



وزارة النقل



الهيئة العامة للنقل والسكك الحديدية

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

تتبع شركة الطاس الجديد للمقاولات والتوريدات

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر - الاستشاري العام جيسلما - الاستشاري الهيئة 1/ حقل قبل

نتائج عينات اصطناع ردم التربة والاسفلت



Notes	COMPARATO	P.L.T (EVZEV1)	C.B.R %	Q.M %	M.D.D (g/cm³)	P. I	Sieve Analysis			Classification	Description	Station		Date	Q. T	NU.
							# 200	# 40	# 10			to	from			
	100.5%		56.9%	6.10%	2.269	NON PLASTIC	4.00%	9.00%	19.00%	A-1-B	SUBBALLAST 1	290+300	290+000	12-09-23	QTO 1	IR-99
	100.8%		53.7%	6.40%	2.258	NON PLASTIC	5.00%	10.00%	19.00%	A-1-B	SUBBALLAST 1	296+500	296+300	14-10-23	QTO 2	IR-103
	100.3%		53.7%	6.40%	2.259	NON PLASTIC	5.00%	10.00%	19.00%	A-1-B	SUBBALLAST 1	296+700	296+500	15-10-23	QTO 2	IR-104
	100.5%		56.9%	6.10%	2.269	NON PLASTIC	4.00%	9.00%	19.00%	A-1-B	SUBBALLAST 1	296+800	296+700	17-10-23	QTO 1	IR-105
	101.3%	1.40	56.9%	6.10%	2.269	NON PLASTIC	4.00%	9.00%	19.00%	A-1-B	SUBBALLAST 2	296+200	296+000	28-10-23	QTO 1	IR-106
	100.8%	1.33	53.7%	6.40%	2.258	NON PLASTIC	5.00%	10.00%	19.00%	A-1-B	SUBBALLAST 2	296+400	296+300	28-10-23	QTO 2	IR-107
	102.0%	1.29	53.7%	6.40%	2.258	NON PLASTIC	5.00%	10.00%	19.00%	A-1-B	SUBBALLAST 2	296+600	296+400	30-10-23	QTO 2	IR-108
	101.5%	1.50	53.7%	6.40%	2.258	NON PLASTIC	5.00%	10.00%	19.00%	A-1-B	SUBBALLAST 2	296+800	296+600	01-11-23	QTO 2	IR-109

عن الهيئة

عن استشاري الهيئة مكتب د. حقل قبل

عن الشركة الممولة

مدير المشروع

مهندس التنفيذ

م/ احمد ابو نيفة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد سميح

م/ احمد ابو نيفة
c.c.c. 11/11/23

م/ احمد سميح
c.c.c. 11/11/23

م/ احمد سميح
c.c.c. 11/11/23



إعلان استكمال الجسر الذي يمتد فوق الطريق السريع من محطة 247+000 حتى محطة 000+300 بطول 53 كم (المنطقة الممتدة - الضفة الغربية - فلسطين - مناطق ج)		تتعلق بزيادة القيمة المضافة للشركات والهيئات من سنة 200+000 إلى سنة 201+000 بطول 1,00 كم	
نوع صرف القيمة على الطرق			

ملاحظات	الرجوع	سنة 816 م. م. 817		سنة 817 م. م. 818		سنة 818 م. م. 819		سنة 819 م. م. 820		سنة 820 م. م. 821		سنة 821 م. م. 822		سنة 822 م. م. 823		سنة 823 م. م. 824		سنة 824 م. م. 825		سنة 825 م. م. 826		سنة 826 م. م. 827		سنة 827 م. م. 828		سنة 828 م. م. 829		سنة 829 م. م. 830		سنة 830 م. م. 831		سنة 831 م. م. 832		سنة 832 م. م. 833		سنة 833 م. م. 834		سنة 834 م. م. 835		سنة 835 م. م. 836		سنة 836 م. م. 837		سنة 837 م. م. 838		سنة 838 م. م. 839		سنة 839 م. م. 840		سنة 840 م. م. 841		سنة 841 م. م. 842		سنة 842 م. م. 843		سنة 843 م. م. 844		سنة 844 م. م. 845		سنة 845 م. م. 846		سنة 846 م. م. 847		سنة 847 م. م. 848		سنة 848 م. م. 849		سنة 849 م. م. 850		سنة 850 م. م. 851		سنة 851 م. م. 852		سنة 852 م. م. 853		سنة 853 م. م. 854		سنة 854 م. م. 855		سنة 855 م. م. 856		سنة 856 م. م. 857		سنة 857 م. م. 858		سنة 858 م. م. 859		سنة 859 م. م. 860		سنة 860 م. م. 861		سنة 861 م. م. 862		سنة 862 م. م. 863		سنة 863 م. م. 864		سنة 864 م. م. 865		سنة 865 م. م. 866		سنة 866 م. م. 867		سنة 867 م. م. 868		سنة 868 م. م. 869		سنة 869 م. م. 870		سنة 870 م. م. 871		سنة 871 م. م. 872		سنة 872 م. م. 873		سنة 873 م. م. 874		سنة 874 م. م. 875		سنة 875 م. م. 876		سنة 876 م. م. 877		سنة 877 م. م. 878		سنة 878 م. م. 879		سنة 879 م. م. 880		سنة 880 م. م. 881		سنة 881 م. م. 882		سنة 882 م. م. 883		سنة 883 م. م. 884		سنة 884 م. م. 885		سنة 885 م. م. 886		سنة 886 م. م. 887		سنة 887 م. م. 888		سنة 888 م. م. 889		سنة 889 م. م. 890		سنة 890 م. م. 891		سنة 891 م. م. 892		سنة 892 م. م. 893		سنة 893 م. م. 894		سنة 894 م. م. 895		سنة 895 م. م. 896		سنة 896 م. م. 897		سنة 897 م. م. 898		سنة 898 م. م. 899		سنة 899 م. م. 900		سنة 900 م. م. 901		سنة 901 م. م. 902		سنة 902 م. م. 903		سنة 903 م. م. 904		سنة 904 م. م. 905		سنة 905 م. م. 906		سنة 906 م. م. 907		سنة 907 م. م. 908		سنة 908 م. م. 909		سنة 909 م. م. 910		سنة 910 م. م. 911		سنة 911 م. م. 912		سنة 912 م. م. 913		سنة 913 م. م. 914		سنة 914 م. م. 915		سنة 915 م. م. 916		سنة 916 م. م. 917		سنة 917 م. م. 918		سنة 918 م. م. 919		سنة 919 م. م. 920		سنة 920 م. م. 921		سنة 921 م. م. 922		سنة 922 م. م. 923		سنة 923 م. م. 924		سنة 924 م. م. 925		سنة 925 م. م. 926		سنة 926 م. م. 927		سنة 927 م. م. 928		سنة 928 م. م. 929		سنة 929 م. م. 930		سنة 930 م. م. 931		سنة 931 م. م. 932		سنة 932 م. م. 933		سنة 933 م. م. 934		سنة 934 م. م. 935		سنة 935 م. م. 936		سنة 936 م. م. 937		سنة 937 م. م. 938		سنة 938 م. م. 939		سنة 939 م. م. 940		سنة 940 م. م. 941		سنة 941 م. م. 942		سنة 942 م. م. 943		سنة 943 م. م. 944		سنة 944 م. م. 945		سنة 945 م. م. 946		سنة 946 م. م. 947		سنة 947 م. م. 948		سنة 948 م. م. 949		سنة 949 م. م. 950		سنة 950 م. م. 951		سنة 951 م. م. 952		سنة 952 م. م. 953		سنة 953 م. م. 954		سنة 954 م. م. 955		سنة 955 م. م. 956		سنة 956 م. م. 957		سنة 957 م. م. 958		سنة 958 م. م. 959		سنة 959 م. م. 960		سنة 960 م. م. 961		سنة 961 م. م. 962		سنة 962 م. م. 963		سنة 963 م. م. 964		سنة 964 م. م. 965		سنة 965 م. م. 966		سنة 966 م. م. 967		سنة 967 م. م. 968		سنة 968 م. م. 969		سنة 969 م. م. 970		سنة 970 م. م. 971		سنة 971 م. م. 972		سنة 972 م. م. 973		سنة 973 م. م. 974		سنة 974 م. م. 975		سنة 975 م. م. 976		سنة 976 م. م. 977		سنة 977 م. م. 978		سنة 978 م. م. 979		سنة 979 م. م. 980		سنة 980 م. م. 981		سنة 981 م. م. 982		سنة 982 م. م. 983		سنة 983 م. م. 984		سنة 984 م. م. 985		سنة 985 م. م. 986		سنة 986 م. م. 987		سنة 987 م. م. 988		سنة 988 م. م. 989		سنة 989 م. م. 990		سنة 990 م. م. 991		سنة 991 م. م. 992		سنة 992 م. م. 993		سنة 993 م. م. 994		سنة 994 م. م. 995		سنة 995 م. م. 996		سنة 996 م. م. 997		سنة 997 م. م. 998		سنة 998 م. م. 999		سنة 999 م. م. 1000		سنة 1000 م. م. 1001		سنة 1001 م. م. 1002		سنة 1002 م. م. 1003		سنة 1003 م. م. 1004		سنة 1004 م. م. 1005		سنة 1005 م. م. 1006		سنة 1006 م. م. 1007		سنة 1007 م. م. 1008		سنة 1008 م. م. 1009		سنة 1009 م. م. 1010		سنة 1010 م. م. 1011		سنة 1011 م. م. 1012		سنة 1012 م. م. 1013		سنة 1013 م. م. 1014		سنة 1014 م. م. 1015		سنة 1015 م. م. 1016		سنة 1016 م. م. 1017		سنة 1017 م. م. 1018		سنة 1018 م. م. 1019		سنة 1019 م. م. 1020		سنة 1020 م. م. 1021		سنة 1021 م. م. 1022		سنة 1022 م. م. 1023		سنة 1023 م. م. 1024		سنة 1024 م. م. 1025		سنة 1025 م. م. 1026		سنة 1026 م. م. 1027		سنة 1027 م. م. 1028		سنة 1028 م. م. 1029		سنة 1029 م. م. 1030		سنة 1030 م. م. 1031		سنة 1031 م. م. 1032		سنة 1032 م. م. 1033		سنة 1033 م. م. 1034		سنة 1034 م. م. 1035		سنة 1035 م. م. 1036		سنة 1036 م. م. 1037		سنة 1037 م. م. 1038		سنة 1038 م. م. 1039		سنة 1039 م. م. 1040		سنة 1040 م. م. 1041		سنة 1041 م. م. 1042		سنة 1042 م. م. 1043		سنة 1043 م. م. 1044		سنة 1044 م. م. 1045		سنة 1045 م. م. 1046		سنة 1046 م. م. 1047		سنة 1047 م. م. 1048		سنة 1048 م. م. 1049		سنة 1049 م. م. 1050		سنة 1050 م. م. 1051		سنة 1051 م. م. 1052		سنة 1052 م. م. 1053		سنة 1053 م. م. 1054		سنة 1054 م. م. 1055		سنة 1055 م. م. 1056		سنة 1056 م. م. 1057		سنة 1057 م. م. 1058		سنة 1058 م. م. 1059		سنة 1059 م. م. 1060		سنة 1060 م. م. 1061		سنة 1061 م. م. 1062		سنة 1062 م. م. 1063		سنة 1063 م. م. 1064		سنة 1064 م. م. 1065		سنة 1065 م. م. 1066		سنة 1066 م. م. 1067		سنة 1067 م. م. 1068		سنة 1068 م. م. 1069		سنة 1069 م. م. 1070		سنة 1070 م. م. 1071		سنة 1071 م. م. 1072		سنة 1072 م. م. 1073		سنة 1073 م. م. 1074		سنة 1074 م. م. 1075		سنة 1075 م. م. 1076		سنة 1076 م. م. 1077		سنة 1077 م. م. 1078		سنة 1078 م. م. 1079		سنة 1079 م. م. 1080		سنة 1080 م. م. 1081		سنة 1081 م. م. 1082		سنة 1082 م. م. 1083		سنة 1083 م. م. 1084		سنة 1084 م. م. 1085		سنة 1085 م. م. 1086		سنة 1086 م. م. 1087		سنة 1087 م. م. 1088		سنة 1088 م. م. 1089		سنة 1089 م. م. 1090		سنة 1090 م. م. 1091		سنة 1091 م. م. 1092		سنة 1092 م. م. 1093		سنة 1093 م. م. 1094		سنة 1094 م. م. 1095		سنة 1095 م. م. 1096		سنة 1096 م. م. 1097		سنة 1097 م. م. 1098		سنة 1098 م. م. 1099		سنة 1099 م. م. 1100		سنة 1100 م. م. 1101		سنة 1101 م. م. 1102		سنة 1102 م. م. 1103		سنة 1103 م. م. 1104		سنة 1104 م. م. 1105		سنة 1105 م. م. 1106		سنة 1106 م. م. 1107		سنة 1107 م. م. 1108		سنة 1108 م. م. 1109		سنة 1109 م. م. 1110		سنة 1110 م. م. 1111		سنة 1111 م. م. 1112		سنة 1112 م. م. 1113		سنة 1113 م. م. 1114		سنة 1114 م. م. 1115		سنة 1115 م. م. 1116		سنة 1116 م. م. 1117		سنة 1117 م. م. 1118		سنة 1118 م. م. 1119		سنة 1119 م. م. 1120		سنة 1120 م. م. 1121		
---------	--------	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	--------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	--

