



مشروع أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية لحظ المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايمة معدلة لاستكمال ١ لينود الأعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير والمقاولات
القطاع من المحطة (٢١+٨٠٠) الى المحطة (٢٣+٨٠٠) انتهاء بلبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الأجمالي
بلود سيتم تنفيذها طبقا لخطيمة بذاير ٢٠٢٣ و زيادة اليومين (٢٠٢٣/٢/٢) وزيادة المولار (٢٠٢٣/٥/٤)					
١	أعمال الازالة والتطهير				
١-١	بالعمر المكعب اصلا تكسير و ازالة المباني الخرسانية العادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعا بالمشتر المكعب لمسافة نقل حتى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة والنقصان.	م ^٣	١,٠١	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠
٢-١	بالمشتر المكعب اصلا ازالة المخلفات بجميع انواعها البناء والزيت والمواد العضوية و... و تسليم مواقع خالي وتطهير طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اصال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء سدقات ومطامح ومنازل.	م ^٣	١,٠١	١٧,٠٠	١٧,٠٠
٣-١	بالمشتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها الترخيص بالمعدات الميكانيكية بسعة ٥٠ سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وتلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان.	م ^٢	١,٠١	٩,١٠	٩,١٠
٤-١	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق وقطعها منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شمل التحليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد			
٤-١-١	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم		١	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
٤-١-٢	تحليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر		١	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملاحق ١ للخصائص الفنية لجسر المسكة ومادة الترخيص في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	٢٥		٢,٧٥٠	٢,٧٥٠

المهندسون الاستشاريون العرب
م. باخوم
م. الروبيكي - بلبيس
م. حديد الروبيكي - بلبيس

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب. عبد القادر حاتم - إيزينيا - النجف الخاوي
ب. ض: 731-720-652
ت: 22605



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديدية (الأوروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقاومة معدلة لاستكمال ١. ابناء الاعمال لتلقي شرفة تراست للتطوير و للمقاولات
القضاء من المحطة (٢٦+٨٠٠) الى المحطة (٢٢+٨٠٠) الجاهز بامس بطول ٢٠٠٠ م بعمق ٢٠ مليون

م	النوع	الكمية	الوحدة	الملاحظات
١	أعمال الحفر			
١-٢			م	بالعمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والنسب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر لغير صالح أو نقل التربة الصالحة لزيادة أحي المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقواعد التصميمية العرضية التوجيهية والقواعد الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه/م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطابع ومنازل عمق ٥ متر عمق ١٠ متر
		٧٥,٨٠٠,٠٠٠	٢٣,٦٠	١,٧٨٨,٨٨٠,٠٠٠
		٣,٧٠٠,٠٠٠	٢٥,٦٠	٩٤,٧١٠,٠٠٠
٢-٢			م	بالعمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام اللوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والنسب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر لغير صالح أو نقل التربة الصالحة لزيادة أحي المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقواعد التصميمية العرضية التوجيهية والقواعد الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه/م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطابع ومنازل عمق حتى ٥ متر عمق حتى ١٠ متر
		٠,٠٠١	٢٦,٧٠	٠,٢٦٧
		٠,٠٠١	٢٨,٧٠	٠,٢٩
٣-٢			م	بالعمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعدل على البلد الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الحافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقواعد العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه لكل متر زيادة أ- ذات الجهد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم/م ٢ ب- ذات الجهد (٢٠٠ - ٤٠٠) كجم/م ٢ ج- ذات الجهد (٤٠٠ - ٦٠٠) كجم/م ٢ د- ذات الجهد أعلى من ٦٠٠ كجم/م ٢
		٠,٠٠١	٦١,٧٠	٠,٦٢
		٠,٠٠١	٧١,٩٠	٠,٧٢
		٢٦,٥٠٠,٠٠٠	٨٤,٣٠	٢,٢٢٣,٩٥٠
		٠,٠٠١	٩٨,٩٠	٠,٩٩

خطابك حبيب الرويكي - بلبيس
مستروع
مخرم - باخوم (
الخطابون الاستشاريون العرب



مشروع أعمال الجسر الترابي والإصطناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايضة معدلة لاستكمال ١ ليلود الأعمال تنفيذ شركة ترانست للتطوير والمقاولات
القطاع من المحطة (٢١+٨٠٠) إلى المحطة (٢٢+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

٢	٣	الكمية	الوحدة	القيمة	الاجمالي
١	٢	٠,٠١	٣	٣٤,٠٠٠	٠,٣٤
بالعشر المكعب اصطناع استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنويه لاستكمال المصبوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمواد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول القصى كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الحافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه وكراة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتحنين وإدارة واستغلال الحاجر والملاعات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم. يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة. في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة ونسب. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على كل ١ %					
بالعشر المكعب اصطناع تحميل وتوريد ونقل اتره مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنويه لاستكمال المصبوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمواد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول القصى كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الحافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يتيت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم تشغيل القرمه - على طبقة الردم العلوية بمسافة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام آلات التنويه بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع القرمه - باستخدام آلات التنويه بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التنويه بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم.					
(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء القرمه (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة ونسب. يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام بدور في التجميع للأرض المتسكة وذلك طبقا لتحليل التربة. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على كل ١ %					
٢٨٩,٩٠٠,٠٠٠ ٤٤,٦٠ ٦,٥٠٠,٠٠٠ ٢,٤٨٤,٠٠٠,٠٠٠ ٤١,٤٠ ٦,٠٠٠,٠٠٠ ١٣,٠٣٧,٥٠٠,٠٠٠ ٣٥,٠٠ ٣٧٢,٥٠٠,٠٠٠					

المهندسون الإستشاريون العرب
مصر - بلبيس
مشاريع - بلبيس
مشاريع - بلبيس

شركة ترانست للتطوير والمقاولات
١٢ ش. محمد الناصر داهم - أسيوط - الجيزة - القاهرة
ب.ك: 731-720-652
ت.ك: 22605



مشرع أعمال الجمر القرائي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الربوكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايضة معدلة لاستكمال ١ الهنود الاعمال لتفكيك شركة تراست للتطوير و المقاولات
الخطاط من المحطة (٢٦+٨٠٠) الى المحطة (٢٣+٨٠٠) الجاه بالبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الأجمالي
٣-٢	بالمقر المصطبح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسعة ٢٠ سم - في حالة سكب الردم أو الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل القرية مع ذلك الحد للوصول إلى أقصى كثافة حافة لا تقل عن ٩٥% من كثافة الحافة التصوري والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر طولي لتحديد معيار المرونة بعد التشغيل. وكل ما يلزم فهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٠٠١	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠
٤-٣	بالقن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط ومواصفات وبمصاد بالسياسة المقررة والمطلقة التصميمية والبناء شامل كل ما يلزم فهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بطن	١٠٠١	٢,٣٠٠,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠٠
٤	أعمال الخرسانات والتجهيزات و الحماية من أخطار السيول				
٤-٤	بالمقر المصطبح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سعة ٢٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الأكواف والسيول المائية تتكون من ٢٠٠,٨ من دولوميت مترج + ٢٠٠,٤ رمل حوش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (هيبز + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع فور (بالقن) سعة ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري () والبناء يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتطبيق السطح وملء الفواصل بالبيتون من الرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٠٠١	٤٢,٠٠٠	٤٢,٠٠٠
	يتم إضافة علوة قدر ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).				
٤-٤	بالمقر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لتنفيذ قبة سفلية وعلوية للأكواف والسيول المائية تتكون من ٢٠٠,٨ من دولوميت مترج + ٢٠٠,٤ رمل حوش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (هيبز + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبناء يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتطبيق السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبناء بجميع مشتلاته وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٠٠١	٢,٣٠٠,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠٠
٤-٤	بالمقر المكعب توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من ٢٠٠,٨ من دولوميت مترج + ٢٠٠,٤ رمل حوش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبناء يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية طبقاً للرسومات المعمدة على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² والتنفيذ بما جميعه طبقاً لقرارات المعمدة وكل ما يلزم فهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٠٠١	١,٥٥٠,٠٠٠	١,٥٥٠,٠٠٠
٤-٤	بالمقر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سادة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومتنوي أسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م³ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² ولا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم فهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٠٠١	٢,٨٩٠,٠٠٠	٢,٨٩٠,٠٠٠



