



مشروع أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية لحظ السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايمة معدلة لاستكمال ا بنود الاعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير والمقاولات
القطاع من المحطة (٢١+٨٠٠) الى المحطة (٢٣+٨٠٠) انتهاء بلبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

م	البنية	الوحدة	الكمية	القيمة	الأجمالي
	بلود سيتم تنفيذها طبقا لقيمة بنابر ٢٠٢٣ و زيادة البنومين (٢٠٢٣/٢٢) وزيادة المولار (٢٠٢٣/٢٤)				
١	أعمال الازالة والتطهير				
١-١	بالعتر المكعب اصلا تكسير و ازالة امثالي الخرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعه بالمشتر المكعب لمسافة نقل حتى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل م في حالة الزيادة والنقصان.	م ^٣	١,٠٠١	٨٢,٠٠٠	٨٢,٠٠٠
٢-١	بالمشتر المكعب اصلا ازالة المخلفات بجميع انواعها البناء والزتلن والمواد العضوية و... و تعليم مواقع خالي وتطيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ااصلا نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لكل ٣ متر عمق وذلك يشمل انشاء سدقات ومطبخ ومنازل.	م ^٣	١,٠٠١	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠
٣-١	بالمشتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التفتيد بالمعدات الميكانيكيه بسعة ١٥٠ سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وعلى الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقلب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وتلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان.	م ^٢	١,٠٠١	٦,١٠٠	٦,١٠٠
٤-١	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق وتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل التخليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
١-٤-١	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم		١	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠
١-٤-١ ب	تخليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر		١	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاشرافى العام للمشروع وطبقا لمحق ١ للخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر		٢٥	٢,٧٥٠	٢,٧٥٠

Handwritten signature

المهندسون الاستشاريون العرب
م.م. ياخوم
مشروع
خط سكة حديد الروبيكي - بلبيس

شركة تراست للتطوير والمقاولات
أ.م. عبد القادر حاتم - إبراهيم - النجم الخاص
ب.م. فاضل: 731-720-652
ت.م. 22605



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديدية (التروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايمة معدلة لاستكمال ١ كيلومتر الأعمال تنفيذ شركة ترانسك لتطوير والمقاولات
القضاع من المحطة (٢١+٨٠٠) إلى المحطة (٢٢+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

م	الهيئة	الوحدة	الكمية	القيمة	الأجمالي
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي لسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل للتربة الصالحة لزيادة في المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقواعد التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة				
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لكل ٣ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منقذات وسطاح ومدارل				
	عمق ٥ متر		٧٥,٨٠٠,٠٠٠	٢٣,٦٠	١,٧٨٨,٨٨٠,٠٠٠
	عمق ١٠ متر		٣,٧٠٠,٠٠٠	٢٥,٦٠	٩٤,٧٢٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتجانسة عدا التربة الصخرية (باستخدام الشورور) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي لسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل للتربة الصالحة لزيادة في المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقواعد التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة				
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لكل ٣ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منقذات وسطاح ومدارل				
	عمق حتى ٥ متر		٠,٠٠١	٢٩,٧٠	٠,٢٩٧
	عمق حتى ١٠ متر		٠,٠٠١	٢٨,٧٠	٠,٢٩
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك التجيد بالهراسات للوصول إلى الحمى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الحادة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاع العرضية المتوجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه للكيلومتر زيادة	م ^٣			
	أ- ذات أبعاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /م ^٣		٠,٠٠١	٩١,٧٠	٠,٠٦٢
	ب- ذات أبعاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /م ^٣		٠,٠٠١	٧١,٩٠	٠,٠٧٢
	ج- ذات أبعاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /م ^٣		٢٦,٥٠٠,٠٠٠	٨٤,٣٠	٢,٢٢٣,٩٥٠
	د- ذات أبعاد اعلى من ٤٠٠ كجم /م ^٣		٠,٠٠١	٩٨,٩٠	٠,٠٩٩

مهندسون الاستشاريون العرب
محرم - ياخوم
مشروع
خط مسكة حديد التروبيكي - بلبيس

(Handwritten signature)



مشروع أعمال الجسر الترابي والإصمالي الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس)

مقاسة معلة لاستكمال 1 ليلود الأعمال تنفيذ شركة ترانست للتطوير والمقاولات
القطاع من المحطة (21+800) إلى المحطة (22+800) اتجاه بابيس بطول 2000 م بقيمة 20 مليون

م	الاسم	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملي
٢	أعمال الردم				
١-٣	بالعمر المكعب اصمال استخدام ناتج المعفر في اصمال الردم والعطايقة للمواسمات وتشغيلها باستخدام الات التنويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والمنك الجيد بالهرسات للوصول الفصي كتلافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من كتلافه الجافه التصوي ويتم التنفيذ طبقا للانشاب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والسند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه وكراسته والشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتحنين وادارة واستغلال الحاجر والملاخات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم. يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل 1 كم زيادة. في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية على مسافة ١2 كم في المدى وعند التجبر في طول المدى يتم احتسابها نسبة ونسابتا في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة المنك عن ٩٥% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %	٣٠	٠,٠١	٣٤,٠٠٠	٠,٣٤
٢-٣	بالعمر المكعب اصمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والمنك الجيد بالهرسات للوصول الفصي كتلافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من كتلافه الجافه التصوي ويتم التنفيذ طبقا للانشاب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والسند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسته والشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمده المشرفة عن المعاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل القرمه - على طبقة الردم العلوية بمسافة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التنويه بسمك لا يزيد عن 2٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع القرمه - باستخدام الات التنويه بسمك لا يزيد عن 2٥ سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التنويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 2٥ %) للجزء القرمه (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 2٠ %) للجزء العلوي (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 1٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 1٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 1٠٠ كم . في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية على مسافة ١2 كم في المدى وعند التجبر في طول المدى يتم احتسابها نسبة ونسابتا يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بدور في التمجير للأرض المتشابهة ذلك طبقا لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة المنك عن ٩٥% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %	٣٠			
			٦,٥٠٠,٠٠٠	٤٤,٦٠	٢٨٩,٩٠٠,٠٠٠
			٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٤١,٤٠	٢,٤٨٤,٠٠٠,٠٠٠
			٣٧٢,٥٠٠,٠٠٠	٣٥,٠٠	١٣,٠٣٧,٥٠٠,٠٠٠

المهندسون الإستشاريون العرب
محمد - باخوم
مستشارين
بابيس

شركة ترانست للتطوير والمقاولات
11 شارع النصارى - بابيس - الجيزة - القاهرة
ب.ك: 731-720-652
ت.ك: 22605

at



مشروع أعمال الجسر الترابي والاصال الصناعية لخط المسكة الحديدية (الروبكي - العاشر من رمضان - بلبس)

مقايمة مدولة لاستكمال 1 كيلومتر الاصال تنفيذ شركة تراسات للتطوير والمقاولات
القطاع من المحطة (21+800) الى المحطة (22+800) اتجاه بلبس بطول 2000 م بقيمة 20 مليون

م	البيانات	الوحدة	الكمية	القيمة	الأجمالي
3-3	بالمتر المصطحح أعمال تشغيل الارض الطبيعية بسكك 40 سم - في حالة سكب الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاصال تشمل تشغيل التربة مع التمسك الجيد للوصول الي القصي كثافة حافة لا تقل عن 95% من الكثافة الحافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع على 50 متر طوليا لتحديد معايير العمولة بعد التشغيل وكل ما يلزم لظهور العمل طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكك حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	1001	10,000	10,100
4-3	بالطن اصال توريد واصفلة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات وبتحاف بالنسبة المقررة والخلاطة التصميحية والبند شامل كل ما يلزم لظهور العمل طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكك حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	1001	2,300,000	23,000
4	اصال الخرسانات والعدائيات و الصلبة من اخطار السيول				
1-4	بالمتر المصطحح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسكك 10 سم لارتفاع 10 متر راسي لصناعة الاكلاف والسيول الجانبية تتكون من 300.8 من دولوميت متدرج 300.4+ رمل حرش 1800+ كم اسمنت بورتلاندي عادي طبقا لتعليمات الاستشاري (هير + سكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسكك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري (والتد يشمل تجهيز ردمك وثبيت واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميحية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتنظيب السطح وملء الفراغ بلهيتومين المرمل والتنظيب طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	1001	42,000	42,000
	يتم اضافة علاوة قفزة 4 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تحاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي).				
2-4	بالمتر المكعب اصال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قننة سفلية وطرية للاكلاف والسيول الجانبية تتكون من 300.8 من دولوميت متدرج 300.4+ رمل حرش 1800+ كم اسمنت بورتلاندي عادي والاصفلات طبقا لتعليمات الاستشاري (هير + سكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميحية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتنظيب السطح والتنظيب طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتلاته وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1001	2,300,000	23,000
3-4	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية اسفل القواعد المسلحة للاسنادات تتكون من 300.8 من دولوميت متدرج 300.4+ رمل حرش 1800+ كم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميحية طبقا للرسومات المعتمدة على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والتنظيب مما يجميعه طبقا لوائح المعتمدة وكل ما يلزم لظهور العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكك حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1001	1,000,000	10,000
4-4	بالمتر المكعب اصال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سادة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم ² الحفر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لظهور العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكك حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1001	2,890,000	2,890

Handwritten signature

المهندس الاستشاري
م. باخو
مشرف - باخو
مكتبه حديد الروبكي

شركة تراسات للتطوير والمقاولات
إدس عبد المنان حاشم - إيمان عبد اللطيف الحامدي
ب.ض: 731-720-652
ت: 22605



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)

مقاومة معدلة لاستكمال ا لنهود الاعمال تنفيذ شركة نراست للتطوير والمقاولات
القطاع من المحطة (٢٦+٨٠٠) الي المحطة (٢٣+٨٠٠) اتجاه بليس بطول ٣٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الأجمالي
٥-١	بالمتر الطولي ثوريد وتركيب برابع مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي كالاتي (رتبه ١١) تسليخ مذبوح من إنتاج شركة سيجورث أو ما يعادلها من الخرسانه المصلحه بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بسية حلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ رط + ٠,٤٤ م ٢ رط) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزز الوصلات بالمطيش المقطرون مع الززال المواشير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد اي مسوره يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نونة حسابية و ملحق مواصفاتها و الفئه شاملة اعمال المخر حتى مشدوب التصميمي ونزح المياه وعمل المسود والفئه غير شاملة الترم بالرمل حول واعلى المواشير ويتم التنقيه طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسوات المعتمدة للمرفقه والبند لا يشمل التجلب والتنقيه مما جيمهه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	متر	٠,٠١	٥,٠١٩,٢٩	٥,٠١٩
	أ قطر ١ متر		٠,٠١	٩,٩٣٤,١٦	٩,٩٣٤
	ب قطر ١,٥ متر		٠,٠١	١٥,١٠٩,٥٧	١٥,١٠٩
	ج قطر ٢ متر		٠,٠١	٢٠,٥٤٥,٥٢	٢٠,٥٤٥
	د قطر ٢,٥ متر		٠,٠١		
٦-١	بالطن ثوريد حديد تسليخ (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانتشابه والسعر يشمل القطوع والتشكيل والنقل والتكيب وحمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جيمهه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٠,٠١	٤٥,٠٠٠,٠٠٠	٤٥,٠٠٠
٧-١	بالمتر الطولي ثوريد وتركيب مواشير U.P.V.C تحمل ضغط ٦ بار والفئه تشمل ثوريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواشير وضبط الميول والمواد اللاصقه و دفع ككارات وكل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	متر	٠,٠١	٣٢٥,٠٠٠	٣,٢٥
	٤ بوصة		٠,٠١	٤٢٥,٠٠٠	٤,٢٥
	٦ بوصة		٠,٠١		
٥	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد				
١-٥	بالمتر المكعب اعمال ثوريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصليه المتكترجه من نالغ تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و القسي حجم تحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و الندرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠% ولا يقل معامل التمرونه (sv2) من تجربه لوج التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والفئه تشمل اعمال الفرش الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الي الخلطة المتجانسه ذات الندرج الذي يحقق المواصفات والنمك على طبقات حتى الوصول لخصائصه لتصميمه والانحدارات والقطاعات الطويه والغرضيه باستخدام المعدات بمختلف انواعها للوصول الي القسي كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % عن الكثافة الجافة القسوي وكل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم -السعر لا يشمل قيمة القادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل متر من طولها	م	١,٠٠٠	٢٨٠,٠٠٠	٢٨٠,٠٠٠
	وتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة أو نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم.				
	جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.				

Handwritten signature

المستشارين والاستشاريون العرب
مستشارين - باخوم
مستشارين - بليس

شركة نراست للتطوير والمقاولات
٤٢ شارع النصارى - القاهرة - جمهورية مصر العربية
ب.ص: 731-720-652
البريد الإلكتروني: 22605



مشروع أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العائش من رمضان - بلييس)

مقايمة معدلة لاستعمال 1 لبنود الأعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير والمقاولات
القضاع من المحطة (٢١+٨٠٠) الي المحطة (٢٣+٨٠٠) اتجاه بلييس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

م	البنود	الكمية	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملي
١	أعمال الطرق					
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والترح بالإنترامات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس لاطوس عن ٤٠% والأ يزيد الاستحسان عن ١٠% وفرداها على طبقين باستخدام الات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمداد الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الصيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحمورة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المعايير.	٢٥	١,٥٠	٢١٤,٠٠	١٠٧,٠٠٠	
٢-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤	١,٠١	٣٠,٩٠	٠,٣١	
٣-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسك ٦م بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبتومين الصلب ١,٠٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثالها والقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤	١,٠٠	١٦٤,٠٠	١٦٤,٠٠	
٤-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤	١,٠٠	١٠,٦٠	١٠,٦٠	
٥-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسك ٥م بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبتومين الصلب ١,٠٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثالها والقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤	١,٤٨	١٥٩,٠٠	٧٦,٣٢	
	الاجملي					٢٠,٠٠٠,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
م. بنادي
م. بنادي
م. بنادي



خط شبكة جديد الروبيكي - بلييس
م. بنادي
م. بنادي
م. بنادي

شركة تراست للتطوير والمقاولات
١٠٥٠٠ محمد القادح حاتم - الرياض - التلخيم الفاخر
ب.ض: ٧٣١-٧٢٠-٦٥٢
ت.ت: ٢٢٦٥٥

محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	14/12/2023	الموافق يوم الاربعاء
اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)	
قطاع	(21+800 : 23+800)	اتجاه
	اسم الشركة المنفذة :	الروبيكي
	تراست	

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (تراست) بواعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي) .

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
١	اعمال الازالة والتطهير		
5_1	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	13	
٢	بند الحفر		
2_1	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية	83,734.00	عمق الحفر حتى ٥ متر
		2,060.00	عمق الحفر حتى ١٠ متر
2_3	حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ^٢	47,216.58	
		133,010.58	اجمالي كميات الحفر
٣	بند الردم		
3_2	تحميل ونقل الاتربة للجزء السفلي	183,300.00	
		183,300.00	اجمالي كميات التربة

مدبر المشروع

٢٠٢٣
رئيس



مهندس

بإشادة

الاستشاري العام للمشروع

اصصال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس) قطاع بلبس
اتجاه بلبس تنفيذ شركة تراست

بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتى تاريخ ١٤/١٢/٢٠٢٣

الكمية المنصرفة للقطاع	عقد استكمال ١ (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٨٥)			عقد صلبة (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٨١٣)			البيد	
	اجملي	جاري ١	اجملي	قاضي ٣	جاري ٢	جاري ١	البيد	م
13	13	13			-		اصصال الازالة والتطوير	1
							اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	5_1
							بند العطر	2
							حفر في جميع انواع التربة عدا التربة المتوسطة والتربة الصخرية	
78,100.00	32,000.00	46,100.00	1,300.00	-	44,800.00	2_1	عمق الحفر حتى ٥ متر	
1,900.00	-	1,900.00	100.00	-	1,800.00		عمق الحفر حتى ١٠ متر	
							حفر في تربة صخرية	2_3
41,116.583	6,000.00	35,116.583	1,116.583	-	34,000.00		نات اجهاد من (٤٠٠.٣٠٠) كجم / سم ^٢	
							بند الاتربة	3
							تحميل ونقل الاتربة	
179,300.00	100,000.00	79,300.00	4,300.00	75,000.00	-	3_2	للجزء العلوي	

مدير المشروع

المهندس المشرف

مهندسين الشركة

نارهدن وبنسوي الكهولير والمقاومات

٢٢٢٢ شارع الفجر - القاهرة - جمهورية مصر العربية - القطاع الخامس

ب.ط: 731-720-652

ت.ط: 22605



مهندس المشرف

مدير المشروع

مشروع (أمان الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الترونيكي - بليرينج)



وصلة بليني	الإتجاه	٢٠٢٢ / /	التاريخ
من المحطة ٢١٤٨٠٠ حتى المحطة ٢٣٤٨٠٠	لطق لعدن	شركة تراسست للتطوير والمقاولات	الشركة المنفذة

Submetal material (|)

برجاء التكرم باستلام الأتي : اجراء اسردهمفر

المرفقات :

- ١- أصل تقرير صلاحية المواد من الهيئة انعامه للطرق والكباري .
- ٢- صورة من محضر العيّنات .
- ٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

العنصر المرفق تناقص عن الحد المسموح (٤٥ - ٥٥) وطلبه يتم تعيين سكرتير ليقوم
بمراجعة جميعها كمشروع

مرفوض ومنه تسمية

(Signature)
٢٠٢٢-٢٠٢٢

موافق مع عن الملاحظات بعقود

موافق

نتيجة هذه الأعمال :

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإسلام .

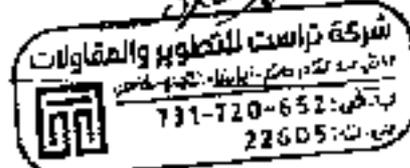
(Signature)
مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة المنفذة :

الإسم
التوقيع

(Signature)

الإسم
التوقيع



طلب تعديل

إلى مكتب المهندسون الإستشاريون العرب (محرم باخوم) :

تعبية طيبة وبعد ..

بإشارة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٢ كم في المسافة من كم (٢١+٨٠٠) حتى كم (٢٣+٨٠٠) تم تقديم طلب إستلام أعمال مساحية للتربة الصخرية من المحطة (٢٢+٢٠٠) حتى المحطة (٢٢+٧٥٠) وتم أخذ عينة في المحطة (٢٢+٤٥٠) ، ونظرا لتغير ترقيم المحطات تبين أن التربة الصخرية تبدأ من المحطة (٢١+٩٤٠) حتى المحطة (٢٢+٣٠٠) ، وبالتالي مكان أخذ العينة أصبح (٢٢+٢٠٠) .
نرجو من حضرتكم إتخاذ الإجراءات اللازمة .

شركة تراست للتطوير والمقاولات

١٢ من شهر الحرام عام ١٤٣٠ هـ الموافق ٢٠٠٩ م

ب.هـ: 731-720-6521

هـ.ت: 22609

مهندس الشركة المحظوظة / م. مصطفى محمد

أستاذ
مؤهل هندسة الجيوديسيا والقياس

لعمل بالاسم والتوقيع بالاستاذ
الاسم للتوقيع والاسم

هـ.ت: ٢٢٦٠٩



٢٠٠٩

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة لشرق الدلتا

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة لصنوبر أمر إسناد لتكليف شركة ترست باعمال إنشاء جسر سكة حديد

(الترويكي - اعاشر من رمضان - بلبيس) بطول (٢) كم في المسافة من كم (٢٦+٨٠٠) إلى كم (٢٢+٨٠٠)

(وصلة بلبيس).

وبالمزور على انقطاع تبين وجود تربة صخرية من المحطة (٢٢+٢٠٠) حتى المحطة (٢٧+٧٥٠)

وبناء عليه تم أخذ عدد (٩) عينة ممثلة في (٣) مكعبات ممثلة للقطاع لعمل الاختبارات اللازمة .

الاختبارات العنقوية :-

(اختبار التحميل) لمعرفة الاجهاد

وذلك بالمواقع الآتية :

عينة	القطاع	قطاع العينة
١	من محطة ٢٢+٢٠٠ حتى ٢٢+٧٥٠	٢٢+٤٥٠

انقائم بحضور العينات مهندس الشركة العنقودية / السيد كامل حاتم

على أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم

برجاء التقاض بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ :

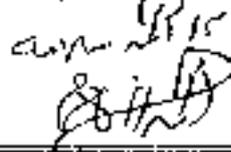
مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

المهندسون الاستشاريون العرب

مكتب محرم - باخوم



مقدمه لسيادتكم

م / السيد / طارق / م

شركة ترست للتطوير والمقاولات

مادة اختبارية مستخدمة من مواد اختبار
 (الضرفلية - تدقيلية - دمنابله)
 إدارة المعامل وضبط الجودة

الطابق والكوتريج والعلامة
 (G.A.P. 171)

اسم المشروع: إنشاء جسر خط سكة حديد المرويحي - العاشر من رمضان - بابيبي وسيله بابيبي من ك. ٢٢,٨٠٠ ك. ٢٢,٨٠٠
 شركة: تراست للتطوير

تقرير معمل رقم (١٣١) لسنة ٢٠٢٢

ورقة بتاريخ: ٢٠٢٢/١٥

قام بإختبار واختبار العينات: م / محمد عبد الله في وجود الاستشاري

بيانات ادرية :-
 عدد (٢) مكعب تربة صخرية ارض طبيعيه في القطاع من ك. ٢٢,٢٠٠ ك. ٢٢,٧٥٠ والتفاصيل بالتجدول المرفق :-
 بيان العينات :-
 الاختبارات التي اجريت عليها :-
 تحديد جهد الكسر للصخر .

