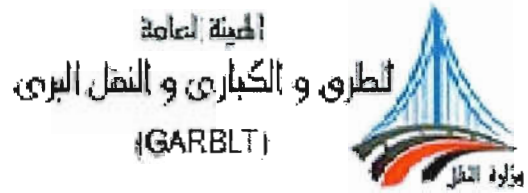
الهيئة العامة للطرق والكباري



المنطقة المركزية الاولي

مشروع انشاء كوبري علوي

اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة كم (١٦٩+٠٥٠)

مستخلص رقم (٤) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

دفتر الحصر

بند رقم (٥) بالمتر المكعب تكسير وازالة أسفلت وطبقة أساس بأي سمك

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	A1 LEFT	١	١١,٢٠	٦,٢٠	٠,٤١	٢٨,٤٧		٢٨,٤٧	
٢	P1 LEFT	١	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,٤١	٢٦,٣٠		٢٦,٣٠	
٣	P2 LEFT	١	٩,١٠	٦,٣٥	٠,٤١	٢٣,٦٩		٢٣,٦٩	
٤	P3 LEFT	١	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,٤١	٢٦,٣٠		٢٦,٣٠	
٥	P4 LEFT	١	٩,١٠	٦,٣٥	٠,٤١	٢٣,٦٩		٢٣,٦٩	
٦	P5 LEFT	١	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,٤١	٢٦,٣٠		٢٦,٣٠	
٧	P6 LEFT	١	٩,١٠	٦,٣٥	٠,٤١	٢٣,٦٩		٢٣,٦٩	
٨	P7 LEFT	١	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,٤١	٢٦,٣٠		٢٦,٣٠	
٩	P8 LEFT	١	١٠,١٠	٦,٣٥٠	٠,٤١٠	٢٦,٣٠		٢٦,٣٠	
١٠	P9 LEFT	١	١٥٣,٣٠		٠,٤١	٦٢,٨٥		٦٢,٨٥	
٩	P10 LEFT	١	٢٥,٧٠	١٠,٧٠٠	٠,٤١٠	١١٢,٧٥		١١٢,٧٥	
١١	P11LEFT	١	١٨٥,٦٤		٠,٤١	٧٦,١١		٧٦,١١	
١٢	P12 LEFT	١	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,٤١	٢٦,٣٠		٢٦,٣٠	
١٣	P13 LEFT	١	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,٤١	٢٦,٣٠		٢٦,٣٠	
١٤	A2 LEFT	١	١١,٢٠	٦,٢٠	٠,٤١	٢٨,٤٧		٢٨,٤٧	
١٥	مطلع تجاة روض الفرج	١	٣٠٠,٠٠	١٥,٠٠	٠,١١	٤٩٥,٠٠		٤٩٥,٠٠	
١٦	منزل تجاة الدائري الاوسطي	١	٢٥٠,٠٠	١٥,٠٠	٠,١١	٤١٢,٥٠		٤١٢,٥٠	
	الاجمالي							**١٤٧١,٣٠**	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (١٠) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	P9 LEFT	١٢	٢١,٠٠	_	_	٢٥٢,٠٠		٢٥٢,٠٠	
٢	P10 LEFT	١٦	٢٧,٠٠	_	_	٤٣٢,٠٠		٤٣٢,٠٠	
		٥	٢٧,٠٠	_	_	١٣٥,٠٠		١٣٥,٠٠	
٣	P11 LEFT	١٠	٢٢,٠٠	_	_	٢٢٠,٠٠		٢٢٠,٠٠	
		٤	٢٢,٠٠	_	_	٨٨,٠٠		٨٨,٠٠	
			الاجمالي					١١٢٧,٠٠	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

بند رقم (٢٢) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات

م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات	
			مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم			
١	A1 LEFT	٣	١,٢٠٠	٣,٥٤٨	١٢,٧٧٣		١٢,٧٧٣		
٢	A2 LEFT	٣	١,٢٠٠	٤,٨٨٢	١٧,٥٧٥		١٧,٥٧٥		
٣	P1 LEFT	١	٤,٥٨١	٣,١٨٠	١٤,٥٦٦		١٤,٥٦٦		AREA =8.206 m2 / AREA =2.055 m2
٤	P2 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٠,٨١٠	٢,٣٩٤		٢,٣٩٤		AREA =2.955 m2
	P2 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		
٥	P3 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	١,٧٩٠	٥,٢٨٩		٥,٢٨٩		
	P3 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		
٦	P4 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٢,٣١٠	٦,٨٢٦		٦,٨٢٦		AREA =7.0754 m2
	P4 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		
٧	P5 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٠٧٠	٩,٠٧٢		٩,٠٧٢		
	P5 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		
٨	P6 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٤٧٩	١٠,٢٨٠		١٠,٢٨٠		
	P6 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		
٩	P7 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٤٤٩	١٠,١٩٢		١٠,١٩		
	P7 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥		
١٠	P8 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٩٩٠	١١,٧٩٠		١١,٧٩٠		
	P8 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		
	اجمالي تكعيب الأعمدة تحت ٦ متر						١١٣,٥٨٧		
	اجمالي تكعيب الأعمدة فوق ٦ متر						١١٣,٥٥٣		
	الاجمالي						٢٢٧,١٤١		

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢١) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	A1 LEFT	١	١١,٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١١٨,٨٠		١١٨,٨٠	
٢	P1 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٣	P2 LEFT	١	٨,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٨٧,٥٨		١٠٧,٨٠	
		١	١٠١,١٠		٠,٦٠	٢٠,٢٢			
٤	P3 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٥	P4 LEFT	١	٨,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٨٧,٥٨		١٠٧,٨٠	
		١	١٠١,١٠		٠,٦٠	٢٠,٢٢			
٦	P5 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٧	P6 LEFT	١	٨,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٨٧,٥٨		١٠٧,٨٠	
		١	١٠١,١٠		٠,٦٠	٢٠,٢٢			
٨	P7 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٩	P8 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
١٠	P12 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
١١	A2 LEFT	١	١١,٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١١٨,٨٠		١١٨,٨٠	
	ماقبله							١٢٧٦,١٥	

مهندس الشركة

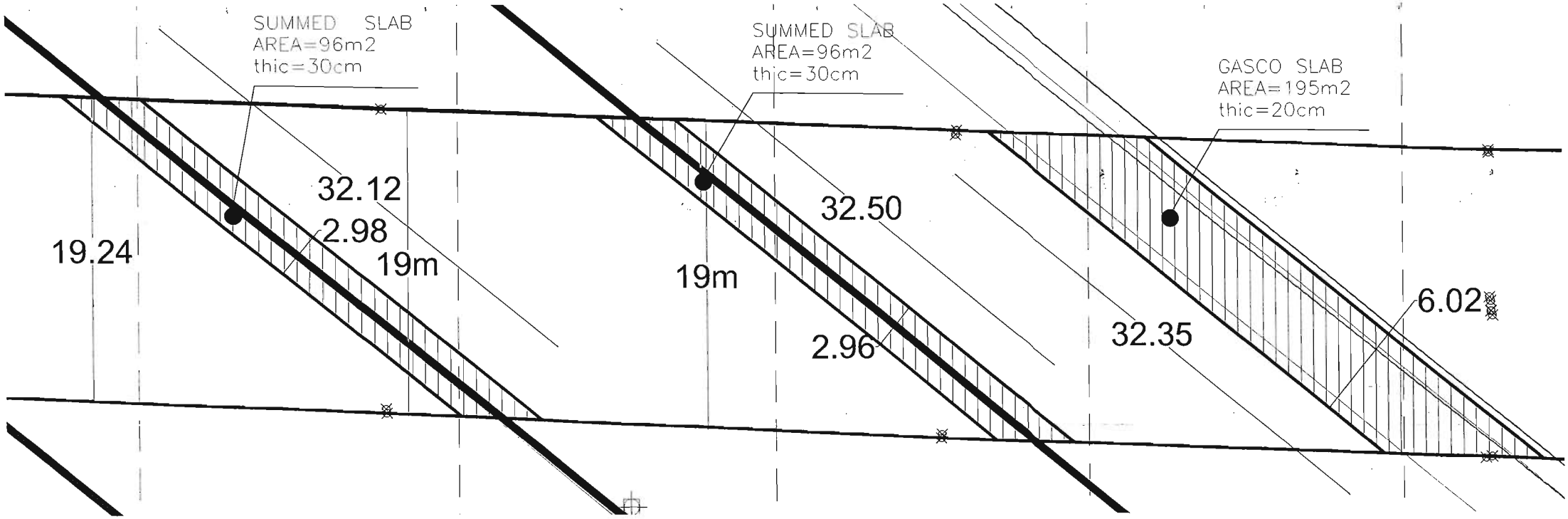
استشاري الهيئة

بند رقم (٢١) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
	مابعـــــــــــــــــــــــده							١٢٧٦,١٥	
١٢	بلاطات سوميد	٢	٩٦,٠٠		٠,٣٠	٥٧,٦٠		٥٧,٦٠	
١٣	بلاطة جاسكو	١	١٩٥,٠٠		٠,٢٠	٣٩,٠٠		٣٩,٠٠	
	الاجمالي							١٣٧٢,٧٥١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة


SUMMED SLAB
AREA=96m2
thic=30cm
32.12
2.98
19m
19.24
SUMMED SLAB
AREA=96m2
thic=30cm
32.50
19m
2.96
GASCO SLAB
AREA=195m2
thic=20cm
32.35
6.02

بند رقم (٢٣) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات فوق أعمدة الكوبري

م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			مساحة	عمق الهامة	جزئي	خصم		
١	P1 LEFT	١	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢	٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢	٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤-	
٢	P2 LEFT	١	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢	٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢	٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤-	
٣	P3 LEFT	١	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢	٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢	٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤-	
٤	P4 LEFT	١	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢	٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢	٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤-	
الاجمالي							**٢٧٤,٩٨٤**	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

بند رقم (٢٩) بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين وجهين من العزل

