

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (جرجا/قوص) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٥٥٢.٤٠٠ الى الكم ٥٥٥.٣٣٦ بطول ٢.٩٣٦ كم

تنفيذ (شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المجاجر) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا: ٥٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين



المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

استاد اعمار الجبر الزاوية الاصل الصناعية لمرور القطار الكهربائي السريع (فيما يخص)

قطاع غرب الكباري المنفذ المساحة من الخ ٥٥٩,٤٠٠ الم ١١١,٤٦٦,٥٥٠ بطول ٥٥٩,٤٠٠ م

عن شهر ديسمبر ٢٠٢٣ وبيانه كالاتي:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
٨ ٢٠٦ ٠٩٠ / -	جملة الاعمال	٤١٥ ٣٠١ / -
	السابق صرفه	١٩٩ ٧٤٤ / ٥٠
	المستحق صرفه	٨ ٢٠٦ ٠٩٠ / -
٦١٥ ٠٤٥ / ٥٠	جملة الاستقطاعات	

الصافي ٧ ٦٩٠ ٩٧٤ / ٥٠

يرجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزام نحو المراجعة والصرف برسم شركة /
الهندسة العامة - القاهرة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحريرا ٢٠٢٣/١٢/٢٧

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطر الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل) من الكم 552+400 حتى الكم 555+336 بطول 2.936 كم تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر .

انه في يوم الخميس الموافق 2023/10/26 وبناء على عقد العملية رقم (2024/2023/546) .

اجتمعت اللجنة المشكلة من المادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)
استشاري المساحة (Smart design)

1- السيد المهندس / ايمن منصور

2- السيد المهندس / احمد حسين

3- السيد المهندس / بسام عبد المعطي

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / حسام جمال رحمي

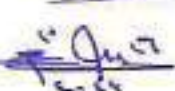
وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023/10/26 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر على ذلك

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1- 

2- 

3- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- 

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

التوقيع / 

الهندسة للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س.ت: ١٧٥٦٨
م.ض: ١٠ - ١٠ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل) من الكم 552+400 حتي الكم 555+336 بطول 2.936 كم تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر .

انه في يوم الخميس الموافق 2023/10/26 وبناءا علي عند العملية رقم (2024/2023/546) .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة
 مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)
 استشاري المساحة (Smart design)

1- السيد المهندس / ايمن منصور

2- السيد المهندس / احمد حسين

3- السيد المهندس / يسام عبد المعطي

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / حسام جمال رضى

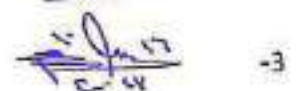
وقد قامت اللجنة بالانتقل علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء فى الاعمال ويعتبر تاريخ 2023/10/26 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر على ذلك

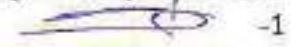
اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1- 

2- 

3- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- 

يعتمد!!!

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

التوقيع / 

الهنا للمقاولات العامة
 وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
 ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ص.ت: ١٧٥٦٨
 م.ض: ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



ممارات ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للكباري والطرق والنقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الثامنة - قنا

محضر تسليم ارض طبيعية

ايماوا الى قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع التطوير السريع الكهربائي بالقطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر وتم استلامها على أرض الواقع والتأكد من الإحداثيات والمناسبات المرفقة مع المحضر وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا على إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر وتم تسليم الرقعة المساحي للأرض الطبيعية يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 9 / 27 من مكتب / ممارات ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع إلى شركة / الهنا للمقاولات العامة وتجارة الإسمنت واستغلال المحاجر علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	38 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

إحداثيات بداية ونهاية القطاع لشركة

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
436704.0208	2871069.6212	430710.3378	2870852.608



الاسم /
التوقيع /
شركة / الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

يعتمد،،،

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - من ت: ١٧٥٦٨
م.ض: ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥

الاسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر تصنيف تربة

مشروع إنشاء خط التطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل) من الكم 552+400 حتى الكم 555+960 بطول 3560 كم تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر .

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/11/28 وبناءا على عقد العملية رقم (2024/2023/546) وعقد العملية رقم

(2024/2023/547) اتجاه (جرجا - قوص) .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة

1- السيد المهندس / ايمن منصور

مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د/خالد قنديل)

2- السيد المهندس / احمد حسين

استشاري المساحة (Smart design)

3- السيد المهندس / يسام عبد المعطي

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / حسام جمال رحمي

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة .

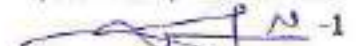
وقد اتفقت اللجنة على الاتي :-

1- من المحطة 555+160 الي المحطة 555+960 على ان تقسم كمية القطع للفرمة بنسب 60% سفو و 40% تربة عذية .

2- من المحطة 554+120 الي المحطة 555+160 على ان تقسم كمية القطع للفرمة بنسب 10% سفو و 60% تربة عذية و 30 % تربة ممتاسكة .

وقبل المحضر على ذلك

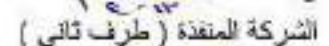
اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1- 

2- 

3- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- 

محضر تصنيف تربة

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل) من الكم 552+400 حتي الكم 555+960 بطول 3560 كم تنفيذ شركة الهيا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر .

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/11/28 وبناءا على عقد العملية رقم (2024/2023/546) وعقد العملية رقم (2024/2023/547) اتجاه (جرجا - قوص) .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسملاهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د/خالد قنديل)
استشاري المساحة (Smart design)

1- السيد المهندس / ايمن منصور

2- السيد المهندس / احمد حسين

3- السيد المهندس / بسام عبد المعطي

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذه

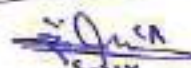
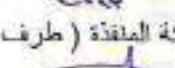
1- السيد المهندس / حسام جمال رحيمي

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة .
وقد اتفقت اللجنة على الاتي :-

- 1- من المحطة 555+160 الي المحطة 555+960 على ان تقسم كمية القطع للفرمة بنسب 60% سفو و 40% تربة عادية .
- 2- من المحطة 554+120 الي المحطة 555+160 على ان تقسم كمية القطع للفرمة بنسب 10% سفو و 60% تربة عادية و 30 % تربة متماسكة .

وقفل المحضر على ذلك

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1- 
2- 
3- 
الشركة المنفذه (طرف ثاني)
1- 

محضر تصنيف تربة

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل) من الكم 552+400 حتي الكم 555+960 بطول 3560 كم تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر .

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/11/28 وبناءا علي عقد العملية رقم (2024/2023/546) وعقد العمالية رقم

(2024/2023/547) اتجاه (جرجا - قوص) .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / ايمن منصور

2- السيد المهندس / احمد حسين

3- السيد المهندس / يسام عبد المعطي

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / حسام جمال رحمي

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د/خالد قنديل)

استشاري الصياغة (Smart design)

مهندس الشركة المنفذه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة .

وقد اتفقت اللجنة علي الاتي :-

1- من المحطة 555+160 الي المحطة 555+960 علي ان تقسم كمية القطع للفرمة بنسب 60% سفو و 40% تربة عادية .

2- من المحطة 554+120 الي المحطة 555+160 علي ان تقسم كمية القطع للفرمة بنسب 10% سفو و 60% تربة عادية و 30 % تربة متماسكة .

وقفل المحضر علي ذلك

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1- 

2- 

3- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- 

-1



مشروع القطار الكهربائي السريع (16 أكتوبر - 15 جوان) القطاع الرابع

تاريخ اليوم الاعمال	2024/6/26
تاريخ استلام المولي	2023/10/26
الحقبة - لهه الاعمال في رقم 8 منهم	
المواد المزمع	

تغذية شبكة	هنا المقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
------------	--

المنافسة للمقاولات العامة وتجارة الاسعفت واستغلال المحتاجين

555+336	الى الكيلو	552+400	من الكيلو
---------	------------	---------	-----------

[illegible]

21

مدير المشروع (استدوى) (أهـ حالة قبله)

مهندس شركة المنقذ
للبيع
م/احسان جمال وشمس كند

זאלען און גלאבליך ליבען!
 געבט די שטערן און ווערן יא געט
 ווערן און געט און און און און
 און און און און און און און

التي هي: $1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100$



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)



بيان المعدات

جريدان	هراس	بلدوزر	تاك مباد	لودر	قلاب
2	2	2	5	3	9

مديرية مشاريع وزارة التخطيط
14/10/2014





مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمبل)



مكتب (صفحة العمل)
549-4960
549-4960

الطاقم الفني

العدد	الوظيفة
1	مدير مشروع
1	مدير موقع
1	مدير تنفيذ
1	مهندس مكتب فني
1	مهندس معمل
3	مساح
2	محاسب
1	مشرف موقع
2	فني معمل
3	مساعد مساح
3	كاتب

صبري محمد
K.A.K

الهيئة العامة للغذاء والدواء
وزارة الصحة
القاهرة
15/10/2015
15/10/2015

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جرى
عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الي الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم (2024/2023/546) المؤرخ في 2023/10/19 .

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالعماء الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4.
- السعر يشمل عمل تشويبات و تخليط واختبارات ر تقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم.
- و البند لا يشمل القيمة المحجوزة.

رقم البند وبهائه: (3-1)

تنفيذ شركة :- الهيئة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

الكمية بالمقاييس

اجمالي كميات اعمال البند			
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)	من الى
قيدال ردم	552+400	2.936	555+336
الاجمالي			
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	128633.00		
اجمالي كميات الاعمال السابقة	0		
اجمالي الكمية المنقولة خلال العده	128633.00		
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00		
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	122200.00		
الكميات المنقولة قبل 4/5/2023	80000.00		
الكميات المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023	42200.00		

مهندس الشركة المنفذه

استشاري المساحة

SMART DESIGN HSR

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكبارى
و تجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
بني سويف - ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ٢٨٠ - ١٧٠٦٨
م. بن سويف - ٩٠ - ٥١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥

مكتب ابراهيم قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكثيرة - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 552+400 إلى 552+555 تقدير شركة هيئة المقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر مستخلص جاري (1)	 الهيئة العامة للاستثمار والقطاع الخاص الهيئة العامة للاستثمار والقطاع الخاص
---	---	--

يبلغ رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مسسوب (2- متر) أسفل مسسوب الفرقة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من مسسوب (2- متر) من مسسوب القرية لاستكمال المسسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكفاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وأنبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .

- السعر يشمل عمل لشويبات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجورة .

ردم احلال (0.5-) من الفرمة

Stations	Length(m)	Width(m)	Depth	Total VOL.
555+160	20	23.38	0.3805	0
555+180	20	23.38	0.3805	177.9218
555+200	20	23.38	0.3805	177.9218
555+220	20	23.38	0.3805	177.9218
555+240	20	23.38	0.3805	177.9218
555+260	20	23.38	0.3805	177.9218
555+280	20	23.38	0.3805	177.9218
555+300	20	23.38	0.3805	177.9218
555+320	20	23.38	0.3805	177.9218
555+340	20	23.38	0.3805	177.9218
555+360	20	23.38	0.3805	177.9218
555+380	20	23.38	0.3805	177.9218
555+400	20	23.38	0.3805	177.9218
555+420	20	23.38	0.3805	177.9218
555+440	20	23.38	0.3805	177.9218
555+460	20	23.38	0.3805	177.9218
555+480	20	23.38	0.3805	177.9218
555+500	20	23.38	0.3805	177.9218
555+520	20	23.38	0.3805	177.9218
555+540	20	23.38	0.3805	177.9218
555+560	20	23.38	0.3805	177.9218
555+580	20	23.38	0.3805	177.9218
555+600	20	23.38	0.3805	177.9218
555+620	20	23.38	0.3805	177.9218
555+640	20	23.38	0.3805	177.9218
555+660	20	23.38	0.3805	177.9218
555+680	20	23.38	0.3805	177.9218
555+700	20	23.38	0.3805	177.9218
555+720	20	23.38	0.3805	177.9218
555+740	20	23.38	0.3805	177.9218
555+760	20	23.38	0.3805	177.9218
555+780	20	23.38	0.3805	177.9218
555+800	20	23.38	0.3805	177.9218
555+820	20	23.38	0.3805	177.9218
555+840	20	23.38	0.3805	177.9218
555+860	20	23.38	0.3805	177.9218
555+880	20	23.38	0.3805	177.9218
555+900	20	23.38	0.3805	177.9218
555+920	20	23.38	0.3805	177.9218
555+940	20	23.38	0.3805	177.9218
555+960	10	23.38	0.3805	88.9609
TOTAL				7027.9111

مكتب إمداد قنايل
المكتب الفني
التوقيع / م /

المهندس / م /
Smart Design
م / بسام عبد المعطي
التوقيع / م /
Eng ()

مهندس الشركة المنفذة
م / بسام جمال رحمي
التوقيع / م /
الهيئة العامة للاستثمار والقطاع الخاص
و تجارة الاسمنت واستغلال المعاجر
ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٢٢٥٠ من ١٧٥٩٨
م.ض: ١٠ - ٢١٠ - ٢١٠٠ من ٨٥٠٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 336+555

تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الإسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جازى (1)



الهيئة العامة للإعانة



بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجرة .

Stations	Fill Area	Fill Volume	Total VOL.
552+440.00	0	0	0
552+450.00	0	0	0
552+460.00	0	0	0
552+470.00	0	0	0
552+480.00	26.91	134.57	134.57
552+490.00	140.73	838.21	972.78
552+500.00	135.03	1378.78	2351.56
552+510.00	128.51	1317.69	3669.25
552+520.00	136.35	1324.32	4993.57
552+530.00	147.09	1417.22	6410.79
552+540.00	160.06	1535.76	7946.55
552+550.00	166.76	1634.1	9580.65
552+560.00	163.6	1651.8	11232.46
552+570.00	42.3	1029.52	12261.98
552+580.00	0	211.52	12473.5
552+590.00	0	0	12473.5
552+600.00	0	0	12473.5
552+610.00	0	0	12473.5
552+620.00	3.25	16.25	12489.75
552+630.00	159.33	812.91	13302.66
552+640.00	150.4	1548.65	14851.3
552+650.00	164.31	1573.52	16424.82
552+660.00	162.54	1634.24	18059.06
552+670.00	160.86	1616.03	19675.1
552+680.00	153.19	1569.27	21244.36
552+690.00	143.17	1481.8	22726.16
552+700.00	119.87	1315.21	22860.65
552+710.00	90.85	1053.6	23260.21
552+720.00	0	454.23	23461.58
TOTAL			23461.58

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة
Smart-Design

م / بسام عبد المعطى

مهندس الشركة المنفذه
م / حسام جمال رحيم
التوقيع /

SMART-Design
HSE
Eng

الهندسة للمقاولات العامة
و تجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ١٢٥٦٨
م.ض: ١٠ - ٠٩ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبريل) القطاع الرابع (جرجا - قوس) من الكم 400+552 الى 555+336 تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جارى (1)	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحي  الهيئة العامة للتوسيع والإنفاق
---	--	---

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4.

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجوبة.

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
552+727.45	122.37	0
552+740.00	151.43	1718.07
552+760.00	188.27	9397.02
552+780.00	179.35	3676.23
552+800.00	180.6	3599.48
552+820.00	172.94	3535.35
552+840.00	167.33	3402.74
552+860.00	176.24	3435.74
552+880.00	178.25	3544.89
552+900.00	178.71	3569.58
552+920.00	173.7	3524.1
552+940.00	177.22	3509.21
552+947.67	159.26	1290.51
552+960.00	111.68	1670.29
552+980.00	111.23	2229.11
553+000.00	114.99	2262.18
553+020.00	98.03	2130.19
553+040.00	112.46	2104.89
553+060.00	113.29	2257.46
553+080.00	112.33	2256.16
553+100.00	105.58	2179.12
553+120.00	104.82	2104.09
553+140.00	107.22	2120.42
553+160.00	104.34	2115.68
553+180.00	96.95	2012.97
553+200.00	91.29	1882.38
553+220.00	87.64	1789.21
553+240.00	79.76	1673.93
553+260.00	81.24	1609.99
TOTAL		70800.93

مكتب أ.د. خالد فتحي
المكتب الفني
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design
م / بسام عبد المحسن
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه
م / حسام جمال رحيم
التوقيع /

SMART DESIGN
HSR
Eng

الهنا للمقاولات العامة
و تجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س ت: ١٧٥٦٨
م ض: ١٠ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥٠٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 552+336 تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جازي (1)	 الهيئة العامة للإعطاء المكتب الاستشاري الهنا أ.د. خالد فتنديل
---	--	---

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.0 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2.0 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجيرة.

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
553+280.00	79	1602.38
553+300.00	76.06	1550.53
553+320.00	66.56	1426.15
553+340.00	61.16	1277.19
553+360.00	63.4	1245.59
553+380.00	63.05	1264.48
553+400.00	67.05	1300.97
553+420.00	66.39	1334.42
553+440.00	68.58	1349.72
553+460.00	58.3	1268.75
553+480.00	58.3	1165.94
553+500.00	57.01	1153.12
553+520.00	52.96	1099.7
553+540.00	49.67	1026.29
553+560.00	48.74	984.14
553+580.00	36.68	854.19
553+600.00	29.57	662.47
553+620.00	20.56	501.32
553+640.00	15.69	362.58
553+660.00	27.93	436.21
553+680.00	24.68	526.08
553+700.00	25.21	498.92
553+720.00	24.96	501.66
553+740.00	25.08	500.3
553+760.00	21.56	466.34
553+780.00	17.15	387.14
553+800.00	18.27	354.24
553+820.00	11.57	298.38
553+840.00	11.78	233.45
TOTAL		25032.65

مكتب ا.د. خالد فتنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنفذه
م/ حسام جمال رحمي
التوقيع

Smart Design
HSR
Eng ()

الهنا للمقاولات العامة
و تجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ش: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ١٤٥ - ب.ش: ١٧٤٦٨
م.ش: ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336 تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جازي (2)	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل  الهيئة العامة للقطار
---	---	--

بند رقم (3-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (-2 متر) أسفل متسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من متسوب (-2 متر) من متسوب القرمة لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية مثقبة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .

- السعر يشمل عمل تشويبات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجوبة .

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
553+860.00	14.39	261.62
553+880.00	12.45	268.39
553+900.00	11.63	240.81
553+920.00	7.29	189.17
553+940.00	3.42	107.07
553+960.00	4.73	81.48
553+980.00	5.07	98
554+000.00	3.15	82.19
554+020.00	1.36	45.08
554+040.00	2.95	43.09
554+060.00	5.02	79.72
554+080.00	3.42	84.46
554+100.00	3.05	64.77
554+120.00	0.35	33.97
554+140.00	0.45	7.94
554+160.00	0.74	11.88
554+180.00	0.15	8.88
554+200.00	1.31	14.63
554+220.00	0.64	19.56
554+240.00	0	6.41
554+260.00	0	0
554+280.00	0	0
554+300.00	0	0
554+320.00	0	0
554+340.00	0	0
554+360.00	0	0
554+380.00	0.01	0.1
554+400.00	0	0.1
554+420.00	0	0
TOTAL		1749.32

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
م /
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design

م / هشام عبد المحسن

SMART HSE
Eng (

مهندس الشركة المنفذه
م / حسام جمال رحيم
التوقيع /

الهندسة للمقاولات العامة
و تجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ص.ت: ١٧٥٦٨
م.ض: ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٢٠٠ - ٥ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع
الرابع (جرجا - قوص) من الكم 552+400 إلى 555+336

تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الإسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جازي (1)



الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (1-3) بأعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .

- السعر يشمل عمل تشويكات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجرة.

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
554+440.00	0.45	4.46
554+460.00	0.12	5.65
554+480.00	0.14	2.63
554+500.00	0	1.43
554+520.00	0	0
554+540.00	0	0.03
554+560.00	0.41	4.13
554+580.00	1.03	14.37
554+600.00	1.06	20.87
554+620.00	0.15	12.1
554+640.00	1.97	21.17
554+660.00	2.23	41.97
554+680.00	2	42.31
554+700.00	0	20.01
554+720.00	0	0
554+740.00	0	0
554+760.00	0	0
554+780.00	0	0
554+800.00	0	0
554+820.00	0	0
554+840.00	0	0
554+860.00	0	0
554+880.00	0	0
554+900.00	0	0
554+920.00	0	0
554+940.00	0	0
554+960.00	0	0
554+880.00	0	0
555+000.00	0	0
TOTAL		191.13

مكتب إ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م/ التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

م/ بصام عبد المعطى

SMART DESIGN
HSR
Eng

م/ التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسام جمال رحمي

م/ التوقيع

الهندسة للمقاولات العامة

و تجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

ب.ض: ٠١٦ - ٢٨٠ - ٢٢٥ - ١٧٥٦٨

م.ض: ٠١ - ٢١٠ - ١٢٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (1)



بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجورة .

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
555+020.00	0	0
555+040.00	0	0
555+060.00	0	0
555+080.00	0	0
555+100.00	0	0
555+120.00	0	0
555+140.00	0	0
555+160.00	0	0
555+180.00	0	0
555+200.00	0	0
555+220.00	0	0
555+240.00	0	0
555+260.00	0	0
555+280.00	0.36	3.57
555+300.00	0	3.57
TOTAL		7.14

مكتب أ.د. خالد فتيل
المكتب الفني
م/ التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

م/ التوقيع

SMART DESIGN
HSR
Eng

مهندس الشركة المنفذه
م/ حسام جمال رحيم

م/ التوقيع

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ش. ٢٨٠ - ٢٤٤ - س. ت. ١٧٠٦٨
م. ف. ١٠٠ - ١٠١ - ٢١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الشطاط الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - لوسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الي الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم (2024/2023/546) المؤرخ في 2023/10/19 .

رقم البند وبيانه (2-3)

بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وأعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري .

تنفيذ شركة :- الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

الكمية بالمقاييس

إجمالي كميات أعمال البند

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الكمية بالمقاييس
	من	الى	
أعمال الردم	552+400	555+336	2.936
	إجمالي		2.936
الكمية المدروجة بالمستخلص السابق	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		12157.00
	إجمالي كميات الأعمال السابقة		0
	إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة		12157.00
	الكمية المدروجة بالمستخلص السابق		0.00
	الكمية المدروجة بالمستخلص الحالي		11550.00

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع

استشاري المساحة

Smart Design

1/م

التوقيع

SMART DESIGN

HSR

Eng

مكتب إ.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع

1/م

التوقيع

1/م

التوقيع

1/م

التوقيع

1/م



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 552+400 الى 555+336

تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جاري (1)



الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (2-3): بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري .

Stations	Length(m)	Width(m)	Total VOL.
554+460	20	23.38	467.6
554+480	20	23.38	467.6
554+500	20	23.38	467.6
554+520	20	23.38	467.6
554+540	20	23.38	467.6
554+560	20	23.38	467.6
554+580	20	23.38	467.6
554+600	20	23.38	467.6
554+620	20	23.38	467.6
554+720	20	23.38	467.6
554+740	20	23.38	467.6
554+760	20	23.38	467.6
554+780	20	23.38	467.6
554+800	20	23.38	467.6
554+820	20	23.38	467.6
554+840	20	23.38	467.6
554+860	20	23.38	467.6
554+880	20	23.38	467.6
554+900	20	23.38	467.6
554+920	20	23.38	467.6
554+940	20	23.38	467.6
554+960	20	23.38	467.6
554+980	20	23.38	467.6
555+000	20	23.38	467.6
555+020	20	23.38	467.6
555+040	20	23.38	467.6
TOTAL			12157.6

مكتب الإدخال قنديل
المكتب الفني

التوقيع /

استشاري المساحة

Smart Design

م. / حسام عبد العلي

التوقيع /

SMART DESIGN
HSR
Eng

مهندس الشركة المنفذه

م. / حسام جمال رحمي

التوقيع /

الهيئة القومية للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب. ش: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ج. ش: ١٧٥٦٨
م. ش: ١٠ - ١٠ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبريل) القطر الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 إلى 336+555 لتفقد شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الأسمنت واستغلال المعاجر مستخلص جاري (1)	 SHARAH DESIGN & MFG الهيئة الهندسية الهندسية اد. ٢٠٢٤ قوس  الهيئة العامة للنقل
---	--	--

يبدأ رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل لآلية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (-2 متر) أسفل متسوب التربة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من متسوب (-2 متر) من متسوب الفرقة لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطينية متغيرة ورشها بالمياه الضخومية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالمشر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .

- السعر يشمل عمل كشوريات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المضافة .

ردم احلال (-0.5) من التربة

Stations	Length(m)	Width(m)	Depth	Total Vol.
555+160	20	23.38	0.3805	0
555+180	20	23.38	0.3805	177.9218
555+200	20	23.38	0.3805	177.9218
555+220	20	23.38	0.3805	177.9218
555+240	20	23.38	0.3805	177.9218
555+260	20	23.38	0.3805	177.9218
555+280	20	23.38	0.3805	177.9218
555+300	20	23.38	0.3805	177.9218
555+320	20	23.38	0.3805	177.9218
555+340	20	23.38	0.3805	177.9218
555+360	20	23.38	0.3805	177.9218
555+380	20	23.38	0.3805	177.9218
555+400	20	23.38	0.3805	177.9218
555+420	20	23.38	0.3805	177.9218
555+440	20	23.38	0.3805	177.9218
555+460	20	23.38	0.3805	177.9218
555+480	20	23.38	0.3805	177.9218
555+500	20	23.38	0.3805	177.9218
555+520	20	23.38	0.3805	177.9218
555+540	20	23.38	0.3805	177.9218
555+560	20	23.38	0.3805	177.9218
555+580	20	23.38	0.3805	177.9218
555+600	20	23.38	0.3805	177.9218
555+620	20	23.38	0.3805	177.9218
555+640	20	23.38	0.3805	177.9218
555+660	20	23.38	0.3805	177.9218
555+680	20	23.38	0.3805	177.9218
555+700	20	23.38	0.3805	177.9218
555+720	20	23.38	0.3805	177.9218
555+740	20	23.38	0.3805	177.9218
555+760	20	23.38	0.3805	177.9218
555+780	20	23.38	0.3805	177.9218
555+800	20	23.38	0.3805	177.9218
555+820	20	23.38	0.3805	177.9218
555+840	20	23.38	0.3805	177.9218
555+860	20	23.38	0.3805	177.9218
555+880	20	23.38	0.3805	177.9218
555+900	20	23.38	0.3805	177.9218
555+920	20	23.38	0.3805	177.9218
555+940	20	23.38	0.3805	177.9218
555+960	10	23.38	0.3805	88.9609
TOTAL				7027.9111

المهندس / د. حسام جمال رحمة
م. ١٧٠٦٨ - ٢٨٠ - ٥٠٦
م. ٨٥ - ٥ - ١٣٠٠ - ٢١٠ - ٠١ - ١٠

المهندس / د. حسام جمال رحمة
م. ١٧٠٦٨ - ٢٨٠ - ٥٠٦
م. ٨٥ - ٥ - ١٣٠٠ - ٢١٠ - ٠١ - ١٠

المهندس / د. حسام جمال رحمة
م. ١٧٠٦٨ - ٢٨٠ - ٥٠٦
م. ٨٥ - ٥ - ١٣٠٠ - ٢١٠ - ٠١ - ١٠



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جارى (1)



الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (1-3) بأعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى ملسوب (-2 متر) أسفل ملسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25 سم اعلي من ملسوب (-2 متر) من ملسوب الفرمة لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4.

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجورة.

Stations	Fill Area	Fill Volume	Total VOL.
552+440.00	0	0	0
552+450.00	0	0	0
552+460.00	0	0	0
552+470.00	0	0	0
552+480.00	26.91	134.57	134.57
552+490.00	140.73	838.21	972.78
552+500.00	135.03	1378.78	2351.56
552+510.00	128.51	1317.69	3669.25
552+520.00	136.35	1324.32	4993.57
552+530.00	147.09	1417.22	6410.79
552+540.00	160.08	1535.76	7946.55
552+550.00	166.78	1634.1	9580.65
552+560.00	163.6	1651.8	11232.46
552+570.00	42.3	1029.52	12261.98
552+580.00	0	211.52	12473.5
552+590.00	0	0	12473.5
552+600.00	0	0	12473.5
552+610.00	0	0	12473.5
552+620.00	3.25	16.25	12489.75
552+630.00	159.33	812.91	13302.66
552+640.00	150.4	1548.65	14851.3
552+650.00	164.31	1573.52	16424.82
552+660.00	162.54	1634.24	18059.06
552+670.00	160.88	1616.03	19675.1
552+680.00	153.19	1569.27	21244.36
552+690.00	143.17	1481.8	22726.16
552+700.00	119.87	1315.21	22860.65
552+710.00	90.85	1053.6	23260.21
552+720.00	0	454.23	23461.58
TOTAL			23461.58

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة
Smart Design
م/ اسام عبد المعطى

مهندس الشركة المنفذه
م/ حسام جمال رحيم
التوقيع

الهندسة للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - من ١٧٠٦٨
م.ض: ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو 2023)
الربع (جرجا - قوص) من الكم 552+400 الى 552+555

تفصيل شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جاري (1)



الهيئة العامة للإتفاق



- بند رقم (1-3) بأعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كالبورتيلا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم .
- البند لا يشمل القيمة المحجورة .

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
552+727.45	122.37	0
552+740.00	151.43	1718.07
552+760.00	188.27	3397.02
552+780.00	179.35	3676.23
552+800.00	180.6	3599.48
552+820.00	172.94	3535.35
552+840.00	167.33	3402.74
552+860.00	176.24	3435.74
552+880.00	178.25	3544.89
552+900.00	178.71	3569.58
552+920.00	173.7	3524.1
552+940.00	177.22	3509.21
552+947.67	159.26	1290.51
552+960.00	111.68	1670.29
552+980.00	111.23	2229.11
553+000.00	114.99	2262.18
553+020.00	98.03	2130.19
553+040.00	112.46	2104.89
553+060.00	113.29	2257.46
553+080.00	112.33	2256.16
553+100.00	105.58	2179.12
553+120.00	104.82	2104.03
553+140.00	107.22	2120.42
553+160.00	104.34	2115.68
553+180.00	96.95	2012.97
553+200.00	91.29	1882.38
553+220.00	87.64	1789.21
553+240.00	79.76	1673.93
553+260.00	81.24	1609.99
TOTAL		70800.93

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

المهندس المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنفذه
م/ حسام جمال رحمي
التوقيع

الهيئة العامة للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.أ.ن. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٠ - ١٧٥٦٨
م.ف. ١٠ - ١٠٠ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336 تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الإسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جارى (1)	 الهيئة القومية للإنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إلى خالد عبدالقادر 
---	---	---

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .

- السعر يشمل عمل تشويطات و تخليط واختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجورة .

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
553+280.00	79	1602.38
553+300.00	76.06	1550.53
553+320.00	66.56	1426.15
553+340.00	61.16	1277.19
553+360.00	63.4	1245.59
553+380.00	63.05	1264.48
553+400.00	67.05	1300.97
553+420.00	66.39	1334.42
553+440.00	68.58	1349.72
553+460.00	58.3	1268.75
553+480.00	58.3	1165.94
553+500.00	57.01	1153.12
553+520.00	52.96	1099.7
553+540.00	49.67	1026.29
553+560.00	48.74	984.14
553+580.00	36.68	854.19
553+600.00	29.57	662.47
553+620.00	20.56	501.32
553+640.00	15.69	362.58
553+660.00	27.93	436.21
553+680.00	24.68	526.08
553+700.00	25.21	498.92
553+720.00	24.96	501.66
553+740.00	25.08	500.3
553+760.00	21.56	466.34
553+780.00	17.15	387.14
553+800.00	18.27	354.24
553+820.00	11.57	298.38
553+840.00	11.78	233.45
TOTAL		25632.65

مكتب إ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنفذه
م/ حسام جمال رحمي
التوقيع

الهندسة للمقاولات العامة
و تجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض: ٠٥٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ١٧٥٦٨
م.ض: ٠١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - إبريل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 336+555 لتفصيل شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جارى (1)	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الهندسي الاستشاري أ.د. خالد قنديل  الهيئة القومية للإنفاق EGYPTIAN GENERAL CONTRACTORS ASSOCIATION EGCA
---	--	---

بند رقم (3-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المعجيرية .

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
553+860.00	14.39	261.62
553+880.00	12.45	268.39
553+900.00	11.63	240.81
553+920.00	7.29	189.17
553+940.00	3.42	107.07
553+960.00	4.73	81.48
553+980.00	5.07	98
554+000.00	3.15	82.19
554+020.00	1.36	45.08
554+040.00	2.95	43.09
554+060.00	5.02	79.72
554+080.00	3.42	84.46
554+100.00	3.05	64.77
554+120.00	0.35	33.97
554+140.00	0.45	7.94
554+160.00	0.74	11.88
554+180.00	0.15	8.88
554+200.00	1.31	14.63
554+220.00	0.64	19.56
554+240.00	0	6.41
554+260.00	0	0
554+280.00	0	0
554+300.00	0	0
554+320.00	0	0
554+340.00	0	0
554+360.00	0	0
554+380.00	0.01	0.1
554+400.00	0	0.1
554+420.00	0	0
TOTAL		1749.32

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
م / التوقيع

استشاري المساحة
Smart Design
م / بسام عبد المطلب
التوقيع

مهندس الشركة المنفذه
م / حسام جمال رحمي
التوقيع

الهيئة للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض: ٢٨٠ - ٤٤٤ ص.ت: ١٧٢٦٨
م.ض: ١٠ - ٠١ - ٢١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تقديم شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جارى (1)



الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى ملسوب (2- متر) أسفل ملسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من ملسوب (2- متر) من ملسوب الفرمة لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجورة.

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
554+440.00	0.45	4.45
554+460.00	0.12	5.65
554+480.00	0.14	2.63
554+500.00	0	1.43
554+520.00	0	0
554+540.00	0	0.03
554+560.00	0.41	4.13
554+580.00	1.03	14.37
554+600.00	1.06	20.87
554+620.00	0.15	12.1
554+640.00	1.97	21.17
554+660.00	2.23	41.97
554+680.00	2	42.31
554+700.00	0	20.01
554+720.00	0	0
554+740.00	0	0
554+760.00	0	0
554+780.00	0	0
554+800.00	0	0
554+820.00	0	0
554+840.00	0	0
554+860.00	0	0
554+880.00	0	0
554+900.00	0	0
554+920.00	0	0
554+940.00	0	0
554+960.00	0	0
554+980.00	0	0
555+000.00	0	0
TOTAL		191.13

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة

Smart Design

م/ حسام جمال رحيمى

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسام جمال رحيمى

التوقيع /

SMART DESIGN
HSR
Eng (

الهندسة للمقاولات العامة

و تجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

ب.ض: ٠٥٠٦ - ٢٨١ - ٤٤١١ - ١٧٠٦٨

م.ض: ١٠ - ١٠ - ٢١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر
مستخلص جارى (1)



بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرضوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجزة.