النتائج

نوع الفرسقة	تاريخ اختبار العينات	رقم العينة	النتيجة (م)	الكتلة (كجم/م ^٣)	جهد كسر (مجم/م ^٢)	متوسط جهد كسر (مجم/م ^٢)	تاريخ الكسر	ملاحظات
صخر ارض طبيعيه ك. ٢٢,٤٥٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٥	١	١٥٠٦٢٠١٥	١,١٧٧	٢٧٥	٣٦٨	٢٠٢٢/٠٢/٠٥	
		٢	١٥٠٦٥٠٦٠	٢,٢٠٧	٣٨٧			
		٣	١٥٠١٥٠٦٥	٢,٦٠٢	٣٧٢			

يتم الرجوع الى ملف العينة لمقارنة النتائج.

ملاحظة / عينات مسؤولة من اخصائنا
 قام بالكسر: م / محمد طه

ج / التكاليف

نوع العينات	عدد االوحدات	معدل الوحدة	الاجمالي
كسر صخر	٣	١٠٠	٣٠٠
مكعب			١٥٠
م. اعداد تقرير			٤٥٠
قيمة التجارب			٢٧,٨٠٠
م. ا. ١٥ %			٧٢,٨
ض. م. ١٠ %			٥٩,٠٠٠
الاجمالي			

تحريرا في: ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

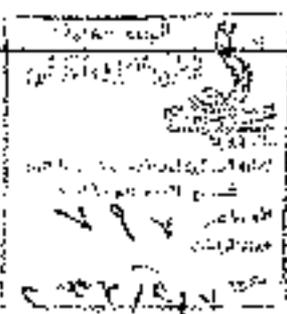
مهندس المعمل / محمد طه

رئيس ادارة المركزية

مهندس / م. محمد طه
 مدير عام صناعات

مدير المعمل

مهندس / م. محمد طه
 حرم عبد المنعم



شركة تراست للتطوير والمقاولات
 د. ش. عبد القادر داتس، أبو زيد - توكلي - القاهرة
 ب. طي: 731-720-657
 ت. ص: 22605

مشروع [أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الترويبكي - بلبيس]



وصلة بلبيس	الإتجاه	٢٠٢٣ / ٥ / ١٨	التاريخ
من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠	نطاق العمل	شركة ترست للتطوير والمقاولات	الشركة المنفذة

Submetal material (٢)

يرجاء التكرم باستلام الآتي :

المرفقات :

- 1- اصل تقرير صلاحية المواد من ائينة العامة لتطرق والكباري .
- 2- صورة من محضر العيّنات .
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

العيّنات عند التخطيط (١) (٢) (٣) (٤) (٥) (٦) (٧) (٨) (٩) (١٠)
 طبقاً لخواصها المبرهنة في المواصفات القياسية المصرية والمواصفات العالمية
 للمبنايات عند المحطة (٥٠٠ + ٧٥٠) عمارة من (٤ - ٤) و (٤ - ٤) من الجوانب المحيطة بالمحطة (٥٠٠ + ٧٥٠)
 منسوبة لـ (٥٠٠ + ٧٥٠) طبقاً لخواصها المبرهنة في المواصفات القياسية المصرية والمواصفات العالمية
 للمبنايات عند المحطة (٥٠٠ + ٧٥٠) عمارة من (٤ - ٤) و (٤ - ٤) من الجوانب المحيطة بالمحطة (٥٠٠ + ٧٥٠)

مرفوض ويبط تأجيله

(Handwritten signature)
٢٠٢٣-٥-١٧

موافق مع عمل الملاحظات ياتيه

موافق

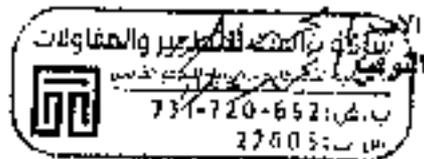
نتيجة هذه الاعمال :

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الإستشاري :

مهندس الشركة المنفذة :

الإسم /
التوقيع /





اسم المشروع : إنشاء جسر خط سكة حديد الرويني - لعنصر من رمضان - بليس من ك. ٢١.٨٥٠ : ك. ٢٣.٨٠٠

تنفيذ شركة : تزامت للتطوير

تقرير معنوي رقم (١٤٥) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٧/١

قام باحضار عينات : م/ احمد سلام / م/ اديب / م/

بيانات ادارية :-

بيانات العينات :-

عدد (٥) عينات اُتربة ارض طبيعيه ثعمل صلاحية

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المعنوي و ثوبت اذرجح و السمك المعن و نسبة ثعمل كالكورنيا و الاتذخ و الثمنيف
الكثف عن المثلة الهقة من / ٣٠ و نسبة الرطوبة و السمك النسبي

النتائج :-

المواصفات	٢٣.٦٠٠.٤ مستوي ٢٠.٧٦	٢٣.٦٥٠.٤ مستوي ٢٠.٨٢٥	٢٢.٧٤٠.٤ مستوي ٢٠.٦٤١	٢٢.٣٥٠.٤ مستوي ٢٠.٢٥٠	٢١.٨٥٠.٤ قطاع صفر	الميزات
	100	98	92	100	98	سهلة رقم 1
	94.8	92.4	77.8	59.2	93	10
	59.8	52.٦	3٧	43.2	32	40
	15	8	11	9	9	200
	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	مجال الثونة
	A2-4	A1-B	A1-B	A1_B	A1_B	التصنيف
	2.12	2.13	2.14	2.15	2.14	اسر ثلة جلفه من / ٣٠
	٧.٦	7.8	7.8	7.7	7.8	نسبة المياه الملائمة %
	18	26	24	25	24	نسبة ثعمل الكالورنيا %
	—	—	—	—	—	الانكفاخ %

بذ ارجوع لتقرر الشروط لظرفه النتائج

محمولة : العينات ممنولة من احضرها

ج / التكاليف

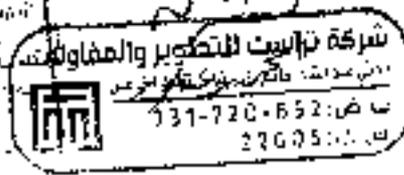
بيانات العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	لاجمالي
صلاحية رمال	5	1790	6450
ج. اعداد تقرير			150
ثومة التجريب			6600
م. ١٥١ %			990
ض. ق. و ١١ %			1062.60
الإجمالي			8652.60

تصوير في : ٢٠٢٣/٧/١٢

مهندس المعمل / صالح السليم

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / صالح السليم
مطوي ساسي صالح

مدير المعمل
مهندس /
حزوم عبدالمنعم



محضر عينات

السيد المهندس / مدير عمل المنطقة الثالثة لشرق الدلتا

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة لصدور أمر إمداد لتكثيف شركة ترست بأعمال إنشاء جسر سكة حديد

(الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس) بطول (٣) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ ،

(وصنة بليبيس) .

تشرف أن ترفق بعملاتكم عينات اثربة بعسل المشروع لعل الاختبارات

الصلاحيه الازمة للثربة وبكافية إستخدامها كثربة تاسيس حل صلاحيتها (فيما) .

الاختبارات المطلوبة :-

(بروكتور / تصنيف / CBR / انغاش)

وذلك بالمواقع الآتية :

ملاحظات	المنسوب	العينة	قطاع		عينة
			إلى	من	
قطاع حجر		٢١+٨٥٠	٢١+٩٥٠	٢١+٨٠٠	١
قطاع ردم	م ١,٢٥	٢٢+٣٥٠	٢٢+٣٨٠	٢٢+٣٤٠	٢
قطاع ردم	م ١,٩٥١	٢٢+٧٥٠	٢٣+١٠٠	٢٢+٥٠٠	٣
قطاع ردم	م ٣,٨٢٥	٢٢+٧٥٠	٢٣+٥٠٠	٢٣+١٠٠	٤
قطاع ردم	م ٦,٧٦١	٢٣+٦٠٠	٢٣+٨٠٠	٢٣+٥٠٠	٥

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنقذة م/ مصطفى محمد

علي أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات المشهورة طرفكم

برجاء التفضل بإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ :

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مقدمة منكم

م. ربيع مالح

المهندسون الاستشاريون العرب

م. محمد حسن محمد

مكتب محرم - ياخوم

شركة ترست للتطوير والمقاولات

شركة ترست للتطوير والمقاولات

ب. ب. ٦٥٢ - ٧٢٠ - ٧٣١

٢٢٦٠٥

UNSTEADFASTENHEIT DER BODENGRÜNDE

التمك يتم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم، وبحيث تكون الكثافة الجافة أكبر من ٩٥% من الكثافة الجافة بطريقة بروكتور المعدنة	اختبار المخروط الرأسي
طبقة ردم علوية لا تقل عن ١,٥٠ متر في حالة الجسور ذات ارتفاع أكبر من ٢,٢ متر، وتربة ردم مضافة حسب القطاع	سمك الطبقة
UTC (QS3 - 3.1 or QS2 - 2.1 & 2.2)	تصنيف التربة
١٥٠ مم	أكبر قطر للحبيبات (D _{max})
أقل من ١٥% (الطبقة العلوية)	نسبة المواد الناعمة (متر من مخل ٢٠٠)
أقل من ١٠%	معامل التربة (إن لمكن حسابها)
أقل من ٤٠% (الطبقة السفلية)	حد السيولة
أقل من ٢%	الانكماش الحر
أكبر من ٦٠ ميجا باسكال تربة الردم العلوية، وأكثر من ٤٥ ميجا باسكال السفلية	معايير التربة بعد عملية التحميل باختبار اللوغ الاستاتيكي (٥)
طبقة الردم العلوية أكبر من ٢٠% طبقة الردم السفلية أكبر من ١٠%	اختبار نسبة تحلل التربة
التمك يتم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم، وبحيث تكون الكثافة الجافة أكبر من ٩٥% من الكثافة الجافة بطريقة بروكتور المعدنة	اختبار المخروط الرأسي

ملاحظات:

الصفات المذكورة في الفقرة (٥) لا تعتبر اشتراطاً للمواصفات السابقة
بالنسبة لطبقة أساس التربة، بل هي مكملة لها، ويجب أن تكون المواد القابلة للتثبيت في المياه والمحجوزة على
مخل رقم (٥) عن ٥% من وزن التربة، ويجب أن يخرج المتصوم منه في المواصفة
هرس ٦٠٢ لسنة ١٩٨٦.

يجب عدم استخدام أي تربة تقل كثافتها الجافة بعد التمك عن ١,٨٥ طن للمتر المكعب في الردم
بأي حال، وكذلك التربة الطينية التي يزيد حد السيولة لها عن ٦٥%، وأيضاً يجب ألا تزيد نسبة
قواتع حفر العصفور في أصل الردم عن ٥%.

يجب حمل اختبارات تحميل لوغ استاتيكي لاستنتاج قيمة معيار التربة (E) حيث تعبر هذه القيمة
بصورة غير مباشرة عن قيمة الهبوط القصوى المسموح بها. كما يمكن استنتاج قيمة معيار
التربة (E) مباشرة من اختبار اللوغ الديناميكي. ويتم حساب قيمة (F) للأحمال بين ٠,٣ - ٠,٧
من الحمل الأقصى للاختبار (الحمل الأقصى للاختبار يتخذ على قطر اللوح الممنوع من حراش تكون

كما يتم مهندساً تنفيذاً بتقديم نتائج هذه الاختبارات لمهندس المشرف واستشاري الهيئة والإدارة، لكي التحام لاخذ الموافقة على المواد المطلوبة استخدامها واعتمادها قبل توريد مواد التربة.

اسم المادة	مواصفات
سمك الطبقة	لا يقل عن ٢٠ سم أسفل المانكيات
تصنيف التربة	كسر حجر (صخور تالفة - بلاطات) وطبقاً للتدرج الموضح بهلحق رقم ١ بتراوح بين (٣١,٥ ~ ٦٣) مم
أكبر قطر للحبيبات (D _{max})	أقل من ١ %
نسبة الماء من مخل ٠,٥ مم	أكبر من ٤٥ %
زاوية الاحتكاك الداخلي (φ)	معيار المرونة بعد إعادة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكي (E _{vs})
معيار المرونة بعد إعادة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكي (E _{vs})	أكبر من ١٤٠ ميجا باسكال
امتصاص المياه	أقل من ١ %
نسبة التآكل طبقاً لإختبار لوس الجلوب	أقل من ٢٤ %
سمك الطبقة	لا تقل عن ٢٠ سم
تصنيف التربة	كسر حجر يتراوح بين (١,٥ - ٤٠) مم
أكبر قطر للحبيبات (D _{max})	أقل من ٧ %
نسبة المواد الناعمة (أقل من مخل ٢٠٠ مم)	أكبر من ١٢٠ ميجا باسكال
معيار التربة بعد إعادة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكي (E _{vs})	أقل من ١٥ %
نسبة التآكل طبقاً لإختبار لوس الجلوب	أقل من ٣٠ %
إختبار نسبة تحميل كاليفورنيا	أقل من ١٥ سم التمكك يتم على طبقات لا تزيد عن ١٥ سم، إختبار للمرونة على طبقاً لـ (١٠٠٠) مم
إختبار نسبة تحميل كاليفورنيا	أكبر من ٨٠ %
سمك الطبقة	لا تقل عن ٥٠ سم
تصنيف التربة	III (QS3 - 3.1 or QS2 - 2.1 & 2.2) Or AASHTO (A-1-a or A-1-b)
نسبة المواد الناعمة (أقل من مخل ٢٠٠ مم)	أقل من ١٢ %
معامل الاندونة (إن أمكن حسابه)	أقل من ٦ %
الانكماش الحر	أقل من ٣ %
معيار المرونة بعد إعادة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكي (R _{١٠٠})	أكبر من ٨٠ ميجا باسكال
إختبار نسبة تحميل كاليفورنيا	أكبر من ٢٠ %

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHAMMAD BAKHOUA



التاريخ	٢٠٢٣ / ٧ / ٢٢	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترامت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - ACE - IR - MAT - (٣)

يرجاء التكرم باستلام الآتي : عينة صلاحية من الموقع (سحجر المحمود) بعد تحميلها بنسبة (٢ قرية : ١ رمل)

شركة ترامت للتطوير والمقاولات



وصف العمل: حفر ٢٢٠-٦٥٢ م. جهة ص. ٢٢٠
توقيع مهندس: ٢٢٦٠٥٥

أعمال جوية
21+800 TO 23+800

نوع العمل
مكدن العمل
تقديم سكة حديد

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول : <input type="checkbox"/>	الثاني : <input type="checkbox"/>	الثالث : <input type="checkbox"/>
-----------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- الأعمال المساحية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامبي :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات :

تم أخذ عينة من الموقع لتقديمها للتحليل بنسبة (٢ قرية : ١ رمل)

نتيجة هذه الأعمال : موافق موافق مع عن ملاحظات بملامه مرفوض وبدد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام :

الاسم : محمد
التوقيع :

مهندس الإستشاري :

الاسم : ربا محمد صالح حمد
التوقيع :

٢
٢٢

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد

بالإحالة تصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير و المقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد
(الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ ،
(وصلة بليبس) ،

نتشرف أن نرفق لسيداتكم عينات التربة من الموقع (محجر شركة المحمود) لعل الخيارات الصلاحية اللازمة للتربة
وإمكانية إستخدامها كتربة تأسيس حال صلاحيتها .

انقلم بحضور العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد علام

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الأزم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري
المهندسون الاستشاريون العرب

مكتب محرم - بالخوم

مهندس المعمل

شركة تراست للمقاولات

القائم بتطوير
مكتب محرم - بالخوم

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

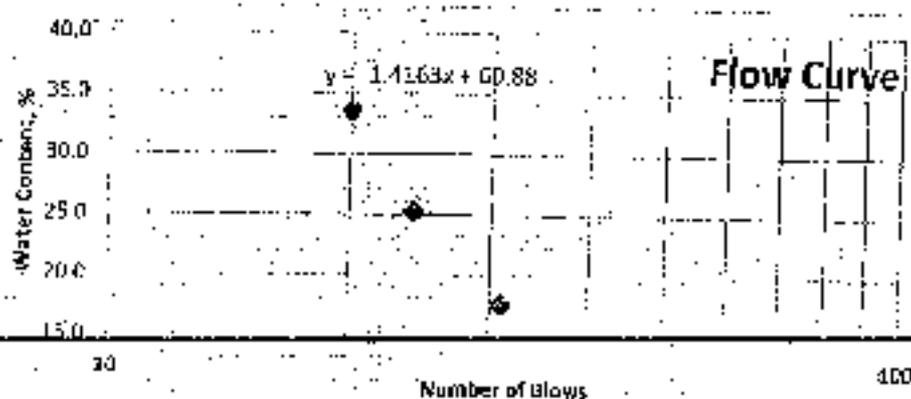
Project	تفتيش الجمر القوي وطرق الخدمة خط - 25 - ميدان الزويتين / ابيس
Client	TRUST
Sampling Date	13-Jul-23
Sample Description	Medium Gravelly Sand Soil
Source	تربة مبيعية محضرة نسبة (2 تربة ال 1 رمل)
Location	مشروع الجمر
Level	-
Sample No	TRUST/11/02
Sampled by	Abdelaziz Gaber

Plastic Limit:

Container No.	CP-PL/01	CP-PL/02	CP-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container, M_1 (g)	25.87	25.61	25.68	
Mass Dry Soil + Container, M_2 (g)	23.98	23.79	23.79	
Mass of Container, M_3 (g)	16.76	15.22	16.20	
Water Content, w. (%)	26.2	21.5	24.9	24.2

Liquid Limit:

Container No.	QL-L/01	QL-L/02	QL-L/03	LL
Mass Moist Soil + Container, M_1 (g)	35.48	36.74	35.59	
Mass Dry Soil + Container, M_2 (g)	32.61	32.80	31.00	
Mass of Container, M_3 (g)	17.53	17.19	16.75	
Water Content, w. (%)	17.0	24.2	33.6	25.5
Number of Blows, N	31	24	20	25.0



$$\text{Plasticity Index} = \text{LL} - \text{P.L} = 1.3 \%$$

For QLab: Eng. Aoudah Hussien

Date of Report: 18-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/02/ver-01

Signature:





AASHTO Classification - M 145

Project	مشروع الجسر المرابي وطريق الخدمة بمحلة جنوب اربوبكو / اربوبكو
Client	TRUST
Sampling Date	13-11-23
Sample Description	Felds Gravelly Sand Soil
Source	نربة طبيعية محسنة بنسبة (2 نربة الي 3 رمل)
Location	شارع المحمود
Level	
Sample No	TRUST/CI 5/02
Sampled by	Abderrahman Gaber

General Classification	Granular Materials							Silty Clay Materials			
	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
Percent Passing, %											
2 mm	50 max	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.425 mm	30 max	50 max	51 min	---	---	---	---	---	---	---	---
0.075 mm	15 max	25 max	10 max	35 max	25 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min
Aterberg Limits											
Liquid Limit, %	---	---	---	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min
Plasticity Index, %	6 max	6 max	N.P.	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min
Usual Type	Stone fragments gravel and sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel Sand				Silty Soils		Clayey Soils	
Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor			

Test	Result	AASHTO Classification
2 mm	62.03	
0.425 mm	30.8	
0.075 mm	10.6	
Liquid Limit, %	25.5	
Plasticity Index, %	1.3	

For QLab: Eng. Abdallah Hussien

Date of Report: 18/11/23

Form Number: QLab/Sci/03a/ver.01

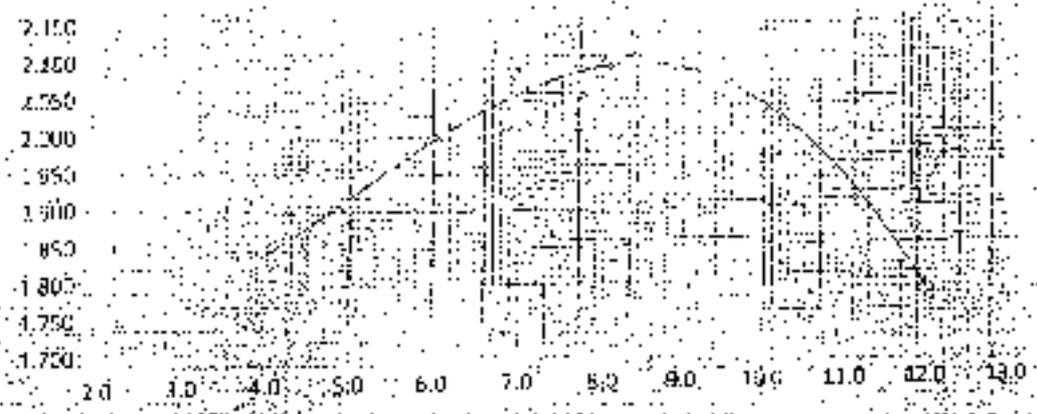
Signature:



Moisture Density Relationship Of Soil ASTM D 1557

Project	معمل اختبار التربة وضيق الختم لحط مائة - 100 / طبريا
Client	TJUSI
Sampling Date	14 Jul 23
Sample Description	Reddish Gravelly Sand Soil
Source	تربة طبيعية محسنة بصلبة (2 تربة الى 1 رول)
Location	سائون المحدود
Level	
Sample No	TJUSI/Pr/002
Sampled by	Abdelhakim Gaber

Wet Unit Weight, gm/cc ³	1.910	2.105	2.251	2.223	1.980
Water Content, %	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0
Dry Unit Weight, gm/cm ³	1.837	1.986	2.084	2.030	1.776



Optimum Water Content (M _{opt}) - W _{opt} %	6.5
Optimum Dry Unit Weight (M _{cd}) - γ _d (gm/cm ³)	1.989

Prepared by: Eng. Abdalrah Hussien
 Date of Report: 18 Jul 23
 File Name: Q/ab/soil/01/ver.01



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



الترخيص	٢٠٢٣ / ٧ / ١٤	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٢+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (٤)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية من الموقع (محجر المحمود) بعد تحسينها بنسبة (٢ تربة : ١ رمل)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	عينة صلاحية
مكان العمل	21+800 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	21+410 : 23+410		

رقم تكرار تقديم الطلب	<input type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث
-----------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- المتابعة اللقائوية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- الأعمال المساحية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- اختبار الكمبرس :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ملاحظات :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

المهندس مسئول

نتيجة هذه الأعمال :	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق مع عمل ملاحظات يراها	<input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تقديمه
---------------------	--------------------------------	-----------------------------------------------------	--------------------------------------------

لتكرم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقيه أو ضوئية من طلب الإستلام .

