الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة المركزية الاولي

مشروع انشاء كوبري علوي

اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس كم (٤٥٠+١٨٠)

مستخلص رقم (١٢) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قوائم الكميات

قوائم الكميات مستخلص (١٢) جاري

عملية : انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الاجمالي
	أولا :- أعمال الكباري		
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٨٠,٠٠
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	١,٠٠
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	٢٩٢٢,٠٠
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	٣٩٨٠,٠٠
١٤	خرسانة عادية للاساسات وإسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٤٤,٠٠
١٦	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣١٠٠,٠٠
١٦-أ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم٢ بزيادة محتوي الاسمنت من ٣٥٠كجم/م٣ الي ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣١٠٠,٠٠
١٧-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	م٣	٨٨٠,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	٨٦٢,٠٠
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة محتوي الاسمنت من ٤٥٠كجم/م٣ الي ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	٠,٠٠
١٨-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	م٣	٣٣٧,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	٢٣٨,٠٠
١٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته	م٣	
١٩-أ	ارتفاع حتي ٦م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	م٣	٤١١٨,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	٤١١٨,٠٠
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٢٩٧٨,٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	م٢	١٠٠,٠٠
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	٣٤٣٣,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
	التشوينات		
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٩٤,٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	بالطن	٣,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٠,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
٣٢-أ	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم مسافة النقل لاتقل عن ٥٠ كم	م٣	٠,٠٠
	بنود مستجدة		
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم	م٣	
	مسافة النقل حتي ٢كم	م٣	٩٠٠٠,٠٠
١	قيمة المادة المحجرية (شامل ٢٥% معامل دمك+١٢% استقطاعات)	م٣	٩٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٨كم	م٣	٦٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٣٢كم	م٣	٣٠٠٠,٠٠

مهندس الشركة | استشاري الهيئة | مهندس الهيئة

28/12/2024 10:37

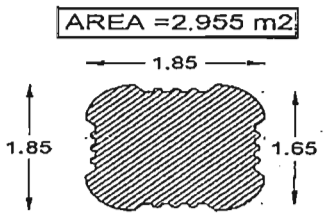
دفتر الحصر

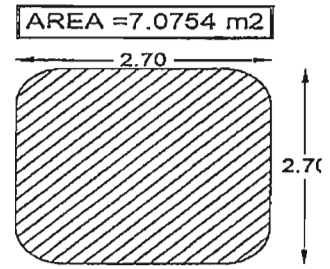
مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

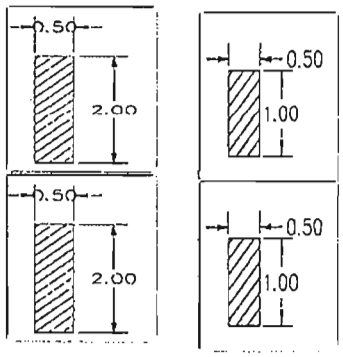
بند رقم (١٧) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات

م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم	
١٢	A04 LEFT (الجزء العدل)	٢	٢,٩٥٥	٦,٦٣٥	٣٩,٢١		٣٩,٢١
	A04 LEFT (التاج)	٢	٥,٠٢	٣,٦٠	٣٦,١١		٣٦,١١
١٣	A05 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٦,٥٠٥	١٩,٢٢		١٩,٢٢
	A05 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٤	A05 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٦,٧٤٥	١٩,٩٣		١٩,٩٣
	A05 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٥	A06 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٤,٨٠٠	١٤,١٨		١٤,١٨
	A06 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٦	A06 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٥,٠٩٤	١٥,٠٥		١٥,٠٥
	A06 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٧	A05 LEFT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٦,٦١٥	١٩,٥٥		١٩,٥٥
	A05 LEFT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٨	A05 LEFT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٦,٧٨٥	٢٠,٠٥		٢٠,٠٥
	A05 LEFT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٩	A06 LEFT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٥,٠٨٠	١٥,٠١		١٥,٠١
	A06 LEFT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
٢٠	A06 LEFT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٥,١٩٠	١٥,٣٤		١٥,٣٤
	A06 LEFT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
٢١	A07 RIGHT	٤	٠,٧٥	٦,٠٩٠	١٨,٢٧		١٨,٢٧٠
٢٢	A07 LEFT	٤	٠,٧٥	٦,٥٨٠	١٩,٧٤		١٩,٧٤٠
	الاجمالي الاعمدة حتي ٦ متر						١٨,٢٧٠
	الاجمالي الاعمدة أعلي ٦ متر						٨٦٥,٢٠٦
	الاجمالي						٨٨٣,٤٧٦

قطاعات الاعمدة







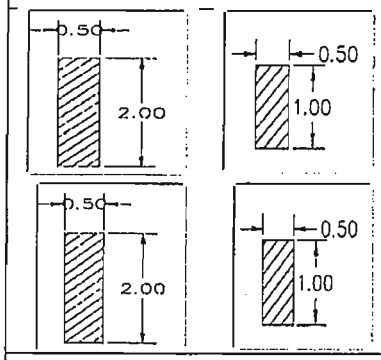
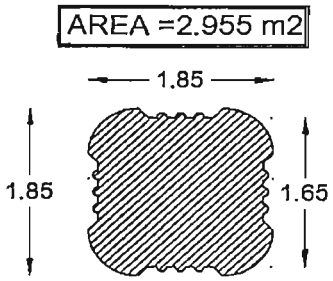
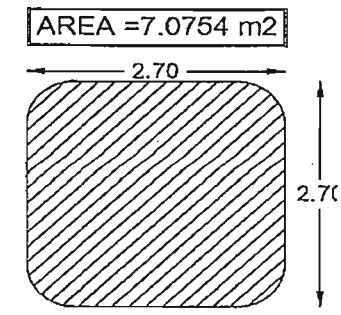
مهندس الشركة

استشاري الهيئة

22/12/2024 12:08

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (١٧) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق ملسوب ظهر المخدات

م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	قطاعات الاعمدة
			مسلحة	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	A01 RIGHT	٤	٠,٧٥	٩,٢٥٨	٢٧,٧٧		٢٧,٧٧٤	
٢	A01 LEFT	٤	٠,٧٥	٨,٩٢١	٢٦,٧٦		٢٦,٧٦٣	
٣	A02 LEFT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٩٤٠	٢٦,٤٢		٢٦,٤٢	 مساحة قطاع العمود الجزء العدل
	A02 LEFT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٤	A02 LEFT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٩,٢٠	٢٧,١٩		٢٧,١٩	
	A02 LEFT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٥	A02 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٩,١٥	٢٧,٠٤		٢٧,٠٤	
	A02 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٦	A02 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٩,٢٨٦	٢٧,٤٤		٢٧,٤٤	
	A02 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٧	A03 LEFT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٧١٥	٢٥,٧٥		٢٥,٧٥	 مساحة قطاع العمود نهاية التاج
	A03 LEFT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٨	A03 LEFT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٩٠٥	٢٦,٤٦		٢٦,٤٦	
	A03 LEFT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٩	A03 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٨٢٥	٢٦,٠٨		٢٦,٠٨	
	A03 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
١٠	A03 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٩٩٥	٢٦,٥٨		٢٦,٥٨	
	A03 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
١١	A04 RIGHT (الجزء العدل)	٢	٢,٩٥٥	٦,٦٥٥	٣٩,٣٣		٣٩,٣٣	
	A04 RIGHT (التاج)	٢	٥,٠٢	٣,٦٠	٣٦,١١		٣٦,١١	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

بند رقم (١٨) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات فوق أعمدة الكوبري

م	رقم المحور	الارتفاع الحر للعمود	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				مساحة		عمق الهامة	جزئي	خصم		
١	A04 RIGHT	١٠,٢٦	٢	٣,٧٨		٥,١٠	٣٨,٥٥٦		٣٨,٥٥٦	ZONE (1)
			٢	٣,٧٩٤		٥,١٧٠	٣٩,٢٣٠		٣٩,٢٣٠	ZONE (2)
			٢	٤,٥٣		٥,١٣٥	٤٦,٥٤٤		٤٦,٥٤٤	ZONE (3)
			٢	٠,٠٣١٣		٢٠,٢٣		١,٢٦٤	١,٢٦٤-	
٢	A07 RIGHT	٦,٠٩	١	٤,٣٥		٢٢,٩٧	٩٩,٩٢٠		٩٩,٩٢٠	
			١	٩,٥١		٠,١٠	٠,٠٠٠	٠,٩٥١	٠,٩٥١-	
٣	A01 RIGHT	٩,٢٥٨	١	٣,٣٥		٢٢,٩٧	٧٦,٩٥٠		٧٦,٩٥٠	
			١	٩,٥١		٠,١٠	٠,٠٠٠	٠,٩٥١	٠,٩٥١-	
			١	١,٤٧		٢٢,٩٧	٣٣,٦٩٧		٣٣,٦٩٧	المراية ناحية الردم
			١	١١,٢١٨		٠,٥٠	٥,٦٠٩		٥,٦٠٩	الوينجات
			١	١,٥٠٠	٢,٠٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠٠		٠,٥٠٠	المراية الجانبية
				اجمالي تكعيب الفريم حتي ارتفاع ٦م					٩٨,٩٧	
				اجمالي تكعيب الفريم اعلي من ٦م					٢٣٨,٨٧	
				الاجمالي العام					٣٣٧,٨٣٨	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

28/12/2024 10:38

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (١٩) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته

م	رقم المحور	Section .NO	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة القطاع	الطول	جزئي	خصم	
١	A4:A7 R البلاطة السفلية	SEC 1:1	٧,٦٩٣	٣,١٨	٢٤,٤٦٤		٢٤,٤٦٤
٢		SEC 2:2	٥,٦٥٩	١٣,٧٥	٧٧,٨١١		٧٧,٨١١
٣		SEC 3:3	٥,٣٣٨	٦٠,٨٩	٣٢٥,٠٣١		٣٢٥,٠٣١
٤		SEC 4:4	٧,٦٨٦	٤٢,٠٠	٣٢٢,٨١٢		٣٢٢,٨١٢
٥		SEC 5:5	١١,٥٣١	٦,٤٠	٧٣,٧٩٨		٧٣,٧٩٨
٦		Var between sec 2,3	٥,٤٩٨	٨,٠٠	٤٣,٩٨٤		٤٣,٩٨٤
٧		Var between sec 3,4	٦,٥١٢	١٠,٠٠	٦٥,١٢٠		٦٥,١٢٠
٨		Var between sec 1,2	٦,٦٧٦	٢,٠٠	١٣,٣٥٢		١٣,٣٥٢
٩		Var between sec 4,5	٩,٦١٠	٤,٠٠	٣٨,٤٤٠		٣٨,٤٤٠
١٠		openning th=20cm	١,٦٠٠	١,٠٠		١,٦٠	١,٦٠٠-
١١		openning th=40cm	٦,٤٠٠	١,٠٠		٦,٤٠	٦,٤٠٠-
١٢	A4:A7 R الويبات	SEC 1:1	٢٧,٨٧٠	٣,١٨	٨٨,٦٢٧		٨٨,٦٢٧
١٣		SEC 2:2	٦,٩٨٤	١٥,٧٥	١٠٩,٩٩٨		١٠٩,٩٩٨
١٤		SEC 3:3	٤,٦٤٩	٦٠,٨٩	٢٨٣,٠٨٤		٢٨٣,٠٨٤
١٥		SEC 4:4	٧,٧٨٦	٤٢,٠٠	٣٢٧,٠٠٨		٣٢٧,٠٠٨
١٦		SEC 5:5	٣٨,٤٥٢	٦,٤٠	٢٤٦,٠٩٣		٢٤٦,٠٩٣
١٧		Var between sec 2,3	٥,٨١٧	٨,٠٠	٤٦,٥٣٢		٤٦,٥٣٢
١٨		Var between sec 3,4	٥,٤٢٦	١٠,٠٠	٥٤,٢٦٤		٥٤,٢٦٤
١٩		Var between sec 4,5	٨,٨٤٤	٤,٠٠	٣٥,٣٧٦		٣٥,٣٧٦
	مابعـــــــــــــده						٢١٦٧,٧٩٤

