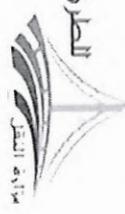


اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبرى تقاطع حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

الشركة المتحدة  
للمقاولات و رصف الطرق  
مصممة السيد مجاهد و شركة



اطيعة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      غرفة محاسب: الجبهة الغربية  
7 day

Sample ID	18/4/2023	Testing date	Weight kg	Unit Weight		Load	Strength	Average	Average %
				kg/cm3	KN				
حوالط خرسانة	08/05/2023	15/05/2023	8125	2407.4	687.0	311.2	309.4	88.4	
			8010	2373.3	714.0	323.4			
			8136	2410.7	648.0	293.5			

مهندس المكيب الاستشاري

مهندس العمل

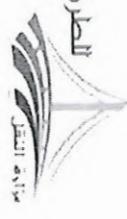


اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاقع حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائي السريع (السخنة -العلمين -مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

الشركة المتحدة  
للمقاولات ورصف الطرق  
محمد السيد محاهد و شركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      Structure Element: النفقة محابس  
28 day      الجهة الغربية

Sample ID	Casting date	Testing date	Weight Kg	Unit Weight		Load	Strength	Average	Average %
				kg/cm3	KN				
حواط خرسانة	08/05/2023	05/06/2023	8125	2407.4	806.0	365.1	356.1	101.7	
			8147	2413.9	794.0	359.7			
			8136	2410.7	758.0	343.4			

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس المعمل

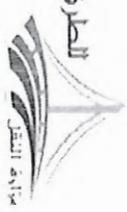


اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائي السريع (السخنة -العلمين -مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة النجدة

الشركة المتحدة  
للمقاولات ورصف الطرق  
محمد السيد مجاهد و شركاه



الهيئة العامة  
للطرق والكباري و النقل البري  
(GARBLT)



### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      Structure Element: عرقه محابس  
7 day      الجهة الغربية

Sample ID	Casting date	Testing date	Wieght Kg	Unit Weight		Load KN	Strength Kg/cm2	Average	Average %
				kg/cm3					
لبينة مسلحة	06/05/2023	13/05/2023	8014	2374.5	714.0	323.4	316.9	90.6	
			8125	2407.4	698.0	316.2			
			8156	2416.6	687.0	311.2			

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس العمل

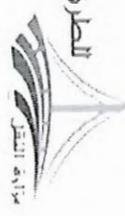


اسم المشروع/ مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائي السريع (السبخة -العلمين-مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

الشركة المتحدة  
للمقاولات و رصف الطرق  
محمد السيد محاهد و شركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      غرفة محاسن: 350  
28 day      الجبهة الغربية      Structure Element:

Sample ID	Casting date	Testing date	W/ieght Kg	Unit Weight		Load	Strength	Average	Average %
				Kg/cm3	KN				
لبشة مسلحة	06/05/2023	03/06/2023	8014	2374.5	789.0	357.4	354.2	101.2	
			852	252.4	795.0	360.1			
			831	246.2	762.0	345.2			

مهندس المكتب الاستشاري

مختص العمل

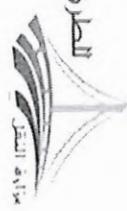


اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبرى تقاقح حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة النتحاة

الشركة المتحدة  
للمقاولات ورصف الطرق  
لمحمد السيد مجاهد و شركاه



الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      Structure Element: غرفة محابس  
7 day      الجهة الغربية

Sample ID	Casting date	Testing date	Wiegth Kg	Unit Weight		Load	Strength	Average	Average %
				kg/cm3	KN				
سقف مسلحة	13/05/2023	20/05/2023	8014	2374.5	699.0	316.6	319.2	91.2	
			8045	2383.7	701.0	317.6			
			8074	2392.3	714.0	323.4			

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس المعمل

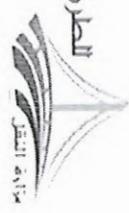


اسم المشروع/ مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائي السريع (السخنة -العلمين-مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

الشركة المتحدة  
للمقاولات ورصف الطرق  
محمد السيد محاهد و شراكة



اطيئة الصامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      غرقة محاسن: غرقة  
28 day      الجبهة العربية      Structure Element:

Sample ID	Casting date	Testing date	Wiegth Kg	Unit Weight		Load	Strength	Average	Average %
				Kg/cm3	KN				
سقف مسلحة	13/05/2023	10/06/2023	8125	2407.4	789.0	357.4	356.5	101.9	
			8126	2407.7	810.0	366.9			
			8136	2410.7	762.0	345.2			

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس العمل

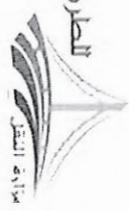


اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبرى تقاقح حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

الشركة المتحدة  
للمقاولات ورصف الطرق  
محمد السيد محاهد و شراكة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



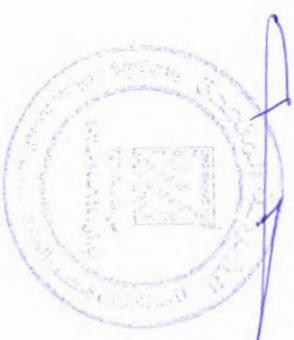
### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      غرفة محاسن: 350  
7 day      الجبهة الشرقية      Structure Element:

Sample ID	Casting date	Testing date	Weight Kg	Unit Weight		Load KN	Strength Kg/cm2	Average	Average %
				kg/cm3					
سقف مسلحة	04/02/2023	11/02/2023	8011	2373.6	687.0	311.2	314.5	89.9	
			8065	2389.6	698.0	316.2			
			8040	2382.2	698.0	316.2			

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس المعمل

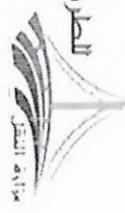


اسم المشروع / مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائي السريع (السختة - الملمين - مطروح - الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

الشركة المتحدة  
للمقاولات ورصف الطرق  
محمد السيد مجاهد و شركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



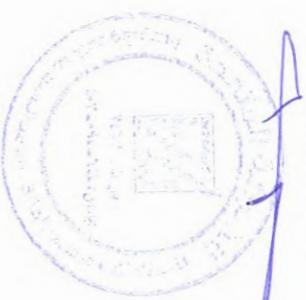
### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      Structure Element: غرفة محابس  
28 day      الوجهه الشرقية

Sample ID	Casting date	Testing date	Weight Kg	Unit Weight		Load	Strength	Average	Average %
				Kg/cm3	KN				
سقف مسلحة	04/02/2023	04/03/2023	8016	2375.1	799.0	361.9	352.3	100.7	
			8045	2383.7	736.0	333.4			
			8047	2384.3	798.0	361.5			

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس المعماري

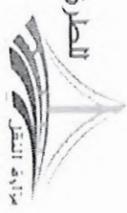


اسم المشروع / مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

الشركة المتحدة  
للمقاولات و رصف الطرق  
محمد السيد مجاهد و شركاه



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



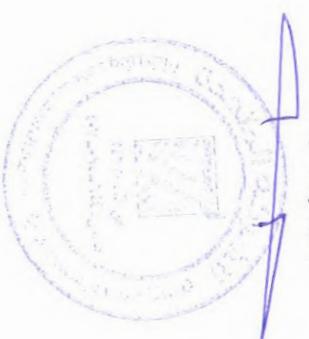
### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      غرفة محاسن: 350      Structure Element: الجبهة الشرقية  
7 day

Sample ID	Casting date	Testing date	Wieight Kg	Unit Weight		Load KN	Strength Kg/cm2	Average	Average %
				kg/cm3					
لبشةمساحة	28/01/2023	04/02/2023	8150	2414.8	711.0	322.1	323.1	92.3	
				2410.7	741.0	335.7			
			8139	2411.6	688.0	311.7			

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس العمل

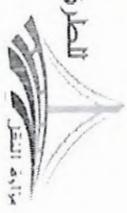


اسم المشروع / مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خملوط مياة الشرب المتعارضة مع قواعد كوبرى تقاطع حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائى السريع (الستخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

الشركة المتحدة  
للمقاولات و رصف الطرق  
محمد السيد مجاهد و شركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



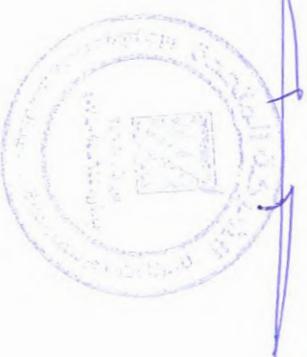
### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      Structure Element: غرفة محابس  
28 day      الوجهه الشرقية

Sample ID	Casting date	Testing date	Wiegth Kg	Unit Weight		Load KN	Strength Kg/cm2	Average	Average %
				Kg/cm3					
لبينة مساحه	28/01/2023	25/02/2023	8014	2374.5	785.0	355.6	355.2	101.5	
			8121	2406.2	766.0	347.0			
			8125	2407.4	801.0	362.9			

مهندس المكاتب الاستشاري

مهندس العملى

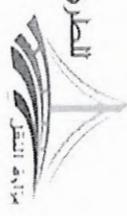


اسم المشروع/ مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائي السريع (السخنة -العلمين-مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

الشركة المتحدة  
للمقاولات و رصف الطرق  
محمد السيد مجاهد و شركاة



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



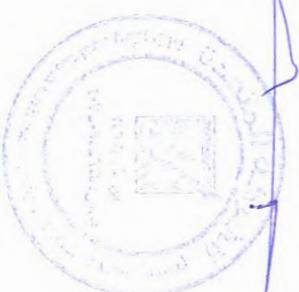
### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      Structure Element: عرفة محاسب  
7 day      الجهة الشرقية

Sample ID	Casting date	Testing date	Wweight Kg	Unit: Weight		Strength	Average	Average %
				Kg/cm3	KN			
حواط خرسانة	01/02/2023	08/02/2023	8124	2407.1	715.0	323.9	308.2	88.1
			8085	2395.6	701.0	317.6		
			8014	2374.5	625.0	283.1		

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس المعمل

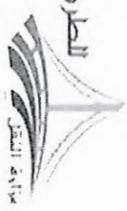


اسم المشروع/ مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط  
الاول للقطاع الكهربائي السريع (المستخنة -العلمين-مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

الشركة المتحدة  
للمقاولات ورصف الطرق  
محمد السيد مجاهد و شركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



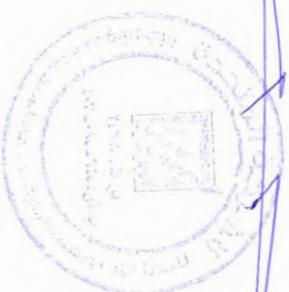
### CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

cement content: 400      Grade of Concrete: 350      Structure Element: غرفة محابس  
28 day      الجهة الشرقية

Sample ID	18/4/2023	Testing date	Wieght Kg	Unit Weight		Load	Strength	Average	Average %
				Kg/cm3	KN				
حوائط خرسانة	01/02/2023	01/03/2023	8015	2374.8	798.0	361.5	353.6	101.0	
			8062	2388.7	788.0	357.0			
			8041	2382.5	756.0	342.5			

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس المعمل







الشركة المتحدة

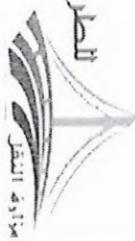
للمقاولات ورصف الطرق

محمد السيد مجاهد و شركاه

الهيئة العامة

للطرق والكباري و النقل البري

(GARBLT)



مؤازة النقل

اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الثرب المتعلجة مع قواعد كبرى تتوقع حسن علام مع مسار الخط الاول للقطاع الكبرياتي السريع (المسجلة -الطمين-مطروح-القيوم) تنفيذ شركة التتحدة

### Field Density Test ( FDT )

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to : 0+450  
station to : 0+606  
length : 156

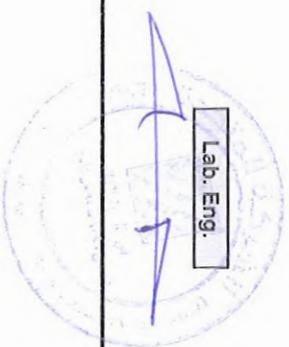
التاريخ : 7-2-2023  
رقم الطلب : 15  
نوع الشبحة : مياه

رقم الطبقة	نوع الطبقة
رمل	

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2413
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10015
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6651
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3364
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1953
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1302.00
WATER CONTENT (%)	11.5
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.853
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * ( gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.4%

Owner

Lab. Eng.



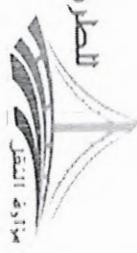




الشركة المتحدة

للمقاولات ورصف الطرق  
محمدة السيد محامد و شريكه

الهيئة العامة  
للطرق والكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اصلاح تعديل مسار خطوط مياه الغرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط الاول للتقاطع الكبير بالي  
السريع (السبخة -المامين-مطروح-القيوم) تنفيذ شركة المتحدة

### Field Density Test ( FDT )

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to : 0+500  
station to : 0+606  
length : 106

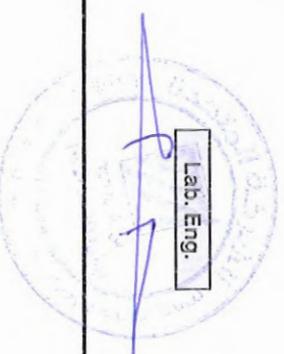
التاريخ : 7-2-2023  
رقم الطلب : 14  
نوع الشبحة : مياه

نوع الطبقة	رمل
رقم الطبقة	

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2315
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	9945
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6653
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3292
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1881
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1254.00
WATER CONTENT (%)	11
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.846
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * ( gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.4%

Owner

Lab. Eng.





إسم المشروع - مشروع تنفيذ أعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبرى تقاطع حسن علام مع مسار الخط الاول للقطر الكهرابلى السريع (السفحة) - الطمين - مطروح - النفوس ( تنفيذ شركة المتعدة

### طلب معاينة و إستلام أعمال

وصف الاعمال	٢	رقم المطلب
	مياة	نوع الشبكة
الجبهة الشرقية	الطريق :	تاريخ تقديم المطلب :
1000	القطر	
0+100	من/ الى	نوع الطبقة
	Station	اعمال ردم الطبقة رقم :

#### بيان الاعمال

نسخة طبقية وبعد ...

يرجى التكرم بالعودة اللازم نحو استلام الاعمال السابق بيانها مع منحوب المقاول

مدير المشروع (المقاول):

م / السيد محمد السيد

#### ملاحظات المهندس

الرد على استلام بالردم على صلاحيات جميع ارباب

كود اعتماد المطلب

رفض الاعمال (D)

اعادة تقديم المطلب (C)

يقبل مع تدارك الملاحظات (B)

يقبل (A)

توقيع مهندس جبال الاشراف :



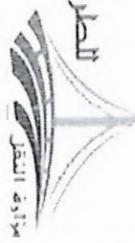
## الشركة المتحدة

للمقاولات ورصف الطرق  
محمدة السيد محامد و شركاه

الهيئة العامة

للمطرق والكباري و النقل البري

(GARBLT)



مؤارة النقل

اسم المشروع/مشروع تنفيذ اصمل تعديل مسان خطوط مياه الشرب المتعامل ضفة مع قواعد كوبري تتاقع حسن علام مع مسان الخط الاول للقطاع الكبرياتي السريع (السخنة - العاين - سطروج - الفيوم) تنفيذ شركة التتحدة

### Field Density Test (FDT)

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to :	0+000
station to :	0+100
length :	100

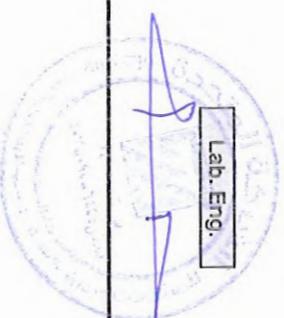
التاريخ :	3-7-2022	رقم الطلب :	6
نوع التربة :	مياه		

رمل	نوع التربة
	رقم التربة

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2431
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10014
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6631
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3383
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1972
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1314.67
WATER CONTENT (%)	11
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.849
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.67
MAX. DRY UNIT WEIGHT * ( gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.6%

Owner

Lab. Eng.

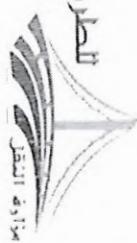






الشركة المتحدة  
للمقاولات ورصف الطرق  
محمّد السعيد محامد و شركاه

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع / مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار. خطوط مياه الترب المتعارضة مع قواعد كوبري تتابع حسن علام مع مسار الخط الاول للقطاع الكبريتي  
السريع (المسحقة -الاسمين-مطروح-القيوم) تنفيذ شركة المتحدة

### Field Density Test ( FDT )

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to : 0+350  
station to : 0+500  
length : 150

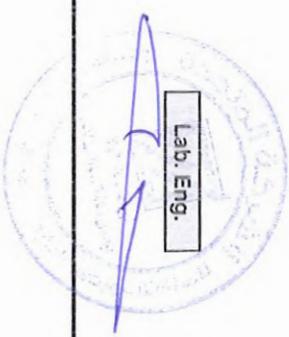
التاريخ : 20-12-2022  
رقم الطلب : 13  
نوع الشبكة : مياه

نوع الطبقة	رمل
رقم الطبقة	

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2235
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10011
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6782
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3229
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1818
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1212.00
WATER CONTENT (%)	11
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.844
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * ( gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.3%

Owner

Lab. Eng.

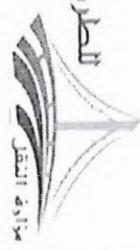






الشركة المتحدة  
للمقاولات ورصف الطرق  
محمد السيد مجاهد وشركاه

الهيئة العامة  
للطرق والكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعصال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط الاول للتقاطع الكوبري بانى السريع (السخنة -العامين-صطوح-الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

**Field Density Test (FDT)**  
**USING ST. SAND CONE TEST**

ASTM D -1558

station to : 0+250  
station to : 0+350  
length : 100

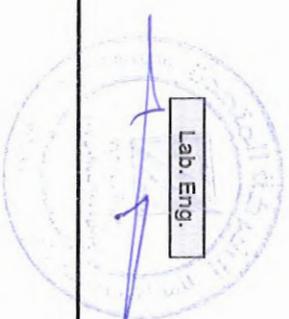
التاريخ : 20-9-2022  
رقم الطلب : 9  
نوع التربة : مياه

رمل	نوع التربة
	رقم الطبقة

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2216
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10013
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6813
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3200
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1789
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1192.67
WATER CONTENT (%)	11.3
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.858
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.67
MAX. DRY UNIT WEIGHT * (gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.8%

Owner

Lab. Eng.

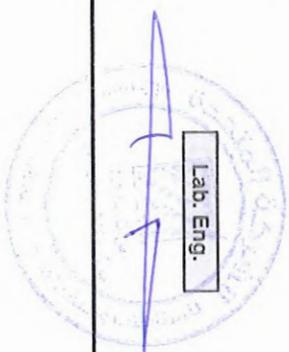




WT. OF SOIL (gm)	2286	2314
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10015	9845
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6746	6548
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3269	3297
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1858	1886
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1238.67	1257.33
WATER CONTENT (%)	11	11
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.846	1.840
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * (gm/cm <sup>3</sup> )	1.69	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.4%	98.1%

Owner

Lab. Eng.



13

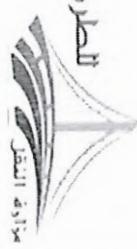




## الشركة المتحدة

للمقاولات و رصف الطرق  
محمد السيد مجاهد و شركاه

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اصلاح خطوط مياة الثرب المتعلضة مع قواعد كبرى تقع حسن علام مع مسل الخط الاول للتطاع الكهربائي السريع (السحبة -الطين-مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة التفتحة

### Field Density Test ( FDT ) USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to : 0+100

station to : 0+250

length : 150

التاريخ : 17-8-2022

رقم الطلب : 7

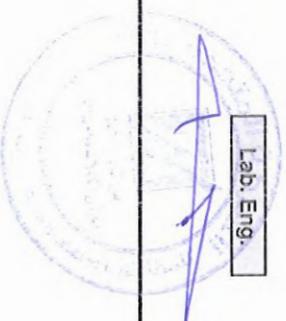
نوع الشبحة : مياه

رمل	نوع الطينة
	رقم الطينة

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2198
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10012
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6819
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3193
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1782
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1188.00
WATER CONTENT (%)	11
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.850
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.67
MAX. DRY UNIT WEIGHT * ( gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.6%

Owner

Lab. Eng.



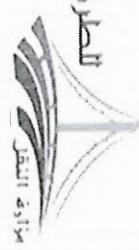




## الشركة المتحدة

للمقاولات و رصف الطرق  
محمّد السيد مجاهد و شركاه

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعلّقة مع قواعد كبرى تنقح حسن علام مع مسار الخط الاول للتطاع الكهربائي السريع (السحنة -الطينين-مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة التحدية

### Field Density Test ( FDT )

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to : 0+300  
station to : 0+450  
length : 150

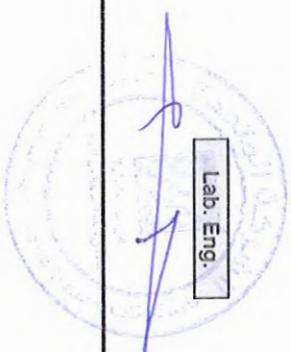
التاريخ : 5-9-2022  
رقم الطلب : 10  
نوع الشبكة : مياه

رمل	نوع الطينة
	رقم الطينة

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2318
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	9946
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6652
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3294
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1883
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1255.33
WATER CONTENT (%)	11.3
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.847
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * (gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.2%

Owner

Lab. Eng.







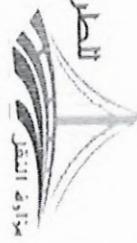
## الشركة المتحدة

للمقاولات و رصف الطرق  
لمحمد السيد مجاهد و شريكه

الهيئة العامة

للمقاولات و الكباري و النقل البري

(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمل تحليل مسار خطوط مياه الشرب المتنازل خضنة مع قراعت كوبري تتاقع حسن اعلام مع مسار الخط الاول للقطاع الكوبرياتي السريع (المنطقة - العامين-مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة التحدية

### Field Density Test (FDT)

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

التاريخ : 15-5-2023

رقم الطلب : 18

نوع التربة : مياه

Station to : 0+550

Station to : 0+669

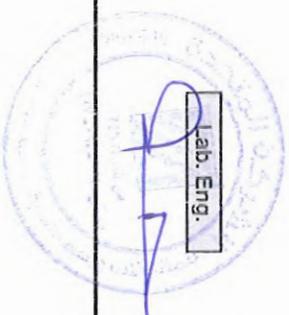
length : 119

نوع الطبقة	رمل
رقم الطبقة	

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2365
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10121
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6793
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3328
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1917
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1278.00
WATER CONTENT (%)	11.5
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.851
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * (gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.2%

Owner

Lab. Eng.



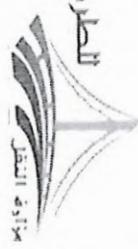




## الشركة المتحدة

للمقاولات و رصف الطرق  
محمود السيد مجاهد و شركاه

إمبنة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ أعمال تعديل مسار خطوط مياه الغرب المتعارضة مع قواعد كوبري تتايح حسن علام مع مسار الخط الاول لتقاطع الكوبري إلى السربح (المنطقة -الطينين-مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة التحدية

### Field Density Test ( FDT )

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to :	0+350
station to :	0+450
length :	100

التاريخ :	14-3-2023	رقم الطلب :	16
نوع الشبكية :	مياه		

رمل	نوع الطينة
	رقم الطينة

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2421
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	9984
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6608
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3376
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1965
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1310.00
WATER CONTENT (%)	11.3
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.848
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * ( gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.3%

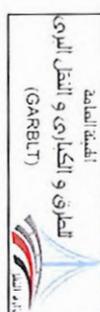
Owner

Lab. Eng.





الشركة المتحدة  
للمقاولات وخدمات الطرق  
مجموعة الشركة محفظة و شراكة



أمانة العامة  
للمنطقة والكبرى والنقل البري  
(GARBLT)  
شركة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبرى والنقل  
البري

إسم المشروع - مشروع تنفيذ أعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كبرى تقاطع حين علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السنة) - العامين - مطروح -  
القيام ( تنفيذ شركة المتحدة

### طلب معاينة و إستلام أعمال

رقم الطلب	17
نوع التبيحة	مياة
تاريخ تقديم الطلب :	٢٠٢٣/٠٤/٠٣
نوع العبيحة	رمل
اصال رقم العبيحة رقم :	
وصف الاعمال	
الجهة الغربية	الطريق :
1000	القطر
0+550 الى	من / Station

بيان الاعمال

تحية طيبة وبعد ،،،

برجى الكرم باتخاذ اللازم نحو استلام الاعمال السابق بولتها مع مندوب المقول

مدير المشروع (المقاول):

م / السيد محمد السيد

المستلم

ملاحظات المهندس

رفض الاصل (D)

اعادة تقديم الطلب (C)

يعتمد مع تدارك الملاحظات (B)

يعتمد (A)

كود اعتماد الطلب

توقيع مهندس جهاز الاشراف :

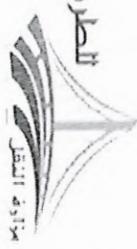
م



الشركة المتحدة  
للمقاولات ورصف الطرق

محمود السيد مجاهد و شركاه

الهيئة العامة  
للطرق والكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الغرب المتعارضة مع قراند كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط الاول للقطاع الكبرياتي السريع (السخنة -الطمين-مطروح-الفيوم) تنفيذ شركة المتحدة

### Field Density Test (FDT)

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to : 0+450  
station to : 0+550  
length : 100

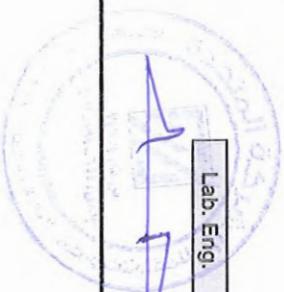
التاريخ : 3-4-2023  
رقم الطلب : 17  
نوع الشبحة : مياه

رمز	نوع الطبقة
	رقم الطبقة

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2418
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10123
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6753
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3370
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1959
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1306.00
WATER CONTENT (%)	11.5
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.851
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * ( gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.3%

Owner

Lab. Eng.





اسم المشروع - مشروع تنفيذ أعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعرضة مع قواعد كبرى تقاطع حسن علام مع مسار الخط الأول للقطر الكورباني السريع (المستة) - العيس - مطروح -  
الفيوم ( تنفيذ شركة المتحدة

### طلب معاينة و إستلام أعمال

رقم الطلب	١٢	مباة
نوع الشبنة		
تاريخ تقديم الطلب :	٢٠٢٢/١١/٢٩	
نوع العينة	رمل	
اصال رقم العينة رقم :		
وصف الاعمال		
الجهة التربة	الطريق :	
1000	القطر	
0+350	من/ الي/	Station

#### بيان الاصال

تحتية طبية وبعد ...

يرجى التكرم بالخذ اللازم نحو استلام الاصال السابق بيلها مع منسوب المقول

مدير المشروع (المقول):

م / السيد محمد السيد

ال

ملاحظات المهندس

عود اعتماد الطلب

رفض الأعمال (D)

اعادة تقديم الطلب (C)

يتقدم مع تدارك الملاحظات (B)

يتقدم (A)

توقيع مهندس جهاز الاشراف :

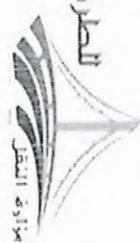
١٢



الشركة المتحدة

للمقاولات ورصف الطرق  
محمد السيد مجاهد وشركاه

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياة الثرب المتعارضة مع قراعد كبرى تتقاطع حسن علام مع مسار الخط الاول للقطاع الكوبرياني  
السريع (السحنة -الطمين-سطورح-القيوم) تنفيذ شركة المتحدة

### Field Density Test (FDT)

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to : 0+200  
station to : 0+350  
length : 150

التاريخ : 29-11-2022  
رقم الطلب : 12  
نوع الشبنة : مياه

رقم الطبقة	نوع الطبقة	رمل

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2351
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	9912
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6593
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3319
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1908
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1272.00
WATER CONTENT (%)	11.3
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.848
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * (gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.3%

Owner

Lab. Eng.

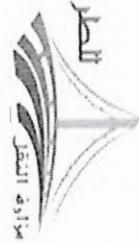






**الشركة المتحدة**  
للمقاولات ورصف الطرق  
مخطط السيد مجاهد و شركاه

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اصمل تعديل مسل خطوط مياه الغرب المتعارضة مع قواعد كوبري تتألق حسن علام مع مسل النط الاول للقطاع الكهربائي  
المربع (المسفة -الطين-سطوح-القيوم) تنفيذ شركة التعمدة

**Field Density Test (FDT)**

**USING ST. SAND CONE TEST**

ASTM D -1556

station to :	0+100
station to :	0+200
length :	100

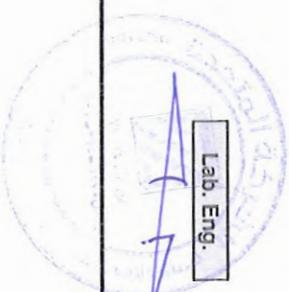
التاريخ :	20-10-2022
رقم الطلب :	11
نوع الشبكة :	مياه

نوع الطبقة	رمل
رقم الطبقة	

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2408
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10013
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6663
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3350
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1939
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1292.67
WATER CONTENT (%)	12
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.863
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * (gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.4%

Owner

Lab. Eng:

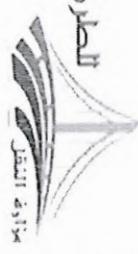






الشركة المتحدة  
للمقاولات ورسف الطرق  
محمّد السعيد مجاهد و شركاه

الطبيقة الصامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الغرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط الاول للتطاع الكهربائي  
السريع (السخنة -الطمين-مطروح-القيوم) تنفيذ شركة التحدية

### Field Density Test (FDT)

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to : 0+000  
station to : 0+100  
length : 100

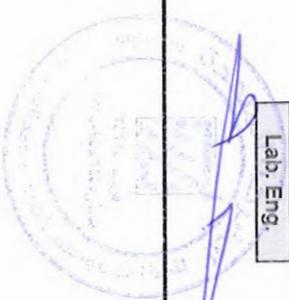
التاريخ : 10-4-2022  
رقم الطلب : 1  
نوع الشبنة : مياه

رقم الطبقة	رمل
رقم الطبقة	

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2416
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10014
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6643
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3371
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1960
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1306.67
WATER CONTENT (%)	11.4
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.849
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * (gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.2%

Owner

Lab. Eng.



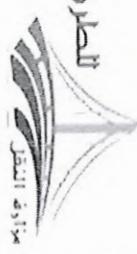




## الشركة المتحدة

للمقاولات ورصف الطرق  
محمد السيد مجاهد و شركاه

الطبعة الصامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اصلاح تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبري تقاطع حسن علام مع مسار الخط الاول للقطاع الكوبرياتي السريع (السفينة -الطين-مطروح-القيوم) تنفيذ شركة المتحدة

### Field Density Test ( FDT )

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to : 0+000  
station to : 0+150  
length : 150

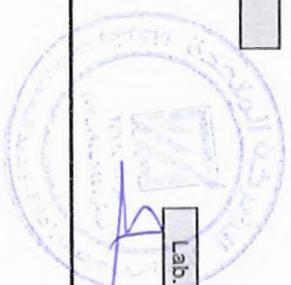
التاريخ : 11-4-2022  
رقم الطلب : 2  
نوع الشبحة : مياه

رمل	نوع الطبقة

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2356
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10012
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6703
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3309
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1898
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1265.33
WATER CONTENT (%)	11.5
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.862
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.67
MAX. DRY UNIT WEIGHT * ( gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.8%

Owner

Lab. Eng.

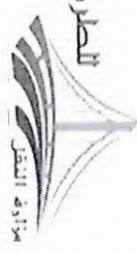






**الشركة المتحدة**  
للمقاولات ورصف الطرق  
محمّد السيد مجاهد و شركاه

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياة الثرب المتعارضة مع قواعد كوبري تتألق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطاع الكهربائي السريع (المنطقة -الطين-مطروح-القيوم) تنفيذ شركة المتحدة

**Field Density Test ( FDT )**  
**USING ST. SAND CONE TEST**

ASTM D -1556

station to : 0+150  
station to : 0+300  
length : 150

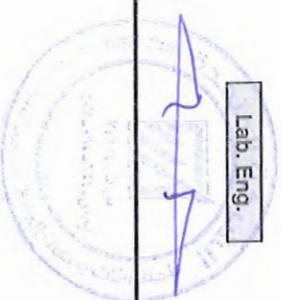
التاريخ : 13-4-2022  
رقم الطلب : 3  
نوع الشبكة : مياه

رقم الطبقة	نوع الطبقة	رمل

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2349
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	9972
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6658
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3314
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1903
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1268.67
WATER CONTENT (%)	11.3
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.852
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * (gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.4%

Owner

Lab. Eng.



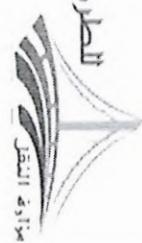




## الشركة المتحدة

للمقاولات و رصف الطرق  
محمد السيد مجاهد و شركاه

الطبعة الخاصة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الغرب المتعارضة مع قواعد كوبري تتابع حسن علام مع مسار الخط الاول للقطاع الكوبري  
السريع (المنفذ) -الطين-مطروح-القيوم) تنفيذ شركة التحدية

### Field Density Test (FDT)

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

station to : 0+300  
station to : 0+450  
length : 150

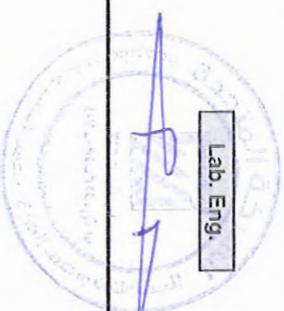
التاريخ : 16-4-2022  
رقم الطلب : 4  
نوع الشبكه : مياه

رقم الطبقة	نوع الطبقة
	رمل

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2431
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	10123
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6756
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3367
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1956
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1304.00
WATER CONTENT (%)	11.8
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.864
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.67
MAX. DRY UNIT WEIGHT * (gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.7%

Owner

Lab. Eng.

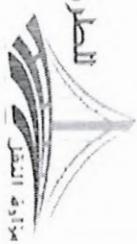






الشركة المتحدة  
للمقاولات ورصف الطرق  
محمد السيد محاهد و شريكات

الهيئة العامة  
للطرق والكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع/مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياة التربة المتعارضة مع قواعد كوبري تتابع حسن علام مع مسار الخط الاول للتقاطع الكهربائي السريع (السفينة -الطمين-مطروح-القيوم) تنفيذ شركة المتحدة

### Field Density Test (FDT)

USING ST. SAND CONE TEST

ASTM D -1556

Station to :	0+450
Station to :	0+600
length :	150

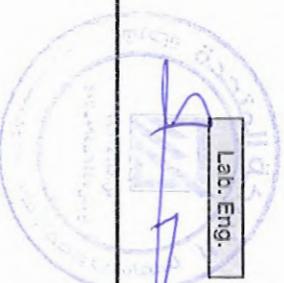
التاريخ :	20-4-2022	الجهة الغربية	5	رقم الطلب :	
نوع الشبنة :	مياه	نوع الشبنة :		رقم الشبنة :	

رمل	نوع الطبقة
	رقم الطبقة

SAMPLE NO.	1
WT. OF SOIL (gm)	2349
WT. OF SAND BEFORE TEST (gm)	9968
WT. OF SAND AFTER TEST (gm)	6658
WT. OF SAND USED IN TEST (gm)	3310
WT. OF SAND IN THE CONE (gm)	1411
WT. OF SAND IN THE HOLE (gm)	1899
UNIT WT. OF SAND (gm/cm <sup>3</sup> )	1.5
HOLE VOLUME (cm <sup>3</sup> )	1266.00
WATER CONTENT (%)	11.5
WET UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.855
DRY UNIT WEIGHT (gm/cm <sup>3</sup> )	1.66
MAX. DRY UNIT WEIGHT * (gm/cm <sup>3</sup> )	1.69
DEEGRE OF COMPACTION (%)	98.5%

Owner

Lab. Eng.





الهيئة العامة للطرق والكبارى  
والنقلبرى

### محضر استلام موقع

العملية : مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبرى تقاطع حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقلبرى ( المنطقة الخامسة - غرب الدلتا )

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورسف الطرف ( محمد السيد مجاهد )

انه فى يوم الاربعاء الموافق ١٤-١٢-٢٠٢٢ وبناءا على امر التشغيل الصادر الى الشركة بعقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٨٦ )

اجتمع كلا من :-

١- المهندس / احمد ابراهيم مسعد  
٢- المهندس / السيد محمد السيد  
مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى  
مدير المشروع - الشركة المتحدة للمقاولات ورسف الطرف

حيث تم تسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خاليا من اى عوائق ظاهرية للشركة المنفذة وتم التنبيه على الشركة بالالتزام بجميع بنود التعاقد ونهو الاعمال خلال مدة العقد وعليه يصبح تاريخ استلام الموقع هو ١٤/١٢/٢٠٢٢ .

وقد اقبل المحضر على ما ذكر بعاليه وتسلم كل طرف صورة للعمل بها

التوقيع :-

١-

٢-

رئيس الادارة المركزية  
للمطبخه العامه / غرب الدلتا  
منطقة الاسكندرية / مطروح  
عقيد مهندس /  
هانى محمد طه

## مقايمة ختامية

بخصوص :-

تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبرى حسن علام مع  
مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع

مقاوله / الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايسة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٢٩٣٣٨٣٩٥

( فقط تسعة وعشرون مليون ثلاثمائة ثمانية وثلاثون الف وثلاثمائة خمسة وتسعون جنيها لاغير )

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : إبراهيم محمد عبد الحميد

التوقيع: اب

رئيس الإدارة المركزية

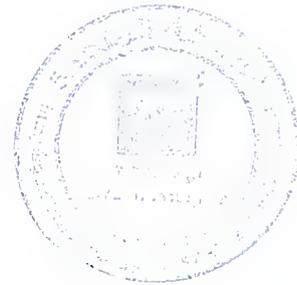
منطقة غرب الدلتا

(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه

مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبرى تقاطع حسن علام  
مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)  
الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

**مشروع : تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد  
كوبرى تقاطع حسن علام  
مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع  
(السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)  
(مقايسة ختامية)**



مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبرى تقاطع حسن علام  
مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

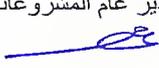
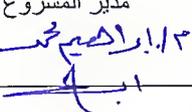
الاجمالي	السعر	الكمية الختامية	الوحدة	البيان	البند
				<p><b>بالمتر الطولي:</b> توريد ونقل وحفر وتركيب مواسير خرسانة سابقة الاجهاد ذات الاسطوانة الداخلية من الصلب PCCP من النوع ذات الرأس والذيل بطول كلي من ٦ الى ٧ أمتار طبقا للمواصفات الآتية: <b>أولاً: المواصفات الفنية لتوريد المواسير الخرسانية:-</b> مواسير خرسانة سابقة الاجهاد PCCP مناسبة للاستخدام في تطبيقات مياه الشرب حسب المواصفة الأمريكية AWWA C-301 والمواصفة الأوروبية EN642. يتم تشكيل الاسطوانة الصلب من الراح الصلب مع نهايات الاسطوانة المشكلة للوصلة ثم يتم اجراء اختبار الصبغة Dye Penetrate test على لحامات الماسورة الصلب للتأكد من سلامة اللحامات وعدم وجود أي ثقوب منفذة ثم يتم اجراء اختبار الضغط الهيدروستاتيكي على الاسطوانة الصلب ضد تسرب المياه. تبتن الاسطوانة الصلب من الداخل بخرسانة عالية الكثافة إما بطريقة الطرد المركزي أو بالصب تحت سرعه اهتزاز عالية مكونا بدن الماسورة. يتم تسليح الماسورة بلقها بسلك (Rope wire) سابق الاجهاد بطريقة ميكانيكية. يتم حماية الاسلاك عالية المقاومة بتغطيتها بطبقة من الخرسانة عالية الكثافة مصبوبة باستخدام اسمنت مقاوم للكبريتات يتم تصنيع خرسانه المواسير (لبدن الماسورة وطبة التغطية) باستخدام اسمنت من النوع المقاوم لكبريتات SULFATE RESISTING CEMENT - TYPE V لا يتم حماية السطح الداخلي حيث أن المواسير ناقلة لمياه الشرب. يأزم عمل حماية النهايات الصلب للمواسير الخرسانية سابقة الاجهاد بواسطة دهانها بطبقة أولى (برايمر) من محلول غني بالزنك بسمك ١٢٥ ميكرون تليها طبقة من البولي يوريثان بسمك ٣٥٠ ميكرون على ان يتم حماية الوصلات بعد التركيب بمونة اسمنتية من الداخل والخارج NON SHRINK GROUT المواسير يتم تركيبها عن طريق حلقات صلب حسب مواصفة الاختبار ASTM A569 وحلقات مطاطية مانعة للتسرب من النوع EPDM حسب المواصفة ASTM D4218, D297, D395</p>	١

تمت مراجعة البنود والكميات	
عن الهيئة العامة للطرق والكباري	عن الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق
مدير عام المشروعات	مدير المشروع

مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبرى تقاطع حسن علام  
مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

				<p>المواسير مصنعة من الأسمنت المقاوم للكبريتات SRC الخاضع لاختبارات المواصفة ASTM C150 للخواص الطبيعية والميكانيكية للأسمنت والمواصفة ASTM C33 للركام الصغير والكبير والمواصفة ASTM C75 للركام الشامل والمواصفة AWWA   C301-84 الخاصة بالماء والمواصفة ASTM C494 الخاصة بالإضافات.</p> <p>- طلب التسليح مختبر حسب المواصفة ASTM A615, A611</p> <p>- ضغط التشغيل ١٠ بار ضغط اختبار الموقع مرة رنصف من ضغط التشغيل، ضغط اختبار المصنع ضعف ضغط التشغيل.</p> <p>• وصلات الرأس والذيل:</p> <p>- المواسير من النوع ذات الرأس والذيل من النوع Push on Spigot and Socket</p> <p>- سمك بدن الماسورة: يكون سمك بدن المواسير طبقا للمواصفات القياسية: سمك ١١٢ مم للمواسير قطر ١٠٠٠ مم.</p> <p>• الطبقة الحماية الخارجية seal coat:</p> <p>- يغلف السطح الخارجي للماسورة بدهان من ثلاث طبقات من البيتومين (PF4) بسمك لا يقل عن ٤٥٠ ميكرون</p> <p>• أكياس البولي ايثيلين:</p> <p>يتم توريد المواسير شاملة أكياس البولي ايثيلين لتغليف المواسير في الموقع طبقا للمواصفات القياسية العالمية ISO8180 و AWWA C105 وتصنع الأكياس بسمك لا يقل عن ٢٠٠ ميكرون</p> <p><u>ثانياً: المواصفة الفنية التركيب مواسير سابقة</u> <u>الإجهاد:</u></p> <p>نقل وحفر وتركيب مواسير خرسانية سابقة الإجهاد كاملة بالغلاف البولي ايثيلين والبند يشمل تحميل وتعتيق ونقل المواسير ولوازمها بمعرفة المقاول وتحت مسئوليته وبوسائله من سيارات وأوناش وخلافه وعلى حسابه إلى مواقع العمل ووضع حراسة عليها وتأمينها وكل ذلك على حسابه وبمعرفة وتحت مسئوليته وكذلك محمل على البند الحفر طبقا للمواصفات الفنية وفي أي نوع من أنواع التربة وتكسير طبقات الاسفلت للمنسوب المطلوب مع سند جوانب الحفر ونزح المياه إذا لزم</p>
--	--	--	--	---

تمت مراجعة البنود والكميات	
عن الهيئة العامة للطرق والكباري	عن الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
مدير عام المشروعات	مدير المشروع
	

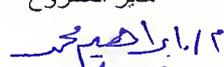
الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات ورسف الطرق (محمد السيد مجاهد)

				<p>الأمر مع وضع طبقة احلال من سن ١ و سن ٢ بسمك ٥٠ سم ووضع طبقة من الرمال (موردة بمعرفة المقاول) أسفل وفوق وحول المواسير من جميع الاتجاهات بسمك لا يقل عن ٣٠ سم في جميع مسار الحفر واستكمال الردم فوق المواسير من ناتج الحفر في حالة صلاحيته للردم (أترية ناعمة نظيفة خالية من الشوائب أو القلاقل) أو برمال موردة ناعمة نظيفة ويتم ذلك على مراحل مع الدمك والدك لتثبيت التربة وإعادة الشيء لأصله طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف ونقل ناتج الحفر الزائد إلى المقالب العمومية كما أن عرض الخندق يكون بالاتساع المناسب لتركيب المواسير بحيث لا يقل عن ضعف قطر الماسورة الخارجي ويكون عمق الخندق بعمق مناسب بحيث يكون بعد الراسم العلوي للماسورة عن سطح الأرض لا يقل عن ١,٢٥ متر طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات جهاز الاشراف. تام مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة</p>
٢١٠٢٥٨٦٥	١٦٥٩٥	١٢٦٧	م.ط	<p>أ.تصنيع وتوريد ونقل وحفر وتركيب مواسير خرسانه سابقة الاجهاد ذات الأسطوانة الداخلية من الصلب PCCP حسب المواصفة السابقة قطر ١٠٠٠ مم</p>

تمت مراجعة البنود والكميات	
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى	عن الشركة المتحدة للمقاولات ورسف الطرق
مدير عام المشروعات	مدير المشروع

الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

الاجمالي	السعر	الكمية الختامية	الوحدة	البيان	البند
				بالعدد:	
				توريد ونقل وحفر وتركيب قطع خاصة خرسانة سابقة الاجهاد ذات الاسطوانة الداخلية من الصلب PCCP طبقا للمواصفات الفنية المذكورة بالبند رقم (1).	٢
٤٤١٥٦٠	١١٠٣٩٠	٤	عدد	تصنيع وتوريد ونقل وحفر وتركيب بردة خرسانة سابقة الاجهاد رأس وفلائشة ذات الاسطوانة الداخلية من الصلب PCCP حسب المواصفة السابقة قطر ١٠٠٠ مم.	٢-أ
٥٥١٩٥٠	١١٠٣٩٠	٥	عدد	تصنيع وتوريد ونقل وحفر وتركيب بردة خرسانة سابقة الاجهاد ذيل وفلائشة ذات الاسطوانة الداخلية من الصلب PCCP حسب المواصفة السابقة قطر ١٠٠٠ مم.	٢-ب
٢٠٥٢٠٠	١٠٢٦٠٠	٢	عدد	تصنيع وتوريد ونقل وحفر وتركيب كوع ٤٥ درجة من الخرسانة سابقة الاجهاد ذيل ورأس ذات الاسطوانة الداخلية من الصلب PCCP حسب المواصفة السابقة قطر ١٠٠٠ مم.	٢-ج

تمت مراجعة البنود والكميات		
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى		عن الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
مدير عام المشروعات	مدير المشروع	
		

مشروع تنفيذ اعمال تعديل مسار خطوط مياه الشرب المتعارضة مع قواعد كوبرى تقاطع حسن علام  
مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

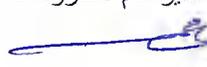
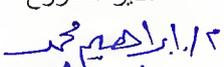
البند	البيان	الوحدة	الكمية الختامية	السعر	الاجمالي
٣	بالمتر الطولي: تركيب واختبار مواسير من UPVC ضغط تشغيل ١٠ جوي والبند يشمل أعمال الحفر بأي عمق وفي أي تربة بما فيها التربة الصخرية وسند جوانب الحفر ونزع المياه الجوفية (إن وجدت) والفرشة أسفل المواسير بما لا يقل عن ٣٠سم من الرمال النظيفة والردم برمال نظيفة حول وأعلى المواسير بمسافة لا تقل عن ٣٠ سم ثم إعادة الردم بنتائج الحفر في حالة صلاحيته ونقل الأتربة الزائدة الى المقالب العمومية والبند محمل عليه تركيب جميع القطع الخاصة من مساليب ومشتريات والأكواع من الزهر المرن والفئة محمل عليها عمل مصدات الكيعان وكل ما يلزم لنه الأعمال طبقا لأصول الصناعة وطبقا للمواصفات الفنية والرسومات والكود المصري والقرارات الوزارية المنظمة لهذا الشأن	م . ط	١٣٣٥	٢١٦٠	٢٨٨٣٦٠٠
١-٣	مواسير UPVC قطر ٣٠٠ مم (قطر داخلي)				

*(Large handwritten signature in blue ink)*

تمت مراجعة البنود والكميات	
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى	عن الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
مدير عام المشروعات	مدير المشروع
<i>(Signature)</i>	<i>(Signature)</i>

الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات ورسف الطرق (محمد السيد مجاهد)

البند	البيان	الوحدة	الكمية الختامية	السعر	الاجمالي
٤	<p><b>العـــدد:</b> انشاء غرفة خرسانة مسلحة للمحابس والبند يشمل جميع ما يلي:</p> <p>١- حفر في أي تربة في موقع الاعمال من متوسط منسوب الأرض الطبيعية الى منسوب التأسيس والذي ينخفض عن قاع المحبس بمسافة ١,٢٥ متر على الأقل والفنه محمل عليها نزع المياه الأرضية باستخدام الطلمبات وسند جوانب الحفر إذا لزم الامر واتخاذ ما يلزم لحماية المباني المجاورة ونقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية أو إلى المكان الذي يحدده مهندس العملية والمقاس هندسي.</p> <p>٢- توريد وعمل ردم من رمال نظيفة حول الغرفة وحسب تعليمات المهندس المشرف على ان يكون الردم على طبقات لا يزيد سمك كل منها عن ٢٥ سم وتلك اولا بأول المندالات الثقيلة مع الرش بالمياه والمقاس هندسي.</p> <p>٣- توريد وعمل خرسانة عادية أسفل غرفة المحبس بسمك ٢٥ سم بنسبة ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى الى ١ م ٣ سن مربوطى مغسول ومسرود يتكون من خليط سن ١ وسن ٢ خالي من الأتربة واملح الكلوريدات والكبريتات + ٠,٥٠ م رمل مصري حرش نظيف وذلك لزوم الخرسانة العادية على ان يكون الصب والخلط والدمك ميكانيكيا والفنه تشمل جميع ما يلزم والمقاس هندسي.</p> <p>٤- توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات ولزوم القطاعات الانشائية المختلفة من بلاطات وكمرات وحوائط وخلافه وتتكون الخرسانة من ٠,٨٠ م ٣ سن ١ + سن ٢ بنسبة ١:١ نظيف خالي من الكلوريدات والكبريتات + ٠,٤٠ م رمل مصري حرش نظيف خالي من الاملاح والكلوريدات والكبريتات + ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يتم خلط الخرسانة ميكانيكيا ودمكها بالهزازات أثناء الصب ما والفنه تشمل كل ما يلزم من السقالات والعدد والمصنعيات والآلات وخلافه وعلى أي ارتفاع ومعالجة الخرسانة طبقاً للمواصفات الفنية.</p> <p>٥- يتم تنفيذ لبشة الغرفة بسمك لا يقل عن ٤٠ سم على أن يكون سطح الخرسانة المسلحة لللبشة أقل من منسوب بطنية المحبس ٥٠ سم على الأقل والتسليح طبقتين من حديد التسليح عالي المقاومة ٥٢/٣٦ تتكون كل طبقة من ٦ ٦م / م في الاتجاهين.</p> <p>٦- يتم تنفيذ الحوائط بسمك لا يقل عن ٢٠ سم على أن يكون التسليح الراسي (الرئيسي) للحوائط من الداخل والخارج ٦ ٦م / م ويكون التسليح الثانوي</p>				

تمت مراجعة البنود والكميات	
عن الهيئة العامة للطرق والكباري	عن الشركة المتحدة للمقاولات ورسف الطرق
مدير عام المشروعات	مدير المشروع
	

الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات ورسف الطرق (محمد السيد مجاهد)

				<p>(الغطاء) ٦ ٢م / م على أن يتم تنفيذ وصلات الحوائط عند الأركان ( Closed Joint) وتوريد وتركيب حديد التسليح الفواتير حول فتحات المواسير على أن يتم لحامها في وصلات الحائط الصلب طبقاً لاشتراطات الكود المصري للخرسانة المسلحة.</p> <p>٧- يتم تنفيذ سقف من الخرسانة المسلحة بسمك لا يقل عن ٣٠سم يتم تسليحه بطبقتين من حديد التسليح عالي المقاومة ٥٢/٣٦ على أن يكون عدد الأسياخ ٧ ٢م / م في الاتجاهين مع ترك فتحة للغطاء بأبعاد ٨٠×٦٠ سم على أن يتم تثبيت الغطاء ووضع فواتير من حديد التسليح حول فتحة الغطاء بعدد ٢م في الاتجاهات الأربعة بكامل طول وعرض الفتحة.</p> <p>٨- يتم بياض الحوائط الخرسانية من الداخل ببياض أسمنتي مع إضافة مادة عازلة ذات أساس اسمنتي بعد معالجة التعشيش والتسويس.</p> <p>٩- يتم عزل أسفل اللبشة المسلحة والحوائط بكامل ارتفاعها من الخارج بطبقة من اللفائف البتومينية المسلحة باللياف البولستر بسمك ٤مم (نيلوبيت بي ٥نسر من إنتاج شركة بيتونيل) أو ما يماثلها ويتم التركيب باللحام باللهب مع عمل ركوب في جميع الجهات مسافة لا تقل عن ١٥سم في الاتجاهين مع دهان وجه تحضيرى من مادة بيتومين ذات أساس مائي وذلك بمعدل ٠,٥ كجم / م<sup>٢</sup> مثل مادة بيتوسيل أو ما يماثلها للصق العزل على الخرسانة.</p> <p>١٠- يتم تنفيذ قميص من المباتي من الطوب الأحمر الطفلي سمك نصف طوبة لحماية العزل الراسي</p> <p>١١- يتم توريد وتركيب سلالم من الحديد الصلب الإنشائي ٣٧ بطول مناسب من فتحه نزول الغرفة الى أرضية الغرفة.</p> <p>١٢- يتم توريد وتركيب غطاء من الـ GRP بأبعاد خارجية ٩٠ × ٩٠ سم حمولة ٤٠ طن على الأقل من إنتاج شركة كيموايات البناء الحديث أو ما يماثلها يتم لحام الحلق الخاص بالغطاء بحديد تسليح السقف بما يمنع خلعه أو سرقة</p> <p>والبند يشمل ومحمل عليه توريد وتركيب واختبار المحابس (الفراشة والسكينة) ووصلات الحائط ووصلات الفك والتركيب والمشتركات والأكواع والمساليب وقطع الاتصال والوصلات المرنة وجميع القطع الخاصة اللازمة للتركيب من الزهر المرن داخل غرف المحابس</p>
٠	٤٠٠٠٠٠	٠	عدد	غرفة محابس بأبعاد داخلية ١,٥ × ١,٥ م مع وجود محبس قفل سكينه قطر ٣٠٠ مم
٢٤٧٢٩٠٠	١٢٣٦٤٥٠	٢	عدد	غرفة محابس بأبعاد داخلية ٢,٥ × ٢,٥ م مع وجود محبس قفل فراشة قطر ١٠٠٠ مم

تمت مراجعة البنود والكميات		
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى	عن الشركة المتحدة للمقاولات ورسف الطرق	
مدير عام المشروعات	مدير المشروع	
		

الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

البند	البيان	الوحدة	الكمية الختامية	السعر	الاجمالي
٥	أعمال الربط على الخطوط القائمة بالعدد: عمل الربط على الخطوط القائمة والعمل يشمل الحفر في كافة انواع التربة ما عدا التربة الصخرية ونزح المياه السطحية أو الجوفية وعمل الاحلال اللازم والتوصيل على الخطوط القائمة باستخدام البردات ذات الفلانشات من الصلب والمواسير الصلب اللازمة والتنسيق مع الجهات المختصة قبل البدء في الاعمال وانهاء العمل على الوجه الامثل				
٥-أ	الربط على خط قطر ١٠٠٠ مم	عدد	٤	٣٦٤٩٨٠	١٤٥٩٩٢٠
٥-ب	الربط على خط قطر ٣٠٠ مم	عدد	٤	٨٥٧٥٠	٣٤٣٠٠٠

الاجمالي	الاجمالي
٢١٠٢٥٨٦٥	اجمالي بند رقم ١ (جنبيها لا غير)
١١٩٨٧١٠	اجمالي بند رقم ٢ (فقط جنبيها لا غير)
٢٨٨٣٦٠٠	اجمالي بند رقم ٣ (فقط جنبيها لا غير)
٢٤٧٢٩٠٠	اجمالي بند رقم ٤ (فقط جنبيها لا غير)
١٨٠٢٩٢٠	اجمالي بند رقم ٥ (فقط جنبيها لا غير)
٢٩٣٨٣٩٩٥	اجمالي قيمة المقايسة (فقط جنبيها لا غير)

تمت مراجعة البنود والكميات		
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى	عن الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق	
مدير عام المشروعات	مدير المشروع	

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب القاهرة  
الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /  
هاني محمد محمود طه