٢,٥٠٠	٦٠٧٥,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦١١٢,٥٠٠	٦٠٨٧,٥٠٠	٦١٠٠,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦١٣٧,٥٠٠	٦١١٢,٥٠٠	٦١٢٥,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦١٦٢,٥٠٠	٦١٣٧,٥٠٠	٦١٥٠,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦١٨٧,٥٠٠	٦١٦٢,٥٠٠	٦١٧٥,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٢١٢,٥٠٠	٦١٨٧,٥٠٠	٦٢٠٠,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٢٣٧,٥٠٠	٦٢١٢,٥٠٠	٦٢٢٥,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٢٦٢,٥٠٠	٦٢٣٧,٥٠٠	٦٢٥٠,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٢٨٧,٥٠٠	٦٢٦٢,٥٠٠	٦٢٧٥,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٣١٢,٥٠٠	٦٢٨٧,٥٠٠	٦٣٠٠,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٣٣٧,٥٠٠	٦٣١٢,٥٠٠	٦٣٢٥,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٣٦٢,٥٠٠	٦٣٣٧,٥٠٠	٦٣٥٠,٠٠٠
	١٢,٧٨	٧,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	٦٣٨٧,٥٠٠	٦٣٦٢,٥٠٠	٦٣٧٥,٠٠٠
	٦,٣٩	٧,٣	٠,٠٧٠	١٢,٥٠٠	٦٤٠٠,٠٠٠	٦٣٨٧,٥٠٠	٦٤٠٠,٠٠٠
	٩٢٦,١٠				الاجمالي		

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهاره....الخ



كشط وسط الطريق ٢ م

ملحوظات	الكمية م٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	٣,٧٥	٢,٠	٠,١٥٠	١٢,٥٠٠	٨٦٢,٥٠٠	٨٥٠,٠٠٠	٨٥٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٨٨٧,٥٠٠	٨٦٢,٥٠٠	٨٧٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٩١٢,٥٠٠	٨٨٧,٥٠٠	٩٠٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٩٣٧,٥٠٠	٩١٢,٥٠٠	٩٢٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٩٦٢,٥٠٠	٩٣٧,٥٠٠	٩٥٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٩٨٧,٥٠٠	٩٦٢,٥٠٠	٩٧٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	١٠١٢,٥٠٠	٩٨٧,٥٠٠	١٠٠٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	١٠٣٧,٥٠٠	١٠١٢,٥٠٠	١٠٢٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	١٠٦٢,٥٠٠	١٠٣٧,٥٠٠	١٠٥٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٠٨٧,٥٠٠	١٠٦٢,٥٠٠	١٠٧٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١١١٢,٥٠٠	١٠٨٧,٥٠٠	١١٠٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١١٣٧,٥٠٠	١١١٢,٥٠٠	١١٢٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١١٦٢,٥٠٠	١١٣٧,٥٠٠	١١٥٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١١٨٧,٥٠٠	١١٦٢,٥٠٠	١١٧٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٢١٢,٥٠٠	١١٨٧,٥٠٠	١٢٠٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٢٣٧,٥٠٠	١٢١٢,٥٠٠	١٢٢٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٢٦٢,٥٠٠	١٢٣٧,٥٠٠	١٢٥٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٢٨٧,٥٠٠	١٢٦٢,٥٠٠	١٢٧٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٣١٢,٥٠٠	١٢٨٧,٥٠٠	١٣٠٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٣٣٧,٥٠٠	١٣١٢,٥٠٠	١٣٢٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٣٦٢,٥٠٠	١٣٣٧,٥٠٠	١٣٥٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٣٨٧,٥٠٠	١٣٦٢,٥٠٠	١٣٧٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٤١٢,٥٠٠	١٣٨٧,٥٠٠	١٤٠٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٤٣٧,٥٠٠	١٤١٢,٥٠٠	١٤٢٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٤٦٢,٥٠٠	١٤٣٧,٥٠٠	١٤٥٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٤٨٧,٥٠٠	١٤٦٢,٥٠٠	١٤٧٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	١٥١٢,٥٠٠	١٤٨٧,٥٠٠	١٥٠٠,٠٠٠
	٦,٥٠	٢,٠	٠,١٣٠	٢٥,٠٠٠	١٥٣٧,٥٠٠	١٥١٢,٥٠٠	١٥٢٥,٠٠٠
	٦,٥٠	٢,٠	٠,١٣٠	٢٥,٠٠٠	١٥٦٢,٥٠٠	١٥٣٧,٥٠٠	١٥٥٠,٠٠٠
	٦,٥٠	٢,٠	٠,١٣٠	٢٥,٠٠٠	١٥٨٧,٥٠٠	١٥٦٢,٥٠٠	١٥٧٥,٠٠٠
	٦,٥٠	٢,٠	٠,١٣٠	٢٥,٠٠٠	١٦١٢,٥٠٠	١٥٨٧,٥٠٠	١٦٠٠,٠٠٠
	٦,٥٠	٢,٠	٠,١٣٠	٢٥,٠٠٠	١٦٣٧,٥٠٠	١٦١٢,٥٠٠	١٦٢٥,٠٠٠
	٦,٥٠	٢,٠	٠,١٣٠	٢٥,٠٠٠	١٦٦٢,٥٠٠	١٦٣٧,٥٠٠	١٦٥٠,٠٠٠
	٦,٥٠	٢,٠	٠,١٣٠	٢٥,٠٠٠	١٦٨٧,٥٠٠	١٦٦٢,٥٠٠	١٦٧٥,٠٠٠
	٣,٢٥	٢,٠	٠,١٣٠	١٢,٥٠٠	١٧٠٠,٠٠٠	١٦٨٧,٥٠٠	١٧٠٠,٠٠٠
	٣,٧٥	٢,٠	٠,١٥٠	١٢,٥٠٠	٥٠١٢,٥٠٠	٥٠٠٠,٠٠٠	٥٠٠٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٠٣٧,٥٠٠	٥٠١٢,٥٠٠	٥٠٢٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٠٦٢,٥٠٠	٥٠٣٧,٥٠٠	٥٠٥٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة... الخ



كشط وسط الطريق ٢ م

ملحوظات	الكمية م٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٠٨٧,٥٠٠	٥٠٦٢,٥٠٠	٥٠٧٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥١١٢,٥٠٠	٥٠٨٧,٥٠٠	٥١٠٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥١٣٧,٥٠٠	٥١١٢,٥٠٠	٥١٢٥,٠٠٠
	٣,٧٥	٢,٠	٠,١٥٠	١٢,٥٠٠	٥١٥٠,٠٠٠	٥١٣٧,٥٠٠	٥١٥٠,٠٠٠
	٤,٥٠	٢,٤	٠,١٥٠	١٢,٥٠٠	٥٢٣٧,٥٠٠	٥٢٢٥,٠٠٠	٥٢٢٥,٠٠٠
	٩,٠٠	٢,٤	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٢٦٢,٥٠٠	٥٢٣٧,٥٠٠	٥٢٥٠,٠٠٠
	٩,٠٠	٢,٤	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٢٨٧,٥٠٠	٥٢٦٢,٥٠٠	٥٢٧٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٣١٢,٥٠٠	٥٢٨٧,٥٠٠	٥٣٠٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٣٣٧,٥٠٠	٥٣١٢,٥٠٠	٥٣٢٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٣٦٢,٥٠٠	٥٣٣٧,٥٠٠	٥٣٥٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٣٨٧,٥٠٠	٥٣٦٢,٥٠٠	٥٣٧٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٤١٢,٥٠٠	٥٣٨٧,٥٠٠	٥٤٠٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٤٣٧,٥٠٠	٥٤١٢,٥٠٠	٥٤٢٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٤٦٢,٥٠٠	٥٤٣٧,٥٠٠	٥٤٥٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٥٤٨٧,٥٠٠	٥٤٦٢,٥٠٠	٥٤٧٥,٠٠٠
	٣,٧٥	٢,٠	٠,١٥٠	١٢,٥٠٠	٥٥٠٠,٠٠٠	٥٤٨٧,٥٠٠	٥٥٠٠,٠٠٠
	٣,٥٠	٢,٠	٠,١٤٠	١٢,٥٠٠	٥٨٣٧,٥٠٠	٥٨٢٥,٠٠٠	٥٨٢٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	٥٨٦٢,٥٠٠	٥٨٣٧,٥٠٠	٥٨٥٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	٥٨٨٧,٥٠٠	٥٨٦٢,٥٠٠	٥٨٧٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	٥٩١٢,٥٠٠	٥٨٨٧,٥٠٠	٥٩٠٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	٥٩٣٧,٥٠٠	٥٩١٢,٥٠٠	٥٩٢٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	٥٩٦٢,٥٠٠	٥٩٣٧,٥٠٠	٥٩٥٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	٥٩٨٧,٥٠٠	٥٩٦٢,٥٠٠	٥٩٧٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	٦٠١٢,٥٠٠	٥٩٨٧,٥٠٠	٦٠٠٠,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	٦٠٣٧,٥٠٠	٦٠١٢,٥٠٠	٦٠٢٥,٠٠٠
	٧,٠٠	٢,٠	٠,١٤٠	٢٥,٠٠٠	٦٠٦٢,٥٠٠	٦٠٣٧,٥٠٠	٦٠٥٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦٠٨٧,٥٠٠	٦٠٦٢,٥٠٠	٦٠٧٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦١١٢,٥٠٠	٦٠٨٧,٥٠٠	٦١٠٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦١٣٧,٥٠٠	٦١١٢,٥٠٠	٦١٢٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦١٦٢,٥٠٠	٦١٣٧,٥٠٠	٦١٥٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦١٨٧,٥٠٠	٦١٦٢,٥٠٠	٦١٧٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦٢١٢,٥٠٠	٦١٨٧,٥٠٠	٦٢٠٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦٢٣٧,٥٠٠	٦٢١٢,٥٠٠	٦٢٢٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦٢٦٢,٥٠٠	٦٢٣٧,٥٠٠	٦٢٥٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦٢٨٧,٥٠٠	٦٢٦٢,٥٠٠	٦٢٧٥,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦٣١٢,٥٠٠	٦٢٨٧,٥٠٠	٦٣٠٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦٣٣٧,٥٠٠	٦٣١٢,٥٠٠	٦٣٢٥,٠٠٠

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة... الخ



كشط وسط الطريق ٢ م

ملحوظات	الكمية م ^٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦٣٦٢,٥٠٠	٦٣٢٧,٥٠٠	٦٣٥٠,٠٠٠
	٧,٥٠	٢,٠	٠,١٥٠	٢٥,٠٠٠	٦٣٨٧,٥٠٠	٦٣٦٢,٥٠٠	٦٣٧٥,٠٠٠
	٣,٧٥	٢,٠	٠,١٥٠	١٢,٥٠٠	٦٤٠٠,٠٠٠	٦٣٨٧,٥٠٠	٦٤٠٠,٠٠٠
	٣,٩٠	٢,٤٠	٠,١٣	١٢,٥٠	١٢٥١٢,٥٠	١٢٥٠٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٢٥٣٧,٥٠	١٢٥١٢,٥٠	١٢٥٢٥,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٢٥٦٢,٥٠	١٢٥٣٧,٥٠	١٢٥٥٠,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٢٥٨٧,٥٠	١٢٥٦٢,٥٠	١٢٥٧٥,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٢٦١٢,٥٠	١٢٥٨٧,٥٠	١٢٦٠٠,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٢٦٣٧,٥٠	١٢٦١٢,٥٠	١٢٦٢٥,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٢٦٦٢,٥٠	١٢٦٣٧,٥٠	١٢٦٥٠,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٢٦٨٧,٥٠	١٢٦٦٢,٥٠	١٢٦٧٥,٠٠
	١٥,٢٨	٤,٧٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٢٧١٢,٥٠	١٢٦٨٧,٥٠	١٢٧٠٠,٠٠
	١٥,٢٨	٤,٧٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٢٧٣٧,٥٠	١٢٧١٢,٥٠	١٢٧٢٥,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٢٧٦٢,٥٠	١٢٧٣٧,٥٠	١٢٧٥٠,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٢٧٨٧,٥٠	١٢٧٦٢,٥٠	١٢٧٧٥,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٢٨١٢,٥٠	١٢٧٨٧,٥٠	١٢٨٠٠,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٢٨٣٧,٥٠	١٢٨١٢,٥٠	١٢٨٢٥,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٢٨٦٢,٥٠	١٢٨٣٧,٥٠	١٢٨٥٠,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٢٨٨٧,٥٠	١٢٨٦٢,٥٠	١٢٨٧٥,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٢٩١٢,٥٠	١٢٨٨٧,٥٠	١٢٩٠٠,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٢٩٣٧,٥٠	١٢٩١٢,٥٠	١٢٩٢٥,٠٠
	١٧,٦٣	٤,٧٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٢٩٦٢,٥٠	١٢٩٣٧,٥٠	١٢٩٥٠,٠٠
	١٧,٦٣	٤,٧٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٢٩٨٧,٥٠	١٢٩٦٢,٥٠	١٢٩٧٥,٠٠
	١٧,٦٣	٤,٧٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٠١٢,٥٠	١٢٩٨٧,٥٠	١٣٠٠٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٠٣٧,٥٠	١٣٠١٢,٥٠	١٣٠٢٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٠٦٢,٥٠	١٣٠٣٧,٥٠	١٣٠٥٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٠٨٧,٥٠	١٣٠٦٢,٥٠	١٣٠٧٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣١١٢,٥٠	١٣٠٨٧,٥٠	١٣١٠٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣١٣٧,٥٠	١٣١١٢,٥٠	١٣١٢٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣١٦٢,٥٠	١٣١٣٧,٥٠	١٣١٥٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣١٨٧,٥٠	١٣١٦٢,٥٠	١٣١٧٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٢١٢,٥٠	١٣١٨٧,٥٠	١٣٢٠٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٢٣٧,٥٠	١٣٢١٢,٥٠	١٣٢٢٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٢٦٢,٥٠	١٣٢٣٧,٥٠	١٣٢٥٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٢٨٧,٥٠	١٣٢٦٢,٥٠	١٣٢٧٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٣١٢,٥٠	١٣٢٨٧,٥٠	١٣٣٠٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٣٣٧,٥٠	١٣٣١٢,٥٠	١٣٣٢٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٣٦٢,٥٠	١٣٣٣٧,٥٠	١٣٣٥٠,٠٠

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

أحمد



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة....الخ



كشط وسط الطريق ٢ م

ملحوظات	الكمية م٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الى	من	
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٣٨٧,٥٠	١٣٣٦٢,٥٠	١٣٣٧٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٤١٢,٥٠	١٣٣٨٧,٥٠	١٣٤٠٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٤٣٧,٥٠	١٣٤١٢,٥٠	١٣٤٢٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٤٦٢,٥٠	١٣٤٣٧,٥٠	١٣٤٥٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٤٨٧,٥٠	١٣٤٦٢,٥٠	١٣٤٧٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٥١٢,٥٠	١٣٤٨٧,٥٠	١٣٥٠٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٥٣٧,٥٠	١٣٥١٢,٥٠	١٣٥٢٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٥٦٢,٥٠	١٣٥٣٧,٥٠	١٣٥٥٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٥٨٧,٥٠	١٣٥٦٢,٥٠	١٣٥٧٥,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٦١٢,٥٠	١٣٥٨٧,٥٠	١٣٦٠٠,٠٠
	٩,٠٠	٢,٤٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٦٣٧,٥٠	١٣٦١٢,٥٠	١٣٦٢٥,٠٠
	١٧,٦٣	٤,٧٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٦٦٢,٥٠	١٣٦٣٧,٥٠	١٣٦٥٠,٠٠
	١٧,٦٣	٤,٧٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٦٨٧,٥٠	١٣٦٦٢,٥٠	١٣٦٧٥,٠٠
	١٧,٦٣	٤,٧٠	٠,١٥	٢٥,٠٠	١٣٧١٢,٥٠	١٣٦٨٧,٥٠	١٣٧٠٠,٠٠
	٨,٨١	٤,٧٠	٠,١٥	١٢,٥٠	١٣٧٢٥,٠٠	١٣٧١٢,٥٠	١٣٧٢٥,٠٠
فاصل الكويري والميزان							
	٨,٢٣	٤,٧٠	٠,١٤	١٢,٥٠	١٣٨٨٧,٥٠	١٣٨٧٥,٠٠	١٣٨٧٥,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٣٩١٢,٥٠	١٣٨٨٧,٥٠	١٣٩٠٠,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٣٩٣٧,٥٠	١٣٩١٢,٥٠	١٣٩٢٥,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٣٩٦٢,٥٠	١٣٩٣٧,٥٠	١٣٩٥٠,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٣٩٨٧,٥٠	١٣٩٦٢,٥٠	١٣٩٧٥,٠٠
	١٦,٤٥	٤,٧٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٤٠١٢,٥٠	١٣٩٨٧,٥٠	١٤٠٠٠,٠٠
	٨,٤٠	٢,٤٠	٠,١٤	٢٥,٠٠	١٤٠٣٧,٥٠	١٤٠١٢,٥٠	١٤٠٢٥,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤٠٦٢,٥٠	١٤٠٣٧,٥٠	١٤٠٥٠,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤٠٨٧,٥٠	١٤٠٦٢,٥٠	١٤٠٧٥,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤١١٢,٥٠	١٤٠٨٧,٥٠	١٤١٠٠,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤١٣٧,٥٠	١٤١١٢,٥٠	١٤١٢٥,٠٠
	٧,٨٠	٢,٤٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤١٦٢,٥٠	١٤١٣٧,٥٠	١٤١٥٠,٠٠
	٣,٩٠	٢,٤٠	٠,١٣	١٢,٥٠	١٤١٧٥,٠٠	١٤١٦٢,٥٠	١٤١٧٥,٠٠
	١٢٣٩,٤٩				الاجمالي		

مهندس الهيئة
الحمد

مهندس الشركة
ال



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع

حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة....الخ



كشط بجانب حواجز وجهين

المحطة	المحطة		الطول	متوسط السمك	متوسط العرض	الكمية م ^٣	ملحوظات
	من	الي					
٨٥٠,٠٠	٨٥٠,٠٠	٨٦٢,٥٠	١٢,٥٠	٠,١٢	٨,٢٠	١٢,٣٠	
٨٧٥,٠٠	٨٦٢,٥٠	٨٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٨,٨٠	٢٦,٤٠	
٩٠٠,٠٠	٨٨٧,٥٠	٩١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٩,٥٠	٢٨,٥٠	
٩٢٥,٠٠	٩١٢,٥٠	٩٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٩,٦٠	٢٨,٨٠	
٩٥٠,٠٠	٩٣٧,٥٠	٩٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٩,٢٠	٢٧,٦٠	
٩٧٥,٠٠	٩٦٢,٥٠	٩٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٩,٠٠	٢٧,٠٠	
١٠٠٠,٠٠	٩٨٧,٥٠	١٠١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٩,٣٠	٢٧,٩٠	
١٠٢٥,٠٠	١٠١٢,٥٠	١٠٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	١١,٢٠	٣٣,٦٠	
١٠٥٠,٠٠	١٠٣٧,٥٠	١٠٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	١١,٢٠	٣٣,٦٠	
١٠٧٥,٠٠	١٠٦٢,٥٠	١٠٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	١١,٢٠	٣٣,٦٠	
١١٠٠,٠٠	١٠٨٧,٥٠	١١١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٩,٤٠	٢٨,٢٠	
١١٢٥,٠٠	١١١٢,٥٠	١١٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٩,٣٠	٢٧,٩٠	
١١٥٠,٠٠	١١٣٧,٥٠	١١٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٨,٩٠	٢٦,٧٠	
١١٧٥,٠٠	١١٦٢,٥٠	١١٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٧,٧٠	٢٣,١٠	
١٢٠٠,٠٠	١١٨٧,٥٠	١٢١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٧,٨٠	٢٣,٤٠	
١٢٢٥,٠٠	١٢١٢,٥٠	١٢٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٧,٦٠	٢٢,٨٠	
١٢٥٠,٠٠	١٢٣٧,٥٠	١٢٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٧,٠٠	٢١,٠٠	
١٢٧٥,٠٠	١٢٦٢,٥٠	١٢٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٩,٤٠	٢٨,٢٠	
١٣٠٠,٠٠	١٢٨٧,٥٠	١٣١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	١٠,٣٠	٣٠,٩٠	
١٣٢٥,٠٠	١٣١٢,٥٠	١٣٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	١٠,١٠	٣٠,٣٠	
١٣٥٠,٠٠	١٣٣٧,٥٠	١٣٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٩,٥٠	٢٨,٥٠	
١٣٧٥,٠٠	١٣٦٢,٥٠	١٣٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٨,٤٠	٢٥,٢٠	
١٤٠٠,٠٠	١٣٨٧,٥٠	١٤١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٨,٨٠	٢٦,٤٠	
١٤٢٥,٠٠	١٤١٢,٥٠	١٤٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٩,٥٠	٢٨,٥٠	
١٤٥٠,٠٠	١٤٣٧,٥٠	١٤٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٧,٨٠	٢٣,٤٠	
١٤٧٥,٠٠	١٤٦٢,٥٠	١٤٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٧,٤٠	٢٢,٢٠	
١٥٠٠,٠٠	١٤٨٧,٥٠	١٥١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٧,٥٠	٢٢,٥٠	
١٥٢٥,٠٠	١٥١٢,٥٠	١٥٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٧,٩٠	٢٣,٧٠	
١٥٥٠,٠٠	١٥٣٧,٥٠	١٥٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٨,١٠	٢٤,٣٠	
١٥٧٥,٠٠	١٥٦٢,٥٠	١٥٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٨,٤٠	٢٥,٢٠	
١٦٠٠,٠٠	١٥٨٧,٥٠	١٦١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٨,٦٠	٢٥,٨٠	
١٦٢٥,٠٠	١٦١٢,٥٠	١٦٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٨,٦٠	٢٥,٨٠	
١٦٥٠,٠٠	١٦٣٧,٥٠	١٦٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٧,٧٠	٢٣,١٠	
١٦٧٥,٠٠	١٦٦٢,٥٠	١٦٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٢	٧,٢٠	٢١,٦٠	
١٧٠٠,٠٠	١٦٨٧,٥٠	١٧٠٠,٠٠	١٢,٥٠	٠,١٢	٩,٢٠	١٣,٨٠	
١٢٥٠,٠٠	١٢٥٠,٠٠	١٢٥١٢,٥٠	١٢,٥٠	٠,٠٩	٧,٣٠	٨,٢١	
١٢٥٢٥,٠٠	١٢٥١٢,٥٠	١٢٥٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,٠٩	٧,٧٠	١٧,٣٣	