مفت بور لافان عدى
باسم الاسطر لا يشمل حديق
والمع اسفقت وطبقا لمراسم
المهندس المشرف
مستورف ياخود
حايدي الدويدي
الاستشاريون

شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات
 د. ش. عبد المنعم هاشم - زيناوية - الجدة الخاصة
 ب. ص. 731-720-652
 ت. ص. 22605



مقاومة معدلة لاستكمال ١ لنبود الاعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير والمقاولات
القطاع من المحطة (٢١+٨٠٠) الى المحطة (٢٣+٨٠٠) اتجاه بليس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

شركة نراست للتطوير والمقاولات
ب.ض. 731-720-652
22605



مشروع أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)

مقايمة معدلة لاستكمال ١ لبنود الأعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير والمقاولات
القضاع من المحطة (٢١+٨٠٠) إلى المحطة (٢٣+٨٠٠) اتجاه بليس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
١	أعمال الطرق				
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والترح بالإنشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بمجهز لوس لاجوس عن ٤٠% ولا يزيد الإستهلاك عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قسوى (لا تقل عن ٩٥%) من كثافة المعملية والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحمورة و على الشركة المنفذة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة عن المعايير.	م ^٣	٠,٥٠	٢١٤,٠٠	١٠٧,٠٠
٢-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط القطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٠,٠١	٣٠,٩٠	٠,٣١
٣-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ١,٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلهما والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١,٠٠	١٦٤,٠٠	١٦٤,٠٠
٤-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١,٠٠	١٠,٦٠	١٠,٦٠
٥-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ١,٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلهما والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٠,٤٨	١٥٩,٠٠	٧٦,٣٢
	الاجمالي				٢٠,٠٠٠,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
م. م. سليمان صالح



المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم - باخوم)
مشروع
خط سكة حديد الروبيكي - بليس

شركة تراست للتطوير والمقاولات
١٦ شارع عبد القادر حاتم - باب شرق - القاهرة
ب. ص: ٦٥٢٠٦٢٠ - ٧٣١
ت. ص: ٢٢٦٠٥٢

محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	14/12/2023	الموافق يوم الاربعاء
اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)	
قطاع	(21+800 : 23+800)	اتجاه
	الروبيكي	اسم الشركة المنفذة :
	تراست	

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (تراست) بوعتملاها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي) .

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
١	اعمال الازالة والتطهير		
5_1	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	13	
٢	بند الحفر		
2_1	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية		
	عمق الحفر حتى ٥ متر	83,734.00	
	عمق الحفر حتى ١٠ متر	2,060.00	
2_3	حفر في تربة صخرية		
	ذات اجهاد من (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	47,216.58	
	اجمالي كميات الحفر	133,010.58	
٣	بند الردم		
3_2	تحميل ونقل الاتربة		
	للجزء السفلي	183,300.00	
	اجمالي كميات التربة	183,300.00	

مدير المشروع

رئيس



مدير

ب.ض: 652-720-731

الاستشاري العام للمشروع

اصصال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروايفي / العاشر من رمضان / بلبس) قطاع بلبس
اتجاه بلبس تنفيذ شركة تراست
بيان باجمالي الاعصال التي تمت صرفها من بداية العمل حتى تاريخ ١٤/١٢/٢٠٢٣

م	البيان	عقد صلبة (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠١٣)				عقد استكمال ^١ (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)		اجمالي	الكمية المنصرفة للقطاع
		جاري ١	جاري ٢	قائم ٣	اجمالي	جاري ١	اجمالي		
١	اصصال الازالة والتطهير								
5_1	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	-				13	13	13	13
2	بند الحفر								
2_1	حفر في جميع انواع التربة عدا التربة العماسكة والتربة الصخرية								
	عمق الحفر حتى ٥ متر	44,800.00	-	1,300.00	46,100.00	32,000.00	32,000.00	78,100.00	
	عمق الحفر حتى ١٠ متر	1,800.00	-	100.00	1,900.00	-	-	1,900.00	
2_3	حفر في تربة صخرية								
	ذات اجهت من (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	34,000.00	-	1,116.583	35,116.583	6,000.00	6,000.00	41,116.583	
3	بند الاتربة								
3_2	تحميل ونقل الاتربة								
	للجزء العلوي	-	75,000.00	4,300.00	79,300.00	100,000.00	100,000.00	179,300.00	

مدير المشروع
م. ز. ز. ز.

المهندس المشرف
م. م. م.

مهندس الشركة
ناتھر وینسٹی انجینئرنگ و کانسولٹنٹ
ب. ض: 731-720-652
ت. ض: 22605

مشروع (أتمن الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد التروينكي - بلادي)



وصلة بلدي	الإتجاه	٢٠٢٢ / /	التاريخ
من المحطة ٢١٤٨٠٠ حتى المحطة ٢٣٤٨٠٠	لنطق لعدن	شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات	الشركة المنفذة

Submetal material (|)

برجاء التكرم باستلام الأتي : اجهاد اسر مفر

المرفقات :

- ١- أصل تقرير صلاحية المواد من الهيئة العامة للطرق والكباري .
- ٢- صورة من محضر العيّنات .
- ٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

العينة المرفقة تتألف من خمسة أجزاء (١ - ٥) وكلها تحمل نفس اسم المورد

مرفوض ومدة تسليمه

موافق مع ملاحظات المرفقة

موافق

نتيجة هذه الأعمال :

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإسلام .

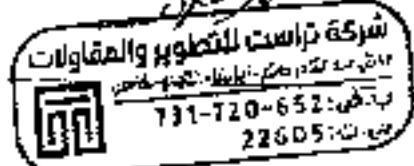
مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة المنفذة :

الإسم / التوقيع

موافق

الإسم / التوقيع





TRUST
CONSULTING ENGINEERS



TRUST CONSULTING ENGINEERS
KADUNA BRANCH

طلب تعديل

إلى مكتب المهندسون الإستشاريون العرب (محرم باخوم) :

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة لصدور أمر إسناد تكليف شركة ترانست للتعديل وإنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٢ كم في المسافة من كم (٨٠٠+٢١) حتى كم (٨١٠+٢٣) تم تقديم طلب إستلام أعمال مساحية للتربة الصخرية من المحطة (٢١+٢٢) حتى المحطة (٢٢+٢٥) وتم أخذ عينة في المحطة (٢٢+٤٥) ، ونظرا لتغير ترقيم المحطات تبين أن التربة الصخرية تبدأ من المحطة (٢١+٢٤) حتى المحطة (٢٢+٣٠) ، وبالتالي مكان أخذ العينة أصبح (٢٢+٢٠) ، نرجو من حضرتكم إتخاذ الإجراءات اللازمة .

شركة ترانست للتطوير والمقاولات

١٢ من شهر آذار عام ١٤٣٠ هـ الموافق ٢٠٠٩ م

ب. هـ : ٧٢٠-٧٣١-٦٥٢

م. ت : ٢٢٥٨

مهندس الشركة المحظوظة : محمد مصطفى محمد

أستلام
معدل عبد الجود ، المشروع

لعمل الدراسات والاستشارات

المرتب للمهندس محمد مصطفى محمد

هـ : ٧٢٠

٧٢٠

٧٢٠



TRUST
ENGINEERING AND CONSTRUCTION



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAH BAKIDJAH

محضر عينات

المعيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة لشرق الدلتا

تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدر أمر إسناد لتكليف شركة ترست بإنشاء جسر سكة حديد

(التروبيكي - انعاشر من رمضان - بلبيس) بطول (٢) كم في المسافة من كم (٢١+٨٠٠) إلى كم (٢٢+٨٠٠)

(وصلة بلبيس).