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	A1 LEFT	٢	١١,٠٠	١,٨٠	ــ	٣٩,٦٠		٣٩,٦٠	
		٢	٦,٠٠	١,٨٠	ــ	٢١,٦٠		٢١,٦٠	
		١	١١,٠٠	٦,٠٠	ــ	٦٦,٠٠	٤,٢٠٠	٦١,٨٠	
١	A2 LEFT	٢	١١,٠٠	١,٨٠	ــ	٣٩,٦٠		٣٩,٦٠	
		٢	٦,٠٠	١,٨٠	ــ	٢١,٦٠		٢١,٦٠	
		١	١١,٠٠	٦,٠٠	ــ	٦٦,٠٠	٤,٢٠٠	٦١,٨٠	
١	p1 LEFT	٢	٩,٩٠	١,٦٠	ــ	٣١,٦٨		٣١,٦٨	
		٢	٦,١٥	١,٦٠	ــ	١٩,٦٨		١٩,٦٨	
		٢	٦,٩٨	١,٢٠	ــ	١٦,٧٤		١٦,٧٤	
		٢	٥,١٠	٢,٩٨	ــ	٣٠,٤٠		٣٠,٤٠	
		١	٤,٠٥	٤,٠٥	ــ	١٦,٤٠	٢,٩٥٥	١٣,٤٥	
٢	p2 LEFT	٢	٨,٩٠	١,٦٠	ــ	٢٨,٤٨		٢٨,٤٨	
		٢	٦,١٥	١,٦٠	ــ	١٩,٦٨		١٩,٦٨	
		٢	٦,٤٧٥	١,٢٠	ــ	١٥,٥٤		١٥,٥٤	
		٢	٥,١٠	٢,٥٠	ــ	٢٥,٥٠		٢٥,٥٠	
		١	٤,٠٥	٤,٠٥	ــ	١٦,٤٠	٢,٩٥٥	١٣,٤٥	
٣	p3 LEFT	٢	٩,٩٠	١,٦٠	ــ	٣١,٦٨		٣١,٦٨	
		٢	٦,١٥	١,٦٠	ــ	١٩,٦٨		١٩,٦٨	
		٢	٦,٩٨	١,٢٠	ــ	١٦,٧٥		١٦,٧٥	
		٢	٥,١٠	٢,٩٨	ــ	٣٠,٤٠		٣٠,٤٠	
		١	٤,٠٥	٤,٠٥	ــ	١٦,٤٠	٢,٩٥٥	١٣,٤٥	
٤	p4 LEFT	٢	٨,٩٠	١,٦٠	ــ	٢٨,٤٨		٢٨,٤٨	
		٢	٦,١٥	١,٦٠	ــ	١٩,٦٨		١٩,٦٨	
		٢	٦,٤٧٥	١,٢٠	ــ	١٥,٥٤		١٥,٥٤	
		٢	٥,١٠	٢,٥٠	ــ	٢٥,٥٠		٢٥,٥٠	
		١	٤,٠٥	٤,٠٥	ــ	١٦,٤٠	٢,٩٥٥	١٣,٤٥	
٥	p5 LEFT	٢	٩,٩٠	١,٦٠	ــ	٣١,٦٨		٣١,٦٨	
		٢	٦,١٥	١,٦٠	ــ	١٩,٦٨		١٩,٦٨	
		٢	٦,٩٨	١,٥٠	ــ	٢٠,٩٣		٢٠,٩٣	
		٢	٥,١٠	٢,٩٨	ــ	٣٠,٤٠		٣٠,٤٠	
		١	٤,٠٥	٤,٠٥	ــ	١٦,٤٠	٢,٩٥٥	١٣,٤٥	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
٦	p7 LEFT	٢	٩,٩٠	١,٦٠	ــ	٣١,٦٨		٣١,٦٨	
		٢	٦,١٥	١,٦٠	ــ	١٩,٦٨		١٩,٦٨	
		٢	٦,٩٨	١,٢٠	ــ	١٦,٧٤		١٦,٧٤	
		٢	٥,١٠	٢,٩٨	ــ	٣٠,٤٠		٣٠,٤٠	
		١	٤,٠٥	٤,٠٥	ــ	١٦,٤٠	٢,٩٥٥	١٣,٤٥	
٧	p8 LEFT	٢	٩,٩٠	١,٦٠	ــ	٣١,٦٨		٣١,٦٨	
		٢	٦,١٥	١,٦٠	ــ	١٩,٦٨		١٩,٦٨	
		٢	٦,٩٨	١,٢٠	ــ	١٦,٧٥		١٦,٧٥	
		٢	٥,١٠	٢,٩٨	ــ	٣٠,٤٠		٣٠,٤٠	
		١	٤,٠٥	٤,٠٥	ــ	١٦,٤٠	٢,٩٥٥	١٣,٤٥	
الاجمالي								١٠١٥,٢٢	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد العمود علي محور (P6 LEFT) كوبري الضبعة عند الكم (٠٥٠ +١٦٩)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	اشاير العمود	٨,٣٠	٣٢	٦,٣١٠	٥٠	٢,٦١٩		٢,٦١٩	
٢	اشاير العمود	٦,٤٠	٣٢	٦,٣١٠	٥٠	٢,٠١٩		٢,٠١٩	
٣	جزء تاج العمود SHRINKAGE	٥,٦٠	٢٢	٢,٩٩	٨٠	١,٣٣٨		١,٣٣٨	
٣	كانات العمود الرئيسية	٦,٤٠	١٨	٢,٠٠	٧٠	٠,٨٩٦		٠,٨٩٦	
٤	كانات العمود الفرعية	٣,٨٤	١٦	١,٥٨٠	٤٢٠	٢,٥٤٩		٢,٥٤٩	
٥	كانات العمود الفرعية	١,٧١	١٨	٢,٠٠	٢٨٠	٠,٩٥٨		٠,٩٥٨	
٧	كانات التاج الرئيسية SEC 2-2	٨,٤٢٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٥	٠,١٨٧		٠,١٨٧	
٨	كانات التاج الفرعية	٤,٥٥٠	١٠	٠,٦١٧	١٥٠	٠,٤٢١		٠,٤٢١	
٩	كانات حلية التاج عدد الكانات بالمسقف الواحد =٤	١,٧٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٠	٠,١٥١		٠,١٥١	
١٠	كانات العمود الرئيسية SEC3-3	١٠,٥٢٠	١٢	٠,٨٨٨	٥	٠,٠٤٧		٠,٠٤٧	
١١	كانات التاج الفرعية	٥,٦٦٠	١٠	٠,٦١٧	٥٠	٠,١٧٥		٠,١٧٥	
١٢	كانات العمود الرئيسية SEC 4-4	١١,٣٦	١٢	٠,٨٨٨	١١	٠,١١١		٠,١١١	
١٣	كانات التاج الفرعية	٦,٠٨٠	١٠	٠,٦١٧	١١٠	٠,٤١٣		٠,٤١٣	
	الاجمـــالي لعدد (١)عمود							١١,٨٨٢	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد العمود علي محور (P7 LEFT) كوبرى الضبعة عند الكم (٠٥٠+١٦٩)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الإسباخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	اشاير العمود	٨,١٠	٣٢	٦,٣١٠	٥٠	٢,٥٥٦		٢,٥٥٦	
٢	اشاير العمود	٦,١٠	٣٢	٦,٣١٠	٥٠	١,٩٢٥		١,٩٢٥	
٣	جزء تاج العمود SHRINKAGE	٥,٧٣	٢٢	٢,٩٩	٨٠	١,٣٦٩		١,٣٦٩	
٣	كانات العمود الرئيسية	٦,٦٠	١٨	٢,٠٠	٦٨	٠,٨٩٨		٠,٨٩٨	
٤	كانات العمود الفرعية	٣,٨٤	١٦	١,٥٨٠	٤٠٨	٢,٤٧٦		٢,٤٧٦	
٥	كانات العمود الفرعية	١,٧١	١٨	٢,٠٠	٢٧٢	٠,٩٣٠		٠,٩٣٠	
٧	كانات التاج الرئيسية SEC 2-2	٨,٤٢٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٥	٠,١٨٧		٠,١٨٧	
٨	كانات التاج الفرعية	٤,٥٥٠	١٠	٠,٦١٧	١٥٠	٠,٤٢١		٠,٤٢١	
٩	كانات حلبة التاج عدد الكانات بالصف الواحد =٤	١,٥٨	١٢	٠,٨٨٨	١٠٠	٠,١٤٠		٠,١٤٠	
١٠	كانات العمود الرئيسية SEC3-3	١٠,٥٢٠	١٢	٠,٨٨٨	٥	٠,٠٤٧		٠,٠٤٧	
١١	كانات التاج الفرعية	٥,٦٦٠	١٠	٠,٦١٧	٥٠	٠,١٧٥		٠,١٧٥	
١٢	كانات العمود الرئيسية SEC 4-4 داخل الهامة	١١,٣٦	١٢	٠,٨٨٨	١١	٠,١١١		٠,١١١	
١٣	كانات التاج الفرعية	٦,٠٨٠	١٠	٠,٦١٧	١١٠	٠,٤١٣		٠,٤١٣	
	الاجمـــالي لعدد (١) عمود							١١,٦٤٦	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد العمود علي محور (P8 LET) كوبري الضبعة عند الكم (٠٥٠ +١٦٩)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسباخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	اشاير العمود	٩,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٥٠	٢,٨٤٠		٢,٨٤٠	
٢	اشاير العمود	٧,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٥٠	٢,٢٠٩		٢,٢٠٩	
٣	جزء تاج العمود SHRINKAGE	٥,٦٠	٢٢	٢,٩٩	٨٠	١,٣٣٨		١,٣٣٨	
٣	كانات العمود الرئيسية	٦,٦٠	١٨	٢,٠٠	٧٤	٠,٩٧٧		٠,٩٧٧	
٤	كانات العمود الفرعية	٣,٨٤	١٦	١,٥٨٠	٤٤٤	٢,٦٩٤		٢,٦٩٤	
٥	كانات العمود الفرعية	١,٧١	١٨	٢,٠٠	٢٩٦	١,٠١٢		١,٠١٢	
٧	كانات التاج الرئيسية SEC 2-2	٨,٤٢٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٥	٠,١٨٧		٠,١٨٧	
٨	كانات التاج الفرعية	٤,٥٥٠	١٠	٠,٦١٧	١٥٠	٠,٤٢١		٠,٤٢١	
٩	كانات حلية التاج	١,٤٦	١٢	٠,٨٨٨	١٠٠	٠,١٣٠		٠,١٣٠	
١٠	كانات العمود الرئيسية SEC3-3	١٠,٥٢	١٢	٠,٨٨٨	٥	٠,٠٤٧		٠,٠٤٧	
١١	كانات التاج الفرعية	٥,٦٦	١٠	٠,٦١٧	٥٠	٠,١٧٥		٠,١٧٥	
١٢	كانات العمود الرئيسية SEC 4-4	١١,٣٦	١٢	٠,٨٨٨	١١	٠,١١١		٠,١١١	
١٣	كانات التاج الفرعية	٦,٠٨٠	١٠	٠,٦١٧	١١٠	٠,٤١٣		٠,٤١٣	
	الاجمـــالي لعدد (١) عمود							١٢,٥٥٢	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