مراجعة بونات توريد
جاري (١) قطاع (ع) عقد ٨١٦

انة في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٠٣ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

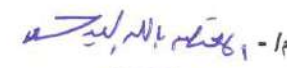
- | | |
|--------------------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبد الله جاسر. | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / المعتصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة اساس (subballast) من كسارة العربية لاعمال الردم
بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

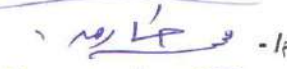
• في الفترة من تاريخ 2023/06/19 وحتى تاريخ 2023/8/16 كانت الكمية المورددة هي (6572 م٣)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م /  م / عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

م /  م / مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م /  م / مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

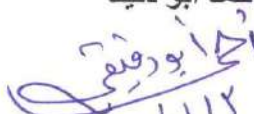
م /  م / مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م /  م / مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقبة


١١٢ / ٢٠٢٤

جاري (١) عقد قطاع (ع) SUBBALLAST

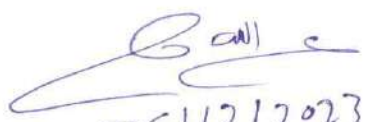
رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	التكيب	الصف	رقم البون المالي	رقم الكارت	الميزان	الحجر
١٠٩٥٢	٢٠٢٣/٠٦/١٩	٤٢٥٣	٨٤٧٢	٥٠	١٢٥٨٨٥٣١	١٠٣٠٣١٣١٢١٥٠٠٨	٦٣٠	العريه
١١٩١٣	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٥١٨٣	١٦٥٢	٦٤	٧١٠١٢٣٠	٣٠٣١٢١٢٦٢٤٥٧	٧٣٠	العريه
١١٩٢١	٢٠٢٣/٠٨/٠٢	٥١٨٣	١٦٥٢	٦٤	٧١٠١٢٥٤	٢٠٢٣٢١١٤١٤٣٥	٧٣٠	العريه
١١٩٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٠٢	٥١٨٣	١٦٥٢	٦٤	٧١٠١٢٥٧	٢٠٢٣٢١٤٢٠٥٠	٧٣٠	العريه
١٢٠٠٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٥	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٢٠٠	٣٠٣١٤١٢٤٩٢٢٩	٧٣٠	العريه
١٢٠٠٣	٢٠٢٣/٠٨/٠٥	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦١٩٩	٣٠٣١٤١٢٤٩٢٣٠	٧٣٠	العريه
١٢٠٠٥	٢٠٢٣/٠٨/٠٥	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٢١٥	٣٠٣١٢١٢٦٥٧٧٩	٧٣٠	العريه
١٢٠٠٦	٢٠٢٣/٠٨/٠٥	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٢١٦	٣٠٣١٤١٢٤٩٣٨٠	٧٣٠	العريه
١٢٠١٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٢٢٧	٣٠٣١٣١٢٤٧٦١١	٧٣٠	العريه
١٢٠١٩	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٢٢٦	٣٠٣١٤١٢٤٩٥٢٩	٧٣٠	العريه
١٢٠٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٢٤٢	٣٠٣١٣١٢٤٧٩١٨	٧٣٠	العريه
١٢٠٢٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٢٤٣	٣٠٣١٣١٢٤٧٩٢١	٧٣٠	العريه
١٢٠٣٩	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٢٦٢	٣٠٣١٣١٢٤٨٣٣٠	٧٣٠	العريه
١٢٠٤٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٢٦١	٣٠٣١٣١٢٤٨٣٣١	٧٣٠	العريه
١٢٠٥٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١٣٦٢	٣٩٢١	٦١	١٧٨٧٦٢٧٥	٣٠٣١٤١٢٥٠١٩٧	٧٣٠	العريه
١٢٠٥١	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٢٧٦	٣٠٣١٤١٢٥٠٢٠٠	٧٣٠	العريه
١٢٠٥٣	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٢٩٤	٣٠٣١٣١٢٤٨٧٣١	٧٣٠	العريه
١٢٠٥٤	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٣١٢	٣١١٥٢٦٢	٧٣٠	العريه
١٢٠٥٥	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٣١٥	٣١١٥٢٨٨	٧٣٠	العريه
١٢٠٥٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٣٤٤	٣٠٣١٣١٢٤٩٤٧٣	٧٣٠	العريه
١٢٠٥٩	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٣٤٥	٣٠٣١٤١٢٥٠٥٩٦	٧٣٠	العريه
١٢٠٦١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٣٥٤	٣٠٣١٣١٢٤٩٧٤٦	٧٣٠	العريه
١٢٠٦٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٣٥٥	٣٠٣١٣١٢٤٩٧٤٧	٧٣٠	العريه
١٢٠٦٩	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٣٧١	٣٠٣١٣١٢٥٠٠١٠	٧٣٠	العريه
١٢٠٧٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٣٧٠	٣٠٣١٣١٢٥٠٠٠٩	٧٣٠	العريه
١٢٠٧١	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	٧١٠١٤١٤	٣٠٣١٢١٢٦٨٦١٩	٧٣٠	العريه
١٢٠٧٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	٧١٠١٤١٣	٣٠٣١٢١٢٦٨٦٢٥	٧٣٠	العريه
١٢٠٨٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٣٨٩	٣٠٣١٢١٢٦٩٠١٩	٧٣٠	العريه
١٢٠٨١	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٣٩٠	٣٠٣١٢١٢٦٩٠١٤	٧٣٠	العريه
١٢٠٨٧	٢٠٢٣/٠٨/١٠	٣٩٢١	١٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٤٢٧	٣٠٣١٢١٢٦٩٧٠١	٧٣٠	العريه
١٢٠٨٨	٢٠٢٣/٠٨/١٠	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٤٢٦	٣٠٣١٣١٢٥١٣٤٥	٧٣٠	العريه
١٢٠٩٩	٢٠٢٣/٠٨/١١	٣٩٢١	٢٣٦٢	٦١	١٧٨٧٦٤٤١	٣٠٣١٣١٢٥٢٠٠٦	٧٣٠	العريه
١٢١٠٠	٢٠٢٣/٠٨/١١	٦٧٨٣	٩٤٥٨	٦١	١٧٨٧٦٤٤٠	٣٠٣١٤١٢٥٢٥٣٠	٧٣٠	العريه