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

بند رقم (١٩) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته

م	رقم المحور	Section .NO	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة القطاع	الطول	جزئي	خصم	
	ماقبلـــــــــــه						٢١٦٧,٧٩٤
٢٠	A6:A7 البلاطة العلوية +خمس الباكية من محور A6:A5	SEC 1:1	٨,٩٠٧	١,٥٠	١٣,٣٦١		١٣,٣٦١
٢١		SEC 2:2	٧,٣٨٣	٨,٢٥	٦٠,٩١٠		٦٠,٩١٠
٢٢		SEC 3:3	٧,١٤٦	١٣,٨١	٩٨,٦٧٢		٩٨,٦٧٢
٢٣		SEC 4:4	٧,٣٠٧	٢٣,٠٠	١٦٨,٠٦١		١٦٨,٠٦١
٢٤		SEC 5:5	٨,٩٠٧	٣,٢٠٩	٢٨,٥٨٣		٢٨,٥٨٣
٢٥		Var between sec 2,3	٧,٢٦٤	٤,٠٠	٢٩,٠٥٦		٢٩,٠٥٦
٢٦		Var between sec 3,4	٧,٢٢٦	٢,٥٠	١٨,٠٦٥		١٨,٠٦٥
٢٧	A4:A1 R البلاطة السفلية	SEC A:A	٤,٧٩١	٦٢,٧٢	٣٠٠,٤٩٢		٣٠٠,٤٩٢
٢٨		SEC B:B	٧,١٨٦	٢٠,٠٠	١٤٣,٧٢٠		١٤٣,٧٢٠
٢٩		SEC C:C	٨,٦٤٧	١,١٦	١٠,٠٣١		١٠,٠٣١
٣٠		SEC D:D	٧,٦٨٦	٤,٢٨	٣٢,٨٨١		٣٢,٨٨١
٣١		SEC E:E	٣,٨٤١	١,٠٠	٣,٨٤١		٣,٨٤١
٣٢		Var between sec A,B	٥,٩٨٨	٤,٠٠	٢٣,٩٥٢		٢٣,٩٥٢
٣٣		Var between sec A,C	٦,٧١٩	٠,٢٥	١,٦٨٠		١,٦٨٠
٣٤		openning th=20cm	٤,٨٠٠	١,٠٠		٤,٨٠	٤,٨٠٠-
٣٥	A4:A1 R الويبات	SEC A:A	٢,٤٠٢	٦٢,٧٢	١٥٠,٦٥٣		١٥٠,٦٥٣
٣٦		SEC B:B	٣,٦٠٠	٢٠,٠٠	٧٢,٠٠٠		٧٢,٠٠٠
٣٧		SEC C:C	٢٦,٩٧٢	١,٠٠	٢٦,٩٧٢		٢٦,٩٧٢
٣٨		SEC D:D	٢٣,٢٢٧	٤,٢٨	٩٩,٣٦٥		٩٩,٣٦٥
٣٩		SEC E:E	٢٧,٠٧٢	١,٠٠	٢٧,٠٧٢		٢٧,٠٧٢
٤٠		Var between sec A,B	٣,٠٠٠	٤,٠٠	١٢,٠٠٠		١٢,٠٠٠
٤١	A4:A1 R البلاطة العلوية	SEC A:A	٦,٥٣٠	٦٢,٩٨	٤١١,٢٣٣		٤١١,٢٣٣
٤٢		SEC B:B	٦,٦٨٢	٢٠,٠٠	١٣٣,٦٣٦		١٣٣,٦٣٦
٤٣		SEC C:C	٨,٨٥٥	١,٠٠	٨,٨٥٥		٨,٨٥٥
٤٤		SEC D:D	٨,٧٥٢	٤,٠٠	٣٥,٠١٠		٣٥,٠١٠
٤٥		SEC E:E	٨,٧٥٢	١,٠٠	٨,٧٥٢		٨,٧٥٢
٤٦		Var between sec A,B	٦,٦٠٦	٤,٠٠	٢٦,٤٢٤		٢٦,٤٢٤
٤٦		الكابولي ناحية محور A04	٦,٣١٧	١,٦٠	١٠,١٠٧		١٠,١٠٧
	الاجمالـــــــي						٤١١٨,٣٧٥

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب DWR ٦٠/٤٠					ملاحظات
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	
١	خوازيق محور (A01)	١٦	٣,٣٩٦	٥٤,٣٣٣	
٢	خوازيق محور (A02)	٢٠	٢,٨٨٦	٥٧,٧١٦	
٣	خوازيق محور (A03)	٢٠	٢,٥٨٠	٥١,٦٠٧	
٤	خوازيق محور (A04)	٢٠	٢,٠٣٩	٤٠,٧٧٢	
٥	خوازيق محور (A05)	٢٨	٣,٩١٨	١٠٩,٦٩٨	
٦	خوازيق محور (A06)	٢٨	٢,٤٨٤	٦٩,٥٤٢	
٧	خوازيق محور (A07)	١٦	٢,٨٢٤	٤٥,١٨٦	
٨	قواعد محور (A01)	٢	٣٠,٠٤٨	٦٠,٠٩٥	
٩	قواعد محور (A02)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦	
١٠	قواعد محور (A03)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦	
١١	قواعد محور (A04)	٢	٢٣,٨٩٨	٤٧,٧٩٦	
١٢	قواعد محور (A05)	٢	٦٣,٨٨٦	١٢٧,٧٧٣	
١٣	قواعد محور (A06)	٢	٦٣,٨٨٦	١٢٧,٧٧٣	
١٤	قواعد محور (A07)	٢	٢٨,٨٤٢	٥٧,٦٨٣	
١٥	اعمدة محور (A01 L)	٤	٢,٩٤٥	١١,٧٧٩	
١٦	اعمدة محور (A01 R)	٤	٣,٠٥٥	١٢,٢٢٢	
١٧	اعمدة محور (A07 R)	٤	١,٧٠٢	٦,٨٠٦	
١٧	اعمدة محور (A07 L)	٤	١,٨١٢	٧,٢٥٠	
١٨	اعمدة محور (A02 L1)	١	١٣,٧٦٤	١٣,٧٦٤	
بعـــــــــــــده				١٠٢٨,٣٤٧	