وبالمزور على انقطاع تبين وجود ثرية صخرية من المحطة (٢٢+٢٠٠) حتى المحطة (٢٢+٧٥٠)

وبناء عليه تم أخذ عدد (٩) عينة ممثلة في (٣) مكعبات ممثلة للقطاع لعمل الاختبارات اللازمة .

الاختبارات المعطوبة :-

(اختبار التحميل) لمعرفة الاجهاد

وذلك بالمواقع الآتية :

عينة	القطاع	قطاع العينة
٩	من محطة ٢٢+٢٠٠ حتى ٢٢+٧٥٠	٢٢+٨٠٠

انقام بحضور العينات مهندس الشركة العنقدة / م. أسلاك كامل حاتم

على أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم

برجاء التقاض بالإحاطة وعمل لازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ :

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المهندسون الاستشاريون العرب

مكتب محرم - باخوم

مقدمه لسيادتكم

م. أسلاك كامل حاتم

شركة ترست للتطوير والمقاولات



اسم المشروع : إنشاء جسر خط سكة حديد الترويكبي - لعنصر من رمضان - بليس من ك. ٢٠.٨٠٠ : ٢٢.٨٠٠

تنفيذ شركة : ترست للتطوير

تقرير معتمدى رقم (١٤٥) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/٢/١

قام باحضار عينات : م/ احمد سلام / م/ اديب / م/

بيانات الادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٥) عينات اُتربة ارض طبيعيه ثعبن صلاحية

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المتخلي و ثوابت اُتروح و السمك المعدل و نسبة تحلل كالسيومها و الانكسار و التصنيف
الكثف عن المثالة الدقيقة من / م و نسبة الرطوبة و الدكك النسبي

النتائج :-

المواصفات	٢٢.١٠.١٥ مستوي ١٠٠٠	٢٢.٢٥.١٥ مستوي ٢.٨٢٥	٢٢.٢٥.١٥ مستوي ١٠.١٤١	٢٢.٢٥.١٥ مستوي ١٠.٢٥٠	٢٢.٢٥.١٥ مستوي ١٠.٢٥٠	المعدات
	100	98	92	100	98	معدة رقم ١
	94.8	92.4	77.8	59.2	93	10
	59.8	52.٦	3٧	43.2	32	40
	15	8	11	9	9	200
	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	مجال التربة
	A2-4	A1-B	A1-B	A1_B	A1_B	التصنيف
	2.12	2.13	2.14	2.15	2.14	اتسار مثله جلفه من / م
	٨.١	7.8	7.8	7.7	7.8	نسبة المياه الملائمة %
	18	26	24	25	24	نسبة تحلل كالسيومها %
	—	—	—	—	—	الانكسار %

بما ارجوه لتقرر الشروط لظفره النتائج

ملاحظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيانات العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية زغال	5	1790	6450
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			6600
م. ١٥ %			990
ض. في. م. ١ %			1062.60
الاجمالي			8652.60

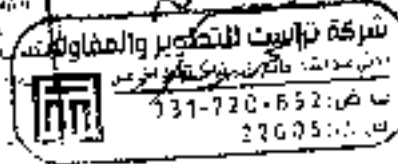
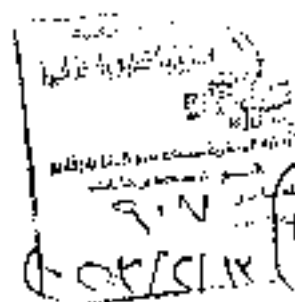
تقرير في : ٢٠٢٢/٢/١٢

مهندس العمل / صابر السبي

رئيس الادارة المركزية
مهندس / س. س. س. س.
م. س. س. س. س.

مدير العمل
م. س. س. س. س.
م. س. س. س. س.

مهندس /



محضر عينات

السيد المهندس / مدير عمل المنطقة الثالثة لشرق الدلتا

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة لصدور أمر إسماعيل لتكليف شركة ترست بأعمال إنشاء جسر بعلبك والعتيق

(الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) بطول (٣) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ ،

(وصنة بليس) .

نتشرف أن نرفق لعميلاتكم عينات أثريّة بعمل المشروع لعمل الاختبارات

الصلاحيّة اللازمة للأثريّة وبمكثيّة إستخدامها كآثرية تأسيس حل صلاحيّتها (غير ما) .

الاختبارات المطلوبة :-

(بروكتور / تصنيف / CBR / إنفلشن)

وذلك بالمواقع الآتية :

ملاحظات	المنسوب	العينّة	قطاع		عينّة
			إلى	من	
قطاع حجر		٢١+٨٥٠	٢١+٩٥٠	٢١+٨٠٠	١
قطاع ردم	١٠,٢٥ م	٢٢+٣٥٠	٢٢+٣٨٠	٢٢+٣٤٠	٢
قطاع ردم	١٠,٩٥١ م	٢٢+٧٥٠	٢٣+١٠٠	٢٢+٥٠٠	٣
قطاع ردم	٣,٨٢٥ م	٢٢+٧٥٠	٢٣+٥٠٠	٢٣+١٠٠	٤
قطاع ردم	٦,٧٦١ م	٢٣+٦٠٠	٢٣+٨٠٠	٢٣+٥٠٠	٥

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنقذة / مصطفى محمد

علي أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم

برجاء التفضل بإحاطة وعمل الإلام

وتفضلوا بقبول والفر التحية ...

التاريخ :

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مقدمة لعميلاتكم

المهندسون الاستشاريون العرب

م. محمد حسن محمد

مكتب محرم - ياخوم

شركة ترست للتطوير والمقاولات

شركة ترست للتطوير والمقاولات

ب. ع. ٦٥٢٠-٦٥٢٠-٦٥٢٠

٢٢٦٠٥٥

اختبار المخروط الرملي	الدمك يتم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم، ويحدث تكون الكثافة الجافة أكبر من ٩٥% من الكثافة الجافة بطريقة برونكور المعدلة
سمك الطبقة	طبقة ردم علوية لا تقل عن ١,٥٠ متر في حالة الجسور ذات ارتفاع أكبر من ٢,٢ متر، وثرية ردم مغلقة حسب القطاع
تصنيف التربة	UIC (QS3 - 3.1 or QS2 - 2.1 & 2.2)
أكبر قطر للحبيبات (D_{max})	أقل من ١٥٠ مم
نسبة المواد الفعالة (متر من مخلوط ٢٠٠)	أقل من ١٥% (للطبقة العلوية)
معامل اللدونة (إن أمكن حسابه)	أقل من ١٠%
حد السيولة	أقل من ٤٠% (للطبقة السفلية)
الانكسار الحر	أقل من ٢%
معايير الصلابة بعد درجة التخميد باختبار الفرج الانكساري (٢٠)	أكبر من ٦٠ ميجا باسكال لثربة الردم العلوية، وأكثر من ٤٥ ميجا باسكال للسفلية
إختبار نسبة تحلل التربة	طبقة الردم العلوية أكبر من ٢٠% طبقة الردم السفلية أكبر من ١٠%
اختبار المخروط الرملي	الدمك يتم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم، ويحدث تكون الكثافة الجافة أكبر من ٩٥% من الكثافة الجافة بطريقة برونكور المعدلة

ملاحظات

الصفات المذكورة بالحق () في ()

بالنسبة لطبقة أساسية في الإحصاء، فإن المواد القابلة للبحث في المياه والمحفوظة على

مختل رقم (٤) كل عام ١٠٪ من وزن البند، ويجب اتباع الترتج المصوم من عليه في المواصله

شماره ۶۰۳ صفحه ۱۹۸۶

يجب عدم استخدام أي تربة تقل كثافتها الجافة ρ_d عن $\rho_{d, 85}$ طن/متر³ المتعقب في الترميم

بأي حال، وكذلك التربة الطينية التي يزيد حد السيولة لها عن ٦٥%، أيضا يجب ألا تزيد نسبة

تواضع حفر العصفور لم يـ اعدى الى الوهم من سمعنا

يجب عمل اختبارات تحميل لوح استالوكس لاستنتاج قيمة معايير المرونة (E) حيث تعد هذه القيمة

المصورة غير مباشرة عن قيمة التهيؤات القصوى المسموح بها كما يمكن استنتاج قيمة معيار

المرونة (E) متباينة من اختبار اللوح الديناميكي. ويتم حساب قيمة (F) للأحمال بين ٠.٧ - ٠.٩.

