

مقاييس ختامية

لاعمال رصف طريق يربط بين مركز اشمون ومركز الباجور طريق ٨٥٠ (جريس - سمدون - شنشور - الخضرة) (القطاع الثانى

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفنه	القيمة	الجملة
				قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه
١	٣٢٦٩.٦٥	٣م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة نقل لا تقل عن ٧٥ كم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٩٤.٥	٣٠٨٩٨١.٩٢٥	فرش جنيه
٢	٦٢٩٤.٥٨٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل ٧٥ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢٦	٧٩٣١١٧.٠٨	
٣	١٥٦٥٢.٣٧	٣م	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخالصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى . وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسنولة عن المحاجر	٣٩٦	٦١٩٨٣٣٨.٥٢	
٤	٠	٢م	اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير M.C ٣٠ بمعدل ١.٢ كجم / م ٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢٧.٥	٠	
٥	٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الاصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦	٠	
٦	٠	٢م	اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (RC ٣٠٠٠) او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم / م ٢ اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكانس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة السطحية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح	٩.٢	٠	
٧	٠	٢م	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠ / ٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفنة شاملة بالمتر المسطح	١٤٠	٠	

مقايضة ختامية

لاعمال رصف طريق يربط بين مركز اشمون ومركز الباجور طريق ٨٥٠ (جريس - سمدون - شنشور - الخضرة) (المرحلة الثانية)

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	القلة قرش جنيه	القيمة قرش جنيه	الجملة قرش جنيه
			ما قبله		٧٣٠٠٤٣٧.٥٢٥	
٨	٠	م ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردوره اسمنتية (عجالى) بابعاد ٥.٣*٣.٣*٢.٢ سم مصنوعه بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م.٨ سن دلو ميت لايزيد اكبر بعدد للحبيبات عن ١.٥٠ سم + ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردوره علي الفرشه من الخرسانه العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط التصميمية وبحيث لا تزيد للحامات عن ٢ سم والتي تملئ بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ٢ : ١ والبردوره والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق	١٣٤		
٩	٠	م ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردوره اسمنتية (وسط) بابعاد ٥.٣*٣.٣*١.٥ سم مصنوعه بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م.٨ سن دلو ميت لايزيد اكبر بعدد للحبيبات عن ١.٥٠ سم + ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردوره علي الفرشه من الخرسانه العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط التصميمية وبحيث لا تزيد للحامات عن ٢ سم والتي تملئ بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ٢ : ١ والبردوره والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق	١٢٨		
١٠	٠	م ط	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانتي مقاس (٦٠ × ٢٠ × ١٠) مم طبقا للعينه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه علي طبقة من الرمل سمك ٤٠ مم في الاماكن الموضحة علي اللوحات التصميمية ومحمل علي البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعات اعمال نقل مخلفات للمقالب العمومية مسافة النقل ٧٥ كم	١٧٠		
١١	٠	م ط	مقابل كارتات الشركة لطبقة الاساس	٨٨		
١٢	١٥٦٥٢.٣٧	م ط		٢٥		٣٩١٣٠٩.٢٥

٧٦٩١٧٤٦.٧٨



رئيس الادارة المركزية
لمنطقة وسط الدلتا
مهندس / احمد عابد ابو الروس

رئيس الادارة المركزية
لمنطقة وسط الدلتا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٨٤٩) و (٨٥٠) و (٨٥١)
(—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١١/٢٨ (القطاع الثانى)

عملية جريب (٨٥٠) بريس (سمادون) لشبورة الخضرة تنفيذ شركة : لى و لى و لى
أحضرت العينات : ٣ / حيا (سمادون) موزى
مهندس : —————

