



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيك) - العاشر من رمضان - بليبيس

مقاييس معدلة لاستكمال ١ المبنيو العمل شقيقة شركة رئاسة التطوير والمقاولات

القطاع من المحطة (٢١٤٨٠) إلى المحطة (٢٣٤٠٠) انتهاء بليبيس يطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠٠٠ مليون

| الاجمالي | القناة | الكمية | الوحدة | البيان  |
|----------|--------|--------|--------|---|
|          |        |        |        | بقيمة سبعمائة تسعين مليوناً مائة مليوناً ٢٠٠٣ وزيادة المترمين (٢٠٣٩٧٥) وزيادة المترار (٢٠٣٩٨٦)  |
|          |        |        |        | ١- أعمال الازالة والتطهير   |
| ٢٠٨٧     | ٨٢٠٠   | ١٠٦١   | ٤٠     | ١- ١- بالعتر المكتب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادي أو مسلحة أو لرصافة أو ديش مع نقل<br>دائع التكسير خارج الموقع لل مقابل الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، و<br>الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، و<br>القناة شاملة مما جمعية بالعتر المكتب لمسافة نقل حتى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل في<br>حالة الزيادة والتقصى .  |
| ٢٠١٧     | ١٧٠٠   | ١٠٦١   | ٣٠     | ٢- ١- بالعتر المكتب أعمال إزالة المخلفات بعمق لتواءها الناء والرائق والمواد الخضراء ..... و اسلوب<br>موقع خالي وتطبيق طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والقناة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع<br>على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لتهيئ العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات<br>الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف،<br>وذلك لمسافة ٣٠٠ م .<br>٢- وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٣٠٠ م يتم احتساب علاوة ١٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة<br>٣- يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لمتر نقل ٥ متراً عمق وذلك يشمل إنشاء سدقات وسطائح ومتار. |
| ٢٠١٦     | ٩٥٠    | ١٠٦١   | ٢٠     | ٣- ١- بالعتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتداخر منه مع المسار والتي تستلزم لها التفريغ بالمعدات<br>الميكانيكية بسعة ١٥ أسم وليلة يشمل التطهير وإزالة المدحور وعلى العصر والسوبره مع نقل المخلفات<br>لل مقابل الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، و<br>٢- وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥٦٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والتقصى .   |
|          |        |        |        | ٤- ١- بالعدد إزالة انتشار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الانشجار عن ٣٠ سم شامل<br>التخليل بارتفاع لا يقل عن ١٠ متراً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة<br>حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .  |
| ٤٠٠٠     | ٨٠٠٠   | ١      |        | ٤- ٢- اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم   |
| ٣٠٠٠     | ٣٠٠٠   | ١      |        | ٤- ٣- تحويل بارتفاع لا يقل عن ٤ متراً   |
| ٣٨٠٧٥٠   | ٢٧٥٠   | ٢٥     |        | ٤- ٤- القيام بالختام (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشرع وطبقاً لملحق ١<br>الخاص بالقناة لجسر السكة ونطء الترسيط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الهيئة العامة<br>للسكة حديد مصر  |



١٦

١٧

١٨

١٩

٢٠

٢١

٢٢

٢٣

٢٤

٢٥



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط المسكة الجديدة ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس )

مقاييس معدلة لاستكمال ١ لبنة الاعمال تنفيذ شركة غرست للتطوير و للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٢+٨٠٠ ) إلى المحطة ( ٢١+٨٠٠ ) اتجاه بليبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٤٠ مليون

| الإجمالي    | النقطة | القسمة    | الوحدة | المتر | ٣           |
|-------------|--------|-----------|--------|-------|-------------|
|             |        |           |        |       | أعمال الجسر |
|             |        |           |        |       | ١ -         |
|             |        |           |        |       | ٢ -         |
|             |        |           |        |       | ٣ -         |
| ٦٧٨٨,٨٨١,٠٠ | ٢٣,٦٠  | ٧٥,٨٠٠,٠٠ |        | ٥٠٠   | ١ -         |
| ٦٩,٧٢,٠٠    | ٢٥,٦٠  | ٣,٧٠٠,٠٠  |        | ٥٠٠   | ٢ -         |
|             |        |           |        |       | ٣ -         |
| ٤,٢٣٧       | ٢٣,٧٠  | ٦,٠١      |        | ٥٠٠   | ١ -         |
| ٤,٢٩        | ٢٤,٧٠  | ٦,٠١      |        | ٥٠٠   | ٢ -         |
|             |        |           |        |       | ٣ -         |
| ٤,٢٢        | ٢١,٧٠  | ٤,٠١      |        | ٥٠٠   | ١ -         |
| ٤,٢٢        | ٢١,٨٠  | ٤,٠١      |        | ٥٠٠   | ٢ -         |
| ٤,٢٢٢,٩٠    | ٢٢,٧٠  | ٣٣,٥٠٠,٠٠ |        | ٥٠٠   | ٣ -         |
| ٤,٢٩        | ٢٤,٩٠  | ٤,٠١      |        | ٥٠٠   | ١ -         |
|             |        |           |        |       | ٢ -         |
|             |        |           |        |       | ٣ -         |



صورة



مشروع أعمال الجسر الترابي والاسعال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابسيس )

مقاييس معدلة لاستكمال ١ ليلواد الأعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير والمقاولات

القطاع من المحطة (٢١٤٨٠٠) إلى المحطة (٢٢٤٨٠٠) اتجاه بابسيس يطول ٢٠٠٠ م بمقدمة ٢٠ مليون

| الإجمالي      | الفلة | الكمية     | الوحدة | الملاحظات   | م           |
|---------------|-------|------------|--------|---|-------------|
|               |       |            |        |   | أعمال الردم |
| ١,٣٤          | ٤٤,٦٠ | ٤,٥١       | ٢٠     | <p>بالنفر المكعب أعمال استخدام ناتج المفر في أعمال الردم والمعطافه للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات النسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتف ( على ان تكون نسبة تحمل كالغيرونها طبقاً للهيئة القومية لسكك حديد مصر ) ورشرها بالمهام الاصوليه لعمليات الات نسبة الرطوبه المطلوبه والامانه الجيد بالاهراسات للوصول الفنى كافيه جاهه لا تقل عن ٩٥ % من الكافية الحفاظ الفرسوي ويتم التنقية طبقاً للتنقية التصميميه والطاغات العرضيه المورده والرسومات التفصيليه المعتمده والى تتحقق مع شكله مثمناته طبقاً لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بنسبة حدود مصر وتطبيقات المهندس المشرف .</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحاجرية ، على ان يتم سداد قيمة الشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الحاجر والمالحات بمعرفة الهيئة القومية لسكك حديد مصر .</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم .</p> <p>يتم احتساب علاؤه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيزدة .</p> <p>في حالة وجود مدنات في مسالات النقل يتم احتسابه ٢ جنية على مسافة ١٢ كم في المدى و بعد المدى .</p> <p>في طول المدى يتم احتسابها نسبة وناسب .</p> <p>في حالة طلب جهاز الاشراف زيزدة نسبة المدى عن ٩٥ % يحسب زيزدة ١ جنية على كل ١ %</p> | ٢           |
| ٤٨٩,٩٠٠,٠٠    | ٤٤,٦٠ | ٩,٥٠٠,٠٠   | ٢٠     | <p>بالنفر المكعب أعمال تحويل وtoring وذلك اثره مطالبه للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسويف لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتف ورشرها بالمهام الاصوليه لعمليات الات نسبة الرطوبه المطلوبه والامانه الجيد بالاهراسات للوصول الفنى كافيه جاهه لا تقل عن ٩٥ % من الكافية الحفاظ الفرسوي ويتم التنقية طبقاً للتنقية التصميميه والطاغات العرضيه المورده والرسومات التفصيليه المعتمده والى تتحقق مع شكله مثمناته طبقاً لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بنسبة حدود مصر وتطبيقات المهندس المشرف .</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحاجرية مع قيام الشركة المتنفيذ بتقييم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .</p> <p>- مسافة النقل حتى ٩ كم .</p> <p>- يتم تشغيل القرمه - أعلى طبلة الردم الطوري بمسافة لا تقل عن ٢٠ سم - باستخدام الات التسويف .</p> <p>يمكن لا يزيد عن ٦٠ سم .</p> <p>- يتم تشغيل الجزء الطوري - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متراً فما فوق القرمه .</p> <p> باستخدام الات التسويف يمكن لا يزيد عن ٧٥ سم .</p> <p>- يتم تشغيل الجزء السنطي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويف يمكن لا يزيد عن ٩٠ سم .</p>               | ٣           |
| ٢,١٨٤,٠٠٠,٠٠  | ٤٤,٦٠ | ٦٠,٠٠٠,٠٠  | ٢٠     | <p>( على الا نقل نسبة تحمل كالغيرونها عن ٩٥ % ) للجزء القرمه .</p> <p>( على الا نقل نسبة تحمل كالغيرونها عن ٩٠ % ) للجزء الطوري .</p> <p>( على الا نقل نسبة تحمل كالغيرونها عن ١٠ % ) للجزء السنطي .</p> <p>يتم احتساب علاؤه ١,١٥ جنية لكل ١ كم زيزدة برذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيزدة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>في حالة وجود مدنات في مسالات النقل يتم احتسابه ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدى و بعد المدى .</p> <p>في طول المدى يتم احتسابها نسبة وناسب .</p> <p>يتم زيزدة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بدوار في التجسير للأرص المتساوي وذلك طبقاً للخطاب التالية .</p> <p>في حالة طلب جهاز الاشراف زيزدة نسبة المدى عن ٩٥ % يحسب زيزدة ١ جنية على كل ١ %</p>  | ٤           |
| ١٢,٠٣٧,٥٠٠,٠٠ | ٣٥,٠٠ | ٣٧٢,٥٠٠,٠٠ | ٢٠     |   |             |



شركة تراست للتطوير والمقاولات  
العنوان: ٦٣٣٦، شارع العقاد، قرية العقاد، الإسكندرية، مصر  
الهاتف: ٧٣١-٧٢٠-٦٥٢  
الfax: ٢٢٦٥٠٥٢



مشروع أعمال الجسر الرابع والخامس الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقاييس معدلة لاستكمال ١ لبنة الاصال تتفق شركة تراسه التطوير ومقاولات القطاع من المحطة (٢١٤٨٠٠) الى المحطة (٢٢٤٨٠٠) بطول ٩٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

| الأجزاء  | الطاقة  | الكتلة | الوحدة | البيان   | م   |
|--|---------|--------|--------|--|-----|
| ٢٠١٥   | ١٥,٠٠   | ١,٠١   | ٦      | بالنفر المصطحب أعمال تثبيت الأردن الطبيعية بمسافة ٣٠ سم - في حالة سكة الردم أو التغطير لا يزيد عن ٩ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأردن الطبيعية والأشغال تشمل تثبيت قلادة مع النفق الحيد للرسول إلى العصي ٩٥٪ حادة لا تزيد عن ٦٪ من الكفاءة العامة تصوبي وتقديم باختبار (plate load test) مطابقاً لبيانات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متراً طولياً لتحديد عناصر المرونة بعد التشغيل. وكل ما يلزم نهار العمل كاملاً مطابقاً لأصول الصناعة وكرامة الشرف ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظ المهنـى المشرف.   | ٢-٣ |
| ٢٣,٠٠  | ٤٠٣٠,٠٠ | ٠,٠٣   | باتطن  | بالعلن أعمال توريد واسالة استبدال مطابق لشروط وأصول الصناعة وبيانات التصويب والحملة التصميمية وأيامه شامل كل ميلارم نهار العمل مطابقاً لأصول الصناعة وكرامة الشرف ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظ المهنـى المشرف.  | ٤-٣ |
| أعمال الترسانات والدعایات و العمليات من اختراع السبولي   |         |        |        |  |     |
| ٤٢,٠٠  | ٤٢,٠٠   | ٠,١٠   | ٦      | بالنفر المصططب أعمال توريد وحسب خرسانة عادي سكة ١٥ م اارتفاع ١٠ متراً رأسى تحمية الاكتاف والبورول الجلدية تكون من ٣٠,٨ سم دولوميت مترارج ٤٠,٤+٣٠,٧ رمل حرش والأصدافات طبقاً لبيانات الاستشاري (غير + سبا) على أن يكون السن نظيف ومحضون والرمل خالي من الشوائب والطفنة والآلام ومواد الغريب مع مواد فرم (بالنصل) بمسافة ٦ سم (طبقاً لبيانات الاستشاري) والتثبيت تجهيز ودمل وثبت وتستبدل مثليث التربة الطبيعية أسلف البلاطة للرسول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الفرسانة بوجه لا يقل عن ٢٥ كجم/سم٢ وتنطبق السطح وملاء الفراسيل بليزتر من الرمل والتثبيت طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيامه يجمع مثليثاته طبقاً لبيانات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظ المهنـى المشرف. | ٤-٤ |
| يتم إضافة علامة قبره ٩ جنباً بعد أول ١٠ متراً رأسى على ان تختلف لكل مسطحة (إلا يقل عن ٥ متراً رأسى). |         |        |        |  |     |
| ٦٢,٠٠  | ٧,٣٠,٠٠ | ٠,١٠   | ٦      | بالنفر المكعب أعمال توريد وحسب خرسانة عادي لتنقية قسمة سطحية وعلوية للاكتاف والبورول الجلدية تكون من ٣٠,٨ سم ٣ من دولوميت مترارج ٤٠,٤+٣٠,٧ رمل حرش ٩٨,٤ كجم است بوروللادي عادي والاصدفات طبقاً لبيانات الاستشاري (غير + سبا) على أن يكون السن نظيف ومحضون والرمل خالي من الشوائب والطفنة والآلام ومواد الغريب والبند يشتمل تجهيز واستبدال مثليث التربة الطبيعية لسلق الدائنة للرسول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الفرسانة بوجه لا يقل عن ٢٥ كجم/سم٢ وتنطبق السطح والتثبيت طبقاً لبيانات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظ المهنـى المشرف.   | ٤-٥ |
| ١٥,٥٠  | ١,٥٥,٠٠ | ٠,٠١   | ٦      | بالنفر المكعب توريد خرسانة عادي اسفل القراءة السفلية للاكتافات تكون من ٣٠,٨ سم دولوميت مترارج ٤٠,٤+٣٠,٧ رمل حرش ٩٥,٤ كجم است بوروللادي عادي على أن يكون السن والرمل نظيف وخل من الطفة والآلام ومواد الغريب وب المختلفة الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي طلروف في منطقة العمل والبند يشتمل تجهيز واستبدال السطح مع الرمل والاسفل اسلف البلاطة للرسول إلى المناسب التصميمية طبقاً لبيانات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظ المهنـى المشرف لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والتثبيت مما يرميه طبقاً لبيانات الهيئة العامة للطرق وأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مثليثاته طبقاً لبيانات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظ المهنـى المشرف  | ٤-٦ |
| ٢,٨٩   | ٢,٨٩,٠٠ | ٠,٠١   | ٦      | بالنفر المكعب أعمال تتفق خرسانة سفلية جوانب سفلية مع استخدام اسمنت بوروللادي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهات لا يقل عن ٣٠ كجم/سم٢ المثلث لا يشتمل على طبلة الترسانة وكل ما يلزم نهار العمل كاملاً مطابقاً لأصول الصناعة والشروط وبيانات الترسانات وطبقاً لبيانات التصويب والحملة وأوصافات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتحفظ المهنـى المشرف   | ٤-٧ |





مشروع أعمال الجسر المترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس )

مقاييس مدخلة لاستكمال ١ ثنية الاعمال تتفق شركة تراسست للتطوير والمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٤٨٠ ) إلى المحطة ( ٢٦٤٨٠ ) اتجاه بليبيس بطول ٩٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

| الإجمالي | الفذة      | الكتيبة | الوحدة | التاريخ   |
|----------|------------|---------|--------|---|
|          |            |         |        | بالметр الطولي توريد وتركيب برابع مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كائاني ( زيتة ٤ ) تسلح<br>منذروج من إنتاج شركة سيمورت أو ما يماثلها من الفرسانه المسماحة بـ ٣٠٠ كجم / متر ٢<br>نسبة خلط ( ٣٥٠ كجم استبدلت مقاوم للكبريتات ٤٠٠ م ٣ زلط ) مع تدعيم لهاياات<br>المسورة بمحرون الحديث مع عزل الوصلات بالطين المقطر مع الزال المراسي لموقع تركيبها<br>تحت لا يحدث شروخ لها أو كسور وسمد رفع او استعداد اي سوررة يحدث لها شروخ او كسور مع<br>تقديم لونه حساسية وملحق مواسيفها والفقفة شاملة اعمال العفر حتى ملحوظ التصعبي وارتفاع<br>العباء وعمل السدو وفقفة غير شاملة الردم بالرماد حول اعلى المؤسir ويتم تنفيذ طبقاً لتعليمات<br>المنطقة الخدنسة والرسوات المعتمدة الشرفة والبند لا يشمل البثب والتتفقة مما جمهيه طبقاً لورقات<br>المعتمدة وكل ما يلزم نهوض العمل كاملأ طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق<br>والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الدعاية سكة حديد مصر   |
| ٢٠,١٩    | ٥,١٩,٢٩    | ٠,٠١    |        | أ. قطر ١ متر  |
| ٩٩,٣٤    | ٩,٩٢٤,١٦   | ٠,٠١    |        | ب. قطر ١,٥ متر  |
| ١٥١,١٠   | ١٥,١٠,٩,٥٧ | ٠,٠١    |        | ج. قطر ٢ متر  |
| ٧٠٥,٤٦   | ٧٠,٥٤٥,٥٣  | ٠,٠١    |        | د. قطر ٢,٥ متر  |
| ١٠٠,٠٠   | ١٠,٠٠,٠,٠٠ | ٠,٠١    | طن     | بالطن توريد حديد تسلح ( ٤٠٠ ) ازروم جميع العناصر الانتاجية والاسعر يشتمل التقطيع والتشكيل<br>والنقل والتراكيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتتفقة مما جمهيه طبقاً لورقات<br>المعلنة وكل ما يلزم نهوض العمل كاملأ طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات الدعاية سكة حديد مصر<br>الشروط ومواصفات الدعاية سكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف   |
| ٤,٣٥     | ٣٣٥,٠٠     | ٠,٠١    |        | ١ بوصة  |
| ١,٣٥     | ٤٣٥,٠٠     | ٠,٠١    |        | ٦ بوصة  |
| ٢٨٠,٠٠   | ٢٨٠,٠٠     | ١,٠٠    | ٢      | أعمال ثنيات الأساس سكة حديد<br>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض وتنخيل طبقة أساس سكة ( Subballast ) من الأحجار الصبه<br>المترادحة من ذات تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية لسكة حديد واقسي جهم<br>تقسيبات ما بين ٤١,٥ مم الى ٥٠ مم و الارتفاع نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج<br>الوارد بالاشتراءات الدعاية بالمشروع بنسبة تحويل كالتفورتها لاقل عن ٦٨,٠ % ولا يزيد نسبة تحويل لross<br>المرونة ( 672 ) من تجربة لوح التحمل عن ١١٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة اللحام بجهاز لوس<br>الجلوس عن ٥٦,٣ % ولا يزيد الانتصاف عن ١٠ % و الللة تشمل أعمال العفر الخلط البهد واصفاف<br>العباء المطلوب للوصول الى الخطة المتمنية ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والذكى على<br>طبقات حتى الوصول لخاصيات التصميمية والامتدادات والقطفهات الطورقه والعربيه بالستخدام<br>المعدات بمتطلب اروعها للرسوم إلى الترسن كلثمة جهلا لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجاهله<br>القصوري وكل ما يلزم نهوض العمل كاملأ طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة<br>الشروط ومواصفات الدعاية سكة حديد مصر ( الفصل الرابع ) وتعليمات المهندس المشرف<br>مسافة النقل ٢ كم<br>الاسعر لا يشتمل قيمة النادة المحجرية و على الشركة المنفذ تقديم ما يثبت من الجودة الرسمية<br>الشركة عن المحاجر<br>القيام باختبار ( plate load test ) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكتلته من طولى<br>١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة او التفاصيل وذالك من مسافة تقل ١٠٠ كم .<br>يتم اختبار علوه ١,٦٥ جنية لكل ١ كم زيادة او التفاصيل وذالك من مسافة تقل ١٠٠ كم .<br>جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة تقل ١٠٠ كم . |



ب. ض: ٦٥٢-٧٢٠-٣٣١

٢٢٦٥٥١٥



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الزوبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

مقاييس معدلة لاستعمال 1 لينتو الأعمال تنفيذ شركة رئاست التطوير والمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢١٤٨٠٠ ) إلى المحطة ( ٢٢٤٨٠٠ ) اتجاه بلبيس بطول ٦٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

| الإجمالي  | القطة  | المتر | الوحدة | البيان  |              |
|-----------|--------|-------|--------|---|--------------|
|           |        |       |        |   | أعمال الطريق |
| ١٠٧٠٠     | ٢١٤٨٠٠ | ٠,٥٠  | ٢م     | <p>بالمنز المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار العليلة المتدرجة ذات تكسير الكسرات والمطبلة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تزيد نسبة تحمل كلثيورياً عن ٦% ولا يزيد نسبة المقدار بمقدار لون الحلوس عن ٤% وألا يزيد الإنكساف عن ١% وفروعها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تدamp المثلث عن ٣ سم وورشها بالمواد الاصنوفية الموصولة إلى نسبة المرطوبة المطلوبة والذكى يذهب لارتفاع الرسول إلى الصن كثافة حادة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% ) من الكثافة المسمدة والذكى تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والذكى يجمع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتلبيبات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة التقى ٢ كم .</p> <p> يتم اختبار علاوة عن ١٠% جاذبة لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة تقل ١٠٠ كم و جاذبة لكل ١ كم زاد عن مسافة تقل ١٠٠ كم .</p> <p>السعر يشمل قيمة المادة الممحورة و على الشركة المعتمدة تقديم ما يليت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .</p> | ١            |
| ٤,٣١      | ٣٠,٩٠  | ٠,٠١  | ٢م     | <p>بالمنز المسطح أعمال توريد وفرض طبقة تثبيت من البوليمر السائل متواسط التطاير MC30 بمعدل ١٠ كجم/م٢ لرش فوق طبقة الأساس بعد تدamp مكثها وتنطبقها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية الموجة ومواصفات التفصيلية المعتمدة والذكى يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتلبيبات المهندس المشرف .</p>  | ٢            |
| ١٣٤,٠٠    | ١٣٤,٠٠ | ١,٠٠  | ٢م     | <p>بالمنز المسطح أعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الفرستة الاسطوانية بسمك ٦ سم بعد التشك باستخدام أحجار صلبة ذات تكسير الكسرات والبوليمر السائل ١٠/٧٠ واردة شركة التصحر بالسويس أو ما يماثلها وتنفذ إجراء التجارب المعملية والحقانية على المسلطوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية الموجة ومواصفات التفصيلية المعتمدة والذكى يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتلبيبات المهندس المشرف .</p>   | ٣            |
| ١٠,٣٠     | ١٠,٣٠  | ١,٠٠  | ٢م     | <p>بالمنز المسطح أعمال توريد وفرض طبقة لاصفة من البوليمر السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٥ كجم/م٢ لرش فوق الطبقة الأساسية بعد تمام دمكها وتنطبقها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً ل القطاعات العرضية الموجة ومواصفات التفصيلية المعتمدة والذكى يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتلبيبات المهندس المشرف .</p>   | ٤            |
| ٧٦,٣٢     | ١٥٩,٠٠ | ٠,٤٨  | ٢م     | <p>بالمنز المسطح أعمال توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة الاسطوانية بسمك ٤ سم بعد التشك باستخدام أحجار صلبة ذات تكسير الكسرات والبوليمر السائل ١٠/٧٠ واردة شركة التصحر بالسويس أو ما يماثلها وتنفذ إجراء التجارب المعملية والحقانية على المسلطوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية الموجة ومواصفات التفصيلية المعتمدة والذكى يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتلبيبات المهندس المشرف .</p>  | ٥            |
| الأجمالي  |        |       |        |   |              |
| ٤٠٠٠٠٠,٠٠ |        |       |        |   |              |

شركة رئاست التطوير والمقاولات  
أ/ ش عبد القادر حاتم - رئيساً - الكتب المدارس  
ب. ف: ٦٥٢-٦٢٠-٧٣١  
س. ت: ٢٢٦٥٥



محضر اعتماد حصر كميات للفضاء

| الموافق يوم الاربعاء   | 14/12/2023          | تاريخ       |
|--|---------------------|-------------|
| اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) |                     | اسم المشروع |
| تراسـت   | الروبيـكي           | اتجـاه      |
|  | ( 21+800 : 23+800 ) | كمـيات      |

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (تراسـت) باعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية لسكة حديد مصر (خط الروبيـكي) .

| ملاحظات | الكمية الإجمالية المنفذة | البند   | م   |
|---------|--------------------------|---|-----|
|         |                          | اعمال الازالة والتقطير  | ١   |
|         | 13                       | اختبار ( plate load test ) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع | 5_١ |
|         |                          | بند الحفر   | ٢   |
|         |                          | حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية     | 2_١ |
|         | 83,734.00                | عمق الحفر حتى ٥ متر   |     |
|         | 2,060.00                 | عمق الحفر حتى ١٠ متر  |     |
|         |                          | حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم / سم <sup>٢</sup>  | 2_٣ |
|         | 47,216.58                |   |     |
|         | 133,010.58               | اجمالي كميات الحفر  |     |
|         |                          | بند الردم   | ٣   |
|         |                          | تحميل ونقل الاربة   |     |
|         | 183,300.00               | للجزء المطلبي   | 3_٢ |
|         | 183,300.00               | اجمالي كميات التربة   |     |

مدير المشروع

م. رami

برأة ويعتمد  
الاستشاري العام للمشروع



أعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي) / المبشر من رمضان / طليس ) قطاع بلبيس  
أتجاه بلبيس تغدو شركه فراست  
بيان بأهمالي الأعمل التي تمت صورتها من بداية العمل حتى تاريخ ٢٣.٠٩.٢٠١٤

| الرقم<br>المحضر<br>لتحصين<br>المتصlor | عدد<br>الاستكمال | عدد<br>العملية | البلدة  | م         |
|---------------------------------------|------------------|----------------|---|-----------|
| احصل                                  | (٢٠٠٢٤٢٣٢٢)      | (٢٠٠٢٢٠٢١٢١)   |   |           |
| احصل                                  | جاري ١           | جاري ١         |   |           |
| احصل                                  | جاري ٢           | جاري ٢         |   |           |
| احصل                                  | جاري ٣           | جاري ٣         |   |           |
| 13                                    | 13               | -              | ( plate load test )<br>لختبار<br>قدرة تحملات<br>المشترى العللم<br>ل المشروع | ٥_١       |
|                                       |                  |                | نيد المفتر  | ٢         |
|                                       |                  |                | طر في جميع أنواع التربية عدا التربية<br>المقسىة والتربية المصفرة            | ٢_١       |
| 78,100.00                             | 32,000.00        | 46,100.00      | 44,800.00   | 44,800.00 |
| 1,900.00                              | -                | 1,900.00       | -   | 1,800.00  |
| 41,116.583                            | 6,000.00         | 35,116.583     | 34,000.00   | 34,000.00 |
| 179,300.00                            | 100,000.00       | 79,300.00      | 75,000.00   | 75,000.00 |
|                                       |                  |                | الهزء المطلق  | ٣_٢       |

مدير المشروع  
م. زينب

المهندس المشرف  




اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي) / العاشر من رمضان / بلبيس ) قطاع بلبيس

أتجاه بلبيس تنفيذ شركة تراسنت

عقد استكمال ١ (٢٠٢٣/٢٠٢٤/٣٨٥)

بيان الاعمال التي تتمت في العقد الى تاريخه ٢٢/٢٠٢٤/١٤

| عقد استكمال ١ (٢٠٢٣/٢٠٢٤/٣٨٥) |            | البند  |         |
|-------------------------------|------------|--|---------|
| العنوان                       | الكميات    | ال Benson  | المقدار |
|                               |            | اعمال الازالة والتطهير   | ١       |
| ١٣                            | ١٣         | اختبار ( plate load test ) طبقاً للتعليمات الاستشاري العام للمشروع | ٥_١     |
|                               |            | بند الحفر  | ٢       |
|                               |            | اطلاق في جميع أنواع التربية عدا التربية المتميزة والتربية الصغرية  |         |
| ٣٢,٠٠٠,٠٠                     | ٣٢,٠٠٠,٠٠  | ٨٣,٧٣٤,٠٠  | ٢_١     |
| ٠,٠٠                          | ٠,٠٠       | ٢,٠٦٠,٠٠   | ٠,٠٠    |
|                               |            | عمق الحفر حتى ٥ متر  |         |
|                               |            | عمق الحفر حتى ١٠ متر   |         |
|                               |            | اطلاق في تربية صنفية   |         |
| ٦,٠٠٠,٠٠                      | ٦,٠٠٠,٠٠   | ٤٧,٢١٦,٥٨  | ٢_٣     |
|                               |            | ذات اجهاد من (٤٠٠٠٣٠٠٠) كجم / سم <sup>٢</sup>                      |         |
|                               |            | بند التربية  | ٣       |
|                               |            | تحميل ونقل التربية   |         |
| ١٠٠,٠٠٠,٠٠                    | ١٠٠,٠٠٠,٠٠ | ١٨٣,٣٠٠,٠٠   | ٣_٢     |
|                               |            | للحجز السطحي   |         |

المهندس المشرف  
مدير الموقع  
م. زين العابدين



مشروع (أتمان الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد التربيعى - بالمرج)



ACC CONSULTING ENGINEERS  
MOHAREB BAGHOUM



وصلة بليوس

الاتجاه

٢٠٢٢

التاريخ

٢٠٢٣ من المحطة ٢٤٨٠٠ لـ ٢٤٨٠٠ تطبق تعديل

شركة تراست للمقاولات والتكتوبر

الشركة المنفذة

### Submetal material ( )

يرجعء التكرم باسلام الآنس: أجهزهاد لـ سر (كره)

المرفقات:

١- أصل تقرير صلاحية المواد من الهيئة انفامة المطرق والكباري.

٢- صورة من محضر العينات.

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة.

ملاحظات:

العنوان (كره) تنازعها بهم المحطة (٢٤٨٠٠ - ٢٤٨٠١) وطبقة سبب يعنى سهل التهريب

ملولا، مما يزيد من انتشاره

موافق وفق معايير

موافق مع

موافق

نتيجة هذه الأعمال:

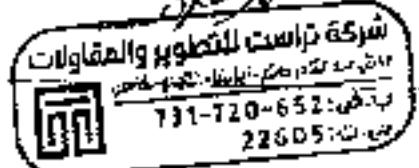
لتلزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من علب الاستلام.

مهندس الاستشاري:

الاسم: محمد علاء  
التوقيع:

مهندسى الشركة المنفذة:

الاسم: محمد علاء  
التوقيع:





**TRUST**  
GENERAL CONTRACTING & ENGINEERING



APAS CONSULTING ENGINEERS  
U.A.E. - KSA - BAHRAIN - TURKEY

## طلب تعديل

إلى مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم بالغوم) :

تحية طيبة وبعد .

بالإعتدال لصدر أمر إسناد تنفيذ شركة تراست بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس ) بطول ٤ كم في المسافة من كم (٢١+٨٠٠) حتى كم (٢٣+٨٠٠) تم تقديم طلب استلام أعمال مساحية للتربة الصخرية من المحطة (٢٢+٩٠٠) حتى المحطة (٢٢+٧٥٠) وتم أخذ عينة في المحطة (٢٢+٤٥٠)، ونظراً لتغير ترقيم المحطات ثبّون أن التربة الصخرية بهذا من المحطة (٢١+٩٦٠) حتى المحطة (٢١+٣٠٠) ، وبالتالي مكان أخذ العينة أصبح (٢١+٤٠٠)، فرجو من حضركم (تفاهم الإجراءات الازمة) .