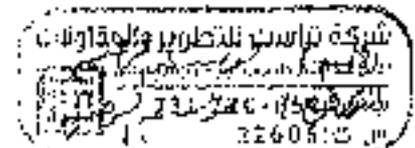
مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد شروينكي - بليس)



التاريخ	٢٠٢٢ / ٨ / ٥	الاتجاه	وصلة بليس
الشركة المنفذة	شركة ترانس تلتوير و انفاولت	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (١)

يرجاء التكرم باستلام الآتي : عينة صلاحية من الموقع (مخبر السموم) بعد تحسينها بنسبة (٢ نربة : ١ رمل)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	عينة صلاحية
مكان العمل	21+800 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	21+410 : 23+410		

رقم مكرز تقديم الطلب

الأول الثاني الثالث

موقف الأخصال :

المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :

٢- الأعمال المعمارية :

٣- أعمال الجودة :

٤- العرض الكامل :

مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
مستوفي	غير مستوفي	

ملاحظات :

المحكمة مقبوله

نتيجة هذه الأخصال :

موافق

موافق مع عمل الملاحظات بملفه

مرفوض وبعد تقيمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

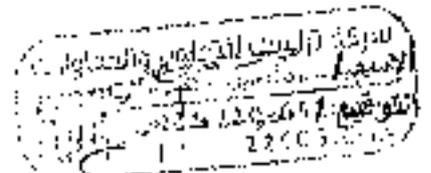
مهندس الشركة :

مهندس الشهينة :

مهندس الاستشاري العام

الإسم /
التوقيع /

الإسم /
التوقيع /



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيعي - بابيس)



وصلة بابيس	الاتجاه	٢٠٢٢ / ٨ / ١٦	التاريخ
من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠	نطاق العمل	شركة تزامت للتطوير و المتطلبات	الشركة المنفذة

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (7)

برجاء التكرم باستلام الآتي : عينة صلاحية من الموقع (محجر المحمود) بعد تحسينها بنسبة (٢ ثرية: ارم) (عينة صلاحية)

عينة صلاحية	وصف العمل	اعمال مساحية و أعمال جودة 21+800 : 23+800	نوع العمل مكان العمل
		21+410 : 23+410	تراقب سكة حديد

رقم تكرار تقديم الطلب

الأول الثاني الثالث

موقف الأعمال :

المسؤول	١- المعاينة الظاهرية :	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
	٢- الأعمال المساحية :	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
	٣- أعمال الجودة :	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
	٤- العرض الكامل :	مستوفي <input type="checkbox"/>	غير مستوفي <input type="checkbox"/>	

ملاحظات :

الهيئة مسؤولة

نتيجة هذه الأعمال :

موافق

موافق مع عمل الملاحظات بعلمه

مرفوض وبعده تقديمه

تفازم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري العام

الإسم /
التوقيع /

الإسم /
التوقيع /

شركة تزامت للتطوير و المتطلبات
الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجمر والأعمال الصناعية تحت سكة حديد الروميكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ١٠ / ١٩	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانسيت لتطوير و الممولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - ACE - IR - MAT - (19)

برجاء التكرم باستلام الأتي : عينة صلاحية ارض طبيعية (قطاع قطع)

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العين	عينة صلاحية ارض طبيعية
مكان العين	21+800 : 23+800	الاول	الثالث
رقم تكرار تسليم الطلب			
المسؤول			

موقف الأعمال :

مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	1- العينة الظاهرية :
مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	2- الأعمال المساحية :
مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	3- أعمال الجودة :
مستوفي	غير مستوفي		4- العرض القامس :

ملاحظات :

موافق	موافق مع عمل الملاحظات يومية	مرفوض زحلا بديه	نتيجة هذه الأعمال :
-------	------------------------------	-----------------	---------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الشهينة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

شركة ترانسيت لتطوير و الممولات
الاسم /
التوقيع /
2250

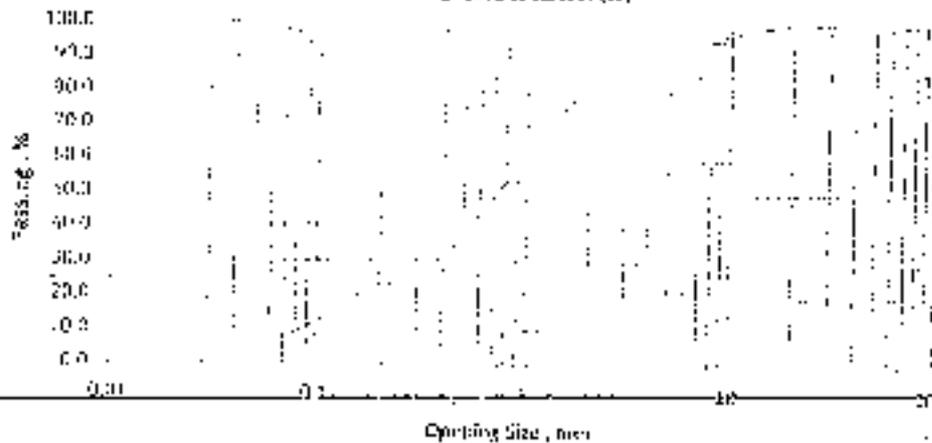


Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لقطعة جديدة الروبيكي / بئيس
Client	Trust
Sampling Date	19/10/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجر لهدى
Location	-
Level	-
Sample No	110-CRG- TRU - 19-10-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve Size (mm)	Weight Retained (g)	Percentage Retained (%)	Percentage Passing (%)
3.0	75	0.0	100.0
2.0	50	0.0	100.0
1.5	37.5	0.0	100.0
1.0	25	0.0	100.0
7/4	19	0.2	99.8
1/2	12.5	1.1	98.7
3/8	9.5	3.3	96.7
No.4	4.75	11.3	88.7
No.10	2	15.3	84.7
No.40	0.425	67.9	32.1
No.200	0.075	91.6	8.4

Particle Size Distribution



For QLab : Eng. Abdelhaz Hassan
 Date of Report : 22 Oct-23
 Form Number : QLab-019-01-Rev 01





التاريخ	٢٠٢٣ / ١١ / ١٧	الإنتاج	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانس لتطوير والمدرولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 20

يرجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم

المرفقات :

- ١- أصل تقرير صلاحية المواد .
- ٢- صورة من محضر العينات .
- ٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :
كما بين في المرفقات

نتيجة هذه الأعمال : موافق
موافق مع عن الملاحظات بعديه
مرفوض. ومع تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
مهندس استشاري الهيئة :
مهندس الهيئة :

الإسم / الاسم / الإسم
التوقيع / التوقيع / التوقيع

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

محضر عينات

المهندس / مدير معمل كيو لايف

تحية طيبة وبعد

بالإضافة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بليس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٢+٨٠٠ وصلة بليس .
نحضرها ان ترفق نسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات المصلحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كترية تاسيس .

القام بحضور العينات مهندس الشركة المنفذة م / مؤمن عبدالرحيم

يرجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ٤

مقدمه لسيداتكم :

مهندس استشاري الهيئة العامة :

١١ / ٢٢

مهندس المعمل :

١١ / ٢٢

مهندس الشركة
تراست للتطوير والمقاولات
١١ / ٢٢
7310770-057
2200500



التاريخ	٢٠٢٣ / ١١ / ١٨	الإجراء	وصلة بريمس
الشركة المنفذة	شركة ترانس لتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 21

برجاء انكترم بامتلاكه الأتي : عينة صلاحية ردم

المرفقات :

- ١- أصل تقرير صلاحية المواد .
- ٢- صورة من محضر العينات .
- ٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

العينة الكافية الكافية

مرفوض ويحد تقديمه

مرفق مع عن ملاحظات ومالية

موافق

نتيجة هذه الأعمال :

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صور ورقية أو ضوئية من طلب الإمتلاك .

مهندس الهيئة :

الاسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب
الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة :

التطوير والمقاولات
الاسم /
التوقيع /

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل كبرو لاب

نحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراسنك للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بنبيس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢٦+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ وصلة بلبين .
نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة رسم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة فاسيس .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ مؤمن عبدالرحيم

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الأزم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ٧

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

م/ أسامة مكيال

مهندس المعمل :

م/ عمر مكيال

مهندس مختبري الهيئة العامة :

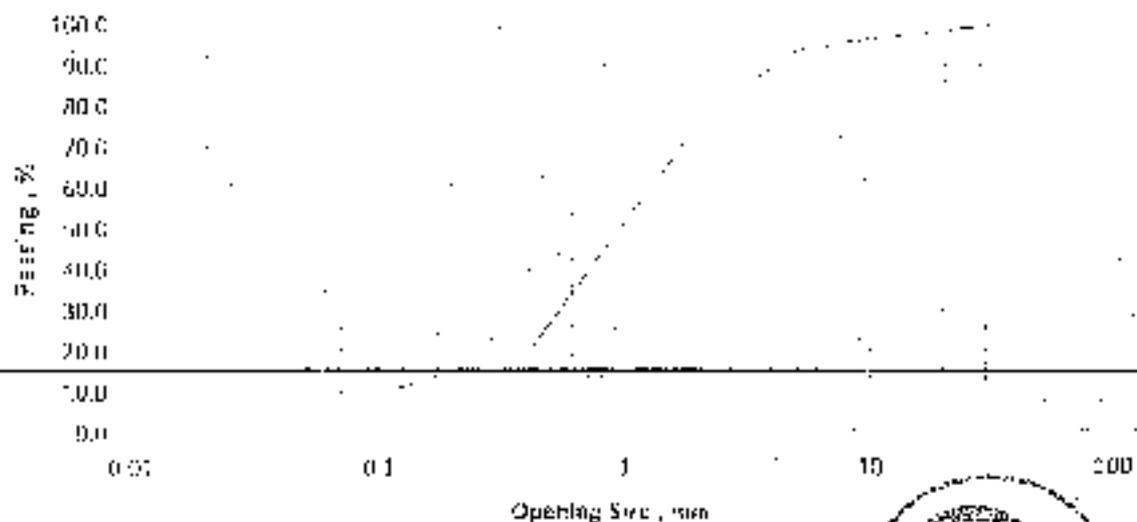
م/ أسامة مكيال

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Trust
Sampling Date	04/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	سجهر الهدي
Location	21+800 To 23+8010
Level	--
Sample No	115-CRG-TRU - 04-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve Size	Retained (%)	Passing (%)
3 in	0.0	100.0
2 in.	0.0	100.0
1.5 in	0.0	100.0
1 in.	0.8	99.2
3/4 in.	1.7	98.3
1/2 in.	2.8	97.2
3/8 in.	3.7	96.3
No. 4	6.6	93.4
No. 10	22.6	77.4
No. 40	78.1	21.9
No. 200	93.0	7.0

Particle Size Distribution



Client Name: Eng. Abutaleb Hossien
 Client Request: 7-Nov-23
 Client Number: QLab/Soil01/ver.01



Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

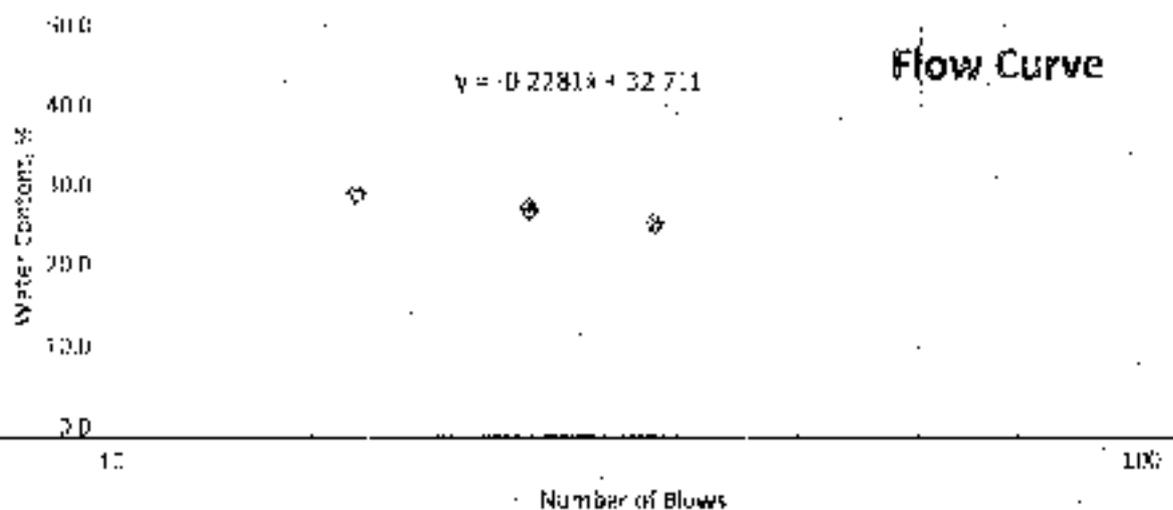
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Trust
Sampling Date	04/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجهر النهدى
Location	21-800 To 23+8010
Level	--
Sample No	115-CRG- TRU - 04-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	OL-PL-01	OL-PL-02	OL-PL-03	Mean
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	20.30	19.70	20.00	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	19.50	18.90	19.20	
Mass of Container , M_3 (g)	15.80	15.50	15.80	
Water Content, w. (%)	21.6	23.5	23.5	22.9

Liquid Limit :

Container No.	OL-LL-01	OL-LL-02	OL-LL-03	Mean
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	46.50	43.40	43.70	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	41.80	39.70	40.30	
Mass of Container , M_3 (g)	25.50	26.00	26.80	
Water Content, w. (%)	28.8	27.0	25.2	27.0
Number of Blows, N	17	25	33	



Plasticity Index (F.L. - P.L) = 4.1

For (Date) :

Eng. Adelrahman Hussein

Date of Report :

7-Nov-23

Report Number :

QLab/Soil/01/ver.01



Subject إنشاء الجسر النرابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بنين
Client Trust
Sampling Date 04/11/2023
Sample Description Gravelly Sand Soil
Source مجر الهدى
Location 21+800 To 23+8010
Level
Sample No 115-CRG-TRU-04-11-2023
Sampled by Abdelrahman Gaber

Sample Classification	Granular Materials							Silt - Clay Materials			
	35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							More than 35% Passing No.200 (
	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7-5
A-1-a	A-1-b	A-2-4		A-2-5	A-2-6	A-2-7					
Percent Passing											
No. 10 (2.0 mm)	50 max.										
40 (0.425 mm)	10 max.	50 max.	51 min.								
200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 max.	36 max.	36 min.	36 min.
Plasticity Index				40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.
Uniformity Index	6 max.	6 max.	N.P.	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils	
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor			

Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is equal to less than U - I, minus 30. Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than 30 (see figure 2)

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)

Retaining Size (mm)	75	6.425	0.075	Liquid Limit	Plasticity Index
Passing (%)	77.4	21.9	7.0		

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)

A-1-

Prepared by: Eng. Abdulhish Hussein

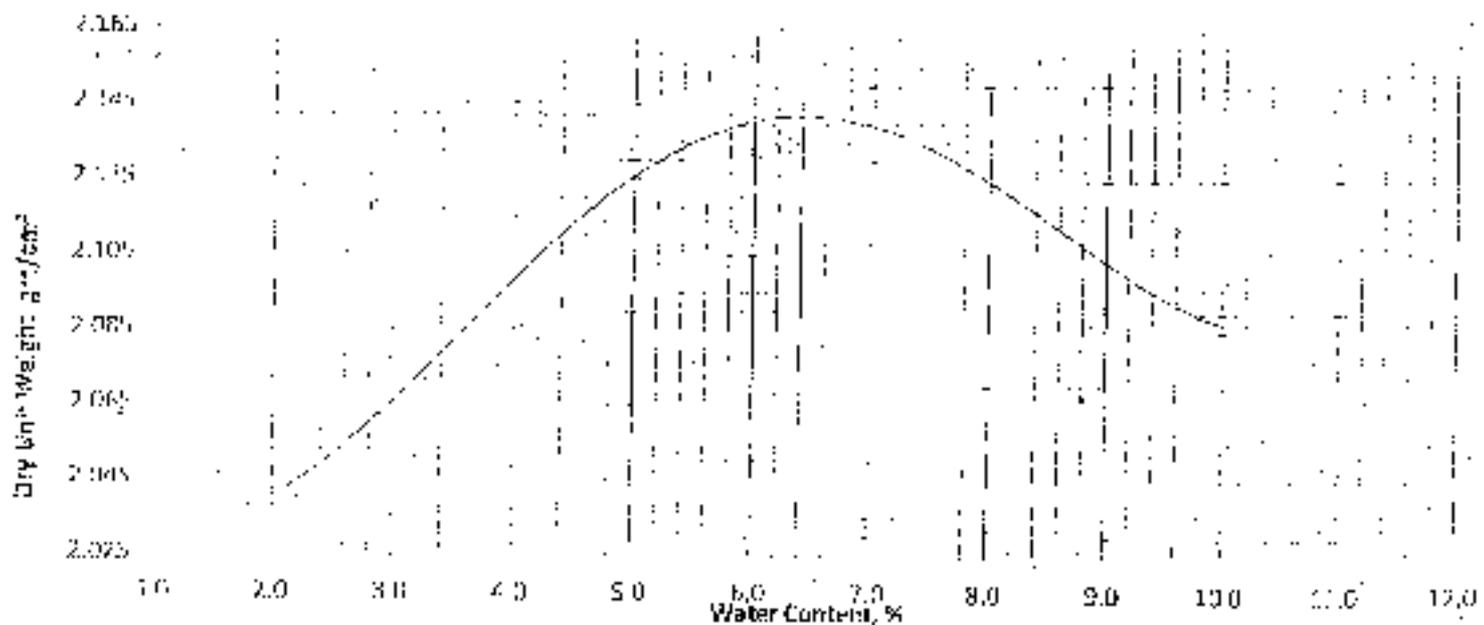
Date of Report: 7 Nov 23



Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Trust
Sampling Date	04/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجرى الهدي
Location	231800 To 2318010
Level	--
Sample No	115-CRG- TRU - 04-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm ³	2.081	2.182	2.269	2.295	2.296
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm ³	2.040	2.098	2.140	2.125	2.087



Max. Dry Density = 2.142 gm/cm³

Optimum Moisture Content = 6.4%

of Qlab: Eng. Abdallah Husam
 Date of Report: 7 Nov 23
 Form Number: Qlab/Soil/01/ver.01





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (FVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST-TV-001
 Location: from 22'500 to 22'800 22'500
 Level: 1.5
 Layer: Lower Embankment
 Plate Diameter: 600 mm

Feedback Reading (bar)	Applied Load (kN)	Stress (MPa)	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement (mm)
11	1.92	0.005	2645	4015	2596	0.00	0.00	0.00	0.00
86	31.30	0.040	2548	3986	2543	0.87	0.80	0.57	0.60
172	22.62	0.080	2531	3959	2493	1.17	0.58	1.05	0.91
269	37.37	0.125	2508	3934	2456	1.37	0.82	1.38	1.19
355	46.66	0.165	2491	3910	2415	1.54	1.05	1.61	1.40
452	59.39	0.210	2450	3886	2410	1.95	1.30	1.60	1.70
548	70.59	0.250	2402	3850	2385	3.27	2.50	2.10	1.97
640	15.74	0.125	2130	3867	2392	2.43	1.57	2.04	2.00
735	16.69	0.10	2447	3877	2399	1.94	1.10	1.97	1.72
81	1.43	0.005	2470	3900	2419	1.70	1.16	1.75	1.54
86	31.30	0.040	2354	3898	2417	1.71	1.18	1.75	1.54
172	22.62	0.080	2151	3892	2413	1.81	1.24	1.83	1.61
269	35.47	0.125	2154	3861	2407	1.79	1.15	1.89	1.57
355	46.66	0.165	2123	3872	2400	2.07	1.44	1.96	1.57
452	59.39	0.210	2430	3862	2394	2.15	1.54	2.02	1.50