من الحمل الأقصى للإختبار (الحمل الأقصى للإختبار يعتمد على قطر اللوح الممتلئ من حبات تكون

كما يتم مهندس التنفيذ بتقديم نتائج هذه الاختبارات لمهندس المشرف واستشاري الهيئة والإدارة لري العام لأخذ الموافقة على المواد المطلوبة استخدامها واعتمادها قبل توريد مواد التربة.

اسم المادة	ملاحظات
سمك الطبقة	لا يقل عن ٢٠ سم أسفل البانكات
تصنيف التربة	كسر حجر (مخروط تآلية - بانكات) وطبقا للتدرج الموضح بهلحق رقم ١ يتراوح بين (٣١,٥ ~ ٦٣) مم
أكبر قطر للحبيبات (D_{max})	أقل من ١ %
نسبة المار من مخل ٠,٥ مم	أكبر من ٤٥ %
زائفة الاحتكاك الداخلي (ϕ)	معيار المرونة بعد إعانة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكي (E_{vs})
أكبر من ١٤٠ ميجا باسكال	أقل من ١ %
امتصاص المياه	أقل من ٢٤ %
نسبة التآكل طبقا لإختبار لوس الجلوب	لا تقل عن ٢٠ سم
سمك الطبقة	كسر حجر
تصنيف التربة	يتراوح بين (١,٥ ~ ٤٠) مم
أكبر قطر للحبيبات (D_{max})	أقل من ٧ %
نسبة المواد الناعمة (مار من مخل ٠,٥ مم)	أكبر من ١٢٠ ميجا باسكال
معيار التربة بعد إعانة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكي (E_{vs})	أقل من ١٥ %
نسبة التآكل طبقا لإختبار لوس الجلوب	أقل من ٣٠ %
إختبار نسبة تحميل كاليفورنيا	الأملاك يتم على طبقات لا تزيد عن ١٥ سم
سمك الطبقة	إختبار للمرونة على نسبة ١:١
تصنيف التربة	إختبار للمرونة على نسبة ١:١
نسبة المواد الناعمة (مار من مخل ٠,٥ مم)	أقل من ١٢ %
معامل اللدونة (إن أمكن حسابه)	أقل من ٦ %
الانكماش الحر	أقل من ٣ %
معيار المرونة بعد إعانة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكي (R_{10})	أكبر من ٨٠ ميجا باسكال
إختبار نسبة تحميل كاليفورنيا	أكبر من ٣٠ %

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد

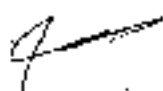
بالإحالة تصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراسيت للتطوير و المقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد
(الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ ،
(وصلة بليبس) ،

نتشرف أن نرفق لمواثكم عينات التربة من الموقع (محجر شركة المحمود) لعل الخيارات الصلاحية اللازمة للتربة
وامكانية إستخدامها كترية تأسيس حال صلاحيتها .

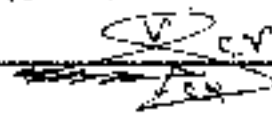
انقلم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد علام

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل اللازم
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

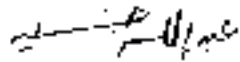
مهندس الاستشاري العام



مهندس الاستشاري
المهندسون الاستشاريون العرب
مكتب محرم - بالخوم



مهندس المعمل



شركة تراسيت للمقاولات

القائمة بالتفاصيل
موقع المشروع
2015/05/05
شركة تراسيت للمقاولات

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

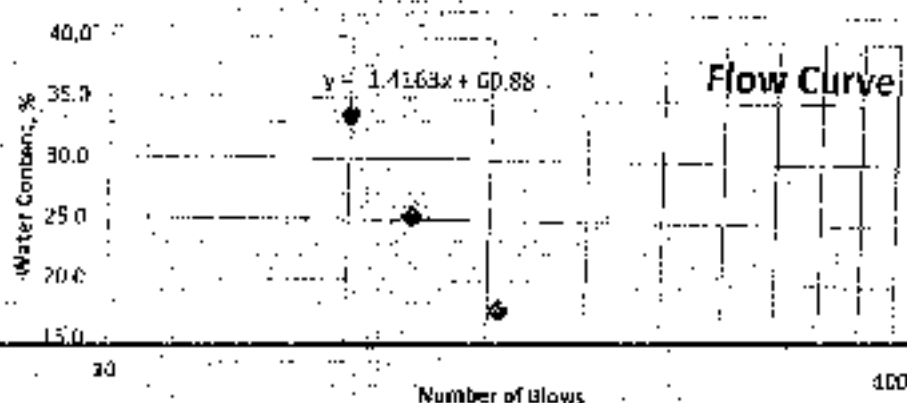
Project	إنشاء الجسر القروي و طريق الخدمة بخط 25 - قرية الزروين / اريش
Client	TRUST
Sampling Date	13-Jul-23
Sample Description	Reddish Gravelly Sand Soil
Source	تربة مبيعية محصاة - نسبة (2 تربة الى 1 رمل)
Location	مقرون / محسود
Level	-
Sample No	TRUST/01/02
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit:

Container No.	55-9L/01	55-9L/02	55-9L/03	Average
Mass Moist Soil + Container, M_1 (g)	25.87	25.61	25.68	
Mass Dry Soil + Container, M_2 (g)	23.98	23.79	23.79	
Mass of Container, M_3 (g)	16.76	15.22	16.20	
Water Content, w. (%)	26.2	21.5	24.9	24.2

Liquid Limit:

Container No.	55-9L/01	55-9L/02	55-9L/03	LL
Mass Moist Soil + Container, M_1 (g)	35.48	36.74	35.59	
Mass Dry Soil + Container, M_2 (g)	32.60	32.80	31.60	
Mass of Container, M_3 (g)	17.53	17.19	16.75	
Water Content, w. (%)	17.0	24.2	33.6	25.5
Number of Blows, N	31	24	20	25.0



Plasticity Index = $LL - PL = 1.3 \%$

For QLab: Eng. Aoudah Hussien

Date of Report: 18-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/02/ver.01

Signature:



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



الترخيص	٢٠٢٣ / ٧ / ١٤	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٢+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (٤)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية من الموقع (محجر المحمود) بعد تحسينها بنسبة (٢ تربة : ١ رمل)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	عينة صلاحية
مكان العمل	21+800 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	21+410 : 23+410		

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث
-----------------------	-------	--------	--------

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- المتابعة التلقائية			
٢- الأعمال المساحية	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
٣- أعمال الجودة	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
٤- اختبار الخرسانة	مستوفي	غير مستوفي	

ملاحظات :

المهندس م. م. م. م.

