Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert….. STA ((310+655&310+650))

رقم البند (4)

البند	باليوم أعمال النزح السطحى للمياه بإستخدام مجموعة مكونة من عدد 2 طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ					
الوحدة	م3		رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	الإجمالي	ملاحظات	
1	310+655&310+650	اليوم	56	56		
	الاجمالى			56.000		
	المنصرف سابقا			22.000		
	الباقى			34.000		
	الكمية بالتعاقد			220.000		

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert….. STA ((310+655&310+650))

رقم البند (9)

البند	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 و اجهاد لا يقل عن 250 كجم/ سم²							
الوحدة	م3		رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ st310+650	جسم البربخ + اللسان	م3	1	170.46		0.1	17.046	
2	بربخ st310+655	جسم البربخ + اللسان	م3	1	97.43		0.1	9.743	
	الاجمالي							26.789	
	المنصرف سابقا							8.000	
	الباقى							18.789	
	الكمية بالتعاقد							40.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا قولة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+655&310+650)

رقم البند (10)

البند	
	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م ٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على أسطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٠ كجم/سم ٢) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (durabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	م3	رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			إجمالي	ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع		
1	بربخ st310+650	خرسانة المسلحة لجسم البربخ	م3	1	48	5.4008		259.2384	
2		خصم مواسير	م3	2-	48	0.985		94.5795-	
		حائط (المرايات) up stream	م3	1	3.14	0.300	1.170	1.1021	
		حائط (المرايات) down stream	م3	1	3.14	0.300	1.180	1.1116	
		بلاطة اللسان	م3	2	1.7	2.140	0.360	2.6194	
		قدمة اللسان	م3	2	0.3	2.140	1.500	1.9260	
3	بربخ st310+655	خرسانة المسلحة لجسم البربخ	م3	1	48	2.9584		142.0032	
4		خصم مواسير	م3	1-	48	0.985		47.2898-	
		حائط (المرايات) up stream	م3	1	1.72	0.300	1.000	0.5160	
		حائط (المرايات) down stream	م3	1	1.72	0.300	1.010	0.5212	
		بلاطة اللسان	م3	2	1.7	1.000	0.360	1.2240	
		ادمة اللسان	م3	2	0.3	1.000	1.500	0.9000	
	الاجمالى							269.293	
	المنصرف سابقا							84.000	
	الباقي							185.293	
	الكمية بالتعاقد							490.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/رنا فودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

GB
The Great Builder For Construction

Project			Culvert..... STA ((310+650&310+655)

رقم البند (11)

البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة 2أ) وسمك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8. م3 زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 10φ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 16φ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	قطر داخلى	إجمالي	
1	بربخ st310+650	م.ط	2	48	1	96.00	
1	بربخ st310+655	م.ط	1	48	1	48.00	
	الاجمالى					144.00	
	المنصرف سابقا					45.00	
	الباقى					99.00	
	الكمية بالتعاقد					490.00	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا قودة

Project		Culvert.. STA (310+655&310+650

رقم البند (12)

البند	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	م3	رقم اللوحة		

م	التوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
			الوزن المنفذ	إجمالي	
1	بربخ st310+650	طن	24.268	24.268	
2	بربخ st310+655	طن	18.609	18.609	
	الاجمالى المنفذ			42.877	
	المنصرف سابقا			14.000	
	الباقى			28.877	
	الكمية بالتعاقد			135.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert….. STA (310+650)&(310+655)

رقم البند (13)

البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولى إيثيلين سمك 400 ميكرون والسعر يشمل الركوب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م2	رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	العدد	طول	عرض	إجمالي	ملاحظات
1	جسم البربخ	بربخ 310+650	م2	1	48.24	3.34	161.122	
2	جسم البربخ	بربخ 310+655	م2	1	48.24	1.92	92.621	
3	لسان البربخ	بربخ 310+650	م2	2	1.6	2.34	7.488	
4	لسان البربخ	بربخ 310+655	م2	2	1.6	1.2	3.840	
الاجمالي							265.07	
المنصرف سابقا							82.000	
الباقي							183.070	
الكمية بالتعاقد							100.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رضا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+650&310+655)

رقم البند (14)

البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبه من الاتسومات المسلح سمك 4 مم والفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم								
الوحدة	م2		رقم اللوحة						
م	التوصيف		الوحدة	عدد الاوجه	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بريخ 310+650	جسم البريخ	م2	2	48.04	3.14	1.72	933.898	
		خصم Head wall	م2	2-	0.3	3.14		1.884-	
		اللسان عدد 2 لسان + طبقتين	م2	4	5.14	2.14		43.998	
		الفواصل التمدد عدد 2 فاصل	م2	2	3.14	1	1.72	19.440	
2	بريخ 310+655	جسم البريخ	م2	2	48.04	1.72	1.72	661.030	
		خصم Head wall	م2	2-	0.3	1.72		1.032-	
		اللسان عدد 2 لسان + طبقتين	م2	4	5.14	1		20.560	
		الفواصل التمدد عدد 2 فاصل	م2	2	1.72	1	1.72	13.760	
								1676.010	الاجمالى
								150.000	المنصرف سابقا
								1526.010	الباقي
								1200.000	الكمية بالتعاقد

شركة جي بي للمقاولات	أستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / سامح شهاب	م / أحمد ابو عافية	م/ رنا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert….. STA (310+650)&(310+655)

رقم البند (15)

البند	بالمتر المسطح – توريد وفرش طبقة حمايه بسمك 4 مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .						
الوحدة	م2		رقم اللوحة				
م	التوصيف		الوحدة	العدد	طول	عرض	إجمالي	ملاحظات
1	بربخ 310+650	جسم البربخ	م2	2	48.04	1.72	165.258	
2	بربخ 310+655	جسم البربخ	م2	2	48.04	1.72	165.258	
	الاجمالي						330.515	
	المنصرف سابقا						0.000	
	الباقي						330.515	
	الكمية بالتعاقد						410.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+655&310+650)

رقم البند (16)

البند		بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلي طبقات العزل علي الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن 150 كجم /م3 لكل 1م3							
الوحدة		م.ط		رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ st310+650	اعلي عزل اللبشة العادية	م3	1	48.04	3.14	0.042	6.336	
2		اعلي عزل السقف	م3	1	47.44	3.14	0.042	6.256	
3		اللسان	م3	2	2	2.14	0.042	0.360	
4	بربخ st310+655	اعلي عزل اللبشة	م3	1	48.04	1.72	0.042	3.470	
		اعلي عزل السقف	م3	1	47.44	1.72	0.042	3.427	
		اللسان	م3	2	2	1	0.042	0.168	
		الاجمالى						20.017	
		المنصرف سابقا						3.000	
		الباقي						17.017	
		الكمية بالتعاقد						50.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+655&310+650)

رقم البند18

البند18	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

م	التوصيف			الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
						طول المنفذ	إجمالي	
1	بربخ st310+650	O type water stop	فاصل عند UP STREAM	م.ط	1	2.14	2.140	
			الفاصل بين الشريحة الاولي والثانية	م.ط	1	9.16	9.160	
			الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة	م.ط	1	9.16	9.160	
			فاصل عند DOWN STREAM	م.ط	1	2.14	2.140	
	310+655	O type water stop	فاصل عند UP STREAM	م.ط	1	1	1.000	
			الفاصل بين الشريحة الاولي والثانية	م.ط	1	6.32	6.320	
			الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة	م.ط	1	6.32	6.320	
			فاصل عند DOWN STREAM	م.ط	1	1	1.000	
	الاجمالي						37.240	
	المنصرف سابقا						26.000	
	الباقى						11.240	
	الكمية بالتعاقد						50.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فوده

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

وزارة النقل

القطار الكهربائي السريع Electric Express Train

SYSTRA SHAKER

The Great Builder For Construction

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+650&310+655)

رقم البند 19

البند19	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل الصب بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

م	التوصيف			الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
						طول المنفذ	إجمالي	
1	بربخ st310+650	V type water stop		م.ط	2	47.58	95.160	
1	بربخ st310+655	التوصيف		الوحدة	العدد	الابعاد	اجمالي	
		V type water stop		م.ط	2	47.58	95.160	
	الاجمالى						190.320	
	المنصرف سابقا						68.000	
	الباقى						122.320	
	الكمية بالتعاقد						575.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيستررا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا وردة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA (310+650)&(310+655)

رقم البند (20)

البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب شرائح مانعه للنفاذيه (سولينج بار)من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الي العناصر الانشائية والبند يشمل المادة الاصقه وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط		رقم اللوحة				
م	التوصيف		الوحدة	العدد	الطول المنفذ	إجمالي	ملاحظات
1	بربخ 310+650	فواصل التمدد من الخارج جسم البربخ	م.ط	2	6.58	13.160	
		فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	م.ط	4	3.14	12.566	
		بلاطة اللسان up stream	م.ط	1	2.86	2.860	
		بلاطة اللسان down stream	م.ط	1	2.86	2.860	
2	بربخ 310+655	فواصل التمدد من الخارج جسم البربخ	م.ط	2	5.16	10.320	
		فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	م.ط	2	3.14	6.280	
		بلاطة اللسان up stream	م.ط	1	1.72	1.720	
		بلاطة اللسان down stream	م.ط	1	1.72	1.720	
		الاجمالى				51.486	
		المنصرف سابقا				0.000	
		الباقى				51.486	
		الكمية بالتعاقد				75.000	

شركة جي بي للمقاولات	أستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / سامح شهاب	م / أحمد ابو عافية	م/ رنا فودة

حصر الكميات (حديد التسليح)

(310+655)

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ في كل قطاع					اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
				قطاع 24 م	قطاع 12 م	قطاع12 م	المرايات	الالسنة				
١	١٢	٠,٨٨٨	١,٥٩٦	٣٠٦,٠٠٠	١٤٦,٠٠٠	١٤٦	٠	٠	٥٩٨	٩٥٤	٠,٨٤٨	
٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٧٩٦	٣٠٦,٠٠٠	١٤٦,٠٠٠	١٤٦	٠	٠	٥٩٨	١٠٧٤	٠,٩٥٤	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	١١٩٦	١,٠٦٢	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٣,٦٠٠	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	١٠٧٦	٠,٩٥٦	
٥	١٢	٠,٨٨٨	٢,٧٠٠	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	٨٠٧	٠,٧١٧	
٦	١٦	١,٥٧٨	٣,٧٤٢	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	١١١٩	١,٧٦٦	
٧	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥٢	٦١٢,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠	٢٩٢	٠	٠	١١٩٦	٢٣٣٥	٢,٠٧٣	
٨	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٥٥٠٨,٠٠٠	٢٦٢٨,٠٠٠	٢٦٢٨	٠	٠	١٠٧٦٤	٣٢٢٩	٢,٨٦٨	
٩	١٢	٠,٨٨٨	١١,٩٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨	٠	٠	١٦	١٩٠	٠,١٦٩	
٩	١٢	٠,٨٨٨	١,٣٤٠	٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٨	١١	٠,٠١٠	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٨٨,٠٠٠	٨٨,٠٠٠	٨٨	٠	٠	٢٦٤	٣١٦٨	٢,٨١٣	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٠,٠٠٠	٢١٦,٠٠٠	٢١٦	٠	٠	٤٣٢	١٣٠	٠,١١٥	
١١	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٩٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٩٥	١١٤٠	١,٠١٢	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٠٦	٨٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٨٨	١٤١	٠,١٢٥	
١٢	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٣٦٢	٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤	٠	٠	٤٨	١١٣	٠,٤٣٧	
١٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٦٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤	٠	٠	٧٢	١٨٧	٠,٧٢١	
١٤	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٩٣٥	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢	٠	٠	٣٦	١٤٢	٠,٥٤٦	
١٥	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٦٣٥	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢	٠	٠	٣٦	١٣١	٠,٥٠٤	
١٦	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٣٦٢	٢٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٤	٥٧	٠,٢١٨	
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٢١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢١٦	٦٥	٠,٠٥٨	
١٨	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٦٤,٠٠٠			٠	٠	٦٤	١٩٢	٠,١٧٠	ل الفواصل
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠٠	٣٢,٠٠٠			٠	٠	٣٢	١٩	٠,٠٧٤	
١	١٢	٠,٨٨٨	٤,٥٠٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٤	١٤	٦٣	٠,٠٥٦	
٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٠٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٢٤	٢٤	٢٦	٠,٠٢٣	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٢,١٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٤	١٤	٣١	٠,٠٢٧	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٢,١٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٤	١٤	٣١	٠,٠٢٧	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١,٢١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٦٠	٦٠	٧٣	٠,٠٦٤	
١	١٢	٠,٨٨٨	٢,٠١١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٢٤	٠	٢٤	٤٨	٠,٠٤٣	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٢,٠١١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٢٤	٠	٢٤	٤٨	٠,٠٤٣	
٣	١٢	٠,٨٨٨	١,٨١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٥٦	٠	٥٦	١٠١	٠,٠٩٠	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٣,٥٣٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٦	٠	٦	٢١	٠,٠١٩	
									إجمالي الوزن (الطن) لجسم البربخ		١٨,٦٠٩	
									إجمالي كمية الحديد المنفذة من جسم البربخ (بالطن)		١٨,٦٠٩	

0.195

حصر الكميات (حديد التسليح)

310+650

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ في كل قطاع					اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
				قطاع 24 م	قطاع 12 م	قطاع 12 م	المرايات	الالسنة				
١	١٢	٠,٨٨٨	٥,٤٢٠	١١٤,٠٠٠	٥٤	٥٤	٠	٠	٢٢٢	١٢٠٣	١,٠٦٨	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٥,٠٢٠	١١٤,٠٠٠	٥٤	٥٤	٠	٠	٢٢٢	١١١٤	٠,٩٩٠	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٤,١٢٠	١١٤,٠٠٠	٥٤	٥٤	٠	٠	٢٢٢	٩١٥	٠,٨١٢	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٤,٦٩٤	١١٤,٠٠٠	٥٤	٥٤	٠	٠	٢٢٢	١٠٤٢	٠,٩٢٥	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١,٧٩٦	٤٥٦,٠٠٠	٢١٦	٢١٦	٠	٠	٨٨٨	١٥٩٥	١,٤١٦	
٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٥٩٦	٤٥٦,٠٠٠	٢١٦	٢١٦	٠	٠	٨٨٨	١٤١٧	١,٢٥٩	
٧	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٤٥	٢٢٨,٠٠٠	١٠٨	١٠٨	٠	٠	٤٤٤	١١٧٤	١,٠٤٣	
٨	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥٢	٤٥٦,٠٠٠	٢١٦	٢١٦	٠	٠	٨٨٨	١٧٣٣	١,٥٣٩	
٩	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٤١٠٤,٠٠٠	١٩٤٤	١٩٤٤	٠	٠	٧٩٩٢	٢٣٩٨	٢,١٢٩	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٠٦	١٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	١٥٠	٢٤١	٠,٢١٤	
١١	١٢	٠,٨٨٨	١,٣٤٠	٢٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٤	٣٢	٠,٠٢٩	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١١,٩٧٣	٠,٠٠٠	١٥٠	١٥٠	٠	٠	٣٠٠	٣٥٩٢	٣,١٩٠	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	١٥٠	١٨٠٠	١,٥٩٨	
١٣	١٢	٠,٨٨٨	١١,٩٠٠	٠,٠٠٠	١٦	١٦	٠	٠	٣٢	٣٨١	٠,٣٣٨	
١٣	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٩٨,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	١٩٨	٢٣٧٦	٢,١١٠	
١٤	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٣٥٤	١٢,٠٠٠	١٢	١٢	٠	٠	٣٦	١٩٣	٠,٧٤٣	
١٥	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٠٥٥	١٢,٠٠٠	١٢	١٢	٠	٠	٣٦	١٨٢	٠,٧٠١	
١٦	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨٣	٤٨,٠٠٠	٤٨	٤٨	٠	٠	١٤٤	٣٧٢	١,٤٣٤	
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٢١٦,٠٠٠	٢١٦	٢١٦	٠	٠	٦٤٨	١٩٤	٠,١٧٣	
١٨	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٧٥	٢٤,٠٠٠	٢٤	٢٤	٠	٠	٧٢	٢٠٠	٠,٧٧٠	
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧٤	١٢,٠٠٠	١٢	١٢	٠	٠	٣٦	١٢١	٠,٤٦٨	
١٤	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٦٤,٠٠٠			٠	٠	٦٤	١٩٢	٠,١٧٠	
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٤,٤٢٠	٣٢,٠٠٠			٠	٠	٣٢	١٤١	٠,١٢٦	ل القواصل
١٨	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠٠	٦٠,٠٠٠			٠	٠	٦٠	٣٦	٠,١٣٩	
١	١٢	٠,٨٨٨	٤,٥٠٢	٠,٠٠٠	٠	٠		٣٦	٣٦	١٦٢	٠,١٤٤	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٢,٥٠٩	٠,٠٠٠	٠	٠		٢٤	٢٤	٦٠	٠,٠٥٣	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٢,١٩٠	٠,٠٠٠	٠	٠		٣٨	٣٨	٨٣	٠,٠٧٤	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٢,١٩٠	٠,٠٠٠	٠	٠		٣٨	٣٨	٨٣	٠,٠٧٤	
٥	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٣٠	٠,٠٠٠	٠	٠		٦٠	٦٠	١٥٨	٠,١٤٠	
١	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٩١	٠,٠٠٠	٠	٠	٤٨		٤٨	١٢٠	٠,١٠٦	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٩١	٠,٠٠٠	٠	٠	٤٨		٤٨	١٢٠	٠,١٠٦	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٣,٢٣٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٥٦		٥٦	١٨١	٠,١٦١	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٤,٩٥٤	٠,٠٠٠	٠	٠	٦		٦	٣٠	٠,٠٢٦	
									إجمالي الوزن (الطن) لجسم البربخ		٢٤,٢٦٨	
									إجمالي كمية الحديد المنفذة من جسم البربخ (بالطن)		٢٤,٢٦٨	