Q LAB

Tested by: Tech. Abdelcattman Gaber

Engineer: Abdallah Hassien

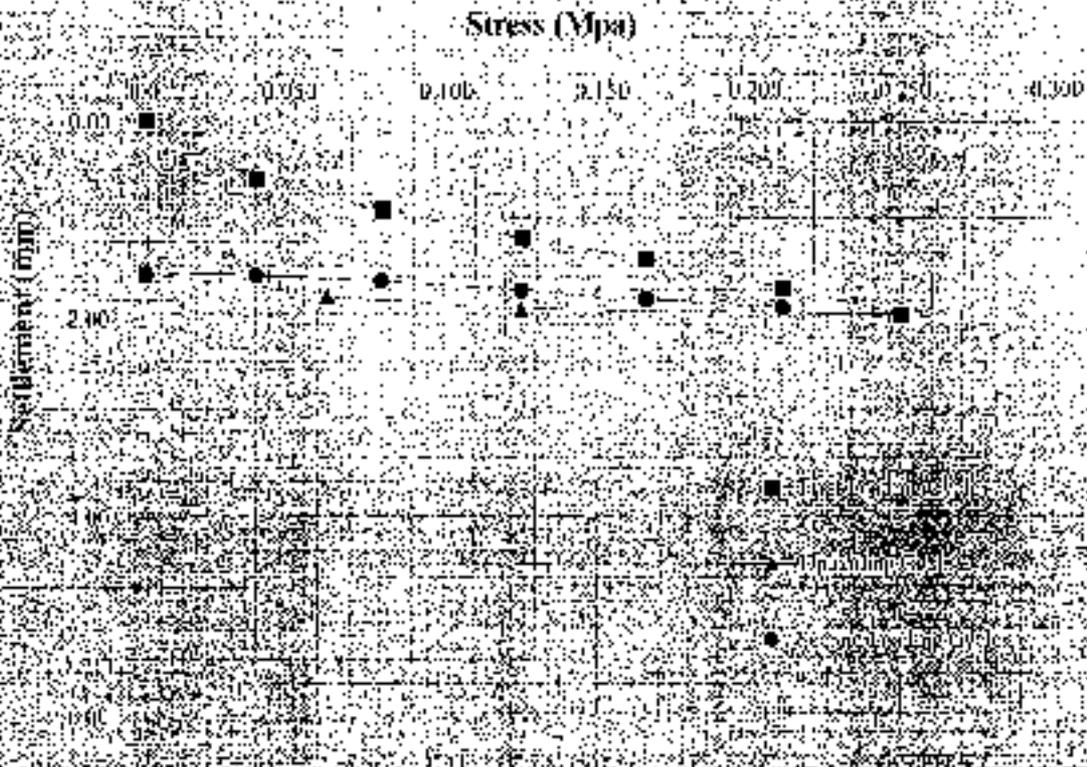




PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No. TRUST 13/001
 Location Item 22-600 to 22-800 22-620
 Level 65
 Layer Power Embankment
 Plate Diameter 600 mm



Compaction	a_2	a_1	a_0
First Cycle	0.135	0.23	0.3573
Second Cycle	0.196	0.240	1.529

EV1	EV2	MPa
EV1/EV2		

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & FV2)

DIN 18134-2012-04

Test No: 18134-2012-003

Location: بين 22-680 to 22-680

Level: 1

Layer: Layer 1 subgrade

Plate Diameter: 600 mm

Emphasis Reading- bar	Applied Load, kN	Stress Mpa	Gauge No. (F)	Gauge No. (T)	Gauge No. (B)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.007	0	2570	2120	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	0	2488	2270	0.00	0.32	0.50	0.41
172	22.62	0.080	0	2458	2236	0.00	0.62	0.94	0.78
269	35.34	0.125	0	2426	2184	0.00	0.94	1.36	1.15
355	46.66	0.165	0	2406	2161	0.00	1.14	1.59	1.37
452	59.38	0.210	0	2386	2141	0.00	1.34	1.79	1.57
548	70.66	0.250	0	2363	2115	0.00	1.57	2.03	1.81
269	35.34	0.125	0	2370	2116	0.00	1.50	2.04	1.77
155	11.68	0.043	0	2384	2130	0.00	1.36	1.90	1.63
11	1.42	0.005	0	2410	2162	0.00	1.10	1.58	1.34
86	11.30	0.040	0	2408	2162	0.00	1.12	1.58	1.35
172	22.62	0.080	0	2396	2158	0.00	1.22	1.62	1.42
269	35.34	0.125	0	2387	2159	0.00	1.38	1.81	1.60
355	46.66	0.165	0	2373	2130	0.00	1.47	1.90	1.69
452	59.38	0.210	0	2361	2117	0.00	1.59	2.03	1.81

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussein

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٩	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (50)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٧,٥٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+220 : 23+300		
ترقيم سكة حديد	22+830 : 22+910		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/>	

موقف الأعمال : المسؤول

١- الأعمال المساحية :	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input checked="" type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	مستوفي <input type="checkbox"/>	غير مستوفي <input type="checkbox"/>	

ملاحظات :
استكمال عمل التسليم

نتيجة هذه الأعمال : موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض ويعد تكليمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري العام

الإسم / التوقيع : الإسم / التوقيع

شركة تراسست للتطوير والمقاولات
الإسم / التوقيع : 731-720-652
س.ت. 22609

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٩	الاتجاه	وصلة بلبس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (51)

برجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم (٣ -)

نوع العمل	أعمال مسلحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	22+500 : 22+600		
ترقيم سكة حديد	22+110 : 22+210		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/>	

موقف الأعمال : المسؤول

موقف الأعمال	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- الأعمال المساحية :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال : موافق موافق مع عمل الملاحظات بهاليه مرفوض ويعد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

يعتمد

مهندس الاستشاري العام

الاسم / التوقيع

الإسم / عمرو سالم
التوقيع / تراسيت للتطوير والمقاولات
١٦ ش. عبد النادر حاتم - مدينة بلبس - الجيزة - الجسر
ب.ض: 731-720-652
ت.س: 22605

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٩	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (52)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٣ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	22+640 : 22+680		
ترقيم سكة حديد	22+250 : 22+290		
رقم تكرار تقديم الطلب		<input type="checkbox"/> الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث	

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- الأعمال المساحية :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :

موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض ويعد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري العام

الاسم / التوقيع : الاسم / التوقيع : مهندس الاستشاري العام

ب.ض: 731-720-652
ت.س: 22605

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٩	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (54)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم (٣ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	22+720 : 22+740		
ترقيم سكة حديد	22+330 : 22+350		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث			

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	١- الأعمال المساحية :
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	٢- أعمال الجودة :
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	٣- الأعمال المدنية :
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	٤- العرض الكامل :
	مستوفي	غير مستوفي		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :

موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : يعتمد

الاسم / التوقيع / مهندس الاستشاري العام

الاسم / التوقيع / شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات
ب.ض: 731-720-652
ت.س: 22605

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٠	الاتجاه	وصلة بلبس
الشركة المنفذة	شركة تراسنك للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (55)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (١٠,٥٠)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+640 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	23+250 : 23+410		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث			

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- الأعمال المساحية :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

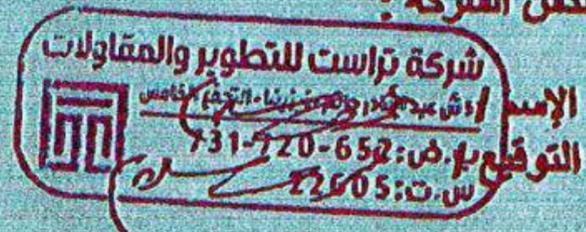
نتيجة هذه الأعمال :

موافق موافق مع عمل الملاحظات بهامه مرفوض ويعد تكليفه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :



الإسم:
 التوقيع:

مهندس الاستشاري العام

يعتمد

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٠	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسات للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (56)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (- ٩,٥٠)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+460 : 23+500		
ترقيم سكة حديد	23+070 : 23+110		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول <input type="checkbox"/>	الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/>

موقف الأعمال : المسؤول

١- الأعمال المساحية :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	مستوفي <input type="checkbox"/>	غير مستوفي <input type="checkbox"/>	

ملاحظات :

.....

نتيجة هذه الأعمال : موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض ويعد تكميمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

الإسم /
التوقيع /

الإسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري العام

مهندس الشركة يعتمد

مهندس الشركة يعتمد

مهندس الشركة يعتمد

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٣	الإتجاه	وصلة بلبس
الشركة المنفذة	شركة ترانسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (57)

برجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم (٧ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+100 : 23+220		
ترقيم سكة حديد	22+830 : 22+830		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث			

المسؤول

موقف الأعمال :

١- الأعمال المساحية :	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	مستوفي	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي	<input type="checkbox"/>		

ملاحظات :

نتيجة هذه الأعمال : موافق موافق مع صل الملاحظات بعاليه مرفوض ويعد تكديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة : محمد سراج عثمان يعتمد ...

مهندس الاستشاري العام

الاسم / التوقيع





وصلة بلبيس	الإتجاه	٢٠٢٢ / ٨ / ١٥	التاريخ
من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠	نطاق العمل	شركة ترامت للتطوير و المقاولات	الشركة المنفذة

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (58)

برجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم (٧ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+220 : 23+300		
ترقيم سكة حديد	22+830 : 22+910		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الأول	<input checked="" type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث	

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- الأعمال المساحية :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	<input type="checkbox"/> مستوفي	<input type="checkbox"/> غير مستوفي	

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :

موافق

موافق مع عمل الملاحظات بعقبه

مرفوض وبعد تكريمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
مهندس الهيئة :
مهندس الاستشاري العام
مهندس الاستشاري العام
يعتمد

الاسم /
التوقيع /

شركة ترامت للتطوير والمقاولات
الإسم /
التوقيع /
720-652-331
77605

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة تراسن
Testing Date	15-Aug-23
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون المحمود
Location	From 23+500 To 23+640
Layer	Lower Embankment
Level	-10.0
Sample No	Trust/SC/173-177
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.	1	2	1	2	1
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	1094.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1065.0	975.0	1070.0	971.0	1075.0
Weight of Water	(g)	29.0	23.0	24.0	27.0	19.0
Weight of Dry Soil	(g)	471.0	477.0	476.0	473.0	481.0
In-Place Water Content	(%)	6.2	4.8	5.0	5.7	4.0
Optimum Moisture Content	(%)	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9

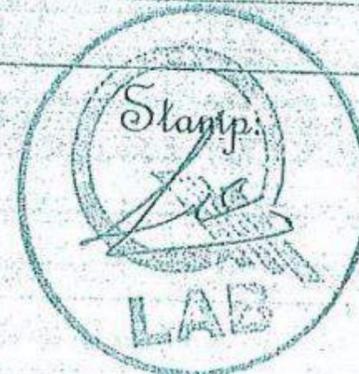
Field Density	Station	23+530	23+550	23+570	23+590	23+610
	Cone Ref.	1	2	3	1	2
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	5200.0	5327.0	6504.0	5330.0	4792.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	5173.0	5300.0	6477.0	5303.0	4765.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000	10000	10000	10000	10000
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	5035.0	4816.0	4113.0	5009.0	5077.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1436.0	1515.0	1470.0	1436.0	1515.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	3529.0	3669.0	4417.0	3555.0	3408.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.490	1.490	1.490	1.490	1.490
Gross Volume of Hole	(cc)	2368.5	2462.4	2964.4	2385.9	2287.2
In-Place Wet density	(g/cc)	2.184	2.152	2.185	2.223	2.083
In-Place Dry density	(g/cc)	2.057	2.053	2.080	2.103	2.004
Max. Dry Density	(g/cc)	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160
Degree of Compaction at Field*	(%)	95.3	95.1	96.3	97.3	92.8
Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 16-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01



Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	
Client	شركة تراسست	
Testing Date	19-Aug-23	
Sample Description	Reddish Soil	
Source	مشون المحمود	
Location	From 23+600 To 23+620	
Layer	Lower Embankment	Retest
Level	-10.0	
Sample No	Trust/SC/212	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

Can Ref.					
Moisture Content	Weight of Container		1		
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	594.0		
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1094.0		
	Weight of Water	(g)	1065.0		
	Weight of Dry Soil	(g)	29.0		
	In-Place Water Content	(g)	471.0		
	Optimum Moisture Content	(%)	6.2		
		(%)	7.9		

Station					
Cone Ref.		23+610			
Field Density	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	5628.0		
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0		
	Weight of Wet Soil	(g)	5601.0		
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000		
	Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	4869.0		
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1436.0		
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	3695.0		
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.490		
	Gross Volume of Hole	(cc)	2479.9		
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.259		
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.128		
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.160		
	Degree of Compaction at Field*	(%)	98.5		
	Acceptance Criterion	(%)		95.0	

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 20-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Signature:



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٥	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (60)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٩ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+400 : 23+500		
ترقيم سكة حديد	23+010 : 23+110		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> الثاني <input checked="" type="checkbox"/> الأول			

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- الأعمال المساحية :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات :

.....

نتيجة هذه الأعمال :

<input type="checkbox"/>	موافق	<input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	<input type="checkbox"/>	مرفوض وبعد تكليمه
--------------------------	-------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

يعتمد
مهندس الاستشاري
مهندس الاستشاري العلم

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة
شركة تراسيت للتطوير والمقاولات
الإسم
الاسم /
التوقيع /
731-720-652
22605

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٦	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (61)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (١٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+640 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	23+250 : 23+410		
رقم تكرار تقديم الطلب		<input type="checkbox"/> الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث	

موقف الأعمال : المسؤول

١- الأعمال المساحية :	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظت	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظت	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظت	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	مستوفي	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي	<input type="checkbox"/>		

ملاحظات :
 لا يوجد عمل من هذا النوع مما يجده

نتيجة هذه الأعمال : موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض ويعد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري : يعتمد

الاسم : التوقيع : مهندس الاستشاري العام

شركة ترانست للتطوير و المقاولات
 الاسم : حاتم ايارضا - الترخيص الخاص
 بالتوقيع : ٧٣١٤٢٥٠ / ٢٢٦٥٥
 س.ت : ٢٢٦٥٥



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٦	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (62)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٦ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+020 : 23+100		
ترقيم سكة حديد	22+630 : 22+710		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/>		

موقف الأعمال : المسؤول

١- الأعمال المساحية :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	مستوفي <input type="checkbox"/>	غير مستوفي <input type="checkbox"/>	

ملاحظات :
لا توجد ملاحظات

نتيجة هذه الأعمال : موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض وبمذ تكمينه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري العلم يعتمد

الإسم / التوقيع : الاسم / التوقيع



التاريخ	٢٠٢٢ / ٨ / ١٦	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسن للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (63)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (- ٦,٥٠)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+100 : 23+180		
ترقيم سكة حديد	22+710 : 22+790		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث			

المسؤول	موقف الأعمال : <input checked="" type="checkbox"/>
---------	----------------------------------------------------

موقف الأعمال :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- الأعمال المساحية :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	<input type="checkbox"/> مستوفى	<input type="checkbox"/> غير مستوفى	

ملاحظات :
 لا توجد ملاحظات مساحية

نتيجة هذه الأعمال :	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعليه	<input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تنقيحه
---------------------	--------------------------------	-------------------------------------------------------	--------------------------------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري : يعتمد
 الاسم : التوقيع : مهندس الاستشاري العام
 الإسم : كوزن جلال
 التوقيع : كوزن جلال
 رقم الترخيص : ٦٥٢-٢٥١٦٦٩
 رقم الترخيص : ٢٥١٦٦٩-٦٥٢

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط مكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٦	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترامت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (64)

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم شبكية AS BUILT

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكة AS BUILT
مكان العمل	22+300 : 23+800		
ترقيم مكة حديد	21+910 : 23+410		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث			

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- الأعمال المساحية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :

موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض وبعد تفقيمه

تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

يعتمد ...

مهندس الاستشاري العام

الاستشاري

التوقيع

الاسم

التوقيع





التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢١	الإتجاه	وصلة بلبس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (65)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (- ٦,٥٠)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+180 : 23+300		
ترقيم سكة حديد	22+790 : 22+910		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الأول <input checked="" type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث			

المسؤول	موقف الأعمال :			
	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	١- الأعمال المساحية :
	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	٢- أعمال الجودة :
	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	٣- الأعمال المدنية :
	مستوفي	غير مستوفي		٤- العرض الكامل :

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعلمه	مرفوض ويعد تكبيله	نتيجة هذه الأعمال :
-------	------------------------------	-------------------	---------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري :

مهندس الاستشاري العام

Handwritten signature

الاسم /
التوقيع /

Handwritten signature

الاسم /
التوقيع /



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠	الإتجاه	وصلة بلبس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (66)

يرجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (٣ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	
	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	22+680 : 22+720	
ترقيم سكة حديد	22+290 : 22+330	
رقم تكرار تقديم الطلب	<input type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- الأعمال المساحية :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	<input type="checkbox"/> مستوفي	<input type="checkbox"/> غير مستوفي	

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعد تكريمه
---------------------	-------	-------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري العام

الاسم / التوقيع



مهندس الاستشاري العام

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢١	الإتجاه	وصلة بلبس
الشركة المنفذة	شركة تراسات للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (67)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم (- ٩,٥٠)

نوع العمل	اعمال مساحية و اعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+500 : 23+680		
ترقيم سكة حديد	23+110 : 23+290		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> الثاني <input checked="" type="checkbox"/> الأول			

موقف الأعمال : _____ المسؤول

١- الأعمال المساحية :	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	مستوفي	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي	<input type="checkbox"/>		

ملاحظات :

.....

نتيجة هذه الأعمال : موافق موافق مع عمل الملاحظات بماله مرفوض وبعد تكريمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : _____ مهندس الهيئة : _____ مهندس الاستشاري : _____

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /



.....

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢١	الاتجاه	وصلة بلبس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (68)

برجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم (- ٨,٥٠)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+360 : 23+500		
ترقيم سكة حديد	22+970 : 23+110		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input checked="" type="checkbox"/> الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث			

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- الأعمال المساحية :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :

موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض ويعد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري :

الإسم / مهندس تراسيت للتطوير والمقاولات / الإسم / مهندس الاستشاري العام

التوقيع / الإسم / التوقيع

ب.ض: 731-720-652
ب.ت: 22605

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢١	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (69)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم (٢,٥٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	22+320 : 22+360		
ترقيم سكة حديد	21+930 : 21+970		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> الثاني <input checked="" type="checkbox"/> الأول			

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

موقف الأعمال :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- الأعمال المساحية :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكلي :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعد تكريمه
---------------------	-------	-------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري :

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٢	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (70)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٦ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+100 : 23+180		
ترقيم سكة حديد	22+710 : 22+790		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث			

المسؤول

موقف الأعمال :

مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	١- الأعمال المساحية : الموقع
مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	٢- أعمال الجودة : محل
مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	٣- الأعمال المدنية : (خط وقطع) المحطات الضالمة
مستوفي	غير مستوفي	مرفوض	٤- العرض الكامل :

ملاحظات :

.....

موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعد تكليفه	نتيجة هذه الأعمال :
-------	-------------------------------	-------------------	---------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام . (ا. ا. س. ا. ا.)

مهندس الشركة : مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري : م. ا. س. ا. ا.)

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

شركة تراسست للتطوير والمقاولات والتشييد
 ب.ض: 652-720-731
 ت.ص: 22605

م. ا. س. ا. ا.)

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

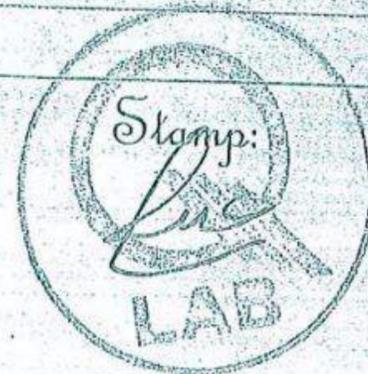
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة تراسات
Testing Date	22-Aug-23
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون المحمود
Location	From 23+100 To 23+180
Layer	Lower Embankment
Level	-6.0
Sample No	Trust/SC/236-239
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.	1	2	1	2
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1065.0	971.0	1072.0	975.0
Weight of Water	(g)	29.0	27.0	22.0	23.0
Weight of Dry Soil	(g)	471.0	473.0	478.0	477.0
In-Place Water Content	(%)	6.2	5.7	4.6	4.8
Optimum Moisture Content	(%)	7.9	7.9	7.9	7.9

Field Density	Station	23+110	23+130	23+150	23+170
		Cone Ref.	3	4	3
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	5586.0	5516.0	5327.0	5790.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	5559.0	5489.0	5300.0	5763.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000	10000	10000	10000
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	4819.0	4890.0	4911.0	4680.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1470.0	1429.0	1470.0	1429.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	3711.0	3681.0	3619.0	3891.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.490	1.490	1.490	1.490
Gross Volume of Hole	(cc)	2490.6	2470.5	2428.9	2611.4
In-Place Wet density	(g/cc)	2.232	2.222	2.182	2.207
In-Place Dry density	(g/cc)	2.103	2.102	2.086	2.105
Max. Dry Density	(g/cc)	2.160	2.160	2.160	2.160
Degree of Compaction at Field*	(%)	97.3	97.3	96.6	97.5
Acceptance Criterion	(%)	95.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:



Date of Report : 23-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٣	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسنات للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (71)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم (٩,٥٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+680 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	23+290 : 23+410		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول <input checked="" type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/>		

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- المعاينة الظاهرية :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٢- الأعمال المساحية :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٣- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي	<input type="checkbox"/>

ملاحظات :

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :

موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض وبعاد تقديمه

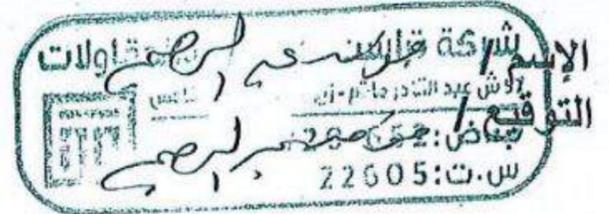
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري العام

الاسم / التوقيع



.....



Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بابيس
Client	شركة تراس
Testing Date	28-Aug-23
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون المحمود
Location	From 23+680 To 23+800
Layer	Lower Embankment
Level	-9.5
Sample No	Trust/SC/274-275
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.	1	2		
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0		
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1063.0	970.0		
Weight of Water	(g)	31.0	28.0		
Weight of Dry Soil	(g)	469.0	472.0		
In-Place Water Content	(%)	6.6	5.9		
Optimum Moisture Content	(%)	7.9	7.9		

Field Density	Station	23+770	23+790		
	Cone Ref.	4	4		
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	5645.0	5495.0		
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0		
Weight of Wet Soil	(g)	5618.0	5468.0		
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000	10000		
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	4875.0	4965.0		
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1429.0	1429.0		
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	3696.0	3606.0		
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.490	1.490		
Gross Volume of Hole	(cc)	2480.5	2420.1		
In-Place Wet density	(g/cc)	2.265	2.259		
In-Place Dry density	(g/cc)	2.124	2.133		
Max. Dry Density	(g/cc)	2.170	2.170		
Degree of Compaction at Field*	(%)	97.9	98.3		
Acceptance Criterion	(%)			95.0	

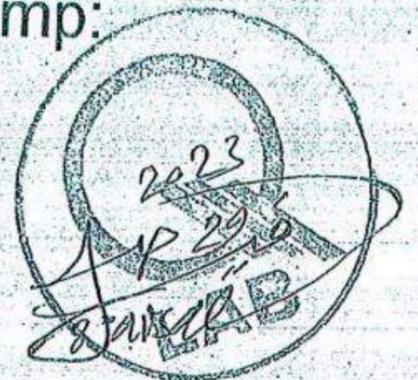
For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 29-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Signature:

Stamp:





التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٣	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسن للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (72)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم (٥,٥٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+020 : 23+100		
ترقيم سكة حديد	22+630 : 22+710		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

موقف الأعمال :	المسؤول		
١- المعاينة الظاهرية :	<input checked="" type="checkbox"/> مقبول	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
٢- الأعمال المساحية :	<input type="checkbox"/> مقبول	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
٣- أعمال الجودة :	<input type="checkbox"/> مقبول	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
٤- العرض الكامل :	<input type="checkbox"/> مستوفي	<input type="checkbox"/> غير مستوفي	

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	<input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقديمه
---------------------	--------------------------------	--------------------------------------------------------	---------------------------------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري العام

.....

الاسم /
التوقيع /

الإسم /
التوقيع /
ب.ض: 652-720-731
س.ت: 22605

مشروع انشاء سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

شركة تراسن للمقاولات والتطوير

في القطاع من (٢١+٨٠٠) الي القطاع (٢٣+٨٠٠) وصلة بلبيس

التاريخ: ١١ / ١٠ / ٢٠٢٢

بالمرور والمعانة وبحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

١- م / مؤمن بلبيس
٢- م / محمد عبدالله
٣- م / محمد مجيب

وثبت الاتي :

تبين القيام بالتحجير باستخدام البلدوزر ونقل الاتربة من المحجر الي قطاع شركة تراسن المتواجد بوصلة بلبيس

وتبين بان الكمية التي تم حرجها ونقلها = ١٧٣٦٠ م^٣

وتم رصد مسافة النقل من المحجر الي قطاع الشركة وتبين ان المسافة = ١٨ كم من ضمنهم ٢ كم مدق

احداثي المحجر:

N	E	النقاط
832660.12	684806.306	١
832547.46	684981.995	٢
832638.696	685080.919	٣
832766.233	684900.441	٤

احداثي قطاع شركة تراسن وصلة بلبيس:

841298.72	677146.65	احداثي القطاع
-----------	-----------	---------------

مهندس الاستشاري العام
م /

١١
٢٠٢٢

مهندس الهيئة

م /

مهندس الشركة

شركة م / مؤمن بلبيس للمقاولات
ش. مد. مكة - ج. الملك عبدالعزيز - حي النور الخامس
ت: ٢٢٦٠٥٠ - ف: ٥٢٠٠٧٣١-٧٣١
٢٢٦٠٥٠

محضر مسافة مقلب

التاريخ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٠

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس) شركة تراسنت من
المحطة ٢١ + ٨٠٠ الى محطة ٢٣ + ٨٠٠

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة انقطع (المخلفات)
من القطاع الخاص بشركة تراسنت إلى المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..
وذلك بحضور كلا من :

- ١- م / اسلام كاحل حاصي مهندس الشركة المنفذه
٢- م / محمد عبد مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والمحاور والكباري
٣- م / محمد شروت مهندس الاستشاري العام

ملاحظة: هذا المحضر حضره مكيان الحفر ١٤٠٠٠٠ م^٣ فقط والتي تم تنفيذها قبل البرد وتحويل المبرم مع
التدبير ٢٥ / ٦ / ٢٠٢٣ وذلك بناءً على التفويض الصادر به من قبل ناتج الحفر العنبر ملك
ورثت الاتي: للمقالب العمومية بناءً على مقرر رقم ٨٥٦٥٥٠ م^٣ مسافة ٢١٥٠٢١٥ م^٣ مقلباً
موقع المقلب
ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي ()

الإحداثيات	٢	١
إحداثيات المقلب	831585.84٥	687925.78٥
إحداثيات الموقع (القطاع)	٨٤٦٢٩٨.٧٢	٢٢٢٢٤٦.٦٥

مهندس الشركة المنفذة: م / اسلام كاحل حاصي
مهندس استشاري الهيئة العامة: م / محمد شروت
الإستشاري العام: م / محمد شروت

محضر مسافة مقلب

٢٠٢٣ / ٦ / ٢٥			التاريخ
ترست للتطوير والمقاولات			اسم الشركة
قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس			اسم المشروع
٢٣+٨٠٠	الي	٢١+٨٠٠	نطاق العمل

قام كلا من مهندس الاستشاري العام ومهندس الهيئة برصد مسافة نقل ناتج الحفر الغير صالح من القطاع الخاص بشركة ترست للتطوير والمقاولات إلى المقلب الخاص بشركة البعلي ،

وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

١- م / محمد كامل
٢- م / محمد البعلي
٣- م /

ملاحظة: هذا الحفر يخص كميات الحفر ٣٠٦,٥٨٢ متر مكعب (الاشعاعات وستة متر مكعب)

محمد البعلي

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي (٣) كم " فقط ثلاثة كيلو متر "

X	Y	الإحداثي
٦٧٥٩٥١,٥٧٩	٨٤٣١٠٠,٩٣	إحداثي المقلب
٦٧٧١٤٦,٦٥	٨٤١٢٩٨,٧٢	إحداثي الموقع (القطاع)

محمد البعلي
مهندس الاستشاري العام

محمد البعلي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد البعلي

مهندس الشركة المنفذة

شركة ترست للتطوير والمقاولات
731-720-6521
22605

شعيرة : امتكمان اعمال الجسر القرايى والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكى - انعاشر
من رمضان - بنبيس) بطول ٥٧ كم
من المحطة (٢١+٨٠٠) الى المحطة (٢٣+٨٠٠) بطول ٢ كم اتجاه بنبيس
(إشراف) المنطقة الثالثة - شرق اندننا)

الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 19- inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



عمية : استكمال أعمال الجسر الفرابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر
 من رمضان - بابيس) بطول 57 كم
 من المحطة (800 + 21) الى المحطة (800 + 22) بطول 2 كم اتجاه بابيس
 إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

المشروط الخاصة

CONCRETE	AASHTO/ ASTM ES1658
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وإول ملكية المعدات والأجهزة حسبًا للمعايير بعد انتهاء الأعمال المشروعة وتسلم الصفوف من قبل المنطقتين
 العرافين عليها من قبل المهندسين والقيام بأخذ العينات واختبارها وتسجيل المعامل ويكون المعامل مأخوذة من مكتب
 المهندسين أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعامل بالعينات والعصا المبردة ولا يتم إقصاء أي قس
 أخذت من المعامل دون موافقة المهندس المشرف.

و- يتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الترفع و المعامل المركزية بالهيئة وهذا الموضع التوحيد لاختبارات
 النوعية للمشروع ، وفي حال تغير ذلك فتمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية أخرى أو أية جهة أخرى
 مستقلة معتمدة ومعتمدة بحددها الهيئة في حال عدم إمكانية التفرغ من المراكز الحكومية من مصر أو خارجها هذا
 يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة

تقوم الصفوف بتوفير مهدين مزود للقيام بالاختبارات المعملية طبقًا للمعايير التي لا تقل دوائره عن 20 عامًا في اختبارات
 المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المجهز المناسب، ويتم إغناء مؤهلاته من الشهادات بالأصناف إلى 300 هين
 سواءً في أية صفة أخرى لازمة لأخذ العينات وتسجيل الأعمال.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد تمام الصفوف بتوفير وتجهز كافة أجهزة العمل
 اللازمة لإجراء الاختبارات المعملية تلك المرحلة وفقاً للأوامر مع إرضى المهندس

3 أجهزة المساحة

الصفوف مسئول عن توفير وصيانة حث الأجهزة المساحية اللازمة لتسلم الأعمال طوال مدة العقد و عليه تأمين سحبه
 ودمج الحاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس المساحة (ميزان وقياس) بكامل ملحقاتها تكون
 معتمدة لاستخدام الإسطوانات أو التثبيت الشري في جميع الإحداثيات المساحية، وأما أول مسئول عن معايرتها دورياً
 واستبدال أي سحبه من أجل الترتيب والتهيئة للمعايرة والمعايرة في المعامل المساحية، ويكون ذلك من قبل
 المعامل المساحية أو المعامل المساحية الحكومية أو غيرها من المعامل المساحية الحكومية أو غيرها من المعامل المساحية الحكومية



عملية : استكمال اعمال الجسر الترابي والاعمال الجسدية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر
 من رمضان - بليبس) بطول ٥٧ كم
 من المحطة (٢١٤٨٠٠) الى المحطة (٢٣٨٠٠) بطول ٢ كم اتجاه بليبس
 اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

٤- نواتج المشروع

على المقاول: فور توقيع العقد إعداد وثيقة (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تبعاً له وإيداع الموقع وعند نهايته بالإشهاد المصدق وبالمرافق التي تحددها الهيئة، واتمام المرحلة اسم المشروع والملك والتمتسك والسفلول وتاريخ بدء

العمل و مدة التنفيذ ، وعلى المقاول التحمل على تصحيح الأخطاء المعنية قبل تنفيذها، كما وإلزام بيلتها عند انتهاء الأمانة أيها وفقاً لتعليمات المهندسين، وتحكم عرامة برنامج ٥٠٠٠ حبه نهجياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرامج التريبات والتدفقات النقدية للأعمال

يعد المقاول البرنامج الزمني حسب نصيب عمدة ١٢ شهر (من خلال مكتب او مهندس متخصص) ذو شهادات علمية من ١٥٠ الى ٢٠٠ ساعة من الهيئة (ويجب ان يكون شغل السهول سابقاً لفتح الشرائح الشهرية) وتصنف تفاصيل كيفية لتوسيع انظره المشرحة في التنفيذ مع توضيح عدة الانجاز لكل مهنة وبين كيفية داخل الأنشطة وإحداث بعضها من ذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتميز بالصلوات، الترخيص باستخدام برنامج (Primavera) و (Microsoft Project) بتحيز رسومه، توردته التفصيلية لبيود العمل المتعددة ونزات المرحلة والاعتماد ، ويتم تحديد هذا البرنامج زهرياً بواسطة المقاول واعتماده بين المهندسين على ان يند اذفاق البرنامج الزمني المعتمد مع تول مستخلص حازم. وكذلك تقديم التحديثات البرنامج الزمني المعتمد مع تنبؤات من الجدول جاري

وعلى المقاول ان يقدم للطرف الأول كتاباً تفصيلياً مفصلاً من خلال مهنة التخصص مع برنامج تنفيذ الاعمال (البرنامج الزمني) باستجوة المشروع وسجلته وبيان التدفقات النقدية بكل التدفقات التي يتحقق الحصول عليها بموجب هذا المدة (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونسبة شهرية ، ويكرر جدولاً اشجع المبرم التي يجلها المهندسين وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الاعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندسين من نصير مدى توافق نوعية الجدوليات مع برامج الأعمال المتعددة ، ويجب ان يبر على عدم تقديم البرنامج الزمني المتأخر في الاعمال والأحوال الحوادث و تقدير فترات التوقف لتأخر وفقاً لطبيعة موقع العمل، طالما أنه ان يتم احتساب مدة إتمامه عن ارفاق الأعمال عن المعروف المتأخرة

و البرنامج الزمني المتحتم و السند من المهندسين يتم تصديقه احكام الامد الإضافية و فروق الأمداد .
 منظوم المعاول، بالتعاقد على جميع خامات المشروع لفترة ٩٠ كية قبل بدء سيد السود هذا ولز يتم احتساب مدت إضافية او فروق أسعار عن المواد التي يتم ايجزها في الميزانية لتبرامج الترخيص المشروع، فيما عدا البنود والمواد وحديد التسليح والاسمنت

كاتباً : متطلبات الإنشاء
 أ. د. دامين سلامة المراد وادارة الري في مستشارية هندسة والادارة
 يجب على المقاول ان يكون مشتركاً في الطريق الدعوى : انه يوصى بطرف قائمة ذات حركه اقل من ٥٠٠ ، ولذلك يعمد عليه بعمود من خلال مكتب اشراف المهندسين متخصص من الهيئة ، لهيئة مهنة توضح عقود ٥٠٠ كلف لائز التنفيذ على حركة ونقطة الأبريق أسماء تجميع مختلف أنواع الإمداد ، ولك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الربوبيكي - العاشر من رمضان - بليبين) بطول ٥٧ كم
 من المحطة (٢١+٨٠٠) اثر المحطة (٢٣+٨٠٠) بطول ٢ كم اتجاه بليبين
 إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الضوابط الخاصة

- بدء وإنهاء الأعمال، نقل، سحبه
- أسماء العاملين العاملين في عهد الصلاه الرجعة له ، نوع النشاط الحرفي وموتمه
- توزيع أدوات الترميم والتجهيزات ... الخ وحالتها
- توزيع طلب التلميم وتوزيع التلاميذ (التوريد - التركيب - التصنيع - ... الخ) لاي من المواد وحالتها
- المعدات
- منظم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على الممول توفير الأمن والتراحة والشفقة والظروف لتسوية العمل والميد لجميع العاملين بالمشروع منضمة للعاملين الا انهم لم يتولى العمل. ويجب توفير منسب سلامة وصحة امن مساعدي (مدرّب تدريباً حديثاً لمتابعة مستوى الشاكلة على رتبهم الا انهم لم يتولى العمل) (مدرّب - صيانة - صيانة امن ... الخ) ، وكذا تعيين ان سهندس الأمن، يترى مامان لوقفة جيدة على الممول إسدائه مهندسين آخر بعمده المهندسين.

ويجب على الممول ان يقوم بتأمين عمل ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرفه - صحت الوحدة والاسماء - او التفتت للخدمة عن أي حادثه - ترتيب تنفيذ الاعشى طاعة الامر وط المتعدده.

ويجب ان يضمن بمجرد انطلاق المشروع ميامرة وحتى الانتهاء من اعمال الامتثال الابتدائي لتعملية ويكون التأمين لمتدري () لمراد بالاعشاب الدائرية.

ميدان : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

مساحة مهندس او ملاحظ في : ٢٠٠٠٠ (اثنون الف جنيه) لمراد.

سقف مهارة في سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرق

عامل عائل : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرق .

وعلى المقاول ان يقدم بوثيقة التأمين للهيئة فور استلامه لجميع العملية والا كمل الهيئة ان يقوم بتأمين عمل حاسبه واحف مسؤوليته نون ان يكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرف منه الزمان والاصابات او الشغلات المتلجة عن أي حادثه . يجب تنفيذ الأعمال طبقاً للضوابط الاتهابية

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندسين للوصول مجهزة والمعلمين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين ومسور مسكن الهيئة والمهندس ارض من يتلهم وكذلك السلامة - الترسية المتعبية إلى مواقع العمل الجارى تنفيذها .

هـ - انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

الممول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الاعمال وان يقوم بتطهير الموقع قبل تسليمه الى عمل يتم الإنهاء منه . انه مواقع يتم الحفظ منها وذلك طبقاً لتعليمات المهندسين واعماله، ويقوم المقاول ازالة الشغلات المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المهندسين الخاصي إلا بعد اتمام ذلك طبقاً لتعليمات المهندسين واحكام الهيئة كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم المشرق وتثبيت وتثبيت الميول وتطهير الموقع اثنى تسعته وسويته حسب تعليمات المهندسين وبموافقه.

و - استلام المشروع وإحتياجات التشغيل

بعد الانتهاء من الأعمال يتقدم المقاول لتقديم مشروع مع برنامج زمني لمحو صحت المطلوبة للإستلام وكافة إحتياجات التشغيل لإعمالها من المهندسين قبل بدء العمل .



عشية : استكمال أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر
من رمضان - بلبس) بطول ٥٧ كم
من المحطة (٢١ + ٨٠٠) إلى المحطة (٢٣ + ٨٠٠) بطول ٢ كم اتجاه بلبس
إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

المقاول، وفريقه مدعاه مساهمة بإصلاح أية عيوبه، وفي حال بخلت الشاغل عن اتخاذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة بموجب شهنة التقييم تنفيذ الإصلاحات المذكورة بمرافقها وتحصم استحقاقها مع المصاريف الإدارية المبرجة على ذلك من المخططات الخدمية، على المقاول كونه، الذي يحفظ على الأعمال المنتهية تنفيذها ونصب وتوقيع اصوات سيدات الإحوائ الحويه أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم بترجعة أعماله بدون، يتم تنفيذ العنطة المظاهرة أو أية تطبيقات في ذلك، مناسبت حيث لا يفر من لاتي أي أو سوية بموجب الأعمال الأخرى

ز - التكلفة على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استحداث المواد ومصانعها وطريقة اجزائها حتى يتمكن من التكلفة عليها واعتمادها، كما يتقدم للمهندس المشورة، بموافقة والتكلفة على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لحطة الجودة المقدمة من المقاول والمعمدة من المهندس وسيقوم بتفحص الاعمال على الشواهد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشرافنا المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض للمواد أو معدات أو شرافة، بعد أن رأى أنها غير مفيدة أو غير مناسبة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة السجلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية إدارية، والكادر، والتخصصات السعليه - على أن يكون، خلقت من استلام الاعمال وانتهاء المواد وفقاً للمواصفات المعتمدة.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموصفة اليومية مسعوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً من مرجع الاستلام بعد تجهيز العمل، ويخبر المهندس تشرطاً بنتيجة التفتيش وفقاً للبرنامج المحدد بوفيق العقد هذا المشروع، ويتضمن المقبول مسؤليه بمعدات وتوريدات معالج، والتكلفة للمهندس وفقاً للمواصفات المعتمدة من شهنة، وأن يسمح بالبدء بأداء نوع من الأعمال دون موافقة مسبقة من المهندس

ط - المواصفات القياسية

تصمم جميع أعمال البناء والمواد المستخدمة والتجهيز والإحباطات المتعارفة أو وصيغ المعتمدة لاسرائيل والمنطبقات المواصفات القياسية المذكورة، المواد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا طلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى من حقه لصناعة بتكلفتها باعتبارها أعمالاً إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمداً من الهيئة ومن ثم يقوم بغضها مسدود المهندس أو عن يسطاه، وما إذا تم عملية القياس بشكل موافق بمرافق وبصفة مشتركة في نفس الوقت، أو التوقيت، بعد تجهيز القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبرجة في أوقات تنفيذ هذا العمل إلا أنه وأن يتم الدفع عن الأعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنفيذية

حيثما يكون ضرورياً يقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضيح الداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والاسناد التي توضح بها تضام، عدم تعارض تخصصات البعض أو تعارضها مع الخدمات التقليدية وتأكيد أن كل من هذه الرسومات، يوضح في مكانه الصحيح.

ل - التصميمات

على المقاول تقديم كافة الرسومات التنفيذية لجميع عناصر المشروع كامل التفاصيل (توضيح + مونة حسابية) وذلك بعد إقرارها من استشاري البنية التحتية والبيئية في العمل، ولا اعتماد من المنطقة المشرفة.



عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر
من رمضان – بلبيس) بطول ٥٧ كم
من المحطة (٢١+٨٠٠) إلى المحطة (٢٣+٨٠٠) بطول ٢ كم اتجاه بلبيس
إشراف (المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

ل - التوثيق

المتاول مسئول عن توفير التوقيع الخاص بالمشروع وكامله واستندات الأراضي وكله عقود الاعمال قبل العتمة في
التحيز وغيرها معلما وذلك من خلال الصور الجوية والفضائية وخرائط هذه المناطق وإعدادها بشكل ميني سلم من
هذه منخصصين وفقا ورد تفصيلا بالفقره حاصلا وهذه الشروط الخاصة

م - المواد المستخدمة

يجب ان تفي جميع المواد المستخدمة بكافة المتطلبات اجوده والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي حقه منسج الجوده
المعاده ويجب ان تكون جميع المواد منشئه او مصعده بواسطة شركات معروفة ونظماي حودتها مع المواصفات
تيلبية الموافق عليها

وايه مواد بعضها المتاول كيدخل مواد موضوعه بوثائق العقد سيتم عقارتها من تحيزه النوع والواظبه والحدوده والاداء
والسكن ويكون كونها مرهوا ومرافقه المهندس واعتماد تيلبته. وتدار كلحه المواد الفوريه او الاخره المستخدمة في
الاعمال الشاعه ملكية حاله للمهية ويجب ان يوضح المتاول جميع التكاليف من حيث النوع والاصنع الذي يجب ان
يكون قادر على توفيره قفع العجز والتدعيم الفني التزم طوال فتره الاستخدام
ولن يتم اعطاء ايه مواد للاستخدام بالموقع دون مقدم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقه وجراء الاخطار
المطويه عليها ويجب على المتاول نقل وتخزين المواد مسوره لا تحرسها لاي نوع من انواع التفتيش او توتر على
حرسها وتخرن كافة المواد السوربه وفقا لتوصيات المهندس وعلى المتاول التنسيق مع الموردين في وقت متكر كترجيه
ماتات توريد المواد تحيف لا تقسب في اوي تعطيل لعمليات الاعمال ضمن برنامج التوربينات وصمم البرنامج العام
انتهت المشروع

اوبه مواد يتم استخدامها دون اذن كتابي او موافقه المهندس ستكون على مسئولية المتاول وقد يتعرض لعدم القبول وعدم
الاعتراف في الدفع وسنتم رفض ايه مواد مخالفه وبخون المتاول مسئولا عن استبدالها دون اي تأخير او معاطلة

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المتاول حماية الأعمال المنفاه والمواد المنسوبة من عوامل الطقس، وفي حاله تلف اى منها يقوم بإصلاحها او
استبدالها على نفقه شغاف لتوجيهات المهندس، وعلى المتاول عمل إجراءاته لمنع التآثير السلبي للمواد من الرطبه على
تسطح اشغاف الملاعق، وفي حاله حدوث اى اضرار سلبي عم الإزالة او المعالجه على نفقه المتاول الخاصه وبهذا توجيهات
المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تالزت سائفا بالمواصف الرمله دون اذرع على المهندس المسرد

س - عملاء الحفر والحصفت

دور استكمال اى جزء من الاعمال، يقوم المتاول بملء اى حفر أو اماكن حداث هي ليست جزء من المشروع على عمده
عند نوع السطح، مع برالة انه مواد لا يتم احتياجها في اعمال الإنشاء

خ - الأعمال المؤقتة

تقوم المتاول تحيف جميع الأعمال المؤقتة انلازمه لاستكمال الأعمال، على ان تقدم المتاول حطه لها لاحتدادها من
إجراء تفتيدها وأما اول مسئول عن ايه تكاليف نفحه عن عدد التفتيش المؤقتة، وعلى المتاول الحصول على موافقه
ملاكى الأراضي التي تشاء عاها الاصحق المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافه الى سوافقه المهندسين المشرف والمشر لا بعض
المتاول من مسئولية عن هذه الأعمال او عن ايه اضرار نتجم عن هذه الأعمال المؤقتة



عملية : استكمال اعمال الجسر الفراسي والاعمال الصنائية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر
 من رمضان - ينيين) بطول ٥٧ كم
 من المحطة (11+800) الى المحطة (23+000) بطول ٢ كم اتجاه ينيين
 شرقاً و تنسفة الثانية - شرق المنقلا

الشروط الخاصة

شلتا: انتظمت المرورية

أ - التنفيذ بأنظمة المرور والاعلام

على المقاول التجهيز بكافة اجهزة المرور وما يتعلق باعمال النقل والعمولات والاوران وتنظيم المساعدة على الضرب
 المرور وزحوم المرور ، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالاوران المجهدة الاضطرار ، وعندما يكون هناك حاجة بموجب
 المواصفات ، أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم بحركة المرور بسبب الاعمال أو حوص ما تخلفه الأنظمة المرورية أو
 بحسب توصيات المهندسين تضمن سلامة الاسحاس أو لعدم عتقة حركة المرور على الخارقي المتقاطعة بجوم المقاول
 وعلى عتقة أن تم اتمين بيود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك
 اسناد حوالات مؤقتة وشب حواجز حرسية مؤقتة وضمان سلامة وكفاءة اعمال التحذية والحفظ والاهتات والعلامت
 الإرشدية والمهيدت الاصطناعية والاقامع والشمائل ، فالاستجابة حسب متطلبات المقلات المتغيرة المتغيرة واعتماد من المهندسين
 كما يتولى المقاول ان لا يهدد التركيب عند انتهاء الحاجة إليها

ب - مخصصات تنظيم المرور المؤقتة

مع الوصف الكامل مراحل الإنشاء يقوم المقاول بتعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وعصا:
 استبيانات المرفقة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لتعليمات وتوافقاً مع المواصفات ، ويتم تقديم هذه الرسومات
 للمهندسين للموافقة قبل تنفيذها لترطبة المرور أو الإجراءات المتعددة الأخرى للاضمان ، يتحمل المقاول مسؤولية الحصول
 على سونمة كافة هذه الإجراءات والمهندسين ، وانماك هذا الشراخ في العمل

ج - الحواجز المؤقتة والاقامع البلاستيكية

توريد المقاول بتوريد وتركيب وصيانة لحواجز الحرسية المؤقتة والاقامع البلاستيكية وعطرسا ، أمن وسلامة المرور
 الأخرى فضلاً بطرح هذا تخفي لضرب خطياً أو جرتا وكذلك إزالها حين انتهاء الختات لها أو عندما يكون العمل جزئياً
 وذلك بجاهه ، توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الاعمال ، وذلك بجوم المقاول بتقديم عيبات منها للإعتماد من المهندسين
 بجوم المقاول ، أنه ينفق واعده تركيب هذه الحواجز والاقامع حسب متطلبات تنفيذ الاعمال ونواحي مرحلة كذلك يتم
 توريد الحواجز المؤقتة بمصنعيه ائيرة صفراء متواصلة) نائته (أو متقطعة) وميضية (وعود مع تحديد جوانب التحويلة
 لتخاطر من الطريق، ويجب تركيب هذه المصنعيه بسنمة بين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على ألوان التلوين

د - اتصال السلامة المؤقتة

توريد المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مفيرم تالين أحادي التحن والسرافق القائمة بالاصات والسمولات المطلوبة
 لزوم الأمن وسلامة وأمان الجمهور وسكندرس الضرب والاعمالين ، المشراخ حسب تعليمات المهندسين واعتماد منه وجاه
 شلتا واز ، كما عند انتهاء الحاجة إليها

هـ - أجهزة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات ستكون على المقاول استخدام مولدات طاقة مؤقتة مصدر كفهه بالكهرباء لإنارة شحوبات المؤقتة
 ومناطق العمل، وفي حال نطلب الأمر أو نطلب من المهندسين يتم توريد هذه الشحوبات كأعدة إدارة مرفقة فعلى المقاول
 تنفيذ ذلك طبقاً لنظمة تأمين سلامة المرور المصنعيه ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مسارات الضرب بقاء القدرة لتشغيل نظام
 الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفتيح والمستلزمات الأخرى حسب الاجراءات الفنية

يقوم المقاول باعداد المواصفات التفصيلية (Shop Drawings) المشراخ وتقديمها للمهندسين للإعتماد ، كما يتم العمل
 بالخطط الخاصة بنظام الإنارة المؤقتة ، وسيفقد خطة لفترة أو عدة الفترمة ومن ثم إرساله بعد انتهاء العمل ووفقاً
 لتعليمات المهندسين وموافقته



شمسية : استكمال اعمال الجسر الترابي والاعمدة الصنعية لخط انسكة الحديد (الروبيكي - العاشر
 من رمضان - يثيب) بطول ٥٧ كم
 من المحطة (١٠٠+٢١) الى المحطة (١٠٠+٢٣) بطول ٢ كم اتجاه يثيب
 (شرائف) المحطفة الثانية - شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

١ - هاتين المراتب

يتم العمل بطول ١٠٠٠ مترين أشخاص حارس في الأماكن التي يتخطا المهندسين تكون جميع الموردين هي لتقدير مساحتي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحزب مداخل تنفيذ الأعمال ويتم تزويدهم بمرات (إشارات) مسورة سلكية لتسهيل العمل المطلوب وتم فصله بالاسم

٢ - ابعاد تقزير الإنشاء :

أ - التقزير المندرج :

خلال تسوية من تاريخ توقيع العقد ، يقوم استاوار بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير اليومي وبصورة علمي وصعب دقيق للتقريب (المتسبب الطولي - القطاعي - العرضية - المنحنيات انزاحية والاقبية - ...) وكذا أماكن نهجيات جسر الطريق (اوتو انزلاق) وتقسيم خطة العمل واعمال الجهاز والاعمال الموقفة وبموجب المخرجات وتكون يد الفوات وقريب العمل وأرفاق الترمي المفسر وتزويد النسخ لراحت المصروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة سلامة : الأمر الصيغ

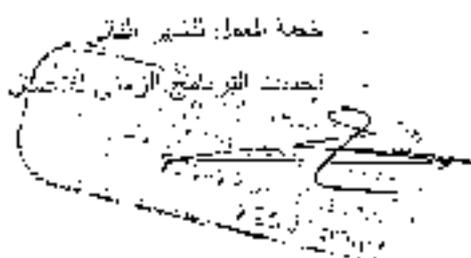
كما يتم كذلك توفير من الترخيص لتوقيع العقد وتاريخ ترمي الموردين اليومي لتقرير الشبي للمصروع الي اليه ان احييت الملححة التي تخص قبل البدء في تنفيذ المصروع ويكون اجراء المراسلة وفقا لمعايير والمصنعات والمواصفات والاسس والامم في اسرع امكن بصرفها جهته عنون اليه المصروع وذلك كانه مرفق بالحكم الصادر (١٩) من قانون التفتيش رقم ١٠٠ لسنة ١٩٩١ وتبادل بالتقريب رقم ٩٠٠٩

مسلم من التقزير المندرج بتقرير يومي ، وتوضي الموردين بالمرجع المدعم بالتصوير لمرتب (تنفيذ) والتسوية المرفوعة في وثقى يدية احداه قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبيد الخاص بالتوقيع المصروع من مخططات الاساس وبشكل منتظم يقوم المتاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتبنيها للمهندس في اوقات محددة او حينما خلف عنه ذلك وعلى الهيئة المرفوعة كمرافق ٥٠٠٠ حديه عن تاريخ من تاريخ في غاية التقزير المندرج

ب - التقزير الشهري والاستوعابية :

يقوم المتاول بتعداد والتدريج عدد (٤ نسخة ورقيه و ٢ نسخة رقمية) لتقرير عن تقدم الاعمال يتم دفعه للمهندس وسجل الهيئة ، لوحة متابعة العمل وعات دليلة كل المبرعين و بعض الاتي .

- جميع الاعمال المنجزة والانشطة خلال الشهر التسليم
- تقدم الاعمال المنجزة بالمقارنة مع برنامج تصد الشعبة و بيان العمل (ان و ١٠) مع التبريرات وحده المتداول لمعالجة هذا الامر .
- أي موقوفات او مشاكل حادا فترة اعداد التقارير
- تفاصيل ومزارات المدفونين لتوقيع
- بيان بالمعدات و هرجي العمل
- تقرير تفريغ اختبارات المواد وضبط الجودة
- العمالة المستخدمة و اية تعديلات طرأه في الموقع
- خطة العمل لتقرير الشهري
- احدثت التقرير المرفوع الزماني بالاجل



عملية : إيفتكمال أعمال الجسر الرئيسي (وأعمش الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر
 من رمضان - بليس) بطول ٥٧ كم
 من المحطة (٢٦+٨٠٠) الى المحطة (٢٣+٨٠٠) بطول ٢ كم اتجاه بنيس
 الشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

تفري بالصور الفوتوغرافية وخرائط المديون لتسجيل ما يتم إنجذه من أعمال
 على ان يتم ارفاق التقارير الاسوعية والشهريه المصنفة مع كل مستخلص حاري وهي حلة عدم تعيينها
 يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ حصة في حلة عدم تقديم التقرير الاسوعي وسنغ ٢٠٠٠٠ حصة في حلة عدم تكتم
 التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في ١٠ لال ٢٠٠٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار نظام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتليم (٤) أربع نسخ من تقرير
 المشروع النهائي مع حلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals) بخمس التقارير كافة حلات
 اعداد الاسماء ورسومات حسب التبعذ As Built Drawings التفصيلية وصنفة . أية احمي مورده و٤٤٩ بديت
 المشروع ، ويتم تقديم ٤٢٩ حلة البيئات و الرسومات بمفاتح مطبوعة وبالمطرفة بشرى بوافق عليها المهندس لمر اجعتها و
 الموافقة عليها من قبل المهندس .

ومرف يتم تخيم الرسومات حسب التبعذ As Built Drawings تفصيلية عن المقاول بمصنفة وحكام المقاول
 والاسيشاري للاعتد من المهندس المشرف و٤٤٩ بيئات اشراق التي لها صلة بتبعذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ
 ورقية ورمية على اقران متمجة على ان توسع هذه الطوحدات جميع الاحمال وعناصر الطريق وتسلم التفصيلية
 والفضاع المرفعة وبمقتضى الطريق اعداد التصريف والمرافق والاشاءات والتكاري سنفا لما تم صنفاه على ان يتم
 تسليمها مع المستخلص النهائي ولن يتم الصرف الا في حلة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

٢ - اعداد الصور الفوتوغرافية والتفديو

يتم المقاول اصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من كذا في مخصص اثناء وبعد الصفا اصفة
 الاعمال التي يجري تنفيذها شهريا ويعد اثنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يعرضه المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل
 نسخة في اليوم نفسه (الى المهندس مع التقرير الشهري، و عليه ايضا تقديم ٢ نسخ تفديو كل ٢ اشهر عن تقدم سير
 العمل وكل صورة أو نسخة تفديو يجب ان يسجل على التوزيع والوقت وتنب على التوزيع مع وضع ما على على ظهر
 الصور

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ اداء الصورة

بعدم تاسفة الاتكرونية للصور التجهيز (أو الجانيف) حين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص
 النهائي ولن يتم الصرف الا في حلة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، ١٨٤ بديت الا يتم عرضها من حلة
 الصور والمستندات الى ايا من وسائل الاعلام الا موافقة مسبقة من الجيوش والاشاءات والنقل البحري
 خاصا بتوقيع المشروع



عملية : استكمال اعمال الجسر الثرابي والاعمال الصنعية لخط السكة الحديد (التروبيكي - العاشق
 بن رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
 من المحطة (٨٠٠+٢١) الى المحطة (٨٠٠+٢٣) بطول ٢ كم اتجاه بلبيس
 اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الغلثا)

الشروط الخاصة

ب - تكلفة الإنشاء

المعقول مدفون عن كافة التكاليف. لإنشاء ويشمل تكلفته تأمين الأعمال والمواد والادوات وتكلفة النقل و العمروقات وتكلفة
 إنشاء المحولات، التوافقية وإزالتها بعد الإضفاء منها، وتكاليف عملية الخدمات الفنية وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة،
 وتكلفة نقل المواد وبذخائر تعبئة وتحميل الموقع أو المعامل المنفصلة وكل ما يلزم لتغطية متطلبات خطة الدورة المضمرة
 من المصاريف ويتم أخذها من قطاع العودة باليه، مع وجود المصاريف مرسماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تطويل أعمال
 لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة، والتي يجب تنفيذها وفقاً لمتطلبات المهندس أو الهيئة ذاتها.

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المصاريف مدفون عن كافة تكاليف اصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان المسمان وذلك اعتباراً من
 تاريخ الإنشاء الإبتدائي، وتعتبر سعر العقد شاملاً لتكلفة المواد والعمالة المتخصصة والادوات وفتح العيوب المطلوبة خلال
 فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المصاريف مدفون وعظمي غرضه القيام بالأعمال التالية

- إشارات المرور والأعمال المكتملة وفقاً للمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المحطات ونسوية الموقع وتجهيز الموقع.
- معالجة الأعمال غير المتوقعة واستبدال المواد غير المتطابقة (المزمومة من المهندس أو الهيئة)
- بية تكاليف - (زائد بحيث العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الأوقات غير الرسمية)
- أعمال وصيانة ومستلزمات الأمن (كالتكاليف الأمان والحراسة والتأمين والتدابير اللازمة لاستنزاف العمل)
- كافة امتحانات السلامة البنية
- حسابية المرافقة والمنصت القائمة
- إعداد الرسومات حسب المهند (As built) لبيود العمل المختلفة
- تأمين التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما يحس عليه القانون وبموضوع العقد.

ثامناً : مدة العقد

يتم العمل بتنفيذ وتسلم جميع الأعمال الفنية هي البدء خلال مدة (٨) شهور ، ويمر في هذه المدة (عباراً) من تاريخ
 تسليم الموقع كلف أو وفقاً إلى المصاريف حرة ، محصور ككل موقع عليه من قبل عمال الهيئة والمهندسين والمقاولين

تسديداً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة ريثنا بعد انتهاء الاعمال عن مدة الضمان ينحصر المقاول بفتح اعمال استشاري الهيئة خلال هذه المدة الاضافية
 عن الضمان في حالة التأخير بعد المقاول

ملحق رقم ١

ملحق رقم (١) : لائحة الامن من المعدات اللازمة للمشروع

براعى ما ورد بالبنود رقم (١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولم يصرح بالاعتماد او بند من بنود المشروع
 الايهه مجتهداً ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الخاص المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المادة	المعد
مخلف خضوع مادة	مخلف خضوع مادة	١

عملية : استكمال أعمال الجسر المترايب والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (التريبكي - العاشر
 من رمضان - بلبس) بطول ٥٧ كم
 من المحطة (٢١+٨٠٠) الى المحطة (٢٣+٨٠٠) بطول ٢ كم اتجاه بلبس
 اشراف (الحفظة الثالثة - شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

نوع البند	نوع المعده	العدد
(١١ وحدة)	مشق / ساعة حثه اوبه ١٤ معتره لا يربى جرها عن ٣ سنوات على ان يتم المغزول جهده معتره من احد الجهات فمحصلة كل البده في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد ومحدث الـ ١٤ سنة اتمير محصلة سواد	١
	عزل مياه جلف	٢
	معمل حرسه	١
	سلكه ابره خروج فائق عن ٤٠ كوات	٢
اعمال الانجوليات	وس بقاء	١
تأمين مستخدم	كبارك	٢
التدريب اخصب (مشروع)	لونس	١
	مهمات و ادوات خاصة بالملاحة الشروريه	طيفا لنظام المعتمد من المهندس
	رافع اترية لونس	٢
	مورسات عتاد (بنك مياه معده لافان عن ١٥ حث)	١
	جرير	٢
	هرايس تربه	٢
	بشورر جالى جيزير	١
	عربة قلاب حثه اوبه ١٤ معتره	٨
	توش	٢
	عربة قلاب	٨
	بنك ميند	٢
	حارس حرد سمسون شيرر جديد او حدة ممتزده لا يربى مجموع عن ٥ سنوات	٣
اعمال الاسفلت (١١ وحدة)	هرايس املر حثه وزاه في حرد ١٢ من جديد او حثه معتره لا يربى معتره عن ٥ سنوات	٣
	جيزير وراسى عازو معكسة	٢
	صانخط حرد	٢

على المقاول تقديم كلف المعدات والالات بما اوردته نشر كما مبين الا ان -

نوع ووضيعة اسعه ومودجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ

كساعة المعده وسنة الصنع وارتفاعها الواضحة

الملايح المتنوع لنواتى المعدات يترجم اليها المخطط المشروع وفقاً لمتطلبات المقاول

بم تحدد عند الاذن استحداثها وتأمينها أثناء العمل بالموقع بمعرفة المهندس حتى ضوء جدول

الكميات والبرنامج الزمني وما يترتب عليه للمهندس سداد التأمينات ونحو للمهندس رفضاً اذا من جاء

المعدات او استحداثها او رتبة جديدها عند الاذن او احضار اية معدات اخرى بما فيه كبرائها

شروطه لا يمكن الاعمال والتقدم بها من الموقع الا بتصريح من المهندس



عملية : استكمال اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر
 من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
 من المحطة (٢١+٨٠٠) الى المحطة (٢٣+٨٠٠) بطول ٢ كم اتجاه بلبيس
 اشراف (المنطة الثالثة - شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

- لا يتم استعاج العمل في استمرواح الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتبنت كل مرحلة طبقا
 للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم
 مبلغ ١٠٠٠ جنيه
- (الف جنيه فقط لا غير) كغرامة متوسطة عن كل يوم تاخر في توفير المعدة الواحدة ولا تعفى تلك
 الخصومة. المطلوب من التزامه المفردة سوخت التفت في حال التأخر عن سبب لا عمل.