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات يطلب	مرفوض ويعد تقديمه []
---------------------	-------	-----------------------------	-----------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

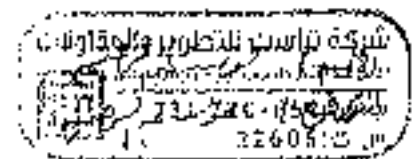
مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /



مشروع إنشاء الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الشويبي - بنليس



التاريخ	٢٠٢٢ / ٨ / ٥	الاتجاه	وصلة بنليس
الشركة المنفذة	شركة ترانس تلتطوير و استشارات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (١)

يرجاء التكرم بإستلام الآتي : عينة صلاحية من الموقع (مخبر السموم) بعد تحسينها بنسبة (٢ نربة : ١ رمل)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	عينة صلاحية
مكان العمل	21+800 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	21+410 : 23+410		

رقم مكررات تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث
------------------------	-------	--------	--------

موقف الأعمال :

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
٢- الأعمال المعمارية :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
٣- أعمال الجودة :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
٤- العرض الكامل :	مستوفي	غير مستوفي	

ملاحظات :

المحكمة مقبولة

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات يملأه	مرفوض ويعد تقديمه
---------------------	-------	------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الشهادة :

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بابيس)



القاريخ	٢٠٢٢ / ٨ / ٦	الإتجاه	وصلة بابيس
الشركة المنفذة	شركة ترانست للتطوير و المتطلبات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (7)

برجاء التكرم باستلام الآتي : عينة صلاحية من الموقع (محجر المحمود) بعد تحسينها بنسبة (٢٠٪ تقريباً: ارم) (عينة صلاحية)

نوع العمل	مكان العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	عينة صلاحية
		21+800 : 23+800		
		21+410 : 23+410		

رقم تكرار تقديم الطلب

الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
١- المعاينة الظاهرية :	☐	☐	☐
٢- الأعمال المساحية :	☐	☐	☐
٣- أعمال الجودة :	☐	☐	☐
٤- العرض الكامل :	☐	☐	☐
	مستوفي	غير مستوفي	

ملاحظات :

الجمعية مسؤولة

نتيجة هذه الأعمال :

موافق

موافق مع عمل الملاحظات بعلمه

مرفوض ويعد تقديمه

تفكرام الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

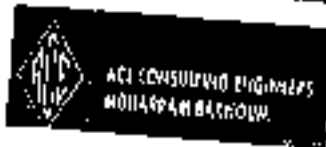
مهندس الاستشاري العام

الإسم /
التوقيع /

الإسم /
التوقيع /

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية نخط سكة حديد الروميكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ١٠ / ١٩	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - ACE - IR - MAT - (19)

برجاء التكرم باستلام أنثي : عينة صلاحية ارض طبيعية (قطاع قطع)

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العين	عينة صلاحية ارض طبيعية
مكان العين	21+800 : 23+800	الاول	الثلث
رقم تكرار تقديم الطلب			
المسؤول			

موقف الأعمال :

١- المعينة الظاهرية :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
٢- الأعمال المساحية :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
٣- أعمال الجودة :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
٤- العرض النهائي :	مستوفي	غير مستوفي	

ملاحظات :

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بوضعية	مرفوض رجلا بوضعية
---------------------	-------	-------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الشهادة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

الاسم /
التوقيع /

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الاسم /
التوقيع /

شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات
الاسم /
التوقيع /
٢٠٢٣ / ١٠ / ١٩



التاريخ	٢٠٢٣ / ١١ / ٧	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٨٠ + ٣١ حتى المحطة ٨٠ + ٢٣

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 20

يرجاء الفتح بالسلام الآتي :	عينة صلاحية ردم
-----------------------------	-----------------

المرفقات :
١- أصل تقرير صلاحية المواد .
٢- صورة من محضر العينات .
٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات : كما تفضل الإشارة

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض: ردم تقريه
مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة :	مهندس الهيئة :	
الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع	

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لا ب

تحية طيبة وبعد

بالإشارة لمذود أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيدي - بليس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٢+٨٠٠ وصلة بليس .
نفسرنا ان ترفق نسيادتك عينة ردم لعمل اختبارات الصلابة اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كترية تاسيس .

القام بحضور العينات مهندس الشركة المنفذة م / مؤمن عبدالرحيم

يرجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ٤

مقدمه لصيادتك :

مهندس استشاري الهيئة العامة :
١١/٢٢

مهندس المعمل :
عبدالرحيم

مهندس الشركة :
تراست للتطوير والمقاولات
٧٣١٥٧٦٠٠٥٧٠٠
٢٢٠٥٥٥٥٥



التاريخ	٢٠٢٣ / ١١ / ٨	الإجراء	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانسك للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 21

برجاء انكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم

المرفقات :

- ١- أصل تقرير صلاحية المواد .
- ٢- صورة من محضر العينات .
- ٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

العمالة الكافية حاضرة

مرفوض ويحد تقديمه

موافق مع عين الملاحظات ومالية

موافق / /

نتيجة هذه الأعمال :

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صور ورقية أو ضوئية من طلب الإصنام .

مهندس الهيئة :

الاسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة :

التطوير والمقاولات

الاسم /
التوقيع /

محضر عينات

السيد المهندس / مظهر معمل كيو لاب

نحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إمداد لتكليف شركة تراسست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بنبيس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١ + ٨٠٠ إلى كم ٢٣ + ٨٠٠ وصلة بلبين .
نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة رسم لعمل اختبارات الصلابة اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة فاسيس .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ مؤمن عبدالرحيم

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الأزم
ونفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ٧

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

د/ أسامة مكي / م.ع.م

مهندس المعمل :

د/ مظهر / م.ع.م

مهندس مختبري الشهادة العامة :

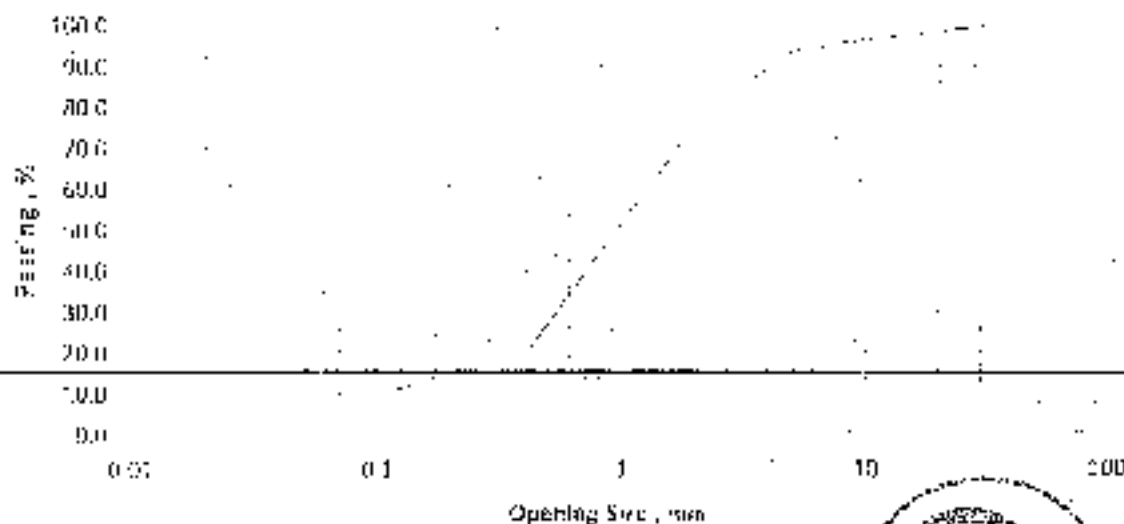
د/ مظهر / م.ع.م

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Trust
Sampling Date	04/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	سجهر الهدي
Location	21+800 To 23+8010
Level	--
Sample No	115-CRG-TRU - 04-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

3 in.	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.8	99.2
3/4 in.	19	1.7	98.3
1/2 in.	12.5	2.8	97.2
3/8 in.	9.5	3.7	96.3
No. 4	4.75	6.6	93.4
No. 10	2	22.6	77.4
No. 40	0.425	78.1	21.9
No. 200	0.075	93.0	7.0