شركة تراست للتطوير والمقاولات  
جدة - مصر الجديدة - القاهرة الجديدة - مصر

ل.س. ٦٥٢ - ٦٥٣ - ٦٥٤ - ٦٥٥ - ٦٥٦ - ٦٥٧

س.ت: ٣٢٦٥٩

مهندس الشركة المطلوبة / بم (مصطفى خير)

اسلام  
سید محمد جعفر

لهم يلزم رئاستي مع لا استداره  
الآن

٢٠٠٢

له سنتين



**TRUST**  
EQUIPMENT AND CONTRACTING



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAK, BAHRAIN

## محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة لشرق الدلتا

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالاة لمهندس أمر إسناد التكليف شركة ترست باعمال إنشاء جسر سكة حديد

(الزروبيكي ) - انعاشر من رمضان - بابليس ) يطول (٢) كم في المسافة من كم (٤٦٨٠٠ ) إلى كم (٤٧٨٠٠ )

(وصلة بابليس).

وبالنحو على النطاع تبين وجود ثقبة صخرية من المحطة (٤٦٤٠٠ ) حتى المحطة (٤٧٤٧٥٠ )

وبقاء عليه تم أخذت (٤) عينة ممثلة في (٤) مكعبات ممثلة للقطع لعمل الاختبارات اللازمة .

الاختبارات المطلوبة :-

( اختبار التحمل ) لمعرفة الاجهاد

وذلك بالواقع الآتية :

| عينة | القطاع                  | قطاع العينة |
|------|-------------------------|-------------|
| ١    | من محطة ٤٦٩٠٠ حتى ٤٧٤٠٠ | ٤٦٤٥٠       |

الفائز بمحضر العينات مهندس الشركة العاملة (إيسراك) يعامل حمل

على أن يتم خصم قيمة التجربة من المستخلصات الشهريّة طبقكم

برجاء التفضل بالإحالاة وعمل الازم

وتقضوا بغيرها واطر الشحنة ...

التاريخ :

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المهندسون الاستشاريون العرب

مقدمة لسيادتكم

ماestro

مكتب محرم - باخوم

شركة ترست للتقوير والمقاولات

مقره: امتداد طريق المقطم شرق - قرية  
الشرقية - ناقهلة - دمنهور

ادارة المعامل في ضبط الجودة

شهر الاصناف - انتهاء جمهور خط سكة حديد الروبيكي بالذئب من رمضان - يابس وصله يابس من لـ كـ ٢٣٠٣٠٢٨٠٣٠

التجهيز، شركة: تراسست للتطوير

تقدير وعمل رقم (١٣) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية: قام بذلك واحضار العينات: م/ محمد عبد الله في وجود الاستشاري وبرت بتاريخ: ٢٢/٥/٢٢

عدد (٢) مكعب، تربة صخريه ارض طبيعية في القطاع من لـ كـ ٢٣٠٣٠٢٢٧٥ - والتخصيل ياتي دول العين: -

بيانات العينات: -

الرجوع الى تفاصيل التصوير.

تجدد جهد الكسر للصخور.

| العينات  | نوع الماء | نوع الماء | النتائج   |          |           |           |           |           |           |
|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|          |           |           | نوع الماء | النوع    | نوع الماء |
| ٢٠٢٣٠٢٧٥ | ٣٦٨       | ٢٧٦       | ١,٣٧٧     | ١٥٤١٩٤١٥ | ٧٤٦١      | ١         |           |           |           |
|          |           | ٣٦٧       | ٢,٣٧      | ١٥٤١٩٤١٦ | ٧٤٦٧      | ٢         |           |           |           |
|          |           | ٣٦٨       | ٣,١٦      | ١٥٤١٩٤١٧ | ٧٤٦٨      | ٣         |           |           |           |

يتم الرجوع الى ملف العينة لبيانات القطاع.

بيانات العينة مستقلة عن اجهزة:

تم بالكسر: لا معده طه.

### ج/ التحاليف

| بيان العينة | عدد الوحدات | نوع الماء     | الاجمالى |
|-------------|-------------|---------------|----------|
| ٣٦٨         | ٣           | غير صادر      | ٣٦٨      |
| ١٤١         | ٢           | مكعب          | ١٤١      |
| ٦٣١         | ١           | م اخذت قدرها  | ٦٣١      |
| ٩٧٤         | ١           | قيمة المكافحة | ٩٧٤      |
| ٧٢٣         | ١           | %١٦١٦         | ٧٢٣      |
| ٥٩٠         | ١           | %١٠٣          | ٥٩٠      |
|             |             | الاجمالي      | ٢٠٢٣٠٢٧٥ |

تحريرها: ٢٠٢٣٠٢٧٥

مهندمن المصل / د. احمد

رئيس ادارة المراقبة

د. محمد

مهندمن / مهندمن

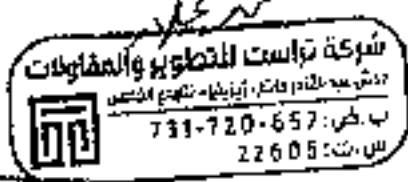
ملاوي سامي صالح

مدير المصل

د. محمد

مهندمن / مهندمن

حازم عبد العليم



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد المريوطى - بلبيس)



|  |            |                              |               |
|--|------------|------------------------------|---------------|
| وصلة بلبيس                                   | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٥ / ١٧                | التاريخ       |
| ٢٠٢٤/٨/٠٠ من المحطة ٢١٤٨٠٠ حتى المحطة ٢١٤٨٠٠ | نطاق العمل | شركة فرسان للتقطير والمقولات | الشركة المتفق |

**Submetal material ( )**

يرجع التكرم باسلام الآتي :

المرفقات :

١- اصل تقرير صلاحية المواد من ائتمانية العامة للطرق والكباري .

٢- صورة من محضر العين .

٣- صورة من بقرار الشروط الخاصة .

ملاحظات :

العنوان عن المطردات [٢٠٢٣/٥/١٧] (٢٠٢٤/٨/٠٠) (٢٠٢٤/٨/٠٠) [٢٠٢٤/٨/٠٠] صالحه  
طبعاً كما أعلمه المترددة رقم ٢٠٢٤/٨/٠٠ وبيانها وأنا أليس عالم  
العينة بعد العينة (٢٠٢٤/٨/٠٠) مقدمة عن طريق (A) وارجوعها إلى المخزن بمراقبة المطردات  
بعد تشكيفه طبقه الغرض مسبقاً (المطردات) فقط . وللت بعد آخر (٢٠٢٤/٨/٠٠) استلامها كرقم صوره  
الموافق (٢٠٢٤/٨/٠٠) على حسب المعاشرة المطردة المطردة وبراجمعه وبراجمعه وبراجمعه .

نحوحة هذه الأعمال :

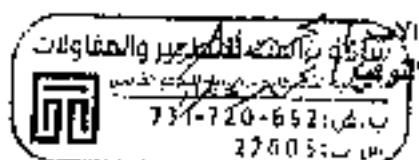
موافق مع عمل الملاحظات يليه مرفوض وبعد ثقبيه

لتلزم الشركة المتفقة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الشركة المتفقة :

مهندمن الاستشاري :

الاسم / سراج الدين عاصم  
التوقيع /



|  |               |
|--|---------------|
| إنشاء جسر خط سكة حديد طرقي - تغادر س. لمطان بليس من الـ ٢١,٨٠٠ بدلاً من ٢٣,٥٠٠ | اسم المشروع : |
| فراسست للتطوير.  | تنفيذ شركة :  |

تقرير معتمد رقم (٤٦٥) لسنة ٢٢٢٣

بتاريخ : ٢٢/٢/٢٠٢٣

قام باحضار العينة : م/محمد سالم نجف زينب

بيانات الادارة :

بيان العينات :

عدد (٥) عينات أتربة أرض طبيعية لعن صلاحية  
 الاختبارات التي أجريت عليها :

التحليل المختلي وثوابت الأرجح و السنت الحدود ونسبة تحمل كالببورتها والانتفاخ و التصنيف  
 التخلف عن المثلثة الباقية من (٤) ونسبة الترطوبه والمعك التنسبي

النتائج :-

| العينات | ٢٣,٥٠٠ كم<br>مشوب | ٢٣,٥٠٠ كم<br>مشوب | ٢٣,٥٠٠ كم<br>مشوب | ٢٣,٥٠٠ كم<br>مشوب | ٢٣,٥٠٠ كم<br>قطاع صغير | العينات                  |
|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|
| ١٠٩     | ٩٨                | ٩٢                | ١٠٠               | ٩٨                |                        | سيولة رقم ٩              |
| ٩٤,٨    | ٩٤,٤              | ٧٧,٨              | ٥٩,٢              | ٩٣                |                        | ١٠                       |
| ٥٩,٨    | ٥٢,٦              | ٣٧                | ٤٣,٢              | ٣٢                |                        | ٤٠                       |
| ١٥      | ٨                 | ١١                | ٩                 | ٩                 |                        | ٢٠٠                      |
| عدمه    | عدمه              | عدمه              | عدمه              | عدمه              |                        | مجال التربة              |
| A2-4    | A1-B              | A1-B              | A1-B              | A1-B              |                        | التصنيف                  |
| ٢.١٢    | ٢.١٣              | ٢.١٤              | ٢.١٥              | ٢.١٤              | ٢.١٤                   | اتساع ثلاثة جملة من (٣)  |
| ٨.٣     | ٧.٨               | ٧.٨               | ٧.٧               | ٧.٨               | ٧.٨                    | نسبة العبوة الملامسة ٩٦% |
| ١٨      | ٢٦                | ٢٤                | ٢٥                | ٢٤                | ٢٤                     | نسبة تحمل كالببورتها ٩٥% |
| —       | —                 | —                 | —                 | —                 | —                      | الانتفاخ %               |

نرجو انتظار تقرير المختبر لمعرفة النتائج

مجموعه : العينة مطلوبة من احضرها

ج / التحاليف

| بيان العينات   | عند الوحدات | سعر الجرام | العينات |
|----------------|-------------|------------|---------|
| صلاحية زمان    | ٥           | ١٢٩٠       | ٦٤٥٠    |
| ج. اعداد تقرير |             |            | ١٣٠     |
| قيمة التجرب    |             |            | ٦٦٠٠    |
| %١٠٠           |             |            | ٩٩٠     |
| ض. ف. و %١٠٠   |             |            | ١٠٦٢,٦٠ |
| الاجمالي       |             |            | ٨٦٥٢,٦٠ |

تحرير في: ٢٢/٢/٢٠٢٣

مهندس العمل / صناعة الرسم

رئيس الادارة الفرعية  
 مهندس / سليمان  
 سلوى سامي صالح

مدير العمل  
 حازم عبد الله

مهندس /





**TRUST**  
DEVELOPMENT AND CONTRACTING



AGI CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAK, BAHRAIN

## محضر عينات

السيد المهندس / مدير مصل المتنقة الثالثة لمفرق الدلتا

تحية طيبة وبعد ...

بالإحاله لصدور أمر إمداد لتلقيف شركة ترست بأعمال إنشاء جسر مكة حمد

(الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس ) بطول (٣) كم في المسافة من كم ٢١٤٨٠٠ إلى كم ٢٣٤٨٠٠ ،  
(وصلة بليس) .

نشرف أن ترفق نسيا لكم عينات التربة بعمل المشروع لعمل اختبارات الصلاحية الازمة للتربة ومكانية استخدامها كتربة تلسيس حل صلابتها (غير ما) .  
الاختبارات المطلوبة :-

{بروكور / تصنيف / CBR / انفلشن}

ونذلك بالمواقيع الآتية :

| عينات    | النطوب   | العينة | إلى    | قطاع   | من | عينة |
|----------|----------|--------|--------|--------|----|------|
| قطع حفر  |          | ٢١٤٨٠٠ | ٢١٤٩٥٠ | ٢١٤٨٠٠ | ١  |      |
| قطاع ردم | ٢٢٤٢٩ م  | ٢٢٤٣٩  | ٢٢٤٣٨  | ٢٢٤٣٩  | ٢  |      |
| قطاع ردم | ٢٢٤٦٥١ م | ٢٢٤٧٥  | ٢٢٤٧٤  | ٢٢٤٦٥  | ٣  |      |
| قطاع ردم | ٢٢٤٨٢٥ م | ٢٢٤٩٥  | ٢٢٤٩٠  | ٢٢٤٨٠  | ٤  |      |
| قطاع ردم | ٢٢٤٩٦١ م | ٢٢٤٦٦  | ٢٢٤٨٠  | ٢٢٤٦٦  | ٥  |      |

القائم يحضر العينات مهندس المفرقة المتنقة د/ مصطفى محمد  
على أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم  
يرجاء التفضل بالإهاطة وعمل الازم  
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ :

مهندس الهيئة

د. رشيد سالم

مهندسان الاستشاري

المهندسون الاستشاريون العرب

مكتب مصر - باخوم

مهندسة نسيا لكم

د. سهام سالم

شركة ترست للتطوير والمقاولات  
شركة ترست للتطوير والمقاولات  
أبو ظبي، طاير، ٣٠-٢٠١٠  
ب. ف: ٦٦٢٠-٧٣١-٧٣١  
ش. ف: ٢٢٦٥٠٥

|   |   |
|---|---|
| <p>الدمك يتم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم، وبعثت تكون مكتافحة الجافة تكون من ١٤٪ إلى ٣٧٪ من الكثافة الجافة بمطريقة بروكتر المعدلة</p> <p>طبقية رسم غلوبيه لا تقل عن ١,٥٠ في حالة الجسور ذات ارتفاع أكبر من ٢,٢ متر، ونسبة رسم مطالية حسب القطاع</p> <p>UITC (QS3 – 3.1 or QS2 – 2.1 &amp; 2.2)</p> <p>أقل من ١٥٪</p> <p>أقل من ١٥٪ (الطبقة العلوية)</p> <p>أقل من ٦٪</p> <p>أقل من ٤٪ (الطبقة السفلية)</p> <p>أقل من ٢٪</p> | <p>اختبار المخروط البرملي</p> <p>سمك الطبقة</p> <p>تصنيف التربة</p> <p>أكبر قطر للصفيات (<math>D_{max}</math>)</p> <p>نسبة المواد الفاخصة (متر من مدخل ٢٠٠)</p> <p>معامل الدورلة (إن لمكن حسابه)</p> <p>حد السيردة</p> <p>الانفصال الحر</p> <p>معامل التربة بعد إنتهاء التجربة بالاختبار</p> <p>اللوح الاستيك (E)</p> <p>اختبار لفة تحطم التربة</p> <p>تحميم التربة</p> |
|---|---|

#### ملاحظات:

- الاصفات المنشورة يختلف (E) تغير (١٩٨٦) لبعض اتفاقات السابقة  
بالنسبة لطبيعة أساس (النطاف) ~~لأنه يغير توزيع التربة~~ المراد القائلة التي تختلف في المياه والمحجرة على  
منفذ رقم (٢) أقل ٦٪ من قدر العادة، ويجب اتباع الشرح الملصومون عليه في الموافقة  
١٩٨٦ لسنة ٦٠٢.

- يجب عدم استخدام أي قوية تقل كثافتها الجافة بعد الدلك عن ١,٨٥ طن للمتر المكعب في التربة  
بائي حال، وكذلك التربة الطبيعية التي يزيد حد السيردة لها عن ١٥٪ وأيضاً يجب الازيد بسبة  
خواص حفر المسحور في أعمال الترميم من مستويها.

- يجب عمل اختبارات تحمير، لوح استيكى لاستنتاج قيمة معامل المرونة (E) حيث تغير هذه القيمة  
بصورة غير مبالغة عن قيمة التبوبط القصوى المسموح بها، كما يمكن استنتاج قيمة معامل  
المرونة (E) مباشرة من اختبار اللوح الديناميكى، ويتم حساب قيمة (F) للأحمل بين ٠,٦ - ٠,٧  
من الحمل الأقصى للإختبار (الحمل الأقصى للإختبار يعتمد على قطر اللوح المسمى him جرام) تكون

كـمـاـ يـقـيمـ مـيـنـدـرـ،ـ اـنـتـقـيـلـ بـتـجـمـعـ هـذـهـ الـإـخـتـيـارـاتـ لـمـهـنـسـ لـمـهـنـسـ لـمـهـنـسـ وـلـسـتـشـارـيـ الـجـنـاحـ وـالـإـداـرـيـ الـجـنـاحـ لـأـخـدـ

الـعـرـاقـةـ عـلـىـ الـمـوـادـ الـمـطـلـوبـ بـإـتـخـاصـهـاـ وـإـعـمـالـهـاـ قـبـلـ تـورـيـةـ مـوـادـ التـرـيـةـ

| اسم الطبقه   |  |
|--|--|
| لا يـقـلـ عـنـ ٢ـ٠ـ سـمـ شـفـرـ المـلـكـاتـ  | سمـكـ الطـبـقـهـ   |
| كسـرـ حـجـرـ (ـصـخـورـ نـارـيهـ .ـ بـازـلتـ)<br>وـطـيقـاـ لـتـرـجـ المـرـضـعـ بـلـمـلـحـ رقمـ ١ـ | تصـيـفـ الـتـرـيـهـ  |
| بـقـارـوحـ بـيـنـ (٣ـ١ـ,ـ٥ـ -ـ ٦ـ٣ـ,ـ٩ـ)ـ سـمـ   | أـكـبـرـ قـطـرـ الـحـيـبـيـكـ (D <sub>max</sub> )              |
| أـقـلـ عـنـ ١ـ%ـ   | نـسـبةـ الـعـلـىـ بـيـنـ مـنـخـلـ ٥ـ,ـ٥ـ سـمـ                  |
| أـكـبـرـ مـنـ ٤ـ%  | زـائـرـةـ الـأـحـكـافـ الـذـاـطـيـ (G <sub>v</sub> )           |
| أـكـبـرـ عـنـ ١ـ٤ـ مـيـجاـ بـاسـكـلـ   | مـعـنـىـ الـعـرـوـنـهـ بـعـدـ إـعـدـاءـ التـحـمـيلـ بـلـخـيـلـ |
| أـقـلـ عـنـ ١ـ%  | الـلـوـحـ الـإـسـتـلـيـكـ (R <sub>st</sub> )                   |
| أـقـلـ عـنـ ٦ـ٢ـ٤ـ   | أـمـتـاصـمـنـ بـيـاهـ  |
| لا يـقـلـ عـنـ ٣ـ٠ـ سـمـ   | نـسـبةـ الـذـكـلـ طـيقـاـ لـأـحـثـارـ لـوـسـ الـطـلـونـ        |
| كسـرـ حـجـرـ   | سمـكـ الطـبـقـهـ   |
| بـقـارـوحـ بـيـنـ (٣ـ١ـ,ـ٥ـ -ـ ٤ـ٠ـ)ـ سـمـ   | تصـيـفـ الـتـرـيـهـ  |
| أـقـلـ عـنـ ٧ـ%  | أـكـبـرـ قـطـرـ الـحـيـبـيـكـ (D <sub>max</sub> )              |
| أـكـبـرـ عـنـ ١ـ٢ـ مـيـجاـ بـاسـكـلـ   | نـسـبةـ الـمـوـادـ الـلـائـعـةـ (ـمـارـ مـنـ مـنـخـلـ ٢ـ٠ـ٠ـ)  |
| أـقـلـ عـنـ ١ـ٥ـ%  | مـعـنـىـ الـعـرـوـنـهـ بـعـدـ إـعـدـاءـ التـحـمـيلـ بـلـخـيـلـ |
| أـقـلـ عـنـ ٦ـ٣ـ٠ـ   | الـلـوـحـ الـإـسـتـلـيـكـ (R <sub>st</sub> )                   |
| الـذـكـلـ يـقـمـ عـلـىـ طـلـقـاتـ لـأـقـرـيدـ عـنـ ١ـ٥ـ سـمـ                                     | أـمـتـاصـمـنـ بـيـاهـ  |
| أـخـتـيـلـ الـفـلـامـيـوـ عـلـىـ الـأـمـيـلـيـ بـلـيـسـ  | نـسـبةـ الـذـكـلـ طـيقـاـ لـأـحـثـارـ لـوـسـ الـجـلوـسـ        |
| سـرـجـيـتـ دـفـقـ الـفـلـافـةـ الـجـافـةـ ٩ـ٨ـ%ـ مـنـ الـكـافـيـهـ                               | أـخـتـيـلـ نـسـبةـ تـحـمـيلـ كـالـيـورـونـ                     |
| بـطـرـيقـهـ بـرـوكـورـ الـمـعـدـلهـ  | سمـكـ الطـبـقـهـ   |
| أـكـبـرـ عـنـ ٩ـ٨ـ%  | نـسـبةـ الـمـوـادـ الـلـائـعـةـ (ـمـارـ مـنـ مـنـخـلـ ٢ـ٠ـ٠ـ)  |
| لا يـقـلـ عـنـ ٥ـ سـمـ   | تصـيـفـ الـتـرـيـهـ  |
| INCC (QS3 - 3.1 or QS2 - 2.1 & 2.2)<br>Or AASHTO (A-1-a or A-1-b)                                | أـخـتـيـلـ نـسـبةـ تـحـمـيلـ كـالـيـورـونـ                     |
| أـقـلـ عـنـ ١ـ٢ـ%  | عـلـمـلـ الـأـلـبـونـةـ (ـإـنـ أـمـكـنـ حـسـلـهـ)              |
| أـقـلـ عـنـ ٦ـ%  | الـأـلـقـاشـ اـنـهـ  |
| أـقـلـ عـنـ ٣ـ%  | مـعـنـىـ الـعـرـوـنـهـ بـعـدـ إـعـدـاءـ التـحـمـيلـ بـلـخـيـلـ |
| أـكـبـرـ عـنـ ٨ـ مـيـجاـ بـاسـكـلـ   | الـلـوـحـ الـإـسـتـلـيـكـ (R <sub>st</sub> )                   |
| أـكـبـرـ عـنـ ٦ـ%  | أـخـتـيـلـ نـسـبةـ تـحـمـيلـ كـالـيـورـونـ                     |

مشروع (أعمال الجير والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM ELAKHOSM



|   |            |                               |                |
|---|------------|-------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                                | الاتجاه    | ٢٠٢٢ / ٧ / ٣٩                 | التاريخ        |
| ٢٢+٨٠٠ من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة ترامت للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

RB - RSCCE - ACE - IR - MAT - (٣. )

يرجاء الكرم بالسلام الآتي : عينة ملائحة من الموضع (محجر محمود) بعد تعميقها بنسبة (٢ قربة : ١ رمل)

شركة ترامت للتطوير والمقاولات

العنوان: ٦٣٢٤، شارع ٦٣٢٤، برج ٦٣٢٤، قطعة ٦٣٢٤

وصف المعلم: قرية العصافير، قطعة ٦٣٢٤، برج ٦٣٢٤، قطعة ٦٣٢٤

توقيع مهندس المقاولات

محمود عاصم

٢٢٦٩٥

|                  |          |                |
|------------------|----------|----------------|
| وصف العمل        | عمل جوية | نوع العمل      |
| ٢١+٨٠٠ TO ٢٣+٨٠٠ |          | مكمن العمل     |
|                  |          | ترقية سكة حديد |

الثالث

الثاني

الاول

رقم تكرار تقديمطلب

المسؤول

موقف الأعمال:

|                                     |                  |                          |        |                      |
|-------------------------------------|------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> | مقبول  | ١- الأعمال الصالحة : |
| <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> | مقبول  | ٢- أدنى في الجودة :  |
| <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> | مقبول  | ٣- الأعمال الفنية :  |
| <input type="checkbox"/>            | غير مقبول        | <input type="checkbox"/> | مسكوني | ٤- العرض الكافي :    |

ملاحظات:

.....  
.....  
.....  
.....

|                          |                               |       |                    |
|--------------------------|-------------------------------|-------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | موافق مع تعليمات طلب الإستلام | موافق | نتيجة هذه الأعمال: |
| <input type="checkbox"/> | موافق مع تعليمات طلب الإستلام | موافق |                    |

تلزם الشركة المنفذة بالأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام.

مهندس الاستشاري العام:

مهندس الاستشاري:

الاسم: محمد عاصم  
التوقيع: عاصم

الاسم: رياض عاصم  
التوقيع: عاصم

## محضر عنات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاپ

تحية طيبة وبعد ....

بإذن الله نصدور أمر إسناد لتنفيذ شركة تراست للتطوير و المقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد  
( الروبيكي - العلليل من رمضان - بليبيس ) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١٤٨٠٠ إلى كم ٢٣٤٨٠٠ ،  
(وصلة بليبيس ) ،

نتشرف أن نرفق اسموائكم عينات التربة من الموقع (محجر شركة محمود) لعمل الاختبارات الصلاحية الازمة للتربة  
وامكانية استخدامها كتربة تأسيس حال صلاحيتها .

القلم يلحضور العينات مهندس الشركة الممثلة م/ محمد علام

يرجاء التفضل بالإخطارة و عمل الازم  
ونفضلوا بقبول وافر التحية ...

مهندس الاستشاري العام



مهندس العمل مهندس الاستشاري  
الى جانب سيرته المهندسون الاستشاريون العرب  
مكتب محرم - بالقاهرة

شركة تراست للمقاولات



## Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

|                    |  |
|--------------------|--|
| Project            | جبلة العصرين (أدنى) ، طبلي انتقالي ، عمق 20 سم ، ميدان تربة رقم 10 |
| Client             | EGYPT  |
| Sampling Date      | 13-Jul-23  |
| Sample Description | Reddish Gravelly Sand/Sand   |
| Source             | زوره مبيطية محسنة ، نسبة 2:1 (1:1)                                 |
| Location           | مطروح - مصر  |
| Level              | -  |
| Sample No.         | TRUST/P/02   |
| Sampled by         | Abdelrahman Gaber  |

## Plastic Limit:

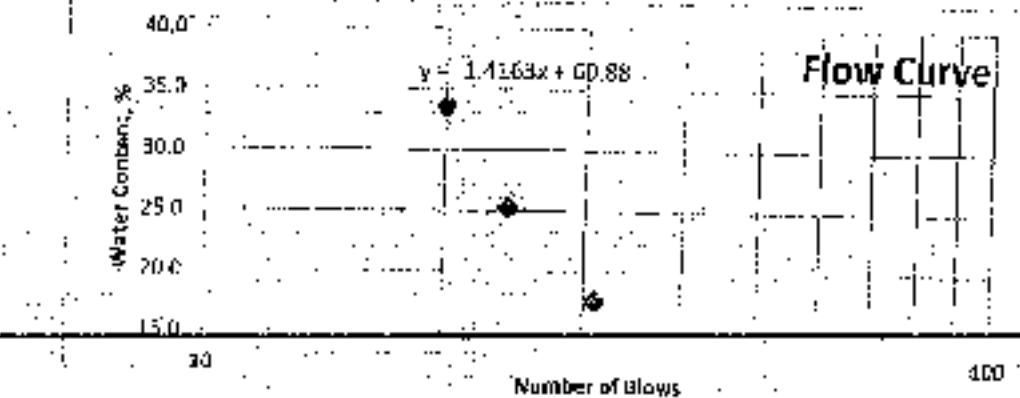
| Container No.                                    | 001-001 | 002-002 | 003-003 | Average |
|--|---------|---------|---------|---------|
| Mass Moist Soil + Container , M <sub>1</sub> (g) | 25.87   | 25.61   | 25.68   | -       |
| Mass Dry Soil + Container , M <sub>2</sub> (g)   | 23.98   | 23.79   | 23.79   | -       |
| Mass of Container , M <sub>3</sub> (g)           | 16.76   | 16.32   | 16.20   | -       |
| Water Content, w. (%)                            | 26.2    | 21.5    | 24.9    | 24.2    |

## Liquid Limit:

| Container No.                                    | 001-001 | 002-002 | 003-003 | 004-004 |
|--|---------|---------|---------|---------|
| Mass Moist Soil + Container , M <sub>1</sub> (g) | 35.48   | 36.74   | 35.59   | -       |
| Mass Dry Soil + Container , M <sub>2</sub> (g)   | 32.61   | 32.80   | 31.60   | -       |
| Mass of Container , M <sub>3</sub> (g)           | 17.53   | 17.19   | 16.75   | -       |
| Water Content, w. (%)                            | 17.0    | 25.2    | 33.6    | 25.5    |
| Number of Blows, N                               | 31      | 24      | 20      | 25.0    |

$$y = 1.4163x + 69.88$$

## Flow Curve



$$\text{Plasticity Index} = \text{L.L} - \text{P.L} = 1.3 \text{ %}$$

For QLab: Eng. Abdallah Hussien

Date of Report: 18-Jul-23

Form Number: QLab/Snll/02/ver.01

Signature:





|   |                              |               |                |
|---|------------------------------|---------------|----------------|
| وصلة بالبيس                                   | الاتجاه                      | ٤٠٢٢ / ٧ / ٩٦ | التاريخ        |
| نطاق العمل من المحطة ٤١٤٨٠٠ حتى المحطة ٤٢٤٨٠٠ | شركة تراست للتطوير والعقارات |               | الشركة المطلقة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (٤) )**

برهانه التكريم بسلام الآتي : عينة صلاحية من المرفع (محجر محمود) بعد تحسينها بنسبة (١٠% : ١ رمل)

|             |           |                            |                                |
|-------------|-----------|----------------------------|--------------------------------|
| عينة صلاحية | وصف العمل | أعمال معايير أو أعمال جودة | نطاق العمل                     |
|             |           | 23+800 : 21+800            | مكان العمل                     |
|             |           |                            | ترقيم سكة حديد 21+410 : 23+410 |

رقم تكرار تقديم الطلب

### موقف الأعطال :

المسؤول

|                                |   |                                 |
|--------------------------------|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  |
| <input type="checkbox"/> مرغوب | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  |
| <input type="checkbox"/> مرغوب | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  |
| <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> غير مقبول        | <input type="checkbox"/> مستوفى |

### ملاحظات :

اللهم إلهي رب العالمين

### نتيجة هذه الأعطال :

موافق  موافق مع عمل بخلاف ذلك يطلبه  غير مقبول وبعد تقييمه

لتلزم الشركة المطلقة بالخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب السلام

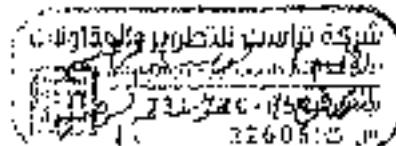
مهندمن الشركة :

مهندمن الاستشاري العام

مهندمن الهيئة :

الاسم / .....  
التواقيع / .....  
.....

الاسم / .....  
التواقيع / .....  
.....



مشروع (أعمال الحفر والأعمال الصناعية لخط مكة حديد أثربويكي - بلبيس)



وصلة بلبيس

الاتجاه

٢٠٢٢ / ٨ / ٥

التاريخ

شركة نراسه للتطوير والمقاولات

الشركة المنفذة

٢٠٢٢ / ٨ / ٥

نطاق العمل من المحطة ٢١٤٨٠٠ حتى المحطة ٢٣٩٨٠٠

RB - RSCCE - GARBI - IR - EMB - (١ )

يرجعء الكرم براستلام الآتي : عينة صلاحية من الموقع (محجر الصخور) بقد تحسينها بنسبة (٤ تربة : ١ رمل)

عينة صلاحية

وصفت العمل

أعمال مساحية وأعمال جودة

نوع العمل

٢١+٨٠٠ : ٢٣+٨٠٠

مكان العمل

٢١+٤١٠ : ٢٣+٤١٠

ترقيم مكة حديد

رقم تكرار تقديم الطلب

الثالث

الثاني

الأول

موقف الأخمسان :

١- المعاشرة الظاهرية :

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

مرتفون

مقبول مع ملاحظات

مقبولون

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبولون

غير مقبول

غير مقبول

مستوفى

ملاحظات :

المجهدة مقبولة

تفويم هذه الأخمسان :

مرفوض وبعد تفويمه

موافق مع عمل الملاحظات بيته

موافق

مهندس الاستشاري العام

مهندس الهيئة :

مهندسان الشركة :

الاسم : .....  
التواقيع / .....

الاسم : .....  
التواقيع / .....

للمزيد (البروتوكول التفاوضي والتعاون)  
التوقيع .....  
التاريخ .....