تابع ملحق رقم ١

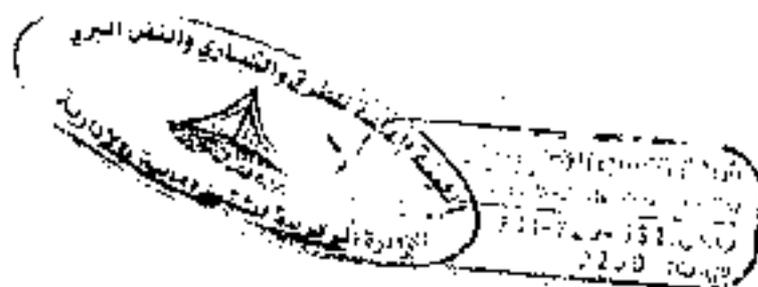
نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ	١	١٠ سنة
٢. مدير الماكينات	١	٥ سنة
٣. منير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. منير السلامة المهنية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ	١	٥ سنوات
٦. مهندس تخطيط وبرمجة ريشة	١	٥ سنوات
٧. مراقب تنفيذ / على مواد	٢	٥ سنوات
٨. مهندس كميات	١	٥ سنوات
٩. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١٠. مساح	٢	٧ سنوات

يتم حصول مهندسو تنفيذ والمواد والمهنيين على اللواتي الضرورية المهنية لتخصصهم في مركز تدريب لتأهيل
 شهية بأهلية الطرق والكباري .

يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة الدفك وفقا لتطبيقات العمل والتي تلج الزمى

- بحول الأمانة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بنور عذر
 برفاهة المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كغرامة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي
 فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومة . المطلوب من التزامه المفردة بموجب العقد في حال التأخر عن تنفيذ الاعمال



استكمال أعمال الجسر، شربوي والأعمال الصنعية. نقط مئة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)

بجول ٥٧ م

إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدقا)

شروط اتمامه

بمادة رقم ١ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

في مستجدات المهندس هي سلسلة الأعمال وما فيها وحسن وبخيار أية مادة من عمل أو طريقة تستخدم لتفاد الأعمال رئيس
المهندس بإدارة نظام المقاول من أي من وأصله أو التزامه العا، في حقه بموجب العقد كما ليس له أن يترجم بحره أو غير ذلك من
مادة مقرر أو يردده في التزامه من حيث العمل المثالية كذلك ومن له أن يقوم بأي تغيير من الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك
صراحة في العقد

ويشهد من وقت لأخر أن يعرض حقه خطاب ممارسة أي من الأعمال والمسافات المتوقعة به على أن يقدم للمقاول نسخة من
هذا النوع من الخطب ونحوه التقييمات والمعلومات المكتوبة المتوفرة عن ماضي المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التقاضي للمعنى
المتضمنة حال من الإجازة وذلك تحت العمل كما لو كانت متوفرة عن المهندس نفسه في آخر دافعا ما يلي :

١ - يتم عمل المهندس بتقييم باجر تحت اسم الامتياز المتعدد خلال 24 ساعة من تلقي احطار المهور ٢٠١٤ وطالب المهندس
كما يتم الامتياز بطريق حدود الأعمال أثناء جاز الامتياز من ١٢ يوم العدول اخطات المهندس إضافة المترتبة خارج
الامتياز : (المهنية) وهي حث نفسه او عدم استجابة عن المهندس خلال ١٤ ساعة فعلية للمقاول لإخراج رخص قطاع
الذقية والتصديق بالهبة للمعنى وسد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الامتياز بحدود العمل

٢ - في أواخر سن المهندس في رأس أو مهور أو عمل أو مواد لا حصر على سلامة المهندس الذي حث له هذا حد أن يردده
العمل أو المهور المتكرر : والى عام مودعا أو إزالتها في حال مخالفتها للترامع أو أي من مستند العمل
٣ - عند وقوع خلاف عن المهندس نفسه - والمقاول في حصر أي من الجود أثناء العمل يتم توقيع على قطاع تنفيذ والمقاول

بمادة رقم ٢ : (التداول للأقرين)

لا يجوز للمقاول أن يتداول من العقد أو عن الأجراء منه أو عن أي ربيع أو عن أي مستلمة تضامنه وشريف عليه أو عن
المدافع المستحقة له إليها أو بعضها من الحصول على حرفة حطبة مسقة من صاحب العقد . ومع ذلك يجوز أن يتداول من ملك
السلع لأحد الأقرين أو أكثر من هذه الحطبة بصلاحيات الفندون الا ان يردده أو يردده لمعاقبة عن تنفيذ العقد كما لا يحل تداول رده من
التوقيع المستحق به سواء من الجهة الإدارية جهة من معون حطبة نص المادة رقم (٦٢) لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٤
والحصة التقييمية

بمادة رقم ٣ : (التقييم من المقاول)

المقاول المقبول أن يتأكد من اتمام كل أعمال جميع الأعمال مثل انهاء ما تم بنس نسبة على خلاف ذلك، والإيفاء للمقاول مسان
بأنه من المقبول لتفقد جزء من الأعمال دون الحصول على موافقة حطبة مسقة من المالك على أن هذه الموافقة لا تعني
مسئول من المسؤولية وإزالة ما في العرفية عليه بموجب العقد أن يعمل المقاول مسئولا عن ذلك. كما أنه - أو حده - أن يعمل بغير
من حسب أي مهور من الخلل أو غير ذلك أو موظفه أو عماله كما أن كل هذا ينصرف أو تنفيذ أو الإعمال صلاحيات من
المالك نفسه أو من وكيله أو موظفه أو عماله ولا يجوز حث العمل التي يترتبها المقبول على أساسه وأحد ما اطلعت عليه من
المقاول حثها هذه المادة

بمادة رقم ٤ : (نطاق العقد)

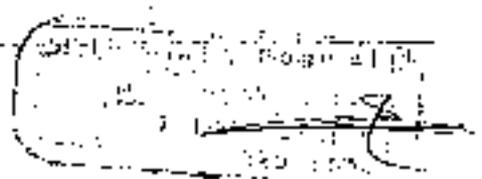
شامل العقد على ما يلي

- كافة الأعمال وما فيها وما عليها

- تضم المصنعة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المنوطة حاتم بده نص على خلاف ذلك

- أي حرفة غير سواء كان ذلك حرفة عامة أو حرفة ما كانت الحرفة التي تخدمه حرفة حرفة عليها صراحة في العقد أو يترتب
إتمامها منه على

عدم الإجابة للمقاول المخططات المدنية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد والتي المقاول اضطرر من طرح توقيع العقد
أو حرم على نقطة حلال هذه مهدي واحد نص التراب استبعاد. ويمكن التمهيد بإنهاء العمل لأربع المساحي للأمر من المصلحة وإجراء
المصنعة وحصول الكميات المعدلة حسب الكميات المتوقعة تورد على الطريقة وتاددها أوها أمر حده والامتداد



استكمال أعمال الجسر القرابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (الزويبيكي - العاشر من رمضان - بليبس)

بطول ٥٧ كم

بتراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الشروط العامة

شُيِّد على تراف الثاني نظام الحدائق لدرية تراكيبية وهذا إما هو محدد بـ استيفاء العقد في مواقع التكرير والعمارات المنطق والادوات تشكل من تصميم المصمم المسمى "ب" وفيه إعداد تفصيلي يتضمن وصف كامل لطبقات التربة وتصنع الاحكام في الموقع والمعمد والتخطيط من تصميم الاستشاري وعند المقاول بعدة اشياء الى اتمامه بعد الإحشاء من عقد الجسد والاعمال التكريرية مع المالك على اعادة تنفيذ احداث التربة التكريرية طبقاً للتحقق من تصميم المصمم "ب" الثاني قبل التنفيذ حتى لا يكون هناك أي تكرير مفرط لأعمال التكرير.

ذلك على تراف المسمى "ب" استناداً على مخصصات في ترامبات تراكيب التربة من ذري التربة والاعمال التكميلية بحدود التربة تراكيبية . يتضمن ذلك عمل الحساب واحد المسلك والتجزئة الموضحة والتجارب المعملية والاعمال المكشوفة والتجارب والاعمال التكميلية . واعمال التكرير اللازمة لتأهيل من ٥٠٠٠ م² بتصميم الاستشاري.

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الاعمال)

اولاً : على الطرف الثاني التبول ان يقوم بتنفيذ واعمال كافة الاعمال كما هي محددة في العقد والعمل بمقتضى (مصدق العمل وجدارة) للشخص او يكون وارثه الذي من وفاق العقد الاخرى مع الحفاظ على وسواها بما عدا ذلك في اثناء العمل.

وعلى الطرف الثاني ان يحدد المهندسين والمهندسين في اي موضوع يتعلق بالاعمال او يفسر له سواء كان ذلك متعلقاً في تنفيذ ام لا وسواء الممارس في حال رآى ان موجهات المهندس خارج اطار عمله او خارج نطاق تنفيذ والمطوق كالمات في الموضوع محلاً للمناقشة . وعلى المقاول ان يخطر التفتيش والتوجيهات من المهندس او مدياره في نطاق الحدود المسموح بها في اتمامه رقم (٩) من هذه لسياسة العامة.

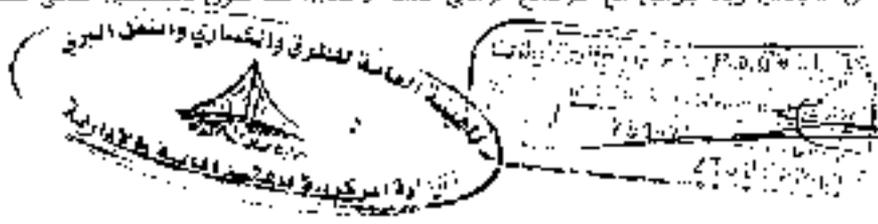
ثانياً : يتكفل المقاول بما يلي :

ان يكون اموال المصممة سواء المعطاة او المصدرة لتنفيذ العقد عطفية شمولية للمصمم المصممة . المشروع والمواصفات الفنية المتضمنة من كل الجهات المخرجة التي تحت اشرافه وبشأنه للمواد التي لم يفسر شكلها مواصفات فنية مصرحة كتب في تكون مختلفة لاحدى ترامبات التعمية التي يحددها المهندس المصمم على التنفيذ.

- ايجاد كافة الترتيبات الخاصة بالاعمال في الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة الطرق والامان وتواج المالك في اتمامه التربة من جميعها بحسن تربية والتي تضمن من اتمامه المصممة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني للمصمم والاولويات التنفيذ)

ان يتم الاشراف الفني فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الاخرى برنامج زمني عيني سميتمتة كافة مراحل التنفيذ وخطه لتجهيز والاحداث والاعمال المصممة والمعدات والمنشآت الخاصة بالمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل التجهيزي . واعمال دخول الكهف والاعمال المتعددة والاعمال المصممة للاحداث) موضحاً به دلالة العمل والاولويات المتضمنة اعتماد المالك - الاول ويكون الطرف الثاني مسؤول مسئولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو المتضمن في اخصاص نترات المصمم والمصمم . فوفق الايام كما انه مسئول عن تحديد ذلك البرنامج الزمني واعماله من المهندس والمالك حيث يكون شاملاً وتفصيلاً لجميع الاعمال خلال اتمام اتمامه وتلك تبدأ من توقيع سداد الموقع كليا او جزئياً او موضح به اتمامه المصمم في اخرج اتمامه المصممة ومنذ جود البرنامج والاعمال الموضحة اللازمة بدء التنفيذ على ان التردد واعماله بخلافه والتشاورات . وكذلك تمتد البرامج المتعددة لتتوزع الاوقات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل والبرنامج تنفيذ الاعمال . ويجب وضع هذه الخطة بطريقة واضحة على يمينها المهندس منسقة وصورة زمنية لتفصيل تكافؤ ونهاية الاعمال . وقدم المقاول برنامج تنفيذ الاعمال لتتمثل اتمامه الى اتمامه مع كافة المواصفات الرئيسية واعمال الاسماء والتجهيز لكافة الاعمال . اذ يضمن بذلك جلاء . على المقاول ان يقدم شروط العمل المسمى "ب" مع برنامج تنفيذ الاعمال (البرنامج الزمني) وذلك استناداً على اتفاقية (Case - low) على فترات شهرية بكل اشغالات التي يتحقق الحصول عليها بموجب هذا العقد . ويكون جدول الدفع مضموناً معاملة من المهندس . وبما يتوافق مع البرنامج الزمني تنفيذ الاعمال . كما يكون يتفصيلاً لكل من المهندسين من بعض مدى توافق



الشروط العامة

تتمة لشروط مع حجم الأعمال الممنولة وعليه في وقت نحن بالتأخير السريعة لن يتم إبراز مرادنا لتفصيل الذي على
أثره شديدة إذا طلبت من المهندسين.

وإن حصل المتأخر في تنفيذ وإتمام برنامج العمل في بعض المخططات التقنية حسب المواصفات المتبعة - فسيتم تطبيق عقوبات خاصة
بواقع ٥٠٠ جنة (مستمدة منه عن كل يوم تأخير).

وفي حال عدم إمكانية تغيير المواءمة بصفة نهائية يتم فترة التأجيل في حالة تأخير على تنفيذها ويجوز تعاقد يوم برنامج زمني
مقابل أعمال روع عتق للتفصيل البيوميدي المتاحة على أن يتم لهيئة (تكون ان تشغيل الهيئة في أعلاه مثلية) من اعادة الترخيص الزمني
المعطل وإقرار على المتأخر خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج وتلزم المتأخر من إقراره لا يذبح هذا الحصر من
المدة رقم ١٢ (معنى المقبول بتأخيركم)

على المتأخر عيني سداداً له بتقدير (مردود) يكون أحياناً عليه من قبل المهندس تأجيل ومصلحة والإشراف للتأجيل. على
مبدأ أو عتق تمام لأجل ويحده بتقدير الذي يراه المهندس مسووقاً للتأجيل بالقرابة لتدقيقه بتأجيل وتأجيل. وعلى المتأخر أو
سك (التأجيل) حصلاً من قبل المهندس) أن يكون مقرر من قبله وتبني في موقع العمل ولن يحد من كل هذه لتأجيل
ومصلحة منها تمام

ويحق للمهندس إسناد بعض الأعمال بسبب التعمير في الإنشاء أو عدم إتمام الأعمال المتأخرة، وعلى المتأخر بصرفه
التي لا خطئاً ذاته أن يقوم بتأجيل منها من مواقع العمل مشروعة وقتها ولا يستعمله مع التأجيل في موقع العمل مرة أخرى دون
من الأمانة سداداً بعد برافق عليه المهندس جازل أسبوع من تاريخ إحصاءه. وعلى هذا التمسك أن يعلق تأجيله عن المقبول
التعليقات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو مملكه. وفي حال عدم زجره بتأجيل أو توقيع الحصر المتأخر أو إقراره بالتأجيل رقم ١٥ من
الشروط الخاصة

المادة رقم ١١ (بإجراء المتأخر المقبول)

أولاً: على المتأخر - وبعد موافقة المهندس - تعين الأشخاص المناسبين للعمل بوظائف التأسيس، وعلى المتأخر أن يستخدم في
المواقع والمكان التي أذن لكافي من المهندس والمساعدين الذين يولي الخبرة والكفاءة في تنفيذ الأعمال كل قسم للقيام
بمبدأ الأعمال المتأخرة - هم ويجوز لهم جميع الاحوال خبروا شهوداً من الفحص دور الحصة نقل من عشر سنوات شهادته من قبل
المتأخر يتمسروع على الأثرات الترابية المتخصصة في مركز إدارة الأمانة لتفويض الكادر والتمثيل الغيري وكذلك المتأخر
التأجيل من المسائل المهمة المتأخرة الأعمال بشكل مطلق.

ثانياً: للمهندس الذي في جميع الأوقات أن يعترضه ويطلب من المتأخر أن يشرح لوزاً من موقع العمل أي شخص سيجبه
المتأخر في تنفيذ الأعمال أو تأجيل مطلق بها إذا كان المهندس يرى أنه من المناسب التأجيل أو غير ذلك أو يملك في أداءه واتخاذ
وهي هذه الحالة فلا يجوز استخدام هذا هذا الشخص مرة أخرى بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المتأخر أن يتبادل وأسرع ما
سكن أي شخص يقرر سجنه من التحول العير اعلا لا يبدل باقي عليه المهندس.

وجوز للمتأخر أن يتكلم في الساحة العامة بظهور من قرار المهندس استبعاد احد عمالته أو سجنه وعلى من يتأخر بقرابة الهدية
من هذا الشأن والذي يتقوم الهيئة والمصارف المتأخر - خلال أسبوع من تاريخ التمسك

المادة رقم ١٥ (بإ تحديد مواقع الاعمال)

الثالثة: على - حول من تنفيذ الأعمال في مواقع مسبوقة مسبقاً ورخصها بالقاط الاستثنائية والخطوط والاعداد
والمتغيرات الاستثنائية التي يظنونها بأنه المهندس أو غيره ويبلغ المهندس عن ذلك فوراً. يكون من شأنها تنفيذ الأعمال مسبوقة
عن شخصه. ويمكن معاقبة من تأجيل مسبوقة الأجيال المسبقة والأدوات التي العمله لتأجيله في هذا الشأن.
وعليه أن يوضح أي خلاف في هذا القبول أو الأمانة أو الخطوط والأمانة والمناصب يتم تنفيذها حتى أو كل الخطأ نتجاً
عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها لله المهندس أو غيره وذلك بالتأجيل من مواضعها والمكان من شخصه.

المادة رقم ١٦ (بجانبه الضيق)

على المتأخر أن يقوم على بعضه الحاضر بتأجيله إقراراً من الأمانة والأمانة لتوقيع العمل بتأجيله أو إذا واكتيف جميع لوزة الإجراء
والأمانة والمعرفة لجميع مستندات الشروط والشهادات الخاصة في مواقع عمل المشروع في الأرقام والأماكن التي يحددها
المهندس أو مملكه أو أية متعلقة بنفيه وذلك لضمان الامتثال لأحكام المواصفات المعمول بها من الشروط أو بقرابة من الأمور

استكمال أعمال الجسر الثماني والاعمال التصنيعية - تخط بطاقة حديد (أوروبيكي - العتير من رمضان - بليس)

بطول: ٥٧ كم

شرا: (نصفه الثالثة - شرق الدقا)

الشروط العامة

المادة ٢٠: استخدام العمال

تعتبر - أوز من تمام كافة لقرينات الخاصة من اجراء استخدام عمال في حدود ما يبين عليه بلون العمل والتمويل
بالمواد والادوات الخاصة بالاجراءات وجميعها من التوافق عند بائير المقول توفير رسوم النقل وغيرها من اجرة والدها والادوات
تلتزم اذما ذلك وكافة امور السلامة اعمده بالارامه اثناء تنفيذ الاعمال.

كما ان على المقلن تحذير كافة الجهات المعنية بالصلوة دور وفروع أي تصرف خارج عن المقلن او بغير السبب او متوكف
عن مضمون العقد او يتوهم به عداه وذلك من اجل الحفاظ على عظمة وحماية الأستثمار والممتلكات المحفوظة لتلبية
وتكرار المقلن مسؤولا عن الامان الكامل للعاملين في العمل والادوات الخاصة بالاجراءات والاضراب والإحباطات والسرور والارامه اخصيه
لعمل من الامتثال والسرور الموعده وتكون الاعمال المبرجه من هذا تعد تامله لتبني بقر الاحتياطات والشروط لتبني المقلن
على تفتاها ان يتم في الارض التي يستنها المهندسين او عماله كالتالي بخصوصها من هذه الاعمال جميع مؤتمده وعداه وان
معاملة المهندسين او عماله والمختلفة بالمقلن او عماله المقلن.

المادة رقم ٢١: المواد واصورن انصياغية

سحب أن تكون كافة المواد واصورن الصناعات من الاثواع المصنعة المتعددة مستندات تعدد وتعددها لتلبية احتياجات المهندسين
وعدم أن تخصص من وقت آخر لأية تضاريف من بين المهندسين اجراءها من سكر مبالغ تلك المواد أو في الموقع أو في جميع
نك الأستكر أو في أي مكان آخر
ولا بد من فحص الامتداد في موقعها أو الموردين أو كالمصالح التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندسين بأي حال المقلن من مسولنه
في التام من حذرها.

خطة ضمان الجودة: على المقلن المقلن حذرها من الجوده المتعدده منه واعتماده من هذا الشهد من التام عن الإلتزام بالاعمال
بالمواد المتعددة في الموقع، هذا ان يكون مع المقلن المقلن بخلافه من الجوده من اذ من وانسبه أو مستواه المقلن ويتم المقلن
تضم تلك الاجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة التي المقلن من هذا ان يكون حذرها من مراحل الاعمال ومن
المهندسين على أي جزء من الخطة ومطابقا لهذا الاجراءات.