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة....الخ



كشط بجانب حواجز وجهين

ملحوظات	الكمية م ^٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	١٧,٣٣	٧,٧٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٥٦٢,٥٠	١٢٥٣٧,٥٠	١٢٥٥٠,٠٠
	١٧,٥٥	٧,٨٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٥٨٧,٥٠	١٢٥٦٢,٥٠	١٢٥٧٥,٠٠
	١٩,٣٥	٨,٦٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٦١٢,٥٠	١٢٥٨٧,٥٠	١٢٦٠٠,٠٠
	١٨,٢٣	٨,١٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٦٣٧,٥٠	١٢٦١٢,٥٠	١٢٦٢٥,٠٠
	١٨,٦٨	٨,٣٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٦٦٢,٥٠	١٢٦٣٧,٥٠	١٢٦٥٠,٠٠
	١٨,٩٠	٨,٤٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٦٨٧,٥٠	١٢٦٦٢,٥٠	١٢٦٧٥,٠٠
	١٣,٥٠	٦,٠٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٧١٢,٥٠	١٢٦٨٧,٥٠	١٢٧٠٠,٠٠
	٢٠,٤٨	٩,١٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٧٣٧,٥٠	١٢٧١٢,٥٠	١٢٧٢٥,٠٠
	٢٢,٩٥	١٠,٢٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٧٦٢,٥٠	١٢٧٣٧,٥٠	١٢٧٥٠,٠٠
	٢٣,٤٠	١٠,٤٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٧٨٧,٥٠	١٢٧٦٢,٥٠	١٢٧٧٥,٠٠
	١٣,٥٠	٦,٠٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٨١٢,٥٠	١٢٧٨٧,٥٠	١٢٨٠٠,٠٠
	١٨,٦٨	٨,٣٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٨٣٧,٥٠	١٢٨١٢,٥٠	١٢٨٢٥,٠٠
	٢٢,٩٥	١٠,٢٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٨٦٢,٥٠	١٢٨٣٧,٥٠	١٢٨٥٠,٠٠
	١٩,٣٥	٨,٦٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٨٨٧,٥٠	١٢٨٦٢,٥٠	١٢٨٧٥,٠٠
	١٨,٦٨	٨,٣٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٩١٢,٥٠	١٢٨٨٧,٥٠	١٢٩٠٠,٠٠
	١٨,٠٠	٨,٠٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٩٣٧,٥٠	١٢٩١٢,٥٠	١٢٩٢٥,٠٠
	١٨,٤٥	٨,٢٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٩٦٢,٥٠	١٢٩٣٧,٥٠	١٢٩٥٠,٠٠
	١٨,٦٨	٨,٣٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٢٩٨٧,٥٠	١٢٩٦٢,٥٠	١٢٩٧٥,٠٠
	١٣,٢٨	٥,٩٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٠١٢,٥٠	١٢٩٨٧,٥٠	١٣٠٠٠,٠٠
	١٨,٤٥	٨,٢٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٠٣٧,٥٠	١٣٠١٢,٥٠	١٣٠٢٥,٠٠
	١٨,٢٣	٨,١٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٠٦٢,٥٠	١٣٠٣٧,٥٠	١٣٠٥٠,٠٠
	١٨,٠٠	٨,٠٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٠٨٧,٥٠	١٣٠٦٢,٥٠	١٣٠٧٥,٠٠
	١٧,٥٥	٧,٨٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣١١٢,٥٠	١٣٠٨٧,٥٠	١٣١٠٠,٠٠
	٢٦,٥٥	١١,٨٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣١٣٧,٥٠	١٣١١٢,٥٠	١٣١٢٥,٠٠
	٢٦,١٠	١١,٦٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣١٦٢,٥٠	١٣١٣٧,٥٠	١٣١٥٠,٠٠
	٢٥,٢٠	١١,٢٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣١٨٧,٥٠	١٣١٦٢,٥٠	١٣١٧٥,٠٠
	٢٧,٢٣	١٢,١٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٢١٢,٥٠	١٣١٨٧,٥٠	١٣٢٠٠,٠٠
	١٧,٧٨	٧,٩٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٢٣٧,٥٠	١٣٢١٢,٥٠	١٣٢٢٥,٠٠
	١٨,٢٣	٨,١٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٢٦٢,٥٠	١٣٢٣٧,٥٠	١٣٢٥٠,٠٠
	١٩,١٣	٨,٥٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٢٨٧,٥٠	١٣٢٦٢,٥٠	١٣٢٧٥,٠٠
	١٩,١٣	٨,٥٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٣١٢,٥٠	١٣٢٨٧,٥٠	١٣٣٠٠,٠٠
	١٩,٣٥	٨,٦٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٣٣٧,٥٠	١٣٣١٢,٥٠	١٣٣٢٥,٠٠
	١٨,٩٠	٨,٤٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٣٦٢,٥٠	١٣٣٣٧,٥٠	١٣٣٥٠,٠٠
	٢٠,٩٣	٩,٣٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٣٨٧,٥٠	١٣٣٦٢,٥٠	١٣٣٧٥,٠٠
	١٩,٨٠	٨,٨٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٤١٢,٥٠	١٣٣٨٧,٥٠	١٣٤٠٠,٠٠
	٢٠,٢٥	٩,٠٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٤٣٧,٥٠	١٣٤١٢,٥٠	١٣٤٢٥,٠٠
	١٩,٥٨	٨,٧٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٤٦٢,٥٠	١٣٤٣٧,٥٠	١٣٤٥٠,٠٠
	١٩,٨٠	٨,٨٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٤٨٧,٥٠	١٣٤٦٢,٥٠	١٣٤٧٥,٠٠

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع

حصر ختامي لبند بالمر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة....الخ



كشط بجانب حواجز وجهين

ملحوظات	الكمية م ^٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	٢٠,٤٨	٩,١٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٥١٢,٥٠	١٣٤٨٧,٥٠	١٣٥٠٠,٠٠
	١٩,٣٥	٨,٦٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٥٣٧,٥٠	١٣٥١٢,٥٠	١٣٥٢٥,٠٠
	١٨,٩٠	٨,٤٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٥٦٢,٥٠	١٣٥٣٧,٥٠	١٣٥٥٠,٠٠
	١٨,٤٥	٨,٢٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٥٨٧,٥٠	١٣٥٦٢,٥٠	١٣٥٧٥,٠٠
	١٨,٢٣	٨,١٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٦١٢,٥٠	١٣٥٨٧,٥٠	١٣٦٠٠,٠٠
	١٧,٥٥	٧,٨٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٦٣٧,٥٠	١٣٦١٢,٥٠	١٣٦٢٥,٠٠
	١٨,٦٨	٨,٣٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٦٦٢,٥٠	١٣٦٣٧,٥٠	١٣٦٥٠,٠٠
	١٨,٦٨	٨,٣٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٦٨٧,٥٠	١٣٦٦٢,٥٠	١٣٦٧٥,٠٠
	١٩,٨٠	٨,٨٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٧١٢,٥٠	١٣٦٨٧,٥٠	١٣٧٠٠,٠٠
	٩,٩٠	٨,٨٠	٠,٠٩	١٢,٥٠	١٣٧٢٥,٠٠	١٣٧١٢,٥٠	١٣٧٢٥,٠٠
	٢٢,٥٠	٢٠,٠٠	٠,٠٩	١٢,٥٠	١٣٧٣٧,٥٠	١٣٧٢٥,٠٠	١٣٧٢٥,٠٠
	٤٥,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٧٦٢,٥٠	١٣٧٣٧,٥٠	١٣٧٥٠,٠٠
	٤٥,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٧٨٧,٥٠	١٣٧٦٢,٥٠	١٣٧٧٥,٠٠
	٢٧,٠٠	١٢,٠٠	٠,٠٩	٢٥,٠٠	١٣٨١٢,٥٠	١٣٧٨٧,٥٠	١٣٨٠٠,٠٠
الكوبري	١٣,١٣	١٧,٥٠	٠,٠٣	٢٥,٠٠	١٣٨٣٧,٥٠	١٣٨١٢,٥٠	١٣٨٢٥,٠٠
الكوبري	١٣,١٣	١٧,٥٠	٠,٠٣	٢٥,٠٠	١٣٨٦٢,٥٠	١٣٨٣٧,٥٠	١٣٨٥٠,٠٠
	٢١,٠٠	٨,٤٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٣٨٨٧,٥٠	١٣٨٦٢,٥٠	١٣٨٧٥,٠٠
	٢١,٠٠	٨,٤٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٣٩١٢,٥٠	١٣٨٨٧,٥٠	١٣٩٠٠,٠٠
	٢١,٠٠	٨,٤٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٣٩٣٧,٥٠	١٣٩١٢,٥٠	١٣٩٢٥,٠٠
	٢١,٠٠	٨,٤٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٣٩٦٢,٥٠	١٣٩٣٧,٥٠	١٣٩٥٠,٠٠
	٢٢,٠٠	٨,٨٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٣٩٨٧,٥٠	١٣٩٦٢,٥٠	١٣٩٧٥,٠٠
	٢٢,٧٥	٩,١٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٤٠١٢,٥٠	١٣٩٨٧,٥٠	١٤٠٠٠,٠٠
	٢٢,٢٥	٨,٩٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٤٠٣٧,٥٠	١٤٠١٢,٥٠	١٤٠٢٥,٠٠
	٢٢,٥٠	٩,٠٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٤٠٦٢,٥٠	١٤٠٣٧,٥٠	١٤٠٥٠,٠٠
	٢٢,٢٥	٨,٩٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٤٠٨٧,٥٠	١٤٠٦٢,٥٠	١٤٠٧٥,٠٠
	٢٧,٢٥	١٠,٩٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٤١١٢,٥٠	١٤٠٨٧,٥٠	١٤١٠٠,٠٠
	٢٢,٥٠	٩,٠٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٤١٣٧,٥٠	١٤١١٢,٥٠	١٤١٢٥,٠٠
	٢٢,٧٥	٩,١٠	٠,١٠	٢٥,٠٠	١٤١٦٢,٥٠	١٤١٣٧,٥٠	١٤١٥٠,٠٠
	٢٥,٨٠	٨,٦٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤١٨٧,٥٠	١٤١٦٢,٥٠	١٤١٧٥,٠٠
	٣٦,٩٠	١٢,٣٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٢١٢,٥٠	١٤١٨٧,٥٠	١٤٢٠٠,٠٠
	٣٧,٢٠	١٢,٤٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٢٣٧,٥٠	١٤٢١٢,٥٠	١٤٢٢٥,٠٠
	٣٧,٨٠	١٢,٦٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٢٦٢,٥٠	١٤٢٣٧,٥٠	١٤٢٥٠,٠٠
	٣٨,٤٠	١٢,٨٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٢٨٧,٥٠	١٤٢٦٢,٥٠	١٤٢٧٥,٠٠
	٣٧,٢٠	١٢,٤٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٣١٢,٥٠	١٤٢٨٧,٥٠	١٤٣٠٠,٠٠
	٣٧,٥٠	١٢,٥٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٣٣٧,٥٠	١٤٣١٢,٥٠	١٤٣٢٥,٠٠
	٣٧,٢٠	١٢,٤٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٣٦٢,٥٠	١٤٣٣٧,٥٠	١٤٣٥٠,٠٠
	٣٧,٥٠	١٢,٥٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٣٨٧,٥٠	١٤٣٦٢,٥٠	١٤٣٧٥,٠٠
	٣٧,٨٠	١٢,٦٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٤١٢,٥٠	١٤٣٨٧,٥٠	١٤٤٠٠,٠٠

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة...الخ



كشط بجانب حواجز وجهين

ملحوظات	الكمية م ^٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	٣٨,٤٠	١٢,٨٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٤٣٧,٥٠	١٤٤١٢,٥٠	١٤٤٢٥,٠٠
	٣٦,٦٠	١٢,٢٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٤٦٢,٥٠	١٤٤٣٧,٥٠	١٤٤٥٠,٠٠
	٣٦,٦٠	١٢,٢٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٤٨٧,٥٠	١٤٤٦٢,٥٠	١٤٤٧٥,٠٠
	٣٧,٥٠	١٢,٥٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٥١٢,٥٠	١٤٤٨٧,٥٠	١٤٥٠٠,٠٠
	٣٦,٦٠	١٢,٢٠	٠,١٢	٢٥,٠٠	١٤٥٣٧,٥٠	١٤٥١٢,٥٠	١٤٥٢٥,٠٠
	٣٩,٦٥	١٢,٢٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤٥٦٢,٥٠	١٤٥٣٧,٥٠	١٤٥٥٠,٠٠
	٤٠,٦٣	١٢,٥٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤٥٨٧,٥٠	١٤٥٦٢,٥٠	١٤٥٧٥,٠٠
	٤١,٢٨	١٢,٧٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤٦١٢,٥٠	١٤٥٨٧,٥٠	١٤٦٠٠,٠٠
	٤١,٩٣	١٢,٩٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤٦٣٧,٥٠	١٤٦١٢,٥٠	١٤٦٢٥,٠٠
	٤٣,٨٨	١٣,٥٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤٦٦٢,٥٠	١٤٦٣٧,٥٠	١٤٦٥٠,٠٠
	٤٤,٥٣	١٣,٧٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤٦٨٧,٥٠	١٤٦٦٢,٥٠	١٤٦٧٥,٠٠
	٤٥,٥٠	١٤,٠٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤٧١٢,٥٠	١٤٦٨٧,٥٠	١٤٧٠٠,٠٠
	٤٥,٥٠	١٤,٠٠	٠,١٣	٢٥,٠٠	١٤٧٣٧,٥٠	١٤٧١٢,٥٠	١٤٧٢٥,٠٠
	٢٢,٤٣	١٣,٨٠	٠,١٣	١٢,٥٠	١٤٧٥٠,٠٠	١٤٧٣٧,٥٠	١٤٧٥٠,٠٠
	٣١٩٧,٦٩	الاجمالي					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع
حصر ختامي لبند بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة...الخ



كشط اتجاه دفرة

المحطة	المحطة		الطول	متوسط السمك	متوسط العرض	الكمية م ^٣	ملحوظات
	من	الي					
٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٥٠٠	١٢,٥٠٠	٠,١٢٠	١٧,٠	٢٥,٥٠	
٢٥,٠٠٠	١٢,٥٠٠	٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٢٠	١٧,٠	٥١,٠٠	
٥٠,٠٠٠	٣٧,٥٠٠	٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١١٠	١٧,٠	٤٦,٧٥	
٧٥,٠٠٠	٦٢,٥٠٠	٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٣٠	١٦,٨	٥٤,٦٠	
١٠٠,٠٠٠	٨٧,٥٠٠	١١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٣٠	١٦,١	٥٢,٣٣	
١٢٥,٠٠٠	١١٢,٥٠٠	١٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١١٠	١٦,٢	٤٤,٥٥	
١٥٠,٠٠٠	١٣٧,٥٠٠	١٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١١٠	١٦,٧	٤٥,٩٣	
١٧٥,٠٠٠	١٦٢,٥٠٠	١٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٢٠	١٧,٣	٥١,٩٠	
٢٠٠,٠٠٠	١٨٧,٥٠٠	٢١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,١٢٠	١٧,٧	٥٣,١٠	
٢٢٥,٠٠٠	٢١٢,٥٠٠	٢٢٥,٠٠٠	١٢,٥٠٠	٠,١١٠	١٧,٦	٢٤,٢٠	
الاجمالي							٤٤٩,٨٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق
القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي اعمال انشاء اساس مثبت سمك ٣٠ سم وذلك باعادة تدوير طبقات
الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا (FDR) الخ

م	البيان	الكمية	ملاحظات
١	FDR	٢٠٢٦١,٢٥٠	
	الاجمالي	٢٠٢٦١,٢٥	

مهندس الهيئة

45

مهندس الشركة

ال



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافة من
بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي اعمال انشاء اساس مثبت سمك ٣٠ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا
(FDR) الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض					الكمية م ^٢
	من	الي		بنءة ١	بنءة ٢	بنءة ٣	بنءة ٤	الاجمالي	
٨٥٠	٨٥٠	٨٦٢,٥	١٢,٥٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٨٧٥	٨٦٢,٥	٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٠٠	٨٨٧,٥	٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٢٥	٩١٢,٥	٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٥٠	٩٣٧,٥	٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٧٥	٩٦٢,٥	٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٠٠	٩٨٧,٥	١٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٢٥	١٠١٢,٥	١٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٥٠	١٠٣٧,٥	١٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٧٥	١٠٦٢,٥	١٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٠٠	١٠٨٧,٥	١١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٢٥	١١١٢,٥	١١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٥٠	١١٣٧,٥	١١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٧٥	١١٦٢,٥	١١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٢٠٠	١١٨٧,٥	١٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٢٢٥	١٢١٢,٥	١٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٢٥٠	١٢٣٧,٥	١٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٢٧٥	١٢٦٢,٥	١٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٠٠	١٢٨٧,٥	١٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٢٥	١٣١٢,٥	١٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٥٠	١٣٣٧,٥	١٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٧٥	١٣٦٢,٥	١٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٧,٠٠	١٧٥
١٤٠٠	١٣٨٧,٥	١٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٧,٠٠	١٧٥
١٤٢٥	١٤١٢,٥	١٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٧,٠٠	١٧٥
١٤٥٠	١٤٣٧,٥	١٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٤٧٥	١٤٦٢,٥	١٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٥٠٠	١٤٨٧,٥	١٥١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٥٢٥	١٥١٢,٥	١٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٥٥٠	١٥٣٧,٥	١٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٥٧٥	١٥٦٢,٥	١٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٠٠	١٥٨٧,٥	١٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٢٥	١٦١٢,٥	١٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٥٠	١٦٣٧,٥	١٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٧٥	١٦٦٢,٥	١٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٧٠٠	١٦٨٧,٥	١٧٠٠	١٢,٥٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠١٢,٥	١٢,٥٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٥٠٢٥	٥٠١٢,٥	٥٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٠٥٠	٥٠٣٧,٥	٥٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٠٧٥	٥٠٦٢,٥	٥٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥

مهندس الهيئة

455

مهندس الشركة

الـ



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافة من
بنها حتى بركة السبع

الهيئة العامة للنقل
للجسور والبيماري والنقل البري

حصر ختامي اعمال انشاء اساس مثبت سمك ٣٠ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا
(FDR) الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض					الكمية م ^٢
	من	الى		بندة ١	بندة ٢	بندة ٣	بندة ٤	الاجمالي	
٥١٠٠	٥٠٨٧,٥	٥١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥١٢٥	٥١١٢,٥	٥١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥١٥٠	٥١٣٧,٥	٥١٥٠	١٢,٥٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٥٢٢٥	٥٢٢٥	٥٢٣٧,٥	١٢,٥٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	٨٧,٥
٥٢٥٠	٥٢٣٧,٥	٥٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٥٢٧٥	٥٢٦٢,٥	٥٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٥٣٠٠	٥٢٨٧,٥	٥٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٣٢٥	٥٣١٢,٥	٥٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٣٥٠	٥٣٣٧,٥	٥٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٣٧٥	٥٣٦٢,٥	٥٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٤٠٠	٥٣٨٧,٥	٥٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٤٢٥	٥٤١٢,٥	٥٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٤٥٠	٥٤٣٧,٥	٥٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٤٧٥	٥٤٦٢,٥	٥٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٥٠٠	٥٤٨٧,٥	٥٥٠٠	١٢,٥٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٥٨٢٥	٥٨٢٥	٥٨٣٧,٥	١٢,٥٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	٨٧,٥
٥٨٥٠	٥٨٣٧,٥	٥٨٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٥٨٧٥	٥٨٦٢,٥	٥٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٥٩٠٠	٥٨٨٧,٥	٥٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٥٩٢٥	٥٩١٢,٥	٥٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٥٩٥٠	٥٩٣٧,٥	٥٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٥٩٧٥	٥٩٦٢,٥	٥٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٠٠٠	٥٩٨٧,٥	٦٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٠٢٥	٦٠١٢,٥	٦٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٠٥٠	٦٠٣٧,٥	٦٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٠٧٥	٦٠٦٢,٥	٦٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦١٠٠	٦٠٨٧,٥	٦١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦١٢٥	٦١١٢,٥	٦١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦١٥٠	٦١٣٧,٥	٦١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦١٧٥	٦١٦٢,٥	٦١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٢٠٠	٦١٨٧,٥	٦٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٢٢٥	٦٢١٢,٥	٦٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٢٥٠	٦٢٣٧,٥	٦٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٢٧٥	٦٢٦٢,٥	٦٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٣٠٠	٦٢٨٧,٥	٦٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٣٢٥	٦٣١٢,٥	٦٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٣٥٠	٦٣٣٧,٥	٦٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥
٦٣٧٥	٦٣٦٢,٥	٦٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	١٧٥

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

أحمد



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافة من
بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي اعمال انشاء اساس مثبت سمك ٣٠ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا
(FDR) الخ.... الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض					الكمية م ^٢
	من	الي		بنءة ١	بنءة ٢	بنءة ٣	بنءة ٤	الاجمالي	
٦٤٠٠	٦٣٨٧,٥	٦٤٠٠	١٢,٥٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠	٢,٣٠		٧,٠٠	٨٧,٥
١٢٥٠٠	١٢٥٠٠	١٢٥١٢,٥	١٢,٥٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٣٠
١٢٥٢٥	١٢٥١٢,٥	١٢٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٢٥٥٠	١٢٥٣٧,٥	١٢٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٢٥٧٥	١٢٥٦٢,٥	١٢٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٢٦٠٠	١٢٥٨٧,٥	١٢٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٢٦٢٥	١٢٦١٢,٥	١٢٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٢٦٥٠	١٢٦٣٧,٥	١٢٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٢٦٧٥	١٢٦٦٢,٥	١٢٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٢٧٠٠	١٢٦٨٧,٥	١٢٧١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٧٢٥	١٢٧١٢,٥	١٢٧٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٧٥٠	١٢٧٣٧,٥	١٢٧٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٧٧٥	١٢٧٦٢,٥	١٢٧٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٠٠	١٢٧٨٧,٥	١٢٨١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٢٥	١٢٨١٢,٥	١٢٨٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٥٠	١٢٨٣٧,٥	١٢٨٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٧٥	١٢٨٦٢,٥	١٢٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٠٠	١٢٨٨٧,٥	١٢٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٢٥	١٢٩١٢,٥	١٢٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٥٠	١٢٩٣٧,٥	١٢٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٧٥	١٢٩٦٢,٥	١٢٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٠٠٠	١٢٩٨٧,٥	١٣٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٠٢٥	١٣٠١٢,٥	١٣٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٠٥٠	١٣٠٣٧,٥	١٣٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٠٧٥	١٣٠٦٢,٥	١٣٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣١٠٠	١٣٠٨٧,٥	١٣١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣١٢٥	١٣١١٢,٥	١٣١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣١٥٠	١٣١٣٧,٥	١٣١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣١٧٥	١٣١٦٢,٥	١٣١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٢٠٠	١٣١٨٧,٥	١٣٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٢٢٥	١٣٢١٢,٥	١٣٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٢٥٠	١٣٢٣٧,٥	١٣٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٢٧٥	١٣٢٦٢,٥	١٣٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٣٠٠	١٣٢٨٧,٥	١٣٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٣٢٥	١٣٣١٢,٥	١٣٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٣٥٠	١٣٣٣٧,٥	١٣٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٣٧٥	١٣٣٦٢,٥	١٣٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٤٠٠	١٣٣٨٧,٥	١٣٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٤٢٥	١٣٤١٢,٥	١٣٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠

مهندس الهيئة

452

مهندس الشركة

الـ



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافة من
بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي اعمال انشاء اساس مثبت سمك ٣٠ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا
(FDR) الخ

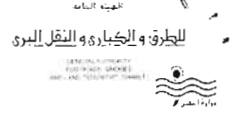
المحطة	المحطة		الطول	العرض					الكمية م ^٢
	من	الي		بنءة ١	بنءة ٢	بنءة ٣	بنءة ٤	الاجمالي	
١٣٤٥٠	١٣٤٣٧,٥	١٣٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٤٧٥	١٣٤٦٢,٥	١٣٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٥٠٠	١٣٤٨٧,٥	١٣٥١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٥٢٥	١٣٥١٢,٥	١٣٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٥٥٠	١٣٥٣٧,٥	١٣٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٥٧٥	١٣٥٦٢,٥	١٣٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٦٠٠	١٣٥٨٧,٥	١٣٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٦٢٥	١٣٦١٢,٥	١٣٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٣٦٥٠	١٣٦٣٧,٥	١٣٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٦٧٥	١٣٦٦٢,٥	١٣٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٧٠٠	١٣٦٨٧,٥	١٣٧١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٧٢٥	١٣٧١٢,٥	١٣٧٢٥	١٢,٥٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	٥٨,٧٥
فاصل الكوبري والميزان									
١٣٨٧٥	١٣٨٧٥	١٣٨٨٧,٥	١٢,٥٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	٥٨,٧٥
١٣٩٠٠	١٣٨٨٧,٥	١٣٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٩٢٥	١٣٩١٢,٥	١٣٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٩٥٠	١٣٩٣٧,٥	١٣٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٩٧٥	١٣٩٦٢,٥	١٣٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٤٠٠٠	١٣٩٨٧,٥	١٤٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٢,٣٠			٤,٧٠	١١٧,٥
١٤٠٢٥	١٤٠١٢,٥	١٤٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٤٠٥٠	١٤٠٣٧,٥	١٤٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٤٠٧٥	١٤٠٦٢,٥	١٤٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٤١٠٠	١٤٠٨٧,٥	١٤١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٤١٢٥	١٤١١٢,٥	١٤١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٤١٥٠	١٤١٣٧,٥	١٤١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٦٠
١٤١٧٥	١٤١٦٢,٥	١٤١٧٥	١٢,٥٠٠	٢,٤٠				٢,٤٠	٣٠
اجمالي الكمية م ^٢									٢٠٢٦١,٢٥

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي اعمال توريد وفرش اسمنت لزوم اعاده التدوير وفقا للخطة التصميمية المعتمدة .

م	مسطح FDR (م)	سمك FDR (م)	كثافة خليط FDR	نسبة الاسمنت في الخليط	اجمالي كمية الاسمنت بالطن
١	٢٠٢٦١,٣	٠,٣٠٠	٢,١٣٠	%٥	٦٤٧,٣٤٧
				الاجمالي	٦٤٧,٣٤٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي في المسافة من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند بالمتنر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MC.... الخ

م	البيان	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
٢	تشريب	٢٤٤١٢,٥٠	
	الاجمالي	٢٤٤١٢,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

السما محمد

حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة تشريب الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
٨٥٠	٨٥٠	٨٦٢,٥	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٨٧٥	٨٦٢,٥	٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٠٠	٨٨٧,٥	٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٢٥	٩١٢,٥	٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٥٠	٩٣٧,٥	٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٧٥	٩٦٢,٥	٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٠٠	٩٨٧,٥	١٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٢٥	١٠١٢,٥	١٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٥٠	١٠٣٧,٥	١٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٧٥	١٠٦٢,٥	١٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٠٠	١٠٨٧,٥	١١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٢٥	١١١٢,٥	١١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٥٠	١١٣٧,٥	١١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٧٥	١١٦٢,٥	١١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٢٠٠	١١٨٧,٥	١٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٢٢٥	١٢١٢,٥	١٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٢٥٠	١٢٣٧,٥	١٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٢٧٥	١٢٦٢,٥	١٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٠٠	١٢٨٧,٥	١٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٢٥	١٣١٢,٥	١٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٥٠	١٣٣٧,٥	١٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٧٥	١٣٦٢,٥	١٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٤٠٠	١٣٨٧,٥	١٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٤٢٥	١٤١٢,٥	١٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٤٥٠	١٤٣٧,٥	١٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٤٧٥	١٤٦٢,٥	١٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٥٠٠	١٤٨٧,٥	١٥١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٥٢٥	١٥١٢,٥	١٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٥٥٠	١٥٣٧,٥	١٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة تشريب الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
١٥٧٥	١٥٦٢,٥	١٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٠٠	١٥٨٧,٥	١٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٢٥	١٦١٢,٥	١٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٥٠	١٦٣٧,٥	١٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٧٥	١٦٦٢,٥	١٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٧٠٠	١٦٨٧,٥	١٧٠٠	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
كوبري الاسعاف					
٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠١٢,٥	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٥٠٢٥	٥٠١٢,٥	٥٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٠٥٠	٥٠٣٧,٥	٥٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٠٧٥	٥٠٦٢,٥	٥٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥١٠٠	٥٠٨٧,٥	٥١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥١٢٥	٥١١٢,٥	٥١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥١٥٠	٥١٣٧,٥	٥١٥٠	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٥٢٢٥	٥٢٢٥	٥٢٣٧,٥	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٥٢٥٠	٥٢٣٧,٥	٥٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٢٧٥	٥٢٦٢,٥	٥٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٣٠٠	٥٢٨٧,٥	٥٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٣٢٥	٥٣١٢,٥	٥٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٣٥٠	٥٣٣٧,٥	٥٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٣٧٥	٥٣٦٢,٥	٥٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٤٠٠	٥٣٨٧,٥	٥٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٤٢٥	٥٤١٢,٥	٥٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٤٥٠	٥٤٣٧,٥	٥٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٤٧٥	٥٤٦٢,٥	٥٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٥٥٠٠	٥٤٨٧,٥	٥٥٠٠	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة تشريب الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
١٢٦٠٠	١٢٥٨٧,٥	١٢٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٢٦٢٥	١٢٦١٢,٥	١٢٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٢٦٥٠	١٢٦٣٧,٥	١٢٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٢٦٧٥	١٢٦٦٢,٥	١٢٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٢٧٠٠	١٢٦٨٧,٥	١٢٧١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٧٢٥	١٢٧١٢,٥	١٢٧٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٧٥٠	١٢٧٣٧,٥	١٢٧٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٧٧٥	١٢٧٦٢,٥	١٢٧٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٠٠	١٢٧٨٧,٥	١٢٨١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٢٥	١٢٨١٢,٥	١٢٨٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٥٠	١٢٨٣٧,٥	١٢٨٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٧٥	١٢٨٦٢,٥	١٢٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٠٠	١٢٨٨٧,٥	١٢٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٢٥	١٢٩١٢,٥	١٢٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٥٠	١٢٩٣٧,٥	١٢٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٧٥	١٢٩٦٢,٥	١٢٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٠٠٠	١٢٩٨٧,٥	١٣٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٠٢٥	١٣٠١٢,٥	١٣٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٠٥٠	١٣٠٣٧,٥	١٣٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٠٧٥	١٣٠٦٢,٥	١٣٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣١٠٠	١٣٠٨٧,٥	١٣١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣١٢٥	١٣١١٢,٥	١٣١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣١٥٠	١٣١٣٧,٥	١٣١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣١٧٥	١٣١٦٢,٥	١٣١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٢٠٠	١٣١٨٧,٥	١٣٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٢٢٥	١٣٢١٢,٥	١٣٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٢٥٠	١٣٢٣٧,٥	١٣٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٢٧٥	١٣٢٦٢,٥	١٣٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٣٠٠	١٣٢٨٧,٥	١٣٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠

مهندس الهيئة

452

مهندس الشركة

اله

حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة تشريب الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
١٣٣٢٥	١٣٣١٢,٥	١٣٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٣٥٠	١٣٣٣٧,٥	١٣٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٣٧٥	١٣٣٦٢,٥	١٣٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٤٠٠	١٣٣٨٧,٥	١٣٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٤٢٥	١٣٤١٢,٥	١٣٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٤٥٠	١٣٤٣٧,٥	١٣٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٤٧٥	١٣٤٦٢,٥	١٣٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٥٠٠	١٣٤٨٧,٥	١٣٥١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٥٢٥	١٣٥١٢,٥	١٣٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٥٥٠	١٣٥٣٧,٥	١٣٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٥٧٥	١٣٥٦٢,٥	١٣٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٦٠٠	١٣٥٨٧,٥	١٣٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٦٢٥	١٣٦١٢,٥	١٣٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٦٥٠	١٣٦٣٧,٥	١٣٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٦٧٥	١٣٦٦٢,٥	١٣٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٧٠٠	١٣٦٨٧,٥	١٣٧١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٧٢٥	١٣٧١٢,٥	١٣٧٢٥	١٢,٥٠٠	٤,٧٠	٥٨,٧٥
١٣٨٧٥	١٣٨٧٥	١٣٨٨٧,٥	١٢,٥٠٠	١٣,١٠	١٦٣,٧٥
١٣٩٠٠	١٣٨٨٧,٥	١٣٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,١٠	٣٢٧,٥
١٣٩٢٥	١٣٩١٢,٥	١٣٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,١٠	٣٢٧,٥
١٣٩٥٠	١٣٩٣٧,٥	١٣٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,١٠	٣٢٧,٥
١٣٩٧٥	١٣٩٦٢,٥	١٣٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,٥٠	٣٣٧,٥
١٤٠٠٠	١٣٩٨٧,٥	١٤٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,٨٠	٣٤٥
١٤٠٢٥	١٤٠١٢,٥	١٤٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥
١٤٠٥٠	١٤٠٣٧,٥	١٤٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٤٠	٢٨٥
١٤٠٧٥	١٤٠٦٢,٥	١٤٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥
١٤١٠٠	١٤٠٨٧,٥	١٤١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,٣٠	٣٣٢,٥



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة تشريب الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
١٤١٢٥	١٤١١٢,٥	١٤١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٤٠	٢٨٥
١٤١٥٠	١٤١٣٧,٥	١٤١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥
١٤١٧٥	١٤١٦٢,٥	١٤١٧٥	١٢,٥٠٠	١١,٠٠	١٣٧,٥
اجمالي الكمية م ^٢					٢٤٤١٢,٥٠

مهندس الهيئة
الحمد

مهندس الشركة
الحمد



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة لصق R.C.... الخ

م	البيان	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١	كامل العرض ١٨ م	٦٨٩٦٦,٧٥	
٢	لصق الرابطة	٢٢٠٠,٠٠	
٣	لصق اتجاه دفرة	٣٨٠٢,٥٠	
الاجمالي		٧٤٩٦٩,٢٥	

مهندس الهيئة

452

مهندس الشركة

السيد محمد



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة لصق الخ

لصق رابطة د 3

الكمية م ²	العرض	الطول	المحطة	
			الي	من
٤٠,٥٠	١٦,٢٠٠	٢,٥٠٠	١٢,٥	١٠,٠
٤٠٥,٠٠	١٦,٢٠٠	٢٥,٠٠٠	٣٧,٥	١٢,٥
٤٤٢,٥٠	١٧,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	٦٢,٥	٣٧,٥
٤٥٠,٠٠	١٨,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٨٧,٥	٦٢,٥
٤٦٠,٠٠	١٨,٤٠٠	٢٥,٠٠٠	١١٢,٥	٨٧,٥
٤٦٧,٥٠	١٨,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	١٣٧,٥	١١٢,٥
٤٣٧,٥٠	١٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٦٢,٥	١٣٧,٥
٤٣٥,٠٠	١٧,٤٠٠	٢٥,٠٠٠	١٨٧,٥	١٦٢,٥
٤١٧,٥٠	١٦,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	٢١٢,٥	١٨٧,٥
٤٢٥,٠٠	١٧,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٣٧,٥	٢١٢,٥
٤٢٥,٠٠	١٧,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٦٢,٥	٢٣٧,٥
٤٢٥,٠٠	١٧,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٨٧,٥	٢٦٢,٥
٤٣٥,٠٠	١٧,٤٠٠	٢٥,٠٠٠	٣١٢,٥	٢٨٧,٥
٤٣٢,٥٠	١٧,٣٠٠	٢٥,٠٠٠	٣٣٧,٥	٣١٢,٥
٤١٧,٥٠	١٦,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	٣٦٢,٥	٣٣٧,٥
٤٢٢,٥٠	١٦,٩٠٠	٢٥,٠٠٠	٣٨٧,٥	٣٦٢,٥
٤١٢,٥٠	١٦,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٤١٢,٥	٣٨٧,٥
٤١٧,٥٠	١٦,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	٤٣٧,٥	٤١٢,٥
٤١٧,٥٠	١٦,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	٤٦٢,٥	٤٣٧,٥
٤١٢,٥٠	١٦,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٤٨٧,٥	٤٦٢,٥
٤١٢,٥٠	١٦,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٥١٢,٥	٤٨٧,٥
٤٠٧,٥٠	١٦,٣٠٠	٢٥,٠٠٠	٥٣٧,٥	٥١٢,٥
٤٠٢,٥٠	١٦,١٠٠	٢٥,٠٠٠	٥٦٢,٥	٥٣٧,٥
٤٠٠,٠٠	١٦,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٥٨٧,٥	٥٦٢,٥
٣٩٢,٥٠	١٥,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	٦١٢,٥	٥٨٧,٥
٣٥٠,٠٠	١٤,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٦٣٧,٥	٦١٢,٥

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة لصق الخ

لصق رابطة ٣ د

الكمية م ^٢	العرض	الطول	المحطة	
			الي	من
٣٦٥,٠٠	١٤,٦٠٠	٢٥,٠٠٠	٦٦٢,٥	٦٣٧,٥
٣٧٧,٥٠	١٥,١٠٠	٢٥,٠٠٠	٦٨٧,٥	٦٦٢,٥
٤٠٢,٥٠	١٦,١٠٠	٢٥,٠٠٠	٧١٢,٥	٦٨٧,٥
٤٠٧,٥٠	١٦,٣٠٠	٢٥,٠٠٠	٧٣٧,٥	٧١٢,٥
٤٠٧,٥٠	١٦,٣٠٠	٢٥,٠٠٠	٧٦٢,٥	٧٣٧,٥
٤١٢,٥٠	١٦,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٧٨٧,٥	٧٦٢,٥
٤٢٧,٥٠	١٧,١٠٠	٢٥,٠٠٠	٨١٢,٥	٧٨٧,٥
٤٢٧,٥٠	١٧,١٠٠	٢٥,٠٠٠	٨٣٧,٥	٨١٢,٥
٢١٨,٧٥	١٧,٥٠٠	١٢,٥٠٠	٨٥٠,٠	٨٣٧,٥
٢١٨,٧٥	١٧,٥٠٠	١٢,٥٠٠	٨٦٢,٥	٨٥٠,٠
٤٥٢,٥٠	١٨,١٠٠	٢٥,٠٠٠	٨٨٧,٥	٨٦٢,٥
٤٧٠,٠٠	١٨,٨٠٠	٢٥,٠٠٠	٩١٢,٥	٨٨٧,٥
٤٧٢,٥٠	١٨,٩٠٠	٢٥,٠٠٠	٩٣٧,٥	٩١٢,٥
٤٦٢,٥٠	١٨,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٩٦٢,٥	٩٣٧,٥
٤٥٧,٥٠	١٨,٣٠٠	٢٥,٠٠٠	٩٨٧,٥	٩٦٢,٥
٤٦٥,٠٠	١٨,٦٠٠	٢٥,٠٠٠	١٠١٢,٥	٩٨٧,٥
٥١٢,٥٠	٢٠,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٠٣٧,٥	١٠١٢,٥
٥١٢,٥٠	٢٠,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٠٦٢,٥	١٠٣٧,٥
٥١٢,٥٠	٢٠,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٠٨٧,٥	١٠٦٢,٥
٤٦٧,٥٠	١٨,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	١١١٢,٥	١٠٨٧,٥
٤٦٥,٠٠	١٨,٦٠٠	٢٥,٠٠٠	١١٣٧,٥	١١١٢,٥
٤٥٥,٠٠	١٨,٢٠٠	٢٥,٠٠٠	١١٦٢,٥	١١٣٧,٥
٤٢٥,٠٠	١٧,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	١١٨٧,٥	١١٦٢,٥
٤٢٧,٥٠	١٧,١٠٠	٢٥,٠٠٠	١٢١٢,٥	١١٨٧,٥
٤٢٢,٥٠	١٦,٩٠٠	٢٥,٠٠٠	١٢٣٧,٥	١٢١٢,٥
٤٦٥,٠٠	١٨,٦٠٠	٢٥,٠٠٠	١٢٦٢,٥	١٢٣٧,٥

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

أحمد



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة لصق الخ

لصق رابطة ٣ د

الكمية م ^٢	العرض	الطول	المحطة	
			الي	من
٤٦٢,٥٠	١٨,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٢٨٧,٥	١٢٦٢,٥
٤٩٢,٥٠	١٩,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	١٣١٢,٥	١٢٨٧,٥
٤٧٧,٥٠	١٩,١٠٠	٢٥,٠٠٠	١٣٣٧,٥	١٣١٢,٥
٤٦٠,٠٠	١٨,٤٠٠	٢٥,٠٠٠	١٣٦٢,٥	١٣٣٧,٥
٤٤٠,٠٠	١٧,٦٠٠	٢٥,٠٠٠	١٣٨٧,٥	١٣٦٢,٥
٤٥٥,٠٠	١٨,٢٠٠	٢٥,٠٠٠	١٤١٢,٥	١٣٨٧,٥
٤٧٢,٥٠	١٨,٩٠٠	٢٥,٠٠٠	١٤٣٧,٥	١٤١٢,٥
٤٧٢,٥٠	١٨,٩٠٠	٢٥,٠٠٠	١٤٦٢,٥	١٤٣٧,٥
٤٥٧,٥٠	١٨,٣٠٠	٢٥,٠٠٠	١٤٨٧,٥	١٤٦٢,٥
٤٥٥,٠٠	١٨,٢٠٠	٢٥,٠٠٠	١٥١٢,٥	١٤٨٧,٥
٤٦٧,٥٠	١٨,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	١٥٣٧,٥	١٥١٢,٥
٤٧٥,٠٠	١٩,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	١٥٦٢,٥	١٥٣٧,٥
٤٧٧,٥٠	١٩,١٠٠	٢٥,٠٠٠	١٥٨٧,٥	١٥٦٢,٥
٤٨٥,٠٠	١٩,٤٠٠	٢٥,٠٠٠	١٦١٢,٥	١٥٨٧,٥
٤٨٠,٠٠	١٩,٢٠٠	٢٥,٠٠٠	١٦٣٧,٥	١٦١٢,٥
٤٦٢,٥٠	١٨,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٦٦٢,٥	١٦٣٧,٥
٤٤٧,٥٠	١٧,٩٠٠	٢٥,٠٠٠	١٦٨٧,٥	١٦٦٢,٥
٤٦٢,٥٠	١٨,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧١٢,٥	١٦٨٧,٥
٤٩٢,٥٠	١٩,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧٣٧,٥	١٧١٢,٥
٤٩٥,٠٠	١٩,٨٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧٦٢,٥	١٧٣٧,٥
٢٤٣,٧٥	١٩,٥٠٠	١٢,٥٠٠	١٧٧٥,٠	١٧٦٢,٥
١٩٧,٥٠	١٥,٨٠٠	١٢,٥	٥٠١٢,٥	٥٠٠٠
٣٩٥,٠٠	١٥,٨٠٠	٢٥	٥٠٣٧,٥	٥٠١٢,٥
٣٩٥,٠٠	١٥,٨٠٠	٢٥	٥٠٦٢,٥	٥٠٣٧,٥
٣٩٢,٥٠	١٥,٧٠٠	٢٥	٥٠٨٧,٥	٥٠٦٢,٥

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند بالمر المسطح اعمال طبقة لصق الخ

لصق رابطة د3

الكمية م ^٢	العرض	الطول	المحطة	
			الي	من
٣٩٧,٥٠	١٥,٩٠٠	٢٥	٥١١٢,٥	٥٠٨٧,٥
٣٩٥,٠٠	١٥,٨٠٠	٢٥	٥١٣٧,٥	٥١١٢,٥
٤٣٢,٥٠	١٧,٣٠٠	٢٥	٥١٦٢,٥	٥١٣٧,٥
٤١٠,٠٠	١٦,٤٠٠	٢٥	٥١٨٧,٥	٥١٦٢,٥
٢١٣,٧٥	١٧,١٠٠	١٢,٥	٥٢٠٠	٥١٨٧,٥
٢٥٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	١٢,٥	١٣٧٣٧,٥	١٣٧٢٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٧٦٢,٥	١٣٧٣٧,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٧٨٧,٥	١٣٧٦٢,٥
٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠٠	٢٥	١٣٨١٢,٥	١٣٧٨٧,٥
٢٨٧,٥٠	١١,٥٠٠	٢٥	١٣٨٣٧,٥	١٣٨١٢,٥
٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٥	١٣٨٦٢,٥	١٣٨٣٧,٥
٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٥	١٣٨٧٥	١٣٨٦٢,٥
٥٥,٠٠	١١,٠٠٠	٥	١١١٢٠	١١١١٥
١٩٢,٥٠	١١,٠٠٠	١٧,٥	١١١٣٧,٥	١١١٢٠
٢٧٥,٠٠	١١,٠٠٠	٢٥	١١١٦٢,٥	١١١٣٧,٥
٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠٠	٢٥	١١١٨٧,٥	١١١٦٢,٥
٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥٠	٢٥	١١٢١٢,٥	١١١٨٧,٥
٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠٠	٢٥	١١٢٣٧,٥	١١٢١٢,٥
٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥٠	٢٥	١١٢٦٢,٥	١١٢٣٧,٥
٣١٧,٥٠	١٢,٧٠٠	٢٥	١١٢٨٧,٥	١١٢٦٢,٥
٥٥٦,٢٥	٢٢,٢٥٠	٢٥	١١٣١٢,٥	١١٢٨٧,٥
٥٠٦,٢٥	٢٠,٢٥٠	٢٥	١١٣٣٧,٥	١١٣١٢,٥
٤٥٦,٢٥	١٨,٢٥٠	٢٥	١١٣٦٢,٥	١١٣٣٧,٥
٤٥٠,٠٠	١٨,٠٠٠	٢٥	١١٣٨٧,٥	١١٣٦٢,٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة لصق الخ

لصق رابطة ٣

الكمية م ^٢	العرض	الطول	المحطة	
			الي	من
٤٤٠,٠٠	١٧,٦٠٠	٢٥	١١٤١٢,٥	١١٣٨٧,٥
٤٣٧,٥٠	١٧,٥٠٠	٢٥	١١٤٣٧,٥	١١٤١٢,٥
٤٢٥,٠٠	١٧,٠٠٠	٢٥	١١٤٦٢,٥	١١٤٣٧,٥
٤٢٥,٠٠	١٧,٠٠٠	٢٥	١١٤٨٧,٥	١١٤٦٢,٥
٤٢٥,٠٠	١٧,٠٠٠	٢٥	١١٥١٢,٥	١١٤٨٧,٥
٤٤٢,٥٠	١٧,٧٠٠	٢٥	١١٥٣٧,٥	١١٥١٢,٥
٤٢٢,٥٠	١٦,٩٠٠	٢٥	١١٥٦٢,٥	١١٥٣٧,٥
٤١٢,٥٠	١٦,٥٠٠	٢٥	١١٥٨٧,٥	١١٥٦٢,٥
٤٢٥,٠٠	١٧,٠٠٠	٢٥	١١٦١٢,٥	١١٥٨٧,٥
٤٣٢,٥٠	١٧,٣٠٠	٢٥	١١٦٣٧,٥	١١٦١٢,٥
٤٤٣,٧٥	١٧,٧٥٠	٢٥	١١٦٦٢,٥	١١٦٣٧,٥
٤٥٠,٠٠	١٨,٠٠٠	٢٥	١١٦٨٧,٥	١١٦٦٢,٥
٢٢٥,٠٠	١٨,٠٠٠	١٢,٥	١١٧٠٠	١١٦٨٧,٥
٢٣٧,٥٠	١٩,٠٠٠	١٢,٥	١٢٥١٢,٥	١٢٥٠٠
٤٧٧,٥٠	١٩,١٠٠	٢٥	١٢٥٣٧,٥	١٢٥١٢,٥
٤٨٠,٠٠	١٩,٢٠٠	٢٥	١٢٥٦٢,٥	١٢٥٣٧,٥
٤٨٠,٠٠	١٩,٢٠٠	٢٥	١٢٥٨٧,٥	١٢٥٦٢,٥
٤٨٢,٥٠	١٩,٣٠٠	٢٥	١٢٦١٢,٥	١٢٥٨٧,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٢٦٣٧,٥	١٢٦١٢,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٢٦٦٢,٥	١٢٦٣٧,٥
٥١٢,٥٠	٢٠,٥٠٠	٢٥	١٢٦٨٧,٥	١٢٦٦٢,٥
٥١٠,٠٠	٢٠,٤٠٠	٢٥	١٢٧١٢,٥	١٢٦٨٧,٥
٥٣٢,٥٠	٢١,٣٠٠	٢٥	١٢٧٣٧,٥	١٢٧١٢,٥
٥٣٢,٥٠	٢١,٣٠٠	٢٥	١٢٧٦٢,٥	١٢٧٣٧,٥
٥٢٥,٠٠	٢١,٠٠٠	٢٥	١٢٧٨٧,٥	١٢٧٦٢,٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
AGENCY FOR
ROADS, BRIDGES &
RAILWAYS TRANSPORT (ART)

حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة لصق الخ

لصق رابطة د ٣

الكمية م٢	العرض	الطول	المحطة	
			الي	من
٤٨٧,٥٠	١٩,٥٠٠	٢٥	١٢٨١٢,٥	١٢٧٨٧,٥
٤٧٢,٥٠	١٨,٩٠٠	٢٥	١٢٨٣٧,٥	١٢٨١٢,٥
٤٧٢,٥٠	١٨,٩٠٠	٢٥	١٢٨٦٢,٥	١٢٨٣٧,٥
٤٦٧,٥٠	١٨,٧٠٠	٢٥	١٢٨٨٧,٥	١٢٨٦٢,٥
٤٧٠,٠٠	١٨,٨٠٠	٢٥	١٢٩١٢,٥	١٢٨٨٧,٥
٤٧٠,٠٠	١٨,٨٠٠	٢٥	١٢٩٣٧,٥	١٢٩١٢,٥
٤٦٧,٥٠	١٨,٧٠٠	٢٥	١٢٩٦٢,٥	١٢٩٣٧,٥
٤٦٧,٥٠	١٨,٧٠٠	٢٥	١٢٩٨٧,٥	١٢٩٦٢,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٠١٢,٥	١٢٩٨٧,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٠٣٧,٥	١٣٠١٢,٥
٤٩٢,٥٠	١٩,٧٠٠	٢٥	١٣٠٦٢,٥	١٣٠٣٧,٥
٤٩٠,٠٠	١٩,٦٠٠	٢٥	١٣٠٨٧,٥	١٣٠٦٢,٥
٥٠٥,٠٠	٢٠,٢٠٠	٢٥	١٣١١٢,٥	١٣٠٨٧,٥
٥١٠,٠٠	٢٠,٤٠٠	٢٥	١٣١٣٧,٥	١٣١١٢,٥

مهندس الهيئة

45

مهندس الشركة

ال



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة لصق الخ

لصق رابطة ٣ د

الكمية م٢	العرض	الطول	المحطة	
			الي	من
٤٦٢,٥٠	١٨,٥٠٠	٢٥	١٣١٦٢,٥	١٣١٣٧,٥
٣٨٧,٥٠	١٥,٥٠٠	٢٥	١٣١٨٧,٥	١٣١٦٢,٥
٣٨٧,٥٠	١٥,٥٠٠	٢٥	١٣٢١٢,٥	١٣١٨٧,٥
٥٠٥,٠٠	٢٠,٢٠٠	٢٥	١٣٢٣٧,٥	١٣٢١٢,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٢٦٢,٥	١٣٢٣٧,٥
٤٩٧,٥٠	١٩,٩٠٠	٢٥	١٣٢٨٧,٥	١٣٢٦٢,٥
٤٩٦,٢٥	١٩,٨٥٠	٢٥	١٣٣١٢,٥	١٣٢٨٧,٥
٤٩٥,٠٠	١٩,٨٠٠	٢٥	١٣٣٣٧,٥	١٣٣١٢,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٣٦٢,٥	١٣٣٣٧,٥
٥٠٢,٥٠	٢٠,١٠٠	٢٥	١٣٣٨٧,٥	١٣٣٦٢,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٤١٢,٥	١٣٣٨٧,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٤٣٧,٥	١٣٤١٢,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٤٦٢,٥	١٣٤٣٧,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٤٨٧,٥	١٣٤٦٢,٥
٥٠٢,٥٠	٢٠,١٠٠	٢٥	١٣٥١٢,٥	١٣٤٨٧,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٥٣٧,٥	١٣٥١٢,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٥٦٢,٥	١٣٥٣٧,٥
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٥	١٣٥٨٧,٥	١٣٥٦٢,٥
٤٠٠,٠٠	١٦,٠٠٠	٢٥	١٣٦١٢,٥	١٣٥٨٧,٥
٤٠٠,٠٠	١٦,٠٠٠	٢٥	١٣٦٣٧,٥	١٣٦١٢,٥
٤٠٠,٠٠	١٦,٠٠٠	٢٥	١٣٦٦٢,٥	١٣٦٣٧,٥
٢٧٥,٠٠	١١,٠٠٠	٢٥	١٣٦٨٧,٥	١٣٦٦٢,٥
٢٧٥,٠٠	١١,٠٠٠	٢٥	١٣٧١٢,٥	١٣٦٨٧,٥
١٣٧,٥٠	١١,٠٠٠	١٢,٥	١٣٧٢٥	١٣٧١٢,٥
٦٨٩٦٦,٧٥	اجمالي الكمية م٢			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراى
في المسافة من بنها حتي بركة السبع

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البرى

حصر ختامى لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة لصق....الخ

لصق رابطة ٢٢

الكمية م٢	العرض	الطول	المحطة	
			الى	من
١٢٥	١٠,٠٠٠	١٢,٥٠٠	١٢,٥	٠
٢٥٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٣٧,٥	١٢,٥
٢٥٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٦٢,٥	٣٧,٥
٢٥٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٨٧,٥	٦٢,٥
٢٥٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	١١٢,٥	٨٧,٥
٢٥٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	١٣٧,٥	١١٢,٥
٢٥٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	١٦٢,٥	١٣٧,٥
٢٥٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	١٨٧,٥	١٦٢,٥
١٢٥	١٠,٠٠٠	١٢,٥٠٠	٢٠٠	١٨٧,٥
٥٠	٤,٠٠٠	١٢,٥٠٠	٢٦٢,٥	٢٥٠
١٠٠	٤,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٨٧,٥	٢٦٢,٥
٥٠	٤,٠٠٠	١٢,٥٠٠	٣٠٠	٢٨٧,٥
٢٢٠٠,٠٠	اجمالي الكمية م٢			

مهندس الهيئة

المهندس

مهندس الشركة

المهندس

حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال طبقة لصق الخ

لصق اتجاه دفرة

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الى			
٠	٠	١٢,٥	١٢,٥٠٠	١٧,٠٠٠	٢١٢,٥
٢٥	١٢,٥	٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٤٢٥
٥٠	٣٧,٥	٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٤٢٥
٧٥	٦٢,٥	٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٨٠٠	٤٢٠
١٠٠	٨٧,٥	١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,١٠٠	٤٠٢,٥
١٢٥	١١٢,٥	١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٢٠٠	٤٠٥
١٥٠	١٣٧,٥	١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٧٠٠	٤١٧,٥
١٧٥	١٦٢,٥	١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٣٠٠	٤٣٢,٥
٢٠٠	١٨٧,٥	٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٧٠٠	٤٤٢,٥
٢٢٥	٢١٢,٥	٢٢٥	١٢,٥٠٠	١٧,٦٠٠	٢٢٠
اجمالي الكمية م ^٢					٣٨٠٢,٥٠



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي الخ الخ

م	البيان	الكمية	ملاحظات
١	ترميم	٢١٦٤,٥٧٥	
٢	ترميم اتجاه دفرة	٥٢,١٢٥	
	الاجمالي	٢٢١٦,٧٠	

مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد

محمد

ترميم بجانب حواجز وحسين

ملحوظات	الكمية م ³	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	٥,١٣	٨,٢	٠,٠٥٠	١٢,٥٠٠	٨٦٢,٥٠٠	٨٥٠,٠٠٠	٨٥٠,٠٠٠
	١١,٠٠	٨,٨	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	٨٨٧,٥٠٠	٨٦٢,٥٠٠	٨٧٥,٠٠٠
	١١,٨٨	٩,٥	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	٩١٢,٥٠٠	٨٨٧,٥٠٠	٩٠٠,٠٠٠
	١٢,٠٠	٩,٦	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	٩٣٧,٥٠٠	٩١٢,٥٠٠	٩٢٥,٠٠٠
	١١,٥٠	٩,٢	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	٩٦٢,٥٠٠	٩٣٧,٥٠٠	٩٥٠,٠٠٠
	١١,٢٥	٩,٠	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	٩٨٧,٥٠٠	٩٦٢,٥٠٠	٩٧٥,٠٠٠
	١١,٦٣	٩,٣	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	١٠١٢,٥٠٠	٩٨٧,٥٠٠	١٠٠٠,٠٠٠
	١٩,٦٠	١١,٢	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	١٠٣٧,٥٠٠	١٠١٢,٥٠٠	١٠٢٥,٠٠٠
	١٩,٦٠	١١,٢	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	١٠٦٢,٥٠٠	١٠٣٧,٥٠٠	١٠٥٠,٠٠٠
	١٩,٦٠	١١,٢	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	١٠٨٧,٥٠٠	١٠٦٢,٥٠٠	١٠٧٥,٠٠٠
	١٦,٤٥	٩,٤	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	١١١٢,٥٠٠	١٠٨٧,٥٠٠	١١٠٠,٠٠٠
	١٦,٢٨	٩,٣	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	١١٣٧,٥٠٠	١١١٢,٥٠٠	١١٢٥,٠٠٠
	١٥,٥٨	٨,٩	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	١١٦٢,٥٠٠	١١٣٧,٥٠٠	١١٥٠,٠٠٠
	١٣,٤٨	٧,٧	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	١١٨٧,٥٠٠	١١٦٢,٥٠٠	١١٧٥,٠٠٠
	١٣,٦٥	٧,٨	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	١٢١٢,٥٠٠	١١٨٧,٥٠٠	١٢٠٠,٠٠٠
	١٣,٣٠	٧,٦	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	١٢٣٧,٥٠٠	١٢١٢,٥٠٠	١٢٢٥,٠٠٠
	١٢,٢٥	٧,٠	٠,٠٧٠	٢٥,٠٠٠	١٢٦٢,٥٠٠	١٢٣٧,٥٠٠	١٢٥٠,٠٠٠
	١١,٧٥	٩,٤	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	١٢٨٧,٥٠٠	١٢٦٢,٥٠٠	١٢٧٥,٠٠٠
	١٢,٨٨	١٠,٣	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	١٣١٢,٥٠٠	١٢٨٧,٥٠٠	١٣٠٠,٠٠٠
	١٢,٦٣	١٠,١	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	١٣٣٧,٥٠٠	١٣١٢,٥٠٠	١٣٢٥,٠٠٠
	١١,٨٨	٩,٥	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	١٣٦٢,٥٠٠	١٣٣٧,٥٠٠	١٣٥٠,٠٠٠
	١٠,٥٠	٨,٤	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	١٣٨٧,٥٠٠	١٣٦٢,٥٠٠	١٣٧٥,٠٠٠
	١١,٠٠	٨,٨	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	١٤١٢,٥٠٠	١٣٨٧,٥٠٠	١٤٠٠,٠٠٠
	١١,٨٨	٩,٥	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	١٤٣٧,٥٠٠	١٤١٢,٥٠٠	١٤٢٥,٠٠٠
	٩,٧٥	٧,٨	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	١٤٦٢,٥٠٠	١٤٣٧,٥٠٠	١٤٥٠,٠٠٠
	٩,٢٥	٧,٤	٠,٠٥٠	٢٥,٠٠٠	١٤٨٧,٥٠٠	١٤٦٢,٥٠٠	١٤٧٥,٠٠٠
	١٦,٨٨	٧,٥	٠,٠٩٠	٢٥,٠٠٠	١٥١٢,٥٠٠	١٤٨٧,٥٠٠	١٥٠٠,٠٠٠
	١٧,٧٨	٧,٩	٠,٠٩٠	٢٥,٠٠٠	١٥٣٧,٥٠٠	١٥١٢,٥٠٠	١٥٢٥,٠٠٠
	١٨,٢٣	٨,١	٠,٠٩٠	٢٥,٠٠٠	١٥٦٢,٥٠٠	١٥٣٧,٥٠٠	١٥٥٠,٠٠٠
	١٨,٩٠	٨,٤	٠,٠٩٠	٢٥,٠٠٠	١٥٨٧,٥٠٠	١٥٦٢,٥٠٠	١٥٧٥,٠٠٠
	١٩,٣٥	٨,٦	٠,٠٩٠	٢٥,٠٠٠	١٦١٢,٥٠٠	١٥٨٧,٥٠٠	١٦٠٠,٠٠٠
	١٩,٣٥	٨,٦	٠,٠٩٠	٢٥,٠٠٠	١٦٣٧,٥٠٠	١٦١٢,٥٠٠	١٦٢٥,٠٠٠
	١٧,٣٣	٧,٧	٠,٠٩٠	٢٥,٠٠٠	١٦٦٢,٥٠٠	١٦٣٧,٥٠٠	١٦٥٠,٠٠٠
	١٦,٢٠	٧,٢	٠,٠٩٠	٢٥,٠٠٠	١٦٨٧,٥٠٠	١٦٦٢,٥٠٠	١٦٧٥,٠٠٠
	١٠,٣٥	٩,٢	٠,٠٩٠	١٢,٥٠٠	١٧٠٠,٠٠٠	١٦٨٧,٥٠٠	١٧٠٠,٠٠٠
	٦,٣٩	٧,٣٠	٠,٠٧	١٢,٥٠	١٢٥١٢,٥٠	١٢٥٠٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠
	١٣,٤٨	٧,٧٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٥٣٧,٥٠	١٢٥١٢,٥٠	١٢٥٣٥,٠٠
	١٣,٤٨	٧,٧٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٥٦٢,٥٠	١٢٥٣٧,٥٠	١٢٥٥٠,٠٠
	١٣,٦٥	٧,٨٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٥٨٧,٥٠	١٢٥٦٢,٥٠	١٢٥٧٥,٠٠
	١٥,٠٥	٨,٦٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٦١٢,٥٠	١٢٥٨٧,٥٠	١٢٦٠٠,٠٠
	١٤,١٨	٨,١٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٦٣٧,٥٠	١٢٦١٢,٥٠	١٢٦٢٥,٠٠
	١٤,٥٣	٨,٣٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٦٦٢,٥٠	١٢٦٣٧,٥٠	١٢٦٥٠,٠٠
	١٤,٧٠	٨,٤٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٦٨٧,٥٠	١٢٦٦٢,٥٠	١٢٦٧٥,٠٠
	١٠,٥٠	٦,٠٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٧١٢,٥٠	١٢٦٨٧,٥٠	١٢٧٠٠,٠٠
	١٥,٩٣	٩,١٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٧٣٧,٥٠	١٢٧١٢,٥٠	١٢٧٢٥,٠٠
	١٧,٨٥	١٠,٢٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٧٦٢,٥٠	١٢٧٣٧,٥٠	١٢٧٥٠,٠٠

ترميم بجانب حواجز وجاهين

ملحوظات	الكمية م ^٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	١٨,٢٠	١٠,٤٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٧٨٧,٥٠	١٢٧١٢,٥٠	١٢٧٧٥,٠٠
	١٠,٥٠	٦,٠٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٨١٢,٥٠	١٢٧٨٧,٥٠	١٢٨٠٠,٠٠
	١٤,٥٣	٨,٣٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٨٣٧,٥٠	١٢٨١٢,٥٠	١٢٨٢٥,٠٠
	١٧,٨٥	١٠,٢٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٨٦٢,٥٠	١٢٨٣٧,٥٠	١٢٨٥٠,٠٠
	١٥,٠٥	٨,٦٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٨٨٧,٥٠	١٢٨٦٢,٥٠	١٢٨٧٥,٠٠
	١٤,٥٣	٨,٣٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٩١٢,٥٠	١٢٨٨٧,٥٠	١٢٩٠٠,٠٠
	١٤,٠٠	٨,٠٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٩٣٧,٥٠	١٢٩١٢,٥٠	١٢٩٢٥,٠٠
	١٤,٣٥	٨,٢٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٩٦٢,٥٠	١٢٩٣٧,٥٠	١٢٩٥٠,٠٠
	١٤,٥٣	٨,٣٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٢٩٨٧,٥٠	١٢٩٦٢,٥٠	١٢٩٧٥,٠٠
	١٠,٣٣	٥,٩٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٠١٢,٥٠	١٢٩٨٧,٥٠	١٣٠٠٠,٠٠
	١٤,٣٥	٨,٢٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٠٣٧,٥٠	١٣٠١٢,٥٠	١٣٠٢٥,٠٠
	١٤,١٨	٨,١٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٠٦٢,٥٠	١٣٠٣٧,٥٠	١٣٠٥٠,٠٠
	١٤,٠٠	٨,٠٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٠٨٧,٥٠	١٣٠٦٢,٥٠	١٣٠٧٥,٠٠
	١٣,٦٥	٧,٨٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣١١٢,٥٠	١٣٠٨٧,٥٠	١٣١٠٠,٠٠
	٢٠,٦٥	١١,٨٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣١٣٧,٥٠	١٣١١٢,٥٠	١٣١٢٥,٠٠
	٢٠,٣٠	١١,٦٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣١٦٢,٥٠	١٣١٣٧,٥٠	١٣١٥٠,٠٠
	١٩,٦٠	١١,٢٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣١٨٧,٥٠	١٣١٦٢,٥٠	١٣١٧٥,٠٠
	٢١,١٨	١٢,١٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٢١٢,٥٠	١٣١٨٧,٥٠	١٣٢٠٠,٠٠
	١٣,٨٣	٧,٩٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٢٣٧,٥٠	١٣٢١٢,٥٠	١٣٢٢٥,٠٠
	١٤,١٨	٨,١٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٢٦٢,٥٠	١٣٢٣٧,٥٠	١٣٢٥٠,٠٠
	١٤,٨٨	٨,٥٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٢٨٧,٥٠	١٣٢٦٢,٥٠	١٣٢٧٥,٠٠
	١٤,٨٨	٨,٥٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٣١٢,٥٠	١٣٢٨٧,٥٠	١٣٣٠٠,٠٠
	١٥,٠٥	٨,٦٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٣٣٧,٥٠	١٣٣١٢,٥٠	١٣٣٢٥,٠٠
	١٤,٧٠	٨,٤٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٣٦٢,٥٠	١٣٣٣٧,٥٠	١٣٣٥٠,٠٠
	١٦,٢٨	٩,٣٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٣٨٧,٥٠	١٣٣٦٢,٥٠	١٣٣٧٥,٠٠
	١٥,٤٠	٨,٨٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٤١٢,٥٠	١٣٣٨٧,٥٠	١٣٤٠٠,٠٠
	١٥,٧٥	٩,٠٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٤٣٧,٥٠	١٣٤١٢,٥٠	١٣٤٢٥,٠٠
	١٥,٢٣	٨,٧٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٤٦٢,٥٠	١٣٤٣٧,٥٠	١٣٤٥٠,٠٠
	١٥,٤٠	٨,٨٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٤٨٧,٥٠	١٣٤٦٢,٥٠	١٣٤٧٥,٠٠
	٧,٩٦	٩,١٠	٠,٠٧	١٢,٥٠	١٣٥٠٠,٠٠	١٣٤٨٧,٥٠	١٣٥٠٠,٠٠
	٢٥,٨٠	٨,٦٠	٠,٠٨	٣٧,٥٠	١٣٥٣٧,٥٠	١٣٥٠٠,٠٠	١٣٥٢٥,٠٠
	١٦,٨٠	٨,٤٠	٠,٠٨	٢٥,٠٠	١٣٥٦٢,٥٠	١٣٥٣٧,٥٠	١٣٥٥٠,٠٠
	١٦,٤٠	٨,٢٠	٠,٠٨	٢٥,٠٠	١٣٥٨٧,٥٠	١٣٥٦٢,٥٠	١٣٥٧٥,٠٠
	١٦,٢٠	٨,١٠	٠,٠٨	٢٥,٠٠	١٣٦١٢,٥٠	١٣٥٨٧,٥٠	١٣٦٠٠,٠٠
	١٥,٦٠	٧,٨٠	٠,٠٨	٢٥,٠٠	١٣٦٣٧,٥٠	١٣٦١٢,٥٠	١٣٦٢٥,٠٠
	١٦,٦٠	٨,٣٠	٠,٠٨	٢٥,٠٠	١٣٦٦٢,٥٠	١٣٦٣٧,٥٠	١٣٦٥٠,٠٠
	١٦,٦٠	٨,٣٠	٠,٠٨	٢٥,٠٠	١٣٦٨٧,٥٠	١٣٦٦٢,٥٠	١٣٦٧٥,٠٠
	١٧,٦٠	٨,٨٠	٠,٠٨	٢٥,٠٠	١٣٧١٢,٥٠	١٣٦٨٧,٥٠	١٣٧٠٠,٠٠
	٨,٨٠	٨,٨٠	٠,٠٨	١٢,٥٠	١٣٧٢٥,٠٠	١٣٧١٢,٥٠	١٣٧٢٥,٠٠
فاصل الكوبري والميزان							
	٧,٣٥	٨,٤٠	٠,٠٧	١٢,٥٠	١٣٨٨٧,٥٠	١٣٨٧٥,٠٠	١٣٨٧٥,٠٠
	١٤,٧٠	٨,٤٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٩١٢,٥٠	١٣٨٨٧,٥٠	١٣٩٠٠,٠٠
	١٤,٧٠	٨,٤٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٩٣٧,٥٠	١٣٩١٢,٥٠	١٣٩٢٥,٠٠
	١٤,٧٠	٨,٤٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٩٦٢,٥٠	١٣٩٣٧,٥٠	١٣٩٥٠,٠٠
	١٥,٤٠	٨,٨٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٣٩٨٧,٥٠	١٣٩٦٢,٥٠	١٣٩٧٥,٠٠
	١٥,٩٣	٩,١٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٤٠١٢,٥٠	١٣٩٨٧,٥٠	١٤٠٠٠,٠٠
	١٥,٥٨	٨,٩٠	٠,٠٧	٢٥,٠٠	١٤٠٣٧,٥٠	١٤٠١٢,٥٠	١٤٠٢٥,٠٠



تملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المساذ
من بنها حتي بركة السبع

حصر أعمال ترميم بالمخاوط الاسفلتي الخ الخ



ترميم بجانب حواجز وحسين

المحطة	المحطة		الطول	متوسط السمك	متوسط العرض	الكمية م ^٣	ملحوظات
	من	الي					
١٤٠٥٠,٠٠	١٤٠٣٧,٥٠	١٤٠٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,٠٧	٩,٠٠	١٥,٧٥	
١٤٠٧٥,٠٠	١٤٠٦٢,٥٠	١٤٠٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,٠٧	٨,٩٠	١٥,٥٨	
١٤١٠٠,٠٠	١٤٠٨٧,٥٠	١٤١١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,٠٧	١٠,٩٠	١٩,٠٨	
١٤١٢٥,٠٠	١٤١١٢,٥٠	١٤١٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,٠٧	٩,٠٠	١٥,٧٥	
١٤١٥٠,٠٠	١٤١٣٧,٥٠	١٤١٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,٠٧	٩,١٠	١٥,٩٣	
١٤١٧٥,٠٠	١٤١٦٢,٥٠	١٤١٧٥,٠٠	١٢,٥٠	٠,٠٧	٨,٦٠	٧,٥٣	
١٤١٧٥,٠٠	١٤١٧٥,٠٠	١٤١٨٧,٥٠	١٢,٥٠	٠,١٠	٨,٦٠	١٠,٧٥	
١٤٢٠٠,٠٠	١٤١٨٧,٥٠	١٤٢١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٣٠	٣٠,٧٥	
١٤٢٢٥,٠٠	١٤٢١٢,٥٠	١٤٢٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٤٠	٣١,٠٠	
١٤٢٥٠,٠٠	١٤٢٣٧,٥٠	١٤٢٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٦٠	٣١,٥٠	
١٤٢٧٥,٠٠	١٤٢٦٢,٥٠	١٤٢٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٨٠	٣٢,٠٠	
١٤٣٠٠,٠٠	١٤٢٨٧,٥٠	١٤٣١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٤٠	٣١,٠٠	
١٤٣٢٥,٠٠	١٤٣١٢,٥٠	١٤٣٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٥٠	٣١,٢٥	
١٤٣٥٠,٠٠	١٤٣٣٧,٥٠	١٤٣٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٤٠	٣١,٠٠	
١٤٣٧٥,٠٠	١٤٣٦٢,٥٠	١٤٣٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٥٠	٣١,٢٥	
١٤٤٠٠,٠٠	١٤٣٨٧,٥٠	١٤٤١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٦٠	٣١,٥٠	
١٤٤٢٥,٠٠	١٤٤١٢,٥٠	١٤٤٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٨٠	٣٢,٠٠	
١٤٤٥٠,٠٠	١٤٤٣٧,٥٠	١٤٤٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٢٠	٣٠,٥٠	
١٤٤٧٥,٠٠	١٤٤٦٢,٥٠	١٤٤٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٢٠	٣٠,٥٠	
١٤٥٠٠,٠٠	١٤٤٨٧,٥٠	١٤٥١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٥٠	٣١,٢٥	
١٤٥٢٥,٠٠	١٤٥١٢,٥٠	١٤٥٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٢٠	٣٠,٥٠	
١٤٥٥٠,٠٠	١٤٥٣٧,٥٠	١٤٥٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٢٠	٣٠,٥٠	
١٤٥٧٥,٠٠	١٤٥٦٢,٥٠	١٤٥٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٥٠	٣١,٢٥	
١٤٦٠٠,٠٠	١٤٥٨٧,٥٠	١٤٦١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٧٠	٣١,٧٥	
١٤٦٢٥,٠٠	١٤٦١٢,٥٠	١٤٦٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٢,٩٠	٣٢,٢٥	
١٤٦٥٠,٠٠	١٤٦٣٧,٥٠	١٤٦٦٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٣,٥٠	٣٣,٧٥	
١٤٦٧٥,٠٠	١٤٦٦٢,٥٠	١٤٦٨٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٣,٧٠	٣٤,٢٥	
١٤٧٠٠,٠٠	١٤٦٨٧,٥٠	١٤٧١٢,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١٠	١٤,٠٠	٣٥,٠٠	
١٤٧٢٥,٠٠	١٤٧١٢,٥٠	١٤٧٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	٠,١١	١٤,٠٠	٣٨,٥٠	
١٤٧٥٠,٠٠	١٤٧٣٧,٥٠	١٤٧٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٠,١٠	١٣,٨٠	١٧,٧٥	
الاجمالي							٢١٦٤,٥٨