بتاريخ : ١١ / ١١ / ٢٠١٢ م

عدد ائتم : (٣) فقط هذا لاسم (تمثل القطاع) : ١ / ٥

٦	٥	٤	٣	٢	١	رقم النقط
—	—	—	٨٥١	٨٥٠	٨٤٩	رقم العينة
			١.١ بندة	١.١ بندة	١.١ بندة	بيان العينة
			٣٨٠ (بريس)	٣٨٠ (بريس)	٣٨٠ (بريس)	
			٧٣٦٣	٧٣٥٠	٧٣٨١	وزن الجهاز بالرم
			٦٨٥٨	٦٨٦٢	٦٨٩٣	وزن الجهاز بعد ملء المخروط
			٣٣٢٨	٣٤٦٠	٣٧٨٣	وزن التربة الرطبة
			٤٣٠٨	٤٦٣٨	٤٦١٣	وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط
			٥٠٥	٤٨٨	٤٨٨	وزن الرمل المائى للمخروط
			٢٥٥٠	٢٢٢٤	٢٢٨٠	وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط
			٢٠٥٤	١٧٣٦	١٧٩٢	وزن الرمل المائى للحفرة
			١٣٣٤	١١٢٧	١١٦٤	حجم الحفرة
			٢٤٩٥	٢١٨٣	٢٣٩١	الكثافة الرطبة
			٣١٩٠	٢٣٢٠	٢٥٨٥	وزن التربة الجافة
			١٣٨	١٤٠	١٩٨	وزن المياه بالعينة
			٤,٣	٦	٧,٧	نسبة الرطوبة %
			٢,٣٩٢	٢,٠٦	٢,٢٢	الكثافة الجافة
			٢,١٥	٢,١٥	٢,١٥	الدمك القياسى
			٧,١٠	٧,٥١٨	٧,١٠	نسبة الدمك
			مقبول	غير مقبول	مقبول	ملاحظات

مدير عام العمل

اسيد مهندس التعمية للعالم

د/ مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
المينة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٨٩٦) و (-) و (-)
و (-) و (-) و (-)

رقم الملف : ١/٢٨ جريس / سجادون / تششور

عملية : الخدمة القطاع الثانى

أحضرا العينات : ٢ / أسبى فودة

بتاريخ : ١١ / ١١ / ٢٠٢٢

عدد النقط : عين دمك (سبى) على طريق الدسالى سن ٦ طريقه نفايه اتجاه
جريس (إمعاذه)

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٨٩٦					
بيان العينة	٨٠٠ البيد					
وزن الجهاز بالرم	٧١٨٨					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٢٨					
وزن التربة الرطبة	٩٥٨٧					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٥٤٨					
وزن الرمل المائى للمخروط	٤٦٠					
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٩١٨٠					
وزن الرمل المائى للحفرة	١٧٢٠					
حجم الحفرة	١١٦,٨٨					
الكثافة الرطبة	٩,٣١٦					
وزن التربة الجافة	٩٤٦١					
وزن المياة بالعينة	١٢٦					
نسبة الرطوبة %	٥,١٢٠					
الكثافة الجافة	٩٢٠					
الدمك القياسى	٩,٢٠					
نسبة الدمك	١٠٠					
ملاحظات	مقبول					

مدير عام العمل

المهندس العملية للعلم

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٩٩٧) و (٩٩٨) و (—)
(—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : طريقه (٨٥٠) - جسر - جسر - تنفيذ شركة : شركة
أحضرت العينات : ٣/٤ كم جرافيه : مهندس

بتاريخ : ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٢ م

عدد النقاط : عدد ٤ : نقطة دخول من الموقع على ضفة الأساس - سد (منظرية)
من ١٥٠ : ١٤٠ : اتجاه جسر - نوعى

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٩٩٧	٩٩٨	—	—	—	—
بيان العينة	١٧٠٠ بيرة ٢٨٦٠ ٣٠	١٤٠ بيرة ٢٨٦٠ ٣٠				
وزن الجهاز بالرمل	٧٢٧٧	٧٢٠٢				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٨٩٢	٦٨٠٢				
وزن التربة الرطبة	٢٠٢٧	٢٩١٩				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٤٧٥	٤٢١٨				
وزن الرمل المائل للمخروط	٤٨٥	٥٠٠				
وزن الرمل المائل للحفرة والمخروط	٢٤١٧	٢٤٨٥				
وزن الرمل المائل للحفرة	١٩٢٢	١٩٨٥				
حجم الحفرة	١٢٥٤,٥٥	١٢٨٨,٣٦				
الكثافة الرطبة	٢,٤٢	٢,٢٦				
وزن التربة الجافة	٢٩٢١	٢٧٩٢				
وزن المياه بالعينة	١١٦	١٢٦				
نسبة الرطوبة %	٢,٩٧	٤,٥١				
الكثافة الجافة	٢,٢٢	٢,١٦				
الدمك القياسى	٢,١٩	٢,١٩				
نسبة الدمك	١٠٠	٩٩				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

مدير عام العمل

إسعد مهندس العملية للعالم

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل
المينة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٨٩٢) و (٨٩٣) و (٨٩٤)
(-) و (-) و (-)

