

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد ٢ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (٢٩٩,٩٦٥) & (٢٩٩,٩٥٥)

عقد رقم (٧٧٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

الشركة المنفذة: الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /

١٨/١٠/٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - : تنفيذ اعمال انشاء عدد ٢ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (٢٩٩,٩٦٥) & (٢٩٩,٩٥٥)

- عقد رقم (٧٧٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

- تنفيذ شركة / الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

بخصوص مستخلص جاري ١ :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:

١- تجهيزات المقاول الموقعية .

٢- الأجهزة المساحية .

٣- العلامات الارشادية .

٤- السجلات

٥- توثيق الموقع

٦- التقارير الشهرية والاسبوعية

٧- صور فوتوغرافية + فيديوهات

٨- معدات ومهندسين المشروع

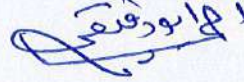
٩- البرنامج الزمني

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ احمد أبو دقيفة



مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد ٢ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (٢٩٩,٩٥٥) (٢٩٩,٩٦٥),

عقد رقم (٧٧٧ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)

تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/١٢/٧ اجتمع كلا من :-

١- السيد المهندس / احمد ابودقيقه مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

٢- السيد المهندس / احمد الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

٣- السيد المهندس / عيسوي السيد العيسوي مدير مشروع - شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

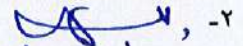
- وذلك للمرور علي موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

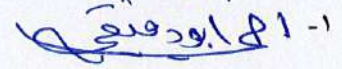
وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٧ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر علي ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

٣- 

٢- 

١- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مشروع القطر الكهربائي السريع (المن السنته - العاصمة الإدارية - العنبر - مطروح)

مقاييس الأعمال لحد (٢) بريغ عند المحطة (٢٩٩+٩٥٥) & (٢٩٩+٩٦٥) تنفيذ شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات الحلة وتطوير المباني

الترتيب	الوصف	الوحدة	الكمية	الوقت	الإجمالي
١	أعمال جسات بائير في التربة العنابية والمتماسكة أجهل أقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والبند يشمل تقديم تقرير للاستشاري (مقاييس و اثنين متر طول)	م.ط	١٠٢	٤٥٠	٤٥,٩٠٠
٢	بالمتر الطولي أعمال النقل والتطهير والتنظيف لقطاع المجري المائي من الحشاش والمخلفات وكل ما يبيح التنفيذ وأعمال الرفع المساحي و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال نهوا كاملا طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة (تسوية و عشرون متر طول)	م.ط	٩٢٠	١٢٠	١١٩,٦٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا (التماسك وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بأجدها حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر إلى الزائده إلى المقالب العمومية والبند شامل ما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثة عشر ألف متر مكعب)	م.م	١٢,٠٠٠	٦٠	٧٨٠,٠٠٠
٥	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كبوتية) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (مقتان يوم)	اليوم	٢٠٠	١,٤٤٣	٢٨٨,٦٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من سن ٦ و سن ٣ و سن ٢ بنسبة ١:١:١ حتى منسوب المياه الجوفية بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٢٠ % ولا تحتوي على أي مواد ناعمة أو بونرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ١ متر ترصد على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جينا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة ١٥٠ متر مكعب)	م.م	٧٦٠	٤٨٧	٣٧٠,١٢٠
٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيوتكسفايل مستورد ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٢ وانتقال لا يقل عن ١٠ % يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم أعمال فلتير الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المحددة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (بمسافة و ثلثون متر مسطح)	م.م	٧٢٠	٥٢	٣٧,٩٦٠
٨	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عالية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٢ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ (خسنة و خمسون متر مكعب)	م.م	٥٥	٢,١٠٠	١١٥,٥٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بائير حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٢ أسمنت بورتلاندي عادي واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الطوي للزوم للحصول على أسطح ملمس للأسطح الظاهرة وكل التفتيات اللازمة ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على أن يحقق الرمل والركام والخرسانة النقية حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري (استخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واستخدام شبات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسة و خمسة متر مكعب)	م.م	٥٠٥	٢,٣٢٥	١,٦٧٩,١٢٥
١٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجيز بالقطر داخلية (١٠٠٠ م) (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٢٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٢٠٠ م ^٢ زلط + ٢٠٠ م ^٢ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشوش على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠ م ^٢ للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٦ م ^٢ للتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهليات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالمقترن ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المحددة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مقاييس و ثمانية و تسعون متر طول)	م.ط	١٩٨	١,٥٩٠	٣١٤,٨٢٠
١١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب ورس التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات المعطاة والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خسنة و سبعون طن)	طن	٧٥	٤٤,٠٠٠	٣,٣٠٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لافان البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل التركيب ١٠ سم والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثمائة و تسعون متر مسطح)	م.م	٣٩٠	٢٥	٩,٧٥٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الاسفومات المسلح سمك ٤ سم والفة تشمل الدهان بالبيكيتومين اسفلها وعلى الا يقل لركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم (لفان و ستمائة و تسعون متر مسطح)	م.م	٢,٦٩٠	١٠٥	٢٨٢,٤٥٠
١٤	بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ سم من لفان الكاربتون من عيه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ (الف و ثلاثمائة و خمسة و اربعون متر مسطح)	م.م	١,٣٤٥	١١٥	١٥٤,١٧٥
١٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و مل مثبتي بالأسمنت اعلى طبقات العمل على الأقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم/م ^٢ لكل ٢٠١ (عشرون متر مكعب)	م.م	٢٠	٨٠٠	١٦,٠٠٠
١٦	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والاجهاد طبقا لتعليمات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت بمساحة الزيادة في التنفيذ	م.م	٤٠٥	٢٢٠	٨٩,١٠٠
١٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل منع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواط البريغ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريغ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضعية النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة (الربعمائة و خمسة متر طول)	م.ط	٣٠	٦٣١	١٨,٩٣٠
١٩	بالمتر المكعب توريد وتركيب مواد مقاومة للأبخره والمواد الجويه لحماية واجهات التأسيس نهوا كاملا طبقا للمواصفات الفنية والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ (الربعمون متر مسطح)	م.م	٤٠	١١٥	٤,٦٠٠