Particle Size Distribution



Client Name: Eng. Abdallah Hussen
 Date of Report: 7-Nov-23
 Project Number: QLab/Soil01/ver.01



Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

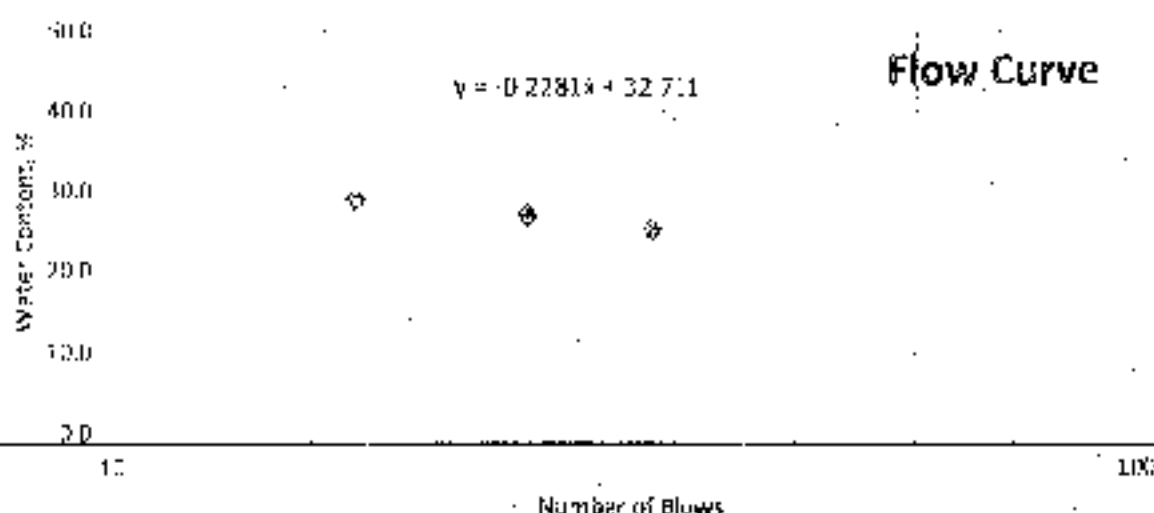
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبكي / بلبيس
Client	Trust
Sampling Date	04/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجر النهدى
Location	21-800 To 23+8010
Level	--
Sample No	115-CRG- TRU - 04-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	OL-PL-01	OL-PL-02	OL-PL-03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	20.30	19.70	20.00	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	19.50	18.90	19.20	
Mass of Container , M_3 (g)	15.80	15.50	15.80	
Water Content, w. (%)	21.6	23.5	23.5	22.9

Liquid Limit :

Container No.	OL-LL-01	OL-LL-02	OL-LL-03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	46.50	43.40	43.70	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	41.80	39.70	40.30	
Mass of Container , M_3 (g)	25.50	26.00	26.80	
Water Content, w. (%)	28.8	27.0	25.2	27.0
Number of Blows, N	17	25	33	



Plasticity Index (F.L. - P.L) = 4.1

For (Client) :

Eng. Abdallah Hassan

Date of Report :

1-Nov-23

Report Number :

QLab/Soil/01/ver.01



Project	إنشاء الجسر النرابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بنين
Client	Trust
Sampling Date	04/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجر الهدى
Location	21+800 To 23+8010
Level	...
Sample No	115-CRG-TRU - 04-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Soil Classification	Granular Materials							Silt - Clay Materials				
	35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7-8	
A-1-a	A-1-b	A-2-4		A-2-5	A-2-6	A-2-7						
Sieve analysis, Percent Passing												
No. 10 (2.0 mm)	50 max.											
40 (0.425 mm)	10 max.	50 max.	51 min.									
200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 max.	36 max.	36 min.	36 min.	
Plasticity of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit				40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P.	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	≤ (I.P. 30)	
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
Overall Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is equal to less than I.P. minus 30. Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than 30 (see figure 2)

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)

Maximum Size (mm)	2	6.425	0.075
Passing (%)	77.4	21.9	7.0
			Liquid Limit
			Plasticity Index

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)

A-1-

Prepared by: Eng. Abdulrahman Gaber

Date of Report: 7 Nov 23



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٩	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (50)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٧,٥٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+220 : 23+300		
ترقيم سكة حديد	22+830 : 22+910		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐		

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☒	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعد تقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .	مهندس الشركة :	مهندس الهيئة :
الإسم / التوقيع :	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	مهندس الاستشاري العام
٧٣١-٧٢٠-٦٥٢	٢٢٦٥٩	

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٩	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (51)

برجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم (٣ -)

نوع العمل	أعمال مسلحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	22+500 : 22+600		
ترقيم سكة حديد	22+110 : 22+210		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐		

موقف الأعمال :	المسؤول
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بهاليه ☐	مرفوض ويعد تقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

يعتمد ...

مهندس الاستشاري العام

الاسم / التوقيع



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٩	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (52)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٣ -)

نوع العمل	اعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	22+640 : 22+680		
ترقيم سكة حديد	22+250 : 22+290		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐		

المسؤول	موقف الأعمال :
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض وبعد تقديمه ☐
---------------------	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

يعتمد ،،،

مهندس الاستشاري العام

الاسم /

التوقيع /



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٢ / ٨ / ٩	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (53)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٣,٥٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	22+680 : 22+720		
ترقيم سكة حديد	22+290 : 22+330		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐		

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعليه ☐	مرفوض ويعد تقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	---	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

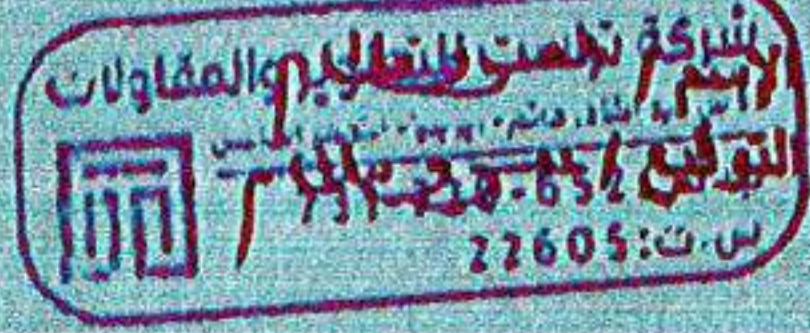
مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

عبدالله السيد
الاسم
يعتمد

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٩	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (54)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (٣ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	22+720 : 22+740		
ترقيم سكة حديد	22+330 : 22+350		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐	

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بهاليه ☐	مرفوض ويعد تقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

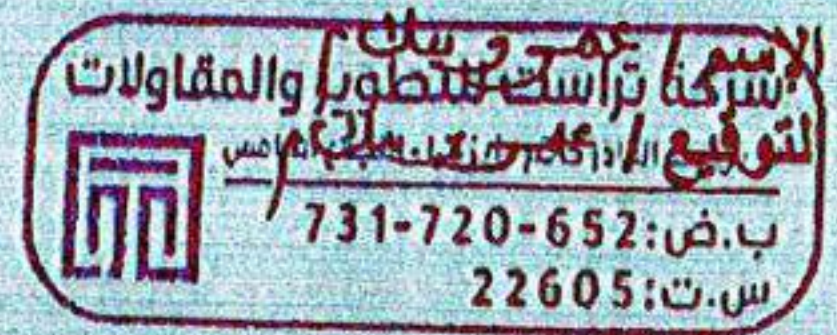
مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

يعتمد ...