رقم الملف : ١١/٢٨ / جريس / سمادون / تسنشر

عملية : الخزف القطاع الثانى

أحضرا العينات : ٢ / اسيف فوده

بتاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٨

عدد النقاط : عدد (٣) نقاط هذا يسوق على طريقه الأساس سن ٦ قطاع
ص (١ + ٤) : (٣ + ٤) اتجاه جريس

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤			
بيان العينة	١٠٠٪ اسيف عرف ٢٨٤٠	١٠٠٪ اسيف عرف ٢٩١٠	١٠٠٪ اسيف عرف ٢٨٦٠			
وزن الجهاز بالرمل	٧١٤٠	٧٢٧٠	٧٢٧٧			
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٨١	٦٨١٥	٦٨٣٥			
وزن التربة الرطبة	٢٣٦١	٣١٢٥	٢٨٢٩			
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٨٢٢	٤٤٥٠	٤٥٥٠			
وزن الرمل المالى للمخروط	٤٥٩	٤٥٥	٤٤٢			
وزن الرمل المالى للحفرة والمخروط	١٨٢٩	٢٣٦٥	٢٢٨٥			
وزن الرمل المالى للحفرة	١٤٠٠	١٩١٠	١٨٤٣			
حجم الحفرة	٩.٩.٩	١٢٤.٢٥٩	١١٩٦.٧٥٣			
الكثافة الرطبة	٢,٥٩٧	٢,٥٥٠	٢,٣٦٤			
وزن التربة الجافة	٢٢٧٢	٣.١٤	٢٧٠٨			
وزن المياه بالعينة	٨٩١	١١١	١٢١			
نسبة الرطوبة %	٣,٩١٧	٣,٦٨٣	٤,٤٦٨			
الكثافة الجافة	٢,٥٠	٢,٤٣	٢,٢٦			
الدمك القياسى	٢٢٠	٢٢٠	٢٢٠			
نسبة الدمك	٪ ١٠٠	٪ ١٠٠	٪ ١٠٠			
ملاحظات	مقبول	مقبول	مقبول			

مدير عام العمل

المهندس العملى للعلم

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (١٠٠٠) و (—) و (—)
(—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : طريق (٨٥٠) - سادى - جريس - أبو غرابة شركة : بنويز احمد ز النجار لارت

مهندس : مهنا

أحضر العينات : م/ع/ي/م جبرائيل

بتاريخ : ١٤ / ١٠ / ٢٠٢٢ م

عدد النقاط : عدد ١١ نقطة داخل الموقع على طبق الأساس بنقطة منه
لـ ٢١٤٠٠ : لتربة اتمام انوعى

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	١٠٠٠	—	—	—	—	—
بيان العينة	٢١٦٠ ل بنوعى ٢٨٠٠ سـ					
وزن الجهاز بالرمل	٧٢٦٤					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٩٠					
وزن التربة الرطبة	٤٢٤٥					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤١٤٠					
وزن الرمل المائل للمخروط	٤٧٤					
وزن الرمل المائل للحفرة والمخروط	٢٦٥٠					
وزن الرمل المائل للحفرة	٢١٧٦					
حجم الحفرة	١٤١٢,٩٩					
الكثافة الرطبة	٢,٢٧					
وزن التربة الجافة	٢١٨٠					
وزن المياه بالعينة	١٦٥					
نسبة الرطوبة %	٥,١٩					
الكثافة الجافة	٢,٢٥					
الدمك القياسى	٢,١٩					
نسبة الدمك	١٠٠					
ملاحظات	مقبول					

مدير عام العمل

إيد مهندس العملية للعالم

د/ مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (١٢٣٢) و (١٢٣٣) و (—)

(—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

(القطاع الثانى)

تنفيذ شركة : ليولبراميدز

عملية طريق (١٨٥) كبرى اسما من اسن شور الحفرة

مهندس : —

احضر العينات : ٣ / حيا اسمى (موزى) دانيال

بتاريخ : ٢٠٢٧ / ١٩ / ٢

عدد النقاط : ١٠ / فقط محل السبر (الموقع على ضفة الاناساس) - حفرة من
٤٠٠٠ : ٤٠٥٠ ايكيا انوع والى

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	١٢٣٢	١٢٣٣	—	—	—	—
بيان العينة	٤٨٠ (لبنى) ٤٨٠ (لبنى)	٤٨٠ (لبنى) ٤٨٠ (لبنى)	—	—	—	—
وزن الجهاز بالرمل	٧١٨٧	٧٢١٨	—	—	—	—
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٠٥	٦٧٣٠	—	—	—	—
وزن التربة الرطبة	٢٨٤٩	٢٩٩٥	—	—	—	—
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٤٤٤	٤٤٠٧	—	—	—	—
وزن الرمل المائى للمخروط	٤٨٢	٤٨٨	—	—	—	—
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٢٢٦١	٢٣٢٣	—	—	—	—
وزن الرمل المائى للحفرة	١٧٧٩	١٨٣٥	—	—	—	—
حجم الحفرة	١١٥٥	١١٩٢	—	—	—	—
الكثافة الرطبة	٢,٤٦٧	٢,٥١٣	—	—	—	—
وزن التربة الجافة	٢٧١٩	٢٨٣٦	—	—	—	—
وزن المياه بالعينة	١٣٠	١٥٩	—	—	—	—
نسبة الرطوبة %	٤,٧٨	٥,٦٦	—	—	—	—
الكثافة الجافة	٢,٣٥٤	٢,٣٨٠	—	—	—	—
الدمك القياسى	٢,٢١	٢,٢١	—	—	—	—
نسبة الدمك	١٠٠ %	١٠٠ %	—	—	—	—
ملاحظات	مقبول	مقبول	—	—	—	—

مدير عام العمل

المهندس العملى للعلم

د/ مصطفى احمد عبد القادر

المهنة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

(—) , (—) , (—)

عمیدہ: طارق (۱۵۰/۱) (ایس ایم اے) ایف ایف اور

أحضر العينات: ١٣ هيئات (موزة) دافال

عدد الآلة ط: (٢١) ثوب (مما المسمى) بالموقع على خريطة الأساس (س) ٧ دفالة من
٤٠٠٠: ٤٠٠٠ (أزواج) أبو عوالي

مدیر عام العمل

د/معلمی احمد عبدالقادر

السيد محمد بن الحنفية للعالم

وزارة النقل

المينة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (١٢٩) و (١٤٠) و (—)
و (—) و (—) و (—)

(القطاع الثانى)

رقم الملف: ١/٢٨ طريقه (٨٥٠) جريسي -

عملية: ————— حفرة الحفرة

مهندس: —————

أحضر العينات: ١٤ جهازه ايراهيم

بتاريخ: ٢٠٢٢ / ٤ / ٢

عدد النقاط: عدد (٤) عينة دخلت نسبة بالموقع على طبقه الأساس (٦٨٨) طبقه نهائية

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	١٢٩	١٤٠	—	—	—	—
بيان العينة	٥١٨٧ بنده على نمونه ٣٩١٠	٥١٦٦ بنده على نمونه ٣٩١٠				
وزن الجهاز بالرمل	٧٥٠٠	٧٤٢٠				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٩٥٠	٦٨٩٧				
وزن التربة الرطبة	٤٠٦٥	٤٠٢٠				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٦٥٠	٢٥٦٨				
وزن الرمل المائى للمخروط	٥٥٠	٥٢٢				
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٢٢٠٠	٢٢٠٩				
وزن الرمل المائى للحفرة	٢٧٥٠	٢٧٩٦				
حجم الحفرة	١٧٨٥,٧١	١٨١٥,٥٨				
الكثافة الرطبة	٢,٢٧	٢,٢٢				
وزن التربة الجافة	٢٩٦٩	٢٠٨٠				
وزن المياه بالعينة	٩٢	١٥٠				
نسبة الرطوبة %	٣,٢٤	٢,٦٨				
الكثافة الجافة	٢,٢٢	٢,٢٥				
الدمك القياسى	٢,١٧	٢,١٧				
نسبة الدمك	١٠٠	١٠٠				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

مدير عام العمل

السيد مهندس العملية للعالم

د/ مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

عينة رقم (٧٤٨)

عملية: طريق (٨٥-١) جريش - سجادون - شمسور - الخفوة [القطاع الثالث]

تنفيذ: شركة نيو بيراميدز

أحضر العينات: م. محمد خسر الخولى

بتاريخ: ١٠/٣٠/٢٠٢٢م

بيان العينة: عينة رقم (٧٤٨) عينة سن: ٦

التجارب المطلوبة: عينة من المنشوبات لى طبقة اسفل

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبقى.