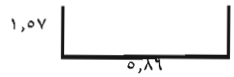
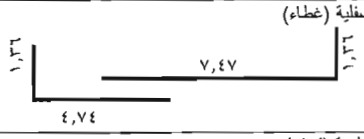
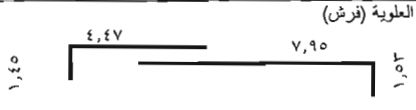
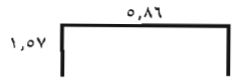
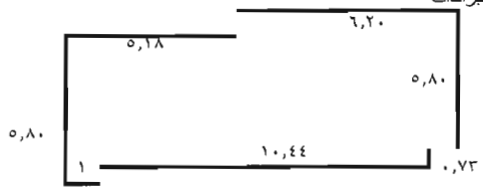
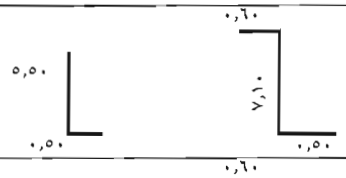
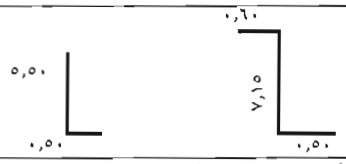
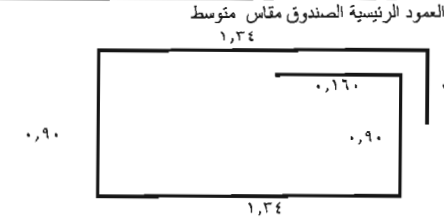
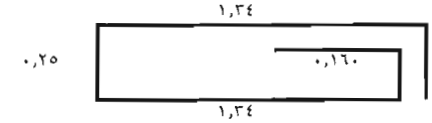
تفريد حديد القاعدة المسلحة وأشاير الأعمدة للمحاور (p12) - كوبري الضبعة عند كم (٠٥٠ +١٦٩)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	الشبكة السفلية (فرش)	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٦١	٤,٦١٩		٤,٦١٩	
٥	الشبكة السفلية (اضافى)	٩,٧٦	٣٢	٦,٣١	٣١	١,٩٠٩		١,٩٠٩	
٣	الشبكة السفلية (غطاء)	٨,٥٠	٢٥	٣,٨٥٠	٩٩	٣,٢٤٠		٣,٢٤٠	
٤	الشبكة العلوية (فرش)	٨,٩٦	١٨	٢,٠٠	٤١	٠,٧٣٥		٠,٧٣٥	
٥	الشبكة العلوية (فرش)	٨,٥٠	١٨	٢,٠٠	٥٨	٠,٩٨٦		٠,٩٨٦	
٦	الشبكة العلوية (غطاء)	١٢	٢٢	٢,٩٨٠	٤١	١,٤٦٦		١,٤٦٦	
٧	الشبكة العلوية (غطاء)	١٢	٢٢	٢,٩٨٠	٢٠	٠,٧١٥		٠,٧١٥	
٨	البراندات	٣٤,٣٧	١٦	١,٥٨٠	٩	٠,٤٨٩		٠,٤٨٩	
٩	اشاير العمود	٧	٣٢	٦,٣١	٥٠	٢,٢٠٩		٢,٢٠٩	
١٠	اشاير العمود	٥	٣٢	٦,٣١	٥٠	١,٥٧٨		١,٥٧٨	
١١	كانات العمود الرئيسية	٦,٧١	١٨	٢,٠٠	١٦	٠,٢١٥		٠,٢١٥	
١١	كانات العمود الفرعية عدد الكانات بالصف الواحد = ٦	٣,٩٠	١٦	١,٥٨٠	٩٦	٠,٥٩٢		٠,٥٩٢	
١٢	كانات مفتوحة للأعمدة	١,٧١	١٨	٢,٠٠	٦٤	٠,٢١٩		٠,٢١٩	
						الاجمالي		١٨,٩٧٠	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

تفريد حديد القاعدة المسلحة وأشايير الأعمدة للمحاور (A2) - كوبرى الضبعة عند كم (١٦٩+٠٥٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	الشبكة السفلية (فرش) 	٩,٠٠	٣٢	٦,٣٢	١١٠	٦,٢٥٨		٦,٢٥٨
٢	الشبكة السفلية (غطاء) 	١٤,٩٣	٢٥	٣,٨٦	٦٠	٣,٤٥٦		٣,٤٥٦
٣	الشبكة العلوية (فرش) 	١٥,٤٠	٢٥	٣,٨٦	٦٠	٣,٥٦٥		٣,٥٦٥
٤	الشبكة العلوية (غطاء) 	٩,٠٠	١٨	٢,٠٠	١١٠	١,٩٨٠		١,٩٨٠
٥	البرانيات 	٣٥,١٥	١٦	١,٥٨	١٠	٠,٥٥٥		٠,٥٥٥
٦	اشايير العمود 	١٤,٢٠	٣٢	٦,٣١	٣٠	٢,٦٨٨		٢,٦٨٨
٧	اشايير العمود 	١٤,٢٥	٣٢	٦,٣١	٣٠	٢,٦٩٨		٢,٦٩٨
٨	كانات العمود الرئيسية الصندوق مقاس متوسط 	٥,٧٠	١٦	١,٥٨	٣٣	٠,٢٩٧		٠,٢٩٧
٩	كانات العمود الحباية في الاتجاه الطويل مقاس متوسط 	٣,٥٠	١٦	١,٥٨	٦٦	٠,٣٦٥		٠,٣٦٥

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

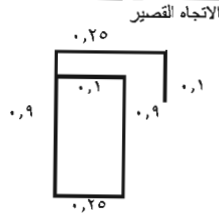
الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

MC

الشركة القابضة
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تفريد حديد القاعدة المسلحة وأشايير الأعمدة للمحاور (A2) - كوبري الضبعة عند كم (١٦٩+٠٥٠)

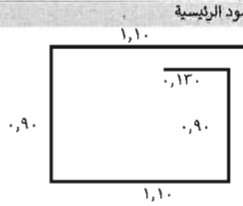
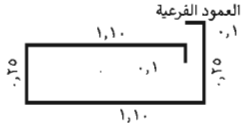
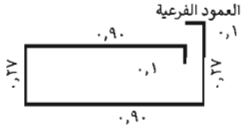
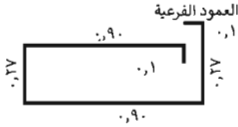
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١٠	اشايير العمود الثانوية	٧,٨٠	١٨	٢,٠٠	٣٠	٠,٤٦٨		٠,٤٦٨
١١	اشايير العمود الثانوية	٥,٣١	١٨	٢,٠٠	٦	٠,٠٦٤		٠,٠٦٤
١٢	اشايير العمود الثانوية	٤,٦٥	١٨	٢,٠٠	٦	٠,٠٥٦		٠,٠٥٦
١٣	اشايير العمود الثانوية	٣,٩٩	١٨	٢,٠٠	٦	٠,٠٤٨		٠,٠٤٨
١٤	اشايير العمود الثانوية	٣,٣٣	١٨	٢,٠٠	٦	٠,٠٤٠		٠,٠٤٠
١٥	اشايير العمود الثانوية	٢,٦٦	١٨	٢,٠٠	٦	٠,٠٣٢		٠,٠٣٢
١٦	كانات العمود الحبابة في الاتجاه القصير 	٢,٥٠	١٦	١,٥٨	٩٩	٠,٣٩١		٠,٣٩١
	الاجمالي							٢٢,٩٦٠

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد العمود علي محور (A1 LEFT) كوبري الضبعة عند الكم (٠٥٠+١٦٩)

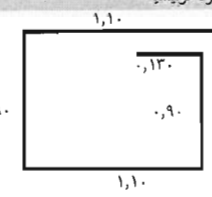
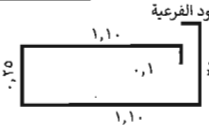
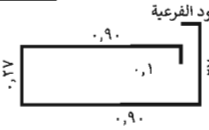
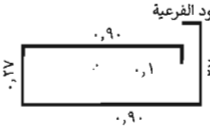
م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	كانات العمود الرئيسية 	٤,٢٦	١٦	١,٥٨	٢٥	٠,١٦٨		٠,١٦٨	
٢	كانات العمود الفرعية 	٢,٩٠	١٢	٠,٨٨٨	٥٠	٠,١٢٩		٠,١٢٩	
٣	كانات العمود الفرعية 	٢,٥٤	١٢	٠,٨٨٨	٤٨	٠,١٠٨		٠,١٠٨	
٤	كانات العمود الفرعية 	٢,٥٤	١٢	٠,٨٨٨	١٦	٠,٠٣٦		٠,٠٣٦	
	الاجمالي لعدد (١) عمود							٠,٤٤١	
	الاجمالي لعدد (٣) عمود							**١,٣٢٤**	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد العمود علي محور (A2 LEFT) كوبري الضبعة عند الكم (٠٥٠ +١٦٩)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	كانات العمود الرئيسية 	٤,٢٦	١٦	١,٥٨	٣٤	٠,٢٢٩		٠,٢٢٩	
٢	كانات العمود الفرعية 	٢,٩٠	١٢	٠,٨٨٨	٦٨	٠,١٧٥		٠,١٧٥	
٣	كانات العمود الفرعية 	٢,٥٤	١٢	٠,٨٨٨	٦٦	٠,١٤٩		٠,١٤٩	
٤	كانات العمود الفرعية 	٢,٥٤	١٢	٠,٨٨٨	٢٢	٠,٠٥٠		٠,٠٥٠	
	الاجمالي لعدد (١) عمود							٠,٦٠٢	
	الاجمالي لعدد (٣) عمود							**١,٨٠٧**	

مهندس الشركة

ا ستشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٤٧) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	أعمال التحويلة المرورية اتجاه روض الفرج الضبعة	١	١٢٠٠	٦	٠,٢	١٤٤٠		١٤٤٠	
٢	أعمال التحويلة المرورية الجديدة	١	١٤٣٢	١٩	٠,٢٥	٦٨٠٢		٦٨٠٢	
	الاجمالي							**٨٢٤٢,٠٠**	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع انشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٤٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C								
م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	أعمال التحويلة المرورية اتجاه روض الفرج الضبعة	١	١٢٠٠,٠٠	٦,٠٠	-	٧٢٠٠,٠٠		٧٢٠٠,٠٠
٢	أعمال التحويلة المرورية الجديدة	١	١٤٣٢,٠٠	١٨,٠٠	-	٢٥٧٧٦,٠		٢٥٧٧٦,٠٠
	الاجمالي							٣٢٩٧٦,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع انشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٤٩) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	أعمال التحويلة المرورية القائمة	١	١٢٠٠,٠٠	٦,٠٠	—	٧٢٠٠,٠٠		٧٢٠٠,٠٠	
الاجمالي								٧٢٠٠,٠٠	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٥٠) بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧سم

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	أعمال التحويلة المرورية الجديدة	١	١٤٣٢,٠٠	١٨,٠٠	—	٢٥٧٧٦		٢٥٧٧٦,٠٠	
	الاجمالي							**٢٥٧٧٦,٠٠**	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع انشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٥١) بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦سم

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	أعمال التحويلة المرورية القائمة	١	١٢٠٠,٠٠	٦,٠٠	—	٧٢٠٠,٠٠		٧٢٠٠,٠٠	
	الاجمالي							**٧٢٠٠,٠٠**	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٥٢) بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥سم

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	أعمال التحويلة المرورية القائمة	١	١٢٠٠,٠٠	٦,٠٠	—	٧٢٠٠,٠٠		٧٢٠٠,٠٠	
	الاجمالي							**٧٢٠٠,٠٠**	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد بلاطات جاسكو

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	الشبكة العلوية	٣,١٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٩٠	١,٣٤٩	٠,٠٠	١,٣٤٨٩	
	الشبكة العلوية (خصم الجزء المثلث فى البلاطة)	٣,١٠	١٢	٠,٨٨٨	٧٠	٠,٠٠	٠,١٩٢٧٠	٠,١٩٢٧-	
٢	الشبكة السفلية	٣,١٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٩٠	١,٣٤٩	٠,٠٠	١,٣٤٨٩	
	الشبكة السفلية (خصم الجزء المثلث فى البلاطة)	٣,١٠	١٢	٠,٨٨٨	٧٠	٠,٠٠٠	٠,١٩٢٧٠	٠,١٩٢٧-	
٣	الشبكة السفلية	١,١٠	١٢	٠,٨٨٨	١٤٧٠	١,٤٣٦	٠,٠٠	١,٤٣٥٩	
	الشبكة السفلية (خصم)	١,١٠	١٢	٠,٨٨٨	٢١٠	٠,٠٠٠	٠,٢٠٥١٣	٠,٢٠٥١-	
٤	الشبكة السفلية	١,١٠	١٢	٠,٨٨٨	١٤٧٠	١,٤٣٦		١,٤٣٥٩	
	الشبكة السفلية (خصم)	١,١٠	١٢	٠,٨٨٨	٢١٠	٠,٠٠٠	٠,٢٠٥١٣	٠,٢٠٥١-	
٥	الجانش	٠,٧٠	١٢	٠,٨٨٨	١٩٦	٠,١٢٢	٠,٠٠	٠,١٢١٨	
	الاجمالي							٤,٨٩٥٧	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد بلاطات سوميد

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١	الشبكة العلوية	٣,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٨٠	١,١١٤	٠,٠٠	١,١١٣٦	
١	الشبكة العلوية (خصم الجزء المثلث)	٣,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٠٠٠	٠,١١٧٢٢	٠,١١٧٢-	
٢	الشبكة السفلية	٣,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٨٠	١,١١٤	٠,٠٠	١,١١٣٦	
٢	الشبكة السفلية (خصم الجزء المثلث)	٣,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٠٠٠	٠,١١٧٢٢	٠,١١٧٢-	
٣	الشبكة السفلية	١,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	١١٤٠	١,٣١٦	٠,٠٠٠٠٠	١,٣١٦٠	
٣	الشبكة السفلية (خصم الجزء المثلث)	١,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	١٢٠	٠,٠٠٠	٠,١٣٨٥٣	٠,١٣٨٥-	
٤	الشبكة السفلية	١,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	١١٤٠	١,٣١٦	٠,٠٠	١,٣١٦٠	
٤	الشبكة السفلية (خصم الجزء المثلث)	١,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	١٢٠	٠,٠٠٠	٠,١٣٨٥٣	٠,١٣٨٥-	
٤	الجانش	٠,٧٠	١٢	٠,٨٨٨	١٥٢	٠,٠٩٤	٠,٠٠	٠,٠٩٤٥	
	الاجمالي							٤,٤٤٢١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢٧) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR				
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
١	خوازيق محور (A1 LEFT)	٦	٣,٤١٨	٢٠,٥١١	
٢	خوازيق محور (P1 LEFT)	٦	٢,٦٧١	١٦,٠٢٧	
٣	خوازيق محور (P2 LEFT)	٥	٢,٦٤٩	١٣,٢٤٥	
٤	خوازيق محور (P3 LEFT)	٦	٢,٦٤٩	١٥,٨٩٤	
٥	خوازيق محور (P4 LEFT)	٥	٢,٦٤٩	١٣,٢٤٥	
٦	خوازيق محور (P5 LEFT)	٦	٢,٦٤٩	١٥,٨٩٤	
٧	خوازيق محور (P6 LEFT)	٦	٥,٤٠٩	٣٢,٤٥٥	
٨	خوازيق محور (P7 LEFT)	٦	٣,٨٩٣	٢٣,٣٥٩	
٩	خوازيق محور (P8 LEFT)	٦	٣,٨٧٩	٢٣,٢٧٦	
١٠	خوازيق محور (P9 LEFT)	١٢	٥,٥٦٣	٦٦,٧٥٧	
١١	خوازيق محور (P10 LEFT)	١٦	١١,٢٩٧	١٨٠,٧٥٠	
١١	خوازيق محور (P10 LEFT)	٥	١١,٢٩٧	٥٦,٤٨٤	
١٢	خوازيق محور (P11 LEFT)	١٤	٥,٧٨٠	٨٠,٩٢٥	
١٣	خوازيق محور (P12 LEFT)	٦	٤,٢٧٩	٢٥,٦٧٥	
١٤	خوازيق محور (P13 LEFT)	٦	٤,٢٧٩	٢٥,٦٧٥	
١٥	خوازيق محور (A2 LEFT)	٦	٥,٥٣٧	٣٣,٢٢٣	
١٦	قواعد محور (A1 LEFT)	١	٢١,٨٤٩	٢١,٨٤٩	
١٧	قواعد محور (A2 LEFT)	١	٢٢,٩٦٠	٢٢,٩٦٠	
١٨	قواعد محور (P1 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
١٩	قواعد محور (P2 LEFT)	١	١٥,٣٦٥	١٥,٣٦٥	
٢٠	قواعد محور (P3LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢١	قواعد محور (P4 LEFT)	١	١٥,٣٦٥	١٥,٣٦٥	
٢٢	قواعد محور (P5 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢٤	قواعد محور (P6 LEFT)	١	١٥,٨٨٢	١٥,٨٨٢	
٢٥	قواعد محور (P7 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٢٦	قواعد محور (P8 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢٧	قواعد محور (P12 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٢٨	اعمدة محور (P1 LEFT)	١	٥,٥١٨	٥,٥١٨	
٢٩	اعمدة محور (P2 LEFT)	١	٧,٢٧٩	٧,٢٧٩	
٣٠	اعمدة محور (P3 LEFT)	١	٨,٢٩٣	٨,٢٩٣	
٣١	اعمدة محور (P4LEFT)	١	٨,٢٣٢	٨,٢٣٢	
٣٢	اعمدة محور (P5LEFT)	١	٩,٢٤٥	٩,٢٤٥	
	مابعده			٨٨٤,٨٣٦	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

بند رقم (٢٧) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب DWR ٦٠/٤٠					
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
ماقبله				٨٨٤,٨٣٦	
٣٣	اعمدة محور (P6LEFT)	١	١١,٨٨٢	١١,٨٨٢	
٣٤	اعمدة محور (P7LEFT)	١	١١,٦٤٦	١١,٦٤٦	
٣٥	اعمدة محور (P8LEFT)	١	١٢,٥٥٢	١٢,٥٥٢	
٣٦	فريم محور (P1LEFT)	١	١٧,٩٧٢	١٧,٩٧٢	
٣٧	فريم محور (P2LEFT)	١	١٨,٩٩٢	١٨,٩٩٢	
٣٨	فريم محور (P3LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٣٩	فريم محور (P4EFT)	١	١٨,٨٩٥	١٨,٨٩٥	
مابعده				٩٩٣,٣٧٤	

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

بند رقم (٢٧) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR					
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
ماقبله				٩٩٣,٣٧٤	
٤٠	بلاطات جاسكو	١	٤,٨٩٦	٤,٨٩٦	
٤١	بلاطات سوميد	١	٤,٦٩٨	٤,٦٩٨	
الاجمالي (بالطن)				١٠٠٢,٩٦٧	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اجراكمبات حيد بلاطات سوميد وبلاطات جاسكو
استشاري الهيئة

قوائم الكميات

مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

قوائم كميات مستخلص رقم (٤) جاري

رقم البند	نوع العمل	الوحده	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان
أولا أعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٤٥,٠٠
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس بأى سمك	م٣	١٠٠٠,٠٠
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	٢,٠٠
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	١٨١٦,٠٠
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	م.ط	١١٠٠,٠٠
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	م٣	٧٩,٠٠
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	١٨٤٦,٠٠
١٩	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	٦٨,٠٠
٢١	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	١٣٧٢,٠٠
٢١-أ	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم٢ الي ٤٠٠ كجم /سم٢	م٣	١٢٧٦,٠٠
٢٢-أ	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	م٣	٢٢٠,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	١٠٦,٠٠
٢٣-أ	خرسانة مسلحة للهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	م٣	٢٧٤,٠٠
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٠٠٢,٠٠
٢٩	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	١٠٠٠,٠٠
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	بالمقطوعية	٢,٠٠
ثانيا أعمال الطرق			
٤٧-أ	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	م٣	٨٢٤٢,٠٠
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	م٢	٣٢٩٧٦,٠٠
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم		٢٥٧٧٦,٠٠
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
تشوينات			
٢٧-أ *	توريد حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٢٦٨,٠٠
٣٩-أ	بالعدد توريد ركانزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2 مقاس ٦٠٠*٤٥٠*١٣٧	بالعدد	١٥,٠٠

شركة النيل للانشاء والطرق (المقاول) | مكتب ماب (الإستشاري) | الهيئة العامة للطرق و الكباري (المالك)

مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

قوائم كميات مستخلص رقم (٤) جاري

رقم البند	نوع العمل	الوحده	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان
أولا أعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٤٥,٠٠
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس بأى سمك	م٣	١٠٠٠,٠٠
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	٢,٠٠
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	١٨١٦,٠٠
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	م.ط	١١٠٠,٠٠
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	م٣	٧٩,٠٠
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	١٨٤٦,٠٠
١٩	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	٦٨,٠٠
٢١	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	١٣٧٢,٠٠
١-٢١	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم٢ الي ٤٠٠ كجم /سم٢	م٣	١٢٧٦,٠٠
١-٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	م٣	٢٢٠,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	١٠٦,٠٠
١-٢٣	خرسانة مسلحة للهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	م٣	٢٧٤,٠٠
١-٢٧	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٤٠/٦٠)	بالطن	١٠٠٢,٠٠
٢٩	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	١٠٠٠,٠٠
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	بالمقطوعية	٢,٠٠
ثانيا أعمال الطرق			
١-٤٧	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	م٣	٨٢٤٢,٠٠
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	م٢	٣٢٩٧٦,٠٠
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم		٢٥٧٧٦,٠٠
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
تشوينات			
١-٢٧ *	توريد حديد تسليح من الصلب (٤٠/٦٠)	بالطن	٢٦٨,٠٠
١-٣٩	بالعدد توريد ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوابط c2 مقاس ٦٠٠*٤٥٠*١٣٧	بالعدد	١٥,٠٠

شركة النيل للانشاء والطرق (المقاول) | مكتب ماب (الإستشاري) | الهيئة العامة للطرق و الكباري (المالك)

محاضر التشوينات

محضر تشوينات مستخلص جاري رقم (٤)

مشروع / انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بحضور كل من :-

١-السيد المهندس / عبد العزيز محمد هريدي استشاري الهيئة (مكتب ماب للاستشارات الهندسية)

٢-السيد المهندس / احمد رضا شاف شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة:-

١- تم حصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية (٢٦٨) طن تشوينات(مائتان ثمانية وستون طن تشوينات حديد فقط لاغير) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسئولية علي الهيئة واستشاريها.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،

١ - عبد العزيز محمد هريدي ٢ - احمد رضا

محضر تشوينات مستخلص جاري رقم (٤)

مشروع / انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بحضور كل من :-

١-السيد المهندس / عبد الله محمد طريس استشاري الهيئة (مكتب ماب للاستشارات الهندسية)

٢-السيد المهندس / اكرم رضا شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة:-

١- تم حصر كراسي الارتكاز الموجود بالموقع تبين وجود كمية (١٥) كرسي ذات أبعاد (٤٥٠*٦٠٠*١٣٧)

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسئولية علي الهيئة واستشاريها.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

١ - تم حصر العدد فقط وعلى الشركة عمل الاختبارات والفحص قبل التركيب للموقع
عبد الله محمد طريس

٢ - اكرم رضا

تقرير ضبط الجودة

تقرير ضبط الجودة

التكسير الشهري المجمع

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس للتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين-العين السخنه)
Subject : موقع محور الضبعه - تقرير شهر 8

Cumulative compression strength of concrete cubes- 28 days

No.	Item	Item type	Stress (Kg / cm²)	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm²)			Average (Kg/cm²)
1	P 12 L	قاعدة	400	19 / 7 / 2023	16 / 8 / 2023	566	584	593	581
2	P 8 L	تاج	400	19 / 7 / 2023	16 / 8 / 2023	568	573	503	549
3	A2 L	اعمده	400	19 / 7 / 2023	16 / 8 / 2023	539	556	572	555

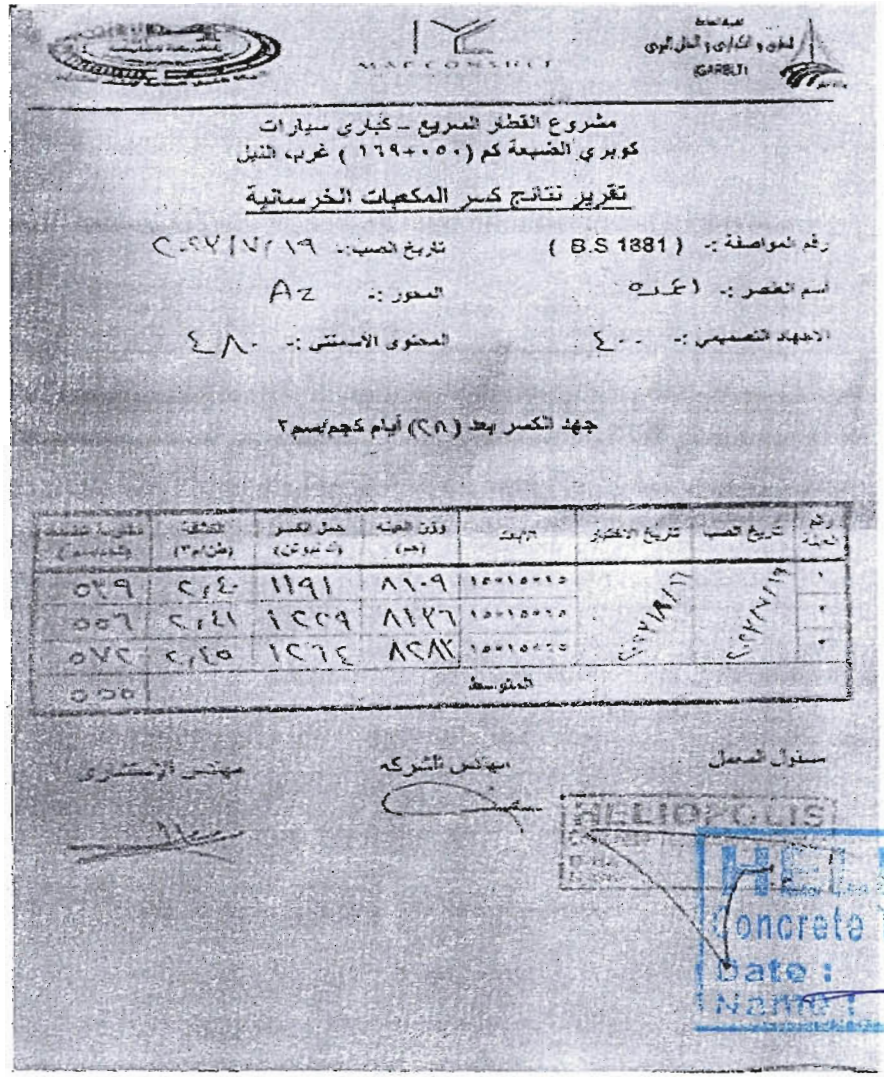
HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name :

بيان الاختبارات المنفذة خلال المدة

	كوبرى الضبعة	ملاحظات
	تكسير مكعبات تاج p8 L	٢٨ يوم
	تكسير مكعبات اعمدة A2 L	٢٨ يوم
	تكسيرمكعبات قاعدة P12 L	٢٨ يوم
	المعايرة السنوية لمحطة الخرسانة	12/8/2023

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name :

تقرير ضبط الجودة



مشروع القطار السريع – كباري سيارات
كوبري الضبعة كم (١٦٩+٠٥٠) غرب النيل

تقرير نتائج كسر المكعبات الخرسانية

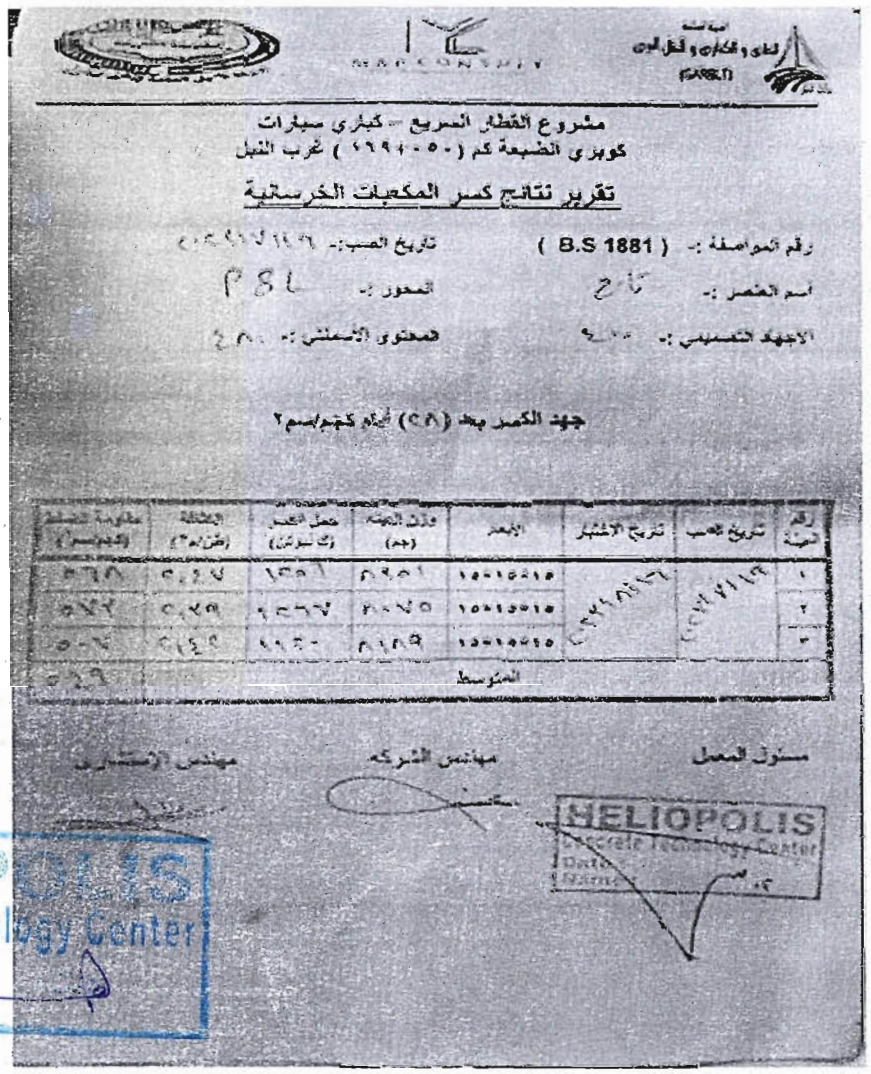
رقم المواصفة :- (B.S 1881)
تاريخ الصب :- ٢٠٢٢/١٢/١٩
اسم العنصر :- أعمدة
المحور :- A-z
الاجهاد التصميمي :- ٤٠٠
المحتوى الأسمنتي :- ٤٨٠

جهد الكسر بعد (٢٨) أيام كجم/سم٢

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	الأبعاد	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (ك نيوتن)	الكثافة (طن/م٣)	مقاومة الضغط (كجم/سم٢)
١	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٣/١/١٧	١٥×١٥×١٥	٨١٠٩	١١٩١	٢٫٤٠	٥٢٩
٢			١٥×١٥×١٥	٨١٢٦	١٢٢٩	٢٫٤١	٥٥٦
٣			١٥×١٥×١٥	٨٢٨٢	١٢٦٤	٢٫٤٥	٥٧٢
			المتوسط				٥٥٥

مسئول العمل | مهندس الشركة | مهندس الاستشاري

HELIOPOLIS Concrete Technology Center Date : Name :



مشروع القطار السريع – كباري سيارات
كوبري الضبعة كم (١٦٩+٠٥٠) غرب النيل

تقرير نتائج كسر المكعبات الخرسانية

رقم المواصفة :- (B.S 1881)
تاريخ الصب :- ٢٠٢٢/١٢/١٩
اسم العنصر :- كمرات
المحور :- P8L
الاجهاد التصميمي :- ٤٠٠
المحتوى الأسمنتي :- ٤٨٠

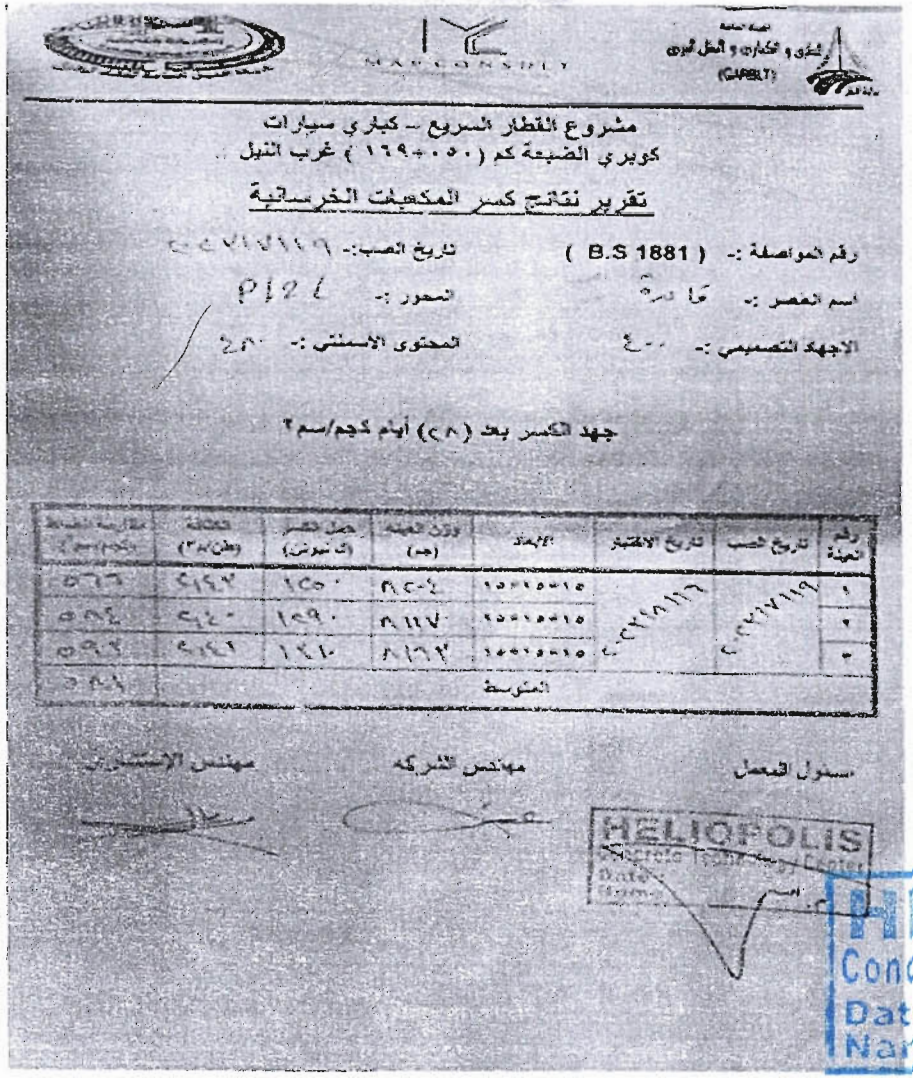
جهد الكسر بعد (٢٨) أيام كجم/سم٢

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	الأبعاد	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (ك نيوتن)	الكثافة (طن/م٣)	مقاومة الضغط (كجم/سم٢)
١	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٣/١/١٧	١٥×١٥×١٥	٨٢٥١	١٣٥١	٢٫٤٧	٦٠٠
٢			١٥×١٥×١٥	٨٢٧٥	١٣٦٧	٢٫٤٩	٦٠٨
٣			١٥×١٥×١٥	٨١٨٩	١٢٤٠	٢٫٤٢	٥٥١
			المتوسط				٥٦٩

مسئول العمل | مهندس الشركة | مهندس الاستشاري

HELIOPOLIS Concrete Technology Center

تقرير ضبط الجودة



مشروع القطار السريع – كباري سيارات
كوبري الضبعة كم (١٦٩+٠٥٠) غرب النيل

تقرير نتائج كسر المكعبات الخرسانية

رقم المواصفة :- (B.S 1881) تاريخ الصب :- ٢٠٢١/٧/١٩

اسم المصدر :- محاجرة المحور :- P12

الاجهاد التصميمي :- ٤٠ المحتوى الاسمنتي :- ٢٥٠

جهد الكسر بعد (٢٨) أيام كجم/سم٢

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	الأبعاد	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (ك نيوتن)	المقاومة (طن/م٢)	مقاومة المكعب (كجم/سم٢)
١	٢٠٢١/٧/١٩	٢٠٢١/٨/١٦	١٥×١٥×١٥	٨٤٠٤	١٤٥٠	٤١٩٢	٥٦٦
٢			١٥×١٥×١٥	٨١١٧	١٣٩٠	٤٠٢٠	٥٣٤
٣			١٥×١٥×١٥	٨١٩٢	١٤١٠	٤٠٧٩	٥٤٢
المتوسط							٥٤٠

مسئول المعمل مهندس الشركة مهندس الاستشاري

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name :

تقرير ضبط الجودة

الهيئة المصرية العامة
للمواصفات والجودة
مركز ضبط جودة الإنتاج الصناعي
الإدارة العامة للمقاييس والمعايرات الصناعية
الإدارة : الميكانيكية القسم : الكتلة و الموازين

الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة
EOS
Job No. : 144
Cal. Date : 12/7/2023
Cal. By : محمد [illegible]
Cert. No. : 675
RECALIBRATION DUE : 12/8/2024

شهادة معايرة رقم ٠٢ / ٢٠٢٣ / ٦٧٥
EOS C3/1

الجهة الطالبة للمعايرة : شركة النيل العامة لانشاء الطرق / محطة خلط خرسانة - سفنكس - طريق الضبعة.

بيانات الجهـــــاز :

اسم الجهـــاز:	خلاطة خرسانة	الموديـــــل :	EGICS / W100
رقم الجهـــاز:	14	جهة الصنـــع:	----
عدد الوحدات الملحقة:	اربع وحدات	تاريخ الاستـــلام:	المعايرة بالموقع
تاريخ المعـــايرة:	١٢ / ٨ / ٢٠٢٣	تاريخ إعادة المعايرة:	١٢ / ٨ / ٢٠٢٤

طريقة المعايرة: تمت المعايرة طبقا للمواصفات القياسية العالمية (OIML R 76)

بيانات المرجع :

اسم المرجـــع :	مجموعات سنج قياسية كتلة ١٠ ، ٢٠ كجم ، مجموعة سنج من ١ جم : ٥ كجم		
جهة الصنـــع:	المانيا ، سويسرا	الموديـــل :	HAFNER &METTLER
رقم الجهـــاز:	١٢٤٩٩٦ : ١٢٥٠٤٥ ، ٢٣٧٧٣	اللايقين:	± ٢٠ جم

الوسط المحيط :

درجة الحرارة :	(٢٤,٠ ± ١,٠) ºس	الرطوبة النسبية :	----
الجاذبية الأرضية:	----	الضغط الجـوى :	-----

عدد الصفحات : ٥
تاريخ الاصدار : ١٤ / ٨ / ٢٠٢٣

١- هذه الشهادة تخص لخط الجهاز تحت المعايرة وقت إجراء القياس
٢- تمت المعايرة باستخدام أجهزة مسندة إلى المعايير القومية التي تحقق الوحدات القياسية للقياس طبقا للنظام الدولي للوحدات (S I)
٣- يحظر إعادة استخراج الشهادة إلا بموافقة المعمل المختص
٤- لا تعتبر هذه الشهادة معتمدة إلا بالختم و التوقيع

(٥ / ١)

١٦ شارع تدريب المدربين - الأميرية - القاهرة
خدمة الإدارات: ٢٢٨٤٥٥٢٢ / ٢٢٨٤٥٥٢٤
الفاكس : ٢٢٨٤٥٥٠٤

16 Tadreeb El-Modarrebeen St., Ameriya, CAIRO - EGYPT
Departments Service :22845522 / 22845524
Fax: 22845504
E-mail :mol@idsc.net.eg

معايرة محطة الخرسانة

الهيئة المصرية العامة
للمواصفات والجودة
مركز ضبط جودة الإنتاج الصناعي
الإدارة العامة للمقاييس والمعايرات الصناعية
الإدارة : الميكانيكية القسم : الكتلة و الموازين

شهادة معايرة رقم ٠٢ / ٢٠٢٣ / ٦٧٥
EOS C3/1

وحدة وزن :	المواد	الموديـــل :	EGICS / W100
رقم الجهـاز:	14	المدى/ التدريجة :	٥٠٠٠ كجم / ١٠ كجم

نتائج المعايرة

كتلة	الحمل فكي	الحمل التصاعدي		الحمل التنازلي	
كجم	كجم	القراءة/كجم	الخطأ/كجم	القراءة/كجم	الخطأ/كجم
٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠	٠	١٠٠	٠
٢٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٠	٣٠٠	٠
١٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٠	٤٠٠	٠
١٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٠	٥٠٠	٠
١٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٠	٦٠٠	٠
٢٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٠	٨٠٠	٠
٢٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	٠
٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠	٠	١٥٠٠	٠
٥٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٠	٢٠٠٠	٠
٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٠	٢٥٠٠	٠
٥٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٠	٣٠٠٠	٠
٥٠٠	٣٥٠٠	٣٥٠٠	٠	٣٥٠٠	٠
٥٠٠	٤٠٠٠	٤٠١٠	١٠	٤٠١٠	١٠
٥٠٠	٤٥٠٠	٤٥١٠	١٠	٤٥١٠	١٠
٥٠٠	٥٠٠٠	٥٠١٠	١٠		

- درجة اللايقين عند مستوى ثقة ٩٥% = ± [illegible] كجم

القائم بالمعايرة
(كيميائي / محمد صفاء الدين)

رئيس القسم
(كيميائي / محمد صفاء الدين)

(٥ / ٢)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name :

١٦ شارع تدريب المدربين - الأميرية - القاهرة
خدمة الإدارات: ٢٢٨٤٥٥٢٢ / ٢٢٨٤٥٥٢٤
الفاكس : ٢٢٨٤٥٥٠٤

16 Tadreeb El-Modarrebeen St., Ameriya, CAIRO - EGYPT
Departments Service :22845522 / 22845524
Fax: 22845504
E-mail :mol@idsc.net.eg

تقرير ضبط الجودة

الهيئة المصرية العامة
للمواصفات والجودة
مركز ضبط جودة الإنتاج الصناعي
إدارة المعامل للمقاييس والمعايرات الصناعية
الإدارة : الميكانيكية القسم : الكتلة و الموازين

شهادة معايرة رقم ٠٢ / ٢٠٢٣ / ٦٧٥
EOS C3/I

وحدة وزن : الأمتت		الموديل :	EGICS / W100
رقم الجهاز : 14		المدى/ التدريجة :	١٥٠٠ كجم / ١ كجم

نتائج المعايرة

الكتلة	الحمل الكلي	الحمل التصاعدي		الحمل التنازلي	
كجم	كجم	القراءة/كجم	الخطأ/كجم	القراءة/كجم	الخطأ/كجم
٠	٠	٠	٠	٤	٤
١٠٠	١٠٠	١٠٠	٠	١٠٦	٦
٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	٢٠٦	٦
٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٠	٣٠٦	٦
٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٠	٤٠٣	٣
٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٠	٥٠٢	٢
٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٠	٦٠٢	٢
٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	٠	٧٠١	١
٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٠	٨٠١	١
٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	٩٠١	١
١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	٠	١٠٠١	١
١١٠٠	١١٠٠	١١٠٨	٨	١١٢٧	٢٧
١٢٠٠	١٢٠٠	١٢٠٧	٧	١٢٢١	٢١
١٣٠٠	١٣٠٠	١٣٠٩	٩	١٣١٩	١٩
١٤٠٠	١٤٠٠	١٤٠٧	٧	١٤١٠	١٠
١٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٤	٤		

- درجة اللايقين عند مستوى ثقة ٩٥% = ± ١ كجم

القائم بالمعايرة
(كيمياني / محمد صفاء الدين)

رئيس القسم
(كيميائي / محمد صفاء الدين)

١٦ شارع تدريب المدربين - الأميرية - القاهرة
خدمة الإدارات ٢٢٨٤٥٥٢٢ / ٢٢٨٤٥٥٢٤
الفاكس ٢٢٨٤٥٥٠٤

معايرة محطة الخرسانة

الهيئة المصرية العامة
للمواصفات والجودة
مركز ضبط جودة الإنتاج الصناعي
الإدارة العامة للمقاييس والمعايرات الصناعية
الإدارة : الميكانيكية القسم : الكتلة و الموازين

شهادة معايرة رقم ٠٢ / ٢٠٢٣ / ٦٧٥
EOS C3/I

وحدة وزن : الاضافات		الموديل :	EGICS / W100
رقم الجهاز : 14		المدى/ التدريجة :	٣٥ كجم / ٠,٠٥ كجم

نتائج المعايرة

الكتلة	الحمل الكلي	الحمل التصاعدي		الحمل التنازلي	
كجم	كجم	القراءة/كجم	الخطأ/كجم	القراءة/كجم	الخطأ/كجم
٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٥	٥	٥,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٠	٠,٠٠
٥	١٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠
٥	١٥	١٥,٠٥	٠,٠٥	١٥,٠٥	٠,٠٥
٥	٢٠	٢٠,١٠	٠,١٠	٢٠,١٠	٠,١٠
٥	٢٥	٢٥,١٥	٠,١٥	٢٥,١٥	٠,١٥
٥	٣٠	٣٠,٢٠	٠,٢٠	٣٠,٢٠	٠,٢٠
٥	٣٥	٣٥,٢٥	٠,٢٥		

- درجة اللايقين عند مستوى ثقة ٩٥% = ± ٠,٠٥ كجم

القائم بالمعايرة
(كيميائي / محمد صفاء الدين)

رئيس القسم
(كيميائي / محمد صفاء الدين)

المدير العام
(فيزيائية / هدى فرماوي)

مدير الإدارة

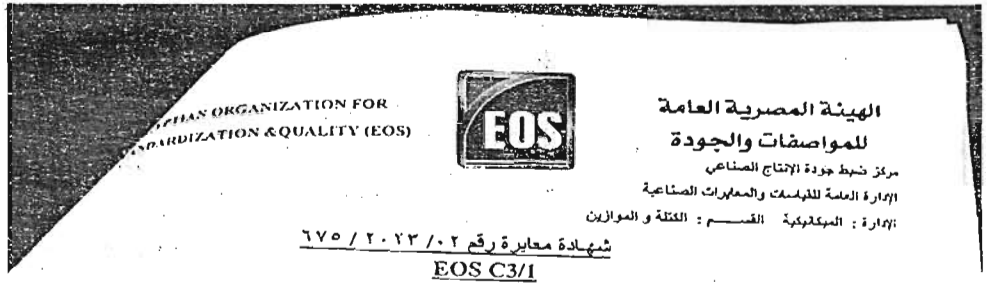
HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name :

16 Tadreeb El-Modarreeben St. Ameriya, CAIRO - EGYPT
Department Service :22845523 / 22845524
Fax: 22849504
E-mail :mol@idsc.net.eg

١٦ شارع تدريب المدربين - الأميرية - القاهرة
خدمة الإدارات، ٢٢٨٤٥٥٢٢ / ٢٢٨٤٥٥٢٤
الفاكس ٢٢٨٤٥٥٠٤

تقرير ضبط الجودة

معايرة محطة الخرسانة



الهيئة المصرية العامة
للمواصفات والجودة
مركز ضبط جودة الإنتاج الصناعي
الإدارة العامة للمقاييس والمعايرات الصناعية
الإدارة : الميكانيكية القسم : الكتلة و الموازين

EGYPTIAN ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION & QUALITY (EOS)

شهادة معايرة رقم ٢٠٢٣/٠٢ / ٦٧٥
EOS C3/1

وحدة وزن : المياه	الموديل : EGICS / WI00
رقم الجهاز : 14	المدى/ التدريجة : ٦٠٠ كجم / ١ كجم

نتائج المعايرة

الكتلة	الحمل الكلي	الحمل التصاعدي		الحمل التنازلي	
كجم	كجم	القراءة/كجم	الخطأ/كجم	القراءة/كجم	الخطأ/كجم
٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤٠	٤٠	٤٠	٠	٣٩	١-
٤٠	٨٠	٧٩	١-	٧٩	١-
٤٠	١٢٠	١٢٠	٠	١١٨	٢-
٤٠	١٦٠	١٥٩	١-	١٦٠	٠
٤٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	١٩٩	١-
٤٠	٢٤٠	٢٣٩	١-	٢٣٩	١-
٤٠	٢٨٠	٢٨٠	٠	٢٨٢	٢
٤٠	٣٢٠	٣٢٠	٠	٣٢١	١
٤٠	٣٦٠	٣٦١	١	٣٦١	١
٤٠	٤٠٠	٤٠٠	٠	٤٠١	١
٤٠	٤٤٠	٤٤٠	٠	٤٤١	١
٤٠	٤٨٠	٤٨٠	٠	٤٨١	١
٤٠	٥٢٠	٥٢١	١	٥١٩	١-
٤٠	٥٦٠	٥٦١	١	٥٥٩	١-
٤٠	٦٠٠	٦٠١	١		

درجة اللايقين عند مستوى ثقة ٩٥% = ± ١ كجم

القائم بالمعايرة
(كيميائي / محمد صفاء الدين)

رئيس القسم
(كيميائي / محمد صفاء الدين)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name :

16 Tadreeb El-Modarreeben St., Ameriya, CAIRO - EGYPT
Department Service :22845522 / 22845524
Fax: 22845504
E-mail: mail@idsc.net.eg

١٦ شارع تدريب المدربين - الأميرية - القاهرة
خدمة الإدارات، ٢٢٨٤٥٥٢٢ / ٢٢٨٤٥٥٢٤
الفاكس ، ٢٢٨٤٥٥٠٤

تقرير ضبط الجودة

صلاحية المواد

لا يوجد توريدات جديدة

Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
Company شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project عملية كباري القطار السريع (العلمين-العين السخنه:

MAP CONSULT

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
مركز هيليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

تقرير شهر 7/ 2023
محور الضبعه

Cumulative compression strength of concrete cubes-

No.	Item	Type	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm²)			Average (Kg/cm²)	Days
1	4L	هامه	2023/6/3	2023/7/4	552	581	455	529	28
2	A1	عامود	2023/6/3	2023/7/4	507	411	574	497	28
3	P6	تاج	2023/6/5	2023/7/4	487	607	494	529	28
4	A02-L	قاعده	2023/6/21	2023/7/19	569	508	527	534	28
5	A02-L	قاعده	2023/6/21	2023/7/19	509	513	577	533	28
6	A02-L	قاعده	2023/6/21	2023/7/4	311	382	453	382	7
7	A2	عامود	2023/7/19	2023/7/29	551	465	519	511	7
8	A8	تاج	2023/7/19	2023/7/29	497	435	579	509	7
9	P12	قاعده	2023/7/19	2023/7/29	469	497	526	497	7
10	P12	قاعده	2023/7/19	2023/7/29	528	562	502	530	7
11	P7	تاج	2023/7/19	2023/7/29	525	523	495	514	28

المهندس الاستشاري *مهندس الشركه* *مهندس المعمل*

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name :

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوچيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه عند المحطه 169.5
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط
Date : 20 اغسطس 2023
Lab. Code : 20230128

السادة / شركة النيل العامة للانشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ 2023/07/30 مرفق طيه:-
(مرفق رقم 01) تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه -خلاطه سفينكس الخاصه بشركة النيل العامة للانشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه عند المحطه 169.5.

بيان المواد المختبره:

1- كسرحجر مقاس (1) من تشوينات محطه الخرسانه.
2- كسرحجر مقاس (2) من تشوينات محطه الخرسانه.
3- رمل سيليسي من تشوينات محطه الخرسانه- محجر نسر الصحراء.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى

استاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

المرفقات:-
مرفق رقم 01: تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه –3 صفحة.

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوچيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

مرفق رقم 01: تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه –3 صفحة.

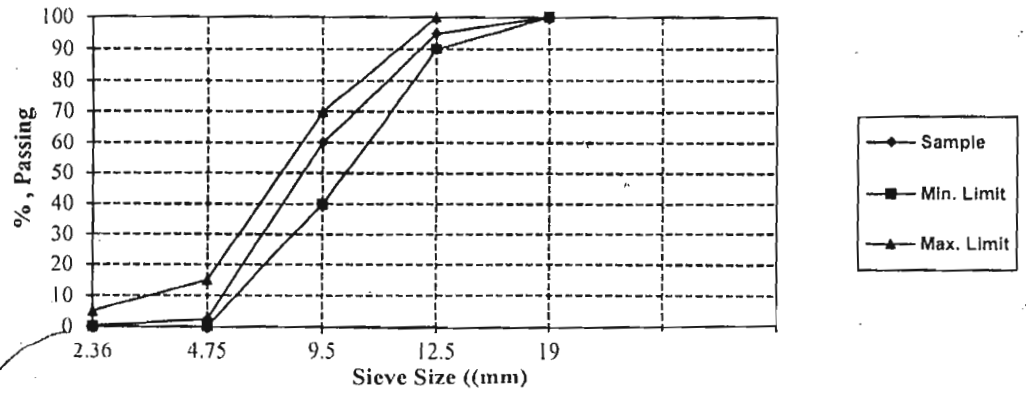
Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه عند المحطه 169.5
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن1

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size I)

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5 : 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	95	60	2.42	0.17
	100	90-100	40-70	0-15	0-5

% passing 200 sieve =0.0%



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوچيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

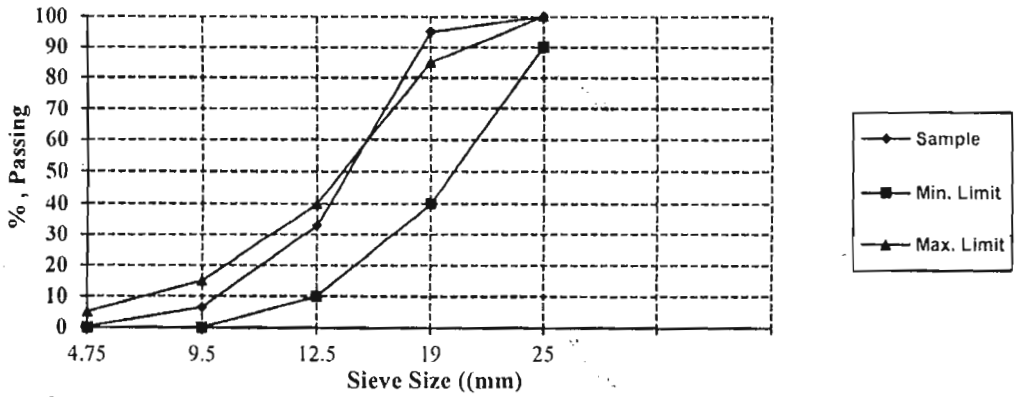
Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه عند المحطه 169.5
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن 2

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size II)

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0 : 9.5mm (Size No. 56)	% Passing				
	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	100	95	33	6.51	0.29
	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5

% passing 200 sieve = 0.0%



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

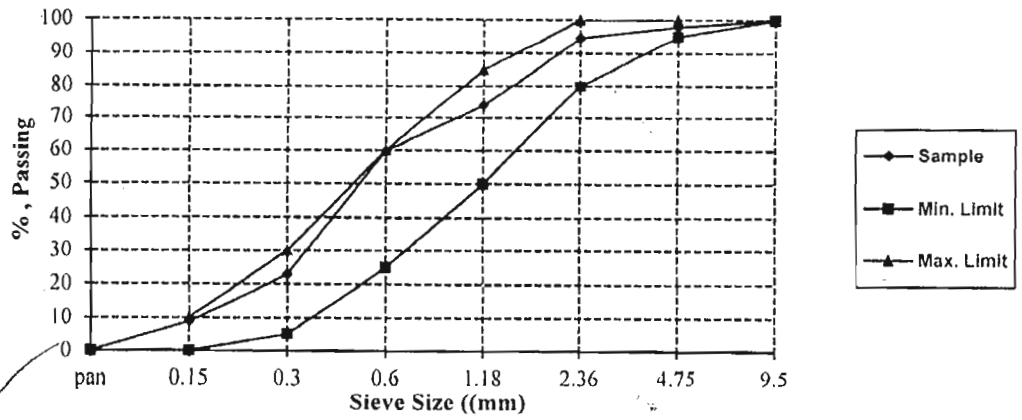
Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعه عند المحطه 169.5
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة رمل سيليسي

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE (Natural Sand)

a- Sieve Analysis:-

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	98	94.6	73.8	59.8	22.8	8.8
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10

% Passing 200 sieve =1.4 %



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Komaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

شكراً

كشف المهندسين والمعدات والمعمل

التاريخ: ١٠/ ٠٧ /٢٠٢٣

أسماء المهندسين والمراقبين

بمشروع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمي رفعت	مهندس مدني نقابي (مدير المشروع)
٢	م / رضوان سامي رضوان	مهندس مدني نقابي كباري
٣	م/ احمد رضا رمضان عناني	مهندس مدني نقابي كباري
٤	م/ محمد عمر	مهندس ضبط جودة
٥	م/ عبد الرحمن صبري انور	مهندس مساحة نقابي سنة
٦	أ/ محمد صلاح عبد العزيز	مراقب
٧	أ / فكري عبد اللطيف	مراقب

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب ماب للإستشارات الهندسية

التاريخ : ٢٠٢٣/ ٠٧/١٠

بيان بالمعدات العاملة بموقع

بمشروع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو – مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤×٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	مولد مصانع	١	100 KW
٦	مولدDanyo	١	100 KW
٧	مولدPerkins	١	80 KW

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

المهندس الاستشاري

مكتب ماب للإستشارات الهندسية

التاريخ : ١٠/ ٠٧ /٢٠٢٣

بيان بمهمات معمل محطة خلط الخرسانة المركزية

م	تجهيزات المعمل	ملاحظات
١	متوافر المكاتب والمقاعد اللازمة	
٢	مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير واضاءة كافية	
٣	طاولات وبنشات للعمل من الخشب	
٤	جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه	
٥	مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقباس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير	
٦	ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب	
٧	مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب	
٨	نظام إطفاء حريق	
٩	ماكينة تكسير المكعبات	
١٠	احواض معالجة وسخانات	
١١	فرن تجفيف	
١٢	جهاز Sand cone	
١٣	جهاز Proctor	
١٤	مكعبات خرسانة ١٥×١٥×١٥ سم	
١٥	جهاز Slump test	
١٦	مجموعة مناخل كاملة	
١٧	مخبار مدرج	
١٨	جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة	
١٩	ميزان ٣٠ كجم حساس	

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب ماب للإستشارات الهندسية