عبدالله
25/12/2023

العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٣٥٠٢	١٧٨٧٦٤٨٧	طبقه	٦١	١٣٦٢	٣٩٢١	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١٢١٢١
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٧١٩٣٢	١٧٨٧٦٤٨٩	طبقه	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١٢١٢٢
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٣٧٣٦	١٧٨٧٦٥٠٤	طبقه	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١٢١٢٤
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٧١٦٠	١٧٨٧٦٥٠٣	طبقه	٦١	١٣٦٢	٣٩٢١	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١٢١٢٥
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٤٢٤٦	١٧٨٧٦٥١٩	طبقه	٦١	١٣٦٢	٣٩٢١	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١٢١٢٩
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٠٦٧	١٧٨٧٦٥٢٠	طبقه	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١٢١٣٠
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٧٢٤٨٥	١٧٨٧٦٥١٨	طبقه	٦١,٥	٦٨٢٧	١١٣٩	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١٢١٣١
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٠٤٥	١٧٨٧٦٥١٧	طبقه	٦٤,٥	٨٣٥٦	٩٥٥٤	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١٢١٣٢
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤١٥٩	١٧٨٧٦٥٢٧	طبقه	٦١	٥٢٣٩	٤٧٦٧	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١٢١٣٣
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٢٩٠	١٧٨٧٦٥٣٢	طبقه	٦١,٥	١٣٨٥	٨٩٥٩	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٣٥
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٣٦٥	١٧٨٧٦٥٣٦	طبقه	٦٤,٥	٨٣٥٦	٩٥٥٤	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٣٧
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٣٧٦	١٧٨٧٦٥٣٧	طبقه	٦١,٥	٦٨٢٧	١١٣٩	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٣٨
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٤٩٤	١٧٨٧٦٥٣٨	طبقه	٦١,٥	٥٢٣٩	٤٧٦٤	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٤١
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٤٨٢	١٧٨٧٦٥٤٣	طبقه	٦٠	٩٤٣٢	٥٦٩٨	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٤٢
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٤٦٢	١٧٨٧٦٥٣٩	طبقه	٥٩	٤٢٧٦	٤١٣٢	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٤٣
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٥٧٣	١٧٨٧٦٥٥٥	طبقه	٦١,٥	١٨٣٥	٨٩٥٦	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٤٤
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٧٣٠٣٢	١٧٨٧٦٥٥٠	طبقه	٦١,٥	٦٨٢٧	١١٣٩	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٤٥
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٥٨١	١٧٨٧٦٥٥١	طبقه	٦٤,٥	٨٣٥٦	٩٥٥٤	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٤٦
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٦٠١	١٧٨٧٦٥٥٨	طبقه	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٤٧
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٦٠٠	١٧٨٧٦٥٥٩	طبقه	٦١	١٣٦٢	٣٩٢١	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٤٨
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٦٥٦	١٧٨٧٦٥٦٠	طبقه	٥٨	١٩٣٨	٩٨١٥	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٤٩
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٦٥٥	١٧٨٧٦٥٦١	طبقه	٥٩,٥	٨٤٣٧	٩٢٨٦	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٥٠
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٧٣١١٩	١٧٨٧٦٥٦٣	طبقه	٦١,٥	٥٢٣٩	٤٧٦٤	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٥٢
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٨٤٣	١٧٨٧٦٥٧٢	طبقه	٦١,٥	١٨٣٥	٨٩٥٦	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٥٣
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٤٨١٤	١٧٨٧٦٥٦٧	طبقه	٦٠	٩٤٣٢	٥٦٩٨	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٥٤
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٤٨١٣	١٧٨٧٦٥٦٨	طبقه	٥٩	٤٢٧٦	٤١٣٢	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٥٥
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٨٦٠	١٧٨٧٦٥٧٤	طبقه	٦١	١٣٦٢	٣٩٢١	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٥٦
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٧٣٢٥٧	١٧٨٧٦٥٧٥	طبقه	٦١	٩٤٥٧	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٥٧
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٤٨٨٣	١٧٨٧٦٥٨٠	طبقه	٥٩,٥	٨٤٣٧	٩٢٨٦	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٥٨
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٤٨٨٤	١٨٧٨٦٥٨١	طبقه	٥٨	١٩٣٨	٩٨١٥	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٥٩
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٤٩٩٥	١٧٨٧٦٥٧٧	طبقه	٦٤,٥	٨٣٥٦	٩٥٥٤	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٦٠
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٧٣٣٨٥	١٧٨٧٦٥٧٦	طبقه	٦١,٥	٦٨٢٧	١١٣٩	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٦٢
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٤٩٢٠	١٧٨٧٦٥٨٦	طبقه	٦١,٥	٥٢٣٩	٤٧٦٤	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٦٣
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٠٥٧	١٧٨٧٦٥٨٩	طبقه	٦١,٥	١٨٣٥	٨٩٥٦	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٦٤
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٠٨٥	١٧٨٧٦٥٩٠	طبقه	٦١	٣٩٢١	١٣٦٢	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٦٥
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٤٩٩٦	١٧٨٧٦٥٨٨	طبقه	٦١,٥	٧٣٢٥	١٥٦٤	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٦٦

ع.الله
25/12/2023

العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٣٤٦٦	١٧٨٧٦٥٩١	طبقه	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١٢١٦٧
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٣٦٨٤	١٧٨٧٦٦٠١	طبقه	٦١,٥	٦٨٢٧	١١٣٩	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٦٩
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٣٦٨٠	١٧٨٧٦٦٠٠	طبقه	٦٤,٥	٨٣٥٦	٩٥٥٤	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٧٠
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٣٧٠٥	١٧٨٧٦٦٠٣	طبقه	٦١,٥	٥٢٣٩	٤٧٦٤	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٧١
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٣٧٠٤	١٧٨٧٦٦٠٨	طبقه	٥٧,٥	٣٤٥٧	٦٥٢٤	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٧٢
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٢٢٩	١٧٨٧٦٦٠٤	طبقه	٦١	١٣٦٢	٣٩٢١	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٧٣
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٣٧٠٩	١٧٨٧٦٦١٤	طبقه	٥٦,٥	٣٥٨٤	٢٧٩٥	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٧٤
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٣٧٢٨	١٧٨٧٦٦٠٥	طبقه	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٧٥
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٢٤٦	١٧٨٧٦٦٢١	طبقه	٦١,٥	١٨٣٥	٨٩٥٦	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٧٦
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٤٦٨	١٧٨٧٦٦٣٢	طبقه	٦١,٥	١٨٣٥	٨٩٥٦	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٧٩
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤٠٢٩	١٧٨٧٦٦٣٣	طبقه	٦١	١٣٦٢	٣٩٢١	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٨٠
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٤٨١	١٧٨٧٦٦٣٤	طبقه	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٨١
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤٠٩٢	١٧٨٧٦٦٣٨	طبقه	٥٦,٥	٣٥٨٤	٢٧٩٥	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٨٢
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٥١٤	١٧٨٧٦٦٣٧	طبقه	٥٧,٥	٣٤٥٧	٦٥٢٤	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٨٣
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤١١٠	١٧٨٧٦٦٤٠	طبقه	٦٤,٥	٨٣٥٦	٩٥٥٤	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٨٤
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٥٢١	١٧٨٧٦٦٣٥	طبقه	٦١,٥	٥٢٣٩	٤٧٦٤	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٨٥
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤١١٤	١٧٨٧٦٦٣٩	طبقه	٦١,٥	٦٨٢٧	١١٣٩	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٨٦
العريه	٧٣٠	٣١٤٩٠٣٦	١٧٨٧٦٦٥٤	طبقه	٦١,٥	١٨٣٥	٨٩٥٦	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١٢١٨٩
٥٣-٤,٥						الاجالي			


 25/12/2023

٥٣٠٤٠٥					السابق					
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٧٠٥٠٠	١٧٨٧٦٦٥٦	طيقه	٦١	١٣٦٢	٣٩٢٤	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢١٩٠	١
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢٧٤٣٠٣٠٠	١٧٨٧٦٦٥٧	طيقه	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢١٩١	٢
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢٧٤٣١٧٠٠	١٧٨٧٦٦٦٠	طيقه	٥٦.٥	٣٥٨٤	٢٧٩٥	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢١٩٢	٣
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٧٨١٠٠	١٧٨٧٦٦٦٤	طيقه	٦١.٥	٥٢٣٩	٤٧٦٤	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢١٩٣	٤
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢٧٤٣٩٢٠٠	١٧٨٧٦٦٦٢	طيقه	٦٤.٥	٨٣٥٦	٩٥٥٤	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢١٩٤	٥
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢٧٤٣٩٣٠٠	١٧٨٧٦٦٦٣	طيقه	٦١.٥	٦٨٢٧	١١٣٩	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢١٩٥	٦
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٨٥١٠٠	١٧٨٧٦٦٧٣	طيقه	٥٦.٥	٣٥٨٤	٢٧٩٥	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢١٩٧	٧
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٩١٤٠٠	١٧٨٧٦٦٧٩	طيقه	٦١.٥	٧٣٢٥	١٥٦٤	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢١٩٨	٨
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٣٣٩٠٠	١٧٨٧٦٦٧١	طيقه	٦١	١٣٦٢	٣٩٢١	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢١٩٩	٩
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٢٧٤٥٧٠٠٠	١٧٨٧٦٦٧٢	طيقه	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢٢٠٠	١٠
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٩٣٣٠٠	١٧٨٧٦٦٨٠	طيقه	٦١.٥	١٨٣٥	٨٩٥٦	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢٢٠١	١١
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٤٠٦٠٠	١٧٨٧٦٦٨٢	طيقه	٥٦.٥	٣٥٨٤	٢٧٩٥	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢٢٠٢	١٢
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٠٨٠٠٠	١٧٨٧٦٦٨٤	طيقه	٦١.٥	٥٢٣٩	٤٧٦٤	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢٢٠٣	١٣
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٦٣٤٠٠	١٧٨٧٦٦٩٢	طيقه	٦١.٥	٧٣٢٥	١٥٦٤	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢٢٠٤	١٤
العريه	٧٣٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٦١٢٧٠٠	١٧٨٧٦٦٩١	طيقه	٦١.٥	١٨٣٥	٨٩٥٦	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١٢٢٠٥	١٥
6213					الاجمالي					


