

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة) (233+662 - 256+040 - 258+777 - 296+480 - 296+495 - 296+890 - 296+915 - 297+310 - 297+330 - 297+582 - 298+550 - 298+565) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 535 / 2024 / 2025 بتاريخ 09 / 12 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 23 / 12 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 23 / 12 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4- 

3- 

2- 

1- 

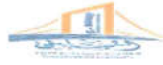
الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
CHAPRELE.T

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال الربايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٣٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (١)	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
-----------------------	--

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	البريخ	مقدار العمل السابق	م
بيان الاعمال بالعقد	البريخ	م	الاجمالي م
بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥٦+٠٤٠	٢٢٩٢,٩٨	
	٢٥٨+٧٧٧	١٣٠٩,٩٠	
	٢٧٠+٠٤٠	١٢١٠,٩٤	
	٢٨٤+٩٤٠	٧٤٦,٢٢	
	٢٩٥+٩٨٠	٦٩٨,٣٠	
	٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥	٣١٣٢,٦٥	
	٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥	١٥٢٧,٣٦	
	٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٣١٠	٥٢١,١٣	
	٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١	٥٤٤٩,٣٨	
	٢٩٧+٥١٣	١٥٨٨,٨٤	
	٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٧+٥٨٢	١٢٨٨,٠٠	
	٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠	٢٥٣,٧٠	
	٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠	١٤١٥,٣٤	
الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢١٤٣٤,٧٤		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٠٠٠,٠٠		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٠٠٠,٠٠		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٣٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٤)	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	البريخ	١٢٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	البريخ	٣م	الاجمالى ٣م		
بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم	٢٥٦+٠٤٠	٣٣٥,٣٨			
	٢٥٨+٧٧٧	٣٢٣,٧٥			١٥١٧,٧٨
	٢٨٤+٩٤٠	٨٥٨,٦٥			
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٥١٧,٧٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٢٥٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			١٢٥٠,٠٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

KK



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٣٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٤٠٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيهه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيهه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد		٢١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	البريخ	٣م			الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٢١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيهه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيهه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	٢٣٣+٦٦٢	١٤٠٤,٠٠	١٦٠٨٤,٦١		
	٢٥٦+٠٤٠	١٦٠٥,٤٠			
	٢٥٨+٧٧٧	٩٤٧,٩٨			
	٢٩٥+٩٨٠	٥٧١,٣٠			
	٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥	١٨٦٩,٨٩			
	٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠	٢٢٤٧,٩٥			
	٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١	٣١١١,٨٠			
	٢٩٧+٥١٣	١٩٠٩,٠٠			
	٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٦١٤	٢٠١٧,٠٠			
	٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥	٤٠٠,٢٩			
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٦٠٨٤,٦١			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٦٠٨٤,٦١			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٦٠٨٤,٦١			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٣٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦)	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملية ومحتوي اسمنت ٣ % (اسمنت مقاوم للكبريتات) وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد		٣٢٨٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	البريخ	٣م	الاجمالي ٣م		
توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملية ومحتوي اسمنت ٣ % (اسمنت مقاوم للكبريتات) وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣٣+٦٦٢	٢٧٦,٦٠	٣٣١١,٥٣		
	٢٥٦+٠٤٠	٣٣٤,٣١			
	٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠	٣٥٧,٠٠			
	٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٤٠٣	٥٤١,٠٠			
	٢٩٧+٥١٣	٣٨١,٢٨			
	٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٧+٥٨٢	١٨٤,٥٠			
	٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠	١٢٣٦,٨٤			
الاجمالي					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٣٣١١,٥٣			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٣٢٨٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٣٢٨٠,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

١٤١٠٠٠٠٠

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

١٤١٠٠٠٠٠

عن الاستشاري

XYZ

١٤١٠٠٠٠٠

عن الشركة

سعد سالم



Electric Express Train - HSK
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