مهندس الهيئة
الحسين

مهندس الشركة
الحسين



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المساء
من بنها حتي بركه السبع
حصر أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي.... الخ.... الخ

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
مركز الدراسات والبحوث
الهندسة المدنية والبيئية

ترميم إتجاه دفرة

ملحوظات	الكمية م ^٣	متوسط العرض	متوسط السمك	الطول	المحطة		المحطة
					الي	من	
	٣,٠٠	٨,٠	٠,٠٣٠	١٢,٥٠٠	١٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	٦,٠٠	٨,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	٣٧,٥٠٠	١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠
	٦,٠٠	٨,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	٦٢,٥٠٠	٣٧,٥٠٠	٥٠,٠٠٠
	٦,٠٠	٨,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	٨٧,٥٠٠	٦٢,٥٠٠	٧٥,٠٠٠
	٦,٠٠	٨,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١١٢,٥٠٠	٨٧,٥٠٠	١٠٠,٠٠٠
	٦,٠٠	٨,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١٣٧,٥٠٠	١١٢,٥٠٠	١٢٥,٠٠٠
	٦,٠٠	٨,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١٦٢,٥٠٠	١٣٧,٥٠٠	١٥٠,٠٠٠
	٥,٢٥	٧,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	١٨٧,٥٠٠	١٦٢,٥٠٠	١٧٥,٠٠٠
	٥,٢٥	٧,٠	٠,٠٣٠	٢٥,٠٠٠	٢١٢,٥٠٠	١٨٧,٥٠٠	٢٠٠,٠٠٠
	٢,٦٣	٧,٠	٠,٠٣٠	١٢,٥٠٠	٢٢٥,٠٠٠	٢١٢,٥٠٠	٢٢٥,٠٠٠
	٥٢,١٢٥	الإجمالي					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي ليند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٢ د سمك ٧ سمالخ

م	البيان	الكمية	ملاحظات
١	رابطة ٢د	٢٠٥٤٥,٠٠٠	
٢	رابطة ٢د اتجاة دفرة	٣٨٠٢,٥٠٠	
الاجمالي		٢٤٣٤٧,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٢ د سمك ٧ سم الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
٠	٠	١٢,٥	١٢,٥٠٠	١٠,٠٠٠	١٢٥
٢٥	١٢,٥	٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥٠
٥٠	٣٧,٥	٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥٠
٧٥	٦٢,٥	٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥٠
١٠٠	٨٧,٥	١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥٠
١٢٥	١١٢,٥	١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥٠
١٥٠	١٣٧,٥	١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥٠
١٧٥	١٦٢,٥	١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥٠
٢٠٠	١٨٧,٥	٢٠٠	١٢,٥٠٠	١٠,٠٠٠	١٢٥
٢٥٠	٢٠٠	٢٦٢,٥	١٢,٥٠٠	٤,٠٠٠	٥٠
٢٧٥	٢٦٢,٥	٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٠٠٠	١٠٠
٣٠٠	٢٨٧,٥	٣٠٠	١٢,٥٠٠	٤,٠٠٠	٥٠
٨٥٠	٨٥٠	٨٦٢,٥	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٨٧٥	٨٦٢,٥	٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٠٠	٨٨٧,٥	٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٢٥	٩١٢,٥	٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٥٠	٩٣٧,٥	٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
٩٧٥	٩٦٢,٥	٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٠٠	٩٨٧,٥	١٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٢٥	١٠١٢,٥	١٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٥٠	١٠٣٧,٥	١٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٠٧٥	١٠٦٢,٥	١٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٠٠	١٠٨٧,٥	١١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٢٥	١١١٢,٥	١١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٥٠	١١٣٧,٥	١١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١١٧٥	١١٦٢,٥	١١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٢٠٠	١١٨٧,٥	١٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٢ د سمك ٧ سم الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
١٢٢٥	١٢١٢,٥	١٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٢٥٠	١٢٣٧,٥	١٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٢٧٥	١٢٦٢,٥	١٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٠٠	١٢٨٧,٥	١٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٢٥	١٣١٢,٥	١٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٥٠	١٣٣٧,٥	١٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٣٧٥	١٣٦٢,٥	١٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٤٠٠	١٣٨٧,٥	١٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٤٢٥	١٤١٢,٥	١٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٧,٠٠	١٧٥
١٤٥٠	١٤٣٧,٥	١٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٤٧٥	١٤٦٢,٥	١٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٥٠٠	١٤٨٧,٥	١٥١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٥٢٥	١٥١٢,٥	١٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٥٥٠	١٥٣٧,٥	١٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٥٧٥	١٥٦٢,٥	١٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٠٠	١٥٨٧,٥	١٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٢٥	١٦١٢,٥	١٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٥٠	١٦٣٧,٥	١٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٦٧٥	١٦٦٢,٥	١٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥
١٧٠٠	١٦٨٧,٥	١٧٠٠	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
كوبري الاسعاف					
٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠١٢,٥	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٥٠٢٥	٥٠١٢,٥	٥٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٠٥٠	٥٠٣٧,٥	٥٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٠٧٥	٥٠٦٢,٥	٥٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥١٠٠	٥٠٨٧,٥	٥١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥١٢٥	٥١١٢,٥	٥١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥١٥٠	٥١٣٧,٥	٥١٥٠	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥

بداية نزلة كوبري جيهان

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٢ د سمك ٧ سم الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
١٢٥٠٠	١٢٥٠٠	١٢٥١٢,٥	١٢,٥٠٠	٢,٤٠	٣٠
١٢٥٢٥	١٢٥١٢,٥	١٢٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٢٥٥٠	١٢٥٣٧,٥	١٢٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٢٥٧٥	١٢٥٦٢,٥	١٢٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٢٦٠٠	١٢٥٨٧,٥	١٢٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٢٦٢٥	١٢٦١٢,٥	١٢٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٢٦٥٠	١٢٦٣٧,٥	١٢٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٢٦٧٥	١٢٦٦٢,٥	١٢٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٢٧٠٠	١٢٦٨٧,٥	١٢٧١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٧٢٥	١٢٧١٢,٥	١٢٧٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٧٥٠	١٢٧٣٧,٥	١٢٧٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٧٧٥	١٢٧٦٢,٥	١٢٧٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٠٠	١٢٧٨٧,٥	١٢٨١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٢٥	١٢٨١٢,٥	١٢٨٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٥٠	١٢٨٣٧,٥	١٢٨٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٨٧٥	١٢٨٦٢,٥	١٢٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٠٠	١٢٨٨٧,٥	١٢٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٢٥	١٢٩١٢,٥	١٢٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٥٠	١٢٩٣٧,٥	١٢٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٢٩٧٥	١٢٩٦٢,٥	١٢٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٠٠٠	١٢٩٨٧,٥	١٣٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٠٢٥	١٣٠١٢,٥	١٣٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٠٥٠	١٣٠٣٧,٥	١٣٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٠٧٥	١٣٠٦٢,٥	١٣٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣١٠٠	١٣٠٨٧,٥	١٣١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣١٢٥	١٣١١٢,٥	١٣١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣١٥٠	١٣١٣٧,٥	١٣١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣١٧٥	١٣١٦٢,٥	١٣١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٢٠٠	١٣١٨٧,٥	١٣٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٢ د سمك ٧ سم الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
١٣٢٢٥	١٣٢١٢,٥	١٣٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٢٥٠	١٣٢٣٧,٥	١٣٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٢٧٥	١٣٢٦٢,٥	١٣٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٣٠٠	١٣٢٨٧,٥	١٣٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٣٢٥	١٣٣١٢,٥	١٣٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٣٥٠	١٣٣٣٧,٥	١٣٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٣٧٥	١٣٣٦٢,٥	١٣٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٤٠٠	١٣٣٨٧,٥	١٣٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٤٢٥	١٣٤١٢,٥	١٣٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٤٥٠	١٣٤٣٧,٥	١٣٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٤٧٥	١٣٤٦٢,٥	١٣٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٥٠٠	١٣٤٨٧,٥	١٣٥١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٥٢٥	١٣٥١٢,٥	١٣٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٥٥٠	١٣٥٣٧,٥	١٣٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٥٧٥	١٣٥٦٢,٥	١٣٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٦٠٠	١٣٥٨٧,٥	١٣٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٦٢٥	١٣٦١٢,٥	١٣٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠	٦٠
١٣٦٥٠	١٣٦٣٧,٥	١٣٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٦٧٥	١٣٦٦٢,٥	١٣٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٧٠٠	١٣٦٨٧,٥	١٣٧١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥
١٣٧٢٥	١٣٧١٢,٥	١٣٧٢٥	١٢,٥٠٠	٤,٧٠	٥٨,٧٥
١٣٧٢٥	١٣٧٢٥	١٣٧٣٧,٥	١٢,٥٠٠	٢٠,٠٠	٢٥٠
١٣٧٥٠	١٣٧٣٧,٥	١٣٧٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠
١٣٧٧٥	١٣٧٦٢,٥	١٣٧٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠
١٣٨٠٠	١٣٧٨٧,٥	١٣٨١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠
١٣٨٢٥	١٣٨١٢,٥	١٣٨٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥
١٣٨٥٠	١٣٨٣٧,٥	١٣٨٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٠,٠٠	٠
١٣٨٧٥	١٣٨٦٢,٥	١٣٨٧٥	١٢,٥٠٠	٠,٠٠	٠
١٣٨٧٥	١٣٨٧٥	١٣٨٨٧,٥	١٢,٥٠٠	١٣,١٠	١٦٣,٧٥

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٢ د سمك ٧ سم الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م٢
	من	الي			
١٣٩٠٠	١٣٨٨٧,٥	١٣٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,١٠	٣٢٧,٥
١٣٩٢٥	١٣٩١٢,٥	١٣٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,١٠	٣٢٧,٥
١٣٩٥٠	١٣٩٣٧,٥	١٣٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,١٠	٣٢٧,٥
١٣٩٧٥	١٣٩٦٢,٥	١٣٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,٥٠	٣٣٧,٥
١٤٠٠٠	١٣٩٨٧,٥	١٤٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,٨٠	٣٤٥
١٤٠٢٥	١٤٠١٢,٥	١٤٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥
١٤٠٥٠	١٤٠٣٧,٥	١٤٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٤٠	٢٨٥
١٤٠٧٥	١٤٠٦٢,٥	١٤٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥
١٤١٠٠	١٤٠٨٧,٥	١٤١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٣,٣٠	٣٣٢,٥
١٤١٢٥	١٤١١٢,٥	١٤١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٤٠	٢٨٥
١٤١٥٠	١٤١٣٧,٥	١٤١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥
١٤١٧٥	١٤١٦٢,٥	١٤١٧٥	١٢,٥٠٠	١١,٠٠	١٣٧,٥
اجمالي الكمية م٢					٢٠٥٤٥,٠٠



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٢ د سمك ٧ سمالخ

رابطة اتجاه دفرة

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م٢
	من	الي			
٠	٠	١٢,٥	١٢,٥٠٠	١٧,٠٠٠	٢١٢,٥
٢٥	١٢,٥	٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٤٢٥
٥٠	٣٧,٥	٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٤٢٥
٧٥	٦٢,٥	٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٨٠٠	٤٢٠
١٠٠	٨٧,٥	١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,١٠٠	٤٠٢,٥
١٢٥	١١٢,٥	١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٢٠٠	٤٠٥
١٥٠	١٣٧,٥	١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٧٠٠	٤١٧,٥
١٧٥	١٦٢,٥	١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٣٠٠	٤٣٢,٥
٢٠٠	١٨٧,٥	٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٧٠٠	٤٤٢,٥
٢٢٥	٢١٢,٥	٢٢٥	١٢,٥٠٠	١٧,٦٠٠	٢٢٠
اجمالي الكمية م٢					٣٨٠٢,٥٠

مهندس الهيئة
الحفظة

مهندس الشركة
الم



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٣ د سمك ٧ سمالخ

م	البيان	الكمية	ملاحظات
١	رابطة بكامل العرض	٧٥٠٣٤,٢٥	
	الاجمالي	٧٥٠٣٤,٢٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
General Authority
for Road and Transport
Infrastructure

حصر ختامي ليند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٣ دسمك ٧ سم الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
١٠,٠	١٠,٠	١٢,٥	٢,٥٠٠	١٦,٢٠٠	٤٠,٥٠
٢٥,٠	١٢,٥	٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٢٠٠	٤٠٥,٠٠
٥٠,٠	٣٧,٥	٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٧٠٠	٤٤٢,٥٠
٧٥,٠	٦٢,٥	٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٠٠٠	٤٥٠,٠٠
١٠٠,٠	٨٧,٥	١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٤٠٠	٤٦٠,٠٠
١٢٥,٠	١١٢,٥	١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٧٠٠	٤٦٧,٥٠
١٥٠,٠	١٣٧,٥	١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٥٠٠	٤٣٧,٥٠
١٧٥,٠	١٦٢,٥	١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٤٠٠	٤٣٥,٠٠
٢٠٠,٠	١٨٧,٥	٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٧٠٠	٤١٧,٥٠
٢٢٥,٠	٢١٢,٥	٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٤٢٥,٠٠
٢٥٠,٠	٢٣٧,٥	٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٤٢٥,٠٠
٢٧٥,٠	٢٦٢,٥	٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٤٢٥,٠٠
٣٠٠,٠	٢٨٧,٥	٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٤٠٠	٤٣٥,٠٠
٣٢٥,٠	٣١٢,٥	٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٣٠٠	٤٣٢,٥٠
٣٥٠,٠	٣٣٧,٥	٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٧٠٠	٤١٧,٥٠
٣٧٥,٠	٣٦٢,٥	٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٩٠٠	٤٢٢,٥٠
٤٠٠,٠	٣٨٧,٥	٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٥٠٠	٤١٢,٥٠
٤٢٥,٠	٤١٢,٥	٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٧٠٠	٤١٧,٥٠
٤٥٠,٠	٤٣٧,٥	٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٧٠٠	٤١٧,٥٠
٤٧٥,٠	٤٦٢,٥	٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٥٠٠	٤١٢,٥٠
٥٠٠,٠	٤٨٧,٥	٥١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٥٠٠	٤١٢,٥٠
٥٢٥,٠	٥١٢,٥	٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٣٠٠	٤٠٧,٥٠
٥٥٠,٠	٥٣٧,٥	٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,١٠٠	٤٠٢,٥٠
٥٧٥,٠	٥٦٢,٥	٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٤٠٠,٠٠
٦٠٠,٠	٥٨٧,٥	٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٥,٧٠٠	٣٩٢,٥٠
٦٢٥,٠	٦١٢,٥	٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٤,٠٠٠	٣٥٠,٠٠
٦٥٠,٠	٦٣٧,٥	٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٤,٦٠٠	٣٦٥,٠٠
٦٧٥,٠	٦٦٢,٥	٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٥,١٠٠	٣٧٧,٥٠
٧٠٠,٠	٦٨٧,٥	٧١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,١٠٠	٤٠٢,٥٠
٧٢٥,٠	٧١٢,٥	٧٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٣٠٠	٤٠٧,٥٠
٧٥٠,٠	٧٣٧,٥	٧٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٣٠٠	٤٠٧,٥٠
٧٧٥,٠	٧٦٢,٥	٧٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٥٠٠	٤١٢,٥٠
٨٠٠,٠	٧٨٧,٥	٨١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,١٠٠	٤٢٧,٥٠
٨٢٥,٠	٨١٢,٥	٨٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,١٠٠	٤٢٧,٥٠
٨٥٠,٠	٨٣٧,٥	٨٥٠,٠	١٢,٥٠٠	١٧,٥٠٠	٢١٨,٧٥

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٣ دسمك ٧ سم الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
٨٥٠,٠	٨٥٠,٠	٨٦٢,٥	١٢,٥٠٠	١٧,٥٠٠	٢١٨,٧٥
٨٧٥,٠	٨٦٢,٥	٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,١	٤٥٢,٥٠
٩٠٠,٠	٨٨٧,٥	٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٨٠٠	٤٧٠,٠٠
٩٢٥,٠	٩١٢,٥	٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٩٠٠	٤٧٢,٥٠
٩٥٠,٠	٩٣٧,٥	٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٥٠٠	٤٦٢,٥٠
٩٧٥,٠	٩٦٢,٥	٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٣٠٠	٤٥٧,٥٠
١٠٠٠,٠	٩٨٧,٥	١٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٦٠٠	٤٦٥,٠٠
١٠٢٥,٠	١٠١٢,٥	١٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٥٠٠	٥١٢,٥٠
١٠٥٠,٠	١٠٣٧,٥	١٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٥٠٠	٥١٢,٥٠
١٠٧٥,٠	١٠٦٢,٥	١٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٥٠٠	٥١٢,٥٠
١١٠٠,٠	١٠٨٧,٥	١١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٧٠٠	٤٦٧,٥٠
١١٢٥,٠	١١١٢,٥	١١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٦٠٠	٤٦٥,٠٠
١١٥٠,٠	١١٣٧,٥	١١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٢٠٠	٤٥٥,٠٠
١١٧٥,٠	١١٦٢,٥	١١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٤٢٥,٠٠
١٢٠٠,٠	١١٨٧,٥	١٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,١٠٠	٤٢٧,٥٠
١٢٢٥,٠	١٢١٢,٥	١٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٩٠٠	٤٢٢,٥٠
١٢٥٠,٠	١٢٣٧,٥	١٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٦٠٠	٤٦٥,٠٠
١٢٧٥,٠	١٢٦٢,٥	١٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٥٠٠	٤٦٢,٥٠
١٣٠٠,٠	١٢٨٧,٥	١٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٧٠٠	٤٩٢,٥٠
١٣٢٥,٠	١٣١٢,٥	١٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,١٠٠	٤٧٧,٥٠
١٣٥٠,٠	١٣٣٧,٥	١٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٤٠٠	٤٦٠,٠٠
١٣٧٥,٠	١٣٦٢,٥	١٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٦٠٠	٤٤٠,٠٠
١٤٠٠,٠	١٣٨٧,٥	١٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٢٠٠	٤٥٥,٠٠
١٤٢٥,٠	١٤١٢,٥	١٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٩٠٠	٤٧٢,٥٠
١٤٥٠,٠	١٤٣٧,٥	١٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٩٠٠	٤٧٢,٥٠
١٤٧٥,٠	١٤٦٢,٥	١٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٣٠٠	٤٥٧,٥٠
١٥٠٠,٠	١٤٨٧,٥	١٥١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٢٠٠	٤٥٥,٠٠
١٥٢٥,٠	١٥١٢,٥	١٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٧٠٠	٤٦٧,٥٠
١٥٥٠,٠	١٥٣٧,٥	١٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٠٠٠	٤٧٥,٠٠
١٥٧٥,٠	١٥٦٢,٥	١٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,١٠٠	٤٧٧,٥٠
١٦٠٠,٠	١٥٨٧,٥	١٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٤٠٠	٤٨٥,٠٠
١٦٢٥,٠	١٦١٢,٥	١٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٢٠٠	٤٨٠,٠٠
١٦٥٠,٠	١٦٣٧,٥	١٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٥٠٠	٤٦٢,٥٠
١٦٧٥,٠	١٦٦٢,٥	١٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٩٠٠	٤٤٧,٥٠
١٧٠٠,٠	١٦٨٧,٥	١٧١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٥٠٠	٤٦٢,٥٠

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
مركز الدراسات والبحوث

حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٣ دسمك ٧ سم الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
١٧٢٥,٠	١٧١٢,٥	١٧٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٧٠٠	٤٩٢,٥٠
١٧٥٠,٠	١٧٣٧,٥	١٧٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٨٠٠	٤٩٥,٠٠
١٧٧٥,٠	١٧٦٢,٥	١٧٧٥,٠	١٢,٥٠٠	١٩,٥٠٠	٢٤٣,٧٥
كوبري الاسعاف					
٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠١٢,٥	١٢,٥٠٠	١٥,٨٠	١٩٧,٥٠
٥٠٢٥	٥٠١٢,٥	٥٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٥,٨٠	٣٩٥,٠٠
٥٠٥٠	٥٠٣٧,٥	٥٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٥,٨٠	٣٩٥,٠٠
٥٠٧٥	٥٠٦٢,٥	٥٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٥,٧٠	٣٩٢,٥٠
٥١٠٠	٥٠٨٧,٥	٥١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٥,٩٠	٣٩٧,٥٠
٥١٢٥	٥١١٢,٥	٥١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٥,٨٠	٣٩٥,٠٠
٥١٥٠	٥١٣٧,٥	٥١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٧,٣٠	٤٣٢,٥٠
٥١٧٥	٥١٦٢,٥	٥١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٤٠	٤١٠,٠٠
٥٢٠٠	٥١٨٧,٥	٥٢٠٠	١٢,٥٠٠	١٧,١٠	٢١٣,٧٥
فاصل سطح الكوبري					
٥٢٢٥	٥٢٢٥	٥٢٣٧,٥	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٥٢٥٠	٥٢٣٧,٥	٥٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٢٧٥	٥٢٦٢,٥	٥٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٣٠٠	٥٢٨٧,٥	٥٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٣٢٥	٥٣١٢,٥	٥٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٣٥٠	٥٣٣٧,٥	٥٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٣٧٥	٥٣٦٢,٥	٥٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٤٠٠	٥٣٨٧,٥	٥٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٤٢٥	٥٤١٢,٥	٥٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٤٥٠	٥٤٣٧,٥	٥٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٤٧٥	٥٤٦٢,٥	٥٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٥٠٠	٥٤٨٧,٥	٥٥٠٠	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٥٨٢٥	٥٨٢٥	٥٨٣٧,٥	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
٥٨٥٠	٥٨٣٧,٥	٥٨٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٨٧٥	٥٨٦٢,٥	٥٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٩٠٠	٥٨٨٧,٥	٥٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٩٢٥	٥٩١٢,٥	٥٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٩٥٠	٥٩٣٧,٥	٥٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٥٩٧٥	٥٩٦٢,٥	٥٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٠٠٠	٥٩٨٧,٥	٦٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٣ دسمك ٧ سم الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
٦٠٢٥	٦٠١٢,٥	٦٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٠٥٠	٦٠٣٧,٥	٦٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٠٧٥	٦٠٦٢,٥	٦٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦١٠٠	٦٠٨٧,٥	٦١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦١٢٥	٦١١٢,٥	٦١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦١٥٠	٦١٣٧,٥	٦١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦١٧٥	٦١٦٢,٥	٦١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٢٠٠	٦١٨٧,٥	٦٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٢٢٥	٦٢١٢,٥	٦٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٢٥٠	٦٢٣٧,٥	٦٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٢٧٥	٦٢٦٢,٥	٦٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٣٠٠	٦٢٨٧,٥	٦٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٣٢٥	٦٣١٢,٥	٦٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٣٥٠	٦٣٣٧,٥	٦٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٣٧٥	٦٣٦٢,٥	٦٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠
٦٤٠٠	٦٣٨٧,٥	٦٤٠٠	١٢,٥٠٠	٩,٣٠	١١٦,٢٥
١١١١٥	١١١١٥,٠٠٠	١١١٢٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	١١,٠٠	٥٥,٠٠
١١١٢٥	١١١٢٠,٠٠٠	١١١٣٧,٥٠٠	١٧,٥٠٠	١١,٠٠	١٩٢,٥٠
١١١٥٠	١١١٣٧,٥٠٠	١١١٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١١,٠٠	٢٧٥,٠٠
١١١٧٥	١١١٦٢,٥٠٠	١١١٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠
١١٢٠٠	١١١٨٧,٥٠٠	١١٢١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٢,٢٥	٣٠٦,٢٥
١١٢٢٥	١١٢١٢,٥٠٠	١١٢٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠
١١٢٥٠	١١٢٣٧,٥٠٠	١١٢٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٢,٢٥	٣٠٦,٢٥
١١٢٧٥	١١٢٦٢,٥٠٠	١١٢٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٢,٧٠	٣١٧,٥٠
١١٣٠٠	١١٢٨٧,٥٠٠	١١٣١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٢,٢٥	٥٥٦,٢٥
١١٣٢٥	١١٣١٢,٥٠٠	١١٣٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٠,٢٥	٥٠٦,٢٥
١١٣٥٠	١١٣٣٧,٥٠٠	١١٣٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٨,٢٥	٤٥٦,٢٥
١١٣٧٥	١١٣٦٢,٥٠٠	١١٣٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٨,٠٠	٤٥٠,٠٠
١١٤٠٠	١١٣٨٧,٥٠٠	١١٤١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧,٦٠	٤٤٠,٠٠
١١٤٢٥	١١٤١٢,٥٠٠	١١٤٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧,٥٠	٤٣٧,٥٠
١١٤٥٠	١١٤٣٧,٥٠٠	١١٤٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠	٤٢٥,٠٠
١١٤٧٥	١١٤٦٢,٥٠٠	١١٤٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠	٤٢٥,٠٠
١١٥٠٠	١١٤٨٧,٥٠٠	١١٥١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠	٤٢٥,٠٠
١١٥٢٥	١١٥١٢,٥٠٠	١١٥٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧,٧٠	٤٤٢,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافة من بنها حتى بركة السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٣ دسمك ٧ سم الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
١١٥٥٠	١١٥٣٧,٥٠٠	١١٥٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٦,٩٠	٤٢٢,٥٠
١١٥٧٥	١١٥٦٢,٥٠٠	١١٥٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٦,٥٠	٤١٢,٥٠
١١٦٠٠	١١٥٨٧,٥٠٠	١١٦١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠	٤٢٥,٠٠
١١٦٢٥	١١٦١٢,٥٠٠	١١٦٣٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧,٣٠	٤٣٢,٥٠
١١٦٥٠	١١٦٣٧,٥٠٠	١١٦٦٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٧,٧٥	٤٤٣,٧٥
١١٦٧٥	١١٦٦٢,٥٠٠	١١٦٨٧,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	١٨,٠٠	٤٥٠,٠٠
١١٧٠٠	١١٦٨٧,٥٠٠	١١٧٠٠,٠٠٠	١٢,٥٠٠	١٨,٠٠	٢٢٥,٠٠
١٢٥٠٠	١٢٥٠٠	١٢٥١٢,٥	١٢,٥٠٠	١٩,٠٠	٢٣٧,٥٠
١٢٥٢٥	١٢٥١٢,٥	١٢٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,١٠	٤٧٧,٥٠
١٢٥٥٠	١٢٥٣٧,٥	١٢٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٢٠	٤٨٠,٠٠
١٢٥٧٥	١٢٥٦٢,٥	١٢٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٢٠	٤٨٠,٠٠
١٢٦٠٠	١٢٥٨٧,٥	١٢٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٣٠	٤٨٢,٥٠
١٢٦٢٥	١٢٦١٢,٥	١٢٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٢٦٥٠	١٢٦٣٧,٥	١٢٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٢٦٧٥	١٢٦٦٢,٥	١٢٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٥٠	٥١٢,٥٠
١٢٧٠٠	١٢٦٨٧,٥	١٢٧١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٤٠	٥١٠,٠٠
١٢٧٢٥	١٢٧١٢,٥	١٢٧٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢١,٣٠	٥٣٢,٥٠
١٢٧٥٠	١٢٧٣٧,٥	١٢٧٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢١,٣٠	٥٣٢,٥٠
١٢٧٧٥	١٢٧٦٢,٥	١٢٧٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢١,٠٠	٥٢٥,٠٠
١٢٨٠٠	١٢٧٨٧,٥	١٢٨١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٥٠	٤٨٧,٥٠
١٢٨٢٥	١٢٨١٢,٥	١٢٨٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٩٠	٤٧٢,٥٠
١٢٨٥٠	١٢٨٣٧,٥	١٢٨٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٩٠	٤٧٢,٥٠
١٢٨٧٥	١٢٨٦٢,٥	١٢٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٧٠	٤٦٧,٥٠
١٢٩٠٠	١٢٨٨٧,٥	١٢٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٨٠	٤٧٠,٠٠
١٢٩٢٥	١٢٩١٢,٥	١٢٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٨٠	٤٧٠,٠٠
١٢٩٥٠	١٢٩٣٧,٥	١٢٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٧٠	٤٦٧,٥٠
١٢٩٧٥	١٢٩٦٢,٥	١٢٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٧٠	٤٦٧,٥٠
١٣٠٠٠	١٢٩٨٧,٥	١٣٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٣٠٢٥	١٣٠١٢,٥	١٣٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٣٠٥٠	١٣٠٣٧,٥	١٣٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٧٠	٤٩٢,٥٠
١٣٠٧٥	١٣٠٦٢,٥	١٣٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٦٠	٤٩٠,٠٠
١٣١٠٠	١٣٠٨٧,٥	١٣١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٢٠	٥٠٥,٠٠
١٣١٢٥	١٣١١٢,٥	١٣١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٤٠	٥١٠,٠٠
١٣١٥٠	١٣١٣٧,٥	١٣١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٨,٥٠	٤٦٢,٥٠

مهندس الهيئة

AS

مهندس الشركة

AS



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة تدرج ٣ دسمك ٧ سم الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	الكمية م ^٢
	من	الي			
١٣١٧٥	١٣١٦٢,٥	١٣١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٥,٥٠	٣٨٧,٥٠
١٣٢٠٠	١٣١٨٧,٥	١٣٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٥,٥٠	٣٨٧,٥٠
١٣٢٢٥	١٣٢١٢,٥	١٣٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٢٠	٥٠٥,٠٠
١٣٢٥٠	١٣٢٣٧,٥	١٣٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٣٢٧٥	١٣٢٦٢,٥	١٣٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٩٠	٤٩٧,٥٠
١٣٣٠٠	١٣٢٨٧,٥	١٣٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٨٥	٤٩٦,٢٥
١٣٣٢٥	١٣٣١٢,٥	١٣٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٩,٨٠	٤٩٥,٠٠
١٣٣٥٠	١٣٣٣٧,٥	١٣٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٣٣٧٥	١٣٣٦٢,٥	١٣٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,١٠	٥٠٢,٥٠
١٣٤٠٠	١٣٣٨٧,٥	١٣٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٣٤٢٥	١٣٤١٢,٥	١٣٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٣٤٥٠	١٣٤٣٧,٥	١٣٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٣٤٧٥	١٣٤٦٢,٥	١٣٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٣٥٠٠	١٣٤٨٧,٥	١٣٥١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,١٠	٥٠٢,٥٠
١٣٥٢٥	١٣٥١٢,٥	١٣٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٣٥٥٠	١٣٥٣٧,٥	١٣٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٣٥٧٥	١٣٥٦٢,٥	١٣٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
١٣٦٠٠	١٣٥٨٧,٥	١٣٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٠٠	٤٠٠,٠٠
١٣٦٢٥	١٣٦١٢,٥	١٣٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٠٠	٤٠٠,٠٠
١٣٦٥٠	١٣٦٣٧,٥	١٣٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٠٠	٤٠٠,٠٠
١٣٦٧٥	١٣٦٦٢,٥	١٣٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٠٠	٢٧٥,٠٠
١٣٧٠٠	١٣٦٨٧,٥	١٣٧١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١١,٠٠	٢٧٥,٠٠
١٣٧٢٥	١٣٧١٢,٥	١٣٧٢٥	١٢,٥٠٠	١١,٠٠	١٣٧,٥٠
اجمالي الكمية م ^٢					٧٥٠٣٤,٢٥

مهندس الهيئة

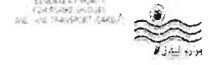
45

مهندس الشركة
السيد السيد



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع

للطرق والكبارى والنقل البرى



حصر ختامي لبند أعمال انشاء بردورات من الخرسانة العادية.....الخ

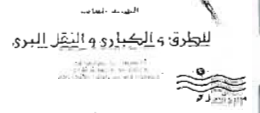
م	البيان	الكمية	ملاحظات
١	بردورة	١٢,١٦	
	الاجمالي	١٢,١٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

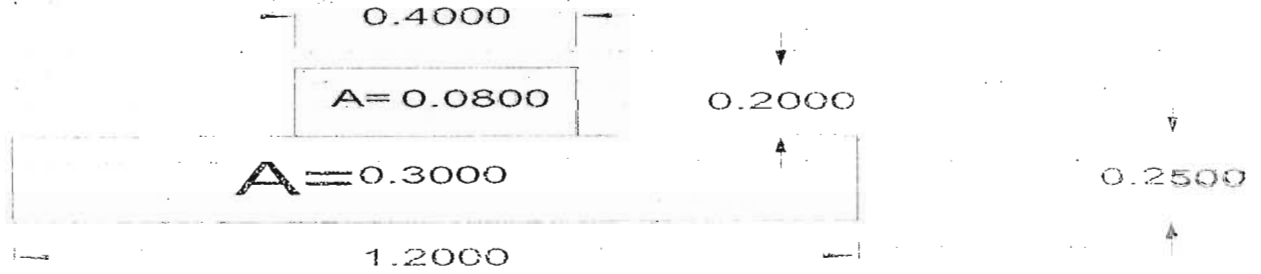


عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي في المسافة من بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي لبند أعمال انشاء بردورات من الخرسانة العادية الخ

المحطة	المحطة		الطول	المسطح	الكمية م ^٣
	من	الي			
	بردورة الخضراوية		٣٢,٠٠٠	٠,٣٨٠	١٢,١٦
	اجمالي الكمية م ^٣				١٢,١٦



بردورة الخضراوية

مهندس الهيئة
45

مهندس الشركة
21



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر ختامي لبند أعمال توريد وصب فرشة خرسانيةالخ

م	البيان	الكمية	ملاحظات
١	جزيرة	٧٤٦,٦٠	
الاجمالي		٧٤٦,٦٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في
المسافة من بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي لبند أعمال توريد وصب فرشاة خرسانية الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	سمك	الكمية م ^٣
	من	الي				
١٢٥,٠	١٢٥,٠	١٣٧,٥	١٢,٥٠٠	١,٧٠٠	٠,١٥٠	٣,١٩
١٥٠,٠	١٣٧,٥	١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٧٠٠	٠,١٥٠	١٠,١٣
١٧٥,٠	١٦٢,٥	١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠٠	٠,١٥٠	٩,٠٠
٢٠٠,٠	١٨٧,٥	٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠٠	٠,١٥٠	٩,٠٠
٢٢٥,٠	٢١٢,٥	٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٣٠٠	٠,١٥٠	٨,٦٣
٢٥٠,٠	٢٣٧,٥	٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,١٥٠	٧,٥٠
٢٧٥,٠	٢٦٢,٥	٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠٠	٠,١٥٠	٩,٠٠
٣٠٠,٠	٢٨٧,٥	٣١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٢٠٠	٠,١٥٠	٨,٢٥
٣٢٥,٠	٣١٢,٥	٣٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠٠	٠,١٥٠	٩,٠٠
٣٥٠,٠	٣٣٧,٥	٣٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠٠	٠,١٥٠	٩,٠٠
٣٧٥,٠	٣٦٢,٥	٣٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٢٠٠	٠,١٥٠	٨,٢٥
٤٠٠,٠	٣٨٧,٥	٤١٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٣٠٠	٠,١٥٠	٨,٦٣
٤٢٥,٠	٤١٢,٥	٤٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٣٠٠	٠,١٥٠	٨,٦٣
٤٥٠,٠	٤٣٧,٥	٤٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,١٥٠	٧,٥٠
٤٧٥,٠	٤٦٢,٥	٤٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٢٠٠	٠,١٥٠	٨,٢٥
٥٠٠,٠	٤٨٧,٥	٥١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٦٠٠	٠,١٥٠	٦,٠٠
٥٢٥,٠	٥١٢,٥	٥٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٥٠٠	٠,١٥٠	٥,٦٣
٥٥٠,٠	٥٣٧,٥	٥٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٦٠٠	٠,١٥٠	٦,٠٠
٥٧٥,٠	٥٦٢,٥	٥٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٧٠٠	٠,١٥٠	٦,٣٨
٦٠٠,٠	٥٨٧,٥	٦١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٧٥٠	٠,١٥٠	٦,٥٦
٦٢٥,٠	٦١٢,٥	٦٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
٦٥٠,٠	٦٣٧,٥	٦٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٤٠٠	٠,١٥٠	٥,٢٥
٦٧٥,٠	٦٦٢,٥	٦٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٧٠٠	٠,١٥٠	٦,٣٨
٧٠٠,٠	٦٨٧,٥	٧٠٥,٠	١٧,٥٠٠	١,٧٠٠	٠,١٥٠	٤,٤٦
٧٢٥,٠	٧٠٥,٠	٧٢٥,٠	٢٠,٠٠٠	١,٧٠٠	٠,١٥٠	٥,١٠
٨٥٠,٠	٨٥٠,٠	٨٦٢,٥	١٢,٥٠٠	٢,٠٠٠	٠,١٥٠	٣,٧٥
٨٧٥,٠	٨٦٢,٥	٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,١٠٠	٠,١٥٠	٧,٨٨
٩٠٠,٠	٨٨٧,٥	٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
٩٢٥,٠	٩١٢,٥	٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
٩٥٠,٠	٩٣٧,٥	٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٦٠٠	٠,١٥٠	٦,٠٠
٩٧٥,٠	٩٦٢,٥	٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٦٠٠	٠,١٥٠	٦,٠٠
١٠٠٠,٠	٩٨٧,٥	١٠٠٠,٠	١٢,٥٠٠	٢,٠٠٠	٠,١٥٠	٣,٧٥
١٢٥٠,٠	١٢٥٠,٠	١٢٦٢,٥	١٢,٥٠٠	٢,٣٠٠	٠,١٥٠	٤,٣١
١٢٧٥,٠	١٢٦٢,٥	١٢٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,١٠٠	٠,١٥٠	٧,٨٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في
المسافة من بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي لبند أعمال توريد وصب فرشاة خرسانية الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	سمك	الكمية م ^٣
	من	الي				
١٣٠٠,٠	١٢٨٧,٥	١٣١٢,٥٠	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠٠	٠,١٥٠	٩,٠٠
١٣٢٥,٠	١٣١٢,٥	١٣٣٧,٥٠	٢٥,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,١٥٠	٧,٥٠
١٣٥٠,٠	١٣٣٧,٥	١٣٦٢,٥٠	٢٥,٠٠٠	١,٩٠٠	٠,١٥٠	٧,١٣
١٣٧٥,٠	١٣٦٢,٥	١٣٨٧,٥٠	٢٥,٠٠٠	٢,٢٠٠	٠,١٥٠	٨,٢٥
١٤٠٠,٠	١٣٨٧,٥	١٤١٢,٥٠	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠٠	٠,١٥٠	٩,٠٠
١٤٢٥,٠	١٤١٢,٥	١٤٣٧,٥٠	٢٥,٠٠٠	٢,٤٠٠	٠,١٥٠	٩,٠٠
١٤٥٠,٠	١٤٣٧,٥	١٤٦٢,٥٠	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
١٤٧٥,٠	١٤٦٢,٥	١٤٨٧,٥٠	٢٥,٠٠٠	١,٦٠٠	٠,١٥٠	٦,٠٠
١٥٠٠,٠	١٤٨٧,٥	١٥١٢,٥٠	٢٥,٠٠٠	١,٤٠٠	٠,١٥٠	٥,٢٥
١٥٢٥,٠	١٥١٢,٥	١٥٣٧,٥٠	٢٥,٠٠٠	١,٥٠٠	٠,١٥٠	٥,٦٣
١٥٥٠,٠	١٥٣٧,٥	١٥٦٢,٥٠	٢٥,٠٠٠	١,٦٠٠	٠,١٥٠	٦,٠٠
١٥٧٥,٠	١٥٦٢,٥	١٥٨٧,٥٠	٢٥,٠٠٠	١,٤٠٠	٠,١٥٠	٥,٢٥
١٦٠٠,٠	١٥٨٧,٥	١٦١٢,٥٠	٢٥,٠٠٠	١,٥٠٠	٠,١٥٠	٥,٦٣
١٦٢٥,٠	١٦١٢,٥	١٦٣٧,٥٠	٢٥,٠٠٠	١,٣٠٠	٠,١٥٠	٤,٨٨
١٦٥٠,٠	١٦٣٧,٥	١٦٦٢,٥٠	٢٥,٠٠٠	١,٥٠٠	٠,١٥٠	٥,٦٣
١٦٧٥,٠	١٦٦٢,٥	١٦٧٥,٠٠	١٢,٥٠٠	١,٤٠٠	٠,١٥٠	٢,٦٣
١٨٠٠,٠	١٨٠٠,٠	١٨١٢,٥	١٢,٥٠٠	٢,٠٠٠	٠,١٥٠	٣,٧٥
١٨٢٥,٠	١٨١٢,٥	١٨٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
١٨٥٠,٠	١٨٣٧,٥	١٨٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
١٨٧٥,٠	١٨٦٢,٥	١٨٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
١٩٠٠,٠	١٨٨٧,٥	١٩١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
١٩٢٥,٠	١٩١٢,٥	١٩٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
١٩٥٠,٠	١٩٣٧,٥	١٩٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٦٠٠	٠,١٥٠	٦,٠٠
١٩٧٥,٠	١٩٦٢,٥	١٩٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٧٠٠	٠,١٥٠	٦,٣٨
٢٠٠٠,٠	١٩٨٧,٥	٢٠١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٩٠٠	٠,١٥٠	٧,١٣
٢٠٢٥,٠	٢٠١٢,٥	٢٠٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٩٠٠	٠,١٥٠	٧,١٣
٢٠٥٠,٠	٢٠٣٧,٥	٢٠٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
٢٠٧٥,٠	٢٠٦٢,٥	٢٠٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٧٠٠	٠,١٥٠	٦,٣٨
٢١٠٠,٠	٢٠٨٧,٥	٢١١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٧٠٠	٠,١٥٠	٦,٣٨
٢١٢٥,٠	٢١١٢,٥	٢١٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
٢١٥٠,٠	٢١٣٧,٥	٢١٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
٢١٧٥,٠	٢١٦٢,٥	٢١٨٧,٥	٢٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٠,١٥٠	٦,٧٥
٢٢٠٠,٠	٢١٨٧,٥	٢٢١٢,٥	٢٥,٠٠٠	١,٩٠٠	٠,١٥٠	٧,١٣
٢٢٢٥,٠	٢٢١٢,٥	٢٢٣٧,٥	٢٥,٠٠٠	٢,١٠٠	٠,١٥٠	٧,٨٨
٢٢٥٠,٠	٢٢٣٧,٥	٢٢٦٢,٥	٢٥,٠٠٠	٢,٢٠٠	٠,١٥٠	٨,٢٥

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في
المسافة من بنها حتي بركة السبع



حصر ختامي لبند أعمال توريد وصب فرشاة خرسانية الخ

المحطة	المحطة		الطول	العرض	سمك	الكمية م ^٣
	من	الي				
٢٢٧٥٠٠	٢٢٦٢٠٥	٢٢٨٧٠٥	٢٥٠٠٠	٢٠٠	٠٠٠	٧٠٨٨
٢٣٠٠٠٠	٢٢٨٧٠٥	٢٣١٢٠٥	٢٥٠٠٠	٢٠٠	٠٠٠	٧٠٥٠
٢٣٢٥٠٠	٢٣١٢٠٥	٢٣٣٧٠٥	٢٥٠٠٠	٢٠٠	٠٠٠	٨٠٢٥
٢٣٥٠٠٠	٢٣٣٧٠٥	٢٣٦٢٠٥	٢٥٠٠٠	٢٠٠	٠٠٠	٨٠٢٥
٢٣٧٥٠٠	٢٣٦٢٠٥	٢٣٧٥٠٠	١٢٠٥٠٠	٢٠٠	٠٠٠	٤٠١٣
١٣٠٩٠٠	١٣٠٩٠٠	١٣٠٩٥٠	٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	١٠٠٥
١٣١٠٠٠	١٣٠٩٥٠	١٣١١٢٠	١٧٠٥٠٠	١٠٠	٠٠٠	٣٠٤١
١٣١٢٥٠	١٣١١٢٠	١٣١٣٧٠	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٥٠٦٣
١٣١٥٠٠	١٣١٣٧٠	١٣١٦٢٠	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٤٠٥٠
١٣١٧٥٠	١٣١٦٢٠	١٣١٨٧٠	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٤٠١٣
١٣٢٠٠٠	١٣١٨٧٠	١٣٢١٢٠	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٤٠١٣
١٣٢٢٥٠	١٣٢١٢٠	١٣٢٢٣٧	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٤٠٥٠
١٣٢٥٠٠	١٣٢٢٣٧	١٣٢٢٦٢	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٤٠٥٠
١٣٢٧٥٠	١٣٢٢٦٢	١٣٢٢٨٧	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٤٠٨٨
١٣٣٠٠٠	١٣٢٢٨٧	١٣٢٣١٢	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٤٠٨٨
١٣٣٢٥٠	١٣٢٣١٢	١٣٢٣٣٧	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٥٠٢٥
١٣٣٥٠٠	١٣٢٣٣٧	١٣٢٣٦٢	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٥٠٢٥
١٣٣٧٥٠	١٣٢٣٦٢	١٣٢٣٨٧	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٤٠٥٠
١٣٤٠٠٠	١٣٢٣٨٧	١٣٢٤١٢	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٤٠٥٠
١٣٤٢٥٠	١٣٢٤١٢	١٣٢٤٣٧	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٤٠٨٨
١٣٤٥٠٠	١٣٢٤٣٧	١٣٢٤٥٨	٢٠٠٥٠٠	١٠٠	٠٠٠	٤٠٠٠
١٣٤٦٦٠	١٣٢٤٥٨	١٣٢٤٦٦	٨٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	١٠٤٤
١٣٧٤٠٠	١٣٧٤٠٠	١٣٧٥٥٠	١٥٠٠٠	٢٠٠	٠٠٠	٤٠٥٠
١٣٧٧٥٠	١٣٧٥٥٠	١٣٧٨٧٠	٣٢٠٥٠٠	٢٠٠	٠٠٠	١٠٠٧٣
١٣٨٠٠٠	١٣٧٨٧٠	١٣٨١٢٠	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٦٠٧٥
١٣٨٢٥٠	١٣٨١٢٠	١٣٨١٣٧	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٦٠٠٠
١٣٨٥٠٠	١٣٨١٣٧	١٣٨١٦٢	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٦٠٠٠
١٣٨٧٥٠	١٣٨١٦٢	١٣٨١٧٩	١٦٠٥٠٠	١٠٠	٠٠٠	٣٠٩٦
١٣٨٨٣٠	١٣٨١٧٩	١٣٨٨٨٣	٤٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٠٠٩٠
١٤٠٠٢٠	١٤٠٠٢٠	١٤٠١٢٠	١٠٠٥٠٠	١٠٠	٠٠٠	٢٠٨٤
١٤٠٢٥٠	١٤٠١٢٠	١٤٠١٣٧	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٦٠٣٨
١٤٠٥٠٠	١٤٠١٣٧	١٤٠١٦٢	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٦٠٣٨
١٤٠٧٥٠	١٤٠١٦٢	١٤٠١٨٧	٢٥٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	٦٠٣٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
في المسافه من بنها حتي بركه السبع



حصر اعمال حواجز وجهين

البيان	الكمية	ملاحظات
حواجز وجهين	١٣٩٨	
الاجمالي	١٣٩٨,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بنها حتي بركة السبع



حصر اعمال حواجز وجهين

ملاحظات	الكمية (م.ط)	الخصم	الطول	المحطة	
				من	الي
	١٣٨٠	١٧٥	١٥٥٥	٦٤٠٥,٠	٤٨٥٠,٠
	١٨,٠٠٠		١٨,٠٠٠	حواجز الخضراوية	
	١٣٩٨,٠٠	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
بتاريخ : ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
احضر العينات : م/ سالى نصر

بيان العينات : عينة رقم (١٨٥) رابطة تدرج (٢٢) كيلو (٩٠٠ + ١٣) تشغيل
(٢٠٢٣ / ٤ / ٢٩)

النتائج :-

المواصفات العامة (د٢)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٢٣٠	صفر	١١
١٠٠/٧٠	٩٥,٥	١٠٠	٩٠,٥	٩٣,٣	١١٤٨	٨٢	٤/٣
—	٥٩,١	—	—	٧٣,٧	٩٠,٦	٣٢٤	٢/١
٦٠/٣٥	٥٥,٧	٦٠,٠٠	٥٠,٧	٥٨,٥	٧١٩	٥١١	٨/٣
٣٥/١٥	٢٧,٨	٣١,٨	٢٣,٨	٣٠,٨	٣٧٩	٨٥١	رقم ٤
٢٠	١٨	٢٠	١٥	٢١,٣	٢٦٣	٩٦٧	٨
—	١٤,٧	—	—	١٩,٩	٢٤٥	٩٥٨	١٦
—	١٠,٧	٢٠	١٤	١٧,٩	٢٢١	١٠٠٩	٣٠
—	٤,٦	١٠	٤	٨,٣	١٠٣	١١٢٧	٥٠
—	٣,٢	—	—	٣,٩	٤٨	١١٨٢	٨٠
٤/٠	١,٣	٢,٨	٠	١,١	١٣	١٢١٧	٢٠٠

٢٤

نسبة المبطن والمستطيل :- ٤,٥ %

وزن المخلوط :- ١٢٨٢ جم

نسبة الطبعى :- صفر %

وزن المواد :- ١٢٣٠ جم

وزن الأسفلت :- ٥٢ جم

نسبة الأسفلت :- (٤,٢٢ : ٤,٧٢) % (٠٠,٢٥ ± ٤,٤٧) %

نسبة الأسفلت :- ٤,٢٣ %

الثبات :- ٢٠٨٥ رطل

الإنسياب :- ١٠,٥ ١/١٠٠

وزن وحدة الحجم لقلب مارشال :- ٢,٢٢٢

المهندس العام

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

عام

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إدارة العامل وضبط الجودة

مجموعة رقم (٥٨٢)

رقم الملف: ١١ / ٢٨

عملية: بنز - مركب (النراعي) تنفيذ: شركة ام اس للطرق

أحضار المكعبات: ٢ / ٢٨ / ٢٠٢٢ / ٣ / ١٧ بتاريخ: ٢٠٢٢ / ٣ / ١٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٣ / ١٧

عدد المكعبات: ٢

بيان المكعبات: عدد (٢) مكعب من الخرسانة: العادية من قطاع: صب الكوا من ١٤ / ١٤ / ٢٠٢٢

تكسير بعد: ٢٨ - يوم بتاريخ: ٢٠٢٢ / ٤ / ١٤

رقم المكعب	١	٢	٣
الوزن	٨١٣١	٨٥٥٢	٨٤٧٥
الأبعاد	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥
الكثافة	٢,٤-٩	٢,٥٣٤	٢,٥١١
جهد الكسر	٣٨٠	٣٦٥	٢٩٤
المواصفات	جهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم		

ملاحظات مجموعة المكعبات:

٢ / أمال صبري

السيد مهندس العمليّة للعلم

مدير عام العمل

٢٥

وزارة مس
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إدارة المعامل وضبط الجودة

مجموعة رقم (٥٨١)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: تسليم شركة السبع (الترابي) تنفيذ: شركة انشائها الطرف

أحضار المكعبات: ٣ / إلى السيد الفتح بتاريخ: ١٧ / ١١ / ٢٠٢٢ م

تاريخ صبا المكعبات: ٢٠٢٢ / ٣ / ١٤

عدد المكعبات: ٣

بيان المكعبات: عدد (٣) مكعب من الخرسانة، العا. من قطاع: صبا الجوانب لال

تكسر بعد: ٢٨ - يوم بتاريخ: ١١ / ٤ / ٢٠٢٢ م

رقم المكعب	١	٢	٢
الوزن	٨١٧٤	٨٣٤٧	٨١٤٠
الأبعاد	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥
الكثافة	٢٤٢٢	٢٤٧٣	٢٤١٢
جهد الكسر	٢٧٦	٢٦٢	٢٩٩
المواصفات	جهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم		

م / مالك صبرى

ملاحظات مجموعة المكعبات:

السيد مهندس العملية للعالم

مدبر عام العمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

مجموعة رقم (٥٨ -)

عملية: بنظر شركة المسح (الزراعي) تنفيذ: شركة استاء الحرم

أحضرت المكاتب: من أسرار الرعية القنصلية بتاريخ: ٢٠٢٤/٢/٢٧ م

تاریخ صبا الکتابات: ۱۳/۳/۹۹

عدد المكعبات : ٣

بيان المكيفات: عدد (٣) مكيف من الخرسانة: العادية من قطاع: صه السواخ (١١)

تکسیر: ۵۸ یوم بتاریخ: ۱۰ / ۶ / ۲۰۲۴ م

رقم الكعب	١	٢	٣
الوزن	٨٣١٦	٨٢٣٥	٨٢١٢
الأبعاد	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥
الكثافة	٢٤٦٤	٢٤٤٠	٢٤٦٣
جهد الكسر	٣٦٢	٢٩٩	٣٨٥
الملاحظات	جهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم		

ملاحظات مجموعة المكعبات:

م/مايكال سري

Signature of the student

عليه السلام

د / مصطفى أحمد عبد القادر

إدارة العامل وضبط الجودة

مجموعة رقم (٥٧٩)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: نشر - بركة السبع (الترابي) تنفيذ: حركة إنشاء الطريق

أحضرت المكعبات: م. ر. س. إلى عبد الفتاح بتاريخ ٢٧/ ٣/ ٢٠٢٢ م

تاريخ صب المكعبات: ٢٧/ ٣/ ٢٠٢٢ م

عدد المكعبات: ٣

بيان المكعبات: عدد (٣) مكعب من الخرسانة: العنصر من قطاع: صب الخواضر من ١١/ ٣٠ - ١١/ ٥٠

تكرار بعد: ٢٨ يوم بتاريخ: ٤/ ٩/ ٢٠٢٢ م

رقم المكعب	١	٢	٣
الوزن	٧٩٨٩	٧٨٦٣	٨٤٢٣
الأبعاد	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥
الكثافة	٢,٣٦٧	٢,٣٦٧	٢,٤٩٦
جهد الكسر	٢٧٦	٢٩٠	٣٥٣
المواصفات	جهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم		

م/ ما تكل مبري

ملاحظات مجموعة المكعبات:

السيد مهندس الخليفة للعلم

م. ر. س. عامل العمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

علم
لحق

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
بتاريخ : ٢ / ٤ / ٢٠٢٢

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
احضر العينات : ٣ / الى نصر

بيان العينات : عينة رقم (١١٦٩) رابط (٢٢) بئدة وسطى عد ١٤٧٥-
من خلف الفتر تغيل يوم ١٤/٢ / ٢٠٢٢ ايام القاهرة

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمي	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠٪	١١٠٢	حجر	١١
١٠٠/٧٥	٩٧	١٠٠	٩٢	٩٤,٢٪	١٠٢٩	٦٧	٤/٣
٧٠/٤٥	٦٩	٧٠	٦٤	٦٩,٥٪	٧٦٦	٢٢٦	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٣	٣٧	٣٠	٢٨,٦٪	٤٥٥	٦٧٧	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٦	٢٩	٢٣	٢٥,٢٪	٤٧٩	٨٤٢	٨
٢٠/٥	١٧	٢٠	١٤	١٤,٢٪	١٥٨	٩٤٤	٣٠
١٢/٣	٧	١٠	٤	٥,٨٪	٦٤	١٠٢٨	٥٠
٨/٢	٣,٩	—	—	٢,٥٪	٢٩	١٠٦٢	٨٠
٤/٠	٣,٢	٤	١,٧	١,٧٪	١٩	١٠٨٢	٢٠٠

نسبة المبطن والمستطيل :- ٢,٨ %

نسبة الطبعي :- حجر %

(٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %

وزن المخلوط :- ١١٥١ جم

وزن المواد :- ١١٠٢ جم

وزن الأسفلت :- ٤٩ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٤٥ %

الثبات :- ٤٤٤٤ رطل

الإنسياب :- ١٢,٢ ١/١٠٠

السيد محمد عبد الحليم للعالم

مدير عام العمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

مجموعة رقم (711)

عملية استكمال العملية الرئيسية (بنز) بـ (ك) تنفيذ : حركة (است) الظرم

تاریخ صب المكعبات : ۱۵ / ۴ / ۲۰۲۲

عدد المكعبات : ٢

$$\frac{5}{20} = \frac{1}{4}$$

تکسر بعد : ۹۸ یوم بتاریخ : ۲۰۲۵/۵/۳

جهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم

ملاحظات مجموعة المكعبات:

مرامی کلا

سید محمد علی علیہ السلام

مدیر عام العمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

15

مجموعه رقم (٧١٠)

عملية استكمال الطرقة الزراعية: ابتداء من التسميد، مروراً بـ الري، الحراثة، الزراعة، الحصاد، التخزين.

تاریخ صبا المكوبات: ٢/٢/٢٠٢٢

عدد الکتابات : ۴

بيان الكميات : عدد (٣) مكعب من الخرسانة : العادية من قطاع : صلب مرتبة عديدة للجزيرة الو.م

$$\frac{1}{270} \approx \frac{1}{100}$$

تکسر بعد: ۴۸ یوم بتاریخ: ۴ / ۵ / ۱۴۰۲ م

تجمع / سم ۲ بعد ۲۸ یوم

ملاحظات مجموعة المكعبات :

حزب امارت اسلامی

Handwritten signature: *Handwritten signature*

مذہب عام الفہم

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

15

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

١٢

إدارة المعامل وضبط الجودة

مجموعة رقم (٦٠٨)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: بطر شركة (التملكال الزراعى) تنفيذ: شركة انساى الطرم

أحضار المكعبات: ٣/٢ الى عم القماح بتاريخ: ١٧ / ٤ / ٢٠٢٢ م

تاريخ صب المكعبات: ٥ / ٤ / ٢٠٢٢ م

عدد المكعبات: ٣

بيان المكعبات: عدد (٣) مكعب من الخرسانة: العارم من قطاع: الجسر الوسطى لـ: ١٢

تكرير بعد: ٢٨ - يوم بتاريخ: ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٢ م

رقم المكعب	١	٢	٣
الوزن	٧٨٨٠	٨٠٤٥	٧٨٧٠
الأبعاد	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥
الكثافة	٢,٣٣٥	٢,٣٨٤	٢,٣٢٢
جهد الكسر	٢٧٦	٢٦٢	٣٥٣
الوصفات	جهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم		

ملاحظات مجموعة المكعبات:

٢/ مايلك صبر

السيد مهندس العناية للعلم

مدير عام العمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

علم

الحمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

١١

إدارة المعامل وضبط الجودة

مجموعة رقم (٦٩)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: ١- استكمال الطريق الزراعي (بئر - كفر الشيخ) تنفيذ: شركة استاد الهندسة

أحضرت المكعبات: م/ سالي عبد الفتاح بتاريخ: ٢٠٢٢/ ٤/ ١٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢/ ٤/ ١٣

عدد المكعبات: ٣

بيان المكعبات: عدد (٣) مكعب من الخرسانة: العاديه من قطاع: ضيق الجزيرة الوسطى - (١)

تكرير بعد: ٢٨ - يوم بتاريخ: ٢٠٢٢/ ٥/ ١

رقم المكعب	١	٢	٣
الوزن	٧٩١٥	٧٩٩٠	٧٩٤٠
الأبعاد	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥
الكثافة	٢٣٤٥	٢٣٦٧	٢٣٥٣
جهد الكسر	٢٧١	٣٣٠	٢٦٢
المواصفات	جهد الكسر لا يقل عن ٢٥ - كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم		

ملاحظات مجموعة المكعبات:

٢/ مايل صبر

إلى مدير عام الأعمال

مدير عام العمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

عالم

9

مجموعه رقم (٥٨٣)

عدد المكتبات: ٢

[illegible]

تاریخ صب المکعبات: ۶۵/۳/۷۷

عدد المكتبات: ٢

$$\frac{K}{0.001}, \frac{10}{0.001}$$

تکسر بعد : ۵۰ یوم بتاریخ : ۱۷ / ۴ / ۲۰۲۵ م

سم امانت علی

ملاحظات مجموعة الكعبات :

اسد عزیز رحیمہ للہام

مدير عام العمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

إدارة المعامل وضبط الجودة

مجموعة رقم (٥٨٤)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: تشغيل شركة (الزراعى) تنفيذ شركة (الزراعى)

أحضار المكعبات: م/مايك صبرى بتاريخ: ٢٠٢٢/٣/٢٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢/٣/٢٧

عدد المكعبات: ٣

بيان المكعبات: عدد (٣) مكعب من الخرسانة: العادية من قطاع: ص ١٢ من ص ١٢

تكمير بعد: ٢٨ يوم بتاريخ: ٢٠٢٢/٤/١٨

رقم المكعب	١	٢	٣
الوزن	٨٣٧٨	٨٢٥٠	٨٢٥٧
الأبعاد	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥	١٥ * ١٥ * ١٥
الكثافة	٢,٤٨٢	٢,٤٤٤	٢,٤٤٧
جهد الكسر	٢٨٠	٢٩٩	٣٣٠
المواصفات	جهد الكسر لا يقل عن ٢٨٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم		

ملاحظات مجموعة المكعبات:

م/مايك صبرى

السيد مهندس التحلية للعالم

مدير عام العمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

علي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكفسور

رقم الملف ١١/٢٨

تنفيذ: الميل العام ٢٠٢٢ (الطرق)

عملية: إزالة السور/السد

بتاريخ: ١٧/١٠/٢٠٢٢

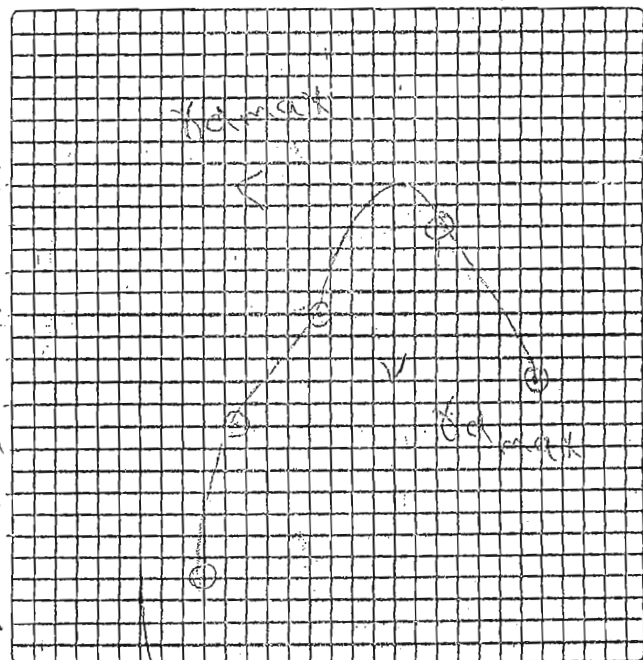
أحضرها: ٣/١٠/٢٠٢٢

عينه رقم (٨١٥) ك الحادس سور

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٤١٦	٤٥١٠	٤٥٩١	٤٦٨٥	٤٦٥٠	
وزن القالب فارغ جم	٢١١٩	٢١١٩	٢١١٩	٢١١٩	٢١١٩	
وزن العينة مضغوطة ط / جم	١٧٩٧	١٨٩١	١٩٧٢	٢٥٦٦	٢٥٣١	
حجم القالب سم	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	
الكثافة الرطبة طن / سم	١,٨٨	١,٩٧	٢,٠٦	٢,١٦	٢,١٢	
رقم الجفنة	F	D	C	H	I	J
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٩٨	١٩٤	٢٢٧	٢٢٧	٢٢٧	٢٢٧
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٩٤	١٩٤	٢٢٧	٢٢٧	٢٢٧	٢٢٧
وزن الجفنة جم	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥
وزن الرطوبة جم	٤,٨٥	٦,٨٥	٦,٨٥	٦,٨٥	٦,٨٥	٦,٨٥
وزن العينة الجافة جم	١٠,٨٥	١٠,٨٥	١٠,٨٥	١٠,٨٥	١٠,٨٥	١٠,٨٥
الرطوبة %	٤,٦	٤,٦	٤,٦	٤,٦	٤,٦	٤,٦
متوسط نسبة الرطوبة %	٤,٥	٥,٥٥	٧,٣٥	١٠	١٢,٢	
الكثافة الجافة طن / م	١,٨٠	١,٨٧	١,٩٢	١,٩٦	١,٨٩	

٢٨

١,٩٨
١,٩٦
١,٩٤
١,٩٢
١,٩٠
١,٨٨
١,٨٦
١,٨٤
١,٨٢
١,٨٠
١,٧٨



مؤشر عام العمل

١,٩٨
أقصى كثافة جافة طن / م
نسبة المياه الأمثل ٩ %

المهارة	نسبة الماء	المواصفات
٣	١٠٠	١٠٠ %
٢	١٠٠	لا تقل عن ٩٥ %
١	٩٨	لا تقل عن ٨٥ %
٤	(٤٧)	لا تقل عن ٥٥ %

د/مصطفى محمد عبد القادر

أ.م.د. محمد عبد الحليم

أ.م.د. محمد عبد الحليم

أ.م.د. محمد عبد الحليم

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف : ١١/٢٨

عمليّة: الحركة المبرمجة / نها

أحضرت العينات : ١٢٥ / رقم ليدن اهل
بتاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ٩

بيان العينة : عينة ماء قاع بئر من الحفرة التي في الدار البيضاء

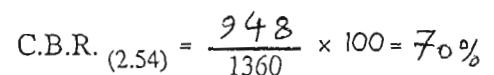
١	أ- القراءة الابتدائية للمؤشر
٢	ب- القراءة النهائية للمؤشر
٣	ج- الانتفاخ % = $\frac{\text{ب} - \text{أ}}{\text{ارتفاع القالب}}$ ١٠٠ %

٣- الانتفاخ :

- تاريخ الغمر: ١٩ / ١١ / ٢٠٢٢

- تاريخ الكسرة: ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٢

12.70	10.16	7.62	5.08	3.81	2.54	1.91	1.27	0.64	الاختراق بالمليمتر
		350 1613	310 1431	250 1170	200 948	160 770	110 541	56 250	القراءة الحمل بالكيلو جرام



$$\text{C.B.R. (5.08)} = \frac{1431}{2040} \times 100 = 70\%$$

C.B.R. = 70 %

الاختراق بالملل

۵/ مائیکل سپر

12.70
السيد محمد حسن الحارثي = العالم

د / مصطفى أحمد عبد القادر

المهينة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف: ١/٢٨

عملية: بركة السبع - بينا
أحضرت العينات: ٤ / رزم حبراً ميم

بتاریخ: ۲۰۴۳ / ۱۱ / ۲۰

عدد النقطة: عدد (١١) نقطة على رأس المقع على طبق إعادة الترميم
عدد الترميم: ١٠ م التماس بين ١٨٥٠ - ١٥٠٠

مدیر علم العمل

السيد محمد بن العليّ العالم

د/موسیٰ احمد عبدالقادر

الهيئة العامة للطرق والمخاري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

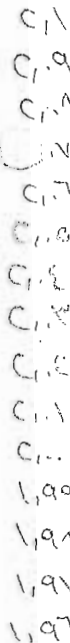
رقم الملف : ١/٢٨

عملية التركة السبع منها
أحضرها : ١٣ / أيمو ليس أمين

بتاریخ، ۹ / ۱۱ / ۲۰۲۲م

شعبانہ رقم (۸۶۸) کے اعادہ کا دیں

Vol



W.C.

9.9

أقصى كثافة جافة طن / م^٣

نسبة المياه الأصبوية ٦٨.٦ %

المقدرة	الدين	المواصفات
" ٣	١٠٠	١.١٠٠
" ٥	١٠٠	لأقل من ١.٩٥
" ١	(١٥)	لأقل من ١.٨٥
£ ≠	٦١	لأقل من ١.٥٥

د. مصطفیٰ احمد عبدالقادر

المستند من لجنة الحكم



عينة رقم (١٨١٥) اعادى تدوير

رقم الملف: ١/٢٨
عملية: لركبة العربة
أحضرت العينات: ١٣
بيان العينة: عينة إعادة تدوير من الكمية القديمة
تنفيذ: النيل العامة لانتشار الطرق
بتاريخ: ٢٠٢٢/١١/١٠

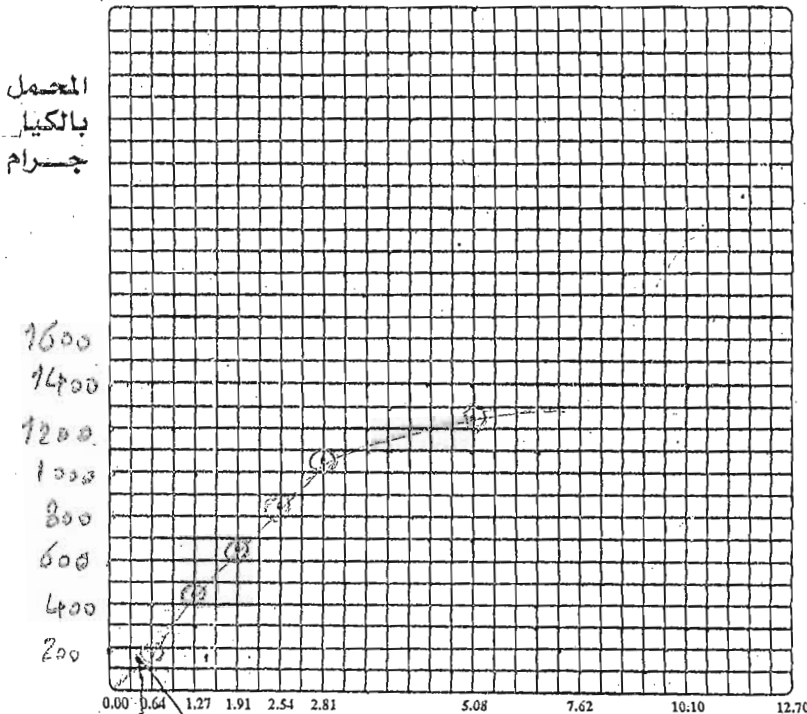
٢- الكثافة الجافة (قبل الغمر)		١- نسبة الرطوبة (قبل الغمر)	
رقم قالب	رقم الجفنة	رقم الجفنة	رقم قالب
١٨١٥	١- وزن العينة رطبة + الجفنة	١- وزن العينة رطبة + الجفنة	١٨١٥
٤٤٩٢	٢- وزن العينة جافة + الجفنة	٢- وزن العينة جافة + الجفنة	٤٤٩٢
٤٥٨١	ج- وزن الجفنة	ج- وزن الجفنة	٤٥٨١
٢١١٥	د- وزن الرطوبة = أ - ب	د- وزن الرطوبة = أ - ب	٢١١٥
٤٠٩٣٨	هـ- وزن التربة الجافة = ب - ج	هـ- وزن التربة الجافة = ب - ج	٤٠٩٣٨
٧٠٩٧	و- نسبة الرطوبة % = $\frac{د}{هـ} \times 100$	و- نسبة الرطوبة % = $\frac{د}{هـ} \times 100$	٧٠٩٧
١٠٩٨	ي- متوسط نسبة الرطوبة	ي- متوسط نسبة الرطوبة	١٠٩٨
	٣- الانتفاخ: $\frac{ب-أ}{أ} \times 100$		

أ- القراءة الابتدائية للمؤشر	ب- القراءة النهائية للمؤشر
ج- الانتفاخ % = $\frac{ب-أ}{أ} \times 100$	

تاريخ الغمر: ٢٠٢٢/١١/١٣
تاريخ الكسر: ٢٠٢٢/١١/١٧

نسبة تحمل كاليثورنيا: C. B. R

الاختراق بالمليمتر	0.64	1.27	1.91	2.54	3.81	5.08	7.62	10.16	12.70
القراءة الحمل بالكيلو جرام	37	88	129	175	227	263	286	300	310



$$C.B.R. (2.54) = \frac{837}{1360} \times 100 = 62\%$$

$$C.B.R. (5.08) = \frac{1226}{2040} \times 100 = 61\%$$

$$C.B.R. = 62\%$$

الاختراق بالمليم

أما يك سر

المهندس العملية للعالم كمال

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٨١٦)

رقم الملف : ١١/٢٨

تنفيذ : النيل العامة لانتشار الحرق

بتاريخ : ٢٠٢٣/١١/١٠

٨٤٢٥

عملية : إزالة السبع منها

أحضرت العينات : ٣/١٣/٢٠٢٣

بيان العينة : عينة : شهادة المختبر

التجارب التى أجريت :

هام : العينات مسئولية من أحضرها

النتائج

النتيجة	المواصفات	النتائج
النعومة	٢	
الشك الابتدائى	٢٢٣	١٨٧
الشك النهائى	١٥	٢٧٦
جهد الكسر لمكعبات المونة بعد ٢ أيام	لا تقل عن ١٨٣ كجم / سم	
جهد الكسر لمكعبات المونة بعد ٧ أيام	لا تقل عن ٢٧٥ كجم / سم	

ملاحظات العينة :

٣/١٣/٢٠٢٣

السيد هندى لعملية العلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

عام

تنفيذ : شركة إنشاء الطرق

عملية : بركة السبع / بنها

بتاريخ : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٢

احضر العينات : م / ريم جبر أمين

بيان عدد (٢) سمك على طبقة إعادة التدوير (F.D.R)

١ - عينة رقم (٨٤٥) سمك إعادة تدوير من كم ٠,٩٢٥ على بعد ٤م من الجانب الأيمن اتجاه بنها من التوسعة عرض ١٠ م .

٢ - عينة رقم (٨٤٦) سمك إعادة تدوير من كم ١,١٠٠ بعد ٢م من الجانب الأيمن اتجاه بنها من التوسعة عرض ١٠ م .

نتائج الاكوار :-

رقم العينة	السمك
٨٤٥	٣٠,٠٠ سم
٨٤٦	٣٠,٠٠ سم

المهندس العملي للعالم

مدير المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

د / مصطفى احمد عبد القادر

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
بتاريخ : ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٢

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
احضر العينات : م/ سالى نصر

بيان العينات : عينة رقم (١٠٠٩) رابطة تدرج (٢) بنده يسرى كيلو (١٠٠ + ١) تشغيل
(٢٠٢٢ / ١٢ / ٦) من خلف الفنشر .

النتائج :-

المواصفات العامة (٢)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٢٩٥	صفر	١١
١٠٠/٧٠	٩٥,٥	١٠٠	٩٥,٥	٩٢,٢	١١٩٤	١٠١	٤/٣
—	٥٩,١	—	—	٧٣,٢	٩٤٨	٣٤٧	٢/١
٦٠/٣٥	٥٥,٧	٦٠,٠٠	٥٠,٧	٥٦,٨	٧٣٦	٥٥٩	٨/٣
٣٥/١٥	٢٧,٨	٣١,٨	٢٣,٨	٢٥,٤	٣٢٩	٩٦٦	رقم ٤
٢٠/٥	١٨	٢٠	١٥	١٦,٨	٢١٨	١٠٧٧	٨
—	١٤,٧	—	—	١٤,٩	١٩٣	١١٠٢	١٦
—	١٠,٧	٢٠	١٤	١١,٩	١٥٥	١١٤٠	٣٠
—	٤,٦	١٠	٤	٤,٤	٥٨	١٢٣٧	٥٠
—	٣,٢	—	—	٢,١	٢٧	١٢٦٨	٨٠
٤/٠	١,٣	٢,٨	٠	٠٠,٧	٩	١٢٨٦	٢٠٠

٢٤

وزن المخلوط :-	١٣٥٠ جم	نسبة المبطط والمستطيل :-	٤,٧ %
وزن المواد :-	١٢٩٥ جم	نسبة الطبعى :-	صفر %
وزن الأسفلت :-	٥٥ جم		
نسبة الأسفلت :-	٤,٢٥ %		(٤,٤٧ % ± ٠٠,٢٥ %) (٤,٢٢ : ٤,٧٢) %
الثبات :-	٢٠١٢ رطل		
الإنسياب :-	١٠,٥ ١/١٠٠		

وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال :- ٢,٢٠٤ طم/م

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

سيد محمد حسن الجميلة للعالم

٤٤

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
بتاريخ : ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٢

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
احضر العينات : م/ سالى نصر

بيان العينات : عينة رقم (١٠٠٨) رابطة تدرج (٢٢) بنده يسرى كيلو (١٨٠ + ١) تشغيل
(٢٠٢٢ / ١٢ / ٥) من خلف الفنشر .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٢)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٣٨٨	صفر	١١
١٠٠/٧٠	٩٥,٥	١٠٠	٩٠,٥	٩٨,٠٠	١٣٦١	٢٧	٤/٣
—	٥٩,١	—	—	٦٨,٠٠	٩٤٤	٤٤٤	٢/١
٦٠/٣٥	٥٥,٧	٦٠,٠٠	٥٠,٧	٥٠,٨	٧٠٥	٦٨٣	٨/٣
٣٥/١٥	٢٧,٨	٣١,٨	٢٣,٨	٢٣,٨	٣٣٠	١٠٥٨	رقم ٤
٢٠/٥	١٨	٢٠	١٥	١٦,٣	٢٢٦	١١٦٢	٨
—	١٤,٧	—	—	١٦,٧	٢٠٤	١١٨٤	١٦
—	١٠,٧	٢٠	١٤	١١,٨	١٦٤	١٢٢٤	٣٠
—	٤,٦	١٠	٤	٤,٨	٦٦	١٣٢٢	٥٠
—	٣,٢	—	—	١,٧	٣٣	١٣٥٥	٨٠
٤/٠	١,٣	٢,٨	٠	١,٠٠	١٤	١٣٧٤	٢٠٠

٢٤

وزن المخلوط :-	١٤٤٧ جم	نسبة المبطط والمستطيل :-	٤,٣ %
وزن المواد :-	١٣٨٨ جم	نسبة الطبيعى :-	صفر %
وزن الأسفلت :-	٥٩ جم		
نسبة الأسفلت :-	٤,٢٥ %		(٤,٤٧ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٢ : ٤,٧٢) %
الثبات :-	٢٠٠٢ رطل		
الإنسياب :-	١٠,٧ ١/١٠٠		

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,١٦٤ طم / م

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

سيد محمد صالح الحليمى للعلم

و م

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
بتاريخ : ٢٩ / ١ / ٢٠٢٣

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
احضر العينات : م/ سالى نصر

بيان العينات : عينة رقم (١١٧٤) رابطة تدرج (٣) من خلف الفنشر كم (٠٠+٨٥٠)
بنده يمنى خلاطة بنها .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١١١٢	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٧	١٠٠	٩٢	٩٢.٩	١٠٣٣	٧٩	٤/٣
٧٠/٤٥	٦٩	٧٠	٦٤	٦٤.٠٠	٧٠٨	٤٠٤	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٣	٣٧	٣٠	٣١.٢	٣٤٧	٧٦٥	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٦	٢٩	٢٣	٢٣.١	٢٥٧	٨٥٥	٨
٢٠/٥	١٧	٢٠	١٤	١٢.٩	١٤٣	٩٦٩	٣٠
١٢/٣	٧	١٠	٤	٤.٣	٤٨	١٠٦٤	٥٠
٨/٢	٣,٩	—	—	١.٧	١٩	١٠٩٣	٨٠
٤/٠	٣,٢	٤	١,٧	١.٩	٢١	١٠٩١	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١١٦١ جم نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٤ %

وزن المواد :- ١١١٢ جم نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٤٩ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٤١ % (٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %

الثبات :- ٢١٠٥ رطل

الإنسياب :- ١٠,٥ ١/١٠٠

وزن وحدة الحجم :- ٢,٢٤٢

م / معمل السيد محمد حسن العملية للمعالم

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

م / معمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
بتاريخ : ١٠ / ٤ / ٢٠٢٣

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
احضر العينات : م/ سالى نصر

بيان العينات : عينة رقم (١٦٢) رابطة تدرج (٢٢) بنده وسطى كيلو (٩٧٥ + ١٢) تشغيل
(٢٠٢٣ / ٤ / ٩) من خلف الفنشر اتجاة القاهرة .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٢)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٣٧٦	صفر	١١
١٠٠/٧٠	٩٥,٥	١٠٠	٩٠,٥	٩٠,٦	١٢٤٧	١٢٩	٤/٣
—	٥٩,١	—	—	٦٥,١	٨٩٦	٤٨٠	٢/١
٦٠/٣٥	٥٥,٧	٦٠,٠٠	٥٠,٧	٥٢,٣	٧١٩	٦٥٧	٨/٣
٣٥/١٥	٢٧,٨	٣١,٨	٢٣,٨	٢٩,٤	٤٠٤	٩٧٢	رقم ٤
٢٠/٥	١٨	٢٠	١٥	٢٢,٦	٣١١	١٠٦٥	٨
—	١٤,٧	—	—	١٩,٥	٢٦٩	١١٠٧	١٦
—	١٠,٧	٢٠	١٤	١٦,١	٢٢٢	١١٥٤	٣٠
—	٤,٦	١٠	٤	٧,٩	١٠٩	١٢٦٧	٥٠
—	٣,٢	—	—	٥,٧	٧٩	١٢٩٧	٨٠
٤/٠	١,٣	٢,٨	٠	٢,٠٠	٢٨	١٣٤٨	٢٠٠

٢٤

وزن المخروط :-	١٤٣٦ جم	نسبة المبطن والمستطيل :-	٤,٠٠ %
وزن المواد :-	١٣٧٦ جم	نسبة الطبقى :-	صفر %
وزن الأسفلت :-	٦٠ جم		
نسبة الأسفلت :-	٤,٣٦ %		(٤,٤٧ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٢ : ٤,٧٢) %
انسياب :-	٢٠١٥ رطل		
الانسياب :-	١٠,٧		١٠٠ / ١٠٠

وزن وحدة الحجم لقلب مارشال :- ٢,٢٠١

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

على
الخط

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
بتاريخ : ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
احضر العينات : م/ سالى نصر

بيان العينات : عينة رقم (١٨٤) رابطة تدرج (٢٢) كيلو (١٣+٧٠٠) تشغيل
(٢٠٢٣/٤/٢٥)

النتائج :-

المواصفات العامة (د٢)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة الامار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	٩٧٠	صفر	١١
١٠٠/٧٠	٩٥,٥	١٠٠	٩٠,٥	٩٨,٠٠	٩٥١	١٩	٤/٣
—	٥٩,١	—	—	٧٦,٥	٧٤٣	٢٢٧	٢/١
٦٠/٣٥	٥٥,٧	٦٠,٠٠	٥٠,٧	٥٧,٢	٥٥٥	٤١٥	٨/٣
٣٥/١٥	٢٧,٨	٣١,٨	٢٣,٨	٣١,٣	٣٠٤	٦٦٦	رقم ٤
٢٠/٥	١٨	٢٠	١٥	٢١,١	٢٠٥	٧٦٥	٨
—	١٤,٧	—	—	١٧,٧	١٧٢	٧٩٨	١٦
—	١٠,٧	٢٠	١٤	١٢,٧	١٢٤	٨٤٦	٣٠
—	٤,٦	١٠	٤	٤,٣	٤٢	٩٢٨	٥٠
—	٣,٢	—	—	٢,٣	٢٢	٩٤٨	٨٠
٤/٠	١,٣	٢,٨	٠	١,٣	١٣	٩٥٧	٢٠٠

٢٤

وزن المخلوط :- ١٠١١ جم نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,١ %

وزن المراد :- ٩٧٠ جم نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٤١ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٢٢ % (٤,٢٢ : ٤,٧٢) (٠,٢٥ ± ٠,٠٠) ٤,٤٧ %

الثبات :- ٢٠٢٠ رطل

الإنسياب :- ١٠,٩ ١٠٠/١٠٠

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢١٢

المهندس الطيعة للعالم

مدير عام المصل

د / مصطفى احمد عبد القادر

علم

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
احضر العينات : م/ سالى نصر .

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
بتاريخ : ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (١٨٦) رابطة تدرج (٣) من الكيلو (٣٠٠ + ٥) تشغيل بتاريخ (٢٠٢٣/٤/١٨) .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المنار	المنار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—		١٠٠	١٤١٧	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٧	١٠٠	٩٢	٩٣,٦	١٣٢٧	٩٠	٤/٣
٧٠/٤٥	٦٩	٧٠	٦٤	٦٥,٢	٩٢٤	٤٩٣	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٣	٣٧	٣٠	٣٨,٥	٥٤٥	٨٧٢	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٦	٢٩	٢٣	٢٥,٩	٣٦٨	١٠٤٩	٨
٢٠/٥	١٧	٢٠	١٤	١٥,٥	٢١٩	١١٩٨	٣٠
١٢/٣	٧	١٠	٤	٧,٣	١٠٤	١٣١٣	٥٠
٨/٢	٣,٩	—		٥,١	٧٢	١٣٤٥	٨٠
٤/٠	٣,٢	٤	١,٧	٢,٣	٣٢	١٣٨٥	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٤٨٤ جم نسبة المبطط والمستطيل :- ٥,٤ %

وزن المواد :- ١٤١٧ جم نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٦٧ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٧٠ % (٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %

الثبات :- ٢٣٧٥ رطل

الإنسياب :- ١١,٢ ١/١٠٠

وزن وحدة المعجوم لقالب مارشال :- ٢,٢٤٥

المهندس إعلية للعلم

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

علم
مصدق

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٨ / ١

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
احضر العينات : م/ سالى نصر .

بيان العينات : عينة رقم (٧٠٣) رابطة تدرج (٣) من الكيلو (١٢+٥٠٠) بئدة شمال
اتجاه القاهرة.

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٤٧٥	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٧	١٠٠	٩٢	٩٠,٧	١٣٣٨	١٣٧	٤/٣
٧٠/٤٥	٦٩	٧٠	٦٤	٦٤,٣	٩٤٩	٥٢٦	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٣	٣٧	٣٠	٣٦,٦	٥٤٠	٩٣٥	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٦	٢٩	٢٣	٢٤,٨	٣٦٦	١١٠٩	٨
٢٠/٥	١٧	٢٠	١٤	١٤,٦	٢١٥	١٢٦٠	٣٠
١٢/٣	٧	١٠	٤	٦,٨	١٠٠	١٣٧٥	٥٠
٨/٢	٣,٩	—	—	٤,٤	٦٥	١٤١٠	٨٠
٤/٠	٣,٢	٤	١,٧	١,٧	٢٥	١٤٥٠	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٥٤٠ جم
وزن المواد :- ١٤٧٥ جم
وزن الأسفلت :- ٦٥ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٤١ %
الثبات :- ٢٢٣٤ رطل
الإنسياب :- ١٠,٧ ١/١٠٠

نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٠٠ %
نسبة الطبيعى :- صفر %
نسبة الأسفلت :- (٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٤١

المهندس العملى للعالم

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
بتاريخ : ٢ / ٨ / ٢٠٢٣

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
احضر العينات : م/ سالى نصر .

بيان العينات : عينة رقم (٧٠٥) رابطة تدرج (٣) من الكيلو (٩٠٠ + ١٢) ايسر اتجاه
القاهرة تشغيل (٢٠٢٣/٨/٢) .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—		١٠٠	١١٠٣	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٧	١٠٠	٩٢	٩٤,٤	١٠٤١	٦٢	٤/٣
٧٠/٤٥	٦٩	٧٠	٦٤	٧٠,٩	٧٨٢	٣٢١	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٣	٣٧	٣٠	٤٣,٣	٤٧٨	٦٢٥	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٦	٢٩	٢٣	٢٧,٠٠	٢٩٨	٨٠٥	٨
٢٠/٥	١٧	٢٠	١٤	١٨,٧	٢٠٦	٨٩٧	٣٠
١٢/٣	٧	١٠	٤	٨,٩	٩٨	١٠٠٥	٥٠
٨/٢	٣,٩	—		٥,٧	٦٣	١٠٤٠	٨٠
٤/٠	٣,٢	٤	١,٧	٢,٠٠	٢٢	١٠٨١	٢٠٠

وزن المخلوط :-	١١٥٤ جم	نسبة المبطط والمستطيل :-	٤,٢ %
وزن المواد :-	١١٠٣ جم	نسبة الطبيعى :-	صفر %
وزن الأسفلت :-	٥١ جم		
نسبة الأسفلت :-	٤,٦٢ %		(٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %
الثبات :-	٢٢٤٥ رطل		
الإنسياب :-	١٠,٥ ١/١٠٠		

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٤٢

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

المهندس عطية العليم

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
أحضر العينات : م/ سالى نصر .

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٨ / ١

بيان العينات : عينة رقم (٧٠٢) رابطة تدرج (٣) من الكيلو (١٢+٦٥٠) بندة يمنى رقم (٤) اتجاه القاهرة تشغيل (٢٠٢٣/٨/١) .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٥٣٨	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٧	١٠٠	٩٢	٩٧,٦	١٥٠١	٣٧	٤/٣
٧٠/٤٥	٦٩	٧٠	٦٤	٦٥,٩	١٠١٤	٥٢٤	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٣	٣٧	٣٠	٣٧,٠٠	٥٨٤	٩٥٤	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٦	٢٩	٢٣	٢٣,٧	٣٦٥	١١٧٣	٨
٢٠/٥	١٧	٢٠	١٤	١٥,٩	٢٤٥	١٢٩٣	٣٠
١٢/٣	٧	١٠	٤	٧,٣	١١٣	١٤٢٥	٥٠
٨/٢	٣,٩	—	—	٤,٦	٧٠	١٤٦٨	٨٠
٤/٠	٣,٢	٤	١,٧	١,٧	٢٦	١٥١٢	٢٠٠

وزن المخروط :-	١٦٠٦ جم	نسبة المبطن والمستطيل :-	٤,٤ %
وزن المواد :-	١٥٣٨ جم	نسبة الطبعي :-	صفر %
وزن الأسفلت :-	٦٨ جم		
نسبة الأسفلت :-	٤,٤٢ %		(٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٨٥ : ٤,٣٥) %
الثبات :-	٢٢٢٥ رطل		
الإنسياب :-	١٠,٥ ١/١٠٠		

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٣٥

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

المهندس احمد محمد

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
بتاريخ : ١٣ / ٨ / ٢٠٢٣

عملية : الطريق الزراعى (بركة السبع / بنها)
احضر العينات : م/ سالى نصر .

بيان العينات : عينة رقم (٧٧٤) رابطة تدرج (٣) من الكيلو (٣٠٠ + ١٣) بنده يسرى
من خلف الفنشر اتجاه القاهرة تشغيل (٢٠٢٣/٨/٩) .

النتائج :-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت		التدرج التصميمى	المواصفات العامة (د٣)
				Max.	Min.		
١١	صفر	١٠٨٨	١٠٠	—	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٦٦	١٠٢٢	٩٣,٩	٩٢	١٠٠	٩٧	١٠٠/٧٥
٨/٣	٣٩١	٦٩٧	٦٤,٠٠	٦٤	٧٠	٦٩	٧٠/٤٥
رقم ٤	٧٣٠	٣٥٨	٣٢,٩	٣٠	٣٧	٣٣	٥٠/٣٠
٨	٩٠٦	١٨٢	١٦,٧	٢٣	٢٩	٢٦	٣٥/٢٠
٣٠	٩٤٦	١٤٢	١٣,١	١٤	٢٠	١٧	٢٠/٥
٥٠	١٠٢٤	٦٤	٥,٩	٤	١٠	٧	١٢/٣
٨٠	١٠٥٥	٣٣	٣,٠٠	—	—	٣,٩	٨/٢
٢٠٠	١٠٧٥	١٣	١,٢	١,٧	٤	٣,٢	٤/٠

وزن المخلوط :- ١١٣٧ جم
وزن المواد :- ١٠٨٨ جم
وزن الأسفلت :- ٤٩ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٥٠ %
الثبات :- ٢١٧٥ رطل
الإنسياب :- ١٠,٩ ١/١٠٠

نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٢ %
نسبة الطبعي :- صفر %
(٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٥٨

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

السيد مهندس العملية للعلم
الشركة بصنط التدرج لخروجهم عن حدود المواصفات

مقاييس ختامية عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافة من بنها حتى بركة السبع

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفن مليج	القيمة مليج	الجملة مليج
١	٠,٠٠٠	م	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية مع نزح المياه ان وجدت والفئة تشمل سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية ويكون القياس هندسيا والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	٧٥	.	.
٢	٠,٠٠٠	م	اعمال توريد وتشغيل طبقة إحلال من التربة خليط من السن والرمل بنسبة ٢ : ١ لانشاء الجسر بامكان التوسيع في قطاعات الحفر مع الدمك على طبقات باستخدام الهراسات الميكانيكية على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % والفئة شاملة التسوية والدمك و كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	٢٤٠	.	.
٣	٠,٠٠٠	م	اعمال تكسير او ازاله حواجز خرسانية وتكسير مبانى خرسانية عادية او مسلحة او ارضية مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	١٠٠	.	.
٤	٧١٨٧,٩١	م	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها لاستكمال الطبقات والاكتاف والميول الجانبية والفئة تشمل نظافة وملء الشروخ ان وجدت بمواد معتمدة توافق عليها المنطقة المشرفة بالاسفلت ٧٠/٦٠ او المستحلبات الاسفلتية طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب .	٢٨٠	٢٠١٢٦١٤,٨	.
٥	٠,٠٠٠	م	اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة والمتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع على ان لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الفقد بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠ % و ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة	٣١٠	.	.
٦	٢٤١٢,٥٠	م	اعمال انشاء طبقة تشرريب (برابم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطير (M.C.O30) بمعدل ١,٥ كجم / م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش على ان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالمتر المسطح .	٢٣,٧٥	٥٧٩٧٩٦,٨٧٥	.
٧	٢٤٣٤٧,٥٠	م	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٤ سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات الجيدة الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالمتر المسطح .	١٢٤	٣٠١٩,٩٠	.
٨	٧٥٠,٣٤,٢٥	م	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٣ سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات الجيدة الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالمتر المسطح .	١٢٦	٩٤٥٤٣١٥,٥	.
٩	٧٤٩٦٩,٢٥	م	اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم / م ^٢ اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكثس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالمتر المسطح .	٦,٥	٤٨٧٣٠٠,١٢٥	.
١٠	٠,٠٠٠	م	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح .	١٠٨,٥	.	.
١١	٢٢١٦,٧٠	م	اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن (تدرج 3ب) في أماكن الكشط لاستبدال المناسيب في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبية هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم / م ^٢ اسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالمتر المكعب .	١٨٠٠	٣٩٩٠,٠٦٠	.
١٢	٧٤٦,٦٠	م	اعمال توريد وصب فرشاة من الخرسانة العادية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	١١٠٠	٨١١٢٦٠	.
١٣	١٢,١٦	م	اعمال انشاء بردورات من الخرسانة العادية ذات سطح املس ظاهر (Fair Face) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ م طولية وتملا بمادة قليلة للاضغاط وعمل فرشاة خرسانية بسمك ١٠ سم اسفل البردورات بحيث جهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض الاعمال من اعمال الحفر والارتكة والردم خلف البردورة برمال نظيفة متدرجة واعمال الدهان ببيوية ثلاث اوجه والفئة شاملة اعمال النظافة وعمل الشدات اللازمة والغرم ذات سطح املس (Fair Face) طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب .	١٢٥٠	١٥٢٠٠	.
١٤	٠,٠٠٠	م	في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف الاسعار قيمة تحصيل رسوم كارتة الموازين طبقا للائحة	٢٥	.	.
١٥	٩٩٣٨١,٧٥	م	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة	٣	٢٩٨١٤٥,٢٥	٢٠١٧٧٨٢,٥٥

1

الجملة

رئيس الإدارة المركزية
 لمنطقة وسط الدلتا
 م/م/ش/د/ع/أحمد عامر

مفتي الجمهورية / شيخنا أحمد عامر