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٠	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (55)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (١٠,٥٠)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+640 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	23+250 : 23+410		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐	

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بماله ☐	مرفوض ويعد تقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	---	--

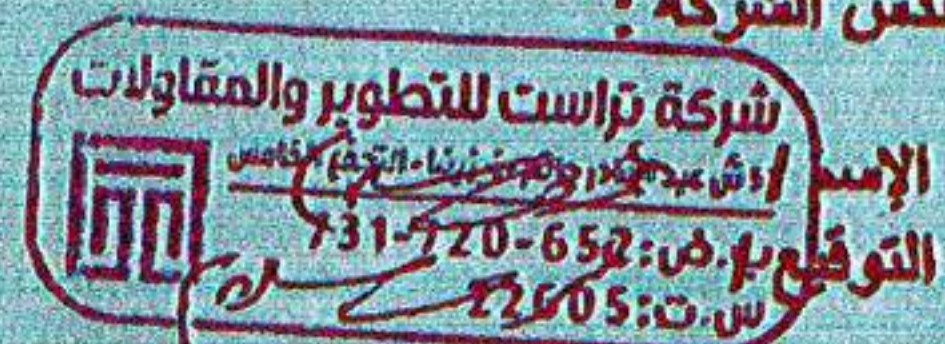
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

يعتمد
مهندس الاستشاري العام

الاسم
التوقيع



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٠	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسات للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (56)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (- ٩,٥٠)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+460 : 23+500		
ترقيم سكة حديد	23+070 : 23+110		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐		

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعد تكميمه ☐
---------------------	--------------------------------	--	--

مهندس الشركة :	مهندس الهيئة :	مهندس الاستشاري العام :
الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٣	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٢+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (57)

برجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم (٧ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+100 : 23+220		
ترقيم سكة حديد	22+830 : 22+830		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع صل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعد تقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	---	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة : محمد سراج عثمان

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع







التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٥	الإتجاه	وصلة بليبس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (59)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (١٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+500 : 23+640		
ترقيم سكة حديد	23+110 : 23+250		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☒ الثاني ☐ الثالث ☐		

المسؤول

موقف الأعمال :

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :

موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بهاميه ☐	مرفوض وبعد تقديمه ☐
--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

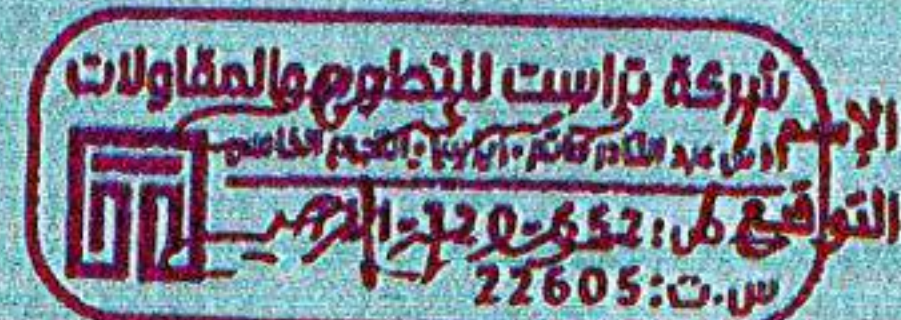
مهندس الهيئة :

يعتمد

مهندس الاستشارة مهندس الاستشاري العام

.....

الاسم /
التوقيع /



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٥	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (60)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (٩ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+400 : 23+500		
ترقيم سكة حديد	23+010 : 23+110		
رقم تكرار تقديم الطلب	☒ الأول	☐ الثاني	☐ الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
١- الأعمال المساحية :	☒ مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض
٢- أعمال الجودة :	☐ مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض
٣- الأعمال المدنية :	☐ مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض
٤- العرض الكامل :	☐ مستوفي ☐ غير مستوفي

ملاحظات :

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض وبعد تنقيحه
---------------------	-------	-------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
شركة تراسيت للتطوير والمقاولات
الإسم :
التوقيع :
731-720-652
22605

مهندس الهيئة :
الإسم :
التوقيع :
يعتمد :
مهندس الاستشاري :
مهندس الاستشاري العلم

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٦	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (61)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (١٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+640 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	23+250 : 23+410		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐		

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :	لا يوجد ملاحظات مساحية
-----------	------------------------

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض وبعد تقديمه ☐
---------------------	--

مهندس الشركة :	مهندس الهيئة :	مهندس الاستشاري :	مهندس الاستشاري العام :
الاسم / الموقع :	الاسم / الموقع :	الاسم / الموقع :	الاسم / الموقع :
شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	مهندس الهيئة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري العام





التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٦	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (62)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٦ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+020 : 23+100		
ترقيم سكة حديد	22+630 : 22+710		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐		

المسؤول	موقف الأعمال : ٤
---------	------------------

١ - الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢ - أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣ - الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤ - العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :
لا توجد ملاحظات

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض وبعد تنقيمه ☐
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .	
مهندس الشركة :	مهندس الهيئة :
الإسم / التوقيع /	الإسم / التوقيع /
	يعتمد
	مهندس الاستشاري العلم



التاريخ	٢٠٢٢ / ٨ / ١٦	الإتجاه	وصلة بلبس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (63)

برجاء التكرم بإستلام الأتي :	طبقة ردم (٦,٥٠ -)
------------------------------	---------------------

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+100 : 23+180		
ترقيم سكة حديد	22+710 : 22+790		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐		

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :
لا توجد ملاحظات مساحية

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعليه ☐	مرفوض وبعد تنقيحه ☐
---------------------	--------------------------------	---	--

مهندس الشركة :	مهندس الهيئة :	مهندس الاستشاري :	مهندس الاستشاري العام :
الاسم : كهنه جلال	الاسم : محمد	الاسم : محمد	الاسم : محمد
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط مكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٦	الإتجاه	وصلة بابيس
الشركة المنفذة	شركة تراسم للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (64)

برجاء التكرم باستلام الآتي : تسليم شبكية

AS BUILT شبكية	وصف العمل	أعمال مساحية : المساحة المغطاة	نوع العمل
		22+300 : 23+800	مكان العمل
		21+910 : 23+410	ترقيم مكة حديد
☐ الثالث	☐ الثاني	☐ الأول	رقم تكرار تقديم الطلب

المسؤول		موقف الأعمال :			
	☐ مرفوض	☐ مقبول مع ملاحظات	☐ مقبول	١- الأعمال المساحية :	
	☐ مرفوض	☐ مقبول مع ملاحظات	☐ مقبول	٢- أعمال الجودة :	
	☐ مرفوض	☐ مقبول مع ملاحظات	☐ مقبول	٣- الأعمال المدنية :	
		☐ غير مستوفي	☐ مستوفي	٤- العرض الكامل :	

ملاحظات :

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظت بعاليه	مرفوض ويعد تقديمه
---------------------	-------	------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

يَعْتَمِدُ

مهندس الاستشاري العام

الأشعار

الاسم /
التوقيع /

۱۱۱





التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢١	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (65)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (- ٦,٥٠)

نوع العمل	اعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+180 : 23+300		
ترقيم سكة حديد	22+790 : 22+910		
رقم تكرار تقديم الطلب	☐ الأول	☒ الثاني	☐ الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بهاميه ☐	مرفوض ويعد تكليمه ☐
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري :

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /



شركة تراسيت للتطوير والمقاولات
ب.م.ص: ٧٣١-٧٢٠-٦٥٢
س.ت: ٢٢٦٠٥

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (66)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (٣ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	22+680 : 22+720		
ترقيم سكة حديد	22+290 : 22+330		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐	

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعد تقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	--	--

مهندس الشركة :	مهندس الهيئة :
الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع
مهندس الاستشاري العام	مهندس الاستشاري العام



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢١	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (67)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٩,٥٠)

نوع العمل	اعمال مساحية و اعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+500 : 23+680		
ترقيم سكة حديد	23+110 : 23+290		
رقم تكرار تقديم الطلب	☒ الأول	☐ الثاني	☐ الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بماله ☐	مرفوض وبعد تكريمه ☐
---------------------	--------------------------------	---	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢١	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (68)

برجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم (٨,٥٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+360 : 23+500		
ترقيم سكة حديد	22+970 : 23+110		
رقم تكرار تقديم الطلب	☒ الأول	☐ الثاني	☐ الثالث