أعمال الحفر والردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	233+662	Technical Block	276.60	1404.00	-	-	
②	256+040	Technical Block	334.31	1605.40	2292.98	335.38	
③	258+777	Crushed Stone	-	947.98	1309.90	323.75	
④	270+040	Technical Block	-	-	1210.94	-	
⑤	284+940	Sand Filling	-	-	746.22	858.65	
⑥	295+980	Crushed Stone	-	571.30	698.30	-	
⑦	296+480 & 296+495	Technical Block & Crushed Stone	357.00	1869.89	3132.65	-	
⑧	296+890 & 296+915	Technical Block & Crushed Stone	-	-	1527.36	-	
⑨	297+310 & 297+330	Crushed Stone	-	2247.95	521.13	-	
⑩	297+403 & 297+451	Technical Block	541.00	3111.80	5449.38	-	
⑪	297+513	Technical Block	381.28	1909.00	1588.84	-	
⑫	297+582 & 297+614	Technical Block & Crushed Stone	184.50	2017.00	1288.00	-	
⑬	298+400 & 298+410	Technical Block & Crushed Stone	-	-	253.70	-	
⑭	298+550 & 298+565	Technical Block	1236.84	400.29	1415.34	-	
TOTAL			3311.53	16084.61	21434.74	1517.78	

عن الشركة

محمد يوسف

عن الاستشاري

XYZ

KK



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (233+662)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	233+662	Technical Block	276.60	1404.00	-	-	-

OK

OK

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
CEMENT BOUN VOLUME	1.000	1.000	224.04sq.m	0.00 Cu. M.	276.62 Cu. M.	276.62 Cu. M.<Fill>
WELL GRADED GRAVEL VOLUME	1.000	1.000	979.61sq.m	0.00 Cu. M.	1404.01 Cu. M.	1404.01 Cu. M.<Fill>
Totals			1203.65sq.m	0.00 Cu. M.	1680.63 Cu. M.	1680.63 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

محمد يوسف

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (256+040)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	256+040	Technical Block	334.31	1605.40	2292.98	335.38	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Cement Bound	1.000	1.000	215.96sq.m	0.00 Cu. M.	343.92 Cu. M.	343.92 Cu. M.<Fill>
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel)	1.000	1.000	1024.23sq.m	0.00 Cu. M.	1948.39 Cu. M.	1948.39 Cu. M.<Fill>
Volume Of Sand	1.000	1.000	237.44sq.m	0.04 Cu. M.	335.38 Cu. M.	335.35 Cu. M.<Fill>
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1032.29sq.m	2292.98 Cu. M.	1.22 Cu. M.	2291.75 Cu. M.<Cut>
Totals			2509.91sq.m	2293.01 Cu. M.	2628.92 Cu. M.	335.91 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (258+777)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	258+777	Crushed Stone	-	947.98	1309.90	323.75	-

OK OK OK

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1094.66sq.m	1460.90 Cu. M.	35.57 Cu. M.	1425.33 Cu. M.<Cut>
Volume Of Sand	1.000	1.000	208.94sq.m	0.00 Cu. M.	322.75 Cu. M.	322.75 Cu. M.<Fill>
Volume Of Well Graded Gravel	1.000	1.000	811.32sq.m	12.42 Cu. M.	947.98 Cu. M.	935.56 Cu. M.<Fill>
Totals			2114.93sq.m	1473.32 Cu. M.	1306.29 Cu. M.	167.02 Cu. M.<Cut>

عن الاساس شاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (270+040)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	270+040	Technical Block	-	-	1210.94	-	-

ok

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	849.96sq.m	1210.94 Cu. M.	1.50 Cu. M.	1209.44 Cu. M.<Cut>
Totals			849.96sq.m	1210.94 Cu. M.	1.50 Cu. M.	1209.44 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (284+940)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	284+940	Sand Filling	-	-	746.22	858.65	-

OK OK

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Sand	1.000	1.000	625.80sq.m	3.34 Cu. M.	858.65 Cu. M.	855.31 Cu. M.<Fill>
Volume Of Excavation	1.000	1.000	667.19sq.m	746.22 Cu. M.	40.45 Cu. M.	705.77 Cu. M.<Cut>
Totals			1292.99sq.m	749.56 Cu. M.	899.10 Cu. M.	149.54 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

أحمد عامر

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (296+480 & 296+495)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	296+480 & 296+495	Technical Block & Crushed Stone	357.00 OK	1869.89 OK	3132.65 OK	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1915.82sq.m	3132.65 Cu. M.	0.72 Cu. M.	3131.93 Cu. M.<Cut>
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel)	1.000	1.000	1230.19sq.m	0.00 Cu. M.	2270.64 Cu. M.	2270.64 Cu. M.<Fill>
Volume Of Cement Bound	1.000	1.000	234.20sq.m	0.00 Cu. M.	400.75 Cu. M.	400.75 Cu. M.<Fill>
Totals			3380.20sq.m	3132.65 Cu. M.	2672.11 Cu. M.	460.54 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمدي يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (296+890 & 296+915)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	296+890 & 296+915	Technical Block & Crushed Stone	-	-	1527.36	-	-

OK

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation 1	1.000	1.000	936.75sq.m	1527.36 Cu. M.	4.37 Cu. M.	1522.99 Cu. M.<Cut>
Totals			936.75sq.m	1527.36 Cu. M.	4.37 Cu. M.	1522.99 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (297+310 & 297+330)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+310 & 297+330	Crushed Stone	-	2247.95 OK	521.13 OK	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1792.69sq.m	521.13 Cu. M.	18.63 Cu. M.	502.50 Cu. M.<Cut>
Volume Of Well Graded Gravel	1.000	1.000	1753.66sq.m	74.09 Cu. M.	2247.95 Cu. M.	2173.85 Cu. M.<Fill>
Totals			3546.35sq.m	595.22 Cu. M.	2266.57 Cu. M.	1671.35 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (297+403 & 297+451)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+403 & 297+451	Technical Block	541.00 OK	3111.80 OK	5449.38 OK	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	2787.28sq.m	5449.38 Cu. M.	14.16 Cu. M.	5435.22 Cu. M.<Cut>
Volume Of Cement Bound (1)	1.000	1.000	259.12sq.m	1.26 Cu. M.	396.58 Cu. M.	395.32 Cu. M.<Fill>
Volume Of Cement Bound (2)	1.000	1.000	111.76sq.m	1.00 Cu. M.	166.50 Cu. M.	165.50 Cu. M.<Fill>
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel)	1.000	1.000	2123.80sq.m	4.91 Cu. M.	3674.90 Cu. M.	3669.99 Cu. M.<Fill>
Totals			5281.95sq.m	5456.54 Cu. M.	4252.13 Cu. M.	1204.41 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمود حسن



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (297+513)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+513	Technical Block	381.28 OK	1909.00 OK	1588.84 OK	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
CEMENT	1.000	1.000	264.40sq.m	0.19 Cu. M.	400.60 Cu. M.	400.41 Cu. M.<Fill>
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1415.34sq.m	1588.84 Cu. M.	9.18 Cu. M.	1579.66 Cu. M.<Cut>
CEMENT+CRUSHED	1.000	1.000	1394.71sq.m	7.58 Cu. M.	2309.36 Cu. M.	2301.78 Cu. M.<Fill>
Totals			3074.45sq.m	1596.61 Cu. M.	2719.14 Cu. M.	1122.53 Cu. M.<Fill>

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (297+582 & 297+614)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+582 & 297+614	Technical Block & Crushed Stone	184.50 OK	2017.00 OK	1288.00 OK	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1411.00sq.m	1288.05 Cu. M.	7.20 Cu. M.	1280.84 Cu. M.<Cut>
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel)	1.000	1.000	1348.67sq.m	0.00 Cu. M.	2206.09 Cu. M.	2206.09 Cu. M.<Fill>
Volume Of Cement Bound	1.000	1.000	128.94sq.m	0.12 Cu. M.	189.67 Cu. M.	189.55 Cu. M.<Fill>
Totals			2888.61sq.m	1288.17 Cu. M.	2402.96 Cu. M.	1114.79 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (298+400 & 298+410)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+400 & 298+410	Technical Block & Crushed Stone	-	-	253.70	-	-

OK

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	248.16sq.m	253.72 Cu. M.	0.00 Cu. M.	253.72 Cu. M.<Cut>
Totals			248.16sq.m	253.72 Cu. M.	0.00 Cu. M.	253.72 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

الهيئة العامة
للطرق و (الجاري و النقل البري
(GARBLT)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي
أعمال بريخ (298+550 & 298+565)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+550 & 298+565	Technical Block	1236.84 OK	400.29 OK	1415.34 OK	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Cement Bound Zone (1)	1.000	1.000	217.69sq.m	0.00 Cu. M.	340.94 Cu. M.	340.94 Cu. M.<Fill>
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel) Zone (1)	1.000	1.000	405.39sq.m	0.00 Cu. M.	741.23 Cu. M.	741.23 Cu. M.<Fill>
Volume Of Cement Bound Zone (2)	1.000	1.000	470.70sq.m	0.00 Cu. M.	915.58 Cu. M.	915.58 Cu. M.<Fill>
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1583.32sq.m	1415.34 Cu. M.	34.15 Cu. M.	1381.19 Cu. M.<Cut>
Totals			2677.11sq.m	1415.34 Cu. M.	2031.90 Cu. M.	616.56 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



محضر معاينة مسافة توريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات الخاصة بأعمال البرايخ

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٢١

بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرايخ من كسارة اطلس (كود V ٢١٢٠٠٠٠٥) الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البريخ	مسافة النقل المعتمدة من البريخ وحتى الكسارة (كم)
٢٣٣+٦٦٢	٧٦,٠
٢٥٦+٠٤٠	٩٥,٠
٢٥٨+٧٧٧	٩١,٠
٢٧٠+٠٤٠	٨٠,٠
٢٨٤+٩٤٠	١١١,٠
٢٩٥+٩٨٠	
٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥	١٢٦,٥
٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥	
٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠	
٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١	
٢٩٧+٥١٣	
٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٦١٤	١٤٥,٠
٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠	
٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

٣- م / سمر سالم

٢- م / س. س. س.

١- م / اخوان وفتحي

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٠ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- ٣- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرايخ وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل ٢٠٢٤-٧-٢٥	السعر من ٢٠٢٤-٧-٢٥ وحتى ٢٠٢٤-١٠-١٨	السعر بعد ٢٠٢٤-١٠-١٨
	١٥٠	١٧٥	١٨٠

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / سعد سالم

٢- م /

١- م / أحمد أود فنيح



محضر معاينة مسافة توريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات الخاصة بأعمال البرابخ

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٢١

بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من كسارة المتحدة (كود V ٢١٢٠٠٠٠٥) و (كود V ١٢٠٠٠٠٧) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البربخ	مسافة النقل المعتمدة من البربخ وحتى الكسارة (كم)
٢٣٣+٦٦٢	٧٦,٠
٢٥٦+٠٤٠	٩٥,٠
٢٥٨+٧٧٧	٩١,٠
٢٧٠+٠٤٠	٨٠,٠
٢٨٤+٩٤٠	١١١,٠
٢٩٥+٩٨٠	
٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥	١٢٦,٥
٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥	
٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠	
٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١	
٢٩٧+٥١٣	
٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٦١٤	١٤٥,٠
٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠	
٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

٣- م / سعد سالم

٢- م /

١- م /

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠/١٠/٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- ٣- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل ٢٠٢٤-٧-٢٥	السعر من ٢٠٢٤-٧-٢٥ وحتى ٢٠٢٤-١٠-١٨	السعر بعد ٢٠٢٤-١٠-١٨
	١٥٠	١٧٥	١٨٠

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / سعد سالم

٢- م /

١- م / احمد عبد الله



محضر معاينة مسافة توريد رمال نظيفة حول الاعمال الصناعية الخاصة بأعمال البرابخ

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٢١

بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد رمال نظيفة والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البريخ	مسافة النقل المعتمدة من البريخ وحتى المحجر (كم)
٢٣٣+٦٦٢	٧٨,٠
٢٥٦+٠٤٠	٩٧,٠
٢٥٨+٧٧٧	٩٣,٠
٢٧٠+٠٤٠	٨٢,٠
٢٨٤+٩٤٠	١١٣,٠
٢٩٥+٩٨٠	
٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥	١٢٨,٥
٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥	
٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠	
٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١	
٢٩٧+٥١٣	
٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٦١٤	١٤٧,٠
٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠	
٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

٣- م / سعد سالم

٢- م /

١- م /

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر على ذلك

Gabal Tarek For Construction

التوقيعات :

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	محمد احمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمد ابو حاتم	محمد محمد ابو حاتم	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	عبدالله احمد	عبدالله احمد		
الغازي للمقاولات العمومية	احمد احمد	احمد احمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	المنابلي للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء			
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	سناط	سناط		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	المصطفى	المصطفى		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	النيل	النيل		

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة اسعار السولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من: -

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

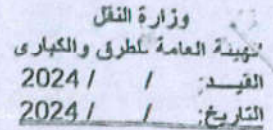
حيث تمت زيارة: -

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
ترية	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المياطي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	المهندس
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود الويلاني	محمد محمود الويلاني	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	ل
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد	وليد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	شركة	شركة		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	شركة	شركة		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	شركة	شركة		



أولاً: الموضوع:

ثانياً : الإجراءات:

ثالثاً: المطالب:

مقدم المذكرة

مدير المشروع

خامسا : قرار السيد رئيس مجلس الإدارة :

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner