

عقد مقاوله

رئيس مجلس الإدارة

**الموضوع : إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب /
العلمين) المسافة من الكم ٣٤٧,٥٠٠ الى الكم ٣٤٩,٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه مطروح
(بالأمر المباشر) .**

رقم العقد : ٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأحد الموافق ١٦ / ٧ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الصالحين للمقاولات العامة "

ويمثلها السيد الأستاذ / سليمان ابراهيم محمد ابراهيم

وينوب عنه في التوقيع السيد / احمد حسن سالم حسن

رقم قومي / ٢٧٢١٠٠٢١٨٠١٠٥١

بطاقة ضريبية / ٥١٨-٣١٧-٥٤٤

مأمورية ضرائب / بئر العبد .

سجل تجاري رقم / ١٩٦٧٥

ومقرها / بئر العبد قرية رمانة شمال سيناء .

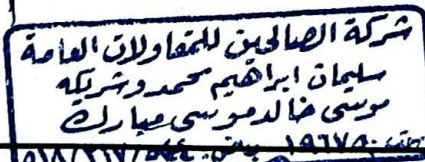


بصفته / مدير وشريك

بالتوكيل المرفق

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

م



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم ٣٤٧,٥٠٠ الي الكم ٣٤٩,٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه مطروح (بالأمر المباشر) إلي "شركة الصالحين للمقاولات العامة" بتكلفة تقديرية ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز "إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم ٣٤٧,٥٠٠ الي الكم ٣٤٩,٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه مطروح بالأمر المباشر" علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم ٣٤٧,٥٠٠ الي الكم ٣٤٩,٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه مطروح (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة الصالحين للمقاولات العامة" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

شركة الصالحين للمقاولات العامة
سليمان إبراهيم محمد وشركاه
موسى هاشم موسى مبارك
رسم: ١٩٦٧٥ / ٥٤٤ / ٣٧٧ / ٥٤٤

المينة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية لشئون المالية والإدارية

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ١,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليون جنيها لا غير) خصما من مستخلص (١) عن عملية ميناء العين السخنة حوض ج٦ عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٧٩ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

محرر

شركة الصالحين للمقاولات العامة
 سليمان إبراهيم محمد وشركته
 مرسى فا لموسى صها رة
 ب. ١٩٦٧٥٠ : ٥٦٨ / ٣١٧ / ٥٦٨



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

م. م. م.

شركة الصالحين للمحاورات العامة
 سليمان إبراهيم محمد وشركاه
 موسى ضال موسى مزارع
 ص. ١٩٦٧٥ - ب. ٥٤٩ / ٢١٧ / ٥١٨

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
 وزارة النقل
 الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مستولياً كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلتهاوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

م

شركة المصالحين للمقاولات العامة
 سليمان ابراهيم محمد وشركته
 موسى محمد موسى صيارح
 ص/ ١٩٦٧٥ - ب/ ٥١٨/٢١٧/٥٤٤



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة الصالحين للمقاولات العامة

التوقيع ()

السيد/ احمد حسن سالم حسن

بموجب توكيل

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حاتم الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة الصالحين للمقاولات العامة
 سليمان إبراهيم محمد وشركاه
 مرسى ضال لموسى مزارع
 ب. ١٩٦٧٥ - ب. ٥١٨/٣١٧/٥٤٤



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العلمين)
مقايضة أمر الإسناد لينود الأعمال تنفيذ شركة الصالحين للمقاولات العامة اتجاه مطروح
القطاع من المحطة ٣٤٧+٥٠٠ إلى ٣٤٩+٠٠٠

رقم البند	نوع الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
١	أعمال الحفر				
٣-١	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المصلصة (الأراضي الزراعية) أو الأسفلت ذات منسوب مائة متر (طبقة لرؤية المهلئ المشرف) حذا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات القصوية والرش بالمياه الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهياكل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البلد حصول نقل الآلية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق واللثة تشمل عمل تشويكات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل لآلة الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهلئ المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمرور والكباري وتعليمات المهلئ المشرف.	م ^٣	٨٠٠٠	٣٣	٢٦٤,٠٠٠
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب أصل كوريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجيد والاكثاف (نسبة تحمل كاتيلوردا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهياكل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمرور والكباري وتعليمات المهلئ المشرف.	م ^٣	٢٨٠٠٠	٨٥	٢,٣٨٠,٠٠٠
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم ١,٤*١٦٢= ٢٢٤= جنيه	م ^٣	٢٢٤٠٠	٢٢٤	٥,٠١٧,٦٠٠
	علاوة مسافة نقل للرمول لمسافة ١١٢ كم ١,٤*١١٠= ١٥٤= جنيه	م ^٣	٥٦٠٠	١٥٤	٨٦٢,٤٠٠
	علاوة حصول رسوم الكارثة والموازن طبقا للوحة الشركة الوطنية	م ^٣	٢٨٠٠٠	١٣	٣٦٤,٠٠٠
٥	طبقات الأساس				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال كوريد وفرش طبقة تسييس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتجة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغرين عن ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلوردا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة القاع بجهل لوس الجيوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرولة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسييس الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمك عن ٢٥ سم ورشها بكمية الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهياكل للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المصنعية واللثة تشمل لجرام التجارب المصنعية والحقيقية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهلئ المشرف.	م ^٣	١٢٠٥٥	٢٧٨	٣,٣٥١,٢٩٠
	علاوة مسافة النقل ١٤٥= ١٥٠*١,٢= ١٥٠= جنيه	م ^٣	١٢٠٥٥	١٥٠	١,٨٠٨,٢٥٠
	علاوة حصول رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٢٠٥٥	٢٥	٣٠١,٣٧٥

مدير عام مشروعات الهيئة

مدير المشروع الهيئة

مدير المشروع المقاول

م/ محمد عادل

م/ محمد حسني فياض

م/ مارجريت مجدي زاهر

ملحوظة : اسعار البند تقديرية لحين التفاوض

شركة الصالحين للمقاولات العامة
م/ محمد حسني فياض
٥١٨/٢١٧/٢٠١٧

شركة الصالحين للمقاولات العامة
م/ محمد حسني فياض
٥١٨/٢١٧/٢٠١٧

شركة الصالحين للمقاولات العامة
م/ محمد حسني فياض
٥١٨/٢١٧/٢٠١٧

وزارة المركزية لشؤون المالية والإدارية



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العلمين) مقارنة أمر الإسناد لبيوت الأعمال تنفيذ شركة الصالحين للمقاولات العامة اتجاه مطروح القطاع من المحطة ٣٤٧+٥٠٠ إلى ٣٤٩+٠٠٠					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللمنة	الاجملى
٢٠٥	بناء ترأس الممر، أحجار أوربلا وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة لتج تسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العزل من ٢٠٠٪ من ٥٠٪ والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحور لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن ٨٠٪ ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل من ١٢٠ ميجاسكال ولا يزيد نسبة الفاك بجهز لوس الجلوس عن ٢٠٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠٪) من الكثافة المصلية و القلة تشمل اجراء التجريب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣م	٨٧٨٢	٢٩٨	٢,٦١٧,٠٣٦
	علوة مسافة النقل ١٤٥ = ١٢٥*١,٢ جنيه	٣م	٨٧٨٢	١٥٠	١,٣١٧,٣٠٠
	علوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	٣م	٨٧٨٢	٢٥	٢١٩,٥٥٠
٣٠٥	المقر المكعب توريد وتنفيذ ورسم احجار بسمكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٪ ولا تحتوي على اى المواد الناعسة او البودرة (مارة من مغل ٢٠٠) نهانيا او مواد طفلية او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تلميس بالقطاع امثل سطح للمياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى مضموب المياه الارضية بعمق ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراست الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبلد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار النواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوى ونهر العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . مسافة النقل ٢٠ كم - الغلة شاملة القيمة المادة المحجوبة . - يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣م	٣٠٨٧,٠٠٨	٣١٠	٩٥٦,٩٧٢
	علوة مسافة النقل ١٤٥ = ١٢٥*١,٢ جنيه	٣م	٣٠٨٧,٠٠٨	١٥٠	٤٦٣,٠٥١
	علوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	٣م	٣٠٨٧,٠٠٨	٢٥	٧٧,١٧٥
	الاجملى				٢٠,٠٠٠,٠٠٠
(عشرون مليوناً جنيه مصري فقط لا غير)					

مدير عام مشروعات الهيئة

مدير المشروع الهيئة

مدير المشروع المقاول

م / محمد عادل

م / مارجريت مجدي زاهر

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
م / م / محمد محمود طه

شركة الصالحين للمقاولات العامة
سليمان ابراهيم محمد وشريكه
موسى خالد موسى ميارك
س ت ١٩٦٧٥ - ٥٤١ - ٥١٨ / ٢١٧

شركة الصالحين للمقاولات العامة
سليمان ابراهيم محمد وشريكه
موسى خالد موسى ميارك
س ت ١٩٦٧٥ - ٥٤١ - ٥١٨ / ٢١٧

