

مقاييس ختامية

لاعمال رصف طريق يربط بين مركز اشمون ومركز الباجور طريق ٨٥٠ (جريس - سمدون - شنشور - الخضرة) (المرحلة الاولى)

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفنه قرش جنيه	القيمة قرش جنيه	الجملة قرش جنيه
١	٨٦١٤.٣٧	م ٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة نقل لا تقل عن ٣٠ كم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٩٤.٥	٨١٤٠٥٧.٩٦٥	
٢	٩٧٨٤.٣٨	م ٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ٣٠ كم وعمل ما يلزم لنهوى العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢٦	١٢٣٢٨٣١.٨٨	
٣	١٢٣٠.٤٦	م ٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة حواجز وتكسير مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارسفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٥٧ كم) حسب افادة المنطقة	١٣٦	١٦٧٣٤٢.٥٦	
٤	١٧٤٣٢.٢٢	م ٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخالصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى . وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسنولة عن المحاجر	٣٩٦	٦٩٠٣١٥٩.١٢	
٥	٤١٩٧٢.١	م ٢	اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير M.C ٣٠ بمعدل ١.٢ كجم / م ٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢٧.٥	١١٥٤٢٣٢.٧٥	
٦	٤٠٥٠٠.٣	م ٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الاصلية ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦	٥٩١٣٠.٤٤	
٧	٠	م ٢	اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (RC ٣٠٠) او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم / م ٢ اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكانس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة السطحية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل بالمتر المسطح	٩.٢	٠	
٨	٠	م ٢	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل والفنة شاملة بالمتر المسطح	١٤٠	٠	

مقاييس ختامية

لاعمال رصف طريق يربط بين مركز اشمون ومركز الباجور طريق ٨٥٠ (جريس - سمدون - شنشور - الخضرة) (المرحلة الاولى)

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفترة	القيمة	الجملة
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
			ما قبله		١٦١٨٤٦٦٨.٠٨	
٩	١٤٥١.٤	م ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودره اسمنتية (عجالى) بابعاد ٥.٣*٣.٣*٢.٢ سم مصنوعه بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠.٨ سن دلوميت لايزيد اكبر بعدد للحبيبات عن ١.٥٠ سم + ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودره علي الفرشه من الخرسانه العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملئ بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ٢ : ١ والبردورة والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق	١٣٤	١٩٤٤٨٧.٦	
١٠	٠	م ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودره اسمنتية (وسط) بابعاد ٥.٣*٣.٣*١.٥٠ سم مصنوعه بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠.٨ سن دلوميت لايزيد اكبر بعدد للحبيبات عن ١.٥٠ سم + ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودره علي الفرشه من الخرسانه العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملئ بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ٢ : ١ والبردورة والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق	١٢٨	٠	
١١	٦٠١.٩٦	م ٢	بالمترالمسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى مقاس (٦٠×٢٠×١٠) مم طبقا للعينه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم/ سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه علي طبقة من الرمل سمك ٤٠ مم في الاماكن الموضحة علي اللوحات التصميمية ومحمل علي البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة	١٧٠	١٠٢٣٣٣.٢	
١٢	٦١٤٧	م ٣	بالمتر المكعب اعمال نقل المخلفات للمقالب العمومية (مسافة النقل لا تقل عت ٨٥ كم)	٨٨	٥٤٠٩٢٠.١٦	
١٣	١٧٤٣٢.٢٢	م ٣	مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقة الاساس	٢٥	٤٣٥٨٠.٥	
١٤	٤٠٥٠٠.٣	م ٤	مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقة الاسفلت	٣	١٢١٥٠٠.٩	

١٧٥٧٩٧١٥.٤

رئيس الادارة المركزية

لمنطقة وسط الدلتا

مهندس / احمد عابد ابو الروس

رجب الشهاوى

مذكرة للعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن إضافة مد مدة عملية رفع كفاءة طريق ٨٥٠ جريس / سمادون / شنشور الخضرة
(القطاع الأول) بطول ٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة"
تنفيذ شركة زهرة الخليج العربي للمقاولات المتكاملة

أولاً :- الموضوع :

- بشأن / مد مدة عملية رفع كفاءة طريق ٨٥٠ جريس / سمادون / شنشور الخضرة (القطاع الأول) بطول ٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" تنفيذ شركة زهرة الخليج العربي للمقاولات المتكاملة عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠٨) بقيمة ٢٠ مليون جنيه إشراف المنطقة الرابعة - وسط الدلتا .

ثانياً :- الإجراءات :

- ورد كتاب الرابعة (وسط الدلتا) بخصوص قيام الشركة المنفذة بنهو أعمال طبقة الأساس وتجيزها للرش ثم توقفها ونزول شركة سوميد وشركات المرافق لتنفيذ أعمال خاصة بالمرافق (مرفق محضر إنضمامي) مع كافة المرافق والذي أفاد بأن أعمال المرافق تطلب مدة (شهرين) علي الأقل لنهوها وعليه تطلب المنطقة مد مدة العملية (٤ أشهر) .

ثالثاً :- المطالب

- التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة علي رأي المنطقة المشرفة (المنطقة الرابعة وسط الدلتا) مد مدة عملية رفع كفاءة طريق ٨٥٠ جريس / سمادون / شنشور الخضرة (القطاع الأول) بطول ٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية تنفيذ شركة زهرة الخليج العربي للمقاولات العامة لمدة (٤ أشهر) ليصبح تاريخ النهي ٢٠٢٣/١٠/١٧ .