هـ: الام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهززة	المحجوز	المار	نسبة الممار	المواصفات
٢	صفر	٣٠٢١٠	٪١٠٠	١٠٠
١,٥	١٢٤٥	٢٨٩٦٥	٪٩٥,٩	١٠٠/٧٥
١	٥١٢٢	٢٣٨٤٣	٪٧٨,٩	٨٥/٥٥
٤/٣	٥٦١١	١٨٢٣٢	٪٦٥,٤	٨٥/٥٠
٢/١	١٦٨٣	١٦٥٤٩	٪٥٤,٨	-----
٨/٣	٤٧٩	١٦٠٧٠	٪٥٣,٢	٧٠/٤٠
٤	٣٠٧٥	١٢٩٩٥	٪٤٣,٠	٦٠/٣٠
المتبقى	١٢٩٩٥	صفر	صفر	-----
١٠	١٠٥	٣٩٥	٪٣٤	٥٠/٢٠
٤٠	٢١٣	٢٨٧	٪٢٤,٧	٣٠/١٠
٢٠٠	٣٣٥	١٦٥	٪١٤,١	١٥/٥

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ نفة	
وزن المحجوز	٣٤٦٢
وزن المار	١٥٣٨
نسبة المار قبل الفسيل	٪٣٠,٨
نسبة المار بعد الفسيل	٪٣٢
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبقى	صفر
اللدونة	صفر

١٣ مائل صبرى

ملاحظات العينة

السيد محمد حسن الحليم

مدير عام العمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

عينة رقم (٨٥٢)

عملية: طريق (٨٥٢) جريس سماره - ششور - الخمز - [الطابع الثانى]

تنفيذ: شركة بنو سماره

أحضر العينات: ٣ / عينة ساسى

بتاريخ: ٢٠٢٢/١١/٢٠

بيان العينة: عينة رقم (٨٥٢) عينة سن: ٦

التجارب المطلوبة: عينة سماره - ششور - الخمز - ١٨

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبقى.

هـام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم الموزنة	المحجوز	المسار	نسبة المسار	المواصفات
٢	٢٨٧	٢٤٩٩٧	١/١	١٠٠
١,٥	١٨٧	٢٣١٢٧	١/٩٢,٥	١٠٠/٧٠
١	٦٦٢٧	١٦٥٠٠	١/٦٦	٨٥/٥٥
٤/٣	٣٣٨٥	١٣١١٥	١/٥٥٥	٨٠/٥٠
٢/١	١٦٩٣	١١٤٢٢	١/٤٥,٧	-----
٨/٣	٧٢٢	١٠٧٠٠	١/٤٢,٨	٧٠/٤٠
٤	٢٠٠٠	٨٧٠٠	١/٣٤,٨	٦٠/٣٠
المتبقى	٨٨٠٠	٠	صفر	-----
١٠	١٣٥	٣٦٥	١/٢٥,٤	٥٠/٢٠
٤٠	٢٤٢	٢٥٨	١/١٨	٣٠/١٠
٢٠٠	٣٧١	١٢٩	١/٩	١٥/٥

المواصفات	نسبة المار قبل الفسيل	نسبة المار بعد الفسيل	وزن المحجوز	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لقعة
لا تزيد عن ٤٠%	١/٢٩	١/٢٧,١٥	١٣٧٦	٣٦٢٤

نسبة الطبقى	صفر
اللدونة	عدم

ملاحظات العينة

السيد محمد بنى لعلية للعلم

مدير عام العمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف: ٢٨ / ١١

عملية: جريسي / خنيسور / حماد / الخضر (١٥٠) (القطاع الثاني)

أحضر العينات: رأيت شوب...

بتاریخ: ۸ / ۱۱ / ۱۴۰۲م

بيان العينة: عينة رقم (٨٩٥) عينة سن: ٦.....

التجارب المطلوبة: عينة سبعة من الفروش عند λ_{max} الأسماء جريس

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطييعى.

هــام : العينات مسئولية من أحضرها.

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	
وزن المحجوز	٣٥٢١
وزن الماء	١٤٧٩
نسبة المار قبل الغسيل	٦,٧٩٪
نسبة المار بعد الغسيل	٣١٪
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥٪

نسبة الطبيعي	منز
اللدونة	معي

ملاحظات العينة

السيد مهندس الجميلة للعالم

مدير عام العمل

د/مصطفى احمد عبدالقادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختيارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: حرره ١٨٥٠ - حرر بس - ١١٠٠ - سن - ١٢٣٧ (١٢٣٧)
تنفيذ: شركة بنو عبد العزيز
أحضرا العينات: ١٣ عينات
بتاريخ: ١٩ / ٢ / ٢٠٢٠ م
بيان العينة: عينة رقم (١٢٣٧) عينة سن: ٦
التجارب المطلوبة: عينة سن ٦ من الحصى - ش - عند
التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبقى.
هـام: العينات مسئولية من أحضرها.