 25/12/2023

٢	التاريخ	رقم المربة	الكمية م	النوع	رقم البون المالك	رقم كارتية الوطنية	رسم المردود الميزان (بالجنينة)	اسم المحجر
١٣٣٠٨	٢٠٢٣/١١/٢٨	٥٦٣٥	٦٠	طبيقة	٣٥٤	٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٣٢١٢١٣	٧٣٠	٥٥٢٥٠٢٠٤
١٣٣٠٩	٢٠٢٣/١١/٢٨	٨٧٣٥	٦٠	طبيقة	٥٥٧	٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٣٢١٤١٨	٧٣٠	٥٥٢٥٠٢٠٤
١٣٣١٠	٢٠٢٣/١١/٢٨	٣٩٢٤	٦٠	طبيقة	٨٦١	٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٣٢١٦٢٢	٧٣٠	٥٥٢٥٠٢٠٤
١٣٣١١	٢٠٢٣/١١/٢٨	٥٩٧٢	٥٩	طبيقة	٨٦٢	٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٣٢١٦٢٣	٧٣٠	٥٥٢٥٠٢٠٤
١٣٣١٢	٢٠٢٣/١١/٢٨	٥٦٣٥	٦٠	طبيقة	٨٦٦	٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٣٢١٩٣٠	٧٣٠	٥٥٢٥٠٢٠٤
١٣٣١٣	٢٠٢٣/١١/٢٨	٧٨٢٨	٦٠	طبيقة	٨٦٥	٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٣٢١٩٣١	٧٣٠	٥٥٢٥٠٢٠٤
الإجمالي		٣٥٩						

الإجمالي = ٣٥٩

عالي

عالي

26/12/2023

محضر معاينة مسافة نقل (SUBBALLAST)

بالإشارة الي التكاليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)
في مسافه من كم 290+000 الي 291+000 كم بطول (1.0 كم)

انه في يوم الاحد الموافق 2023/09/03 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- 1- السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع
- 2- السيد المهندس / عبد الله جاسر
عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع
- 3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن
عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة **SUBBALLAST** من كسارة العالمية 6 (13ك) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (110 كم فقط) عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(محمد السيد)

1- محمد السيد

(محمد)

2- محمد

(محمد)

3- محمد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقينة

أحمد أبو دقينة
٢٠٢٤/١١/٢

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتى 291+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

انه في يوم الاحد 03 / 09 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

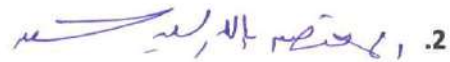
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

حيث تمت زيارة كسارة العالمية 6 (13 ك) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (طبقة SUBBALLAST) هو (95 جنيها) (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 30 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

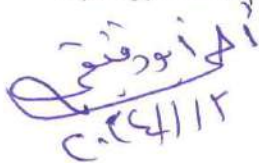
1. 

2. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة


2023/08/30

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيو جريد مستورد للتداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيلته: (٧-٧)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق

الكمية بالقائمة

١٦٥٠٠

الاجمالى م	م	الموقع الكيلومترى		بيان الأعمال بالمقايمة
		الى	من	
١٣٨٦٠.٠٠	٤٦٢٠	٢٩٠.٠٣٠٠	٢٩٠.٠٣٠٠	اعمال النسيج الصناعى (جيو جريد)
	٩٢٤٠	٢٩٠.٠٩٠٠	٢٩٠.٠٣٠٠	
الاجمالى				
١٣٨٦٠.٠٠		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠.٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١٣٨٦٠.٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٣٨٦٠.٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع

م/ احمد ابو نقيه

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الشركة

المهندس/المراد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) قطاع (ع) عقد ٨٦
عملية: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيو تيكستايل مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (٧-١)

تنفيذ شركة الطاهر الجيدة للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق

الكمية بالقياسية

١٢٠٠

الاجمالى م ^٣	م ^٣	الموقع الكيلو مترى		بيان الاعمال بالمقاييسه
		الى	من	
٩٧١.٤٦	٩٧١.٤٦	٢٩٠+٩١٣	٢٩٠+٨٥٠	اعمال النسيج الصناعى
الاجمالى				
٩٧١.٤٦		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠.٠٠		اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص السابق		
٩٧١.٠٠		الكمية المدرجه بالمستخلص خلال مدة		
٩٧١.٠٠		اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص الحالى		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر قطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

K.K

XVZ

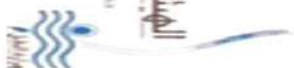
عن الاستشارى

عن الشركة

م/ احمد الشاعر

١٢٠٠
١١٢٠٠

١٢٠٠
١١٢٠٠

 الهيئة العامة للطرق والمواصلات AL-TAHER COMPANY شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات وأعمال التطبيق واستطاح الأراضي		مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح)		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فؤاد		 الهيئة العامة للإحصاء MOI 1443/11	
تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الطاهر) من محطة ٢٩٠+٠٠٠ الي محطة ٢٩١+٠٠٠ بطول ١ كم اجمالي كميات (جيو تكمينال) (جاري ١) (قطاع د عقد رقم ٨١٦		بند رقم (٧-١): بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيو تكمينال التداخل لا يقل عن ١٠% الخ					
from	To	length(m)	Width(m)	volume(m3)			
290+850	290+913	63	15.42	971.46			
				971.46	الاجمالي		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

عن الاستشارين

عن الشركة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقينة

KK

YZ

احمد الشاعر

11/11/2023

11/11/2023

11/11/2023

بالمقر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكبير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المسال من مخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد باللائحة الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدماك عن ٢٠ سم ورشها بالمواد الصلبة للتفتيش لأصول نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة والروسمات التفصيلية المعقدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

رقم البند وبجانبه: (١-٥)

تنفيذ شركة الطاهر الجيدة للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايمة	
٠,٠٠		١٨٨٠,٠٠	
الاجمالى م	م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٥٠١١,٣٢	٥٠١١,٣٢	٢٩٠,٤٠٠	٢٩٠,٤٠٠
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٥٠١١,٣٢		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٠,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٥٠١١,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
 المنطقة الثالثة عشر بقطاع الجيدة وكفر الشيخ

م/ احمد ابو دقيقه
 مهندس المشروع





عن الاستشارى

KK



عن الشركة المنفذة

م/ محمد مصطفى
 مدير المشروع





الهيئة العامة للطرق والكهرباء
AS TRUNK COMPANY
شركة الطرق العامة والكهرباء
والبنية التحتية العامة

مشروع القطر الكهربائي السريع

أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الطاهر) من محطة ٢٩٠+٠٠٠ الى محطة ٢٩١+٠٠٠ بطول ١ كم
اجملي سميت (SUBBALLAST) (جرى ١) قطاع د عقد رقم ٨١٩



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد شديبل



الهيئة العامة للطرق والكهرباء
AS TRUNK COMPANY
شركة الطرق العامة والكهرباء
والبنية التحتية العامة

بند رقم (٢-٤) : بالمرمب المكب أعمال توريد وفرش طبقة اساس (SUBBALLAST) من الأحجار الصلبة المتكسرة..... الخ

Station	Area (m2)	Level	As Built vol.fill								total v 100%
			Layer	area	Qty(m3)	Layer	area	Qty(m3)	90% of sb2	v. 100% sb1 +90% sb2	
290+000	5.85	0.9	sb1	2.9908	0	sb2	2.8637	0		0	
290+020	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+040	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+060	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+080	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+100	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+120	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+140	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+160	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+180	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+200	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+220	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+240	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+260	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+280	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+300	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+320	5.85	0.9	sb1	2.9908	59.816	sb2	2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+340	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+360	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+380	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+400	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+420	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+440	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+460	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+480	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+500	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+520	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+540	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+560	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+580	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+600	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+620	5.85	0.9	sb1	2.9908	59.816	sb2	2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+640	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+660	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+680	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+700	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+720	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+740	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+760	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+780	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+800	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+820	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+840	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+860	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+880	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
290+900	5.85	0.9		2.9908	59.816		2.8637	57.27	51.55	111.36	117.09
total volume					2691.72			2577.33	2319.60	5011.32	5269.05

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكهرباء

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقique

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المنفذة

المهندس احمد ابو دقique

احمد ابو دقique

احمد ابو دقique

احمد ابو دقique

احمد ابو دقique

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم
٢٩٠+٠٠٠ الى الكم ٢٩١+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع ع.

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨١٦

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

عن شركة : الطاهر الجديدة

للمقاولات والتوريدات

المعتمد بالاسم

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي
س.ت. ٩١٦٤١ ب.ض. ٧٧٣١-٢٨٥-٥٣٣



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم قطاع ع.

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (1) جاري.

اتجاه وادي النطرون عقد رقم 2024/2023/816

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

المرفقات عدد ()

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

٢٠٢٤/١١/٢

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر



استمارة الاعتماد الصرف

حارة لاعتناء الصرف
مصلحة : الهيئة العامة للعامة والكبارى
قسم : المحاسبة العامة
المبلغ المستحق إلى : مصلحة العامة الجديدة للقرارات والتوريدات
بموجب : الطلبات طيه أو :
مصلحة جارية
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتنائه إداريا وصرف القيمة بواسطة
} إذن صرف على : أصروفه الكثرين
} شيك على البنك المركزي فى : أصروفه الكثرين
شيك على الخارج : صاحب الحق أو : مصلحة العامة الجديدة للقرارات والتوريدات
بمسحب باسم : مصلحة العامة الجديدة للقرارات والتوريدات
وبرسل إليه بالعنوان الأتى :

[illegible]

الحشم ذو الأرمغان

كتب المراجعة

دعوى القسم

Y. A. — — —

تقييد في المجلد برقم

(ب) از کتاب المنوط

عدد	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم										
المرفقات	بيانات					نوع الخصم					
مستند جارى أحد صرعات راسم القطار الكهربائى السريع						بند	لعل	لرغ	لم	جنيه	قرش
						٤٦٦١٦٧					
						إجمالي الأصل					٤٦٦١٦٧
بيانات الاستقطاعات						قرش		جنيه			
عادى											
إضافى											
دمغة توقيع											
قرش						قرش		جنيه			
رسم الدفعة						صافي القيمة المطلوب صرفها					
٤٦٦١٦٧											

المحتسم ذو التاريخ

رواج

رئيس المحكمة

علامة

نفي — سنة ٢٠١

(١) اقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات، _____ الإمضاء.

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء.

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء

الحتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح ، برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالمجلد

٢٠. روجع فى ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحبي

شيك

أمن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ يبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ أمضاء الكاتب الممط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الحکم ذو التاريخ

(۲) -

ضبط

رقم

إمضاء الكاتب المتوط :

100

(۱) قيد فی سجل

الشيكات

ت ر ق

امضاء الكاتب المختط : -

(۵) اُدراج فی کشف

الشبهات

فـ

امضاء الكاتب الخطي :

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتي الكم 291+000 بطول 1 كم.

تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات والتوريدات

انه في يوم الاثنين الموافق 11 / 12 / 2023 وبناء علي عقد قطاع ع العملية رقم 817 / 2023 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس)
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو)
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو)
مدير مشروع مكتب د. خالد قنديل

- 1- السيد المهندس / كارم امام
2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه
3- السيد المهندس / احمد الشاعر
4- السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال

ويعتبر تاريخ 11 / 12 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك..

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

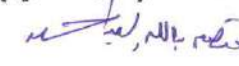
4. 

3. 

2. 

1. 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1. 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

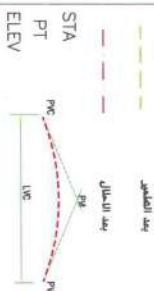
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

General Notes:

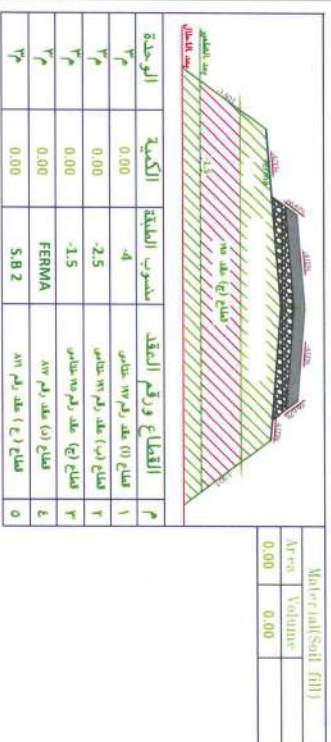
- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

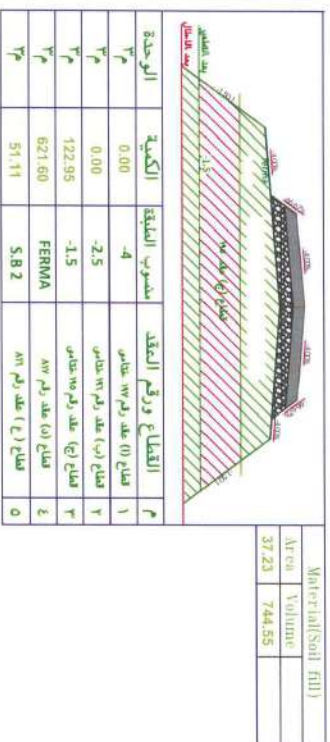


- K Rate of Vertical Curvature
- LVC Length of Vertical curve
- BVCS Beginning of Vertical curve station
- BCE End of Vertical curve station
- EVC End of Vertical curve station
- PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

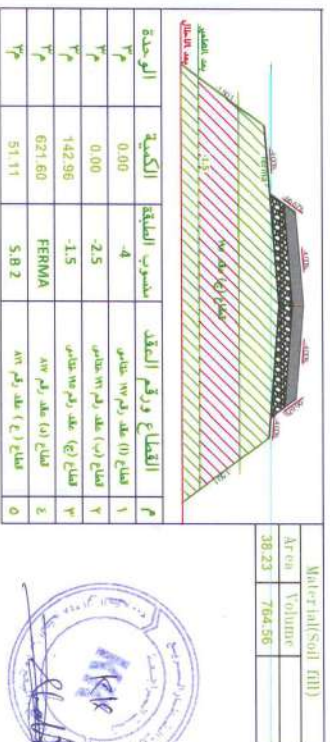
290+000



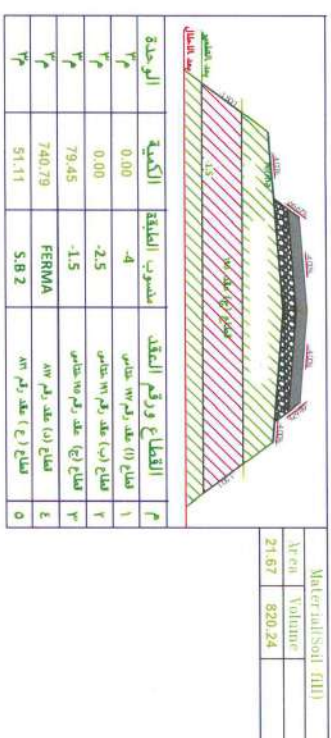
290+040



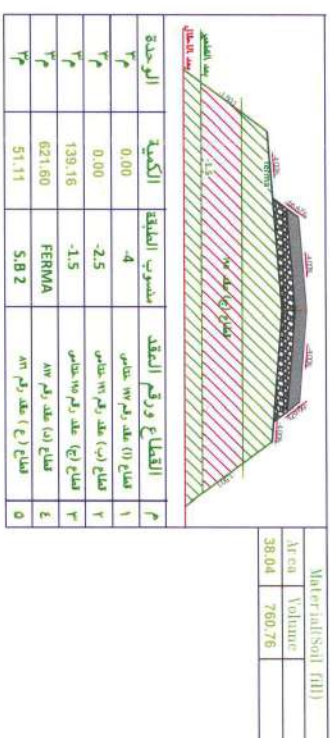
290+080



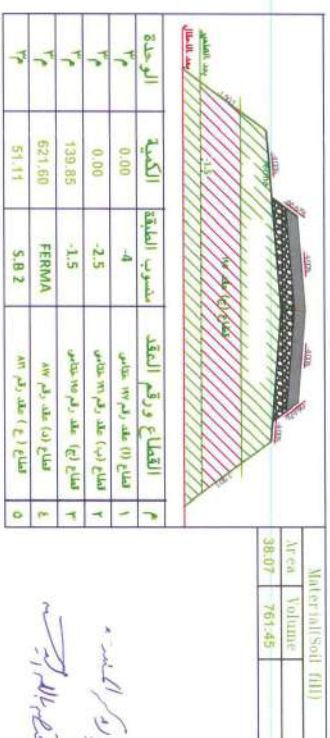
290+020



290+060



290+100



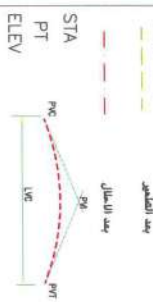
مهندس

NAME OF OWNER/CONSULTANT		اسم المالك :	
ENGINEERING CONTRACTING COMPANY		شركة استشارات هندسية	
NAME OF PROJECT		اسم المشروع :	
NAME OF EMPLOYER/CONSULTANT		اسم المستفيد :	
DATE		التاريخ :	
SCALE		النسبة :	
APPROVED BY		مصدق :	

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / Hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K	Rate of Vertical Curvature
LVC	Length of Vertical curve
BVCS	Beginning of Vertical curve station
BVCE	Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS	End of Vertical curve station
EVCE	End of Vertical curve Elevation
PI	Point Of Vertical Tangents Intersection

OWNER	NO.	DATE	ENG.	REVISION

[illegible]

الطائر (الكويكس) السريع (المسخة) - (المعاملة) الإدارية - (المدينة) - (المطبخ)

NAME OF EMPLOYEE CONSULTANT

المستشاري العام :



NAME OF OWNER'S CONSULTANT:

مكتب استاد دكتور خالد لصيل

MANUFACTURING

المستأجل المسلم



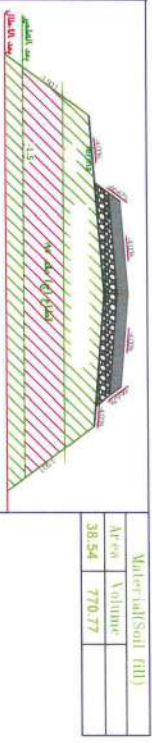
شركة الطائر للطائرات والتوريد

obtaining copyright is a very important step in making your work available to the public.

عنوان المخطوط: **الاطلاعات الرئيسية المطلوبة لاصحاب امكانيات البحث العلمي للطلاب السعوديين**
CNRCS TITLE:

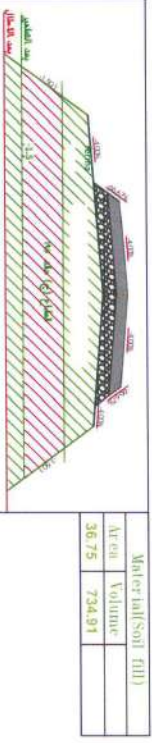
(2-9)

7.500



الوحدة	الكمية	مقاس المنطقة	القطر	رقم الصنف
r_m	0.00	4	صنف (1) عند r_m خارج	1
r_m	0.00	-2.5	صنف (2) عند r_m خارج	2
r_m	138.27	-1.5	صنف (3) عند r_m خارج	3
r_m	621.60	FRMA	صنف (4) عند r_m خارج	4
r_m	51.14	5.8.2	صنف (5) عند r_m خارج	5

290+120



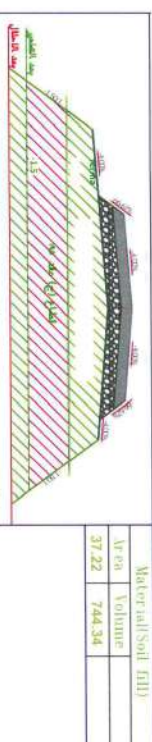
الوحدة	الكمية	المسوح المعلقة	المقطع و رقم المقعد
V_m	0.00	-4	1 قطاع (أ) عدد رقم مقاس
V_m	0.00	-2.5	2 قطاع (ب) عدد رقم مقاس
V_m	136.80	-1.5	3 قطاع (ج) عدد رقم مقاس
V_m	596.11	FRMA	4 قطاع (د) عدد رقم مقاس
V_m	51.11	5.8.2	5 قطاع (هـ) عدد رقم مقاس

290+160



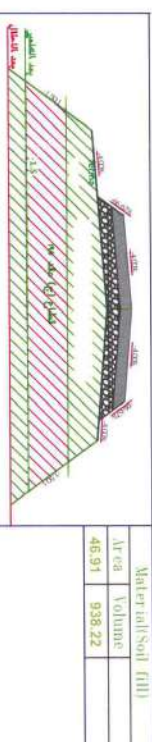
الوحدة	الكمية	مستوى الطاقة	القطاع ورقم العقد	م
T ₁	0,00	-4	قطاع (1) عقد رقم 141	1
T ₂	0,00	-2,5	قطاع (2) عقد رقم 142	2
T ₃	539,43	-1,5	قطاع (3) عقد رقم 143	3
T ₄	821,60	FERNIA	قطاع (4) عقد رقم 144	4
T ₅	51,11	S.B.2	قطاع (5) عقد رقم 145	5

290+200

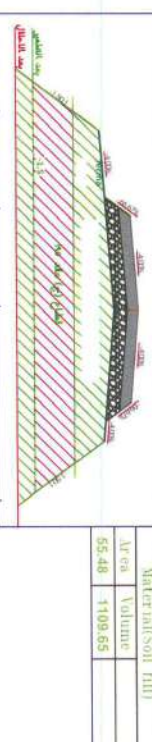


الرقم	القطاع (رقم العقد)	مستوى التطبيق	الكثافة	الوحدة
١	قطاع (١) عقد رقم ٧٧	-٤	0.00	m^3
٢	قطاع (٢) عقد رقم ٧٧	-٢.5	0.00	m^3
٣	قطاع (٣) عقد رقم ٧٧	-1.5	131.66	m^3
٤	قطاع (٤) عقد رقم ٧٧	FERMA	623.55	m^3
٥	قطاع (٥) عقد رقم ٧٧	5.8.2	51.11	m^3

290+140



الرقم	القطاع ورقم العقد	مستوى الطاقة	الكثافة	الوحدة
١	قطاع (١) عقد رقم ٣٧ عشري	4	0.00	V_p
٢	قطاع (٢) عقد رقم ٣٧ عشري	1.5	0.00	V_p
٣	قطاع (٣) عقد رقم ٣٧ عشري	-2.5	0.10	V_p
٤	قطاع (٤) عقد رقم ٣٧	FERRIA	598.12	V_p
٥	قطاع (٥) عقد رقم ٣٧	5.8.2	51.11	V_p

 $290+180$ 

الوحدة	الكثافة	مستوى الطاقة	التردد	رقم
γ_1	0.00	4	صناع (1) عند رقم 33	1
γ_2	0.00	-2.5	صناع (2) عند رقم 33	2
γ_3	488.06	-1.5	صناع (3) عند رقم 33	3
γ_4	621.60	FERMA	صناع (4) عند رقم 33	4
γ_5	51.11	S.B.2	صناع (5) عند رقم 33	5

290+220

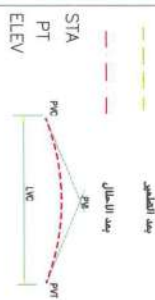


الحمد لله الذي
أعطى العلم قيمة

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 200 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



- K Rate of Vertical Curvature
- LVC Length of Vertical Curve
- BVC Beginning of Vertical curve station
- BCE Beginning of vertical curve Elevation
- EVCS End of Vertical curve station
- EVCE End of Vertical curve Elevation
- PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

290+360

Material/Soil (fill)	
Area	Volume
78.11	1582.24
الوحدة	
الكمية	م
0.00	4
400.02	1
560.62	2.5
621.60	1.5
51.11	FERMA
51.11	5.8.2
0	0

290+400

Material/Soil (fill)	
Area	Volume
84.75	1694.88
الوحدة	
الكمية	م
0.00	4
513.13	1
560.16	2.5
621.60	1.5
51.11	FERMA
51.11	5.8.2
0	0

290+440

Material/Soil (fill)	
Area	Volume
96.51	1930.23
الوحدة	
الكمية	م
0.00	4
744.15	1
564.48	2.5
621.60	1.5
51.11	FERMA
51.11	5.8.2
0	0

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Material/Soil (fill)

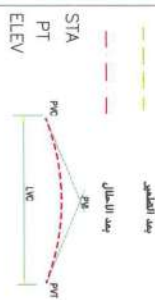
Area Volume

Material/Soil (fill)

Area Volume

Area Volume

Legend:



- K Rate of Vertical Curvature
- LVC Length of Vertical Curve
- BVC Beginning of Vertical curve station
- BCE Beginning of vertical curve Elevation
- EVCS End of Vertical curve station
- EVCE End of Vertical curve Elevation
- PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NAME OF OWNER CONSULTANT

NAME OF PROJECT

NAME OF EMPLOYER CONSULTANT

NAME OF CONSULTANT

NAME OF CONSULTANT

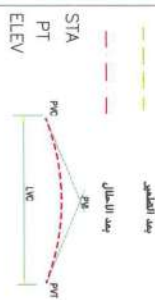
NAME OF CONSULTANT

NAME OF CONSULTANT

NAME OF CONSULTANT

NAME OF CONSULTANT

Legend:



- K Rate of Vertical Curvature
- LVC Length of Vertical Curve
- BVC Beginning of Vertical curve station
- BCE Beginning of vertical curve Elevation
- EVCS End of Vertical curve station
- EVCE End of Vertical curve Elevation
- PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NAME OF OWNER CONSULTANT

NAME OF PROJECT

NAME OF EMPLOYER CONSULTANT

NAME OF CONSULTANT

NAME OF CONSULTANT

NAME OF CONSULTANT

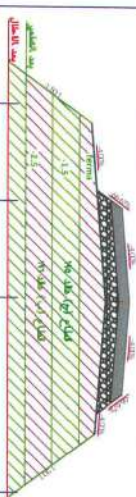
NAME OF CONSULTANT

NAME OF CONSULTANT

NAME OF CONSULTANT

$290 + 480$

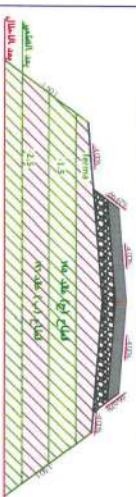
Material (Soil) (mm)	
Area	Volume
100.63	2012.49



Material Soil (m)	
Area	Volume
107.24	2144.73

 $290 + 500$

Material (soil, fill)		Area	Volume
		104.93	2098.59

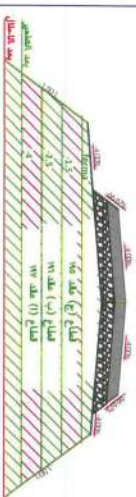


290+540

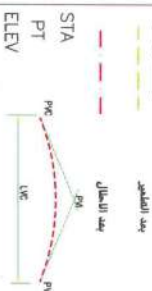
Master Cell Soil (H)	
Area	Volume
109.39	2187.84

 $290 + 580$

Material/Soil (fill)	
Area	Volume
123.875	247.50



Legend:



- | | K | Rate of Vertical Curvature |
|------|---|----------------------------|
| LVC | Length of Vertical curve | |
| BVCS | Beginning of Vertical curve station | |
| BECE | Beginning of Vertical curve Elevation | |
| EVCS | End of Vertical curve station | |
| EECE | End of Vertical curve Elevation | |
| PVI | Point Of Vertical Tangents Intersection | |

[illegible]


 جمهورية مصر العربية
 ARAB REPUBLIC OF EGYPT
 وزارة النقل
 MINISTRY OF TRANSPORT
 الهيئة العامة للنقل والكابري
 المديرية العامة للنقل
 (General T)

اسم المشروع	NAME OF PROJECT
المختبر الكبريتي (البرق) - المنطقة - العاصمة - الدار البيضاء - المنطقة الجنوبية - مدينة	

NAME OF EMPLOYEE COMPANY NAME :	المستشاري العام :
---------------------------------	-------------------

[illegible]

استشاري البنك :
INAAE OF CHINESE CONSULTANT

مكتب استشاري ذكور ماله لاسفل

الطاول السالم:

MAH CONTRACTOR

شركة السالم السالقات والسورة



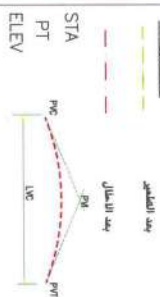
LOWE'S
 "Spend less, get more."
 at LOWE'S COMPANIES
 offering only quality products and prices
 you'll find nowhere else.®

عنوان المصنف: الدراسات العربية العلمية لاسم الأستاذ الجليل الدكتور من سنة 1964 إلى سنة 1974		
DOWC TITLE DOWC NO.	DATE	SCALE 1/500
(5-9)		

General Notes:

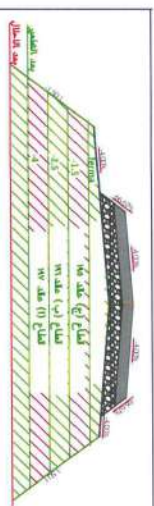
- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:



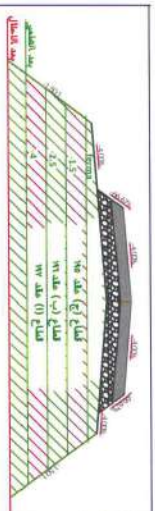
Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVC Beginning of Vertical curve station
EVC End of Vertical curve station
EVC End of Vertical curve station
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

290+620



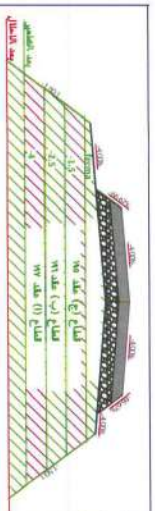
Material/Soil (fill)		Area		Volume	
		125.54		2510.88	
الوحدة	الكمية	المساحة	الحجم	الرقم	الوصف
م	1	396.58	4	1	القطاع (أ) عند رقم 290
م	2	893.40	-2.5	2	القطاع (ب) عند رقم 290
م	3	599.30	-1.5	3	القطاع (ج) عند رقم 290
م	4	621.60	FERMA	4	القطاع (د) عند رقم 290
م	5	51.11	5.8 2	5	القطاع (هـ) عند رقم 290

290+660



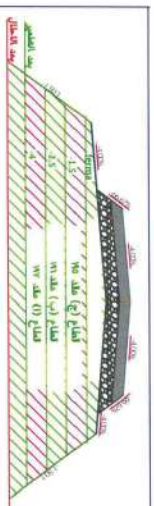
Material/Soil (fill)		Area		Volume	
		132.59		2651.95	
الوحدة	الكمية	المساحة	الحجم	الرقم	الوصف
م	1	550.24	4	1	القطاع (أ) عند رقم 290
م	2	880.07	-2.5	2	القطاع (ب) عند رقم 290
م	3	589.94	-1.5	3	القطاع (ج) عند رقم 290
م	4	621.60	FERMA	4	القطاع (د) عند رقم 290
م	5	51.11	5.8 2	5	القطاع (هـ) عند رقم 290

290+700



Material/Soil (fill)		Area		Volume	
		143.187		2863.74	
الوحدة	الكمية	المساحة	الحجم	الرقم	الوصف
م	1	746.41	4	1	القطاع (أ) عند رقم 290
م	2	894.15	-2.5	2	القطاع (ب) عند رقم 290
م	3	601.58	-1.5	3	القطاع (ج) عند رقم 290
م	4	621.60	FERMA	4	القطاع (د) عند رقم 290
م	5	51.11	5.8 2	5	القطاع (هـ) عند رقم 290

290+600



Material/Soil (fill)		Area		Volume	
		125.77		2515.30	
الوحدة	الكمية	المساحة	الحجم	الرقم	الوصف
م	1	388.65	4	1	القطاع (أ) عند رقم 290
م	2	892.98	-2.5	2	القطاع (ب) عند رقم 290
م	3	612.08	-1.5	3	القطاع (ج) عند رقم 290
م	4	621.60	FERMA	4	القطاع (د) عند رقم 290
م	5	51.11	5.8 2	5	القطاع (هـ) عند رقم 290

290+640



Material/Soil (fill)		Area		Volume	
		128.121		2562.42	
الوحدة	الكمية	المساحة	الحجم	الرقم	الوصف
م	1	455.52	4	1	القطاع (أ) عند رقم 290
م	2	894.01	-2.5	2	القطاع (ب) عند رقم 290
م	3	591.29	-1.5	3	القطاع (ج) عند رقم 290
م	4	621.60	FERMA	4	القطاع (د) عند رقم 290
م	5	51.11	5.8 2	5	القطاع (هـ) عند رقم 290

290+680



Material/Soil (fill)		Area		Volume	
		130.22		2704.31	
الوحدة	الكمية	المساحة	الحجم	الرقم	الوصف
م	1	658.06	4	1	القطاع (أ) عند رقم 290
م	2	889.96	-2.5	2	القطاع (ب) عند رقم 290
م	3	594.69	-1.5	3	القطاع (ج) عند رقم 290
م	4	621.60	FERMA	4	القطاع (د) عند رقم 290
م	5	51.11	5.8 2	5	القطاع (هـ) عند رقم 290



محمد النور الحارثي

اسم المالك :

اسم المالك :

اسم المالك :

اسم المالك :

اسم المالك :

اسم المالك :

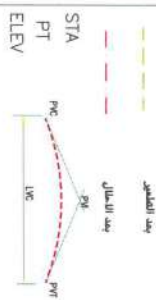
اسم المالك :

اسم المالك :

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical Curve
BVC Beginning of Vertical curve station
BCE Beginning of vertical curve Elevation
EVC End of Vertical curve station
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	REVISION
1	2020	1

OWNER: **مملكة البحرين**
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

NAME OF PROJECT: **الطريق رقم 1**

NAME OF EMPLOYER/COMPLAINT: **الهيئة العامة للطرق والمواصلات**

NAME OF EMPLOYER/COMPLAINT: **الهيئة العامة للطرق والمواصلات**

NAME OF DESIGNER/COMPLAINT: **شركة الهندسة المعمارية والهندسة المدنية**

NAME OF DESIGNER/COMPLAINT: **شركة الهندسة المعمارية والهندسة المدنية**

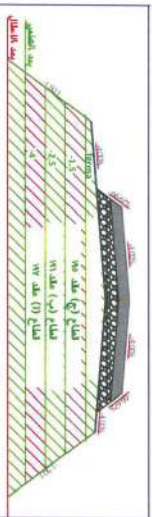
NAME OF DESIGNER/COMPLAINT: **شركة الهندسة المعمارية والهندسة المدنية**

NAME OF DESIGNER/COMPLAINT: **شركة الهندسة المعمارية والهندسة المدنية**

NAME OF DESIGNER/COMPLAINT: **شركة الهندسة المعمارية والهندسة المدنية**

290+740

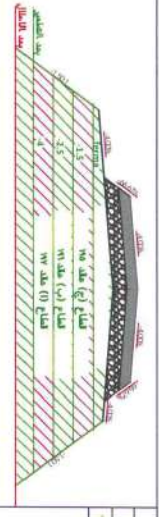
Area	Volume
148.09	2961.87



الوحدة	الكمية	مستوى المنطقة	مستوى المقعد	القطاع ورقم المقعد
م	835.88	4	مستوى (ب) عند رقم 13	1
م	894.06	2.5	مستوى (ب) عند رقم 13	2
م	610.33	1.5	مستوى (ب) عند رقم 13	3
م	621.60	FERMA	مستوى (ب) عند رقم 13	4
م	51.11	5.82	مستوى (ب) عند رقم 13	5

290+760

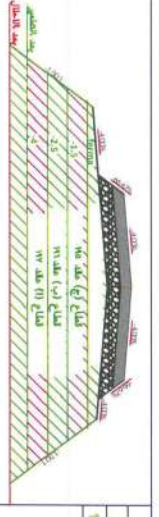
Area	Volume
152.91	3058.29



الوحدة	الكمية	مستوى المنطقة	مستوى المقعد	القطاع ورقم المقعد
م	924.83	4	مستوى (ب) عند رقم 13	1
م	893.62	2.5	مستوى (ب) عند رقم 13	2
م	618.24	1.5	مستوى (ب) عند رقم 13	3
م	621.60	FERMA	مستوى (ب) عند رقم 13	4
م	51.11	5.82	مستوى (ب) عند رقم 13	5

290+800

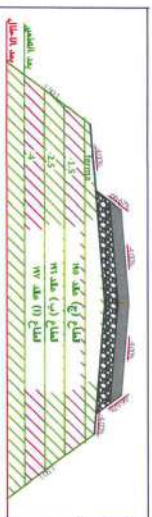
Area	Volume
158.91	3178.17



الوحدة	الكمية	مستوى المنطقة	مستوى المقعد	القطاع ورقم المقعد
م	1046.46	4	مستوى (ب) عند رقم 13	1
م	662.10	2.5	مستوى (ب) عند رقم 13	2
م	848.02	1.5	مستوى (ب) عند رقم 13	3
م	624.75	FERMA	مستوى (ب) عند رقم 13	4
م	51.11	5.82	مستوى (ب) عند رقم 13	5

290+820

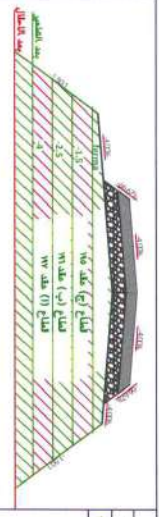
Area	Volume
167.09	3341.71



الوحدة	الكمية	مستوى المنطقة	مستوى المقعد	القطاع ورقم المقعد
م	1206.75	4	مستوى (ب) عند رقم 13	1
م	955.96	2.5	مستوى (ب) عند رقم 13	2
م	859.40	1.5	مستوى (ب) عند رقم 13	3
م	621.60	FERMA	مستوى (ب) عند رقم 13	4
م	51.11	5.82	مستوى (ب) عند رقم 13	5

290+780

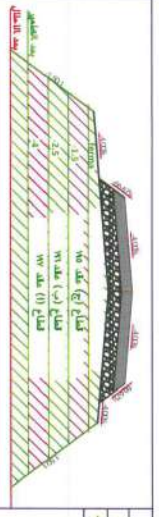
Area	Volume
153.64	3072.85



الوحدة	الكمية	مستوى المنطقة	مستوى المقعد	القطاع ورقم المقعد
م	943.39	4	مستوى (ب) عند رقم 13	1
م	1174.48	2.5	مستوى (ب) عند رقم 13	2
م	333.38	1.5	مستوى (ب) عند رقم 13	3
م	621.60	FERMA	مستوى (ب) عند رقم 13	4
م	51.11	5.82	مستوى (ب) عند رقم 13	5

290+820

Area	Volume
167.09	3341.71

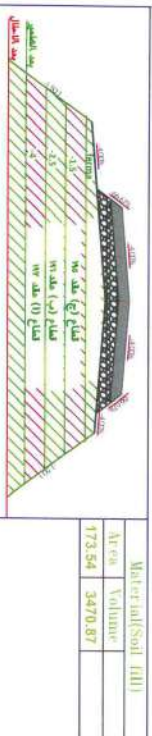


الوحدة	الكمية	مستوى المنطقة	مستوى المقعد	القطاع ورقم المقعد
م	1206.75	4	مستوى (ب) عند رقم 13	1
م	955.96	2.5	مستوى (ب) عند رقم 13	2
م	859.40	1.5	مستوى (ب) عند رقم 13	3
م	621.60	FERMA	مستوى (ب) عند رقم 13	4
م	51.11	5.82	مستوى (ب) عند رقم 13	5

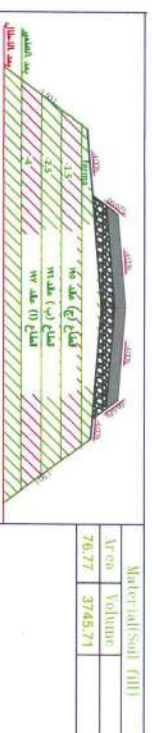


مدير المشروع
م. أحمد محمد

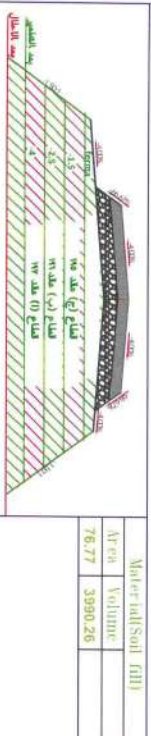
DATE: (7-9)
SCALE: 1:500
DESIGNED BY: APPROVED:

$290+840$ 

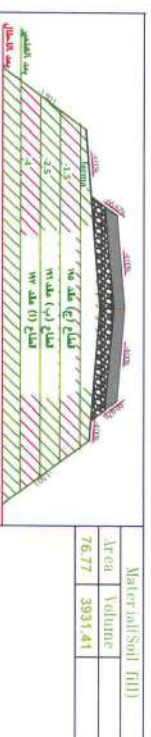
الرقم	الوصف	الكمية	ملاحظات	القطع ورقم العقد
١	٢	1332.97	4	١
٢	٣	956.90	2.5	٢
٣	٤	1.5	٥٥٠ عدد ٣٠ حطاري	٣
٤	٥	621.60	FERMA	٤
٥	٦	51.11	SIB 2	٥
٦	٧			٦

 $290+860$ 

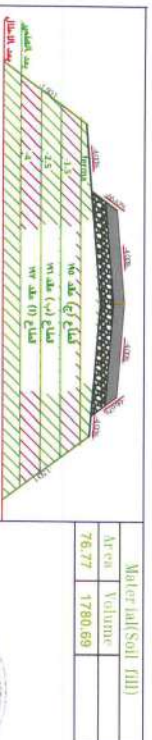
الوحدة	الكمية	مستوى الطاقة	القطاع ورقم الصنف
Y ^m	654.83	4	قطاع (1) عدد رقم 17
Y ^m	896.1	2.5	قطاع (2) عدد رقم 33
Y ^m	559.40	1.5	قطاع (3) عدد رقم 44
Y ^m	1635.45	FRMA	قطاع (4) عدد رقم 55
Y ^m	51.11	5.B.2	قطاع (5) عدد رقم 66

 $290 + 880$ 

الوحدة	الكثية	المادة	مستوى	القطاع	رقم العقد
Y	0.00	-4	فصل (1) عدد رقم	فصل (1) عدد رقم	Y
Y	0.00	-2.5	فصل (2) عدد رقم	فصل (2) عدد رقم	Y
Y	559.40	-1.5	فصل (3) عدد رقم	فصل (3) عدد رقم	Y
Y	3430.86	FERRA	فصل (4) عدد رقم	فصل (4) عدد رقم	E
Y	51.71	5.8.2	فصل (5) عدد رقم	فصل (5) عدد رقم	Q

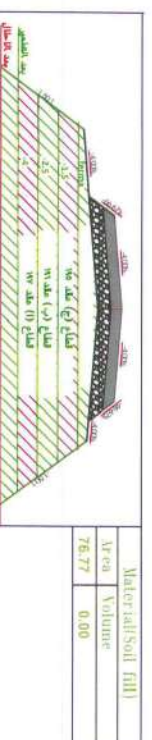
 $290+900$ 

الوحدة	الكمية	مستوى الخطأ	القياس ورقم العقد
γ_m	0.00	4	ضمان (1) عقد رقم 179/2011
γ_m	0.00	2.5	ضمان (ب) عقد رقم 179/2011
γ_m	4792.93	-1.5	ضمان (ج) عقد رقم 179/2011
γ_m	3452.48	FRIMA	ضمان (د) عقد رقم 179/2011
γ_m	57.14	5.B 2	ضمان (ع) عقد رقم 179/2011

 $290+920$ 

الوحدة	الكمية	مضروب الطاقة	القطع ورقم السطح
γ	0.00	4	1 سطح (4) عدد 14 ملليمتر
γ	0.00	2.5	1 سطح (4) عدد 14 ملليمتر
γ	0.00	-1.5	1 سطح (4) عدد 14 ملليمتر
γ	1780.69	FERRA	1 سطح (4) عدد 14 ملليمتر
γ	51.11	5.8.2	1 سطح (4) عدد 14 ملليمتر

290+940



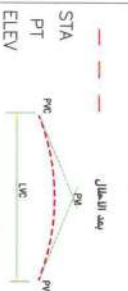
الوحدة	الكمية	مستوى البطاقة	القطع والرقم
Y_P	0.00	A	صباح (1) عدد 133 عاكس
Y_P	0.00	-2.5	صباح (2) عدد 133 عاكس
Y_P	0.00	-1.5	صباح (3) عدد 133 عاكس
Y_P	0.00	FERMA	صباح (4) عدد 133 عاكس
Y_P	51-14	5.B.2	صباح (5) عدد 133 عاكس

Handwritten signature: *Elabbas*

من اكل الحنظل
تقوى الله عز وجل

- * ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K	Rate of Vertical Curvature
LVC	Length of Vertical curve
BVCS	Beginning of Vertical curve station
BVCE	Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS	End of Vertical curve station
EVCE	End of Vertical curve Elevation
PVI	Point Of Vertical Tangents Intersection

[illegible]


 جمهورية مصر العربية
 MINISTRY OF TRANSPORT
 ARAB REPUBLIC OF EGYPT
 وزارة النقل
 المديرية العامة للنقل
 GENERAL DIRECTORATE
 اسم المنتج
 وزارة النقل

الاسم :

[illegible]

الطريق النجم

شركة الطائر للطائرات والوقود

MAIN CONTRACTOR:



شركة النقل
NATIONAL AIR TRANSPORT COMPANY
الطائر للطائرات والوقود
National Air Transport Company

DOW TITLE		DOW NO.		DATE		SCALE	
تصانيف القويمة الطبية لاسكان الجسر الناجي		(8-9)				1:500	
من سنة ٢٠٠٤ الى سنة ٢٠٠٥						APPROVED	
DESIGNED BY							