التوقيع ()
مهندسة / منال السيد ممر
مدير عام صيانة الطرق

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

إدارة



Tanta University

Faculty of Engineering

معمل خواص المواد

كلية الهندسة - جامعة طنطا

TEL : 0403453861

WWW.CMT-TANTA.COM



اختبار تعيين مقاومة الضغط

فيما يلي نتائج تعيين مقاومة الضغط على عدد (١) برودة عجالي بمقاس ٥٠ × ٣٠ × ٣٠ سم

والموردة للمعمل بمعرفة العميل وبيانها كالتالي :-

السادة :- شركة زهرة الخليج العربي

عملية :- طريق ٨٥٠ (سمادون - جريس - شنشور - الخضراء) القطاع الأول

جهة الإشراف :- الهيئة العامة للطرق والكباري

نتائج الاختبار

رقم العينة	مقاومة الضغط (ن/مم ^٢)	ملاحظات
١	٢٩,٧٥	

ملاحظات :-

- النتائج الواردة بهذا التقرير خاصة فقط بالعينات التي تم توريدها للمعمل بمعرفة العميل.
- لإعادة إصدار نسخة أخرى من التقرير لابد من موافقة كتابية من المعمل.

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٥/٢١

المشرف على الاختبار

مراجع التقرير

مدير المعمل

أ.د/ مريم فاروق غازي

د/ حسني أحمد عبد المجيد دوير
مدير مركز البحوث والاستشارات الهندسية



Tanta University

Faculty of Engineering

معمل خواص المواد

كلية الهندسة - جامعة طنطا

TEL : 0403453861

WWW.CMT-TANTA.COM



الاختبارات الطبيعية والميكانيكية لبلاط الانترلوك

اعد هذا التقرير بناء على الطلب المقدم من السادة/ شركة زهرة الخليج العربي بخصوص اختبار عدد (٢) عينة من بلاط الانترلوك مستطيل الشكل بمقاس ١٨,٥ × ٨ × ٦ سم والموردة للمعمل بمعرفة العميل وبيانها كالتالي :-

السادة :- شركة زهرة الخليج العربي

عملية :- طريق ٨٥٠ (سمادون - جريس - شنشور - الخضراء) القطاع الأول

جهة الإشراف :- الهيئة العامة للطرق والكباري

اولا :- اختبار مقاومة الضغط و الامتصاص :-

رقم العينة	مقاومة الضغط (ن/مم ^٢)	متوسط مقاومة الضغط (ن/مم ^٢)	لون العينة	ملاحظات
١	٦٥,٨٨	-	أحمر	
٢	٥١,٩٥		رمادي	

ملاحظات :-

- النتائج الواردة بهذا التقرير خاصة فقط بالعينات التي تم توريدها للمعمل بمعرفة العميل.
- لإعادة إصدار نسخة أخرى من التقرير لابد من موافقة كتابية من المعمل.
-

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٥/٢١

مدير المعمل

أ.د/ مريم فاروق غازي

المشرف على الاختبار



مدير مركز البحوث والاستشارات الهندسية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سمدون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .
بتاريخ : ٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (٩٠٣) رابطة (٣) تشغيل (٢٠٢٣/١٠/١) من الكيلو (٣+٨٤٠) .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١١٦٩	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٣,٠٠	٩٨	٨٨	٩٧,٠٠	١١٣٤	٣٥	٤/٣
—	—	—	—	٧٩,٤	٩٢٨	٢٤١	١/٢
٧٠/٤٥	٦٢,١	٦٧,١	٥٧,١	٦٢,٦	٧٣٢	٤٣٧	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٧,٨	٤١,٨	٣٣,٨	٣٨,٤	٤٤٩	٧٢٠	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٨,٠٥	٣١,١	٢٥,١	٢٩,٩	٣٥٠	٨١٩	٨
—	—	—	—	٢٤,٣	٢٨٤	٨٨٥	١٦
٢٠/٥	١٥,١٨	١٨,٢	١٢,٢	١٨,٢	٢١٣	٩٥٦	٣٠
١٢/٣	٨,٢٥	١١,٣	٥,٣	٨,٤	٩٨	١٠٧١	٥٠
٨/٢	٣,٩٦	٥,٥	٢,٥	٥,١	٦٠	١١٠٩	١٠٠
٤/٠	١,٣٢	٢,٨	٠	٢,٧	٣٢	١١٣٧	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٢٢٤ جم
وزن المواد :- ١١٦٩ جم
وزن الأسفلت :- ٥٥ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٧٠ %
الثبات :- ١٠١٠ كم
الإنسياب :- ٢,٩ مم
وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٨٢

نسبة المبطط والمستطيل :- ٥,٨ %
نسبة الطبيعى :- صفر %
نسبة الأسفلت :- (٤,٥٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٥ : ٤,٧٥) %

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

اسيد مهندس لبحرية للعلم

م / المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سجادون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .

بتاريخ : ٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (٩٠٥) رابطة (٣) تشغيل (٢٠٢٣/١٠/١) من الكيلو (٤+٢٠٠) .

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٤٩٥	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٣,٠٠	٩٨	٨٨	٩٦,٥	١٤٤٣	٥٢	٤/٣
—	—	—	—	٧٧,٧	١١٦٢	٣٣٣	١/٢
٧٠/٤٥	٦٢,١	٦٧,١	٥٧,١	٥٩,٧	٨٩١	٦٠٤	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٧,٨	٤١,٨	٣٣,٨	٣٤,٤	٥١٥	٩٨٠	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٨,٠٥	٣١,١	٢٥,١	٢٧,١	٤٠٥	١٠٩٠	٨
—	—	—	—	٢٢,١	٣٣١	١١٦٤	١٦
٢٠/٥	١٥,١٨	١٨,٢	١٢,٢	١٦,٨	٢٥١	١٢٤٤	٣٠
١٢/٣	٨,٢٥	١١,٣	٥,٣	٧,٧	١١٥	١٣٨٠	٥٠
٨/٢	٣,٩٦	٥,٥	٢,٥	٤,٨	٧٢	١٤٢٣	١٠٠
٤/٠	١,٣٢	٢,٨	٠	٢,٥	٣٧	١٤٥٨	٢٠٠

نسبة المبسط والمستطيل :- ٥,١ %

وزن المخلوط :- ١٥٦٦ جم

نسبة الطبعي :- صفر %

وزن المواد :- ١٤٩٥ جم

وزن الأسفلت :- ٧١ جم

نسبة الأسفلت :- (٤,٧٥ : ٤,٢٥) % (٤,٥٠ ± ٠,٢٥) %

نسبة الأسفلت :- ٤,٧٥ %

الثبات :- ١٠٠٥ كم

الإنسياب :- ٣,٣ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٧٩

مدير عام المعمل

سيد مهندس احمديه للعالم

م / المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سمادون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .

بتاريخ : ٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (٩٠٦) رابطة (٣) تشغيل (٢٠٢٣/٩/٣٠) من الكيلو (٤+٤٠٠) .

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٠٦٨	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٣,٠٠	٩٨	٨٨	٩٥	١٠١٥	٥٣	٤/٣
—	—	—	—	٧١,٢	٧٦٠	٣٠٨	١/٢
٧٠/٤٥	٦٢,١	٦٧,١	٥٧,١	٥٧,٤	٦١٣	٤٥٥	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٧,٨	٤١,٨	٣٣,٨	٣٤,٧	٣٧١	٦٩٧	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٨,٠٥	٣١,١	٢٥,١	٢٩,٢	٣١٢	٧٥٦	٨
—	—	—	—	٢٤,٦	٢٦٣	٨٠٥	١٦
٢٠/٥	١٥,١٨	١٨,٢	١٢,٢	١٧,٧	١٨٩	٨٧٩	٣٠
١٢/٣	٨,٢٥	١١,٣	٥,٣	٦,٨	٧٣	٩٩٥	٥٠
٨/٢	٣,٩٦	٥,٥	٢,٥	٣,٦	٣٨	١٠٣٠	١٠٠
٤/٠	١,٣٢	٢,٨	٠	١,٧	١٨	١٠٥٠	٢٠٠

نسبة المبطط والمستطيل :- ٥,٥ %

وزن المخلوط :- ١١١٨ جم

نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن المواد :- ١٠٦٨ جم

وزن الأسفلت :- ٥٠ جم

نسبة الأسفلت :- (٤,٥٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٥ : ٤,٧٥) %

نسبة الأسفلت :- ٤,٦٨ %

الثبات :- ١٠٣٥ كم

الإنسياب :- ٢,٨ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٩٢

مدير عام المعمل

اليد مهندس لعلية للعلم

م / المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سمدون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .
بتاريخ : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (١٠١١) رابطة (٣) تشغيل (٢٠٢٣/٦/٢٩) من الكيلو (٢٨٠+٠٠) بنده يسرى اتجاه سمدون .

النتائج:-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت		التدرج التصميمى	المواصفات العامة (د٣)
				Max.	Min.		
١١	صفر	١٣٨٦	١٠٠	—	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٥٧	١٣٢٩	٩٥,٩	٩٨	٨٨	٩٣,٠٠	١٠٠/٧٥
١/٢	٣٩١	٩٩٥	٧١,٨	—	—	—	—
٨/٣	٥٥٤	٨٣٢	٦٠	٦٧,١	٥٧,١	٦٢,١	٧٠/٤٥
رقم ٤	٨٦١	٥٢٥	٣٧,٩	٤١,٨	٣٣,٨	٣٧,٨	٥٠/٣٠
٨	٩٨٩	٣٩٧	٢٨,٦	٣١,١	٢٥,١	٢٨,٠٥	٣٥/٢٠
١٦	١٠٦٨	٣١٨	٢٢,٩	—	—	—	—
٣٠	١١٤٧	٢٣٩	١٧,٢	١٨,٢	١٢,٢	١٥,١٨	٢٠/٥
٥٠	١٢٦٩	١١٧	٨,٤	١١,٣	٥,٣	٨,٢٥	١٢/٣
١٠٠	١٣١١	٧٥	٥,٤	٥,٥	٢,٥	٣,٩٦	٨/٢
٢٠٠	١٣٤٥	٤١	٢,٩	٢,٨	٠	١,٣٢	٤/٠

وزن المخروط :- ١٤٤٧ جم
وزن المواد :- ١٣٨٦ جم
وزن الأسفلت :- ٦١ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٤٠ %
الثبات :- ١٠٣٨ كجم
الإنسياب :- ٢,٨ مم
وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٨٣

نسبة المبطن والمستطيل :- ٢,٦ %
نسبة الطبعي :- صفر %
(٤,٥٠ % ± ٠٠,٢٥ %) (٤,٢٥ : ٤,٧٥) %

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

المهندس إعلية للعلم

م / المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سمدون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .
بتاريخ : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (١٠١٠) رابطة (٣) تشغيل (٢٠٢٣/٦/٢٨) من الكيلو (٥٤٠+٠٠) بنده يمنى اتجاة شنشور .

النتائج:-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت		التدرج التصميمى	المواصفات العامة (د٣)
				Max.	Min.		
١١	صفر	٩٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٣١	٨٦٩	٩٦,٦	٩٨	٨٨	٩٣,٠٠	١٠٠/٧٥
١/٢	٢٥٢	٦٤٨	٧٢	—	—	—	—
٨/٣	٣٨٤	٥١٦	٥٧,٣	٦٧,١	٥٧,١	٦٢,١	٧٠/٤٥
رقم ٤	٥٨٣	٣١٧	٣٥,٢	٤١,٨	٣٣,٨	٣٧,٨	٥٠/٣٠
٨	٦٦٣	٢٣٧	٢٦,٣	٣١,١	٢٥,١	٢٨,٠٥	٣٥/٢٠
١٦	٧١٢	١٨٨	٢٠,٩	—	—	—	—
٣٠	٧٥٩	١٤١	١٥,٧	١٨,٢	١٢,٢	١٥,١٨	٢٠/٥
٥٠	٨٢٥	٧٥	٨,٣	١١,٣	٥,٣	٨,٢٥	١٢/٣
١٠٠	٨٥٢	٤٨	٥,٣	٥,٥	٢,٥	٣,٩٦	٨/٢
٢٠٠	٨٧٤	٢٦	٢,٩	٢,٨	٠	١,٣٢	٤/٠