٢٨٨٠

رقم العينة	المحجوز	المبار	نسبة المبار	المواصفات
٢	هم	٢٢ ٢٦٥	١٠٠٪	١٠٠
١,٥	٧٥٩	٢٢ ٤٦٦	٩٧٪	١٠٠ / ٢٠
١	٥٦٦١	١٦٨٠٥	٧٥٪	٨٥ / ٥٥
٤ / ٣	٥٤٠٢	١١٥٠٣	٤٩٪	٨٠ / ٥٠
٢ / ١	١٥٩٠	٩٩١٢	٤٢٪	-----
٨ / ٣	٣٠٢	٩٦١١	٤١٪	٢٠ / ٤٠
٤	١٠٩٤	٨٥١٧	٣٧٪	٦٠ / ٢٠
المتبقى	٨٥١٧	هم	هم	-----
١٠	٧٧	٤٢٣	٣١٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢١٣	٢٨٧	٢١٪	٢٠ / ١٠
٢٠٠	٣٠٧	١٩٣	١٣٪	١٥ / ٥

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لقطة	
وزن المحجوز	٢٦٢٠
وزن المبار	١٣٨٠
نسبة المار قبل القسيل	٢٧,٦٪
نسبة المار بعد القسيل	٢٩٪
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥٪

نسبة الطبقى	هم
اللدونة	عدى

١٢ / ٢٨ / ٢٠٢٠

ملاحظات العينة

السيد مهندس إلمية للعالم

مدير عام النقل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف : ١١٢٨

عينة رقم (١٢٣٤)

عملية :
تنفيذ :
أحضرت العينات :
بتاريخ : ٢٠٢٣/١٩/١٩

بيان العينة : عينة رقم (١٢٣٤) عينة سن :

التجارب المطلوبة :
التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطيبيعى -

هـ : العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المؤونة	المحجوز	المبار	نسبة المبار	المواصفات
٢	مفر	٢١٨٧١	٪١٠٠	١٠٠
١,٥	١٦٧٣	٢٠١٩٨	٪٩٩	١٠٠/٢٠
١	٥٧٥٣	١٤٤٤٥	٪٧٦	٨٥/٥٥
٤/٣	٣٨٣٨	١٠٦٠٧	٪٤٨	٨٠/٥٠
٢/١	١٤٤٨	٩١٧٩	٪٤٤	-----
٨/٣	٤٥٦	٨٧٤٣	٪٤٠	٧٠/٤٠
٤	١٥٤٣	٧٢٠	٪٣٣	٦٠/٣٠
المتبقى	٧٢٠	مفر	مفر	-----
١٠	٨٥	٤١٥	٪٢٧	٥٠/٢٠
٤٠	٢٢١	٢٧٩	٪١٨	٣٠/١٠
٢٠٠	٢٠٩	١٩١	٪١٣	١٥/٥

المواصفات	نسبة المبار	وزن المحجوز
لا تزيد عن ٤٥ ٪	١٤٦٠	٣٥٤٠
نسبة المبار قبل الفسيل	٪٢٩,٢	
نسبة المبار بعد الفسيل	٪٣١	
المواصفات		

نسبة الطيبيعى	مفر
اللدونة	مفر

ملاحظات العينة

السيد مهندس العمارة للعالم

مستشار عام العمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

عملية: حريم (١٥٠) (القطاع الثاني) تنفيذ شركة مويرايد /

بتاریخ: ۱۳۹۳/۱۰/۲۰

بيان العينة: عينة رقم (٧١٤)

التجارب المطلوبة:

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت من الماء

هـام: العينات مسئولية من أحضرها.

المواصفات	()	(٧١٤)	٢٩٥
		٩-٦٦	(د) وزن العينة جافة في الهواء قبل الاختبار
		٢١٧٦	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح في الهواء
		١٢٧١	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة في الماء
		٢٠٦١	(أ) وزن العينة جافة في الهواء بعد إجراء التجربة
		٢,٢٧٧	(١) الوزن النوعي الكلي = أ / (ب - ج)
		٢,٤٠٤	(٢) الوزن النوعي المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٢,٦٠٩	(٣) الوزن النوعي الظاهري = أ / (أ - ج)
لا تزيد عن ١٠٪		٥,٠٦	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
لا تزيد عن ٥٪		٢	(٥) النسبة المئوية للتفتت في الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

[illegible]

السيد مهندس التحلية للعالم

مدير عام العمل

د/عبدالله بن محمد بن عبد الله الفاد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٧٤٨)
أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : طريق (٨٥٠٠) مرسى حاد مستور
أحضرت العينات : ٢ / حجر مسامولى

تنفيذ : شركة ليونير امير
بتاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠

بيان العينة : عينة رقم (٧٤٨)
التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء
هـام : العينات مسئولية من أحضرها.

٢٠٢٥

المواصفات	()	(٧٤٨)	
		٢٦٩٢	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٢٧٨٥	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		١٦٥٢	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢١٨١	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٢,٣٦٦	(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)
		٢,٦٥٨	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٢,٦٠٥	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)
لا تزيد عن ١٠ %		٣,٩ %	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
لا تزيد عن ٥ %		٠,٤ %	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

٢ / ما يلى
مهندس العملية للعالم

مدير عام العمل

٢ / مصطفى محمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

(القصص الثاني)

بتاریخ: ۳ / ۴ / ۲۰۲۲

بيان العينة: عينة رقم (١٤١)

عینہ سہری الخروشا علیہ

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت من الماء
هـام : العينات مسئولية من أحضرها.

ملاحظات العينة

سید محمد علی حسینی

مکیر عام العمل

د. مصطفى عبد القادر

المدينة العامة للثروة والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف : ٢٨ / ١

عملية: طرية (١٥٠) القطاع الثاني تنفيذ: شركة بنو بيراميز
أحضر العينات: ٣/١ مكر من الخرسي بتاريخ: ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٥
بيان العينة: عينة من الخرسيات

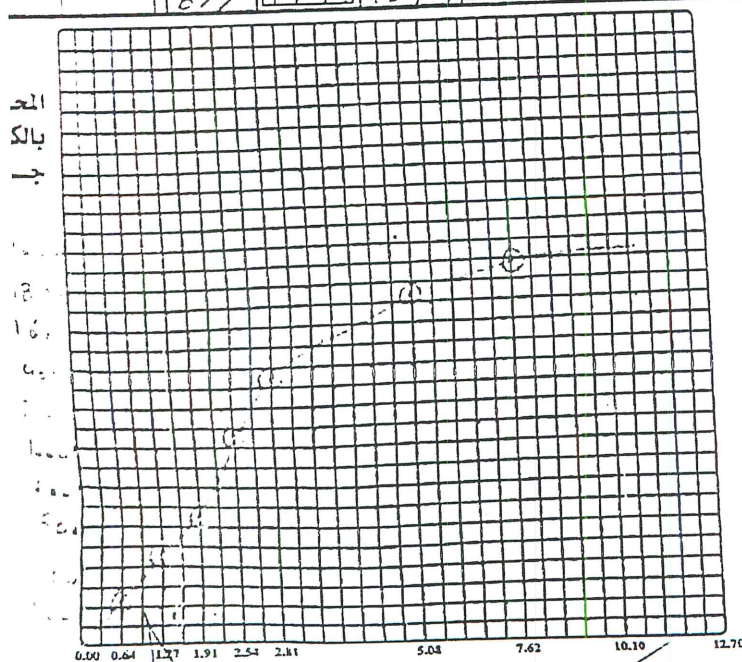
أ- القراءة الابتدائية للمؤشر
ب- القراءة النهائية للمؤشر
ج- الانتساج % = $\frac{\text{ب-أ}}{\text{ارتفاع القالب}} \times 100\%$

٣- الاقتضاخ :

- تاريخ الغمر: ٩ / ١١ / ٢٠٢٢

- تاريخ الكسرة ١١ / ٦ / ٢٠٢٢

2.70	10.16	7.62	5.08	3.81	2.54	1.91	1.27	0.64	الاختراق بالمليمتر
		1899	1744	1374	1094	636	484	225	القراءة الحمل بالكيلو جرام



$$\text{C.B.R. (2.54)} = \frac{1094}{1360} \times 100 = 80\%$$

$$\text{C.B.R.}_{(5.08)} = \frac{1744}{2040} \times 100 = 85\%$$

$$\text{C.B.R.} = 85\%$$

الاختراق بالملصم

۱۳۰۶

10.10 12.70
السيد محمد من إلمية للعالم

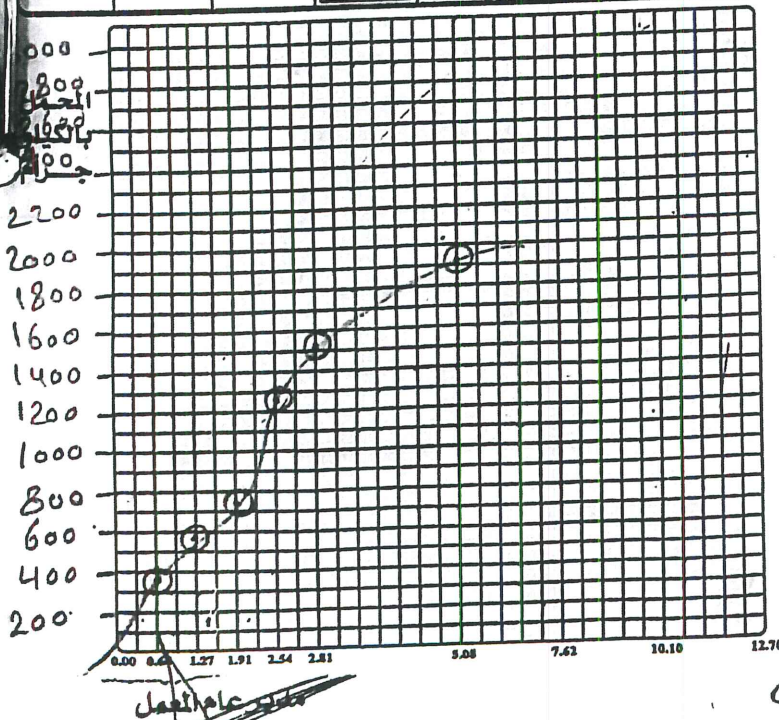
د / مصطفیٰ احمد عبد القادر

رقم الملف، ١٦٢٨ / طرفه (٨٥٠) جريدة (الطابع الثاني)
عملة، سداد حرمه (المقرض) تنفيذ
أحضر العينات، ٩٠ / سجانه ايراصي بتايع ٢٠٢٧ / ٤١
بيان العينة، عينة رقم (١٤١) - من المصروفه ٥١٨٠

صفحة	أ- القراءة الابتدائية للمؤشر
صفحة	ب- القراءة النهائية للمؤشر
صفحة	ج- الانتفاخ % = $\frac{\text{ب} - \text{أ}}{\text{ارتفاع القالب}}$ 100 %

٢- الانتفاخ،
- تاريخ القمر: ٤، ٤، ٣، ٣
- تاريخ الكسوف: ٨، ٤، ٤، ٣

12.70	10.16	7.62	5.08	3.81	2.54	1.91	1.27	0.64	الاختراق بالمليمتر
			520	435	377	200	148	80	القراءة الحمل بالكيلو جرام
			1912.98	1516.31	1259.34	719.92	592.45	357.92	



$$\text{C.B.R.} = 93.8\%$$

الاختراق بالملء

السيد مهدي محمد علي

مشروع / تنفيذ أعمال طريق ٨٥٠ (جريس - سعادون - شنشور - الخضرة) القطاع الثاني بطول ٥ كم بمركز اشمون بمحافظة المنوفية

عقد رقم (٩٠٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

منفذ العملية / شركة نيو بيراميدز للمقاولات العمومية .

بيان حصر أعمال المستخلص الختامي

رقم	بند العمل	الوحدة	الكمية
1	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية	م ^٣	3269.65
2	أعمال تكسير و إزالة الاسطح المنهارة بالرصف الحالي و نقل ناتج التكسير خارج الموقع	م ^٣	6294.58
3	بالمتر المكعب توريد و تشغيل طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة ناتج الكسارات مع الفرش و الدمك علي المناسيب التصميمية المعتمدة	م ^٣	15652.37
4	كارتات أعمال طبقة الاساس	م ^٣	15652.37

مهندس الهيئة /

استشاري المشروع /
International Sakin Engineering & Consulting
رقعة استشاري ٢٩٥٣ / ١ مكتب ساما ٨٥٦
عبد الظاهر عبد الدين احمد مهندس الجسور و الطرق

مهندس الشركة /