مهندس الشركة

استشاري المشروع

28/12/2024 10:26

م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب DWR ٦٠/٤٠					
	ماقبلـــــــــــــــــــــــه			١٠٢٨,٣٤٧	
١٩	اعمدة محور (A02 L2)	١	١٣,٩٦٢	١٣,٩٦٢	
٢٠	اعمدة محور (A02 R1)	١	١٣,٨٤١	١٣,٨٤١	
٢١	اعمدة محور (A02 R2)	١	١٣,٩٩٧	١٣,٩٩٧	
٢٢	اعمدة محور (A03L1)	١	١٣,٦١٨	١٣,٦١٨	
٢٣	اعمدة محور (A03L2)	١	١٣,٧٢٤	١٣,٧٢٤	
٢٥	اعمدة محور (A03R1)	١	١٣,٦٢٤	١٣,٦٢٤	
٢٦	اعمدة محور (A03R2)	١	١٣,٧٩٣	١٣,٧٩٣	
٢٧	اعمدة محور (A04 R)	٢	٦,٩٤٧	١٣,٨٩٥	
٢٨	اعمدة محور (A04 L)	٢	٦,٩٤٧	١٣,٨٩٥	
٢٩	اعمدة محور (A05 R1)	١	١٧,٤٢٥	١٧,٤٢٥	
٣٠	اعمدة محور (A05 R2)	١	١٧,٧١٥	١٧,٧١٥	
٣١	اعمدة محور (A05 L1)	١	١٧,٤٣٠	١٧,٤٣٠	
٣٢	اعمدة محور (A05 L2)	١	١٧,٧١٩	١٧,٧١٩	
٣٣	اعمدة محور (A06 R1)	١	١٤,٢٢٥	١٤,٢٢٥	
	بعـــــــــــــــــــــــده			١٢٣٧,٢٠٨	

مهندس الشركة

استشاري المشروع

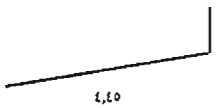
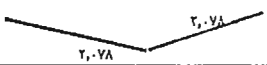
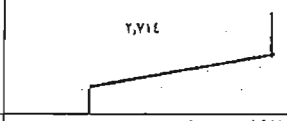
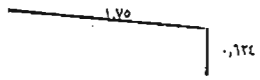
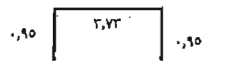
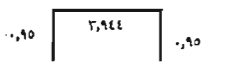
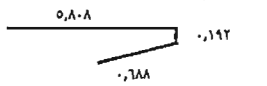
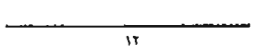
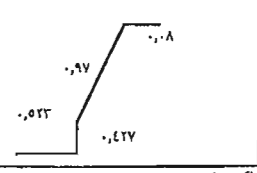
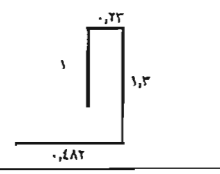
بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ DWR					ملاحظات
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	
ماقبلـــــــــــــــــــــه				١٢٣٧,٢٠٨	
٣٤	اعمدة محور (A06 R2)	١	١٤,٦٢٤	١٤,٦٢٤	
٣٥	اعمدة محور (A06 L1)	١	١٤,٦١١	١٤,٦١١	
٣٦	اعمدة محور (A06L2)	١	١٤,٧٨٠	١٤,٧٨٠	
٣٧	فريم محور A04	١	٥٠,١٤٨	٥٠,١٤٨	
٣٨	فريم محور A01 R	١	٢٨,٦٩٨	٢٨,٦٩٨	
٣٩	فريم محور A07 R	١	٣١,٦٢٩	٣١,٦٢٩	
٤٠	البلاطة السفلية والويبات الباكية سابقة الاجهاد	١	٦٨٥,٠٦٠	٦٨٥,٠٦٠	
٤١	البلاطة العلوية الباكية سابقة الاجهاد	١	٢٦٨,٠٨٨	٢٦٨,٠٨٨	
٤٢	البلاطة السفلية والويبات الباكية النمطية A1-A4	١	٤٦٤,٥٨٩	٤٦٤,٥٨٩	
٤٣	البلاطة العلوية الباكية النمطية	١	١٥٨,٤٥٩	١٥٨,٤٥٩	غير شامل برندات الكوستات
٤٤	بلاطات جاسكو	١	١٠,٥٩٩	١٠,٥٩٩	
الاجمالي (بالطن)				٢٩٧٨,٤٩٢	

مهندس الشركة

استشاري المشروع

28/12/2024 10:26

تفريد حديد القطاع الصندوقي (A01-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

BAR MARK	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
ماقبلـــــــــــــــه								١٥١,٤١٤	
٣٢٣	مشاطيف ZONE C 	٤,٤٥	١٢	٠,٨٨٨	١٦٠	٠,٦٣٢		٠,٦٣٢	
٣٢٤	مشاطيف ZONE C 	٤,١٥٦	١٢	٠,٨٨٨	٢٤٠	٠,٨٨٦		٠,٨٨٦	
٣٢٢	مشاطيف ZONE D 	٢,٧١	١٢	٠,٨٨٨	١٦٠	٠,٣٨٦		٠,٣٨٦	
٣٢١	مشاطيف ZONE D 	٢,٣٧٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٦٤٠	١,٣٤٩		١,٣٤٩	
٣	مشاطيف ZONE D 	٥,٦٣٠	١٨	٢,٠٠٠	١٦٠	١,٨٠٢		١,٨٠٢	
٥	مشاطيف ZONE D 	٥,٨٤٤	١٨	٢,٠٠٠	١٦٠	١,٨٧٠		١,٨٧٠	
٣٠٥	الشبكة العلوية الاتجاه القصير T1 	٦,٦٨٨	٢٢	٢,٩٨٠	١١٤٢	٢٢,٧٦٠		٢٢,٧٦٠	
٣٠٧	الشبكة العلوية الاتجاه القصير T1	٨,٩٥٦	٢٢	٢,٩٨٠	١١٤٢	٣٠,٤٧٩		٣٠,٤٧٩	
٣٠٦	الشبكة العلوية الاتجاه القصير T1 	١٢,٠٠٠	١٨	٢,٠٠٠	١١٤٢	٢٧,٤٠٨		٢٧,٤٠٨	
٢٣	الكوبستات TYPE B 	٢,٠٠٠	١٦	٠,٦١٧	٢١٢٤	٢,٦٢١		٢,٦٢١	
٢٢	الكوبستات TYPE B 	٣,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٢١٢٤	٥,٦٥٨		٥,٦٥٨	
مابعـــــــــــــــده								٢٤٧,٢٦٥	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

22/12/2024 12:16

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس

تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A0٢) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

BAR MARK	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
ماقبلـــــــــــــــــه								٢٤٧,٢٦٥	
٢٤	الكوبستات TYPE A ٠,٤٠٥ ٠,٧٥٧ ٠,٤١٥ ٠,٤٢٣	٢,٠٠٠	١٨	٢,٠٠٠	٨٧٦	٣,٥٠٤		٣,٥٠٤	
٢٦	الكوبستات TYPE A ٠,٢٣ ٢,١ ٠,٦٧٨	٣,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٨٧٦	٢,٣٣٤		٢,٣٣٤	
٢٥	الكوبستات TYPE A ٢,١ ٠,٨٦٥	٣,٠٠٠	١٨	٢,٠٠٠	٨٧٦	٥,٢٥٦		٥,٢٥٦	
٦	الكوبستات TYPE A ٠,٢٣ ١,٧٧	٢,٠٠٠	١٨	٢,٠٠٠	٨٧٦	٣,٥٠٤		٣,٥٠٤	
٣	برندات الاتجاه الطويل A,B ١٢	١٢,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٤١٦	٤,٤٣٣		٤,٤٣٣	
٣٢١,٣٠٠	برندات الاتجاه الطويل A,B ١٢	١٢,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٠	١,٠٦٦		١,٠٦٦	
٣٠١,٣٢٢	برندات الاتجاه الطويل A ١٠,٢١٥	١٠,٢١٥	١٢	٠,٨٨٨	٦٤	٠,٥٨١		٠,٥٨١	
٣٢٣,٣٢٠	برندات الاتجاه الطويل B ٤,٥٩١	٤,٥٩١	١٢	٠,٨٨٨	٣٦	٠,١٤٧		٠,١٤٧	
اجمالي البلاطة العلوية والكوبستات								٢٦٨,٠٨٨	

22/12/2024 12:16

البلاطة العلوية

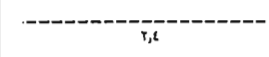
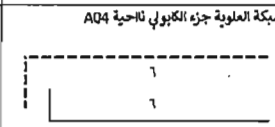
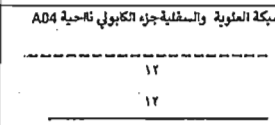
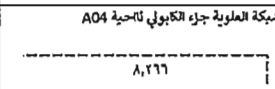
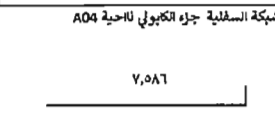
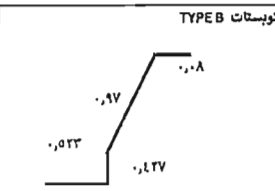
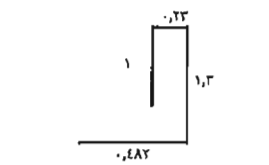
٣٩	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ١٢	١٢,٠٠٠	١٦	١,٥٨	١٥٨٤	٣٠,٠٣٣		٣٠,٠٣٣
٤٦	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ٤,٧	٤,٧٠٠	١٦	١,٥٨	٣٨	٠,٢٨٢		٠,٢٨٢
١٠	فرش شبكة سفلية الاتجاها لطويل ٣,٦٥٦	٣,٦٥٦	١٦	١,٥٨	١٦٠	٠,٩٢٤		٠,٩٢٤
٤٨	غطاء شبكو علوية الاتجاه الطويل T2 ٥,٩٦	٥,٩٦٠	١٦	١,٥٨	١٨٤	١,٧٣٣		١,٧٣٣
٤٧	غطاء شبكو علوية الاتجاه الطويل T2 ١٢	١٢,٠٠٠	١٦	١,٥٨	١٤٥٠	٢٧,٤٩٢		٢٧,٤٩٢
٥٢	غطاء شبكة سفلية الإتجاه القصير ١٢	١٢,٠٠٠	١٦	١,٥٨	٦٩٧	١٣,٢١٥		١٣,٢١٥
٥٣	غطاء شبكة سفلية الاتجاه القصير ٨	٨,٠٠٠	١٦	١,٥٨	٦٩٧	٨,٨١٠		٨,٨١٠
	مابعـــــــــــــده							٨٢,٤٨٩

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

ماقبلـــــــــــــه									٨٢,٤٨٩
٥٥	مشاطيف ٤,١٧٦	٤,١٧٦	١٢	٠,٨٨٨	١٠١٠	٣,٧٤٥		٣,٧٤٥	
٥٧	مشاطيف ٤,٣٩٣	٤,٣٩٣	١٢	٠,٨٨٨	٣٢٠	١,٢٤٨		١,٢٤٨	
٥٦	مشاطيف ١,٩٢٢ ١,٩٢٢	٣,٨٤٤	١٢	٠,٨٨٨	١٥١٥	٥,١٧١		٥,١٧١	
٥٨	مشاطيف ٢ ٢	٤,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٨٠	١,٧٠٥		١,٧٠٥	
٦١	مشاطيف{1} ZONE ٤,٢٨٤	٤,٢٨٤	١٢	٠,٨٨٨	٦٤	٠,٢٤٣		٠,٢٤٣	
٦٠	مشاطيف{1} ZONE ١,٩٦١ ١,٩٦١	٣,٩٢٢	١٢	٠,٨٨٨	٩٦	٠,٣٣٤		٠,٣٣٤	
٤٩	الشبكة العلوية الاتجاه القصير T1 ٨,٩٦٢ ٠,١٩٢ ٠,٨٨	١٠,٠٣٤	٢٢	٢,٩٨٠	٦٩٧	٢٠,٨٤١		٢٠,٨٤١	
٥١	الشبكة العلوية الاتجاه القصير T1 ٤,٩٢٨ ٠,١٩٢ ٠,٨٨	٦,٠٠٠	٢٢	٢,٩٨٠	٦٩٧	١٢,٤٦٢		١٢,٤٦٢	
٥٠	الشبكة العلوية الاتجاه القصير T1 ١٢	١٢,٠٠٠	١٦	١,٥٨٠	٦٩٧	١٣,٢١٥		١٣,٢١٥	
١	الشبكة العلوية جزء الكابولي ناحية A04 ٣,٦٥٧ ٠,١٩٢ ١,١٥	٥,٠٠٠	٢٢	٢,٩٨٠	١٨٠	٢,٦٨٢		٢,٦٨٢	
٣	الشبكة العلوية جزء الكابولي ناحية A04 ٣,٦٩٣ ٠,١٩٢ ١,١٥ ٠,٢٨ ١,٥	٦,٨٦٧	٢٢	٢,٩٨٠	٣٤	٠,٦٩٦		٠,٦٩٦	
مابعـــــــــــــده									١٤٤,٨٣٣

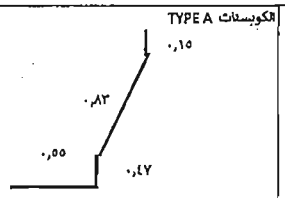
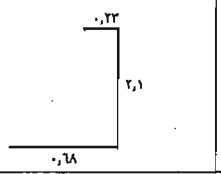
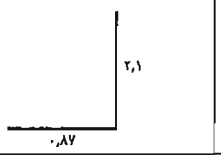
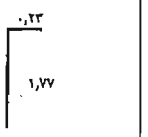
مهندس الشركة | استشاري الهيئة

ماقبلـــــــــــــــه									١٤٤,٨٣٣	
٢	الشبكة العلوية جزء الكابولي ناحية A04 	٢,٤٠٠	٢٢	١,٥٨٠	١٨٠	٠,٦٨٣		٠,٦٨٣		
٤,٧	الشبكة العلوية جزء الكابولي ناحية A04 	٦,٠٠٠	٢٢	١,٥٨٠	٣٤	٠,٣٢٢		٠,٣٢٢		
٥,٨	الشبكة العلوية والسفلية جزء الكابولي ناحية A04 	١٢,٠٠٠	٢٢	١,٥٨٠	٣٤	٠,٦٤٥		٠,٦٤٥		
٦	الشبكة العلوية جزء الكابولي ناحية A04 	٨,٢٦٦	٢٢	١,٥٨٠	١٧	٠,٢٢٢		٠,٢٢٢		
٩	الشبكة السفلية جزء الكابولي ناحية A04 	٧,٥٨٦	٢٢	١,٥٨٠	١٧	٠,٢٠٤		٠,٢٠٤		
١٠٣	الكوبستات TYPE B 	٢,٠٠٠	١٦	٠,٦١٧	١٥٧٨	١,٩٤٧		١,٩٤٧		
١٠٤	الكوبستات TYPE B 	٣,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٥٧٨	٤,٢٠٤		٤,٢٠٤		
مابعـــــــــــــــده									١٥٣,٠٦٠	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

تفريد حديد القطاع الصندوقي (A01-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

	ماقبلـــــــــــــه							١٥٣,٠٦٠	
١٠١	الكوبستات TYPE A 	٢,٠٠٠	١٨	٢,٠٠٠	٣٢٤	١,٢٩٦		١,٢٩٦	
١٠٠	الكوبستات TYPE A 	٣,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٢٤	٠,٨٦٣		٠,٨٦٣	
١٠٥	الكوبستات TYPE A 	٣,٠٠٠	١٨	٢,٠٠٠	٣٢٤	١,٩٤٤		١,٩٤٤	
١٠٢	الكوبستات TYPE A 	٢,٠٠٠	١٨	٢,٠٠٠	٣٢٤	١,٢٩٦		١,٢٩٦	
	اجمالي البلاطة العلوية والكوبستات							١٥٨,٤٥٩	
	الاجمالي العام							٦٢٣,٠٤٨	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

بند رقم (٢٨) بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين وجهين من العزل

م	رقم المحور	عدد القواعد	عدد الاوجه	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	قاعدة A01	٢	٢	١٦,٤٠	١,٨٠	ــ	١١٨,٠٨		١١٨,٠٨	
			٢	٥,٦٠	١,٨٠	ــ	٤٠,٣٢		٤٠,٣٢	
			١	١٦,٤٠	٥,٦٠	ــ	١٨٣,٦٨		١٨٣,٦٨	
			٤	٢,٠٠	٠,٥٠			٨,٠٠	٨,٠٠-	خصم عدد ٤ اعمدة لكل قاعدة
		٤	١	٤,٠٠		٩,٢٥٨	١٤٨,١٣		١٤٨,١٣	عزل عدد ٤ اعمدة بكامل الارتفاع اتجاه RIGHT
		٤	١	٤,٠٠		٨,٩٢١	١٤٢,٧٤		١٤٢,٧٤	عزل عدد ٤ اعمدة بكامل الارتفاع اتجاه LEFT
٢	A02	٢	٢	١٦,٨٠	٢,٠٠	ــ	١٣٤,٤٠		١٣٤,٤٠	
			٢	٦,٠٠	٢,٠٠	ــ	٤٨,٠٠		٤٨,٠٠	
			١	١٦,٨٠	٦,٠٠	ــ	٢٠١,٦٠		٢٠١,٦٠	
			٢	٢,٩٥٥		ــ	٠,٠٠	١١,٨٢٠	١١,٨٢-	خصم عدد ٢ اعمدة لكل قاعدة
			٢	٧,٥٦	ــ	٠,٥٠	١٥,١٢		١٥,١٢	عزل ركبة العمود بارتفاع ٥٠ م
٣	A03	٢	٢	١٦,٨٠	٢,٠٠	ــ	١٣٤,٤٠		١٣٤,٤٠	
			٢	٦,٠٠	٢,٠٠	ــ	٤٨,٠٠		٤٨,٠٠	
			١	١٦,٨٠	٦,٠٠	ــ	٢٠١,٦٠		٢٠١,٦٠	
			٢	٢,٩٥٥		ــ		١١,٨٢٠	١١,٨٢-	خصم عدد ٢ اعمدة لكل قاعدة
			٢	٧,٥٦	ــ	٠,٥٠	١٥,١٢		١٥,١٢	عزل ركبة العمود بارتفاع ٥٠ م
٤	A04	٢	٢	١٦,٤٠	٢,٠٠	ــ	١٣١,٢٠		١٣١,٢٠	
			٢	٥,٦٠	٢,٠٠	ــ	٤٤,٨٠		٤٤,٨٠	
			١	١٦,٤٠	٥,٦٠	ــ	١٨٣,٦٨		١٨٣,٦٨	
			٢	٢,٩٥٥		ــ		١١,٨٢٠	١١,٨٢-	خصم عدد ٢ اعمدة لكل قاعدة
			٢	٧,٥٦	ــ	٠,٥٠	١٥,١٢		١٥,١٢	عزل ركبة العمود بارتفاع ٥٠ م
٥	A05	٢	٢	٢٠,٤٠	٢,٤٠	ــ	١٩٥,٨٤		١٩٥,٨٤	
			٢	٧,٣٠	٢,٤٠	ــ	٧٠,٠٨		٧٠,٠٨	
			١	٢٠,٤٠	٧,٣٠	ــ	٢٩٧,٨٤		٢٩٧,٨٤	
			٢	٢,٩٥٥		ــ	٠,٠٠	١١,٨٢٠	١١,٨٢-	خصم عدد ٢ اعمدة لكل قاعدة
			٢	٧,٥٥٨	ــ	٠,٥٠	١٥,١٢		١٥,١٢	عزل ركبة العمود بارتفاع ٥٠ م
٦	A06	٢	٢	٢٠,٤٠	٢,٤٠	ــ	١٩٥,٨٤		١٩٥,٨٤	
			٢	٧,٣٠	٢,٤٠	ــ	٧٠,٠٨		٧٠,٠٨	
			١	٢٠,٤٠	٧,٣٠	ــ	٢٩٧,٨٤		٢٩٧,٨٤	
			٢	٢,٩٥٥		ــ		١١,٨٢٠	١١,٨٢-	خصم عدد ٢ اعمدة لكل قاعدة
			٢	٧,٥٥٨	ــ	٠,٥٠	١٥,١٢		١٥,١٢	عزل ركبة العمود بارتفاع ٥٠ م
٧	A07	٢	٢	١٦,٤٠	١,٨٠	ــ	١١٨,٠٨		١١٨,٠٨	
			٢	٥,٦٠	١,٨٠	ــ	٤٠,٣٢		٤٠,٣٢	
			١	١٦,٤٠	٥,٦٠	ــ	١٨٣,٦٨		١٨٣,٦٨	
			٤	٢,٠٠	٠,٥٠			٨,٠٠	٨,٠٠-	خصم عدد ٤ اعمدة لكل قاعدة
		٤	١	٤,٠٠		٦,٠٩٠	٩٧,٤٤		٩٧,٤٤	عزل عدد ٤ اعمدة بكامل الارتفاع اتجاه RIGHT
		٤	١	٤,٠٠		٦,٥٨٠	١٠٥,٢٨		١٠٥,٢٨	عزل عدد ٤ اعمدة بكامل الارتفاع اتجاه LEFT
	الاجمالي								٣٤٣٣,٤٢	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

28/12/2024 10:30

محضر التشوينات

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبرى علوى اعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس

انه في يوم السبت الموافق ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٤ وبحضور كل من :-

١-السيد المهندس / استشاري الهيئة (مكتب بنتا للاستشارات الهندسية)

٢-السيد المهندس / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة :_

٤-تم حصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية (١٩٤) طن (مائة اربعة وتسعون طن تشوينات حديد فقط لاغير) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته **دون أدني مسئولية علي الهيئة واستشاريها.**

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

التوقيعات

٢-

٢-

کشوفات

(مهندسین-معدات- معمل)

التاريخ: / /٢٠٢٤

أسماء المهندسين والمراقبين بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بمشروع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمى رفعت	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة مدير مشروع
٢	م / محمد شاكر خطاب	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة كباري
٣	م/ محمد رأفت قناوي	مهندس مدني نقابي ١٥ سنة طرق
٤	م/ ابانوب جمال جرجس	مهندس مساحة
٥	م/ محمد عمر تهامي	مهندس ضبط جودة
٦	أ / أنور ابراهيم غنيم	مراقب

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

28/12/2024 10:40

التاريخ : / /٢٠٢٤

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو – مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤×٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس – افيكو - مان
٦	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٧	مولد مصانع	١	60 KW
٨	مولدDanyo	١	100 KW
٩	مولدPerkins	١	80 KW

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

المهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

التاريخ : ٢٠٢٤/١٢ /

بيان بمهمات المعمل

بموقع كوبري سفنكس عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	تجهيزات المعمل	ملاحظات
١	متوفر المكاتب والمقاعد اللازمة	
٢	مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير واضاءة كافية	
٣	طاولات وبنشات للعمل من الخشب	
٤	جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه	
٥	مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقباس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير	
٦	ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب	
٧	مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب	
٨	توفير نظام إطفاء حريق	
٩	ماكينة تكسير المكعبات	
١٠	احواض معالجة وسخانات	
١١	فرن تجفيف	
١٢	جهاز Sand cone	
١٣	جهاز Proctor	
١٤	مكعبات خرسانة ١٥×١٥×١٥ سم	
١٥	جهاز Slump test	
١٦	مجموعة مناخل كاملة	
١٧	مخبار مدرج	
١٨	جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة	
١٩	ميزان ٣٠ كجم حساس	

يعتمد
مهندس الشركة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد
مهندس الاستشاري
مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

28/12/2024 10:39

تقرير ضبط الجودة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط المركزيه
Date : تقرير شهر نوفمبر ٢٠٢٤

السادة / شركة النيل العامة للانشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٠ مرفق طيه:-
(مرفق رقم ٠١) تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للانشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع .

بيان المواد المختبره:
١- كسرحجر مقاس (١) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارات الشركة بوادى النطرون.
٢- كسرحجر مقاس (٢) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارات الشركة بوادى النطرون.
٣- رمل سيليسي من تشوينات محطه الخرسانه- محجر مستقبل مصر.
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى

استاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

المرفقات:-
مرفق رقم ٠١ : تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام من تشوينات محطة الخلط المركزيه –٠٣ صفحة.

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
القاهرة – ١١٢٤١

29/12/2024 11:3

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

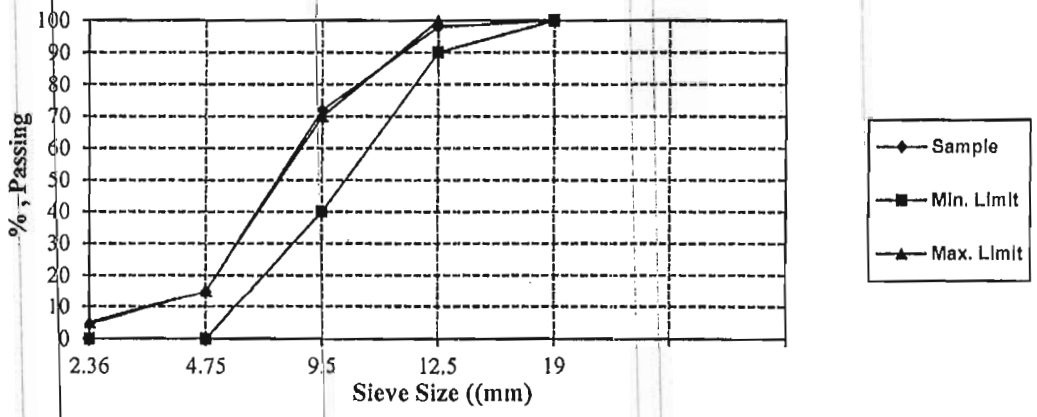
مرفق رقم ٠١ : تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه –٣ صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن١
Date : تقرير شهر نوفمبر ٢٠٢٤

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Sizel)

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	98	72	15	4.5
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

29/12/2024 11:3

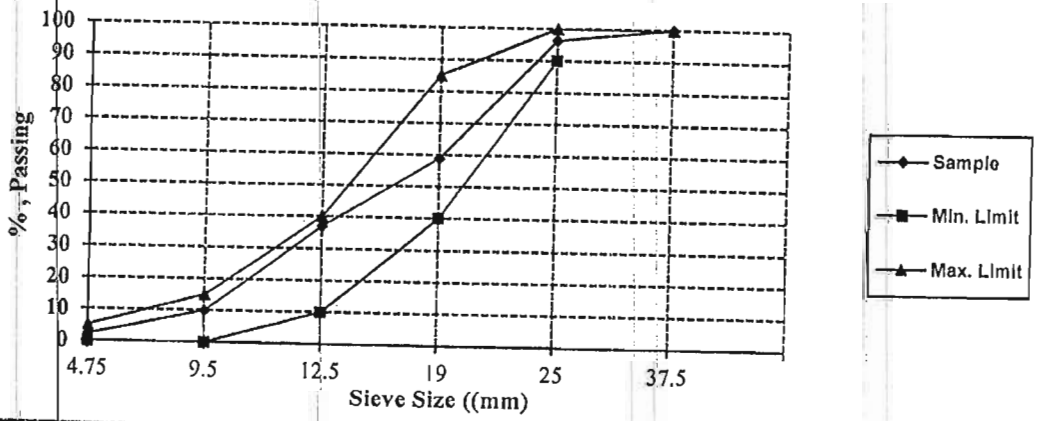
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن٢
Date : تقرير شهر نوفمبر ٢٠٢٤

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones – Sizell)

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing					
	37.5mm	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	100	96.3	58.89	36.89	9.91	2.13
	100	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control-Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
ص.ب : ١١٢٤١ – القاهرة

29/12/2024 11:3

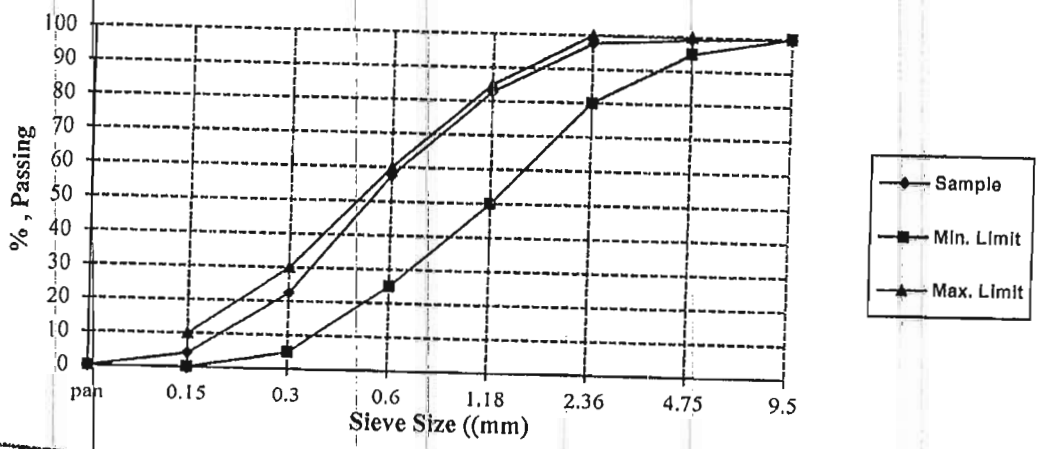
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوچيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة رمل سيليسي – محجر مستقبل مصر
Date : تقرير شهر نوفمبر ٢٠٢٤

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE (Natural Sand)

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	99.2	97.6	82.8	57.6	22.4	4.2
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control-Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

29/12/2024 11:3

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
Company شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project عملية كباري القطار السريع (الطمبن-العين السخنه:
Subjec موقع محور الضبعه تقرير شهر 11 /2024

Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & 28 days

No.	Item	Item type	Days	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm²)			Average (Kg/cm²)
1	P4-P6	بلاطه علويه	28	2024/10/17	2024/11/14	639	615	596	614
2	P4-P6	بلاطه علويه	28	2024/10/17	2024/11/14	625	612	636	614
						546	601	655	
						648	633	562	
3	A6-P8+1/5	ويبات	7	31/10/2024	8/11/2024	423	455	481	471
						480	477	512	
4	A1-P2	بلاطه سفليه	7	2024/11/10	2024/11/18	538	518	521	513
						492	513	497	
						530	501	511	
5	A2-P12+1/5	ويبات	28	2024/10/21	2024/11/18	632	642	622	626
						651	637	612	
						598	615	628	

مهندس الشركه

مهندس الجوده

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name :

29/12/2024 11:3