مشروع (أعمال الحصر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بيروت)



|                          |            |                               |              |
|--------------------------|------------|-------------------------------|--------------|
| وصفة بيروت               | الإتجاه    | ٤٠٩٣١٨٦                       | التاريخ      |
| من المحطة ٢٢٤٨٠٠         | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير والمتلوكات | شركة المنفذة |
| ٢٢٤٨٠٠ حتى المحطة ٢٢٤٨٠٠ |            |                               |              |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 7 )**

يرجاء التكرم بسلام الآتي : عينة صلاحية من الموقع (محجر الع محمود) بعد تحسينها بنسبة (٢٠٪) (ارمل)

عينة صلاحية

وصف العمل

أعمال مساحية و أعمال جودة  
23+800 : 21+600

نوع العمل  
مكان العمل

ترقيم سكة حديد  
21+410 : 23+410

رقم تكرار تقديم الطلب

الثالث

الثاني

الأول

موقف الأعمال

المشرف

١- المعاينة الظاهرة :

|                          |                 |                          |        |
|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> | مخول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> | مخول   |
| <input type="checkbox"/> | مرفوض           | <input type="checkbox"/> | مرفوض  |
| <input type="checkbox"/> | طلوب مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> | طلوب   |
| <input type="checkbox"/> | مرفوض           | <input type="checkbox"/> | مرفوض  |
| <input type="checkbox"/> | مخول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> | مخول   |
| <input type="checkbox"/> | مرفوض           | <input type="checkbox"/> | مرفوض  |
| <input type="checkbox"/> | غير مكتوف       | <input type="checkbox"/> | مستوفي |

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | مخول      |
| <input type="checkbox"/> | غير مكتوف |
| <input type="checkbox"/> | مستوفي    |
| <input type="checkbox"/> | غير مكتوف |
| <input type="checkbox"/> | مستوفي    |

ملاحظات :

المختبر مكتوف

نتيجة هذه الأعمال :

|                          |                              |                          |       |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | موافق                        | <input type="checkbox"/> | موافق |
| <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعدها | <input type="checkbox"/> | موافق |
| <input type="checkbox"/> | مرفوض وبداء تهذيبه           | <input type="checkbox"/> | مرفوض |

تقديم الشركة المنفذة بلجنة صورة ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

مهندسان الشركة :

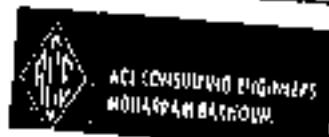
مهندس الاستشاري العام

مهندس الهيئة :

الاسم / التوقيع /

الاسم / التوقيع /

الاسم / التوقيع /



|                                    |            |                    |                              |
|------------------------------------|------------|--------------------|------------------------------|
| وصلة بلبيس                         | الإتجاه    | ٢٠٢٤ / ١٠ / ١٩     | التاريخ                      |
| ٢٣٤٨٠٠ من المسطرة                  | نطقي العقد | ٢١٤٨٠٠ حتى المسطرة | شركة تنفيذ تطوير و المقاولات |
| RB - RSCCE - ACE - IR - MAT - (19) |            |                    |                              |

برهان الكرم بإسلام الاتي : عينة صلاحية ارض طبيعية (قطع قطع)

|                                 |                                 |                 |            |
|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|------------|
| عينة صلاحية ارض طبيعية          | رصف العقد                       | امتداد جولة     | نوع العمل  |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> وتشمار | ٢٣٤٨٠٠ : ٢١٤٨٠٠ | مكان العمل |
| الاول                           |                                 |                 |            |
| رقم تكرار تقييم الطلب           |                                 |                 |            |
| المسؤول                         |                                 |                 |            |

#### موقف الأعمل :

١- المعرفة الظاهرة :

٢- الأعمال المسماحة :

٣- أعمد في الجودة :

٤- العرض التفصي :

#### ملاحظات :

|                                     |   |                                 |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> مرغوش      | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  |
| <input type="checkbox"/> مرغوش      | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  |
| <input type="checkbox"/> مرغوش      | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  |
| <input type="checkbox"/> غير مستوفى | <input type="checkbox"/> غير مستوفى       | <input type="checkbox"/> مستوفي |

#### نتيجة هذه الأعمل :

لتلزم الشركة المنفذة بأخذ صورة ورقية أو صوتية من طلب الاستلام.

مهندس التهيئة :

الاسم /  
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

جهاز المهندسين الاستشاريين العرب

شيكستيني فتوبيه والمتاحف

لعام ٢٠٢٤ ميلادي

التوقيع /

مهندس الشركة :

جهاز المهندسين الاستشاريين العرب

شيكستيني فتوبيه والمتاحف

لعام ٢٠٢٤ ميلادي

التوقيع /

برقم ٢٢٦٠١٢٥٣٢٢٣٧



|                           |            |                              |             |
|---------------------------|------------|------------------------------|-------------|
| وصلة بليبيون              | الإتجاه    | ٢٠٢٢ / ١١ / ٧                | التاريخ     |
| ٤٣٤٨٠٠ - ٢١٤٨٠٠ من المحطة | نطاق العمل | شركة غرامة التطوير والمذويات | شركة انتقدة |

**RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 20**

برجام المكرم ياسلام الآني : عينة صلاحية رقم

الغرفتين :

- ١- أصل تقرير صلاحية المواد .
- ٢- صورة من محضر العينات .
- ٣- صورة من تقرير الشروط الخاصة .

ملاحظات

*كما يظهر بالصورة*

|                     |                               |                     |                    |
|---------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|
| موافق: ويعده تقديره | موافق مع عنوان الملاحظات يعده | موافق: ويعده تقديره | نتيجة هذه الأعمال: |
|---------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|

لتلزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الامتنان .

مهندس الهيئة :

الاسم / *وكيل*  
التوقيع / *وكيل*

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب المهندسين الاستشاريين العرب  
الاسم / *سليمان محمد مصطفى*  
التوقيع / *سليمان محمد مصطفى*

مهندس الشركة :

الأسم / *أبراهيم عز الدين العقاد*  
التوقيع / *أبراهيم عز الدين العقاد*



## محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لا ب  
تجهيز طيبة ويعط ...

بالإذن لمندوب أمر إسناد لتكليف شركة ترامت للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الزوبيكي - بلبيس )  
بطول (٢) كم في المسافة من كم ٦٤٨٠٠ إلى كم ٦٦٤٨٠٠ وصلة بلبيس .  
تشرفنا أن ترفق تسييراتكم عينة رقم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وأمكانية استخدامها كتربة تأسيس .

الفاسم بالحضور العينات مهندس الشركة المطلقة م/ مؤمن عبدالرحيم

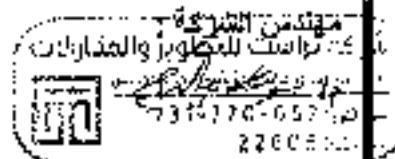
يرجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم  
وتكلفوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠٢٤ / ١١ / ٤

مقدمة لسيادتكم :

مهندس استاذ في الهيئة العلمية :

مهندس المعمل :





|  |            |                              |                |
|--|------------|------------------------------|----------------|
| وصلة بيبرس                               | الاتجاه    | ٢٠٢٣/١١/٢٩                   | التاريخ        |
| ٤٣٤٨٠٠ من المحطة ١٤٨٠٠ حتى المحطة ٦٧٤٨٠٠ | نطاق العمل | شركة تراست للتقطير والمعملات | الشركة المنفذة |

**RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 21**

برجاء انتقام بامتنانكم بـ: **عينة صلاحية رقم**

**المرفقات:**

- ١- أصل تقرير صلاحية المواد.
- ٢- صورة من محضر العينات.
- ٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة.

**ملاحظات:**

العينة الكروية جيدة

موافق ويدعى

موافق مع عدم ملاحظات يعالجه

**نتائج هذه الأعمال:**

لتلزم الشركة المنفذة بأحد صوره ورقية او ضوئية من طلب الاستلام.

مهندس الهيئة:

الاسم / التوقيع /

مهندس استشاري الاتهنة:

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب  
الاسم / التوقيع /

مهندس المشروع:  
التطور والصناعة  
الاسم / التوقيع /



## محضر عينات

السيد المهندس / مدحت معن كيو لاب

تحية طيبة وبعد ...

بالإعتدال لصدور أمر إسناد لتكليف شركة ترامت للتطوير والمقاولات باعمال إنشاء جسر مكة حديد ( الروبيكي - بشيس ) بمطروح (٢) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ وصلة بليبيون .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة رقم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة فاسيس .

القائم ياحضرة العينات مهندس الشركة المعنفة م/ مومن عبد الرحيم

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلاً بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ٧

مدحوم سعادتكم :

مهندس الشركة :

هـ اسـ سـ مـ مـ دـ رـ بـ رـ

مهندس مستشاري الهيئة العلمية :  
الدكتور محمد رضا راجح

مهندس المعهد :

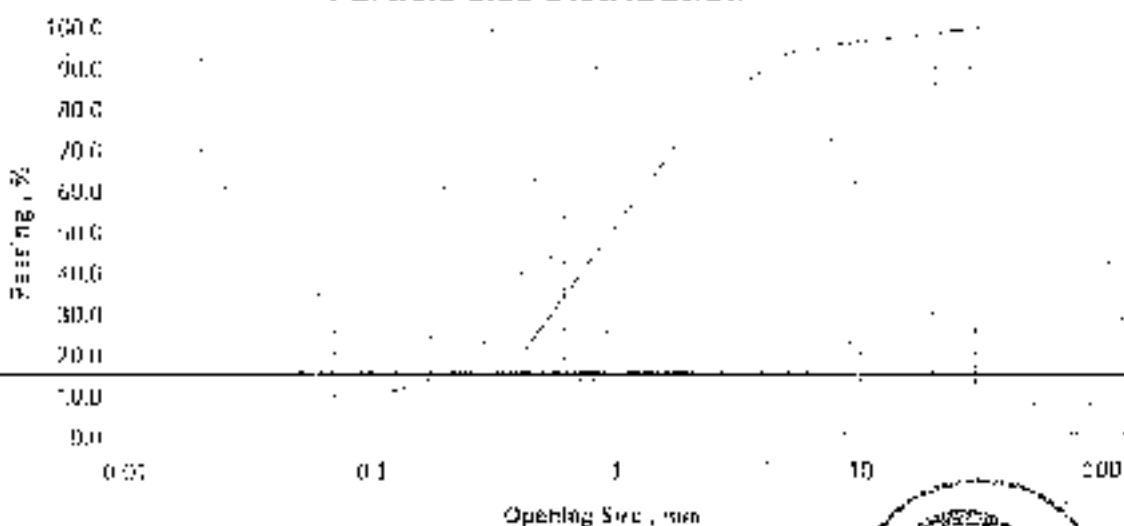
د/ عمرو

### Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

|                    |   |  |  |
|--------------------|---|--|--|
| Project            | إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بليس |  |  |
| Client             | Trust   |  |  |
| Sampling Date      | 04/11/2023  |  |  |
| Sample Description | Gravelly Sand Soil  |  |  |
| Source             | سجور الهدى  |  |  |
| Location           | 21+800 To 23+8010   |  |  |
| Level              | --  |  |  |
| Sample No          | 115-CRG-TRU - 04-11-2023                                      |  |  |
| Sampled by         | Abdelrahman Gaber   |  |  |

| Sieve Size, mm | % Passing | Cumulative % Passing | Cumulative % Retained |
|----------------|-----------|----------------------|-----------------------|
| 3 in.          | 75        | 0.0                  | 100.0                 |
| 2 in.          | 50        | 0.0                  | 100.0                 |
| 1.5 in.        | 37.5      | 0.0                  | 100.0                 |
| 1 in.          | 25        | 0.8                  | 99.2                  |
| 3/4 in.        | 19        | 1.7                  | 98.3                  |
| 1/2 in.        | 12.5      | 2.8                  | 97.2                  |
| 3/8 in.        | 9.5       | 3.7                  | 96.3                  |
| No. 4          | 4.75      | 6.6                  | 93.4                  |
| No.10          | 2         | 22.6                 | 77.4                  |
| No.40          | 0.425     | 78.1                 | 21.9                  |
| No.200         | 0.075     | 98.0                 | 2.0                   |

#### Particle Size Distribution



Printed on: 04-Nov-2023 | Page No.: 1 | Total Pages: 1 | Page No.: 1 | Total Pages: 1

Test Type: Eng. Abutment Erosion

Report Date: 7-Nov-23

Report Number: QLab/Sed/01/ver.01



# Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

|                    |   |  |  |
|--------------------|---|--|--|
| Project            | إنشاء الجسر الترابي و طرق القيادة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس |  |  |
| Client             | Trust   |  |  |
| Sampling Date      | 04/11/2023  |  |  |
| Sample Description | Gravelly Sand Soil  |  |  |
| Source             | مجحر النهدي   |  |  |
| Location           | 21-800 To 23+8010   |  |  |
| Level              | --  |  |  |
| Sample No          | 11S-CRG-TRU - 04-11-2023  |  |  |
| Sampled by         | Abdelrahman Gaber   |  |  |

## Plastic Limit :

| Container No.                                    | QL-PL/01 | QL-PL/02 | QL-PL/03 | Average |
|--|----------|----------|----------|---------|
| Mass Moist Soil + Container , M <sub>1</sub> (g) | 20.30    | 19.70    | 20.00    |         |
| Mass Dry Soil + Container , M <sub>2</sub> (g)   | 19.50    | 18.90    | 19.20    |         |
| Mass of Container , M <sub>3</sub> (g)           | 15.80    | 15.50    | 15.80    |         |
| Water Content, w. (%)                            | 21.6     | 23.5     | 23.5     | 22.8    |

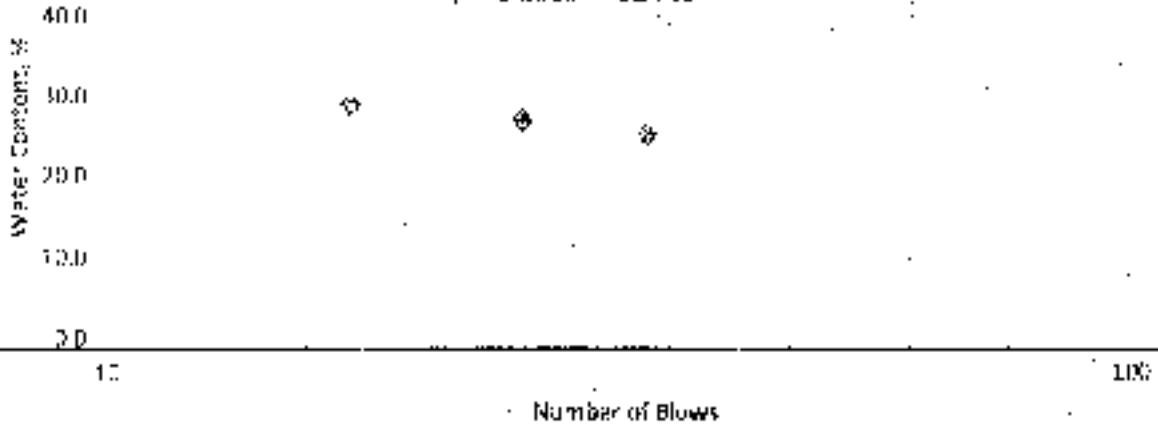
## Liquid Limit :

| Container No.                                    | QL-LL/01 | QL-LL/02 | QL-LL/03 | Average |
|--|----------|----------|----------|---------|
| Mass Moist Soil + Container , M <sub>1</sub> (g) | 46.50    | 43.40    | 43.70    |         |
| Mass Dry Soil + Container , M <sub>2</sub> (g)   | 41.80    | 39.70    | 40.30    |         |
| Mass of Container , M <sub>3</sub> (g)           | 25.50    | 26.00    | 26.80    |         |
| Water Content, w. (%)                            | 28.8     | 27.0     | 25.2     | 27.0    |
| Number of Blows, N                               | 17       | 25       | 33       |         |

500

$$y = 0.2281x + 32.711$$

## Flow Curve



$$\text{Plasticity Index (F.L. - P.L)} = 4.1$$

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| No. QL/03        | Eng. Abdallah Bassien |
| Date of Report : | 7-Nov-23              |
| Report Version:  | QLab/Soil/01/ver.01   |



(إنشاء الجسر الفراسي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبى / مطيس)

Project: Trust  
 Sampling Date: 04/11/2023  
 Sample Description: Gravelly Sand Soil  
 Source: محرى الهدى  
 Location: 21+800 To 23+8010  
 Test: ...  
 Sample No: 115-CRG- TRU - 04-11-2023  
 Sampled by: Abdelrahman Gaber

| Soil Classification            | Granular Materials                    |         |         |         |         |         |         | Silt - Clay Materials          |         |         |         |
|--------------------------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|---------|---------|---------|
|                                | 35% or less Passing No.200 (0.075 mm) |         |         |         |         |         |         | More than 35% Passing No 200 ( |         |         |         |
| Soil Classification            | A-1                                   |         | A-3     | A-2     |         |         |         | A-4                            | A-5     | A-6     | A-7-5   |
|                                | A-1-a                                 | A-1-b   |         | A-2-4   | A-2-5   | A-2-6   | A-2-7   |                                |         |         |         |
| Soil analysis, Percent Passing |                                       |         |         |         |         |         |         |                                |         |         |         |
| No.10 (2.0 mm)                 | 50 max.                               |         |         |         |         |         |         |                                |         |         |         |
| 40 (0.425 mm)                  | 30 max.                               | 50 max. | 51 min. |         |         |         |         |                                |         |         |         |
| 200 (0.075 mm)                 | 15 max.                               | 25 max. | 10 max. | 35 max. | 35 max. | 35 max. | 35 max. | 36 min.                        | 36 min. | 36 min. | 36 min. |

## Characteristics of Fraction Passing No.40 (0.425 mm)

|                                      |                                  |           |                                 |         |         |         |         |             |          |              |           |
|--------------------------------------|----------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------|----------|--------------|-----------|
| Material                             | -                                | -         | -                               | 40 max. | 41 min. | 40 max. | 41 min. | 40 max.     | 41 min.  | 40 max.      | 41 min.   |
| Density Index                        | 6 max.                           | 6 max.    | N.P                             | 10 max. | 10 max. | 11 min. | 11 min. | 10 max.     | 10 max.  | 11 min       | (I.I. 30) |
| Usual Types of Significant Materials | Stone Fragments, Gravel and Sand | Fine Sand | Silty or Clayey Gravel and Sand |         |         |         |         | Silty Soils | Clayey S |              |           |
| General Rating as Subgrade           |                                  |           | Excellent to Good               |         |         |         |         |             |          | Fair to Poor |           |

Plasticity index of (A-7-5) Subgrade is equal to less than I.L. minus 30. Plasticity index of (A-7-6) Subgrade is greater than 30 (see figure 2).

Specified maximum liquid limit is 100% and specified plasticity index is 28%.

| Soil Size (mm) | 2    | 0.425 | 0.075 | Liquid Limit     |
|----------------|------|-------|-------|------------------|
| Passing (%)    | 77.4 | 21.9  | 7.0   | Plasticity Index |

## Classification of Soil according to AASHTO (M-145)

Owner:

Eng. Abdallah Youssef

Test Report:

3-Nov-24



A-1-

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|                                    |            |                               |                |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٩                  | التاريخ        |
| ٢٣+٨٠٠ من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 50 )**

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم ( ٧,٥٠ - )

|                       |           |                           |                |
|-----------------------|-----------|---------------------------|----------------|
| طبقة ردم ( قطاع ردم ) | وصف العمل | أعمال مساحية و أعمال جودة | نوع العمل      |
|                       |           | 23+220 : 23+300           | مكان العمل     |
| 22+830 : 22+910       |           |                           | ترقيم سكة حديد |

|                                 |                                 |                                |                       |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|

|         |                |
|---------|----------------|
| المسؤول | موقف الأعمال : |
|---------|----------------|

|  |                                |  |                                |                       |
|--|--------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------|
|  | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
|  | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات            | <input type="checkbox"/> مقبول | ٢- أعمال الجودة :     |
|  | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات            | <input type="checkbox"/> مقبول | ٣- الأعمال المدنية :  |
|  |                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفى                  | <input type="checkbox"/> معذوف | ٤- العرض الكامل :     |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| ملاحظات :  |  |  |  |  |
| .....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>..... |  |  |  |  |

|                     |                          |                             |                          |       |                     |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------|---------------------|
| مرفوض ويعاد تقديمها | <input type="checkbox"/> | موافق مع حل الملاحظات بعليه | <input type="checkbox"/> | موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------|---------------------|

|  |                   |  |
|--|-------------------|--|
| مهندسي الهيئة : <b>هشام حسني</b> يعتمد | الاسم / التوقيع / | مهندسي الشركة : <b>هشام حسني</b>   |
| مهندس الاستشاري العام                  |                   | الإسم : د. هشام حسني - رئيس مجلس إدارة الشركة<br>التوقيع رقم : ٦٥٢-٧٢٠-٣١-٢٢٦٥٥٣٦<br>الرقم المركب : ٣١-٧٢٠-٦٥٢ |

**مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)**



|                                    |            |                                |                |
|------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٩                   | التاريخ        |
| من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة تراسست للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (51)**

يرجاء التكرم بيلتمام الآتي : طبقة ريم ( ٣ - )

|                                 |                                 |  |                       |  |  |
|---------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------|--|--|
| طبقة ريم ( قطاع ريم )           | وصف العمل                       | أعمال مساحية و أعمال جودة<br>22+500 : 22+600 | نوع العمل             |  |  |
|                                 |                                 | 22+110 : 22+210                              | مكان العمل            |  |  |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول               | رقم تكرار تقديم الطلب |  |  |

| المؤول | موقف الأعمال :                 |   |   |                       |
|--------|--------------------------------|---|---|-----------------------|
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|        |                                | <input type="checkbox"/> غير مسؤول        | <input type="checkbox"/> مسؤول            | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

|  |   |                                |                     |
|--|---|--------------------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تقييمه | <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعلمه | <input type="checkbox"/> موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|--|---|--------------------------------|---------------------|

تلزם الشركة المنفذة باخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الاستلام.

يعتمد ...  
مهندس هـ

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري العام

الاسم / التوقيع  
التوقيع /



الاسم / عصام سالم  
التوقيع / تراسست للتطوير والمقاولات  
د/ش عبد العليم فاروق رئيس مجلس إدارة الشركة  
ب.ف: ٧٣١-٧٢٠-٦٥٢  
س.ت: ٢٢٦٠٥

**مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)**



|                                    |            |                               |                |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٩                  | التاريخ        |
| ٢٢+٨٠٠ من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

**RB – RSCCE – GARBL – IR - EMB – ( 52 )**

يرجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم ( ٣ - )

|                       |           |  |  |
|-----------------------|-----------|--|--|
| طبقة ردم ( قطاع ردم ) | وصف العمل | أعمال مساحية و أعمال جودة<br>22+640 : 22+680 | نوع العمل<br>مكان العمل                  |
| الثالث                | الثاني    | الأول  | رقم تكرار تقديم الطلب<br>22+250 : 22+290 |

| <b>موقف الأعمال :</b>          |   |   |                       |
|--------------------------------|---|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|                                | <input type="checkbox"/> غير منتوفى       | <input type="checkbox"/> مستوفى           | ٤- العرض الكامل :     |

**ملاحظات :**

.....

.....

.....

|   |                          |                              |                          |       |                     |
|---|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تكفيه | <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعلمه | <input type="checkbox"/> | موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|---|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|

تلزם الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

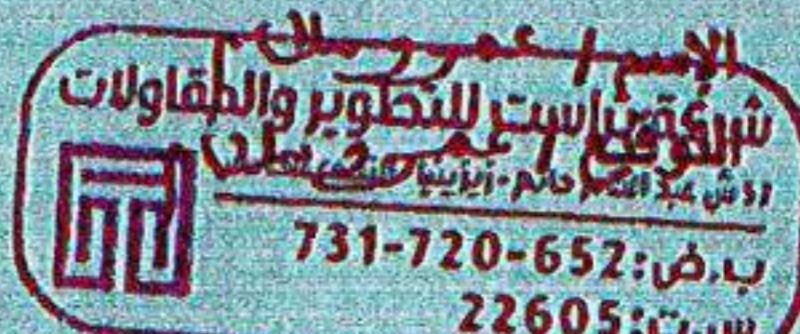
مهندس إستشاري يعتمد " "   
الاسم

مهندس الاستشاري العام

مهندس الهيئة :

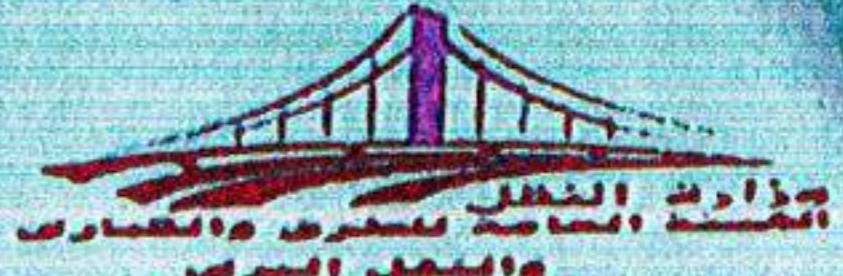
الاسم /  
التوقيع /

مهندس الشركة :



الاسم / عمر سعيد  
شركة تراس特 للتطوير والمقاولات  
دشنا - القليوبية - مصر  
ب.ص: 652-720-731  
س.ت: 22605

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|                                    |            |                                |                |
|------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٩                   | التاريخ        |
| ٢٣٤٨٠٠ من المحطة ٢١٤٨٠٠ حتى المحطة | نطاق العمل | شركة ترامت للتطوير و المقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 53 )**

برجاء التكرم بتسليم الآتي : طبقة ردم ( ٣,٥٠ - )

|                                 |                                 |                                |                                |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| طبقة ردم (قطاع ردم)             | وصف العمل                       | أعمال مساحية و أعمال جودة      | نوع العمل                      |
|                                 |                                 | 22+680 : 22+720                | مكان العمل                     |
|                                 |                                 |                                | ترقيم سكة حديد 22+290 : 22+330 |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب          |

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| المؤول | <u>موقف الأعمال :</u> |
|--------|-----------------------|

|                                |   |   |                       |
|--------------------------------|---|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفي       | <input type="checkbox"/> مستوفي           | ٤- العرض الكامل :     |

|                  |
|------------------|
| <u>ملاحظات :</u> |
| .....            |
| .....            |
| .....            |
| .....            |

|   |                          |                              |                          |       |                            |
|---|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض ويعده تكميله | <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعليه | <input type="checkbox"/> | موافق | <u>نتيجة هذه الأعمال :</u> |
|---|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|----------------------------|

|   |                        |
|---|------------------------|
| تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الإستلام . | <u>مهندس الشركة :</u>  |
| <u>مهندساً مهندساً</u>  | مهندسة الهيئة :        |
| <u>يعتمد</u>  | الاسم / <u>_____</u>   |
| <u>مهندسان الاستشاري العام</u>                                  | التوقيع / <u>_____</u> |

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بليبيس)



|                                    |            |                               |                |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|----------------|
| وصلة بليبيس                        | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٩                  | التاريخ        |
| من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (54)**

يرجاء التكرم بتسليم الأنفي : طبقة ريم ( ٣ - )

|                                 |                                 |                                |                       |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| طبقة ريم ( قطاع ريم )           | وصف العمل                       | أعمال مساحية و أعمال جودة      | نوع العمل             |
|                                 |                                 | 22+720 : 22+740                | مكان العمل            |
|                                 |                                 | 22+330 : 22+350                | ترقيم سكة حديد        |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |

المؤول

موقف الأعمال :

|                                |   |   |                       |
|--------------------------------|---|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفى       | <input type="checkbox"/> مستوفى           | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

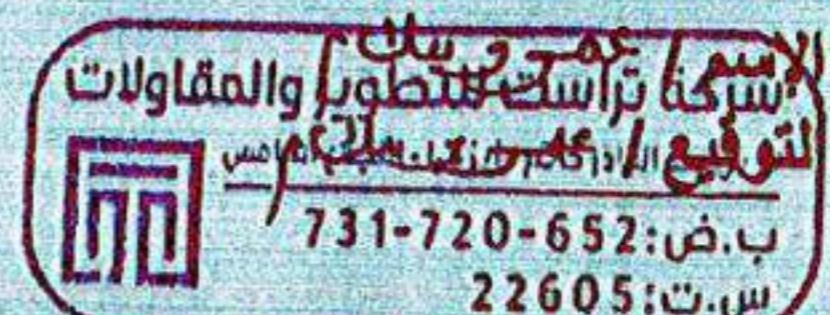
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

|   |  |                                |                            |
|---|--|--------------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض ويعتمد تقديمها | <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعاليه | <input type="checkbox"/> موافق | <u>نتيجة هذه الأعمال :</u> |
|---|--|--------------------------------|----------------------------|

تلزם الشركة المنفذة باخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الهيلة : .....  
الاسم / .....  
التوقيع / .....  
مهندس الاستشاري العام .....  
يعتمد .....  
X

مهندس الشركة :



ب.ض: ٧٣١-٧٢٠-٦٥٢

س.ت: ٢٢٦٥٥

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|                                    |            |                               |                |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ١٠                 | التاريخ        |
| ٢٣+٨٠٠ من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (55)**

برجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم ( ١٠,٥٠ - )

|                       |           |                           |                |
|-----------------------|-----------|---------------------------|----------------|
| طبقة ردم ( قطاع ردم ) | وصف العمل | أعمال مساحية و أعمال جودة | نوع العمل      |
|                       |           | 23+640 : 23+800           | مكان العمل     |
|                       |           | 23+250 : 23+410           | ترقيم سكة حديد |

|                                 |                                 |                                |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|

رقم تكرار تقديم الطلب

|         |                                |   |   |                       |
|---------|--------------------------------|---|---|-----------------------|
| المسؤول | موقف الأعمال :                 |   |   |                       |
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|         |                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفى       | <input type="checkbox"/> مستوفى           | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

|   |                          |   |                          |                                |                     |
|---|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقييمه | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> موافق مع حل الملاحظات بعالية | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|---|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------------|---------------------|

تلتمس الشركة المنفذة بلأخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الهيئة :

الاسم / محمد  
التواقيع / محمد

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات  
الإسم / اشرف عبد العليم / رئيس مجلس إدارة الشركة المنفذة  
التوقيع / م.د: ٦٥٢-٢٢٠-٧٣١  
س.ت: ٥٥٢٢٥٥

يعتمد .....

مهندس الاستشاري العلم

.....

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|                                    |            |                                |                |
|------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ١٠                  | التاريخ        |
| من المحطة ٢٣+٨٠٠ حتى المحطة ٢١+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير و المقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 56 )**

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم ( ٩,٥٠ - )

|                       |           |  |                         |
|-----------------------|-----------|--|-------------------------|
| طبقة ردم ( قطاع ردم ) | وصف العمل | أعمال مساحية و أعمال جودة<br>23+460 : 23+500 | نوع العمل<br>مكان العمل |
|                       |           | 23+070 : 23+110                              | ترقيم سكة حديد          |

|                                 |                                 |                                |                       |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|

|         |                                |   |   |
|---------|--------------------------------|---|---|
| المسئول | موقف الأعمال :                 |   |   |
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول |

|                                |   |   |                       |
|--------------------------------|---|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفى       | <input type="checkbox"/> مستوفي           | ٤- العرض الكامل :     |

|           |  |  |  |
|-----------|--|--|--|
| ملاحظات : |  |  |  |
| .....     |  |  |  |
| .....     |  |  |  |
| .....     |  |  |  |
| .....     |  |  |  |

|  |                          |                             |                          |       |                     |
|--|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تكراره | <input type="checkbox"/> | موافق مع حل الملاحظات بعلمه | <input type="checkbox"/> | موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|--|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------|---------------------|

|                       |                   |                |                |                   |
|-----------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|
| مهندس الاستشاري العام | الاسم / التوقيع / | مهندس الهيئة : | مهندس الشركة : | الاسم / التوقيع / |
|                       |                   |                |                |                   |

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|                                    |            |                               |                |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ١٣                 | التاريخ        |
| من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٢+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 57 )**

يرجاء التكرم بتسليم الآتي : طبقة ردم ( ٧ - )

|                                 |                                 |                                |                       |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| طبقة ردم (قطاع ردم)             | وصف العمل                       | أعمال مصلحية وأعمال جودة       | نوع العمل             |
|                                 |                                 | 23+100 : 23+220                | مكلن العمل            |
|                                 |                                 | 22+830 : 22+830                | ترقيم سكة حديد        |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |

| المشرف | موقع الأعمال :                 |   |   |
|--------|--------------------------------|---|---|
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول |
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            |
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            |
|        |                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفى       | <input type="checkbox"/> مستوفى           |

ملاحظات :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

|  |   |                                |                     |
|--|---|--------------------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تدريمه | <input type="checkbox"/> موافق مع حل الملاحظات بعاليه | <input type="checkbox"/> موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|--|---|--------------------------------|---------------------|

تلزيم الشركة المنفذة باخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة : محمد سعيد (شناوي) يعتمد ...

مهندس الاستشاري العام

الاسم /  
التوقيع /

مهندس الشركة :





|                                    |            |                               |                |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|----------------|
| وصلة بالبيس                        | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ١٥                 | التاريخ        |
| من المحطة ٢١٤٨٠٠ حتى المحطة ٢٢٤٨٠٠ | نطاق العمل | شركة قرامت للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 58 )**

برجاء التكرم بمستلام الآتي : طبقة ردم ( ٧ - )

|                                 |  |                                |                       |
|---------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------|
| طبقة ردم ( قطاع ردم )           | وصف العمل                                  | أعمال مساحية وأعمال جودة       | نوع العمل             |
|                                 |  | 23+220 : 23+300                | مكان العمل            |
|                                 |  | 22+830 : 22+910                | ترقيم سكة حديد        |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input checked="" type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |

| المؤهل | موقف الأعمال :                 |   |   |                       |
|--------|--------------------------------|---|---|-----------------------|
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساعدة : |
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|        |                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفى       | <input type="checkbox"/> مستوفى           | ٤- العرض الكامل :     |

| ملاحظات :                             |  |  |  |  |
|---------------------------------------|--|--|--|--|
| <i>تم إدخال كل الملاحظات في الملف</i> |  |  |  |  |
| <i>تم إدخال كل الملاحظات في الملف</i> |  |  |  |  |
| <i>تم إدخال كل الملاحظات في الملف</i> |  |  |  |  |
| <i>تم إدخال كل الملاحظات في الملف</i> |  |  |  |  |

|   |   |                                |                     |
|---|---|--------------------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تقديمها | <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعليه | <input type="checkbox"/> موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|---|---|--------------------------------|---------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام.

يعتمد ...  
الأستاذ العام  
مهندس الاستشاري العلم

مهندس الهيئة :

الاسم /   
التوقيع /

مهندس الشركة :

شركة قرامت للتطوير والمقاولات  
الإسم /   
التوقيع /



|                                    |            |                                |                |
|------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|
| وصلة بليس                          | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ١٥                  | التاريخ        |
| من المحطة ٢١٤٨٠٠ حتى المحطة ٢٢٤٨٠٠ | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير و المقاولات | الشركة المنفذة |

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (59)

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم ( ١٠ - )

|                                 |                                 |  |                         |
|---------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------|
| طبقة ردم ( قطاع ردم )           | نصف العمل                       | أعمال مساحية و أعمال جودة<br>23+500 : 23+640 | نوع العمل<br>مكان العمل |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input checked="" type="checkbox"/> الأول    | ترقيم سكة حديد          |
|                                 |                                 |  | رقم تكرار تقديم الطلب   |
| المشرف                          |                                 |  |                         |

موقف الأعمال :

|                                |   |   |                       |
|--------------------------------|---|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|                                | <input type="checkbox"/> غير مسقفي        | <input type="checkbox"/> مستوفي           | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :  
.....  
.....  
.....  
.....

نتيجة هذه الأعمال :

|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقييمه | <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعلاوه | <input type="checkbox"/> موافق |
|---|--|--------------------------------|

لتلتزم الشركة المنفذة بالأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

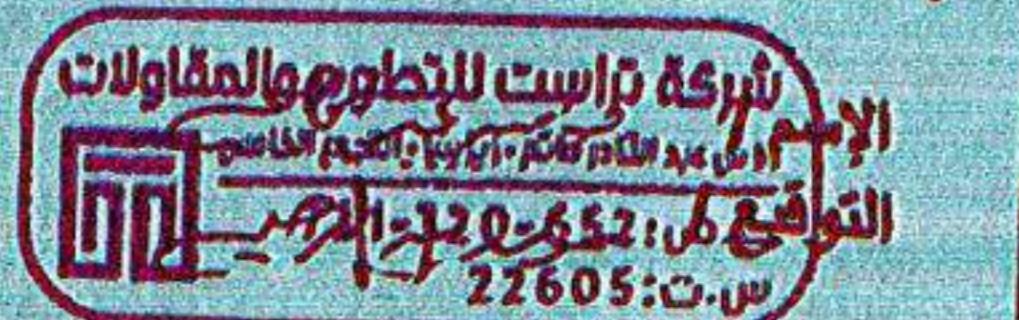
يعتمد " "

مهندس الهيئة :  
مهندس الاستشاري / مهندس الاستشاري العام

الاسم / .....  
التوقيع / .....

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|                                  |            |                               |                |
|----------------------------------|------------|-------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                       | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ١٥                 | التاريخ        |
| من المحطة ٢٤٨٠٠ حتى المحطة ٢٣٨٠٠ | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (60)

يرجاء التكرم بتسليم الآتي : طبقة ردم (٩ - )

|                                 |                                 |   |                       |
|---------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|
| طبقة ردم (قطاع ردم)             | وصف العمل                       | أعمال مساحية و أعمال جودة                 | نوع العمل             |
|                                 |                                 | 23+400 : 23+500                           | مكان العمل            |
|                                 |                                 | 23+010 : 23+110                           | ترقيم سكة حديد        |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input checked="" type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |

المؤذن

موقف الأعمال :

|                                |   |   |                       |
|--------------------------------|---|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|                                | <input type="checkbox"/> غير منسق         | <input type="checkbox"/> منسق             | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

.....

|  |   |                                |                     |
|--|---|--------------------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تكرمه | <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعلمه | <input type="checkbox"/> موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|--|---|--------------------------------|---------------------|

تلزם الشركة المنفذة بالخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام.

يعتمد

مهندس المراقب (م)  
مهندس الاستشاري العلم

مهندسي الهيئة :

الاسم / محمد عاصم  
التوقيع /

مهندسي الشركة المنفذة  
شركة تراست للتطوير والمقاولات  
الإسم / م.د: ٦٥٢-٧٢٠-٧٣١  
التوقيع / ت.ك. 22605

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|                                    |            |                              |                |
|------------------------------------|------------|------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ١٦                | التاريخ        |
| من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة ترامت للتطوير والمقولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (61)**

يرجاء التكرم بتسليم الآتي : طبقة ردم ( ١٠ - )

|                     |           |                           |                |
|---------------------|-----------|---------------------------|----------------|
| طبقة ردم (قطاع ردم) | وصف العمل | أعمال مساحية و أعمال جودة | نوع العمل      |
|                     |           | 23+640 : 23+800           | مكان العمل     |
|                     |           | 23+250 : 23+410           | ترقيم سكة حديد |

الثالث

الثاني

الأول

رقم تكرار تقديم الطلب

المسؤول

موقف الأعمال :

|       |                          |                  |                                     |        |                       |
|-------|--------------------------|------------------|-------------------------------------|--------|-----------------------|
| مرفوض | <input type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول  | ١- الأعمال المساحية : |
| مرفوض | <input type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/>            | مقبول  | ٢- أعمال الجودة :     |
| مرفوض | <input type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/>            | مقبول  | ٣- الأعمال المدنية :  |
|       | <input type="checkbox"/> | غير مستوفى       | <input type="checkbox"/>            | مستوفي | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

لابد من تجفيف الماء من سطحه

.....

.....

.....

.....

مرفوض ويعاد تقديمها

موافق مع عمل الملاحظات بعليه

موافق

نتيجة هذه الأعمال :

يعتمد ...

مهندس الهيئة : ماهر من الاستشارات

مهندس الاستشاري العام

الاسم / توقيع /  
التوقيع /

مهندس الشركة :





|                                    |            |                               |                |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ١٦                 | التاريخ        |
| من المحطة ٢٢+٨٠٠ حتى المحطة ٢١+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 62 )

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم ( ٦ - ١ )

|                       |           |  |                         |
|-----------------------|-----------|--|-------------------------|
| طبقة ردم ( قطاع ردم ) | وصف العمل | أعمال مساحية و أعمال جودة<br>23+020 : 23+100 | نوع العمل<br>مكان العمل |
|                       |           | 22+630 : 22+710                              | ترقيم سكة حديد          |

|                                 |                                 |                                |                       |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|

|        |                  |
|--------|------------------|
| المؤول | موقف الأعمال : ٤ |
|--------|------------------|

|   |                                |   |   |                       |
|---|--------------------------------|---|---|-----------------------|
| . | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
|   | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
|   | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|   |                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفى       | <input type="checkbox"/> مستوفي           | ٤- العرض الكامل :     |

|                           |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|--|
| ملاحظات :                 |  |  |  |  |
| د. سوزان... ملاد... محظوظ |  |  |  |  |
| .....                     |  |  |  |  |
| .....                     |  |  |  |  |

|   |  |                                |                     |
|---|--|--------------------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض ويعده تكميمه | <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعده | <input type="checkbox"/> موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|---|--|--------------------------------|---------------------|

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| مهندس الهيئة : رائد من الأشخاص يعتمد | مهندس الشركة :  |
|                                      | مهندسة الشركة : |
| مهندس الاستشاري العلم                | الاسم / التوقيع |



|                                    |            |                               |                |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|----------------|
| وصلة بليبيس                        | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ١٦                 | التاريخ        |
| ٢٣+٨٠٠ من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (63)

برجاء التكرم بتسليم الآتي : طبقة ردم (٦٥٠ - )

| طبقة ردم (قطاع ردم)             | وصف العمل                       | أعمال مساحية و أعمال جودة      | نوع العمل             |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                 |                                 | 23+100 : 23+180                | مكان العمل            |
|                                 |                                 | 22+710 : 22+790                | ترقيم سكة حديد        |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |

| المشرف | موقف الأعمال :                 |   |   |                       |
|--------|--------------------------------|---|---|-----------------------|
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
|        | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|        |                                | <input type="checkbox"/> غير مسؤول        | <input type="checkbox"/> مسؤول            | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

لأنه تم تجنب كل جهودنا في هذا العدد

|  |                          |  |                          |                                |                     |
|--|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقديمها | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعده | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|--|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|---------------------|

تلزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة : مهندس الرئاسة يعتمد ،،،

مهندس الشركة : مهندس الرئاسة

مهندس الاستشاري العام

الاسم /  
التوقيع

الاسم /  
التوقيع

الاسم /  
التوقيع

الاسم /  
التوقيع

CamScanner

**مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)**



|                                    |            |                              |                |
|------------------------------------|------------|------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ١٦                | التاريخ        |
| من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة ترامت للتطوير والمقولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (64)**

يرجاء التكرم بتسليم الآتي : تسليم شبكة AS BUILT

| شبكة AS BUILT                   | وصف العمل                       | أعمال مساحية ..                | نوع العمل             |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                 |                                 | 22+300 : 23+800                | مكان العمل            |
|                                 |                                 | 21+910 : 23+410                | نرقيم سكة حديد        |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |

| المسؤول | موقف الأعمال :                 |   |                                 |                       |
|---------|--------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------|
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  | ١- الأعمال المساحية : |
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  | ٢- أعمال الجودة :     |
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  | ٣- الأعمال المدنية :  |
|         |                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفى       | <input type="checkbox"/> مستوفى | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

.....

|  |   |                                |                            |
|--|---|--------------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تقييمه | <input type="checkbox"/> موافق مع حل الملاحظات بعاليه | <input type="checkbox"/> موافق | <u>نتيجة هذه الأعمال :</u> |
|--|---|--------------------------------|----------------------------|

تلزם الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

يعتمد ...

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري العام

الأستاذ

اسم /

التوقيع /





|                                    |            |                                |                |
|------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|
| وصلة ببليس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٢١                  | التاريخ        |
| ٢٢+٨٠٠ من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير و المقاولات | الشركة المنفذة |

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 65 )

برجاء التكرم بإسلام الآتي : طبقة ردم ( ٦,٥٠ - )

|                                 |  |                                |                       |  |  |
|---------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------|--|--|
| طبقة ردم ( قطاع ردم )           | وصف العمل                                  | أعمال مساحية و أعمال جودة      | نوع العمل             |  |  |
|                                 |  | 23+180 : 23+300                | مكان العمل            |  |  |
|                                 |  | 22+790 : 22+910                | ترقيم سكة حديد        |  |  |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input checked="" type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |  |  |

المسؤول

موقف الأعمال :

|                          |       |                          |                  |                                     |        |                       |
|--------------------------|-------|--------------------------|------------------|-------------------------------------|--------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> | مرفوض | <input type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول  | ١- الأعمال المساحية : |
| <input type="checkbox"/> | مرفوض | <input type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/>            | مقبول  | ٢- أعمال الجودة :     |
| <input type="checkbox"/> | مرفوض | <input type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/>            | مقبول  | ٣- الأعمال المدنية :  |
|                          |       | <input type="checkbox"/> | غير متوفر        | <input type="checkbox"/>            | مستوفى | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

|                          |                   |                          |                              |                          |       |                            |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | مرفوض ويرجع تكرمه | <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعليه | <input type="checkbox"/> | موافق | <u>نتيجة هذه الأعمال :</u> |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|----------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الإسلام .

مقدمة

مهندس الاستشاري :

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري العام

جعفر

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /  
ب.ف: 731-720-652  
س.ت: 22605

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|                                    |            |                                |                |
|------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠                  | التاريخ        |
| من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير و المقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 66 )**

يرجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم ( ٣ - )

|                                 |                                 |  |                         |  |  |
|---------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--|--|
| طبقة ردم ( قطاع ردم )           | وصف العمل                       | أعمال مساحية و أعمال جودة<br>22+680 : 22+720 | نوع العمل<br>مكان العمل |  |  |
|                                 |                                 | 22+290 : 22+330                              | ترقيم سكة حديد          |  |  |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول               | رقم تكرار تقديم الطلب   |  |  |

المؤول

موقف الأعمال : ٤

|                                |   |   |                       |
|--------------------------------|---|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|                                | <input type="checkbox"/> غير مسوفي        | <input type="checkbox"/> مسوفي            | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

|  |                          |   |                          |                                |                            |
|--|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تكراره | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعلمه | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> موافق | <u>نتيجة هذه الأعمال :</u> |
|--|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|

تلترم الشركة المنفذة بالأخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام.

مهندس الهيئة :

الاسم / م.د.م.  
التوقيع /

مهندس الشركة :  
شركة تراست للتطوير و المقاولات  
الإسم / م.د.م.  
التوقيع /  
الرقم ٦٥٢-٧٢٠-١٣١  
الرقم ٢٢٦٠٦

مهندس الاستشاري العام

الاسم / م.د.م.  
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|                                    |            |                                |                |
|------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٢١                  | التاريخ        |
| ٢٣+٨٠٠ من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير و المقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 67 )**

برجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم ( ٩,٥٠ - )

|                                 |                                 |  |                         |
|---------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------|
| طبقة ردم ( قطاع ردم )           | وصف العمل                       | أعمال مساحية و أعمال جودة<br>23+500 : 23+680 | نوع العمل<br>مكان العمل |
|                                 |                                 | 23+110 : 23+290                              | ترقيم سكة حديد          |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input checked="" type="checkbox"/> الأول    | رقم تكرار تقديم الطلب   |

المؤول

موقف الأعمال :

|                                |   |   |                       |
|--------------------------------|---|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|                                | <input type="checkbox"/> غير مسوفي        | <input type="checkbox"/> مسوفي            | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

.....

|  |                          |                               |                          |       |                            |
|--|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تقويمه | <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعالية | <input type="checkbox"/> | موافق | <u>نتيجة هذه الأعمال :</u> |
|--|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|----------------------------|

تلزם الشركة المنفذة بالأخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الاستشاري :

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري العام

.....

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|   |            |                               |                |
|---|------------|-------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                                | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٢١                 | التاريخ        |
| ٢٣+٨٠٠ من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير والمقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (68)**

يرجاء التكرم بمستلام الآتي : طبقة ردم ( - ٨,٥٠ )

|                                 |                                 |   |                       |
|---------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|
| طبقة ردم (قطاع ردم)             | وصف العمل                       | أعمال مصلحية و أعمال جودة                 | نوع العمل             |
|                                 |                                 | 23+360 : 23+500                           | مكان العمل            |
|                                 |                                 | 22+970 : 23+110                           | ترقيم سكة حديد        |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input checked="" type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |

المسؤول

موقف الأعمال :

|                          |       |                          |                  |                                     |        |                       |
|--------------------------|-------|--------------------------|------------------|-------------------------------------|--------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> | مرفوض | <input type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول  | ١- الأعمال المصالحة : |
| <input type="checkbox"/> | مرفوض | <input type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول  | ٢- أعمال الجودة :     |
| <input type="checkbox"/> | مرفوض | <input type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/>            | مقبول  | ٣- الأعمال المدنية :  |
|                          |       | <input type="checkbox"/> | غير مستوفي       | <input type="checkbox"/>            | مستوفي | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

.....

|                          |                    |                          |                               |                          |       |                     |
|--------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> | مرفوض وبعد تقديمها | <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه | <input type="checkbox"/> | موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|--------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|

تلزם الشركة المنفذة باخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مختار

مهندس الاستشاري :

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري العام

مع خالد

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /



ب.ص: 652-720-731  
س.ت: 22605

الاسم /  
التوقيع /



ب.ص: 652-720-731  
س.ت: 22605

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|                                    |            |                                |                |
|------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٢١                  | التاريخ        |
| من المحطة ٢٣+٨٠٠ حتى المحطة ٢١+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة ترامت للتطوير و المقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (69)**

يرجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم ( ٢,٥٠ - )

|                       |           |                          |                |
|-----------------------|-----------|--------------------------|----------------|
| طبقة ردم ( قطاع ردم ) | وصف العمل | أعمال مساحية وأعمال جودة | نوع العمل      |
|                       |           | 22+320 : 22+360          | مكان العمل     |
|                       |           | 21+930 : 21+970          | ترقيم سكة حديد |

الثالث

الثاني

الأول

رقم تكرار تقديم الطلب

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| المسؤول | <u>موقف الأعمال :</u> |
|---------|-----------------------|

|                                |   |   |                       |
|--------------------------------|---|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة :     |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية :  |
|                                | <input type="checkbox"/> غير مسوفي        | <input type="checkbox"/> مسوفي            | ٤- العرض الكامل :     |

ملاحظات :

.....

|  |                          |                               |                          |       |                            |
|--|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تكرمه | <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعالية | <input type="checkbox"/> | موافق | <u>نتيجة هذه الأعمال :</u> |
|--|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|----------------------------|

تلتمس الشركة المنفذة بالأخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتذر

مهندس الاستشاري :

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري العام

.....

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /

731-720-652-00  
22605-000

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



|                                    |            |                                 |                |
|------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٢                   | التاريخ        |
| ٢٣+٨٠٠ من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة | نطاق العمل | شركة تراسست للتطوير و المقاولات | الشركة المنفذة |

**RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (70)**

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (٦ - )

|                                 |                                 |                                |                       |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| طبقة ردم (قطاع ردم)             | وصف العمل                       | أعمال مساحية و أعمال جودة      | نوع العمل             |
|                                 |                                 | 23+100 : 23+180                | مكان العمل            |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | نرقم سكة حديد         |
|                                 |                                 |                                | رقم تكرار تقديم الطلب |
| المسؤول                         |                                 |                                |                       |

موقع الأعمال :

|                                |   |   |                                 |
|--------------------------------|---|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- الأعمال المساحية : سكة حديد  |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- أعمال الجودة : سكة حديد      |
| <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- الأعمال المدنية : (الطاقة)   |
|                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفى       | <input type="checkbox"/> مستوفى           | ٤- العرض الكامل : اعتماد الظاهر |

ملاحظات :

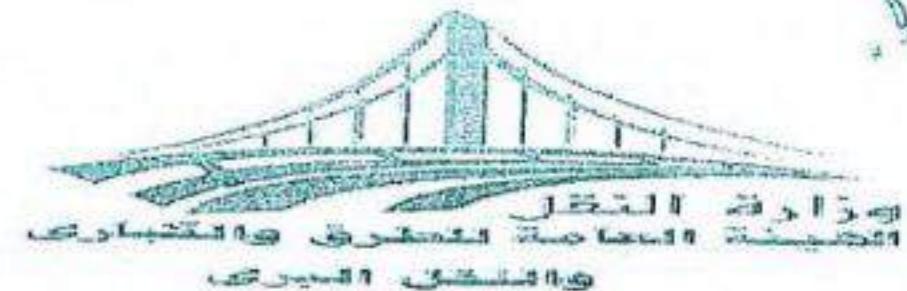
.....

.....

.....

.....

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تكرمه   | <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعمليه | <input type="checkbox"/> موافق              | <u>نتيجة هذه الأعمال :</u>  |
| <p>مهندس الاستشاري عجمي</p> <p>مهندس الهيئة :</p> <p>الاسم / .....</p> <p>التوقيع / .....</p> |  |   | <p>مهندس الشركة :</p> <p>الاسم / .....</p> <p>التوقيع / .....</p> |
| <p>مهندس الاستشاري العام</p> <p>الاسم / .....</p> <p>التوقيع / .....</p>                      |  | <p>الاسم / .....</p> <p>التوقيع / .....</p> |   |



|   |            |                                |                |
|---|------------|--------------------------------|----------------|
| وصلة ببليس                                | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٣                  | التاريخ        |
| ٢٣+٨٠٠ من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠ | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير و المقاولات | الشركة المنفذة |

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - (71)

برجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم ( ٩,٥٠ )

|                                 |                                 |   |                       |
|---------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|
| طبقة ردم ( قطاع ردم )           | وصف العمل                       | أعمال مساحية وأعمال جودة                  | نوع العمل             |
|                                 |                                 | 23+680 : 23+800                           | مكان العمل            |
|                                 |                                 | 23+290 : 23+410                           | ترقيم سكة حديد        |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input checked="" type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |

|        |                |
|--------|----------------|
| المؤلف | موقف الأعمال : |
|--------|----------------|

|  |                                |  |                                 |                       |
|--|--------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------|
|  | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  | ١- المعاينة الظاهرة : |
|  | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات            | <input type="checkbox"/> مقبول  | ٢- الأداء المساحية :  |
|  | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات            | <input type="checkbox"/> مقبول  | ٣- أعمال الجودة :     |
|  |                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفي                  | <input type="checkbox"/> مستوفي | ٤- العرض الكامل :     |

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| <u>ملاحظات :</u><br>تم تصميم العرض على مساحة ٩,٥٠ متر مربع مع حجر لعنة العروق على سطح |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|

|  |                          |                               |                          |       |                     |
|--|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقديمها | <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه | <input type="checkbox"/> | مرافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|--|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|---------------------|

تلزيم الشركة المنفذة بأخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام.

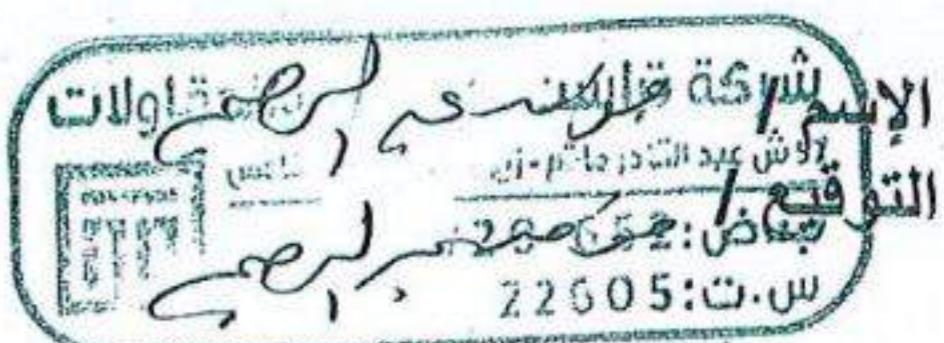
مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري العام

حسام الدين

الاسم /  
التوقيع /





|                                    |            |                                |                |
|------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|
| وصلة بلبيس                         | الاتجاه    | ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٣                  | التاريخ        |
| ٢٣٤٨٠٠ من المحطة ٢١٤٨٠٠ حتى المحطة | نطاق العمل | شركة تراست للتطوير و المقاولات | الشركة المنفذة |

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 72 )

يرجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم ( ٥,٥٠ )

| طبقة ردم ( قطاع ردم )           | وصف العمل                       | أعمال مساحية و أعمال جودة                 |                       | نوع العمل<br>مكان العمل |
|---------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
|                                 |                                 | 23+020 : 23+100                           | 22+630 : 22+710       |                         |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input checked="" type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |                         |

| المؤول | موقف الأعمال : |
|--------|----------------|
|        |                |

|  |                                |   |   |                       |
|--|--------------------------------|---|---|-----------------------|
|  | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ١- المعاينة الظاهرة : |
|  | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٢- الأعمدة المساحية : |
|  | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- أعمدة الجودة :     |
|  |                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفي       | <input type="checkbox"/> مستوفي           | ٤- العرض الكامل :     |

#### ملاحظات :

تم اكمال جميع مراحل صيانة

|  |  |                                |                     |
|--|--|--------------------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقديمها | <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعاليه | <input type="checkbox"/> موافق | نتيجة هذه الأعمال : |
|--|--|--------------------------------|---------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

مهندس الاستشاري العام

ج.ش.د.ز

الاسم / التوقيع /

الاسم / التوقيع /

ب.ض: 731-720-652 س.ت: 22605



## مشروع انشاء سكة حديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

شركة تراست للمقاولات والتطوير

في القطاع من ( ٢١+٨٠٠ ) الى القطاع ( ٢٣+٨٠٠ ) وصلة بلبيس

التاريخ : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١١

بالمرور والمعاينة وبحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة  
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس الاستشاري العام

م/ سليمان عبد الرحمن  
م/ شمس الدين عبد الله  
م/ محمد مجید

وثبت الآتي :

تبين القيام بالتحجير باستخدام البلدورز ونقل الاتربة من المحجر الى قطاع شركة تراست المتواجد بوصلة بلبيس

وتبين بان الكمية التي تم حجرها ونقلها = ١٧٣٦٠ م<sup>3</sup>

وتم رصد مسافة النقل من المحجر الى قطاع الشركة وتبين ان المسافة = ١٨ كم من ضمنهم ٢ كم مدق

احداثي المحجر:

| N          | E          | النقط |
|------------|------------|-------|
| 832660.12  | 684806.306 | ١     |
| 832547.46  | 684981.995 | ٢     |
| 832638.696 | 685080.919 | ٣     |
| 832766.233 | 684900.441 | ٤     |

احداثي قطاع شركة تراست وصلة بلبيس:

|           |           |               |
|-----------|-----------|---------------|
| 841298.72 | 677146.65 | احداثي القطاع |
|-----------|-----------|---------------|

مهندس الاستشاري العام

م/ سليمان عبد الرحمن  
٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م/ شمس الدين عبد الله  
٢٠٢٣

مهندس الشركة

شركة تراست للمقاولات والتطوير  
ش. حدائق الاهرام - اكتوبر - مصر  
العنوان: ٧٣١-٧٢٠-٦٥٢٤  
الهاتف: ٢٢٦٠٥٠٥٠

## محضر مسافة توريد تربة

|  |             |
|--|-------------|
| ٢٠٢٣ / ٧ / ١٦                            | التاريخ     |
| ترست للتطوير والمقاولات                  | اسم الشركة  |
| قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس | اسم المشروع |
| ٢٣٤٨٠٠                                   | نطاق العمل  |
| الي                                      | من          |
| ٢١٤٨٠٠                                   |             |

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) و الإستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من مشون شركة محمود الى القطاع الخاص بشركة ترست للتطوير و المقاولات ،

و ثبت الآتي :

ان المسافة من موقع العمل الى مشون شركة محمود هي ( ٢٠ ) كم من ضمنهم ( ٢ ) كم مدق ترابي .  
عائداً ما نعمت تنفيذ كلية قدرها ... ٨٦,٥٩٣ (ستة وثمانون ألف متر مربع تقريباً) ، على هذه المسافة

| X          | Y          | الإحداثي               |
|------------|------------|------------------------|
| ٦٨٤٦٨٠,٥٧٠ | ٨٣١٩٩١,٥٣٣ | إحداثي المشون          |
| ٦٧٧١٤٦,٦٥  | ٨٤١٢٩٨,٧٢  | إحداثي الموقع (القطاع) |

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري العام

مهندس استشاري الهيئة العامة

مهندس الشركة



## محضر مسافة مقاييس

التاريخ / ٢٠٠٣ | ٥ | ٢٠٠٣

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي) - العاشر من رمضان - بلبيس ) شرکة تراست من

المحطة ٢١ + ٨٠٠ إلى محطة ٢٣ + ٨٠٠

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل قرية القطع (المخلفات)  
من القطاع الخاص بشركة تراست إلى المقاييس المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م/ سامي كاحل حاص مهندس الشركة المنفذة

٤- م/ محمد سعيد مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والجسور

٣- م/ محمد درويش مهندس الاستشاري العام

ملاحظة : هذا المحضر ينبع كبيان المفترض والى تم تعيينها قبل البرد تكون المبرم مع  
التعديل ٢٠٠٣ / ٦ / ٢٠٠٣ وذلك بناءً على التعليمات الصادرة بنقل ناتج المعاشر العذر على  
وثثبت الآتي : للاقفال العمومية مما يلي أنه تم حصر المسافة ٢١ + ٨٠٦٥٠٠ م مسافة ٢١ + ٨٠٧٥٠٠ م  
ان المسافة من موقع العمل إلى موقع العقب هي

| X          | ٢          | بعداني المطلب          |
|------------|------------|------------------------|
| ٦٨٧٩٢٥.٧٨٥ | ٨٣١٥٨٥.٨٤٥ | بعداني المطلب          |
| ٢٩٤٩٤٦.٩٥  | ٨٤٦٢٩٨.٧٢  | بعداني الموقع (القطاع) |

الاستشاري العام

م/ ابراهيم كمال علی

مهندس استشاري الهيئة العامة

( م/ ابراهيم كمال علی )

مهندسين الشركة المنفذة

## محضر مسافة مقلب

|   |             |
|---|-------------|
| ٢٠٢٣ / ٦ / ٢٥                           | التاريخ     |
| ترست للتطوير والمقاولات                 | اسم الشركة  |
| قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس | اسم المشروع |
| ٢٣٤٨٠٠                                  | نطاق العمل  |

الى                          من                          ٢١٤٨٠٠

قام كلا من مهندس الاستشاري العام ومهندسان الهيئة برصد مسافة نقل ناتج الحفر الغير صالح من القطاع الخاص بشركة ترست للتطوير والمقاولات إلى المقلب الخاص بشركة البعلوي ،

وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة  
مهندسان الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس الاستشاري العام

1- م/ احمد كامل حمود  
2- م/ محمد عبد الرحمن  
3- م/

**ملف رقم : هذا المعلم ينحصر بقياس الحفر رقم ٦٠٥٨٢ متر مربع (الإسماعيلية وستة فتحات)**  
**وثبت الآتي :**

ان المسافة من موقع العمل الى موقع المقلب هي (٣) كم " فقط ثلاثة كيلو متر "

| X          | Y         | الإحداثي               |
|------------|-----------|------------------------|
| ٦٧٥٩٥١,٥٧٩ | ٨٤٣١٠٠,٩٣ | إحداثي المقلب          |
| ٦٧٧١٤٦,٦٥  | ٨٤١٢٩٨,٧٢ | إحداثي الموقع (القطاع) |

**دعا لحضور**  
مهندس الاستشاري العام

M  
C.A.

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

مهندس الشركة المنفذة