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA(299+955)&(299+965

بيان اجماليات للبند رقم (٣)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No: 3	بالمقر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا (المتناسكة) وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتي ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠٠٠	٠	٤٥٨.٧٦٩	٤٥٨,٧٦٩	
اجمالي ما تم تنفيذه							٤٥٨.٧٦٩
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							٤٥٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							٤٥٨

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة
م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

استشاري العام مسيتر

م / أحمد الكاشف

م / أحمد الكاشف

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد الكاشف

الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد الكاشف

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert.... STA (299+955)&(299+965

رقم البند (٣)

بالمنظر للكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة، ماعدا (التمسك، وشظية التماسك و الصخرية) بالمق المقطوب لزوم الإسمنت بالجلد حتي ١٥٠ كجم/سم^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر والزالة أي عوائق تعرضه وزح مياه الرش إذا لزم الأمر نقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمودية والتي شمل مما جيبه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

البند	الوحدة	رقم الورقة	الوحدة	العدد	طول	عرض	ارتفاع	إجمالي	ملاحظات
١	م	٣م	جسم البريخ	١	٧٤.٢٤	٣.٩٢	١.٥١	٤٣٩.٤٤١	
			اللسان	٢	٢	٣.٢٠	١,٥١	١٩.٣٢٨	
			جسم البريخ	٠	٠	٠	٠	٠.٠٠٠	
			اللسان	٠	٠	٠	٠	٠.٠٠٠	
			الاجمالي					٤٥٨.٧٦٩	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سبيشرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للبنات في المنطقة الشرقية
بمحافظة الأحساء

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أحمد الكاشف

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (299+955)&(299+965)

بيان اجماليات للبند رقم (٥)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No: 5	باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كلوتة) والبند يشمل التحفيف طوال فترة التنفيذ	اليوم	٢٠٠	٠	٤١.٠٠٠٠	٤١,٠٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه							٤١.٠٠٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							٤١
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							٤١

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسورا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمحاصيل الحقلية و تربية الدواجن

م/ احمد ابو نقيطة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الكاشف

م

١٨٠٥٠٥

١٨٠٥٠٥

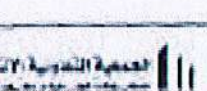
١٨٠٥٠٥

الجمعية التعاونية الانتاجية للمحاصيل الحقلية و تربية الدواجن
مكتب مسجل في وزارة الزراعة
م ١٨٠٥٠٥
١٨٠٥٠٥
١٨٠٥٠٥