موقف الأعمال :	المسؤول
----------------	---------

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بهاليه	مرفوض ويعد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري :

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /



ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢١	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (69)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٢,٥٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	22+320 : 22+360		
ترقيم سكة حديد	21+930 : 21+970		
رقم تكرار تقديم الطلب	☒ الأول	☐ الثاني	☐ الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

١- الأعمال المساحية :	مقبول	☒ مقبول مع ملاحظات	☐ مرفوض
٢- أعمال الجودة :	مقبول	☐ مقبول مع ملاحظات	☐ مرفوض
٣- الأعمال المدنية :	مقبول	☐ مقبول مع ملاحظات	☐ مرفوض
٤- العرض الكامل :	مستوفي	☐ غير مستوفي	

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعد تكميمه
---------------------	-------	-------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري :

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
731-720-652
22605

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٢	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (70)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (٦ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+100 : 23+180		
ترقيم سكة حديد	22+710 : 22+790		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐	

المسؤول

موقف الأعمال :

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعد تكليفه ☐
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام . (إدارى الهام)

مهندس الشركة : مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري : مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٣	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (71)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم (٩,٥٠ -)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+680 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	23+290 : 23+410		
رقم تكرار تقديم الطلب	☒ الأول	☐ الثاني	☐ الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول	☒ مقبول مع ملاحظات	☐ مرفوض
٢- الأعمال المساحية :	مقبول	☐ مقبول مع ملاحظات	☐ مرفوض
٣- أعمال الجودة :	مقبول	☐ مقبول مع ملاحظات	☐ مرفوض
٤- العرض الكامل :	مستوفي	☐ غير مستوفي	

ملاحظات :	
.....	
.....	

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	☐ موافق مع عمل الملاحظات بعالیه	☐ مرفوض ويعاد تقديمه
---------------------	-------	--	---

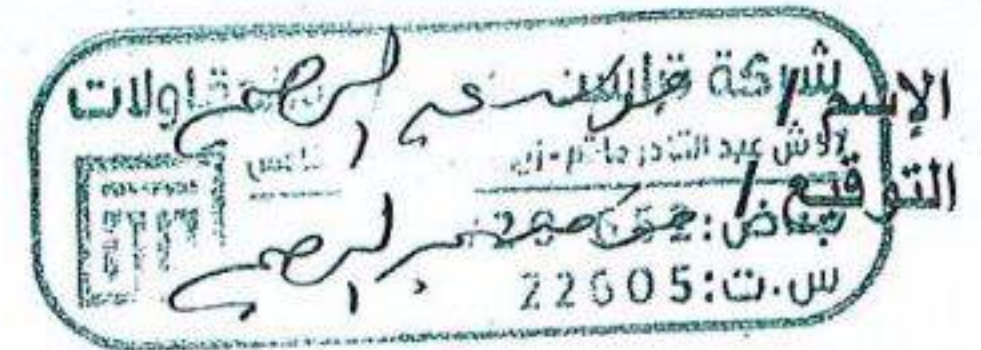
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /





التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٣	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (72)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم (٥,٥٠)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (قطاع ردم)
مكان العمل	23+020 : 23+100		
ترقيم سكة حديد	22+630 : 22+710		
رقم تكرار تقديم الطلب	☒ الأول	☐ الثاني	☐ الثالث

موقف الأعمال :	المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	☒ مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض
٢- الأعمال المساحية :	☐ مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض
٣- أعمال الجودة :	☐ مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض
٤- العرض الكامل :	☐ مستوفي ☐ غير مستوفي

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
☐	☐	☐	☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري العام

.....

الاسم /
التوقيع /

.....

الاسم /
التوقيع /
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

.....

مركز الدراسات والبحوث
ش. ب. 1111 - الجزائر
731-720-652 : ت.
22605 : ف.

محضر مسافة توريد تربة

٢٠٢٣ / ٧ / ١٦	التاريخ
ترست للتطوير والمقاولات	اسم الشركة
قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس	اسم المشروع
٢٣+٨٠٠	نطاق العمل
الي	من
٢١+٨٠٠	

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) و الإستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من مشون شركة المحمود الي القطاع الخاص بشركة تراست للتطوير و المقاولات .

وثبت الاتى :

ان المسافة من موقع العمل الى مشون شركة المحمود هي (٢٠) كم من ضمنهم (٢) كم متق ترابي .
علما بانهم تم تنفيذ كمية قدرها ٨٦,٠٠٠ م^٣ (ستة وثمانون ألف متر مكعب فقط لغرض) ، بهذه المانة

الإحداثي	Y	X
إحداثي المشون	٨٣١٩٩١,٥٣٣	٦٨٤٦٨٠,٥٧٠
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٤١٢٩٨,٧٢	٦٧٧١٤٦,٦٥

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري العام

مهندس استشاري الهيئة العامة

مهندس الشركة

۱۴۰۲

[Signature]

۱۴ محرم الحرام ۱۴۰۲
۱۴ ابراهیم بن علی
۱۴۰۲
۱۴/۱۶
نظارت للتطوير والمقاولات

دراسة تراست للتطوير والمقاولات

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

731-720-652 ext. 2

22605:ت



TRUST
DEVELOPMENT AND CONTRACTING



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM



محضر مسافة مقلب

التاريخ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٣

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس) شركة تراسنت من

المحطة ٨٠٠ + ٢١ الى محطة ٨٠٠ + ٢٣

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطار (المخلفات) من القطاع الخاص بشركة تراسنت إلى المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

- ١- م / اسلام كامل حاسي مهندس الشركة المنفذة
- ٢- م / محمد عبد الله مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- م / محمد مروت مهندس الاستشاري العام

ملاحظة: هذا المحضر يخص بيان المرفوع ٨١٠ / ٢٠٢٣ فقط والذي تم تنفيذها قبل البرد وتكون المبرم مع السيد م / ٢٠٢٣ / ٦ / ٢٥ وذلك بناءً على التقييم الممارر من قبل ناتج الحفر العنبره
وثبتت الاتي : للمقابل العمومية على انه تم من ٨٠٦٥٥ م^٣ مسافة ٢١٥ + ٨٠٠ م^٣ كماله
ان المسافة من موقع العمل الى موقع المقلب هي (٢٠) كم

الإحداثيات	٢	١
إحداثي المقلب	831585.840	687925.780
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٤٦٢٩٨.٧٢	٢٢٢٢٩٤٦.٦٥

الإستشاري العام

م / مروت

مهندس استشاري الهيئة العامة

م / محمد مروت

مهندس الشركة المنفذة

م / اسلام كامل حاسي

محضر مسافة مقلب

التاريخ	٢٠٢٣ / ٦ / ٢٥
اسم الشركة	ترست للتطوير والمقاولات
اسم المشروع	قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس
نطاق العمل	من ٢١+٨٠٠ الي ٢٣+٨٠٠

قام كلا من مهندس الاستشاري العام ومهندس الهيئة برصد مسافة نقل ناتج الحفر الغير صالح من القطاع الخاص بشركة ترست للتطوير والمقاولات إلى المقلب الخاص بشركة البعلي ،

وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

١- م / أحمد كامل
٢- م / محمد عبد الله
٣- م /

ملاحظة : هذا الحفر يخص كميات الحفر ٣٠٦,٥٨٢ متر مكعب (ثلاثمائة وستة متر مكعب)

وتمت

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي (٣) كم " فقط ثلاثة كيلو متر "

الإحداثي	Y	X
إحداثي المقلب	٨٤٣١٠٠,٩٣	٦٧٥٩٥١,٥٧٩
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٤١٢٩٨,٧٢	٦٧٧١٤٦,٦٥

مهندس الاستشاري العام

٥٥
٦
٢٠٢٣

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

١/

مهندس الشركة المنفذة

شركة ترست للتطوير والمقاولات
مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري
731-720-6521
22605