وزن المخلوط :- ٩٤٢ جم
وزن المواد :- ٩٠٠ جم
وزن الأسفلت :- ٤٢ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٦٧ %
الثبات :- ١٠,٣٣ كجم
الإنسياب :- ٢,٦ مم
وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٣١٠

نسبة المبطط والمستطيل :- ٢,٩ %
نسبة الطبيعى :- صفر %
نسبة الأسفلت :- (٤,٥٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٥ : ٤,٧٥) %

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

م / المعمل

السيد مهندس إقليمية للعالم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سجادون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .
بتاريخ : ٣٠ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (١٠٠٣) رابطة (٣) تشغيل (٢٠٢٣/١٠/٢٣) من الكيلو (٦٥٠ + ١) اتجاه شنشور.

النتائج :-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت		التدرج التصميمى	المواصفات العامة (د٣)
				Max.	Min.		
١١	صفر	١٢٤٢	١٠٠	—	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٥٢	١١٩٠	٩٥,٨	٩٨	٨٨	٩٣,٠٠	١٠٠/٧٥
١/٢	٣٨٠	٨٦٢	٦٩,٤	—	—	—	—
٨/٣	٥٣٠	٧١٢	٥٧,٣	٦٧,١	٥٧,١	٦٢,١	٧٠/٤٥
رقم ٤	٧٧٧	٤٦٥	٣٧,٤	٤١,٨	٣٣,٨	٣٧,٨	٥٠/٣٠
٨	٨٦٠	٣٨٢	٣٠,٨	٣١,١	٢٥,١	٢٨,٠٥	٣٥/٢٠
١٦	٩٣٠	٣١٢	٢٥,١	—	—	—	—
٣٠	١٠١٨	٢٢٤	١٨	١٨,٢	١٢,٢	١٥,١٨	٢٠/٥
٥٠	١١٤٠	١٠٢	٨,٢	١١,٣	٥,٣	٨,٢٥	١٢/٣
١٠٠	١١٨٢	٦٠	٤,٨	٥,٥	٢,٥	٣,٩٦	٨/٢
٢٠٠	١٢١٢	٣٠	٢,٤	٢,٨	٠	١,٣٢	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٢٩٥ جم نسبة المبطط والمستطيل :- ٥,١ %

وزن المواد :- ١٢٤٢ جم نسبة الطبعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٥٣ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٢٧ % (٤,٥٠ ± ٠,٢٥) (٤,٢٥ : ٤,٧٥) %

الثبات :- ١٠٤٠ كجم

الإنسياب :- ٢,٧ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٣١٠

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

م / المعمل
اسد محمدى الحليمى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سمدون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .
بتاريخ : ٣٠ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (١٠٠٤) رابطة (٣) تشغيل (٢٠٢٣/١٠/٢٤) من الكيلو (٢+٠٠) اتجاه شنشور .

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٢٤٦	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٣,٠٠	٩٨	٨٨	٩٤,١	١١٧٢	٧٤	٤/٣
—	—	—	—	٧٠,٦	٨٨٠	٣٦٦	١/٢
٧٠/٤٥	٦٢,١	٦٧,١	٥٧,١	٥٧,٧	٧١٩	٥٢٧	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٧,٨	٤١,٨	٣٣,٨	٣٤	٤٢٤	٨٢٢	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٨,٠٥	٣١,١	٢٥,١	٢٨	٣٤٩	٨٩٧	٨
—	—	—	—	٢٣,٣	٢٩٠	٩٥٦	١٦
٢٠/٥	١٥,١٨	١٨,٢	١٢,٢	١٧,١	٢١٣	١٠٣٣	٣٠
١٢/٣	٨,٢٥	١١,٣	٥,٣	٦,٩	٨٦	١١٦٠	٥٠
٨/٢	٣,٩٦	٥,٥	٢,٥	٤,١	٥١	١١٩٥	١٠٠
٤/٠	١,٣٢	٢,٨	٠	١,٩	٢٤	١٢٢٢	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٣٠٠ جم
وزن المواد :- ١٢٤٦ جم
وزن الأسفلت :- ٥٤ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٣٣ %
الثبات :- ١٠١٥ كجم
الإنسياب :- ٢,٨ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٣٠٨

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

م / المعمل
اسيد مهندس لعلية للعلم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سمدون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .
بتاريخ : ٣٠ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (١٠٠٥) رابطة (٣) تشغيل (٢٠٢٣/١٠/٢٤) من الكيلو (٢+٤٦٠) اتجاه شنشور .

النتائج:-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت		الترج التصميمى	المواصفات العامة (د٣)
				Max.	Min.		
١١	صفر	١٢٦٩	١٠٠	—	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٢٥	١٢٤٤	٩٨	٩٨	٨٨	٩٣,٠٠	١٠٠/٧٥
١/٢	٣٢٠	٩٤٩	٧٤,٨	—	—	—	—
٨/٣	٥٣٥	٧٣٤	٥٧,٨	٦٧,١	٥٧,١	٦٢,١	٧٠/٤٥
رقم ٤	٧٩٥	٤٧٤	٣٧,٤	٤١,٨	٣٣,٨	٣٧,٨	٥٠/٣٠
٨	٨٨٥	٣٨٤	٣٠,٣	٣١,١	٢٥,١	٢٨,٠٥	٣٥/٢٠
١٦	٩٥٧	٣١٢	٢٤,٦	—	—	—	—
٣٠	١٠٣٨	٢٣١	١٨,٢	١٨,٢	١٢,٢	١٥,١٨	٢٠/٥
٥٠	١١٧٠	٩٩	٧,٨	١١,٣	٥,٣	٨,٢٥	١٢/٣
١٠٠	١٢١١	٥٨	٤,٦	٥,٥	٢,٥	٣,٩٦	٨/٢
٢٠٠	١٢٤١	٢٨	٢,٢	٢,٨	٠	١,٣٢	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٣٢٥ جم
وزن المواد :- ١٢٦٩ جم
وزن الأسفلت :- ٥٦ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٤١ %
الثبات :- ١٠٥٥ كجم
الإنسياب :- ٢,٨ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٣١٩