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
555+020.00	0	0
555+040.00	0	0
555+060.00	0	0
555+080.00	0	0
555+100.00	0	0
555+120.00	0	0
555+140.00	0	0
555+160.00	0	0
555+180.00	0	0
555+200.00	0	0
555+220.00	0	0
555+240.00	0	0
555+260.00	0	0
555+280.00	0.36	3.57
555+300.00	0	3.57
TOTAL		7.14

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة

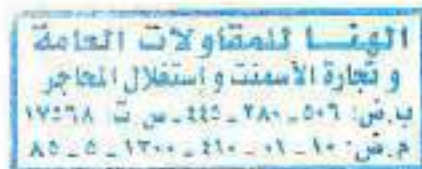
Smart Design

م/ هشام عبد المعطى

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسام جمال رحمي

التوقيع/





مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 336+555 الى 552+400

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الأسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (1)



الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (2-3): بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم
عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها
واعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري .

Stations	Length(m)	Width(m)	Total VOL.
554+460	20	23.38	467.6
554+480	20	23.38	467.6
554+500	20	23.38	467.6
554+520	20	23.38	467.6
554+540	20	23.38	467.6
554+560	20	23.38	467.6
554+580	20	23.38	467.6
554+600	20	23.38	467.6
554+620	20	23.38	467.6
554+720	20	23.38	467.6
554+740	20	23.38	467.6
554+760	20	23.38	467.6
554+780	20	23.38	467.6
554+800	20	23.38	467.6
554+820	20	23.38	467.6
554+840	20	23.38	467.6
554+860	20	23.38	467.6
554+880	20	23.38	467.6
554+900	20	23.38	467.6
554+920	20	23.38	467.6
554+940	20	23.38	467.6
554+960	20	23.38	467.6
554+980	20	23.38	467.6
555+000	20	23.38	467.6
555+020	20	23.38	467.6
555+040	20	23.38	467.6
TOTAL			12157.6

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسام جمال رحيمي

م / طارق عبد الحصى

التوقيع /

التوقيع /



الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الأسمنت واستغلال المحاجر
ب.ش. ٢٠٦ - ٢٨٠ - ٢٥٥٥ من ١٧٥٦٨
م.ش. ١٠ - ٢١٠ - ١٣٠٠ من ٨٥

عملية: إستاناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الي الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم 2024/2023/546 المؤرخ في 2023/10/19.

بالمتر المكعب اعمال حفر واستخدام المعدلات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه
الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل
الكثيرة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع
مستملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4.

رقم البند وبنايه (2-2)

تنفيذ شركة :- الهيئة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

لكمية بالمقاييس

اجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقاييس				أعمال الحفر
الطول (م)	الموقع الكيلو مترى		عن	
		الى		
الإجمالي				
2393.00	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0	اجمالي كميات الاعمال السابقة			
2393.00	اجمالي الكمية المنقذة خلال المدة			
0.00	الكمية المدرجة بالصنطخلص السابق			
2150.00	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			
0.00	الكميات المنقذة قبل 4/5/2023			
2150.00	الكميات المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023			

مكتب ابراهيم قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع

استشاري المساحة

SMART Sinfat Design

HSR

Eng

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع

الهيئة للمقاولات العامة

وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

بنايه: ٢٨٠ - ٢٨٠ - ٢٨٠ من ٢٨٠ - ٢٨٠ - ٢٨٠

٨٥ - ٥ - ١٩٩٩

عملية: إرساد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الي الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم (2024/2023/546) المؤرخ في 2023/10/19 في 2023.

بالمر المكعب اعمال حفر واستخلام المعدلات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والريش بالمياة الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والحكم الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الغلة تشمل استخدام العاية في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصهير 1.1 جنية / كم ابتداء من 4/5/2023.

رقم البند وبناه (2-5)

تنفيذ شركة :- الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

الكمية بالمقاييس			
اجمالي كميات اعمال البند			
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى الى من	الطول (م)	الاجمالي
اعمال الحفر	552+400	2.936	20200.00
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالي كميات الاعمال السابقة			
اجمالي الكمية المنقذة خلال المدة			
الكمية المنقذة بالمستخلص السابق			
الكمية المنقذة بالمستخلص الحالي			
الكميات المنقذة قبل 4/5/2023			
الكميات المنقذة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023			

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

م

التوقيع

استشارى المساحة

S.M.A Smart Design
HSR
Eng

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و تجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
بناح ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ من ت ١٧٤٦٨
فريق - ٤٤٥ - ٢٨٠ - ٤٤٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 إلى 555+336 تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الإسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جازي (1)	 المكتب الاستشاري الهندسي أ.د خالد قنديل  الجمعية الوطنية للتقدم العلمي
--	--	---

جدول القطع طبقا لمحضّر التصنيف

FROM	TO	اجمالي الكمية	تربة عادية 40%	السفو 60%	المتماسك 0%
555+160	555+960	20685.6	8274.24	12411.333	0
FROM	TO	اجمالي الكمية	تربة عادية 60%	السفو 10%	المتماسك 30%
554+120	555+160	7976.67	4786.002	797.667	2393

مكتب أ.د خالد قنديل
المكتب الفني

استشاري المساحة

Smart Design

م.أ. عصام عبد المعطي

التوقيع

مهندس الشركة المنفّذه

م/ حسام جمال رحمي

التوقيع

الهندسة للمقاولات العامة

وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٢٤٥ - من ت: ١٧٥٦٨

م.ض: ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٢٠٠ - ٥ - ٨٥

	مشروع قطار الكهربائي السريع إستاد أعمال الجسر القرائ والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء قطار الكهربائي السريع أكتوبر - أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا - فوس) من الكم 552+400 إلى 555+336 تفليد شركة الهما للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر مستخلص جاري (2)	 الهبة القومية للإشاعة الهبة القومية للإشاعة الهبة القومية للإشاعة
---	---	---

بند رقم (5-2) بالامر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياة الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وسجل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والقنة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات حطباً لأحبول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4.

قطع لحد (0.5-) من القربة

Stations	Length(m)	Width(m)	Depth	Total VOL.
555+100	20	23.38	0.3805	0
555+180	20	23.38	0.3805	177.9218
555+200	20	23.38	0.3805	177.9218
555+220	20	23.38	0.3805	177.9218
555+240	20	23.38	0.3805	177.9218
555+260	20	23.38	0.3805	177.9218
555+280	20	23.38	0.3805	177.9218
555+300	20	23.38	0.3805	177.9218
555+320	20	23.38	0.3805	177.9218
555+340	20	23.38	0.3805	177.9218
555+360	20	23.38	0.3805	177.9218
555+380	20	23.38	0.3805	177.9218
555+400	20	23.38	0.3805	177.9218
555+420	20	23.38	0.3805	177.9218
555+440	20	23.38	0.3805	177.9218
555+460	20	23.38	0.3805	177.9218
555+480	20	23.38	0.3805	177.9218
555+500	20	23.38	0.3805	177.9218
555+520	20	23.38	0.3805	177.9218
555+540	20	23.38	0.3805	177.9218
555+560	20	23.38	0.3805	177.9218
555+580	20	23.38	0.3805	177.9218
555+600	20	23.38	0.3805	177.9218
555+620	20	23.38	0.3805	177.9218
555+640	20	23.38	0.3805	177.9218
555+660	20	23.38	0.3805	177.9218
555+680	20	23.38	0.3805	177.9218
555+700	20	23.38	0.3805	177.9218
555+720	20	23.38	0.3805	177.9218
555+740	20	23.38	0.3805	177.9218
555+760	20	23.38	0.3805	177.9218
555+780	20	23.38	0.3805	177.9218
555+800	20	23.38	0.3805	177.9218
555+820	20	23.38	0.3805	177.9218
555+840	20	23.38	0.3805	177.9218
555+860	20	23.38	0.3805	177.9218
555+880	20	23.38	0.3805	177.9218
555+900	20	23.38	0.3805	177.9218
555+920	20	23.38	0.3805	177.9218
555+940	20	23.38	0.3805	177.9218
555+960	10	23.38	0.3805	88.9609
TOTAL				7027.9111

TOTAL

7027.9111

Smart Design

Eng

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسام جمال رحمي

الهبة القومية للإشاعة

و تجارة الاسمنت واستغلال المعاجر

بأش: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٢٤٤٥ من: ١٧٥٦٨

م: ١٠ - ٠١ - ٢١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥٠٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 552+400 الى 553+555

تنفيذ شركة الهيا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جازي (1)



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
553+840.00	2.84	14.22	14.22
553+850.00	0	14.22	28.44
553+860.00	0	0	28.44
553+870.00	0	0	28.44
553+880.00	0	0	28.44
553+890.00	0	0	28.44
553+900.00	0	0	28.44
553+910.00	0	0	28.44
553+920.00	0	0	28.44
553+930.00	0.09	0.46	28.9
553+940.00	0.28	1.87	30.76
553+950.00	0.26	2.73	33.5
553+960.00	0.09	1.79	35.29
553+970.00	0.19	1.42	36.71
553+980.00	0.01	0.99	37.7
553+990.00	0.02	0.15	37.84
554+000.00	0.29	1.59	39.43
554+010.00	1.24	7.69	47.12
554+020.00	1.72	14.8	61.92
554+030.00	0.86	12.88	74.8
554+040.00	0.56	7.11	81.91
554+050.00	0.22	3.94	85.84
554+060.00	0.04	1.34	87.19
554+070.00	0.06	0.52	87.7
554+080.00	0.19	1.24	88.95
554+090.00	0.15	1.7	90.65
554+100.00	0.48	3.17	93.82
554+110.00	1.69	10.89	104.71
554+120.00	3.58	26.38	131.1
TOTAL			131.1

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

المستشاري المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنفذة
م/ حسام جمال رحمي
التوقيع

SMART DESIGN
HSR
Eng

الهيا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ق.ن: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤١٠ - ١٧٥٦٨
م.ق.ن: ١٠ - ١٠ - ٢١٠ - ١٢٠٠ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع
الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (1)



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
554+130.00	4.2	38.9	170
554+140.00	3.37	37.83	207.83
554+150.00	2.38	28.75	236.57
554+160.00	2.04	22.12	258.69
554+170.00	2.5	22.69	281.38
554+180.00	3.83	31.61	312.99
554+190.00	1.8	28.14	341.13
554+200.00	1.7	17.5	358.63
554+210.00	1.49	15.96	374.58
554+220.00	3.56	25.27	399.86
554+230.00	4.59	40.78	440.63
554+240.00	6.4	54.97	495.61
554+250.00	6.33	63.65	559.26
554+260.00	9.13	77.28	636.54
554+270.00	8.65	88.9	725.44
554+280.00	11.14	98.98	824.41
554+290.00	12.75	119.46	943.87
554+300.00	12.01	123.81	1067.68
554+310.00	14.52	132.66	1200.34
554+320.00	15.33	149.22	1349.56
554+330.00	16.59	159.6	1509.16
554+340.00	17.31	169.52	1678.68
554+350.00	25.91	216.09	1894.77
554+360.00	11.73	188.21	2082.98
554+370.00	7.77	97.53	2180.51
554+380.00	3.79	57.81	2238.32
554+390.00	4.33	40.6	2278.92
554+400.00	4.94	46.36	2325.27
554+410.00	5.04	49.9	2375.17
TOTAL			2375.17

مكتب ابن خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطي

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحمي

التوقيع /

Smart Design
HSR
Eng

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س.ت: ١٧٥٦٨
م.ض: ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع
الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 336+555

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر
مستخلص جازى (1)



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
554+420.00	6.61	58.24	2433.41
554+430.00	5.41	60.09	2493.5
554+440.00	2.88	41.47	2534.97
554+450.00	2.57	27.28	2562.26
554+460.00	3.25	29.09	2591.35
554+470.00	4.97	41.1	2632.45
554+480.00	3.52	42.46	2674.91
554+490.00	3.49	35.03	2709.94
554+500.00	4.79	41.37	2751.31
554+510.00	5.48	51.35	2802.66
554+520.00	6.07	57.77	2860.42
554+530.00	6.21	61.37	2921.79
554+540.00	4.77	54.87	2976.66
554+550.00	5.06	49.16	3025.82
554+560.00	3.13	40.97	3066.79
554+570.00	15.54	93.37	3160.16
554+580.00	2	87.73	3247.89
554+590.00	2.61	23.07	3270.96
554+600.00	1.98	22.94	3293.9
554+610.00	1.93	19.55	3313.46
554+620.00	3.86	28.96	3342.42
554+630.00	1.74	28.01	3370.43
554+640.00	1.52	16.32	3386.75
554+650.00	1.25	13.86	3400.61
554+660.00	2.11	16.84	3417.45
554+670.00	2.91	25.14	3442.59
554+680.00	3.31	31.12	3473.71
554+690.00	5.28	42.95	3516.67
554+700.00	10.38	78.29	3594.96
TOTAL			3594.96

مكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب الفني
م /
التوقيع /

استشارى المساحة
Smart Design
م / بسام عبد المطلب
التوقيع /
Eng /

مهندس الشركة المنفذه
م / حسام جمال رحمي
التوقيع /

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر
ب.ض: ٥٠٩ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ١٧٤٦٨
م.ض: ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع
الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جازي (1)



الهيئة القومية للإنتاج



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
554+710.00	11.51	109.44	3704.4
554+720.00	10.42	109.65	3814.05
554+730.00	12.2	113.11	3927.16
554+740.00	12.66	124.3	4051.46
554+750.00	12.13	123.96	4175.42
554+760.00	11.24	116.87	4292.29
554+770.00	29.21	202.24	4494.52
554+780.00	15.24	222.26	4716.78
554+790.00	13.07	141.59	4858.37
554+800.00	13.61	133.42	4991.79
554+810.00	13.75	136.81	5128.6
554+820.00	15.22	144.84	5273.44
554+830.00	14.84	150.28	5423.72
554+840.00	14.95	148.95	5572.68
554+850.00	13.67	143.08	5715.76
554+860.00	13.21	134.36	5850.13
554+870.00	13.03	131.19	5981.32
554+880.00	16.22	146.27	6127.59
554+890.00	12.32	142.69	6270.28
554+900.00	12.69	125.03	6395.31
554+910.00	11.59	121.43	6516.74
554+920.00	11.8	116.99	6633.73
554+930.00	10.3	110.54	6744.27
554+940.00	9.8	100.51	6844.78
554+950.00	8.85	93.25	6938.03
554+960.00	9.16	90.08	7028.11
554+970.00	10.69	99.28	7127.39
554+980.00	11.43	110.59	7237.98
554+990.00	12.52	119.75	7357.73
TOTAL			7357.73

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشاري المساحة

Smart Design

م / بشار عبد الصعبي

HSR

Eng

مهندس الشركة المنفذة

م / حسام جمال رحمي

التوقيع

الهندسة للمقاولات العامة

وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

ب.ش: ٥٠٦ - ٧٨٠ - ٤٤٥ - ١٧٥٦٨

م.ش: ١٠ - ٠٦ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع
الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 336+555

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جازى (1)



الهيئة القومية للإسناد



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+000.00	12.45	124.85	7482.58
555+010.00	12.71	125.77	7608.35
555+020.00	15.15	139.28	7747.62
555+030.00	12.92	140.34	7887.96
555+040.00	15.37	141.47	8029.42
555+050.00	16.03	157	8186.42
555+060.00	15.51	157.67	8344.1
555+070.00	15.18	153.44	8497.54
555+080.00	15.13	151.57	8649.11
555+090.00	14.09	146.11	8795.22
555+100.00	15.31	147	8942.22
555+110.00	15.34	153.27	9095.49
555+120.00	13.42	143.82	9239.32
555+130.00	14.5	139.6	9378.92
555+140.00	6.06	102.77	9481.7
555+150.00	5.02	55.37	9537.07
555+160.00	6.88	59.5	9596.57
555+170.00	7.56	72.22	9668.79
555+180.00	6.23	68.93	9737.72
555+190.00	13.64	99.33	9837.05
555+200.00	10.48	120.6	9957.65
555+210.00	11.39	109.38	10067.02
555+220.00	10.55	109.73	10176.76
555+230.00	6.9	87.25	10264.01
555+240.00	8.49	76.93	10340.94
555+250.00	9.29	88.9	10429.84
555+260.00	10.98	101.36	10531.2
555+270.00	8.47	97.26	10628.46
555+280.00	2.7	55.86	10684.32
TOTAL			10684.32

مكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة

Smart Design

م / نسام عبد المعطي

HSR

Eng

مهندس الشركة المنفذة

م / حسام جمال رحمي

التوقيع

الهنا للمقاولات العامة

وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

ب.ق: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ص.ت: ١٧٥٦٨

م.ض: ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٢٠٠ - ٥ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع
الرابع (جرجا - قوص) من الكم+552 الى 555+336

تدقيق شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المجاجر
مستخلص جارى (1)



الهيئة القومية للإنفاق

GENERAL AUTHORITY FOR FINANCE



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+580.00	18.93	184.79	15965.97
555+590.00	20.58	197.59	16163.56
555+600.00	21.94	212.63	16376.19
555+610.00	21.53	217.34	16593.53
555+620.00	32.23	268.75	16862.28
555+630.00	25.02	286.25	17148.53
555+640.00	27.69	263.58	17412.11
555+650.00	24.28	259.84	17671.94
555+660.00	22.05	231.64	17903.59
555+670.00	25.39	237.21	18140.8
555+680.00	19.77	225.81	18366.61
555+690.00	19.63	197.04	18563.65
555+700.00	23.05	213.42	18777.07
555+710.00	29.67	263.61	19040.68
555+720.00	40.28	349.78	19390.46
555+730.00	48.06	441.72	19832.18
555+740.00	40.54	442.98	20275.16
555+750.00	33.87	372.04	20647.2
555+760.00	30.57	322.22	20969.41
555+770.00	29.21	298.88	21268.3
555+780.00	28.23	287.17	21555.47
555+790.00	33.17	306.97	21862.44
555+800.00	38.75	359.56	22222
555+810.00	39.56	391.54	22613.54
555+820.00	41.84	407	23020.54
555+830.00	41.89	418.62	23439.16
555+840.00	38.83	403.6	23842.76
555+850.00	39.42	391.25	24234.02
555+860.00	39.68	395.49	24629.51
TOTAL			24629.51

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة

Smart Design

م. بشار عبد المعطي

SAIART DESIGN

HSR

Eng ()

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسام جمال رحمي

التوقيع

الهيئة للمقاولات العامة

وتجارة الاسمنت واستغلال المجاجر

ب.ض. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٠ - ١٧٥٦٨

م.ض. ١٠ - ١٠ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 552+400 الى 336+555
تفصيل شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (1)



الهيئة العامة للإنتاج



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+870.00	40.28	399.8	25029.31
555+880.00	38.64	394.61	25423.92
555+890.00	37.09	378.65	25802.56
555+900.00	41.98	395.34	26197.9
555+910.00	43.54	427.62	26625.52
555+920.00	43.69	436.17	27061.69
555+930.00	43.11	434.02	27495.7
555+940.00	43.4	432.58	27928.28
555+950.00	43.09	432.45	28360.73
555+960.00	40.38	417.37	28665.3
TOTAL			28665.3

مكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة

Smart Design

م. / مسلم عبد المعطي

SMART DESIGN
HSR
التوقيع /
Eng

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحمي

التوقيع /

الهنا للمقاولات العامة

وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

ب. من: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٤ - ١٧٥٦٨

م. من: ١٠ - ١٠ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الي الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم (2024/2023/546) المؤرخ في 2023/10/19 .

بالمر المكعب اعمال حفر باستخلام المعادن الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1-جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .

رقم البند وباتة: (1-2)

تنفيذ شركة :- الهيئة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر			
الكمية بالمقاييس			
اجمالي كميات اعمال البند			
بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الاجمالي
	الى	من	
اعمال الحفر	2.936	555+336	552+400
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالي كميات الاعمال السابقة			
اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة			
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			
الكميات المنفذه قبل 4/5/2023			
الكميات المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023			

مهندس الشريك المنفذ

التوقيع /

Smart Design HSR

التوقيع /

استشارى المساحة

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)

مكتب القنى

التوقيع /

الهيئة للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ب. ٥٠٠٦ - ٢٨٠ - من أ.ت. ١٧٥٦٨

عملية: إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الي الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم (2024/2023/546) المؤرخ في 2023/10/19 في 2023/10/19.

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الشئ تشمل استخدام الغاية في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4.

رقم البند وببانه (5-2)

تنفيذ شركة :- الهيئة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجير

الكمية بالمقايضة

اجمالي كميات اعمال البند			
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	من	
		الى	من
اعمال الحفر	552+400	555+336	2.936
الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	20200.00		
اجمالي كميات الاعمال السابقة	0		
اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	20200.00		
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00		
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	12120.00		
الكميات المنفذة قبل 4/5/2023	11120.00		
الكميات المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023	1000.00		

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع /

الهيئة للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجير
بأجن: ٢٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ١٧٥٦٨
م. ص: ١٠ - ٨١ - ٤٦٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥

استشارى المساحة

Smart-Design
SMART DESIGN
HSR
Eng

التوقيع /

مكتب ادخال قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 552+400 الى 555+336 تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر مستخلص جازي (1)	 الهيئة القومية للإشراق ENSH ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
--	---	--

جدول القطع طبقا لمحضر التصنيف

FROM	TO	اجمالي الكمية	تربة عادية 40%	السفو 60%	المتماسك 0%
555+160	555+960	20685.6	8274.24	12411.333	0
FROM	TO	اجمالي الكمية	تربة عادية 60%	السفو 10%	المتماسك 30%
554+120	555+160	7976.67	4786.002	797.667	2393

مكتبة أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

استشاري المساحة

Smart Design

م / بلنكل محمد المعطي

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحمي

التوقيع

الهيئة للمقاولات العامة

وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر

ب.ض: ٥٠٩ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ١٧٥٦٨

م.ض: ١٠ - ١٠ - ٤١٠ - ١٢٠٠ - ٥ - ٨٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قومن) من الكم 400+552 إلى 555+336 نفذة شركة الهندسة المعمارية والنجارة والاسفلت واستغلال المحاجر مستخلص جارى (1)	 Engineering & Construction المكتب الهندسي للمشاريع الهندسية أ.د خالد خليل  الهيئة العامة للإستشارات Ministry of Transport الهيئة العامة للإستشارات
---	--	--

بند رقم (2-5): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والقلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4.

قطع احلال (0.5-) من الفرمة

Stations	Length(m)	Width(m)	Depth	Total VOL.
555+180	20	23.38	0.3805	0
555+180	20	23.38	0.3805	177.9218
555+200	20	23.38	0.3805	177.9218
555+220	20	23.38	0.3805	177.9218
555+240	20	23.38	0.3805	177.9218
555+260	20	23.38	0.3805	177.9218
555+280	20	23.38	0.3805	177.9218
555+300	20	23.38	0.3805	177.9218
555+320	20	23.38	0.3805	177.9218
555+340	20	23.38	0.3805	177.9218
555+360	20	23.38	0.3805	177.9218
555+380	20	23.38	0.3805	177.9218
555+400	20	23.38	0.3805	177.9218
555+420	20	23.38	0.3805	177.9218
555+440	20	23.38	0.3805	177.9218
555+460	20	23.38	0.3805	177.9218
555+480	20	23.38	0.3805	177.9218
555+500	20	23.38	0.3805	177.9218
555+520	20	23.38	0.3805	177.9218
555+540	20	23.38	0.3805	177.9218
555+560	20	23.38	0.3805	177.9218
555+580	20	23.38	0.3805	177.9218
555+600	20	23.38	0.3805	177.9218
555+620	20	23.38	0.3805	177.9218
555+640	20	23.38	0.3805	177.9218
555+660	20	23.38	0.3805	177.9218
555+680	20	23.38	0.3805	177.9218
555+700	20	23.38	0.3805	177.9218
555+720	20	23.38	0.3805	177.9218
555+740	20	23.38	0.3805	177.9218
555+760	20	23.38	0.3805	177.9218
555+780	20	23.38	0.3805	177.9218
555+800	20	23.38	0.3805	177.9218
555+820	20	23.38	0.3805	177.9218
555+840	20	23.38	0.3805	177.9218
555+860	20	23.38	0.3805	177.9218
555+880	20	23.38	0.3805	177.9218
555+900	20	23.38	0.3805	177.9218
555+920	20	23.38	0.3805	177.9218
555+940	20	23.38	0.3805	177.9218
555+960	10	23.38	0.3805	88.9609
TOTAL				7027.9111

مكتب أ.د خالد خليل

المستشار المساحة

Smart Design

م. جمال رحمة المعطي

مهندس الشركة المنفذه

م. حسام جمال رحمة

التوقيع /

الهيئة العامة للإستشارات العامة

ونجارة الأسمنت واستغلال المحاجر

ب.ص: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٢٤٤٥ - ١٧٥٩٨

م.ص: ١٠ - ١٠ - ١١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 336+555

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر
مستخلص جارى (1)



الهيئة العامة للإعطاء



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
553+840.00	2.84	14.22	14.22
553+850.00	0	14.22	28.44
553+860.00	0	0	28.44
553+870.00	0	0	28.44
553+880.00	0	0	28.44
553+890.00	0	0	28.44
553+900.00	0	0	28.44
553+910.00	0	0	28.44
553+920.00	0	0	28.44
553+930.00	0.09	0.46	28.9
553+940.00	0.28	1.87	30.76
553+950.00	0.26	2.73	33.5
553+960.00	0.09	1.79	35.29
553+970.00	0.19	1.42	36.71
553+980.00	0.01	0.99	37.7
553+990.00	0.02	0.15	37.84
554+000.00	0.29	1.59	39.43
554+010.00	1.24	7.69	47.12
554+020.00	1.72	14.8	61.92
554+030.00	0.86	12.88	74.8
554+040.00	0.56	7.11	81.91
554+050.00	0.22	3.94	85.84
554+060.00	0.04	1.34	87.19
554+070.00	0.06	0.52	87.7
554+080.00	0.19	1.24	88.95
554+090.00	0.15	1.7	90.65
554+100.00	0.48	3.17	93.82
554+110.00	1.69	10.89	104.71
554+120.00	3.58	26.38	131.1
TOTAL			131.1

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنفذه
م/ حسام جمال رحمي
التوقيع

التوقيع

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر
ب.ض: ٥٠٩ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ١٧٥٦٨
م.ض: ٩٠ - ٩١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) القطاع
الرابع (جرجا - قوص) من الكم+400 الى 552+555 الى 336+555

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (1)



الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
554+130.00	4.2	38.9	170
554+140.00	3.37	37.83	207.83
554+150.00	2.38	28.75	236.57
554+160.00	2.04	22.12	258.69
554+170.00	2.5	22.69	281.38
554+180.00	3.83	31.61	312.99
554+190.00	1.8	28.14	341.13
554+200.00	1.7	17.5	358.63
554+210.00	1.49	15.96	374.58
554+220.00	3.56	25.27	399.86
554+230.00	4.59	40.78	440.63
554+240.00	6.4	54.97	495.61
554+250.00	6.33	63.65	559.26
554+260.00	9.13	77.28	636.54
554+270.00	8.65	88.9	725.44
554+280.00	11.14	98.98	824.41
554+290.00	12.75	119.46	943.87
554+300.00	12.01	123.81	1067.68
554+310.00	14.52	132.66	1200.34
554+320.00	15.33	149.22	1349.56
554+330.00	16.59	159.6	1509.16
554+340.00	17.31	169.52	1678.68
554+350.00	25.91	216.09	1894.77
554+360.00	11.73	188.21	2082.98
554+370.00	7.77	97.53	2180.51
554+380.00	3.79	57.81	2238.32
554+390.00	4.33	40.6	2278.92
554+400.00	4.94	46.36	2325.27
554+410.00	5.04	49.9	2375.17
TOTAL			2375.17

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشاري المساحة

Smart Design

م. / بشار عبد المعطي

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م. / حسام جمال رحمي

التوقيع /

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.م. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٠ - ١٧٠٦٨
م.م. ١٠ - ١٠ - ٤١٠ - ١٢٠٠ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 336+555

تقديم شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر مستخلص جازي (1)



الهيئة القومية للإنشاء



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
554+710.00	11.51	109.44	3704.4
554+720.00	10.42	109.65	3814.05
554+730.00	12.2	113.11	3927.16
554+740.00	12.66	124.3	4051.46
554+750.00	12.13	123.96	4175.42
554+760.00	11.24	116.87	4292.29
554+770.00	29.21	202.24	4494.52
554+780.00	15.24	222.26	4716.78
554+790.00	13.07	141.59	4858.37
554+800.00	13.61	133.42	4991.79
554+810.00	13.75	136.81	5128.6
554+820.00	15.22	144.84	5273.44
554+830.00	14.84	150.28	5423.72
554+840.00	14.95	148.95	5572.68
554+850.00	13.67	143.08	5715.76
554+860.00	13.21	134.36	5850.13
554+870.00	13.03	131.19	5981.32
554+880.00	16.22	146.27	6127.59
554+890.00	12.32	142.69	6270.28
554+900.00	12.69	125.03	6395.31
554+910.00	11.59	121.43	6516.74
554+920.00	11.8	116.99	6633.73
554+930.00	10.3	110.54	6744.27
554+940.00	9.8	100.51	6844.78
554+950.00	8.85	93.25	6938.03
554+960.00	9.16	90.08	7028.11
554+970.00	10.69	99.28	7127.39
554+980.00	11.43	110.59	7237.98
554+990.00	12.52	119.75	7357.73
TOTAL			7357.73

مكتب أبو خالد قنديل
المكتب الفني
التوقيع /

استشاري المساحة

Smart Design

م/ هشام عبد المعطي

SMART DESIGN
HSR
Eng

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م/ حسام جمال رحمي

التوقيع /

الهندسة للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر
ب.ص: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ ب.ت: ١٧٠٦٨
م.ص: ٩٠ - ٩٠ - ١٢٠٠ - ٤١٠ - ٥ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع
الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 336+555

تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (1)



الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+000.00	12.45	124.85	7482.58
555+010.00	12.71	125.77	7608.35
555+020.00	15.15	139.28	7747.62
555+030.00	12.92	140.34	7887.96
555+040.00	15.37	141.47	8029.42
555+050.00	16.03	157	8186.42
555+060.00	15.51	157.67	8344.1
555+070.00	15.18	153.44	8497.54
555+080.00	15.13	151.57	8649.11
555+090.00	14.09	146.11	8795.22
555+100.00	15.31	147	8942.22
555+110.00	15.34	153.27	9095.49
555+120.00	13.42	143.82	9239.32
555+130.00	14.5	139.6	9378.92
555+140.00	6.06	102.77	9481.7
555+150.00	5.02	55.37	9537.07
555+160.00	6.88	59.5	9596.57
555+170.00	7.56	72.22	9668.79
555+180.00	6.23	68.93	9737.72
555+190.00	13.64	99.33	9837.05
555+200.00	10.48	120.6	9957.65
555+210.00	11.39	109.38	10067.02
555+220.00	10.55	109.73	10176.76
555+230.00	6.9	87.25	10264.01
555+240.00	8.49	76.93	10340.94
555+250.00	9.29	88.9	10429.84
555+260.00	10.98	101.36	10531.2
555+270.00	8.47	97.26	10628.46
555+280.00	2.7	55.86	10684.32
TOTAL			10684.32

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة

Smart Design

م. هاشم عبد المعطي

SMART DESIGN
HSR

Eng

مهندس الشركة المنفذة

م/ حسام جمال رحمي

التوقيع

الهيا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ص: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ص.ب: ١٧٥٦٨
م.ص: ١٠ - ١٠ - ٢١٠ - ١٢٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 إلى 555+336

تنفيذ شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر مستخلص جارى (1)



الهيئة القومية للإنشاء



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+290.00	1.57	21.37	10705.69
555+300.00	7.45	45.12	10750.8
555+310.00	7.61	75.29	10826.1
555+320.00	9.24	84.23	10910.32
555+330.00	26.08	176.61	11086.93
555+340.00	39.54	328.14	11415.07
555+350.00	31.7	356.24	11771.31
555+360.00	26.71	292.09	12063.4
555+370.00	28.13	274.24	12337.64
555+380.00	31.6	298.66	12636.3
555+390.00	32.13	318.64	12954.94
555+400.00	25.3	287.14	13242.08
555+410.00	21.68	234.9	13476.97
555+420.00	12.31	169.95	13646.92
555+430.00	11.57	119.39	13766.32
555+440.00	12.93	122.48	13886.8
555+450.00	13.75	133.41	14022.21
555+460.00	16	148.77	14170.97
555+470.00	19.2	176	14346.98
555+480.00	18.76	189.8	14536.77
555+490.00	17.84	182.99	14719.77
555+500.00	12.61	152.26	14872.03
555+510.00	7.4	100.04	14972.07
555+520.00	5.92	66.56	15038.63
555+530.00	11.29	86.03	15124.66
555+540.00	17.7	144.94	15269.61
555+550.00	17.92	178.08	15447.68
555+560.00	15.38	166.48	15614.16
555+570.00	18.02	167.02	15781.18
TOTAL			15781.18

مكتب أبو خالد قنديل
المكتب الفني

استشارى المساحة

Smart Design

م/أحمد عبد المعطي

مهندس الشركة المنفذة

م/حسام جمال رحيم

التوقيع

SMART DESIGN
HSR
Eng. HSR

الهندسة للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر
ب.د. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ١١٥ - ١٧٥٦٨
م.د. ١٠٠ - ٢١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 336+555

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جارى (1)



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+580.00	18.93	184.79	15965.97
555+590.00	20.58	197.59	16163.56
555+600.00	21.94	212.63	16376.19
555+610.00	21.53	217.34	16593.53
555+620.00	32.23	268.75	16862.28
555+630.00	25.02	286.25	17148.53
555+640.00	27.89	263.58	17412.11
555+650.00	24.28	259.84	17671.94
555+660.00	22.05	231.64	17903.59
555+670.00	25.39	237.21	18140.8
555+680.00	19.77	225.81	18366.61
555+690.00	19.63	197.04	18563.65
555+700.00	23.05	213.42	18777.07
555+710.00	29.67	263.61	19040.68
555+720.00	40.28	349.78	19390.46
555+730.00	48.06	441.72	19832.18
555+740.00	40.54	442.98	20275.16
555+750.00	33.87	372.04	20647.2
555+760.00	30.57	322.22	20969.41
555+770.00	29.21	298.88	21268.3
555+780.00	28.23	287.17	21555.47
555+790.00	33.17	306.97	21862.44
555+800.00	38.75	359.56	22222
555+810.00	39.56	391.54	22613.54
555+820.00	41.84	407	23020.54
555+830.00	41.89	418.62	23439.16
555+840.00	38.83	403.6	23842.76
555+850.00	39.42	391.25	24234.02
555+860.00	39.68	395.49	24629.51
TOTAL			24629.51

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م

التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

م / هشام عبد الحسي

SMART DESIGN
HSA
Eng

مهندس الشركة المنفذة

م / حسام جمال رحيمى

التوقيع

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٢٢٥ - ص.ت: ١٧٥٦٨
م.ض: ١٠ - ٠٩ - ٢١٠ - ١٢٠٠ - ٨٥ - ٥

مشروع القطار الكهربائي السريع



إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوليو سبيل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336
تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المخازن
مستخلص جاري (1)



الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع بعرض الفرمة

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+870.00	40.28	399.8	25029.31
555+880.00	38.64	394.61	25423.92
555+890.00	37.09	378.65	25802.56
555+900.00	41.98	395.34	26197.9
555+910.00	43.54	427.62	26625.52
555+920.00	43.69	436.17	27061.69
555+930.00	43.11	434.02	27495.7
555+940.00	43.4	432.58	27928.28
555+950.00	43.09	432.45	28360.73
555+960.00	40.38	417.37	28665.3
TOTAL			28665.3

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشاري المساحة

Smart Design

صالح عبد المعطي

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسام جمال رحمي

التوقيع /

التوقيع /

SMART DESIGN
HSR
Eng

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المخازن
ب.ش. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٠ - س. ت. ١٧٠٦٨
م. ق. ١٠ - ٠١ - ٢١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥

التقرير المبدئي



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمبل)
تنفيذ شركة : الهنا (جمعة الغول)
القطاع الرابع من 549+960 كم الى 555+960 كم بطول 6 كم

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
في تاريخ: ٢٨٠٥٠٩ - ٢٢٥ - ٢٨٠٥٠٩
م. ص: ١٠ - ٨١ - ٤١٠ - ١٧٠٠ - ٥ - ٨٥

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الرابع

ثانياً: الأعمال الأساسية للطريق

سيسترا

الاستشاري العام للمشروع

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الجهة المنفذة

المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د / خالد قنديل

استشاري الهيئة العامة للطرق

شركة الهنا (جمعة الغول)

الشركة المنفذة



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمبل)

البيانات الأساسية



معلومات عن المشروع

اسم المشروع

انشاء خط القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل)

نوع الاعمال

انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع
القطار السريع القطاع الرابع (جرجا / قوص)

رقم العقد

(2024/2023/564)

تاريخ استلام الموقع

2023/10/26

الهيئة العامة للغذاء والدواء
و تجارة الاستيراد والتصدير
بإشراف: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٤ - ١٧٢٦٨
م. ق. ١٠ - ١٠ - ١٧٠٠ - ٨٠ - ٤٠ - ٨٠ - ٤٠ - ٨٠

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمبل)

وصف المشروع

- 1- يتم استلام النقاط الثابتة المعتمدة للمشروع .
- 2- يتم عمل ميزانية شبكية واعتمادها من استشاري المساحة للمشروع .
- 3- يتم مراجعة اللوحات والتصميمات المعتمدة من استشاري المشروع .
- 4- يتم توقيع المسار والحدود الخارجية للمسار .
- 5- يتم تجهيز الموقع من غرف معيشة ومكاتب ومعدات .
- 6- يتم أخذ جسات في أماكن الردم وأخذ عينات من التربة وعمل اختبارات للتربة لمعرفة صلاحية التربة .

❖ أعمال الردم

- 1- يتم عمل احلال في القطاعات التي تحتاج لذلك حسب تقرير المعمل والمهندس الاستشاري .
- 2- يتم تشغيل قطاعات الردم للأرض الطبيعية برشها بالمياه الصالحة وبمكثها جييا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب وعمل الاختبارات اللازمة .
- 3- تتم اعمال الردم عن طريق عمل مساوون خارجية بعد اعتماد صلاحية عينة التربة المأخوذة من المشون ولكل 5000م³ ويتم عصر التربة بالمياه وتخليطها جييا ثم يتم نقلها على القطاع ويتم التسوية حسب مناسيب طبقات الردم ويتم تشغيل الطبقة عن طريق معدات التشغيل وتسيوية التربة وبمكثها جييا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب بنسبة تخطي 95% حسب كراسة الشروط والخصائص الخاصة بالمشروع ويتم عمل الاختبارات اللازمة للطبقات الردم .

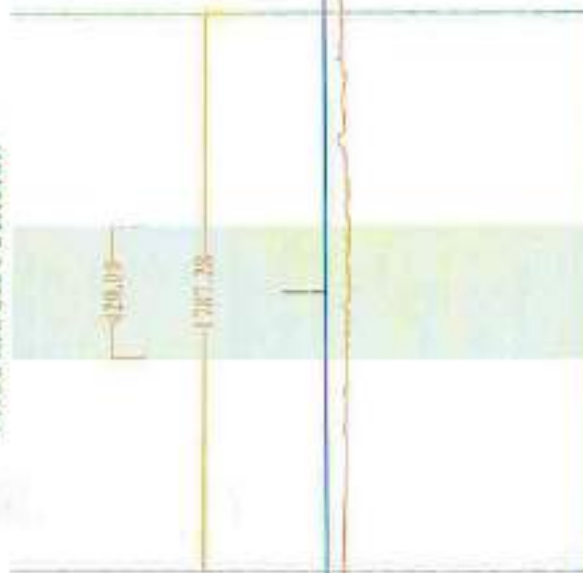
❖ أعمال الحفر

تتم أعمال الحفر عن طريق المعدات المتخصصة لأعمال الحفر (بلدوزر - حفار - لوادر - عربيات قلاب)
يتم تمهيد الطريق لوصول المعدات لأماكن قطاعات الحفر ويتم حرق الأرض عن طريق بلدوزر ثم تحميلها على عربيات النقل ونقلها الى أماكن المخصصة لتأجير الحفر طبقا لنص العقد ويتم الدمك الجيد ورش المياه ثم عمل ميزانية شبكية بالأعمال التي تمت ثم مراجعتها من قبل مهندس المساحة وعمل ريكويست باستلام الأعمال .

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)



NAGE HAMLADY STATION



المجلس للمقاومة العامة
وتجاه ~~الاحتلال~~ ~~والمستعبد~~ ~~الفاشي~~
بعض ٢٠١٩ - ٢٠٢٠ من ١٩٦٨
م ١٠ - ٢٠١٩ - ٢٠٢٠ من ١٩٦٨



POINT START &
END

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابرسميل)



احداثيات نقاط البداية والنهاية الخاصة بشركة الهنا (جمعة القور)

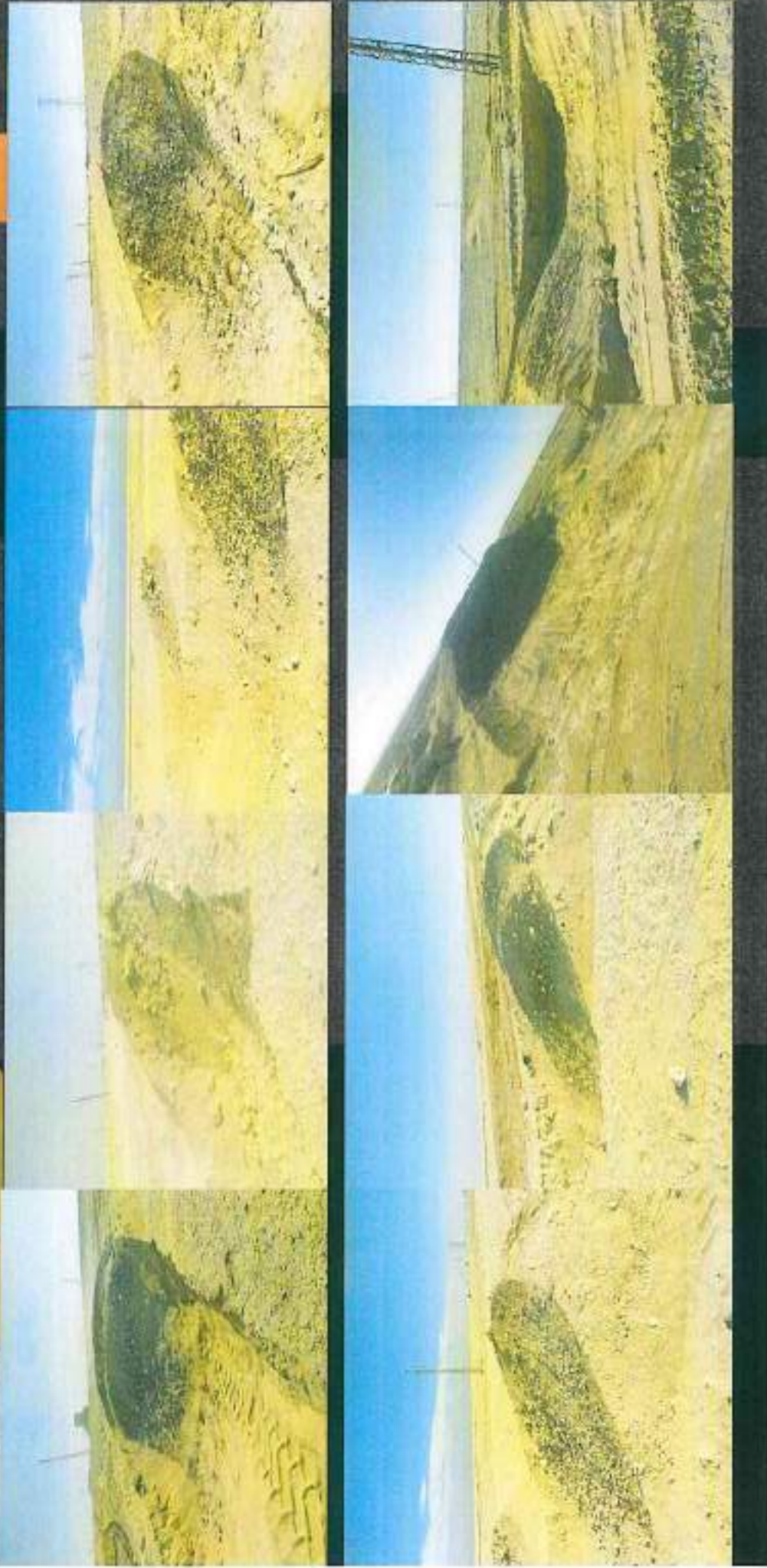
Description	Longitude			Latitude		
	Deg	Min	Sec	Deg	Min	Sec
Start Point	32	18	28.50	25	57	17.00
End Point	32	22	03.97	25	57	25.03

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال الحاجر
ب.ت.ق. ٢٨٠٠٩ - ٢٨٠٠٩ - ٢٨٠٠٩
م.ت.ق. ٢٨٠٠٩ - ٢٨٠٠٩ - ٢٨٠٠٩



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمبل)

صور جسات لبعض قطاعات
المشروع



الهيئة العامة للغذاء والدواء
و التجارة الاسمنت واستغلال التماجير
ب.م.ن. ١٧٥٦٨ - ٢٨٠ - ٢٨٠ - ٢٨٠ - ٢٨٠ - ٢٨٠
م.ن. ١٧٥٦٨ - ٢٨٠ - ٢٨٠ - ٢٨٠ - ٢٨٠ - ٢٨٠



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمبل)

صور اعمال غمر المياه
بالقطاعات



الهيئة للمقاولات العامة
وتجارة الإسكان والتطوير
ب.ت. ١٧٥٩٨ - ٢٨٠ - ٥٠٩
م.ت. ٨٥ - ٥ - ١٣٠٠ - ٥١



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمبل)

صور اعمال حفر المياه
بالقطاعات



الهيئة للممتلكات العامة
و لبحر الامم المتحدة
بأرض : ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٢٤٤ - ١٧٥
م. ٩٠ - ٨٠ - ١٣٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمبل)

صور المشروع

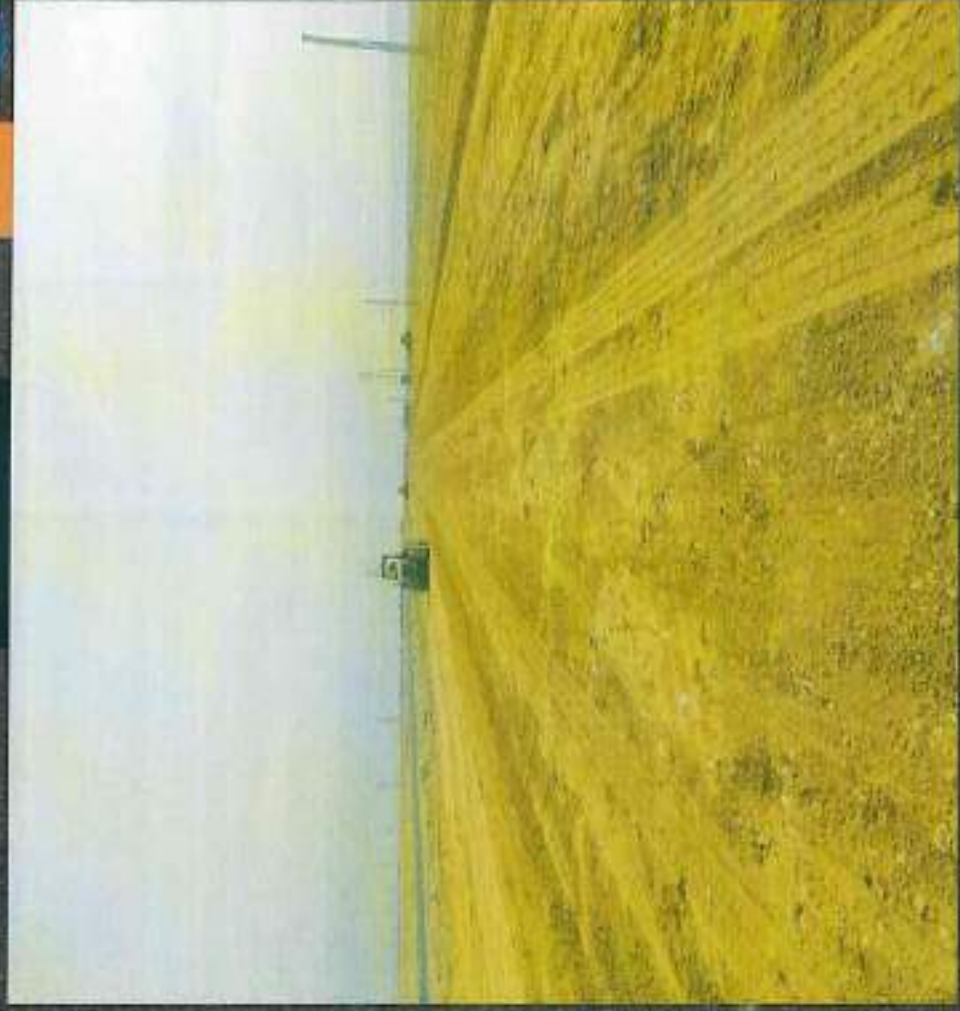


الهيئة العامة
وتجارة الإسفلت واستغلال الحجر
بمصر: ٢٨٠ - ٥٠٩ - ٤٤٤ - ٤٤٤
م. قن: ١٠ - ١٠ - ٤١٠ - ٤١٠ - ١٧٠٠ - ٥ - ٨٥



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ايو سميل)

صور المشروع



التفصيل المملو لتي العامة
و تجارة الامانة واستغلال الحاجر
ب اتي: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٢ - ١٧٥٦٨
م اتي: ٨٠ - ٤١ - ٤١٠ - ١٢٠٠ - ٨٥٠ - ٥



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سميل)

PLATE BEARING TESTING

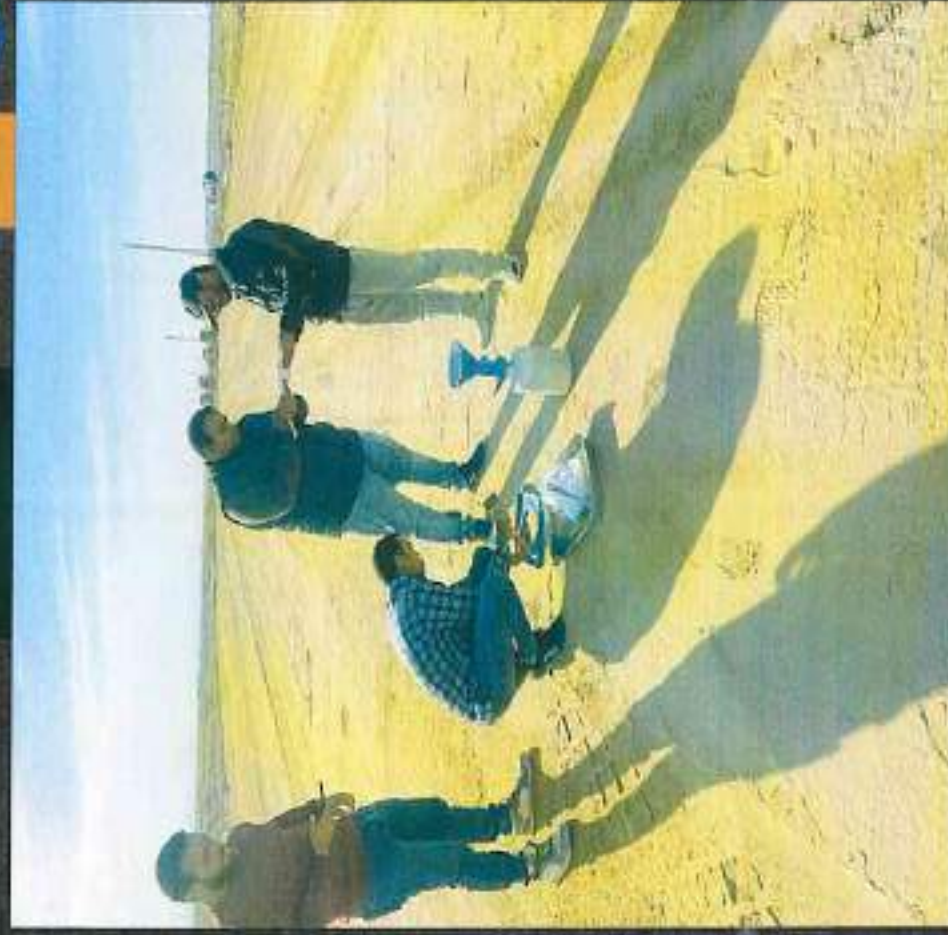


الهيئة العامة
و قطاع الاستصلاح والتطوير
بمبنى: ٥٠٦ - ٥٠٧ - ٥٠٨ - ٥٠٩
مبنى: ٥٠٦ - ٥٠٧ - ٥٠٨ - ٥٠٩
٥٠٦ - ٥٠٧ - ٥٠٨ - ٥٠٩



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سميل)

SAND CONE



الهيئة العامة للتعليم
والتربية والتعليم
ب. ق. ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠
م. ق. ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠



عمل كنترول على احجار
OVER SIZE أثناء التشغيل
والتحميل من المحجر



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمبل)



الهيئة العامة للغذاء والدواء
و تجارة الاسمنت واستغلال المناجم
م. ق. ٥٠٩ - ٢٨٠ - ٢٤٤٤ من ت. ١٧٥٦٨
م. ق. ٩٠ - ١٠٩ - ١٣٠٠ - ٨٥٠



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)

إزالة أعمدة كهرباء متعارضة مع
مسار القطار



الهيئة العامة للغذاء والدواء
و تجارة الاسمنت و استغلال القمار
بأرض ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ من الأرض ١٧٢٦٨
م. ١٠ - ١٠ - ١٠ - ١٠ - ١٠ - ١٠ - ١٠ - ١٠



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سميل)

تشغيل قطاعات وإزالة
OVER SIZE

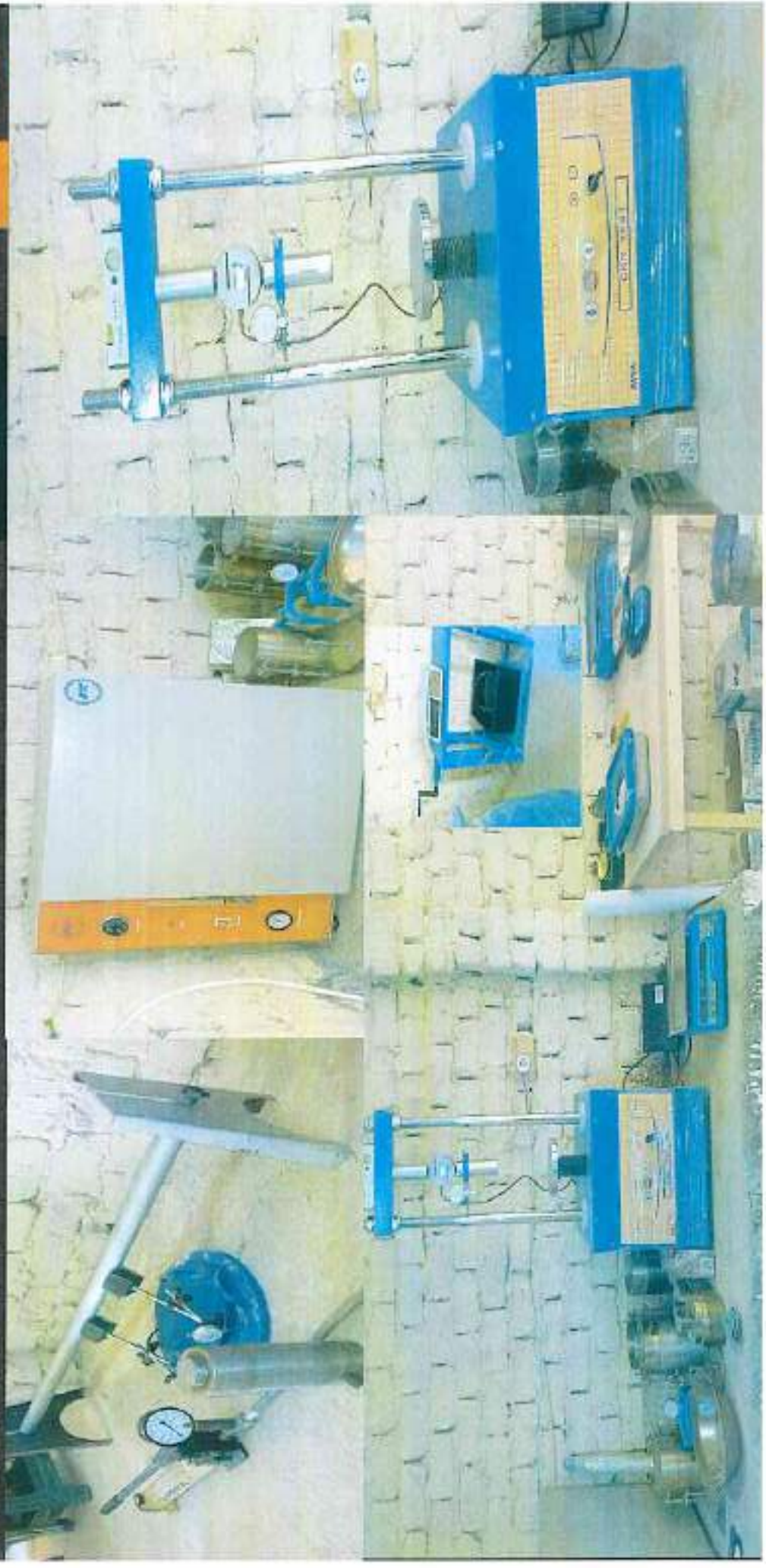


الهيئة العامة
وتجارة الإسفلت والتفصيل
ب. ص. ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠
١٧٥٦٨ - ٢٨٠ - ٢٨٠ - ٢٨٠ - ٢٨٠ - ٢٨٠
٨٥ - ٥ - ٥ - ٥ - ٥ - ٥



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمنل)

اجهزة معمل شركة الهنا



الهنا للتقنيات العامة
في تجارة الاسمنت واستغلال النفايات
ب. ق. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ٢٨٠ - ١٧٥٦٨
م. ق. ١٠ - ٢١٠ - ٤١٠ - ١٧٥٠ - ٤٠ - ٤٠