مسابيل	اليوم	التاريخ	رقم الترخيص	عدد نظميين	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
1	الاثنين	July 20, 2023	210+955	1	8		
2	الجمعة	July 21, 2023	279+955	1	8		
3	السبت	July 22, 2023	279+955	1	8		
4	الأحد	July 23, 2023	279+955	1	8		
5	الاثنين	July 24, 2023	279+955	1	8		
6	الثلاثاء	July 25, 2023	279+955	1	8		
7	الأربعاء	July 26, 2023	279+955	1	8		
8	الخميس	July 27, 2023	279+955	1	8		
9	الجمعة	July 28, 2023	279+955	1	8		
10	السبت	July 29, 2023	279+955	1	8		
11	الأحد	July 30, 2023	279+955	1	8		
12	الاثنين	July 31, 2023	279+955	1	8		
13	الثلاثاء	August 1, 2023	279+955	1	8		
14	الأربعاء	August 2, 2023	279+955	1	8		
15	الخميس	August 3, 2023	279+955	1	8		
16	الجمعة	August 4, 2023	279+955	1	8		
17	السبت	August 5, 2023	279+955	1	8		
18	الأحد	August 6, 2023	279+955	1	8		
19	الاثنين	August 7, 2023	279+955	1	8		
20	الثلاثاء	August 8, 2023	279+955	1	8		
21	الأربعاء	August 9, 2023	279+955	1	8		
22	الخميس	August 10, 2023	279+955	1	8		
23	الجمعة	August 11, 2023	279+955	1	8		
24	السبت	August 12, 2023	279+955	1	8		
25	الأحد	August 13, 2023	279+955	1	8		
26	الاثنين	August 14, 2023	279+955	1	8		
27	الثلاثاء	August 15, 2023	279+955	1	8		

أحمد الزمر

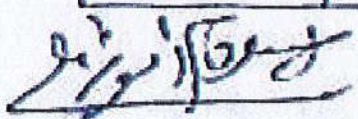
الجمعية التعاونية الانشائية
للمقاولات العامة و تطوير المباني
بمسرح كسركو
المشرفة برقم ١٠١ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٥ م

    							
		١	1	299+955	August 16, 2023	الأربعاء	28
		١	1	299+955	August 17, 2023	الخميس	29
		١	1	299+955	August 18, 2023	الجمعة	30
		١	1	299+955	August 19, 2023	السبت	31
		١	1	299+955	August 20, 2023	الأحد	32
		١	1	299+955	August 21, 2023	الاثنين	33
		١	1	299+955	August 22, 2023	الثلاثاء	34
		١	1	299+955	August 23, 2023	الأربعاء	35
		١	1	299+955	August 24, 2023	الخميس	36
		١	1	299+955	August 25, 2023	الجمعة	37
		١	1	299+955	August 26, 2023	السبت	38
		١	1	299+955	August 27, 2023	الأحد	39
		١	1	299+955	August 28, 2023	الاثنين	40
		١	1	299+955	August 29, 2023	الثلاثاء	41
		١	1	299+955	August 30, 2023	الأربعاء	42
		١	1	299+955	August 31, 2023	الخميس	43
		١	1	299+955	September 1, 2023	الجمعة	44
		١	1	299+955	September 2, 2023	السبت	45
		١	1	299+955	September 3, 2023	الأحد	46
		١	1	299+955	September 4, 2023	الاثنين	47
		١	1	299+955	September 5, 2023	الثلاثاء	48
		١	1	299+955	September 6, 2023	الأربعاء	49
		١	1	299+955	September 7, 2023	الخميس	50
		١	1	299+955	September 8, 2023	الجمعة	51
		١	1	299+955	September 9, 2023	السبت	52
		١	1	299+955	September 10, 2023	الأحد	53
		١	1	299+955	September 11, 2023	الاثنين	54
		١	1	299+955	September 12, 2023	الثلاثاء	55

محمد بن يوسف

الجمعية التعاونية الاقتصادية
للمقاولات العامة وتطوير الميادين
بمركز الكوثر
المشرفة برقم ١٠١ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٠٥

   الجمهورية العربية السورية الوزارة العامة للتعليم والتعليم العالي							
		0	1	299+955	October 11, 2023	الأربعاء	84
		0	1	299+955	October 12, 2023	الخميس	85
		0	1	299+955	October 13, 2023	الجمعة	86
		0	1	299+955	October 14, 2023	السبت	87
		0	1	299+955	October 15, 2023	الأحد	88
		0	1	299+955	October 16, 2023	الاثنين	89
		0	1	299+955	October 17, 2023	الثلاثاء	90
		0	1	299+955	October 18, 2023	الأربعاء	91
		0	1	299+955	October 19, 2023	الخميس	92
		0	1	299+955	October 20, 2023	الجمعة	93
		0	1	299+955	October 21, 2023	السبت	94
		0	1	299+955	October 22, 2023	الأحد	95
		0	1	299+955	October 23, 2023	الاثنين	96
		0	1	299+955	October 24, 2023	الثلاثاء	97
		0	1	299+955	October 25, 2023	الأربعاء	98
		0	1	299+955	October 26, 2023	الخميس	99
		0	1	299+955	October 27, 2023	الجمعة	100
		0	1	299+955	October 28, 2023	السبت	101
		0	1	299+955	October 29, 2023	الأحد	102
		0	1	299+955	October 30, 2023	الاثنين	103
		0	1	299+955	October 31, 2023	الثلاثاء	104
		0	1	299+955	November 1, 2023	الأربعاء	105
		0	1	299+955	November 2, 2023	الخميس	106
		0	1	299+955	November 3, 2023	الجمعة	107
		0	1	299+955	November 4, 2023	السبت	108
		0	1	299+955	November 5, 2023	الأحد	109
		0	1	299+955	November 6, 2023	الاثنين	110
		0	1	299+955	November 7, 2023	الثلاثاء	111



المستوفى من القاموس والتقويم المدرسي
 في شهر كانون الأول
 الشهادة برقم 11 / 11 / 11

    						
		8	1	299-955	November 8, 2023	الأربعاء
		8	1	299-955	November 9, 2023	الخميس
		8	1	299-955	November 10, 2023	الجمعة
		8	1	299-955	November 11, 2023	السبت
		8	1	299-955	November 12, 2023	الأحد
		8	1	299-955	November 13, 2023	الاثنين
		8	1	299-955	November 14, 2023	الثلاثاء
		8	1	299-955	November 15, 2023	الأربعاء
		8	1	299-955	November 16, 2023	الخميس
		8	1	299-955	November 17, 2023	الجمعة
		8	1	299-955	November 18, 2023	السبت
		8	1	299-955	November 19, 2023	الأحد

استاذة بوزمان

الجمعية التعاونية لطلاب
للمقاوالت العامة و تطوير المبنى
في شهر كانون الثاني ٢٠٢٣
المشورة برقم ١٠٠ بتاريخ ٢٠٢٣

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (299+955)&(299+965

بيان اجماليات للبند رقم (٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٠٣,٨٢١	٣٠٣,٨٢١	.	٧٦٠	م	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من سن ٦ + سن ٣ + سن ٢ بنسبة ١:١:١ تحت منسوب المياه الجوفية بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوي على أي مواد ناعمة أو بؤرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسبك ١ متر ترودم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيذا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونحو السطح العلوي للإحلال طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 6
	٣٠٣,٨٢١					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٠٣,٨٢١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	.					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٠٣					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينتيرا

شركة الجمعية التعاونية الإنشائية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م/ أحمد أبو نيفة

م/ احمد الشاعر

م/ أحمد الكاشف

م/

الجمعية التعاونية الإنشائية للمقاولات العامة وتطوير المباني
شركة الجمعية التعاونية الإنشائية للمقاولات العامة وتطوير المباني
بمقرها الرئيسي في القاهرة - جمهورية مصر العربية

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA(299+955)&(299+965

رقم البند (٦)

بالمر المكعب تورب وعمل طبقة احلال لزوم الاساسات حتى مشرب التأسيس من سن ٦+ سن ٣+ سن ٢+ بنسبة ١:١:١ حتى مشرب المياه الجوفية بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠ % ولا تحتوي على أى مواد ناعمة أو بورية (حارة من مخل ٢٠٠) وذلك بسبك ١ متر تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم تنهو العمل تنهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .
- مسافة : ١٥٠ م.

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				الوصيف	الاجمالي
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول		
	٢٩١.٠٢١	١	٣.٩٢	٧٤.٢٤	١	جسم البريخ
	١٢.٨٠٠	١	٣.٢٠	٢	٢	اللسان
	٣٠٣.٨٢١					الاجمالي
	٠.٠٠٠	٠	٠	٠	٣م	جسم البريخ
	٠.٠٠٠	٠	٠	٠	٣م	اللسان
	٣٠٣.٨٢١					الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سبيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكائف

م / احمد الكائف

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكائف

م / احمد الكائف

بیان اجمالیات لبند رقم (۸)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي	الملاحظات
Items No: 8	بالمقر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانعكاسية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٥	٠	١٤.٣٥٠	١٤,٣٥٠	
اجمالى ما تم تنفيذه							
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					١٤.٣٥٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٠	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١٤	

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

12

2019/03/21

[illegible]

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert.... STA (299+955)&(299+965)

رقم البند (٨)

بالمتر المكعب اصمال خرسانة عالية للأساسات والبلاطة الإنشائية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي وحصى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			رقم اللوحة		الوصف	الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول	المعد		
	١٣,٨٧٠	٠,١	١,٩٢	٧٢,٢٤	١	جسم البريخ	م
	٠,٤٨٠	٠,١	١,٢٠	٢	٢	اللسان	١
	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	جسم البريخ	٢
	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	اللسان	٢
	١٤.٣٥٠					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

أحمد أبو دققة

أحمد الشاهر

الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

المشرفة رقم ١٠٠١ بتاريخ ٢٠٢١/٥/١٥ م

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (299+955)&(299+965

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي	الملاحظات
Items No: 9	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالتر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازنقة السيلكا فيوم مع اسطح املس الميكانيكي جيذا وتسوية السطح الملوى الازنمه للحصول على اسطح املس الاسطح الظاهره وكل التقويات الازنمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٣) على أن يحقق الريمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واستخدام شحات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٠٥	.	١٠٧,١٢١	١٠٧,١٢١	

Items No: 9

اجمالی ماہنامہ

اجمالی الكمیة المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العالم سيسترا

شركة الجمعية التعاونية للمقاولات العامة وتطوير المباني

د/ أحمد الشاعر

أحمد الكاشف

12

§

1

Handwritten signature: *[Signature]*

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert..... STA (299+965)&(299+965)

رقم البند (٨)

بالمتر المكعب توريد وصل خرسانته مساحة لزوم الاسمنت بالتر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٢٠٤ كجم /م^٣ اسمنت بور لاندني عالى واستخدام اضقات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وضافة السيكا
فيوم مع السمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللزوم للحصول على اسطح امنس للاسطح الظاهره وكل القويات اللزومه ومعالجته و حتى ان تحقق الخرسانه رتيه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢) على ان يحقق الركام والخرسانه الناتجة حدود
المواصفات القياسية المصرية والكود المصري (واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسمو لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم
التهو العمل نهوا كملما طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

			رقم الوحدة			م			الوحدة
ملاحظات	إجمالي	أبعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م	
		ارتفاع	عرض	طول					
الفصل الأول والثالث بطول ٢٤م & ٢٤م	١٤٢,٠٠٣	١,٧٢	١,٧٢	٤٨	١	٢م	خرسانة المساحة لزوم جسم البريخ للفواصل الأول والثالث بطول ٤٨م		
	٤٧,٢٦٦	٠,٩٨٥		٤٨	١	٢م	خصم الماسورة الداخلية للفواصل الأول والثالث	١	
الفصل الثاني بطول ٢٤م	١٢,٣٨٤	٠,٣	١,٧٢	٢٤	١	٢م	خرسانة المساحة لزوم جسم البريخ للبشة للفواصل الثاني فقط بطول ٢٤م		
	١٠٧,١٢١	الاجمالي							
	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢م	خرسانة المساحة لزوم جسم البريخ	٢	
	١٠٧,١٢١	الاجمالي							

بیان اجمالیات للبند رقم (۱۰)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (٣٥٠) (١٢) زنية ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (١:١:٢) كجم سمكت مقاوم للكبريتات + ٣٠.٨. م زلط + ٣٠.٤. م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالي المقاومة زنية ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ١٠٥ م المتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ١٦ م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٩٨	٧٢,٠٠٠	٧٢,٠٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

شركة الجمعية التعاونية للمقاولات العامة وتطوير المباني

12

2

12/20/2019

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
مركز البحوث والدراسات
البيئية
الطريق رقم ١٠٩ بئر الشيخ ٥٤/٥٢٠ م

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert..... STA (299+955)&(299+965)

رقم البند (١٠)

بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير سلبية التجهيز باقطر داخلية (١٠٠٠ مم) (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠ مم زلط + ٣٠٠ مم رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦٠٠ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالمخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	رقم الوحدة	م.ط	الوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
						طول	قطر داخلى	قطر خارجى	
١		م.ط	ستريخ ٩٥٥+٩٢٩	٢٤	٣	١	١,١٢	٧٢,٠٠	
٢		م.ط	ستريخ ٩٦٥+٩٢٩	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
الاجمالى									٧٢,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سينتار

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير البنى التحتية

م / احمد ابو دقفة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

١٤٨١ ربيع

١٤٨١ ربيع

١٤٨١ ربيع

الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير البنى التحتية
مكة المكرمة
الشارع رقم ١٠٩ بشارع مكة المكرمة

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..STA(299+955)&(299+965

شركة الجمعية التعاونية للمقاولات العامة وتطوير المباني

12

1/2

Project

Culvert.. STA (299+955)&(299+965

رقم البند (١١)

بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٢٠/٤) لزوم جميع العناصر الانشائية للتكويني والسمر يشمل التطبيق طبقا للرسومات وصل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسمر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لأصول المتابعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.

ملاحظات	إبعاد (مقاسات)		الوحدة	التوصيف	الاجمالي
	إجمالي	الوزن المنفذ			
نسبة التنفيذ %٧٥,٣٨	١٩,٩٩٥	١٩,٩٩٥	طن	ست299+955 بريخ	١
نسبة التنفيذ %٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	طن	ست299+965 بريخ	٢
	١٩,٩٩٥				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسكرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م/ أحمد أبو دقينة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الكاشف

أحمد أبو دقينة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف

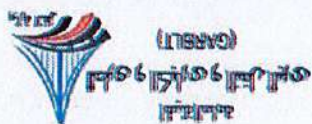
الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني
بئر السبع
المشروع رقم ٢٠٢١/٥٥٥

אשר יצאנו ממצרים ונעלה אל הרי סיני

Page 1 of 1

॥ श्रीगुरुभ्यो नमः ॥

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$
 $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{16}$
 $\frac{1}{16} \times \frac{1}{16} = \frac{1}{256}$

[illegible]

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (299+955)&(299+965

بيان اجماليات للبند رقم (١٢)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملي	الملاحظات
Items No ١٢	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لقائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠	٠	١٤٣,٥٠١	١٤٣,٥٠١	
	اجملي ما تم تنفيذه					١٤٣,٥٠١	
	اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١٤٣	
	اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١٤٣	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام ميسوق

شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م/ أحمد أبو نيفة

م/ احمد الشاعر

م/ أحمد الكاشف

م/

الجمعية التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني
والشؤون رقم ١٠١ شارع إيلات - إيلات

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert..... STA (299+955)&(299+965)

رقم البند (١٢)

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزلة للطبقة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	عرض	طول				
	١٣٨,٧٠.١	١,٩٢	٧٢,٢٤	١	م	جسم البريخ	١
	٤,٨٠٠	١,٢٠	٢	٢	م	اللسان	
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	م	جسم البريخ	
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	م	اللسان	
	١٤٣.٥٠.١					بريخ 299+965	٢
						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمحاور والكباري والطول البري
للمحاور والكباري والطول البري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م

١٨١
أحمد أبو دققة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف

١٨١
أحمد أبو دققة

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (299+955)&(299+965

بيان اجماليات لبند رقم (١٣)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No ١٣	بالمتر المسطح توريد وحمل طبقة عازلة للحرارة من الانسومات المسطح سمك ٤ مم واطفئة تشمل الدخان بالبيتومين اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشرايح عن ٢٠ سم	م ^٢	٢١٩٠	.	٢٥٩,٢٥٨	٢٥٩,٢٥٨	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٢٥٩,٢٥٨	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					.	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٢٥٩	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٢٥٩	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمحاصيل الحقلية و تربية الدواجن

م /

الجمعية العامة
للمحاصيل الحقلية و تربية الدواجن
للمحاصيل الحقلية و تربية الدواجن
شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمحاصيل الحقلية و تربية الدواجن
الشهرة و بترقيم ٠٠١ بخاريج ٢٠١٥/٥

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert..... STA (299+955)&(299+965)

رقم البند (١٣)

بالمتر المسطح توريد وصل طبقة عزلة للرطوبة من الاسومات المسلح سمك ٤ سم واقفة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الا بقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	رقم اللوحة		م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
العمل للبيشة فقط	١٢٣.٩.٠٩		١,٧٢	٧٢,٠٤	١	٢م	جسم البريخ	الوجه الاول
	٤.٠٠٠		١	٢	٢	٢م	اللسان	
	١٢٣.٩.٠٩		١,٧٢	٧٢,٠٤	١	٢م	جسم البريخ	الوجه الثاني
	٤.٠٠٠		١	٢	٢	٢م	اللسان	
	٣.٤٤٠		١,٧٢	١	٢	٢م	التواصل	
العمل للبيشة فقط	٠.٠٠٠		٠	٠	٠	٢م	جسم البريخ	الوجه الاول
	٠.٠٠٠		٠	٠	٠	٢م	اللسان	
	٠.٠٠٠		٠	٠	٠	٢م	جسم البريخ	الوجه الثاني
	٠.٠٠٠		٠	٠	٠	٢م	اللسان	
	٠.٠٠٠		٠	٠	٠	٢م	التواصل	
الإجمالي								
٢٥٩.٢٥٨								

الجمعية التعاونية الانتاجية
المسجلين لدى وزارة الزراعة والري
المسجلين لدى وزارة الزراعة والري

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينتورا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م/ احمد ابو دقفة
م/ احمد الشاعر

م/ احمد الكتيف

م/ احمد الكتيف

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (299+955)&(299+965

بيان اجماليات للبند رقم (١٥)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No ١٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلى طبقات العزل علي الاقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم / ٣م لكل ٣م	٣م	٢٠	٠	٥,٣٩٢	٥,٣٩٢	
اجمالي ما تم تنفيذه							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشايع

م / احمد الكاشف

م /

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشايع

م / احمد الكاشف

الجمعية التعاونية الانتاجية للصناعات الخشبية
ومنتجات الخشب
بمركز أبو بكر
الشعبة بقرية ١٠٦ بتاريخ ٢٠١٥/٥/٣٠ م

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA (299+955)&(299+965)
رقم البند (١٥)		
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلى طبقات الغزل على الاقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم /م ^٣ لكل ٣م ^٣		
	رقم التوحدة	م.ط
ملاحظات	التوصيف	
	م	
	١	
	٢	
	٢	
٥.٣٩٢		
الاجمالي		

استشاري العام هيلسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م. أحمد الكاشف

المستشفى رقم ١٠٠٠
الشارع رقم ١٠٠٠

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (299+955)&(299+965

بيان اجماليات للبند رقم (١٧)

الملاحظات	الاجلى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٥٦,٥٦٠	١٥٦,٥٦٠	٠	٤٠٥	م.ط	بالترى طولى توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	items No: ١٧
	١٥٦,٥٦٠					اجملى ما تم تنفيذه	
	٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٥٦					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٥٦					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سينسيرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م/ احمد الشاوع

م/ احمد الكاشف

م/

م/ احمد ابو نيفة

م/ احمد الكاشف

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني
بمقتضى قرارات الجمعية
الصادرة بتاريخ ١٠/٥/٢٠٢١ م

بالممر الطولي توزيد وتركيب فواصل مانع تسرب الحياة (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار الالزمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

البند

		رقم الوحدة			م.ط		الوحدة		
ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م		
	إجمالي	ارتفاع	عرض					طول المنفذ	
	٦,٢٨٠			١,٥٧	٤	م.ط	الفصل بين الشريحة الأولى والثانية	O type water stop بريخ st299+955	١
	٦,٢٨٠			١,٥٧	٤	م.ط	الفصل بين الشريحة الثانية والثالثة		
	١٤٤,٠٠٠			٧٢	٢			V type water stop	
	الإجمالي								
	١٥٦,٥٦٠								
	٠,٠٠٠			٠	٠	م.ط	الفصل بين الشريحة الأولى والثانية	O type water stop بريخ st299+965	٢
	٠,٠٠٠			٠	٠		الفصل بين الشريحة الثانية والثالثة		
	٠,٠٠٠			٠	٠		V type water stop		
الإجمالي									
	٠,٠٠٠								
الإجمالي									
	١٥٦,٥٦٠								

المساحة المستعملة في البناء: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة: ١٥٦,٥٦٠ م^٢

المساحة المغطاة

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التطوعية الانسانية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

