

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 276+440 إلى الكم 277+500 بطول 1.06 كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 6 / 2024 / 2025 بتاريخ 01 / 07 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 01 / 07 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسي | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعايينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 07 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

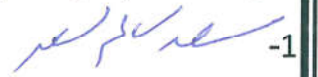
4- 

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر والتربة والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (المن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
١	<u>أعمال الإنزلة والتطهير</u>				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	٢م	١,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	١,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر أو بلدوزرات) اللازمة وذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفقة شاملة بالمتر المسطح.	٢م	١,٠٠	١١,٠٠	١١,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالتطبيقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الأعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	٣م	٢,٠٠	٣٧,٥٠	٧٥,٠٠
٩-١	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوطة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	١,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٤٤٣,٠٠

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٦)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسين محمد حسين المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م³	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٩,٣٢	٥٨٦٤٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠	٧١,١٠٠	٧١٦,٠٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠	٨١,٨٠٠	٨٦٨,٠٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠	١٠٠,٧٠٠	١,٠٠٧,٠٠٠
	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً لالاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م³	١,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة



(المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٦)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس، وخرسانة حماية الميول، والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسين محمد حسين المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ٣	٢٩,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٢٣٢,٠٠٠,٠٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورمد احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠



المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحرس القرائي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تتفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تتفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيد وزد من ١ و٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي ابي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لأصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لانتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة - ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	م٣	١,٠٠٠,٠٠	١٥٥,٤٠	١٥٥٤٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات وزن لايقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	٢,٠٠	٢٤,٠٠	٤٨,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٣٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	١٧٣٦,٠٠	٤٢,٠٠	٧٢٩١٢,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات قوة ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	٥٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٥٤٠٠٠٠,٠٠



المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٦)

أعمال الحرس الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحديدة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	٣ م	١٠٠٠٠,٠٠	١٥٣,٥٠	١٥٣٥٠٠٠,٠٠
٥	طبقات الاساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	٣ م	٨٠٠٠,٠٠	١٥٦,٥٠	١٢٥٢٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
18/10/2024
المنطقة الثالثة عشر

عن الاستشاري
م. هادي
١٧٢٠٧٤

عن الشركة
محمد نور
١٧٢٠٧٤

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٦)

أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية لخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانة / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت مترج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٢	٣٠٠٠٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	١٣٤٤٠٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت مترج+ ٣٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٣	١٨٠,٠٠	٢٧٨٠,٠٠	٥٠٠٤٠٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعداد الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجوبة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠(p5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦(p6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	١,٠٠	١٥٩٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠
الأجمالي					
١٩٨٩٦٨٤٥,٠٠					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
كريم امام

عن الاستشاري
KK

عن الشركة
محمود يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل نشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)		٢٩٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
عمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب [2٠ متر] اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل نشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٤٤٢,١	٤٤٢,١٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٤٤٢,١٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٤٤٢,١٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٤٤٢,١٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (١-٤)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأ تزد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) والفننه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)		١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٦٢٦٩,٦٤	م ٣
بيان الاعمال بالمقاييس المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو مترى		م ٣	الاجمالى م ٣	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأ تزد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) والفننه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٨١٩٨,٧٦	٨١٩٨,٧٦	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٨١٩٨,٧٦		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٦٢٦٩,٦٤		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٩٢٩,١٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٨١٩٨,٧٦		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

١٤١٠٠٠٠٠

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

١٤١٠٠٠٠٠

عن الاستشاري

KK

١٤١٠٠٠٠٠

XYZ

١٤١٠٠٠٠٠

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٥)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والأيزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والأيزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأيزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٨٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٩٠,٥٧٨	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو متری		٣م	الاجمالي ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والأيزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والأيزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأيزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٥٠٣٥,٣	٥٠٣٥,٣٠	
الاجمالي					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٥٠٣٥,٣٠		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٢٩٠,٥٧٨		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢١٢٩,٥٢		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٠٣٥,٣٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد أبو دقيقة

م/ احمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

م/ احمد الشاعر

XYZ

م/ احمد الشاعر

عن الشركة

م/ احمد الشاعر



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 276+440 الي علامة الكم 277+500

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختاني (6) عقد رقم (2024/2023/210) اتجاه + ختاني (2) بعقد رقم (2024/2023/627 + ختاني (4) بعقد رقم (2024/2023/625 + ختاني (2) بعقد رقم
2024/12/26 ---- 2025/2024/6 عقد (3) جاري + 2025/2024/7



بند رقم (1-3) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	متسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
276+440	0.00		0.00		0.00
276+460	0.00		8041.62		8041.62
276+480	0.00		8239.26		8239.26
276+500	0.00		8207.26		8207.26
276+520	0.00		7489.52		7489.52
276+540	0.00		6324.43		6324.43
276+560	0.00		5663.19		5663.19
276+580	0.00		5589.09		5589.09
276+600	0.00		5576.44		5576.44
276+620	0.00		5552.88		5552.88
276+640	0.00		5628.35		5628.35
276+660	0.00		5997.91		5997.91
276+680	0.00		6485.99		6485.99
276+700	0.00		6677.95		6677.95
276+720	0.00		6686.69		6686.69
276+740	0.00		6656.94		6656.94
276+760	0.00		6268.71		6268.71
276+780	0.00		5691.07		5691.07
276+800	0.00		5396.10		5396.10
276+820	0.00		5318.16		5318.16
276+840	0.00		5243.02		5243.02
276+860	0.00		5111.17		5111.17
276+880	0.00		5031.40		5031.40
276+900	0.00		5030.76		5030.76
276+920	0.00		5095.48		5095.48
276+940	0.00		5154.55		5154.55
276+960	0.00		5162.87		5162.87
276+980	0.00		5206.44		5206.44
277+000	0.00		5449.04		5449.04
277+020	0.00		6080.81		6080.81
277+040	0.00		6683.63		6683.63
277+060	0.00		6778.99		6778.99
277+080	0.00		6623.76		6623.76
277+100	0.00		6630.12		6630.12
277+120	0.00		6633.61		6633.61
277+140	65.60		6652.61		6718.21
277+160	175.23	طبقة استبدال تراب لجسم المسار	6823.51		6998.74
277+180	109.63		7103.68		7213.31
277+200	0.00		7358.12		7358.12
277+220	62.53		7320.92		7383.45
277+240	174.23		7242.28		7416.51
277+260	232.65		7280.03		7512.68
277+280	240.75		7259.46		7500.21
277+300	238.40		7189.03		7427.43
277+320	251.81		7183.59		7435.40
277+340	267.92		7346.27		7614.19
277+360	268.06	طبقة استبدال تراب لجسم المسار والمصرف القائم	7804.07		8072.13
277+380	266.84		7961.04		8227.88
277+400	261.17		7241.76		7502.93
277+420	256.79		6391.12		6647.91
277+440	268.13		5962.35		6230.48
277+460	302.85		6128.15		6431.00
277+480	322.01		6518.98		6840.99
277+500	349.30		6577.72		6927.02
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					344865.80
كمية يتم احتسابها كبنء تشغيل فقط وفقا لمحضر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطعة منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)					11505.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد بنوس

مشروع القطار الكهربائي السريع													
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمقاطع المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)													
القطاعات من علامة الكم 277+500 إلى علامة الكم 276+440													
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه													
حصر هندسي مستخلص ختاني (6) عقد رقم (2024/2023/210) اتجاء + ختاني (2) بعقد رقم 2024/2023/627 ختاني (4) بعقد رقم 2024/2023/625 + ختاني (2) بعقد رقم 2025/2024/7 جاري عقد 2025/2024/6 الخ													
بند رقم (3-1) : أعمال تحميل و توليد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ													
حصر أعمال التربة هندسي													
station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (3م)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الزرد (3م)	اجمالي المنفذ	مستلوك الطبقة	الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (3) بعقد رقم 6	الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (6) بعقد رقم 210	الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (2) بعقد رقم 627	الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (2) بعقد رقم 626	الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (4) بعقد رقم 625	الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (2) بعقد رقم 7	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلصات (3م)	
276+440	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
276+460	0.00		8041.62	8041.62		0.00	6241.48	0.00	0.00	1428.12	372.02	8041.62	
276+480	0.00		8239.26	8239.26		0.00	6439.12	0.00	0.00	1428.12	372.02	8239.26	
276+500	0.00		8207.26	8207.26		0.00	6407.12	0.00	0.00	1428.12	372.02	8207.26	
276+520	0.00		7489.52	7489.52		0.00	5689.38	0.00	0.00	1428.12	372.02	7489.52	
276+540	0.00		6324.43	6324.43		0.00	4524.29	0.00	0.00	1428.12	372.02	6324.43	
276+560	0.00		5663.19	5663.19		0.00	4172.73	0.00	0.00	1222.40	268.06	5663.19	
276+580	0.00		5589.09	5589.09		0.00	4408.33	0.00	0.00	559.38	621.38	5589.09	
276+600	0.00		5576.44	5576.44		0.00	4395.67	0.00	0.00	559.38	621.39	5576.44	
276+620	0.00		5552.88	5552.88		0.00	4372.11	0.00	0.00	559.38	621.39	5552.88	
276+640	0.00		5628.35	5628.35		0.00	4447.58	0.00	0.00	559.38	621.39	5628.35	
276+660	0.00		5997.91	5997.91		0.00	4817.14	0.00	0.00	559.38	621.39	5997.91	
276+680	0.00		6485.99	6485.99		0.00	5305.22	0.00	0.00	559.38	621.39	6485.99	
276+700	0.00		6677.95	6677.95		0.00	5497.19	0.00	264.36	295.01	621.39	6677.95	
276+720	0.00		6686.69	6686.69		0.00	5505.93	0.00	559.38	0.00	621.38	6686.69	
276+740	0.00		6656.94	6656.94		0.00	5476.18	0.00	559.38	0.00	621.38	6656.94	
276+760	0.00		6268.71	6268.71		0.00	5087.95	0.00	559.38	0.00	621.38	6268.71	
276+780	0.00		5691.07	5691.07		0.00	4200.61	0.00	869.07	0.00	621.39	5691.07	
276+800	0.00		5396.10	5396.10		0.00	3595.96	0.00	1178.76	0.00	621.38	5396.10	
276+820	0.00		5318.16	5318.16		0.00	3518.02	0.00	1178.75	0.00	621.39	5318.16	
276+840	0.00		5243.02	5243.02		0.00	3442.88	0.00	1178.75	0.00	621.39	5243.02	
276+860	0.00		5111.17	5111.17		0.00	3311.03	0.00	1178.75	0.00	621.39	5111.17	
276+880	0.00		5031.40	5031.40		0.00	3231.26	0.00	1178.76	0.00	621.38	5031.40	
276+900	0.00		5030.76	5030.76		0.00	3230.62	0.00	1178.75	0.00	621.39	5030.76	
276+920	0.00		5095.48	5095.48		0.00	3295.34	0.00	1178.75	0.00	621.39	5095.48	
276+940	0.00		5154.55	5154.55		0.00	3354.41	0.00	1178.75	0.00	621.39	5154.55	
276+960	0.00		5162.87	5162.87		0.00	3362.73	0.00	1178.75	0.00	621.39	5162.87	
276+980	0.00		5206.44	5206.44		0.00	3406.30	0.00	1178.76	0.00	621.38	5206.44	
277+000	0.00		5449.04	5449.04		0.00	3648.90	0.00	1178.76	0.00	621.38	5449.04	
277+020	0.00		6080.81	6080.81		0.00	4368.18	0.00	1509.97	-316.43	519.09	6080.81	
277+040	0.00		6683.63	6683.63		0.00	4971.00	0.00	1442.86	-249.32	519.09	6683.63	
277+060	0.00		6778.99	6778.99		0.00	4978.85	0.00	1044.53	134.22	621.39	6778.99	
277+080	0.00		6623.76	6623.76		0.00	4823.62	0.00	1044.54	134.21	621.39	6623.76	
277+100	0.00		6630.12	6630.12		0.00	5011.79	0.00	1044.56	134.23	439.54	6630.12	
277+120	0.00		6633.61	6633.61		0.00	5197.35	0.00	1044.58	134.23	257.45	6633.61	
277+140	65.60		طبقة استبدال تراب لجسم المسار	6652.61	6718.21		0.00	5100.17	0.00	1044.55	134.22	439.27	6718.21
277+160	175.23			6823.51	6998.74		0.00	5198.50	0.00	1044.55	134.22	621.47	6998.74
277+180	109.63			7103.68	7213.31		0.00	5412.93	0.00	1044.58	134.22	621.58	7213.31
277+200	0.00			7358.12	7358.12		0.00	5557.70	0.00	1044.60	134.23	621.59	7358.12
277+220	62.53			7320.92	7383.45		0.00	5583.00	0.00	1044.61	134.23	621.61	7383.45
277+240	174.23			7242.28	7416.51		0.00	5616.18	0.00	1044.56	134.23	621.54	7416.51
277+260	232.65			7280.03	7512.68		0.00	5712.33	0.00	1044.58	134.23	621.54	7512.68
277+280	240.75			7259.46	7500.21		0.00	5699.77	0.00	1044.60	134.23	621.61	7500.21
277+300	238.40			7189.03	7427.43		0.00	5627.12	0.00	1044.56	134.23	621.52	7427.43
277+320	251.81	7183.59		7435.40		0.00	4303.34	1331.94	1044.45	134.22	621.45	7435.40	
277+340	267.92	7346.27		7614.19		0.00	0.08	5337.37	1143.43	111.74	1021.57	7614.19	
277+360	268.06	7804.07		8072.13		0.00	749.20	5404.43	1156.85	44.63	717.02	8072.13	
277+380	266.84	7961.04	8227.88		442.10	39.98	5622.66	1211.75	618.01	293.38	8227.88		
277+400	261.17	7241.76	7502.93		0.00	750.44	5552.79	816.67	67.11	315.92	7502.93		
277+420	256.79	6391.12	6647.91		0.00	0.00	5467.05	425.16	134.23	621.47	6647.91		
277+440	268.13	5962.35	6230.48		0.00	0.06	5049.53	425.17	134.23	621.49	6230.48		
277+460	302.85	6128.15	6431.00		0.00	0.06	5249.96	425.18	134.23	621.57	6431.00		
277+480	322.01	6518.98	6840.99		0.00	0.00	5660.16	425.16	134.22	621.45	6840.99		
277+500	349.30	6577.72	6927.02		0.00	0.04	5746.11	425.17	134.22	621.48	6927.02		
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (3م)						442.10	209087.17	50422.00	39809.08	14840.32	30265.13	344865.80	
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتي 2024/03/22 (3م)										13211.51	0.00		
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من 2024/03/22 (3م)										1628.81	30265.13		
كمية يتم احصائها كبد لشحن فقط وفقا لمصدر استلام البعق والتسليم بين الشركة المستفاد منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التسليم)						0.00	11505.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11505.00	

عن الاستشاري
 KK
 XYZ

عن الشركة
 محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 276+440 الي علامة الكم 277+500 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (3) يعقد رقم 2025/2024/6 ----- 2024/12/26	 الهيئة العامة للإعانة المكتب الاستشاري الهندسي إ.د. فلاح فهد
---	--	---

بند رقم (1-4) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من 2024/03/22

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
276+440	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
276+460	4.119	0.000	3.919	0.000	0.000
276+480	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+500	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+520	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+540	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+560	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+580	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+600	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+620	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+640	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+660	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+680	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+700	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+720	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+740	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+760	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+780	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+800	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+820	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+840	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+860	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+880	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+900	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+920	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+940	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+960	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+980	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+000	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+020	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+040	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+060	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+080	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+100	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+120	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+140	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+160	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+180	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+200	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+220	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+240	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+260	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+280	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+300	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+320	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+340	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+360	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+380	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+400	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+420	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+440	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+460	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+480	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
Total Volume (m3)		4201.380		3997.380	8198.760

عن الاستشاري

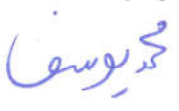
XYZ

عن الشركة

KK







	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنشاء المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. فاد فاديل
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 276+440 الي علامة الكم 277+500	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (3) بعقد رقم 2025/2024/6 ----- 2024/12/26	

بند رقم (1-5) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من 2024/03/22

Subballast

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)
276+440	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
276+460	2.991	0.000	2.864	0.000	0.000
276+480	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+500	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+520	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+540	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+560	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+580	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+600	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+620	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+640	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+660	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+680	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+700	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+720	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+740	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+760	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+780	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+800	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+820	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+840	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+860	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+880	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+900	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+920	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+940	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+960	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+980	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+000	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+020	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+040	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+060	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+080	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+100	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+120	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+140	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+160	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+180	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+200	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+220	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+240	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+260	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+280	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+300	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+320	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+340	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+360	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+380	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+400	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+420	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+440	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+460	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+480	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
Total Volume (m3)		3050.820		2463.040	5035.300

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد يوسف

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحدي عشر) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

بشأن
أ.د.خالد قنديل

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر على ذلك

Gabal Tarek For Construction

التوقيعات :

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	محمد احمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمد ابو حاتم	محمد محمد ابو حاتم	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	عبدالله احمد	عبدالله احمد		
الغازي للمقاولات العمومية	احمد احمد	احمد احمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	المنابلي للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء			
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	سناط احمد	سناط احمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	المصطفى احمد	المصطفى احمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	النيل احمد	النيل احمد		

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من: -

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة: -

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
ترية	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المياطي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	المهندس
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود الويلاني	محمد محمود الويلاني	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	ل
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد	وليد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	شركة	شركة		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	شركة	شركة		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	شركة	شركة		