

عقد مقابلة

**الموضوع : أعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول لتوسعة الطريق الدائري
في المسافة من كوبري بديل السويس (السوبرجيت) حتى أكاديمية الشرطة
(الاتجاهين) بالأمر المباشر.**

رقم العقد: ١٨٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ١٢ / ٤ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه " .

ويمثلها السيد / ياسر محمود حماد ابو العنين

- بصفته / مدير وشريك .

بطاقة رقم قومي / ٢١١٣٠٢١٦١٧٠٢٧٤٠

بطاقة ضريبية / ٩١٠ - ٨٣٠ - ٢١٢

مأمورية ضرائب / بولاق الدكرور

سجل تجاري رقم (١٦٨٣٥٧) سجل تجاري الجيزة .

ومقرها / ١٦ ش عباد شاكر من ٦ أكتوبر بولاق الدكرور - جيزة
(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

ياسر أبو العنين



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المتضمن موافقة معالي الفريق مهندس / وزير النقل علي أعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول لتوسعة الطريق الدائري في المسافة من كوبري بديل السويس (السوبرجيت) حتى أكاديمية الشرطة (الاتجاهين) بالأمر المباشر بتكلفة تقديرية بمبلغ ٢٠ مليون جنيه (فقط عشرون مليون جنيه لا غير) إلي شركة السلام للمقاولات "ياسر محمود حماد وشريكه" وبناءً على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على نتيجة مفاوضات الشركة حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت بإجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ١٩,٨٨٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وثمانمائة وثمانون ألف جنيه لا غير) وبعتبر محضر المفاوضة بتاريخ جزء لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحضر المفاوضة وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما ومكملاً له .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية "أعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول لتوسعة الطريق الدائري في المسافة من كوبري بديل السويس (السوبرجيت) حتى أكاديمية الشرطة (الاتجاهين) (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) بالأمر المباشر" طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة بمبلغ ١٩,٨٨٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وثمانمائة وثمانون ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني شركة السلام للمقاولات "ياسر محمود حماد وشريكه" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهراً من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني التاممين النهائي بمبلغ ٩٩٤,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره تسعمائة أربعة وتسعون ألف جنيه لا غير) وذلك عبارة عن خصم المبلغ من مستخلص رقم (١) جاري والخاص بعملية جداريات كوبري عدلي منصور في النسافة من محور سعد الدين الشاذلي حتي تقاطع طريق القاهرة الإسكندرية بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخضع ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

شركة السلام للمقاولات
ب.ت. ١٦٨٢٥٧

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل النهري
الإدارة العامة

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - السولار - البتومين) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

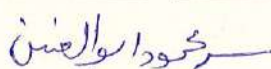
حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

الطرف الأول

شركة السلام للمقاولات " ياسر محمود حماد وشريكه "

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع) 

(التوقيع) 

السيد / ياسر محمود حماد ابو العنين

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

مدير وشريك

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات للمناقصة المحدودة رقم () لسنة ٢٠٢٣

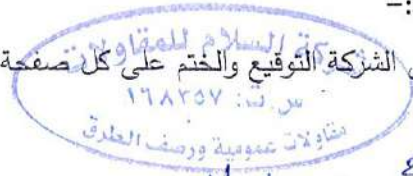
أعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول لتوسعة الطريق الدائري من
كوبري بديل السويس (السوبر جيت) حتي اكاديميه الشرطه (الاتجاهين)

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة عشر	مدير عام تنفيذ الكباري
مهندس / ايمن محمد متولي	مهندس/ ضياء الدين مصطفى	مهندس/ محمد محمود ابازة
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق		رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الادارية
مهندس / سامي احمد فرج		عميد/ أبو بكر احمد عساف

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر



ماير محمود راجح

محتويات الدفتر

- ١ - الموضوع ١ ورقة
- ٢ - الشروط الخصوصية والمواصفات الفنية لتنفيذ الأعمال ١٢ ورقة
- ٣ - قوائم الكميات والملحق والملاحظات ١ ورقة



ياسر محمد دايو العبد



الموضوع

أعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول لتوسعة الطريق
الدائري من كوبري بديل السويس (السوبر جيت) حتي
اكاديمية الشرطة (الاتجاهين)

و يشمل المشروع :

- أعمال الحواجز الخرسانية و البردورات و الارصفة وخرسانات الميول بالتوازي مع
اعمال التوسعة الجارية بالطريق الدائري من كوبري بديل السويس (السوبر جيت)
حتي اكاديمية الشرطة (الاتجاهين)

ملحوظة

- في حالة استعانة المقاول الرئيسى بمقاولى اعمال متخصصة بالباطن يجب تقديم
شهادات الخبرة اللازمة واخذ موافقة الهيئة قبل التعاقد مع مقاولى الباطن ويكون المقاول
مسئول مسؤولية كاملة امام الهيئة عن الاعمال المنفذة بمعرفتهم ومسئولا عن تسليم
الاعمال لمهندسى الهيئة المشرفين

- الكميات الواردة بقائمة الكميات تقريبية قابلة للزيادة او النقص فى حدود ٢٥ % وتتم
المحاسبة وفقا لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف
- على المقاول تقديم تحليل اسعار لكل بند من بنود العملية عند التفاوض على الاسعار
- على الشركة المنفذة استخراج التصاريح اللازمة من المرور بمعرفتها وعلى حسابها قبل
البدء فى التنفيذ

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي:

- ١- تعليمات المنطقة المختصة .
- ٢- الشروط الخصوصية (هذا الدفتر) .
- ٣- توصيات الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى .
- ٤- توصيات الإدارة المركزية لبحوث الكبارى .
- ٥- الكود المصري . (الاصدار الاخير)
- ٦- القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية



الشروط الخصوصية

البند الأول : الغرض من الشروط الخصوصية :

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والمواصفات القياسية والصادرة في سنة ١٩٩٠ تكمل بعضها البعض وتؤلف معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وذلك لبنود العناصر التالية (الحديد بجميع انواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار)

البند الثاني : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد أجرى التحريات اللازمة وتحت مسؤوليته للحصول على اية معلومات اضافية او اية معلومات اخرى في سبيل التحقق من طبيعة التزاماته ومداهما وانه قد وضع اسعاره بناء على ذلك ويعتبر انه قد قام بكل ذلك بمجرد تقديمه للعطاء وكذا يكون المقاول مسئولا وحده عن مواجهة الصعوبات التي تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق في المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التي تطرأ او الظروف التي لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشا من عدم التحقق من التزاماته او بسبب أى خطأ او سهو مهما كان نوعه في مستندات العقد او في معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسئوليات والالتزامات وفي حالة وجود أى مرافق او عوائق (مواسير أو خطوط مياه أو غاز أو صرف أو كهرباء ..الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تفاديها وسوف يتم محاسبة المقاول على هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث : مدة العملية وغرامة التأخير :

يجب أن تتم جميع الأعمال في بحر ١٢ شهر من تاريخ تسليم المقاول للموقع خاليا من الموانع بموجب محضر موقع عليه من الطرفين. وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الرابع - أ - مكتب المهندسين المباشرين في موقع العمل :

تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء في العمل بإعداد مكتب في موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثيث بمكتب ومقاعد جلدية وأنتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترابيزة والكراسي اللازمة على أن يقوم



المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المباشر في الموقع وتقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانتة وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ، وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع خمسمائة جنيهاً يومياً الي حين إقامة المكتب بالمواصفات عاليه وخمسمائة جنية يومياً في حالة عدم تقديم المشروبات والوجبات الخفيفة .

البند الخامس : السادة المهندسين المشرفين (إشراف المقاول) :

- بالإشارة إلى المادة رقم (٣,٠٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله :-
- ١ - عدد ١ مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل في تنفيذ الأعمال المماثلة
 - ٢ - عدد ٢ من الملاحظين والمشرفين اللازمين للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلي مهندسي المقاول وكذا مساعدي المهندس والمشرفين التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل
 - للهيئة الحق في سحب موافقتها علي مهندس المقاول او علي أي عضو من جهاز التنفيذ وعلي المقاول في هذه الحالة وبمجرد استلامه إشعاراً خطياً بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلاً له توافق عليه الهيئة .

عند تقصير المقاول في تعيين المهندس او مساعده او في استبدالهما بأخر إذا طلب منه ذلك يوقع علي المقاول غرامة قدرها الف جنيه للمهندس ، و خمسمائة جنية لمساعد المهندس عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ

البند السادس : التأمين المؤقت :

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند السابع : الإستلام المؤقت ومدة الضمان والإستلام النهائي :

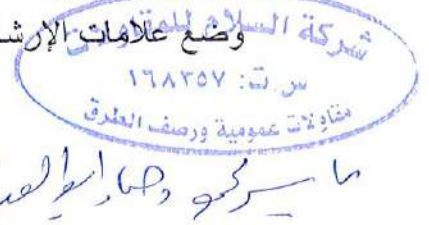
يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الثامن : فئات العقد :

- الفئات التي يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الأثمان تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات أيا كان نوعها التي يتكبدها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطي جميع المصروفات التي تلزم تنفيذ العملية وجميع أجزائها المختلفه بصرف النظر عن تقلبات السوق والعمله وأجور العمال والتعريفه الجمركية ورسوم الإنتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .

البند التاسع : المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل :

- على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحاليه بأى حال من الأحوال وعليه وضع علامات الإرشاد والإنارة ليلاً ونهاراً والمحافظة على سلامة المرور وهو المسئول



تنفيذ شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
١	بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم علي ان يكون وجه الخرساني أملس (Fair face) اعلي الفرشة طبقاً للرسومات بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وعلى الاقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من يوم الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ والفئة تشمل عمل فرشته من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (١٢@٥) /م.ط بارتفاع ٥٠ سم ويشمل تأمين اضافي نظراً للعمل علي الدائري في اوقات تحددتها إدارة المرور المختصة مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة (السعر غير شامل الدهانات) طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.(خمسة عشر الف ومائة وخمسون متر طولي)	م/ط	٨٠٠	١٥١٥٠	١٢١٢٠٠٠٠
٢	بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (توبجرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم علي ان يكون وجه الخرساني أملس (Fair face) اعلي الفرشة طبقاً للرسومات بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وعلى الاقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من يوم الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ والفئة تشمل عمل فرشته من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (١٢@٥) /م.ط بارتفاع ٥٠ سم ويشمل تأمين اضافي نظراً للعمل علي الدائري في اوقات تحددتها إدارة المرور المختصة مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة (السعر غير شامل الدهانات) طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.(ثلاثة الاف وثلاثمائة و عشرة متر طولي)	م/ط	٩٥٠	٣٣١٠	٣١٤٤٥٠٠
٣	بالمتر الطولي توريد وصب بردوره من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠ / ٢٥ * ٣٠ سم من الخرسانة الجاهزة ٠,٨ م ^٣ سن دلويميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (الفان ومائة وثلاثة متر طولي)	م/ط	١٨٠	٢١٠٣	٣٧٨٥٤٠
٤	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم من ٠,٨ م ^٣ سن دلويميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرسه + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرملة خالية من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم / سم ^٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم التي تملي بالقوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (اربعة الاف ومائة متر مسطح)	م ^٢	٢٠٠	٤١٠٠	٨٢٠٠٠٠
٥	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه ميول الخرسانة العادية بسمك ١٥ سم من ٠,٨ م ^٣ سن دلويميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرسه + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون المن نظيف ومغسول والرملة خالية من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم / سم ^٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم التي تملي بالقوم المضغوط سمك ١ سم ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (اربعة الاف متر مسطح)	م ^٢	٢٨٠	٤٠٠٠	١١٢٠٠٠٠
٦	بالمتر المسطح دهان سافيتو للحواجز الخرسانية طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.(خمسة عشر الف متر مسطح)	م ^٢	٧٥	١٥٠٠٠	١١٢٥٠٠٠
٧	بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عابيه ونقل المخافات للمقالب العموميه و البند شامل من مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (الفان متر طولي)	م/ط	١٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
٨	بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية باليوية المرورية علي البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام الليب والفئة تشمل التوريد والدهان وكل مايلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .(سبعة الاف ومائة وتسعة وخمسون و ٦٨/١٠٠ متر مسطح)	م ^٢	١٢٥	٧١٥٩,٦٨	٨٩٤٩٦٠
٩	بالمتر الطولي توريد ودهان بردورات ببويه لآكيه باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام الليب والفئة تشمل التوريد والدهان وكل مايلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر . (الفان ومائتان متر طولي)	م/ط	٣٥	٢٢٠٠	٧٧٠٠٠
	الاجمالي				١٩٨٨٠٠٠٠

شركة السلام للمقاولات
مصر وشركاؤها
١٦٨٢٥٧
مقاولات شمولية ورصف الطرق
ياسر محمود حماد وشريكه