فحص المواد: يجب الإلتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تنفيذ عمليات واعمالها باستعمالها بالموقع، وعلى المقلن ان يرفع من
توقيع أي مواد أو أدوات لا يتم اعتماد استعمالها من قبل المهندسين، وفي أي وقت فحص المواد والأدوات التي تستخدمها
المقلن، ويجب ان تكون في حالة الاعمال المقلن من المقلن، واحكام المقلن أو رسوم المقلن يحدد المقلن حذرها
في حالة المقلن في أي من المقلن الاجراءات على أن يتم بقرها في الأملن الثالثة.

محل الموقع

- العمل المركزي للبيئة الدائمة للشرق والكتاري وشمال البر في حالة عدم إمكانية اجراء الفحص بحضور الموقع و كمرامه
لعمال الموقع ومن المقلن المقلن والبيئة من المرجح الوحيد لاختبارات تركيز الجوده.
أي جهة أخرى مسئلة متخصصة ومعمدة بتبديها المهندسين وذلك في حال عدم امكان الفحص في المحل المركزي للبيئة إذا
تمت تطلحة المقلن.

ويعد نتائج مثل هذه الفحوصات العملية نهائية ولمرمة لطرفي العقد ولا تصدر المقلن في اجراء الفحوصات المتخصصة المتطورة
بمهم البيئة بقرها هذه الفحوصات والمهم المقلن ككافة مقلن ٦٥ % كمتوسط بقرها بقرها أصالح البيئة

المادة رقم ٢٢: حق المقلن للموقع

تتضمن أو المقلن أو لأي شخص محذون من قبلهم الحق في جميع الأوقات التخلو إلى الموقع ومراقبه الأعمال وإلى جميع
الموردين والادوات التي يجري فيها العمل أو يتم من المقلن على تموا والآلات اللازمة للأعمال وعلى المقلن ان يتم
جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لتبديها هذا المقلن.

المادة رقم ٢٣: فحص العمل قبل نطقه باعمال اخرى تالية

أولا لا يجوز تغطية أي عمل أو حصة من العمل بدون موافقة المهندسين أو مسئلة وعلى المقلن ان تتيح للمهندسين اللزما
من المقلن أو عماله المقلن والمقلن أو عمل من المقلن المتطورة أو حذرها من المقلن وعلى المقلن حذرها بقرها هذا المقلن حذرها



استكمال أعمال تجسير التراب والاعتصال الأمامية بخط سكة حديد (شروبيشي - انغلمر من رمضان - يبيس) *

بطول ٥٧ كم

إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الثالث)

الشروط العامة

تفهم ان يقدم إلى المهندس او عينه إنشعرا طبقا لذلك لتفصيل تقاسم وانس الأعمال إلا إذا أخطر المهندس او مصادره عن الامور الضرورية، وينه ليتمحرف لتفوق ذلك.

سابقا على المطلوب أن ينفذ من أي جزء او أجزاء من الأعمال أو أن يعاد تنفيذها أو مخرجاتها حسبما يامر المهندس وذلك من وقت وآخر، وعلى المتكفل ان يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس

المادة رقم ١١: إزالة الأعمال والعودة بالمخافة للمنفذ

إذا تمك أو المهندس أداء - مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:

إزالة أو مواءمة من الموقع بزي المهندس أنها ليست مواءمة للمنفذ على ان يناء ذلك في المدة التي يراها في الأمر المشرف إليه

- الإزالة مخرجة عن تلك المواد بمواد مصادره ومصادره

- إزالة أي عمل ويعاد بنفذه مسورة سيطرة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفاً للمواصفات أو من حيث المواد أو من حيث أسلوب التنفيذ، وذلك بالمرح من أي إخطر سائر الأعمال المتكفول وأمره من سبق مصادره أي جزء من الأعمال

وان حال انه غير المنقول في تنفيذ امر المهندس ومع توريد سحافة المواد أو الأعمال نتائج الحوادث العملية حتى تلك من يستحدث استحداث آخرين، وفي جميع الأحوال الإلزامه تنفيذ الأمر المشرف إليه، على ان يتحمل المقاول جميع التكاليف التي تسبب عن ذلك إن تطلب منه، وسبق بذلك ان يرجع بذلك، لذلك - مبالغتها ٢٥ % على أدوات أو أن يخصصها من أية مبلغ مسددة المبلغ أو قد تصدح مسدده كالمعروف

المادة رقم ٢٥: (إيقاف العمل)

حسب على المتكفل ان يراعى الامور وبناء على أمر خطي من المهندس، وبما مواءمة المالك أن يوجهه سائر الأجزاء أو أي جزء منها في حالة مخافة أو بطرقة يغيرها المالك مسورة لسلامة العمل، وإتمام المفاوضة أثناء فترة الإيقاف من يقوم بحملة العمل ووضع جرد للمواد التي يراد استخدامها من ضرورية، ولا يتحمل المقاول تكاليف المراجعة عن الإيقاف

ولا يتم استلامه عند ذلك إلا في الإيقاف حسب يرجع للمنفذ تماماً في حال إيقافه، الأمر في إيقاف يرجع إلى المهندس أو المالك كما يراه طلب المتكفل، بعد مدة مصادره لمدة الإيقاف صلب إلى مدة تنفيذ الأعمال، الأمر أنه إذا كانت مدة الأعمال حتى لتسمر المخرج سائر المخرجات التي تتخذ المشروع، يعتبر هذا الهيئة نهائية في هذا الخصوص

المادة رقم ٢٦: (بدء وانتهاء الأعمال)

١- على المتكفل أن يبدأ الأعمال فور تسلمه المشروع ١٥% أو جزءاً وتعليه ان يقوم حيا بالسرعة الواجبة وحسن احوال والإتمام من الأعمال، وعلى المهندس المتكفل ان يحدد موعد العمل المتكفل من التهيئة، وعند تغيير أي تحديد لوقت الإنشاء من الأعمال حتى للمهندس الأمر في العمل تأخير الأعمال التي تم تنفيذها أو تنفيذها بتماماً على أي أمر قام بصناده وتم اعتماده من الهيئة، حتى التوافق من الأعمال في الأعمال، كما يعرف وانتهاء الأعمال بعد الإحراق الجوده كالمادة في الاشارة العريضة والسيورة اكبره والسيول وغير ذلك من الظروف لتغييره، ذلك كله بناء على تقرير من المهندس من المصلحة المختصة

المادة رقم ٢٧: (امتلاك الموقع وجزمته)

ولا يستفيد صاحب العمل من غيره الحق بحسب من حيث اجراء المواقع التي تسلمها المتكفل من وقت لآخر والوقت الذي تسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع ذلك، أي مطالبات ترون بالبعد بالمساحة لتجريب التي

- يجري اذ يوجهه بغير الأعمال من المالك تسليم سراج المتكفل كالمعروف أو حرقاً مع امر المهندس الخطي، يملك من الاعمال وما يتعلق بالخط المتكفل المشرف إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً لتوافق ترميم المشرف إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط وفي حالة تسليم المواقع جزمته على المتكفل بمرحلة أعينها وتتميز بمرادهم الزمن، الأمر أنه في الأجزاء السليمة له أو يخصصها الإقتراحات المقدمة التي يقوم بها المهندس، يتحمل منه بموجب إقرار خطي

وغير المندف ويحسب تغير سعر العمل أن يقدم بتدابير المتكفل الأجزاء الأخرى السابقة من الموقع حتى يمكن المتكفل من الاستمرار في تنفيذ الأعمال، وإذا ما في أي وقت - تمديد - مواد كان ذلك وفقاً لتوافق لزمي أو وفقاً لتوافق المصلحة من قبل المالك، وبمصادره المالك

كلية يستفيد من يسر على حلاله كون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات المصنف، وإذا احتاج المتكفل لأعماله لمصلحة المتكفل بغير أرض فتجاوز حدود الموقع عليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة



الشروط الخاصة

نظراً على أن العمل في الجسر يتم على مساحة كبيرة جداً، فإن العمل يتطلب توفير مساحة كافية من الأرضية لتسهيل العمل، كما يجب توفير وسائل النقل المناسبة لنقل المواد والمواد الخام إلى موقع العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل.

السلامة: يجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل.

ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل.

ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل.

ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل.

ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل.

ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل.

ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل.



ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل، ويجب توفير وسائل الحماية المناسبة للعمال والمعدات المستخدمة في العمل.

استعمال أعمال الجسر الثرابي والاعمال الصناعية نخط سكة حديد (ثروبيكي - العائير من رمضان - بليس)

بطول ٥٧ كم

بشراف (المنطقة الثالثة - مشروع الثالث)

الشروط العامة

بمادة رقم ٢٢ : (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

تؤلا مسر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قد تكون باقيا منها وحظها للموقع بعد انتهاء العمل وانما الأعمال التي قد تكون وحدها دون غيرها، ولا يجوز المعقول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعه من المالك أن ينقل جزءا منها من الموقع إلا إذا كان نقله من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الانتفاع عن إعطاءه الموافقة المكتوبة لسبب معنوي، ولا يصرح بالعمل من أي وقت من فترات المشروع إلا بعد معرفة المعدات التي ستستخدم في هذا العمل والمواد المستخدمة.

أخيرا على المقاول بعد إنجاز الأعمال في وقت من الموقع مع ما ذكر من معدات الانتشاء والاعمال المتبقية وذلك للمواد غير المستخدمة التي يتم حفظها وتشفير الموقع.

في هذه المعدات والأدوات يجب أن تكون كافية لمواقع العمل وبعد تنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المتفق عليه ولا بد أن تكون حرة دائما، ويرجى عند الحاجة إليه تجميع على المقاول أن يرد ذلك بهذا الشكل في المرة القادمة أو في المرة التالية لعدم تحمل نفس التكاليف وإلا تخلف المقاول عن ذلك حتى يتبين اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إسئلف معدات لاستكمال العمل ودعم كامل قيمة هذه الإحزات من المعدات المعقول محققا لبيها ٢٥ % مصروف إدارة.

كإزالة المعدات والمواد : يجب على المقاول بعد انتهاء من أعماله المطلوبة، توفيرها للعمل بالمشروع بمعدلات محددة والمواصفات المتضمنة فيها في مستندات العقد، ويطلب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع صغر البرنامج الزمني للمقاول المطلوب بضعه طويلا للمدة (٦٢) من هذه الشروط مما يتوافق مع ٤٥٨ عملا، وإعمالا من تطبيق العرائض التي قد تثار في الشروط الخاصة في حال تلف المقاول عن توفير هذه المعدات بتعدد وأحالة المعدات، والشروط المذكورة في مستندات العقد من شواهد المتحدة دون اعتبار من المقاول، ولا تقبل تلك العرائض المقاول من مسؤولية أو من العرائض الاخرى المذكورة في مستندات العقد عند حدوث الأعمال والمقاول مسؤول عن زيادة هذه المعدات، والمالك ما لم يذكر مدها في العقد، وإذا كان المقاول لا يعمل أو يكون لازمه لتغطية أي تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون مسؤولية الإلتزام بالمواد والأعمال المرشحة بمعدات من كافة الأقسام من أي نوع لتزج لاستخدامها في تنفيذ الأعمال طبقا لبرنامجها وطبيعة وطرقها والكمية والمتضمنة والإلتزام بتسليم المعدات في الوقت أو قبله لتفادي أي تأخير في الأعمال المقيدة، ويكون المقاول مسؤولا عن المحافظة وصيانة هذه الأعمال والمواد وأي أمتعة أخرى يتم توفيرها إلى الموقع وذلك أثناء العمل، وفي يوم العمل من هذه الأدوات، أو خروج المرفق بدون الحصول على موافقة المالك المسبقة.

بمادة رقم ٢٣ : (تجميع الأمتعة)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندسين والمقاولين لتحديد كمية الأمتعة التي يجب أن تكون موجودة في الموقع، وذلك مع مراعاة مستندات المواصفات والمواصفات، مع رقم ١٤٦ لسنة ٢٠١٨، ويجوز تجميع عمل هذا العمل الإجمالي من قبل الهيئة والمهندسين ومن قبل المقاولين لأعمالهم ذاتها وذلك من خلال التأخر من مع المقاولين والهيئة العامة للمقاولين.

ومن أجل تجميع الأمتعة، الثالث والأخير، ينبغي عند طلبها من المقاول المهندسين، فإنها تقبلها فقط والإسراع في تسليمها، مستندات مودعة في أملا الكفاءة، المالك، والمصالح، والمعدات، والمعدات، والمعدات، والمعدات، والمعدات، كما ينبغي أن تكون لتتضمن أيضا تكاليف أخرى كالتكاليف الإدارية والتكليفات.

بمادة رقم ٣٤ : (الكميات)

بعد أن هذا العقد بيننا على أنه غير مكتمل المعدل فتمسكنا بعض الكميات المذكورة، فإقامة الكميات هي نصف الفترة، وسوف يتم تحديثه المقاول على أنه من الكميات المتبقية التي يتم دفعها رواتبا، كما أن من الكميات أقل من حدود الأعمال المقيدة، كما ينبغي أن يكون لدى المقاول أو المهندسين وعلى المقاول تحديد الكميات المطلوبة التي يحددها المهندس، ويكون عليها إجراء هذه الكميات، ومن ملاحظته أن زيادة في الكميات المحددة بعد تنفيذها من المالك، رقم (٤٦) النظام للتقارير رقم ١٤٢ لسنة ٢٠١٨.

بمادة رقم ٣٥ : (طريقة التنفيذ)

يجري قياس الأعمال حسبها على أساس المواصفات والمواصفات، ويجب أن يكون العمل المقيد في المواصفات المتوافقا، ويجب وفقا لتفصيلها على الطبيعة ما لم يرد في مشروع على خلاف ذلك في إطار مستندات العمل.



استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (شروبيكي - العنصر من رمضان - بليبس) *
بطول ٥٧ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الغلنا)

الشروط العامة

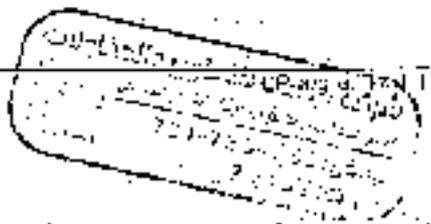
المادة رقم ١٠: (التضاريف والرسوم)

المرء المتعاقد يتعهد بجمع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وتلك المفردة المودعة في التوافق، وذلك عند
وتحج ممتلكته لربطه بعلوم مستندة في أحدهم للمودعة والمؤثر بها المصاحفة المودعة صادرة الإختصاص

المادة رقم ١١: (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المصدرة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه على المقاول (الشركة المصدرة) تسجيل
بياناتها على موقع بوابة مشتريات الحكومة في عنوانه

[Tenders . Gov .qa](http://www.tenders.gov.qa) وذلك للمعايير التي توافر لديهم بيانات ومعايير التحقق من توافق شروطها الكفاءة الفنية والسلامة
المشتركة وحسن السمعة بهم وذلك للمطلوب لمعرفة في معاينات الاعمال ونشاطات مرابطة المشاهدة من اجل ان يكون
اشتماله - للتزك لا يقل عن العنة . في نطاقه التسيير والبناء



سلكه في أعمال الجبر الفرائي والاعمال الصغرى فكانت سنة ١٠٦١ هـ (١٦٥٠ م) الفرائي - العنبر من رصفان - بئس

يتولى ٥٢ كم

الفرائي - العنبر من رصفان - بئس

الفرائي - العنبر من رصفان - بئس

هذا هو البحر من مستنقعه الفرائي ليس من الشرق المستنقع بل من ذلك على البحر...
ويستألف الفرائي من عدة من هذه البحار...
وذلك الفرائي من اجتمع الفسوف بين الفرائي...
البحر من رصفان - بئس

هذا هو البحر من مستنقعه الفرائي ليس من الشرق المستنقع بل من ذلك على البحر...
ويستألف الفرائي من عدة من هذه البحار...
وذلك الفرائي من اجتمع الفسوف بين الفرائي...
البحر من رصفان - بئس

هذا هو البحر من مستنقعه الفرائي ليس من الشرق المستنقع بل من ذلك على البحر...
ويستألف الفرائي من عدة من هذه البحار...
وذلك الفرائي من اجتمع الفسوف بين الفرائي...
البحر من رصفان - بئس

١٦. الفسوفية عن البحر والاعمال

البحر من رصفان - بئس...
هذا هو البحر من مستنقعه الفرائي ليس من الشرق المستنقع بل من ذلك على البحر...
ويستألف الفرائي من عدة من هذه البحار...
وذلك الفرائي من اجتمع الفسوف بين الفرائي...
البحر من رصفان - بئس

هذا هو البحر من مستنقعه الفرائي ليس من الشرق المستنقع بل من ذلك على البحر...
ويستألف الفرائي من عدة من هذه البحار...
وذلك الفرائي من اجتمع الفسوف بين الفرائي...
البحر من رصفان - بئس

هذا هو البحر من مستنقعه الفرائي ليس من الشرق المستنقع بل من ذلك على البحر...
ويستألف الفرائي من عدة من هذه البحار...
وذلك الفرائي من اجتمع الفسوف بين الفرائي...
البحر من رصفان - بئس

١٧. حماية المستنقعات الفسوفية والمواقع الفسوفية

هذا هو البحر من مستنقعه الفرائي ليس من الشرق المستنقع بل من ذلك على البحر...
ويستألف الفرائي من عدة من هذه البحار...
وذلك الفرائي من اجتمع الفسوف بين الفرائي...
البحر من رصفان - بئس

هذا هو البحر من مستنقعه الفرائي ليس من الشرق المستنقع بل من ذلك على البحر...
ويستألف الفرائي من عدة من هذه البحار...
وذلك الفرائي من اجتمع الفسوف بين الفرائي...
البحر من رصفان - بئس

هذا هو البحر من مستنقعه الفرائي ليس من الشرق المستنقع بل من ذلك على البحر...
ويستألف الفرائي من عدة من هذه البحار...
وذلك الفرائي من اجتمع الفسوف بين الفرائي...
البحر من رصفان - بئس



استكمال أعمال الجسر الترابي والاتصال بالمسار (خط سكة حديد (الروبيني - العتير عن ومهران - ينيش) بطول 57 كم
إتراف (القطب الثالثة - شرق الدلتا)

البرامج الفنية

يتم تنفيذ كافة الأعمال من أعمال الردم من طابق الأرضيات بالترتيب المذكور في الجدول أعلاه من قبل

شركة الترابية لإعمار الخرسانة

1-1. التجهيز الخرساني (التبويب جرس) (بوك وبت)

ب. صفى الأعمال

يتم تنفيذ العمل من التأسيس جرس حرسية واجبا تحت الردم واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس
في محل العمل في موقع الردم.

أعمال التأسيس جرس ردم من الردم من التأسيس حرسية واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس في محل العمل في موقع الردم.
لا يقل عمق 40 كجم/م³ يوم من أعمال التأسيس جرسية واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس في محل العمل في موقع الردم.
التجهيز الخرساني والتبويب جرس حرسية واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس في محل العمل في موقع الردم.
التجهيز الخرساني والتبويب جرس حرسية واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس في محل العمل في موقع الردم.

ج - التجهيز الخرساني التأسيس أسفل الجدران الخرسانية ذات الواجهة الباردة

أعمال التأسيس جرس ردم من الردم من التأسيس حرسية واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس في محل العمل في موقع الردم.
التجهيز الخرساني والتبويب جرس حرسية واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس في محل العمل في موقع الردم.
التجهيز الخرساني والتبويب جرس حرسية واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس في محل العمل في موقع الردم.

1-2. أعمال التحضير بخرسانية العلية (بوك وبت)

• هدف العمل

يتم العمل بخرسانية العلية من التأسيس حرسية واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس في محل العمل في موقع الردم.
التجهيز الخرساني والتبويب جرس حرسية واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس في محل العمل في موقع الردم.

• المواد

المواد المستخدمة في أعمال التأسيس حرسية واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس في محل العمل في موقع الردم.
التجهيز الخرساني والتبويب جرس حرسية واجبا ريدات وجرس ردماً لعمق 50 سم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية لمرموق أو التي يراها المهندس في محل العمل في موقع الردم.



استخلص أعيد الجسر القريب والاتصال الأضيق (الروبيقي) المكون من مضرب - بليس 1

على ٤٧ كم

تمويل المنطقة (شرفي لك)

التمويل

استخدم أجهزة من القرم... (التمويل...)

المعجزة وشرفي... (التمويل...)

اعمال الخفية والصنف... (التمويل...)

وغيره... (التمويل...)

مرفقة وطريق

صنعت... (التمويل...)

معدل... (التمويل...)



استدانت أعمال تجسير الترابي والاعمال انصاعية بخط مكة حديد (الروبيكي) - العشر من رمضان - بلبيس (١٤٠٠)

بطلون ٥٥ عم

اشرف (المنطقة الثالثة - شرق الدنقا)

تدوينات العينة

• القرض وادفع

في الرخصة على جميع أعمال الخدمية بما فيها على أشغال البنية التحتية وبما لا يتعدى الحد الذي يحدده المصنف،
ويتمثل السر تكفئة المواد والعمالة والتفصيل والبناء للمرمم والبولصة والسير والتملك والمعالجة والبناء والاختيار
والمزيد مما يلزم انجاز العمل

