



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :::

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٥) .

عملية : استكمال القطاع التصميمي مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩ الى الكم ٤٢٥ بطول ٢٩,٤٢٥ كم اتجاه الجلة

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية لاستشارات الهندسية والانشاءات

عقد رقم (٢١٣٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢) في ٢٠٢٣/٦/١ ..

بمبلغ : ٦٨٨,٠٩٧ جنيهها (فقط ستمائة وثمانية وثمانون الف وسبعة وتسعون جنيهها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتتبّيـه باللازم .

وتفضـلوا سـيـادـتـكـم بـقـبـولـ وـافـرـ التـحـيـةـ .

تحريرا في: ٢٠٢٥/١/٨ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- بيان اعمال مستخلص ختامي (٥)
- ١ استماراة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر كميات
- محضر فصل كميات المستحقة
- ١ محضر فصل كميات
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقديم

مهندس /



رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان

استماره رقم ٥٠ ج ٤

جنة المحاماة والنقض

استماره لـ المقدمه المحرر

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للمحاماة والمحامين

قسم : المدعي العام على هؤلء مساعي

المبلغ المستحق إلى : نفرة المحامي المتقدمة المدعي العام على هؤلء مساعي

الطلبات طبع رقم ٥٠

موجب (استماله) رقم المحامي لمنه العهاد المحرر، البريد (العنوان)

الملاءة رقم رقم المدعي العام على هؤلء مساعي ٢٠٢٥ بهو ٢٤٥٥

صار مراجعته ووجه على صحة ومقدم لاستماره إدارياً وصرف القبطة بواسطته

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي على :

شيك على الخارج (صادر عن أو بسبعين باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

القاهرة

بيانات القوائم				
رقم	التاريخ	جنيه	قرش	
		٢٣٧	٢٣٨	
		٢٣٩	٢٣٧	
				الجلدة

رقم : المختتم ذو التاريخ

كتاب المراجعة

رئيس القسم

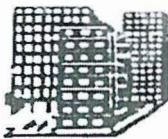
٢٠١

(ب) الكاتب المنوط



في سنه ٢٠٢١

في سنه ٢٠٢١</



محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 29+000 الى محطة 29+425

عمر رقم 2139 2023/2/22

- المشروع : انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديد)

- الشركة المنفذة : الجمعيه التعاونيه للاستشارات الهندسيه

- تم فصل الكميات المنفذة الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

ال تاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
مايو 2023	8980	47	

تم تنفيذ الاعمال بعد تاريخ 2023/5/1

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس المشروع للشركة





بيان اعمال الميول الخرسانية
في المسافة كم ٢٩٤٠٠٠ الى المسافة كم ٢٩٤٤٢٥

شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	مكعب	مسطح	العقد	المحطة	م
	22.0	1,605.0	2024/2023/1425	29+425 to 29+380	1
	47.0	8,980.0	2023/2022/2139	29+380 to 29+240	2
	50.0	17,000.0	2024/ 2023 / 637	29+080 to 29+240	3
	25.0	9,632.0	2025/2024/241	29+000 to 29+080	4
	144.0	37,217.0		الاجمالي	4

ملحوظة :- تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانية (١٧٠٠٠) م ٢ & بند القدرات السفلية (٥٠) م ٣ من محطة ٢٩٤٠٨٠ إلى محطة ٢٩٤٢٤٠ على عقد (٦٣٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

وتم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانية (٩٦٣٢) م ٢ & بند القدرات السفلية (٢٥) م ٣ من محطة ٢٩٤٠٠٠ إلى محطة ٢٩٤٠٨٠ على عقد (٢٤١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانية (١٦٠٥) م ٢ & بند القدرات السفلية (٢٢) م ٣ من محطة ٢٩٤٠٨٠ إلى محطة ٢٩٤٢٤٠ على عقد (١٤٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

وذلك بعد موافقة اللواء مهندس رئيس مجلس الاداره على مذكرة العرض

مهندس الهيئة
١٤٢٥





محضر فصل كميات



التاريخ : 2023-11-4

اسم المشروع : الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة :- الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

عقد :- (2023 / 2022 / 2139)

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	شهر	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	15000	يناير / 2023				
	38000	فبراير / 2023	ردم	29+425	29+000	1
	133684	مارس / 2023				

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات

عقد رقم (2139 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

عملية: أعمال استكمال القطاع التصميمي لمسار الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة في الكم 29.000 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه الجالة.

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات

عقد رقم (2139 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الأحد الموافق 5 / 11 / 2023 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضوا
مدير مشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بيهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / أحمد جمال عبد الحفيظ
4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبد الغني
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
6. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها على طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكيد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدملk ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة إلى صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عالية وبالمعايير الظاهرة تلاحظ الآتي:

أولاً أعمال الردم.

مقبول بصفة عامة إلا أنه تلاحظ الآتي:

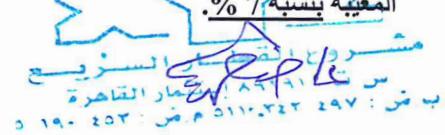
1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر على اتزان الميل) ببعض المسافات المترفرقة.
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3%.

ثانياً أعمال الخرسانة العادي لحماية الأكتاف والميول والقدamas.

مقبولة بصفة عامة إلا أنه تلاحظ

1. سوء المصنعيّة

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7%.



تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات

عقد رقم (2139 / 2022 / 2023)

البيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

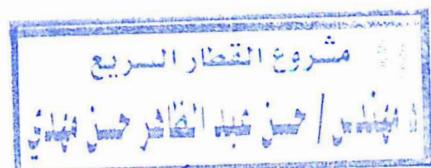
- 1) خصم نسبة 3 % من البند اولا.
- 2) خصم نسبة 8 % من البند ثانيا.
- 3) علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرانها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- 4) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرانها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرف

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



٦. محمد مصطفى
٥. عاصم
٤.
٣. صلاح
٢.
١.



تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات

عقد رقم (2139 / 2022 / 2023)



محضر التقديم

العملية: أعمال استكمال القطاع التصميمي لمسار الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنتهي المسافة في الكم 29.000 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه الجلة.

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات

عقد رقم (2139 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الأحد الموافق 5 / 11 / 2023 وببناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيساً
مهندس المشروع - عضواً
مدير مكتب استشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضواً
مدير مشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضواً
شركة XYZ استشاري المساحة - عضواً
الشركة المنفذة - عضواً

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
 3. السيد المهندس / أحمد جمال عبد الحفيظ
 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبد الغني
 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
 6. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد

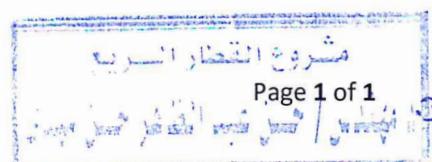
وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالي:

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 45951 جنيه جاءت تفصيلاً على النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $82.5 * 38000 + 79 * 15000) * 0.03 * 0.03 = 14175$ جنية.
 - خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادي لحماية الاكتاف والميول الجانبية والخدمات = $8980) * 0.07 * 0.08 = 22426$ جنية.

الخصم طبقاً لمحضر التقييم الخاص بحيدو سماكات الكور الخرساني : خصم مبلغ 9350 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 45951 جنيه.



السيد الممتدس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص استكمال القطاع التصميمي مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٢٩ إلى الكم ٤٢٥ بطول ٢٩,٤٢٥ كم اتجاه الجلة

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات
عقد رقم (٢١٣٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣) في ٦/٦/٢٠٢٣ ...

بخصوص المحمولات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى :-

- السيارة طبقاً لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محمولات اخرى طبقاً للتعاقد (مرفق)

بأهل التفضل والعلم والأهلاة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير فى: ٨/١/٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ()





مقدمة

الموضوع : أعمال إستكمال القطاع التصميمي لسار الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين- مطروح) لتنفيذ المسافة من الكيلم ٢٩,٠٠٠ الى الكيلم ٢٩,٤٧٥ بطول ٤٢٥ كم اتجاه الحال

(بِالْأَمْرِ الْبَاشِرِ)

رقم العقد: ٢١٣٩ / ٢٠٣٢ / ٢٠٢٣

٢٠٢٣ / ٦ / ١ الموافق الخميس يوم في أنه

حرر هذا العقد بين كلامن :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

و الجماعة التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية

بصفته / رئيس مجلس الإدارة

ويمثلها السيد الأستاذ / إبراهيم عبده عبد المنعم الدمنهوري

بموجب توکیل

وبنوب عنه في التوقيع السيد / الصادق شعبان يوسف الصادق

رقم قومی / ۷۹۸۰۰۱۳۲۴۸۶۷۶۲

٣٩٨-١٧٩-٥٠٧ / بطاقات ضريبية

مأموریۃ ضرائب / دمنہور اول

سجل تجاري رقم / ٥١٩٠١

ومنها / ١٠ شـ أبو عبد الله - دمنجور

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)

2 100 6

A circular library stamp with Persian text. The outer ring contains the text "کتابخانه ملی اسلامی جمهوری اسلامی ایران" (National Library of the Islamic Republic of Iran). The inner circle contains the date "۱۳۷۵" (1375).

أعمال الجسر الترادي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يتلزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنزالات جهاز الارشاف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: استكمال القطاع التصميمي مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٢٩ الى الكم ٤٢٥ بطول ٤٢٥ كم اتجاه الجالة

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية لاستشارات الهندسية والانشاءات

عقد رقم (٢١٣٩/٢٠٢٣/٢٠٢٢) في ٦/٦/٢٠٢٣ ..

نشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١/٨/٢٠٢٠ .

رئيس الادارة المركزية



/ م

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: استكمال القطاع التصميمي مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩ الي الكم ٤٢٥ بطول ٢٩,٤٢٥ كم اتجاه الجلة

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات

عقد رقم (٢١٣٩/٢٠٢٢/٢٠٢٣) في ٢٠٢٣/٦/١ ... بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيهها (فقط عشرون مليون جنيه لا غير)
مرفق (١).

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٦/٢ و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/١٢/١ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيهها (فقط عشرون مليون جنيه لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقاً لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقاً لمحاضر المفاوضة.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥ بناءاً علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقاييس خاتمية للعملية بعاليه بمبلغ ١٩,٧٥٤,٥٩٧ جنيه (فقط تسعه عشر مليون وسبعمائة اربعه وخمسون الف وخمسمائة وسبعين جنيه لا غير) و تنقص عن المقاييس المعدله ٢٤٥٤٠٣ جنيه .
لذا نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم نحو المقايسة الخاتمية للعملية بمبلغ ١٩,٧٥٤,٥٩٧ جنيه (فقط تسعه عشر مليون وسبعمائة اربعه وخمسون الف وخمسمائة وسبعين جنيه لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

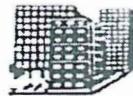
بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحرير في: ٢٠٢٣/١١/٨ .



/ م



مقاييسه ختامية عقد (٢١٣٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٤٢٥ حتى كم ٢٩٠٠٠ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجاللة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية	سعر الفتنة	الاجمالى
٣	اعمال الردم					
١-٣	بالметр المكعب اعمال تحمل وتوريد ونقل اتنية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية يسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى متروب ٢٠-٢٥ سم يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاسكتال المنسب التصميى تشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل بالتفوريلا نقل عن ٦٥ % و رتها بالاماد الاوسوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة الفقصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطارات الطبيعية المودعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجدي متعلقة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ١- في حالة طلب جهاز الانحراف زيادة نسبة الدملك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدملك لكل ٦١% . ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاؤة ١٤ جنية لكم بالزيادة			٠		٠
١-١-٣	مسافة النقل ١٥,٥ كم		٣م	١٥,٠٠٠	٧٩,٠٠	١,١٨٥,٥٠٠
٢-١-٣	مسافة النقل ١٥,٥ كم		٣م	٣٨,٠٠٠	٨٢,٥٠	٣,١٣٥,٠٠٠
٣-١-٣	مسافة النقل ١٥,٥ كم		٣م	١٣٣,٦٨٤	٨٥,٥٠	١١,٤٢٩,٩٨٢
٧	الابلاط الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٧	بالметр المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادي سملك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الاكتاف والمويل الجانبي تكون من ٠,٣-٠,٤ سم دلوبيت متدرج +٠,٤-٠,٤ زعل حوش بالإضافة طبقاً لمعايير الاستشاري (غير + س) على ان يكون السن نظيف ومحفول والرمل خالي من الشوائب وافظنة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالنصل) يسمك ٢ سم (طبقاً لمعايير الاستشاري) والبند بيشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسلف البلاطة للوصول إلى المعايير التصميمية على أن تتحقق الخرسانة الجاهد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم٢ تشطيب السطح وملاء الفواصل بالتوسيع المولى والتغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجدي متعلقة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ١- يتم اضافة علاؤة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ م. رامي على ان تضاف لكل مسطحة لا يقل عن ٥ متر رأسى)					٣,٨٧٩,٣٦٠,٠٠٠
٢-٧	بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لتفتيحة قافية علوية للاكتاف و مواد البناء تكون من ٠,٨-٠,٩-١,٠ سم دلوبيت +٠,٤-٠,٤ زعل حوش كجم ٢٨٠ يسمى بونتدجي عادي والاضفاف طبقاً لمعايير الاستشاري (غير + س) على ان يكون نظيف ومحفول والرمل خالي من الشوائب وافظنة والاملاح والمواد الغريبة و البند بيشمل تجهيز واستعمال مناسبات البلاطة للوصول الى المعايير التصميمية على ان تتحقق الخرسانة الجاهد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم٢ و تشطيب اسفلات وتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجدي متعلقة طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .					١٢٥,٢٥٥
الأجمالي						
١٩,٧٥٤,٥٩٧,٠						

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ محمد راجح

استشاري الهيئة

مكتب/ حسن مهدي

الاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (الخطه - مطروح)

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م/ مصطفى محمد



مدير مشروع
م/ رامي يحيى





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: استكمال القطاع التصميمي مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩ الى الكم ٤٢٥ بطول ٢٩,٤٢٥ كم اتجاه الجلة

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الاتنجية للاستشارات الهندسية والانشاءات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢١٣٩) في ٦/١/٢٠٢٣.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالآتي:

نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة	م
سن	م³	لا يوجد	لا يوجد	١
اتربة	م³	١٨٦٦٨٤	لا يوجد	٢
رمل	م³	لا يوجد	لا يوجد	٣

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير في: ٨/١/٢٠٢٥.

رئيس الادارة المركزية

/ م



احمد الطحان



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023-11-4

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

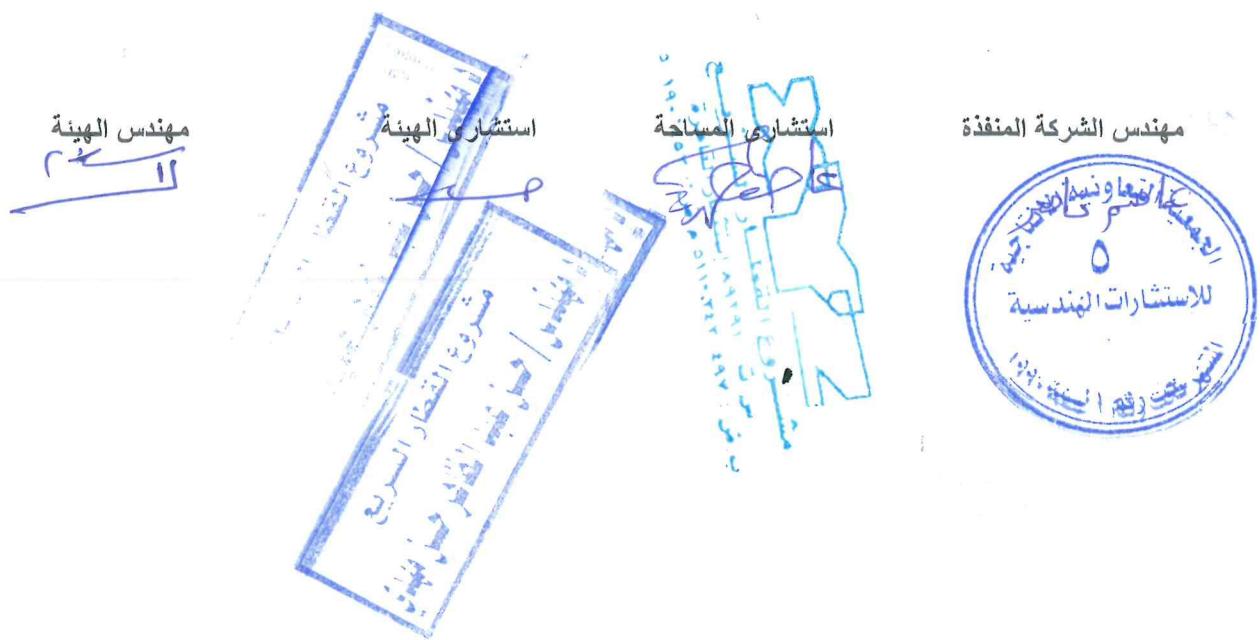
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الجمعيه التعاونيه للاستشارات الهندسيه و الاشغال

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	350684	اعمال ردم	29+425	29+000 -	1

ملاحظات :-

تم اضافه كميات (164,000) م3 اعمال الردم للفطاع من 29+000 الى 29+425 الى العقد

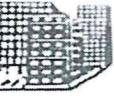
ذلك بعد موافقه السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الاداره على مذكرة العرض رقم (5) 2021-2022



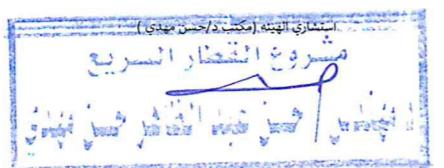
بيان يحمله الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

الاجمالي	ملاحظات	بيان الاعمال						رقم البند بالنسبة	القطاع					
		بيان صرفه عقد ٦١٢			بيان صرفه عقد ٢١٣٩									
		الاجمالي	جارى ٦	جارى ٥	الاجمالي	جارى ٢	جارى ١	الاجمالي	جارى ٣	جارى ٤	جارى ٥	جارى ٣		
													<u>بيان الردم</u>	
													<p>بالمتر المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل ائية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسكل لا يزيد عن ٥٠ سم في منسوب ٢٠٠٠ متر وبسكل لا يزيد عن ٧٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والادارات (تسية تحمل كليورينا لاتخ عن ١٥%) ورضها بالبيئة الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والعمل الجيد بالارات للوصول الى اقصى كافية جافة جافة %٩٥ من الكثافة الماء القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمتطلبات التصميمية والقطاعات المرشحة المؤذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متطلبات طبقاً لاسوان الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقنيات المهندس المشرف.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الاتسراط زيادة نسبة الماء من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الماء لك ٦% مسافة النقل حتي ٧ كم و يتم احتساب علاوة ١٤ جنية لكم بالزيادة</p>	
													<p>١-٣</p> <p>مسافة النقل من ٧ كم الي ١٥ كم ٣م</p> <p>٢-١-٣ مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم ٣م</p> <p>٣-١-٣ مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم ٣م</p> <p>٤-١-٣ مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم ٣م (١٥.٦ كم + ٣ كم مدق تراي)</p> <p>٥-١-٣ مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم ٣م</p> <p>٧ الالاطاف الخرسانية / الرصيف الخرساني</p>	
350684.00	186684.00	13684.00	23000.00	0	60000	90000	164000.00	43500.00	28500	37000	55000	٣م	<p>١-٤</p> <p>بالمتر المسطوح اعمال توريد وصب خرسانة عادي سلك ١٥ سم لارتفاع ٤١٠ سم لحماية الاركان والسبول الجانبية تكون من ٠،٨ من دلوهيت متدرج ٤،٤ + ٣ م روپيش وغضول والابل خالي من الشواب وانفصال والاملاح الاستشاري (غير + سبة) على ان يكون السن نظيف وغضول والابل خالي من الشواب وانفصال والاملاح والمواد الغيرية مع وضع قوم (بالتفاصيل) ، بسكل ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تحبير و واستعمال مناسبات القرية الطبيعية لاستقرار الابلاط للوصول الى المتطلبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة بجهة لا يقل عن ٣٥ سم وتطهير السطح ومهلة التواصل بين المول وتنقية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متطلبات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقنيات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطوح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)</p>	
8,980.0	8,980.0	-1,020.0	-10,000.0	20,000									<p>١-٧</p>	
47.0	47.0	-53.0	0.0	100									<p>٢-٧</p> <p>بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادي لتنقية قمعة سفلية و ملؤه للاركان و السبول الجانبيه تكون من ٠،٣ من دلوهيت متدرج ٤،٤ + ٣ م روپيش + ٢٨٠ كجم استنث بولنادي بيدي و الإدارات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير + سبة) على ان يكون نظيف وغضول والابل خالي من الشواب وانفصال والابل و المواد الغيرية و البند يشمل تحبير و استعمال مناسبات القرية الطبيعية لاستقرار الابلاط للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة ايجاد لا يقل عن ٣٥ سم وتطهير السطح ومهلة التواصل بين المول وتنقية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و البند يجمع متطلبات طبقاً لمواصفات المشروع وتقنيات المهندس المشرف.</p>	

٢٩+٤٢٥ to ٢٩+٤٢٥



مهندس الهيئة



استشاري الهيئة (مكتب الراشد)



مهندس الشركة الممثلة





النقطة الخاصية	سعر البند جنيه/م ²	نسبة النقص %	النفقة في السمك سم	سمك الكور سم	الكمية الممثلة م ²	الملاحظة		الاتجاه	م
						الإلى	من		
- 432	0.0%	0	15.8	2138.58	29+100	29+000		اليمين	1
- 432	0.0%	0	16.3	2138.58				اليمين	2
- 432	0.0%	0	16.7	2138.58				اليمين	3
- 432	0.0%	0	16.6	2043.78	29+200	29+100		اليمين	4
- 432	0.0%	0	16.5	2043.78				اليمين	5
- 432	0.0%	0	16.4	2043.78				اليمين	6
- 432	0.0%	0	15.6	1600.50	29+300	29+200		اليمين	7
- 432	0.0%	0	16.5	1600.50				اليمين	8
- 432	0.0%	0	15.4	1600.50				اليمين	9
- 432	0.0%	0	18	1459.50				اليمين	10
- 432	0.0%	0	18.3	1459.50	29+400	29+300		اليمين	11
- 432	0.0%	0	16.2	1459.50				اليمين	12
9,349.63	432	-10.7%	-1.6	13.4	202.90	29+425	29+400	اليمين	13
- 432	0.0%	0	16.4	202.90				اليمين	14
- 432	0.0%	0	16.9	202.90				اليمين	15
- 432	0.0%	0	15.9	1396.64				اليسير	16
- 432	0.0%	0	16	1396.64	29+100	29+000		اليسير	17
- 432	0.0%	0	15	1396.64				اليسير	18
- 432	0.0%	0	17	1396.64				اليسير	19
- 432	0.0%	0	16.4	1279.19				اليسير	20
- 432	0.0%	0	16	1279.19	29+200	29+100		اليسير	21
- 432	0.0%	0	16.2	1279.19				اليسير	22
- 432	0.0%	0	15.8	1279.19				اليسير	23
- 432	0.0%	0	18.2	972.70	29+300	29+200		اليسير	24
- 432	0.0%	0	18.3	972.54				اليسير	25
- 432	0.0%	0	16.9	789.00	29+400	29+300		اليسير	26
- 432	0.0%	0	16.5	235.50	29+425	29+400		اليسير	27
- 432	0.0%	0	17.2	235.50				اليسير	28
					37217.00			الإجمالي	
								مال التفصي بالعينة	
									9,349.63

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد لاستشارات الهندسية

الشركة المدققة