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

المهندس احمديه للعالم

م / المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سمدون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .
بتاريخ : ٣٠ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (١٠٠٨) رابطة (٣) تشغيل (٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٣) من الكيلو (١٢٠ + ١) اتجاه شنشور .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٢٢٩	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٣,٠٠	٩٨	٨٨	٩٤,٢	١١٥٨	٧١	٤/٣
—	—	—	—	٧٣,١	٨٩٩	٣٣٠	١/٢
٧٠/٤٥	٦٢,١	٦٧,١	٥٧,١	٥٣,٦	٦٥٩	٥٧٠	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٧,٨	٤١,٨	٣٣,٨	٣٤,١	٤١٩	٨١٠	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٨,٠٥	٣١,١	٢٥,١	٢٧,٧	٣٤١	٨٨٨	٨
—	—	—	—	٢٢,٧	٢٧٩	٩٥٠	١٦
٢٠/٥	١٥,١٨	١٨,٢	١٢,٢	١٧,٤	٢١٤	١٠١٥	٣٠
١٢/٣	٨,٢٥	١١,٣	٥,٣	٨,١	٩٩	١١٣٠	٥٠
٨/٢	٣,٩٦	٥,٥	٢,٥	٤,٨	٥٩	١١٧٠	١٠٠
٤/٠	١,٣٢	٢,٨	٠	١,٥	١٩	١٢١٠	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٢٨٣ جم
وزن المواد :- ١٢٢٩ جم
وزن الأسفلت :- ٥٤ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٣٩ %
الثبات :- ١٠٦٠ كجم
الإنسياب :- ٢,٨ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٣٠٨

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

م / المعمل

إيد مهندس إعلية للعلم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٢٠) و (٢١) و (—)
و (—) و (—) و (—)

رقم الملف: ١١/٢٨ طرس (٨٥٠) جرس - سادود - (القطاع الأول)
عملية: شنق - الحفرة
أحضر العينات: ٤/أسامة شاد البنى
تنفيذ شركة: هيئة الخليج العربى
مهندس: —

بتاريخ: ١٤ / ٢ / ٢٠١٢م

عدد التفتيش: عدد (٤) دخله من الموقع على طبقه الأساس (ختم نهائى) ص
٢٠١٩٠٠ : ٢٠١٧٠٠

رقم التفتيش	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٢٠	٢١	—	—	—	—
بيان العينة	٤٦٠٠ المساحة ٣٧,٢	٤١٤٠ المساحة ٣٩,٥				
وزن الجهاز بالرمل	٧٥٠٧	٧٤٢٤				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٧٨	٦٧٤٧				
وزن التربة الرطبة	٧٢٥٦	٧٤٦٠				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٧٩٥٦	٧٩٨٨				
وزن الرمل المائى للمخروط	٥٥٩	٥٠٥				
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٥٧٥٥	٥٧٢٩				
وزن الرمل المائى للحفرة	٥١٩٢	٥٢٢٤				
حجم الحفرة	١٤٢٤,٢	١٤٥٠,٧				
الكثافة الرطبة	٢,٢٦	٢,٢٩				
وزن التربة الجافة	٢٥٥٨	٢٥٦٤				
وزن المياه بالعينة	١٢٨	١٩٨				
نسبة الرطوبة %	٢,٩٧	٦,٠٧				
الكثافة الجافة	٢,٢٧	٢,٢٥				
الدمك القياسى	٢,٢٠	٢,٢٠				
نسبة الدمك	١٠٠	١٠٠				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

مديرة عام المعمل

المهندس إعملية للعالم

د/مصطفى محمد عبدالقادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٩٩٤) و (٩٩٥) و (—)
و (—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : حفر (٨٥٠) جريد - سادونه - شتور الحفرة (القطاع الأول)
تنفيذ شركة : شركة الخليج العربى

مهندس : دس :

أحضر العينات : /٣ ريم هيراميه

بتاريخ : ١٤/١٢/٢٠٢٢م

عدد النقاط : (٢) نقطة داخل البئر بالموقع على طبقه الأساس (٦٨) نهائيه
من ل ٢٩٠٠ : ل ٢٩٠٠ أتمام سادونه

٦	٥	٤	٣	٢	١	رقم النقاط
—	—	—	—	٩٩٥	٩٩٤	رقم العينة
				٢,٧٤٠ بذرة يرمى عنه ٣٨٩ ل ٢٩٠٠	٢,٢٦٠ بذرة يرمى عنه ٣٨٩ ل ٢٩٠٠	بيان العينة
				٧٢٢٤	٧٧٢	وزن الجهاز بالرمل
				٦٨٧٢	٦٧٢٢	وزن الجهاز بعد ملء المخروط
				٢٧٨٠	٢٩١٩	وزن التربة الرطبة
				٤٦٠٥	٤٤٠٨	وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط
				٤٥١	٤٤٩	وزن الرمل المائى للمخروط
				٢٢٦٨	٢٢١٥	وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط
				١٨١٧	١٨٦٦	وزن الرمل المائى للحفرة
				١١٧٩,٨٧	١٢١١,٦٩	حجم الحفرة
				٢,٢٦	٢,٤١	الكثافة الرطبة
				٢٦٥٨	٢٧٩٥	وزن التربة الجافة
				١٢٢	١٢٤	وزن المياه بالعينة
				٪٩,٥٩	٪٤,٤٤	نسبة الرطوبة ٪
				٢,٢٠	٢,٢١	الكثافة الجافة
				٢,١٨	٢,١٨	الدمك القياسى
				٪١٠٠	٪١٠٠	نسبة الدمك
				مقبول	مقبول	ملاحظات

مدير عام المعمل

السيد مهندس العملية للعلم

د/مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٣٢)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : طر (٢٥٠) مرس - ١٠٠٠ مرس

القلم (الاول)
شركة رهبية الخليج العربى

تنفيذ : بتاريخ : ١٤ / ٣ / ٢٠٢٣ م

أحضر العينات : ١٢ / ٢ / ٢٠٢٣ م

بيان العينة : عينة رقم (٣٢)

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء

هـام : العينات مسئولية من أحضرها .

المواصفات	()	(٣٢)	
		٢٥٣٥	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٢٥٩٢	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		١٥٧٠	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢٥٢٣	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٢,٤٧٨	(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)
		٢,٥٣٦	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٢,٦٣٠	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)
الانزيم عنه ١٠ %		٢,٩٣	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
الانزيم عنه ٥ %		٢,٠٠٨	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

السيد مهندس (عملية للعالم)

مدير عام العمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

(القطاع الرابع)

عينة رقم (٣٢)

طريق (١٥٠) مرسى حارة شمس

عملية:

تنفيذ:

أحضرت العينات:

بتاريخ: ٢٠٢٣/٣/١٤

بيان العينة: عينة رقم (٣٢) عينة سن: ٦

التجارب المطلوبة: عينة من العروش

٤١٤٤

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطيى

هـام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهززة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	صفر	٩١٥٣	% ١٠٠	١٠٠
١,٥	٨٧٤	٩٠٦٥٦	% ٩٦	١٠٠/٧٥
١	٩٦٤٦	١٨٠١٠	% ٨٤	٨٥/٥٥
٤/٣	٣٧٥٨	١٤٩٥٩	% ٦٦	٨٠/٥٠
٢/١	٩٣٥٧	١١٨٩٥	% ٥٥	-----
٨/٣	٨٣٤	١١٠٦١	% ٥١	٧٠/٤٠
٤	٩١٧	٨٨٩١	% ٤١	٦٠/٣٠
المتبقى	٨٨٩١	صفر	صفر	-----
١٠	٧٣	٤٩٧	% ٣٥	٥٠/٢٠
٤٠	٩٣٣	٩٦٧	% ٢٢	٣٠/١٠
٢٠٠	٣٦٧	١٣٣	% ١١	١٥/٥

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	
وزن المحجوز	٣٦٤٠
وزن المار	١٣٦٠
نسبة المار قبل الفسيل	% ٣٧,٢
نسبة المار بعد الفسيل	% ٣٨
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ %

نسبة الطيى	صفر
اللدونة	صفر

٣ امانيل صبرى

ملاحظات العينة

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام العمل

د/مصطفى حمدى القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

عينة رقم (٩٩٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

الخفزة [القطاع الأول]

طريقه (٨٥٠) حريس - سعادوه - ششور - الخفزة [القطاع الأول]
تنفيذ: شركة زهرة الخليج العربى

أحضرت العينات: ٣٠/٣/٢٠٢٠

بتاريخ: ١٤/١٢/٢٠٢٠ م

بيان العينة: عينة رقم (٩٩٦) عينة سن: ٦

التجارب المطلوبة: عينة سن ٦ من الخفزة عند ٣٦٠ - عينة يسرى اتجاه سعادوه

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبعي

هـام: العينات مسئولية من أحضرها

رقم الموزنة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	٣٣.٦٧	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١,٥	١١.٩	٣١٩٥٨	٩٦,٦	١٠٠/٧٠
١	٥٢٣٤	٢٦٧٢٤	٨٠,٨	٨٥/٥٥
٤/٣	٤٨٤٤	٢١٨٨٠	٦٦,٢	٨٠/٥٠
٢/١	٢٦٤٢	١٩٢٣٨	٥٨,٢	-----
٨/٣	٦٩٣	١٨٥٤٥	٥٦,١	٧٠/٤٠
٤	٣٤١٠	١٥٢٣٥	٤٦,٤	٦٠/٣٠
المتبقى	١٥٢٣٥	٣٦	٣	-----
١٠	٨١	٤١٩	٣٨,٩	٥٠/٢٠
٤٠	١٩٧	٢٠٣	٢٨,١	٣٠/١٠
٢٠٠	٣٤٥	١٥٥	١٤,٤	١٥/٥

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	
وزن المحجوز	٣٦٨٠
وزن المار	١٣٢٠
نسبة المار قبل الفسيل	٣٦,٤
نسبة المار بعد الفسيل	٣٨
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥%

نسبة الطبعي	٣٦
اللدونة	٣٦

٣/٢/٢٠٢٠

ملاحظات العينة

السيد مهندس محلى العالم

مدير عام العمل

د/مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٧١٥)
أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : طرحة (٨٥٠) القطع الأول تنفيذ : شركة / مصر الخليج العربى

أحضرت العينات : م/ عمرو الكيلانى (استشارى) بتاريخ : ٣٠/١٠/٢٠٢٢ م

بيان العينة : عينة رقم (٧١٥)

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء

هـام : العينات مسئولية من أحضرها.

٢,٣٧٦

المواصفات	()	(٧١٥)	
		٢٣.٩	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٢٤٣٩	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		١٤١٢	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢٣.٣	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٢,٢٤٢	(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)
		٢,٣٧٥	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٢,٥٨٥	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)
لا تزيد عن ١٠ %		١٥,٩	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
لا تزيد عن ٥ %		٣,٣	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

٣١٢٠٠٠

المهندس العلية للعلم

مدير عام العمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

عينة رقم (٧٤٩)

طريقه (٨٠٠) مرسى حادوت - شفشور - الخفيرة [القطاع الأول]

عملية: شركة زهره الخليج العربى

تنفيذ: م/ محمد حسن موسى

أحضرت العينات: بتاريخ: ٢٠٢٢/١٠/٣٠

بيان العينة: عينة رقم (٧٤٩) عينة سن: ١

التجارب المطلوبة: سبعة من المنشويات لعمل طبقه ١ سب

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبعى.

هـام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهززة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	صفر	٤٤٨٨٣	%١٠٠	١٠٠
١,٥	١١٨٤	٤٣٧٠١	%٩٥,٤	١٠٠/٧٥
١	٤٤٥٠	١٩٤٥١	%٧٧,٤	٨٥/٥٥
٤/٣	٤٩٣٧	١٤٣١٤	%٥٧,٥	٨٠/٥٠
٢/١	١١٧٧	١٣١٣٧	%٥٢,٨	-----
٨/٣	٤٧١	١٤٦٦٦	%٥٠,٩	٧٠/٤٠
٤	٤١٦٥	١٠٥٠١	%٣٧,٧	٦٠/٣٠
المتبقى	١٠٥٠١	صفر	صفر	-----
١٠	١٣٥	٣٦٥	%٢٧,٥	٥٠/٢٠
٤٠	٤١٤	٤٨٨	%٢١,٧	٣٠/١٠
٢٠٠	٣٥١	١٤٩	%١١,٤	١٥/٥

المواصفات	نسبة المار بعد ٥٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٥٤٥
وزن المار	١٤٥٥
نسبة المار قبل الغسيل	%٢٩,١
نسبة المار بعد الغسيل	%٣٠
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ %

نسبة الطبعى	صفر
اللدونة	عديمة

١٣ مايل صفر

ملاحظات العينة

بسم مهندس العملية للعلم

مدير عام العمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٧٤٩)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : حاربه (٨٠٠) جريش نشو رطبه (لفظ الخلية) تنفيذ : شركة زهراء الخليج العربى

بتاريخ : ٣ / ١٠ / ٢٠٢٢ م

أحضرت العينات : ٣ / محمد حسنه الحولى

بيان العينة : عينة رقم (٧٤٩)

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء

هـام : العينات مسئولية من أحضرها.

٢,٤٦١

المواصفات	()	(٧٤٩)	
		٢٥٨٧	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٢٧١١	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		١٦١١	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢٥٨٦	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٢,٢٥١	(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)
		٢,٤٦٥	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٢,٥٦٢	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)
لا تدرى عنه ١٠ ٪		١,٤٨	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
لا تدرى عنه ٥ ٪		١,٠٤	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

١٢ ما يندرج

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام العمل

د/مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٨٥٣) و (٨٥٤) و (٨٥٥)
و (٨٥٦) و (—) و (—)

رقم الملف : ١١/٢٨

عملية : خربة (٨٥) / ١٠٠ سم من تسخير التربة
أحضر العينات : ٣ / ١٠٠ سم من تسخير التربة
تنفيذ شركة : زهرة الخليج العربى
مهنة : دس :

بتاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

عدد النقاط : (٤) نقطة (٨٥) سم من التسخير التربة

٦	٥	٤	٣	٢	١	رقم النقاط
—	—	٨٥٦	٨٥٥	٨٥٤	٨٥٣	رقم العينة
		للينة ٣٠ سم ٩١,٢	للينة ٣٠ سم ٨١,٦	للينة ٣٠ سم ٣٧,٨	للينة ٣٠ سم ٣٨,٥	بيان العينة
		٧٤٤٨	٧٥٧١	٧٣٣٣	٧٤١٩	وزن الجهاز بالرمل
		٦٩٥٥	٦٧٩٠	٦٨٣٥	٦٩٣١	وزن الجهاز بعد ملء المخروط
		٥٧٣٧	٣٢٨٠	٥٦٩٠	٥٩٨٩	وزن التربة الرطبة
		٤٧٥٦	٤٢٩٢	٤٦٤٨	٤٥١٩	وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط
		٤٩٣	٤٨١	٤٩٨	٤٨٨	وزن الرمل المائى للمخروط
		٥١٩٩	٥٤٩٨	٥١٨٧	٥٤١٢	وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط
		١٧٠٦	٢٠١٧	١٦٨٩	١٩٢٤	وزن الرمل المائى للحفرة
		١١٠٨	١٣١٠	١٠٩٦	١٢٤٩	حجم الحفرة
		٢,٤٧	٢,٥٠٤	٢,٤٥٥	٢,٣٩٣	الكثافة الرطبة
		٢٦٣٣	٣١٨٠	٢٥٩٢	٢٩١٣	وزن التربة الجافة
		١٠٥	١٠٠	٩٨	٧٦	وزن المياه بالعينة
		٣,٩٩	٣,١٤	٣,٧٨	٢,٦	نسبة الرطوبة %
		٢,٣٧٥	٢,٤٢٨	٢,٣٦٦	٢,٣٣٢	الكثافة الجافة
		٢,٢٠	٢,٢٠	٢,٢٠	٢,٢٠	الدمك القياسى
		% ١٠٠	% ١٠٠	% ١٠٠	% ١٠٠	نسبة الدمك
		مقبول	مقبول	مقبول	مقبول	ملاحظات

مدير عام المعمل

٣ / مايلد
السيد مهندس العملية للعالم

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف : ١١ / ٢٨

عينة رقم (١٩١)

عملية : ترسيب اسماوي بالمشور الأخرى الطريق (١٥٠) القطاع الأول

تنفيذ : زهرة التاج العربى

أحضر العينات : ١٢ / انصاف فودة

بتاريخ : ٢٨ / ١١ / ٢٠٢٢ م

بيان العينة : عينة رقم (١٩١) عينة سن : ٦

التجارب المطلوبة :

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبقى

هـ : العينات مسئولية من أحضرها

رقم الموزنة	المحجوز	الممار	نسبة الممار	المواصفات
٢	صفر	٩٠٢٢٦	١.١٠٠	١٠٠
١,٥	٧.٢	١٩٦٢٤	١.٩٦	١٠٠ / ٢٠
١	٤٥٨٦	١٥٠٢٨	١.٧٤	٨٥ / ٥٥
٤ / ٣	٣.٦٠	١١٩٧٨	١.٥٩	٨٠ / ٥٠
٢ / ١	١٢٨٠	١٠٦٩٨	١.٥٣	-----
٨ / ٣	٤.٩	١٠٨٩	١.٥٣	٧٠ / ٤٠
٤	٧٩٠	٩٤٩٨	١.٤٦,٧	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٩٤٩٨	صفر	صفر	-----
١٠	١٢٠	٣٨٠	٣٥,٥	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٧٥	٢٢٥	١.٢١	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٣٦٥		١.١٢,٦	١٥ / ٥

المواصفات	نسبة المارقيل الغسيل	وزن المارقيل	وزن المحجوز	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
نسبة المارقيل الغسيل	١.٢٩	١٣٧٩	٣٦٢١	
نسبة المارقيل الغسيل	١.٢٩	١٣٧٩	٣٦٢١	
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ %			

نسبة الطبقى	صفر
اللدونة	عدم اللدونة

ملاحظات العينة

اسم المهندس / محمد عبد الله

مدير عام العمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٨٨٦) و (٨٨٧) و (٨٨٨)
و (٨٨٩) و (٨٩٠) و (-)

رقم الملف : ١/٢٨ / جديس / سجادون / أنشيو

عملية : الخنزرة الطريق ٨٥ قطع اول تنفيذ شركة : ذى هرة الخليج العربى

أحضر العينات : P / اسيف فوده

بتاريخ : ١١ / ١١ / ٢٠٢٢ م

عدد النقاط : عدد (٥) عينات دمك نسبي طريقه بفاسه قطاع بين ايج اتجاء
سجادون

رقم النقاط	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	
بيان العينة	ليج لبيس عريف ٢٨,٤٠	ليج لبيس عريف ٢٨,٤٠	ليج لبيس عريف ٢٨,٤٠	ليج لبيس عريف ٢٨,٤٠	ليج لبيس عريف ٢٨,٤٠	ليج لبيس عريف ٢٨,٤٠
وزن الجهاز بالرمل	٧٠٩٧	٧١٨٣	٧٠٧٨	٧١٧١	٧٢٨٢	
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٠٣	٦٦٩٩	٦٥٣٨	٦٧٣٢	٦٨١٦	
وزن التربة الرطبة	٢٩٤٨	٢٤٥١	٣٣٩٤	٢٤٧٠	٢٥٦٤	
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٢٧٦	٤٦٤٤	٣٨٤٣	٤٧٠٦	٤٧٤١	
وزن الرمل المائى للمخروط	٤٩٣	٤٨٤	٥٤٠	٤٣٩	٤٦٦	
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٤٢٧٦	٤٠٥٥	٣٦٩٥	٣٠٥٦	٣٠٧٥	
وزن الرمل المائى للحفرة	١٨٣٤	١٥٧١	١١٥٥	١٥٨٧	١٦٠٩	
حجم الحفرة	١١٩,٩١	١٠٠,١٣	١٣٩٩,٣٥	١٠٣,٥١٩	١٠٤٤,٨٥	
الكثافة الرطبة	٢,٤٧٥	٢,٤٠٣	٢,٤٢٥	٢,٣٩٧	٢,٤٥٤	
وزن التربة الجافة	٢٥٣٨	٢٣٥٦	٣٢٩٥	٢٣٥٥	٢٤٥٩	
وزن المياه بالعينة	١١,٠١	٩٥	٩٩	١١٥	١,٠٥	
نسبة الرطوبة %	٣,٨٧٦	٤,٣٢	٣,٠٠٥	٤,٨٨٣	٤,٢٧	
الكثافة الجافة	٢,٣٨	٢,٣١	٢,٣٥	٢,٢٩	٢,٣٥	
الدمك القياسى	٩١٦	٩١٦	٩١٦	٩١٦	٩١٦	
نسبة الدمك	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	
ملاحظات	مقبول	مقبول	مقبول	مقبول	مقبول	

مدير عام العمل

اسيد مهندس لعمليه للعلم

د/ مصطفى احمد عبدالقادر

عملية / إعادة رصف طريق (٨٥٠ جريس / سجادون / شنشور / الخضرة)

(القطاع الأول) بمحافظة المنوفية - مركز أشمون .

رقم العقد (٩٠٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) .

الشركة المنفذة/ شركة زهرة الخليج العربى للمقاولات المتكاملة .

بيان حصر أعمال المستخلص الختامى

رقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	بالمتر المكعب :- أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ماعدا الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .	م ^٣	8614.37
2	بالمتر المكعب:- أعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف مع نقل ناتج التكسير إلى المقابل العمومية .	م ^٣	9784.38
3	بالمتر المكعب:- اعمال تكسير و ازاله حواجز أو خرسانه عاديه أو مسلحه أو ارضفه مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العموميه.	م ^٣	1230.46
4	بالمتر المكعب أعمال نقل المخلفات إلى المقابل العمومية .	م ^٣	6146.82
5	بالمتر المكعب:- اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع .	م ^٣	17432.22
6	بالمتر المسطح :- رش طبقة تشريب MCO باستخدام أسفلت سريع التطاير بمعدل ١.٢ كجم /م ^٢ ترش بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.	م ^٢	41972.10
7	بالمتر المسطح :- توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة من ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ والفئة شاملة التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	40500.30
8	بالمتر الطولى أعمال توريد وتشغيل بلدورة عجالى فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	1451.40
9	بالمتر المسطح :- أعمال توريد وتركيب وحدات انترلوك (١٠٠*٢٠٠*٦٠) مم ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	601.96
10	كارتات طبقة الاساس	م ^٣	17432.22
11	كارتات طبقة الاسفلت	م ^٢	40500.30

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة