



الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(G.A.R.A.)



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+655&310+650))			
<b>رقم البند (4)</b>					
بأنبوب أحادي الترع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد 2 قطعة سحب المياه ( كبلونة ) والبند يضمن التغطية طوال فترة التنفيذ					البند
		رقم الوحدة	م		الوحدة
ملاحظات	الإجمالي	العدد	الوحدة	التوصيف	م
	56	56	الترمم	310+655&310+650	1
	56.000			<u>الإجمالي</u>	
	22.000			<u>المتصرف سابقا</u>	
	34.000			<u>البياني</u>	
	220.000			<u>التكمية بالتمتع</u>	

الهيئة العامة للطرق والكباري

  
د. رنا كرم

استشاري العام مسيحا

د / أحمد أبو عافية  


شركة جي بي للمقاولات

د / صلاح شهاب





الهيئة العامة  
للطرق و  
التواصل  
والمواصلات  
EGYPT



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert.... STA ([310+655&310+650])		
<b>رقم البند (9)</b>								
بمشاركتنا اعداد خرسانة عالية للاسنادات والقبوطة الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 و ابعاد لا يقل عن 250 سم/م								البند
			رقم الوحدة			م	الوحدة	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	اجملى	ارتفاع	عرض	طول				
	17.046	0.1	170.46	1	3م	جسم التبريح + اللسان	مربع 310+650	1
	9.743	0.1	97.43	1	3م	جسم التبريح + اللسان	مربع 310+655	2
	26.789	<u>الاجملى</u>						
	8.000	<u>المنصرف سابقا</u>						
	18.789	<u>البيش</u>						
	40.000	<u>الكسبة والشداد</u>						

الهيئة العامة للطرق والتواصل

دائرة اولى

استشاري العام مسجرا

د / احمد ابو علقبة

شركة جي بي للمقاولات

د / صلاح شهاب

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project			Culvert..... STA (310+655&310+650)		
رقم البند (10)							
يتم المعالجة لزيادة وعمل خرسانة مسلحة لزود الأساسات والتي حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن 110 كجم/م <sup>3</sup> اسمنت بورتلاندي عادي واستعمال إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة البنتونا فوروم مع ذلك الميثايلي جيند ونسوية السطح الخروي اللازمة للحصول على أسطح اسمنتي للسطح المقامه، وكل القويات اللازمة ومعالجته وعلى أن تعالج الخرسانة رتبة لا تقل عن 10- (كوباسم ٢) على أن يعطى الرمل والرغام والخرسانة الناتجة حدود المتواصلات القياسية المعصرية والكود المصري ( واستفاد من الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) Y لا يقل عن 1٠ سنة لتحصن و استعمال شدات معينة للحصول على أقصى صلابة سطح والسرور لا يتصل حدب التسليح ولا ما يتم التهر العمل لهذا كما طلبا لتأمين الصلابة والرسومات والموصفات والمعلومات الهندسية المشار اليها.							
م	الوصف	العدد	الوحدة	رقم الترخية	م	الوحدة	
ملاحظات	إجمالي	أبعاد (مقاسات)			إجمالي	ملاحظات	
		طول	عرض	ارتفاع			
1	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	1	3م	48	259.2384	st310+650	
	خضيم مواشير	2-	3م	48	94.5795-		
2	حائط (المرزبات) up stream	1	3م	3.14	1.1021		
	حائط (المرزبات) down stream	1	3م	3.14	1.1116		
	بلاطة التسان	2	3م	1.7	2.6194		
	قمة التسان	2	3م	0.3	1.9260		
3	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	1	3م	48	142.0032		st310+655
	خضيم مواشير	1-	3م	48	47.2898-		
4	حائط (المرزبات) up stream	1	3م	1.72	0.5160		
	حائط (المرزبات) down stream	1	3م	1.72	0.5212		
	بلاطة التسان	2	3م	1.7	1.2240		
	قمة التسان	2	3م	0.3	0.9000		
<b>الإجمالي</b>							
					269.293		
					84.000	<u>التصرف مبالغ</u>	
					185.293	<u>الخط</u>	
					490.000	<u>الكثيرة والتلف</u>	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام بمشرا

شركة جي بي للتقنيات

 م/ محمد النور  
 3

م / احمد ابو عليا

م / صلاح شهاب

Project		Culvert..... STA ((310+650&310+655)				
رقم البند (11)						
يتمتع الطولي اتصال لتوريد وتركيب مواسير سائلة التجهيز بالقطر الداخلية ( 1.00 م ) ( رتبة 12 ) وسكك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( 350 كجم اسمنت مقوم الكبريتات + 0.8 ج (لط + 0.4 م (زل ) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقنونة رتبة 36/52 بمعدل 5 @ 10 سم للطر الطولي في الاتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 @ 16 سم للطر الطولي في الاتجاه العرضي مع تدعيم نهايات الماسورة بكوس من الحديد مع عزز الوصلات بتأشير المطبق ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بوجوب مشتملاته طبقاً للمواصفات والتعليمات المهندس المشرف						
الوحدة	م	م	رقم التوحة			
ملاحظات	م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)	
					طول	قطر داخلي
	1	بربخ st310+650	م.ط	2	48	1
	1	بربخ st310+655	م.ط	1	48	1
						144.00
						45.00
						99.00
						490.00
						<u>الاجمالي</u>
						<u>المنصرف سابقا</u>
						<u>الباقى</u>
						<u>الكسبة بالتعقد</u>

الهيئة العامة للطرق والجسور

م / رتا فودة

استشاري العام مسجرات

م / احمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / صلاح شهاب



Project	Culvert. STA (310+655&310+650)				
<b>رقم الهند ( 12 )</b>					
يطلب توريد وتركيب ورص السطح (8048) لزوم جميع العناصر الانشائية الكوبري والسور بضمن القطع طية الرسومات وعمل الوصلات التي تم ايراد برسومات الطءم والسور بضمن الاكابرات وابل المعدات اللازمة لتلال العدي والعمدة المشكلا داخل الموقع والمعدات اللازمة لترايب وقطع وتشكيل ورابع العدي والسور بضمن الا كما يلزم لتعمل عملا طية الاموال للبناء والرسومات والموصلات وتعليمات المهامس المشرف.				الهند	
		رقم الوحدة	3	الوحدة	
ملاحظات	ايهك (مقاسات)		الوحدة	التوصيف	
	اجمالي	الوزن العتقذ			
	24.268	24.268	طن	بربخ #310+650	
	18.609	18.609	طن	بربخ #310+655	
	42.877	الاجمالي العتقذ			
	14.000	المنصرف سابقا			
	28.877	البقي			
	135.000	الكمية والعتقذ			

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام مسجرا

شركة جي بي للتقانات

د/ رفاة العدي

م / احمد ابو عالية

م / سامح شهاب



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA @310+650&310+655			
رقم البنية (14)								
البنية: يشار المسطح لوربه واصل حفلة حفلة التربة من الاسودمك المساج سدك 4 سم والفة تشمل العن بالياومين اسفلها وحس الا بال الركوب بين السراج عن 20 سم								
الوحدة	رقم الوحدة				م		التوصيف	
ملاحظات	ابعاد (متر)				عدد التربة	الوحدة	التوصيف	
	العمق	الارتفاع	عرض	طول			متر مربع	متر
1	933.898	1.72	3.14	48.04	2	2م	حجر مربع	بنوع 100-650
	1.884-		3.14	0.3	2-	2م	حجر Head wall	
	43.998		2.14	5.14	4	2م	الاسفل من 2 متر حصى	
	19.440	1.72	1	3.14	2	2م	الاسفل من 2 متر حصى	
2	661.030	1.72	1.72	48.04	2	2م	حجر مربع	بنوع 100-650
	1.832-		1.72	0.3	2-	2م	حجر Head wall	
	20.540		1	5.14	4	2م	الاسفل من 2 متر حصى	
	13.780	1.72	1	1.72	2	2م	الاسفل من 2 متر حصى	
الاجملي								
1676.010								
150.000								
1526.010								
1200.000								

الهيئة العامة للطرق والكباري

المشرف العام المهندس

مراجعة من المخرجات

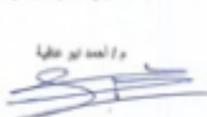


Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project			Culvert..... STA (310+650)&(310+656)				
رقم البند (15)								
البيانات								
بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة حماية بسك 4 مم من رقائق الكاربتونال من عوله تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المصنعة وفقا هيئة الاشراف على التنفيذ .								
ملاحظات	رقم الترخية			العدد	الوحدة	التوصيف		م
	عرض	طول	اجمالي					
	165.258	1.72	48.04	2	2م	جسم التريخ	650-310 تريخ	1
	165.258	1.72	48.04	2	2م	جسم التريخ	656-310 تريخ	2
	330.515	<u>الاجمالي</u>						
	0.000	<u>المصرف سابقا</u>						
	330.515	<u>النتي</u>						
	410.000	<u>التكلفة بالحداد</u>						

الهيئة العامة للطرق والكهباري

  
 م. د. رانيا محمد

استشاري العام سيمسرا

  
 م. احمد ابو علقا

شركة جريس للمقاولات

  
 م. اسامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA ((310+655&310+650)			
رقم البند (16)								
بمشر المعكوب توريد وتثبيت الاسمنت اعلى طبقات العزل على الاقل مستوى الاسمنت البورتلاندى العدى عن 150 كجم لكل 3م <sup>3</sup>								البند
				رقم الوحدة		مربط		الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
	6.336	0.042	3.14	48.04	1	3م	اعطى عزل الكلبشة	1
	6.256	0.042	3.14	47.44	1	3م	اعطى عزل السقف	2
	0.360	0.042	2.14	2	2	3م	اللسان	3
	3.470	0.042	1.72	48.04	1	3م	اعطى عزل اللبشة	4
	3.427	0.042	1.72	47.44	1	3م	اعطى عزل السقف	
	0.168	0.042	1	2	2	3م	اللسان	
	20.017	الاجمالي						
	3.000	المنصرف سابقا						
	17.017	الباقى						
	50.000	التعبئة بالاسمنت						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

د/رنا قودة

استشارى العام سيمترا

ع / احمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Culvert.... STA ((310+655&310+650))			
رقم البند 18						
بالمتر الطولي لوردة وتركيب فواصل مائع لسحب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين البلاطات وحواجز البربخ عند فواصل التمدد بين أجزاء البربخ والبلد يشمل الأوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التنفيذ والتفصيل المعتمدة من المهندسين الاستشاريين وطبقاً لاصول المتابعة						
ملاحظات	أبعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	طول المنفذ				
	2.140	2.14	1	م.خط	فواصل عند UP STREAM	بربخ st310+650
	9.160	9.16	1	م.خط	الفواصل بين الشريحة الأولى والثانية	
	9.160	9.16	1	م.خط	الفواصل بين الشريحة الثانية والثالثة	
	2.140	2.14	1	م.خط	فواصل عند DOWN STREAM	
	1.000	1	1	م.خط	فواصل عند UP STREAM	O type water stop 310+655
	6.320	6.32	1	م.خط	الفواصل بين الشريحة الأولى والثانية	
	6.320	6.32	1	م.خط	الفواصل بين الشريحة الثانية والثالثة	
	1.000	1	1	م.خط	فواصل عند DOWN STREAM	
	37.240				<u>الإجمالي</u>	
	26.000				<u>المصرف سابقاً</u>	
	11.240				<u>البالغ</u>	
	50.000				<u>الكمية بالتعاقد</u>	

هيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينبرا

شركة جي بي للمقاولات

د. م. رانيا أبو حمدة

م / أحمد أبو عطية

م / صلاح شهاب







الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GAARB)



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Culvert.... STA ((310+650&310+655)			
<b>رقم البند 19</b>						
بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل الصب بين أجزاء البربخ والبند يشمل الأوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة						
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	م
	اجمالي	طول المنفذ				
	95.160	47.58	2	م.مط	V type water stop	1 نوع st310+650
	اجمالي	الابعاد	العدد	الوحدة	التوصيف	1 نوع st310+655
	95.160	47.58	2	م.مط	V type water stop	
	190.320	الاجمالي				
	68.000	المنصرف سابقا				
	122.320	الباقي				
	575.000	الكمية بالتملك				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام مسيرا

شركة جي بي للمقاولات

م / احمد ابو عطية

م / مناح شهاب

م / رانيا

م / احمد ابو عطية

م / مناح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Culvert..... STA (310+650)&(310+655)			
رقم البند (20)						
البند	بالمنظر الطولي أعمال توريد وتركيب سراج مائه لتلقاياه ( سولنج بار ) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الي العناصر الانشائية والبند يشمل المادة الاصقه وكل ما يلزم لتجهز الاعمال طبقا لتعليمات المهندس المشرف					
الوحدة	م	م	رقم التوحة	الوحدة	الوصف	م
ملاحظات	اجمالي	الطول المتقلا	العدد	م.ط	فواصل التمدد من الخارج جسم البربخ	1
	13.160	6.58	2	م.ط	فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	
	12.566	3.14	4	م.ط	بلاطة اللسان up stream	
	2.860	2.86	1	م.ط	بلاطة اللسان down stream	
	2.860	2.86	1	م.ط	فواصل التمدد من الخارج جسم البربخ	2
	10.320	5.16	2	م.ط	فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	
	6.280	3.14	2	م.ط	بلاطة اللسان up stream	
	1.720	1.72	1	م.ط	بلاطة اللسان down stream	
	1.720	1.72	1	م.ط	بلاطة اللسان	
	51.486				الاجمالي	
	0.000				التصرف سابقا	
	51.486				البياني	
	75.000				الكلفة بالمتقلا	

الهيئة العامة للطرق والكباري

دارنا لخدمة

استشاري العام سيمترا

د / احمد ابو عاتية

شركة جي بي للتقانات

م / صالح شهاب









مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص: إضافة مدة (٦) أشهر أعمال إنشاء عدد (٢) بروج خرساني أسفل الفطار الكهربائي السريع  
العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي ٦٥٠٠٢١٠ و ٦٦٥٠٢١٠

الموضوع

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة جى سى للمقاولات بالتقيد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٩٣ .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٤/٥/٢٠ .
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤/١١/١٩ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة (غرب الدلتا) بالموافقة على إضافة مدة للمشروع عاليه حتى ٢٠٢٥/٥/١٩ بناءً على دراسة طلب الشركة للأسباب والمعبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة المرفق بإضافة المدة طبقاً لما ورد بالكتاب الدورى رقم (٢٧٨١٥-٣) بخصوص قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ ..
- بالدراسة تبين تأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد - أسمنت .... الخ) وإرتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توفرها بالإسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع .

المطالب:

لتكرم باتخاذ مآتروته سياتمك مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٥/٥/١٩ كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة .

والأمر مفوض لمسيادتكم ..

التوقيع

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع

الأسناد / تسامر بدرت محمد

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع

مهندس / محمد محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد الأستاذ / منير عام العقود والفتاوى اللوائح ١٥ بجواز الموافقة  
بأن ما استقر إليه الجانب الفني والمهني - المختص  
في هذا الشأن وفقاً لما سبق - مطبقاً في موازات  
الخطوط المقررة من قبل الوزارة بملئى  
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

ط. ب. التكرم بالموافقة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

لجنة ٢٠٢٤ في سائر المشاريع، وما استقرت عليه  
من بنى عليه المهلة المطالب به مع عدم تعديل  
مقابل تأخيرته من سائر مشاريع - لعدم توازن متأخر ذلك - والذى يبرر





**مذكرة**

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة  
بخصوص : إضافة مدة (٦) أشهر أعمال إنشاء عدد (٢) بريمج خرساني أسفل الخطار الكهربائي السريع  
العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي ٢٠٥٠٢١٠ و ٢١٥٠٢١٠

**الموضوع**

- استندت الهيئة العامة للطرق والكباري والمشروع عاليه إلى شركة جى بسى للمقاولات بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٥ .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٤/٤/٨ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٤/١٠/٧ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة (غرب الدلتا) بالموافقة على إضافة مدة للمشروع عاليه حتى ٢٠٢٥/٤/٧ بناءً على دراسة طلب الشركة للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة المرفق بإضافة المدة طبقاً لما ورد بالكتاب الدورى رقم (٣-٢٧٨١٥) بخصوص قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ ..
- بالدراسة تبين تأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد - أسمنت ... الخ) وإرتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالأسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع .

**المطالب**

التكرم باتخاذ مآترونيه مساعدتكم متناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو القعلى ٢٠٢٥/٤/٧ كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة .

**والأمر مفوض لسيداتكم ..**

التوقيع  
مهندس / أيمن محمد مشولى  
رئيس الإدارة المركزية  
لتنفيذ وصيانة الكباري

التوقيع  
الأستاذ / سامر بدرت محمود  
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع  
مهندس / محسن محمد زهران  
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع  
لواء مهندس / صلاح الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

بموافقة الموافق على ما استقر اليه الجانبان من  
المذكرة - الملتحمة به في هذه الايام وفقاً لمبرراتها  
المستندة الى توافق الطرفين عليها وفقاً لمقررة مجلس  
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

هذا الأمر المفوض

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الوزير / بيليتيه رقم ٥٥٤٤ لسنة ٢٠٢٤  
في ما جرم المشروع ، وما استمارة ذلك من  
في العلية لمدة المطالبه - مع عدم تحميل مقابل -  
حيثه يتم من عدم توافق مناهج ذلك .