

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة سمة للبناء والتشييد

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩٥) المؤرخ في ١٢/٦/٢٠٢٣ بمبلغ
٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا
غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال
الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - بلبيس -
العاشر من رمضان) المسافة من الكم ١٧,٨٠٠ الكم ١٨,٨٠٠ بطول اكم
اتجاه بلبيس على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة شرق الدلتا" الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



عقد مقابلة



رئيس مجلس الإدارة

الموضوع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي -

بلبيس - العاشر من رمضان) المسافة من الكم ١٧,٨٠٠ الكم ١٨.٨٠٠ بطول ١ كم

اتجاه بلبيس (بالأمر المباشر).

رقم العقد : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٩٥

أنه في يوم الإثنين الموافق : ١٢ / ٦ / ٢٠٢٣

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

شركة سمة للبناء والتشييد

ويمثلها السيد المهندس / هشام إبراهيم إبراهيم حسن القاضي

بصفته / مدير الشركة

رقم قومي / ٢٨٥٠٩٠٧١٢٠٣٢٩٣

بطاقة ضريبية / ٧٣١-٠٤٩٤-٨٢٢

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة

سجل تجاري / ٥٦٠١

ومقرها / ش محمد فتحي الحسنية - الزقازيق الشرقي

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

هشام إبراهيم إبراهيم



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - س.ب. ١١١١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الفخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - بليس - العاشر من رمضان) المسافة من الكم ١٧.٨٠٠ الكم ١٨.٨٠٠ بطول ١ كم اتجاه بليس (بالأمر المباشر) إلى شركة سمة للبناء والتشييد بتكلفة تقديرية ٥.٧٠٠.٠٠٠ جنيه فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه (لا غير) ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - بليس - العاشر من رمضان) المسافة من الكم ١٧.٨٠٠ الكم ١٨.٨٠٠ بطول ١ كم اتجاه بليس على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولانته التفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - بليس - العاشر من رمضان) المسافة من الكم ١٧.٨٠٠ الكم ١٨.٨٠٠ بطول ١ كم اتجاه بليس (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥.٧٠٠.٠٠٠ جنيه فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه (لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة سمة للبناء والتشييد " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهراً من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

محرر
محرر

هشام إبراهيم إبراهيم

شركة البناء والتشييد
(ش.م.م)
٥٦٠٩



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624442300000957 بمبلغ وقدره ٢٨٥.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتان خمسة وثمانون ألف جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع ههيا بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١ ساري حتى ٢٠٢٤/٥/٢٩ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

حسبما أبركهم إقرارهم

شهادة لبناء والتشييد
(ش-د-م-م)



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

هشام إبراهيم إبراهيم

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 (ش.م.م)
 للتشييد



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي لأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

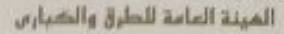
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بمسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

هشام إبراهيم إبراهيم

سنة للبناء والتشييد



عملية : اكمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء لخط السكة الحديد (لارويكي - العاشر من رمضان - بليس) بطول ٥٧ كم
لقطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بليس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الغلة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢ م	بالمتر المكعب اكمال تكشير و ازالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارسفة او ديش مع نقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الغلة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل ٣٠ كم حتي ١ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للمك في حالة الزيادة. (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٨٢		٨٢
٢	١ م	المتري المسطح ازالة وقطع مزروعات المتعارضة مع الممار والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوانر او بلدوزرات) والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٥٠ سم وملء الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة . وكل مايلزم طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد متر مسطح لا غير)			٦		٦
٣	١ م ٥٠٠	بالمتر المسطح اكمال تشغيل فرمة بسمك لا يقل عن ٢٥ سم للتربة العادية قبل البدء في اكمال الردم والاعمال تشمل تشغيل الاتربة مع الدمك الجيد للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة . (فقط فقط خمسمائة متر مسطح لا غير)			٢٥		١٢,٥٠٠
٤		المتري المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا المتناسكة و الصخرية والذي يشمل تباين المخلفات المتموكة ونواتج الحفر المشونة داخل حدود نزع الملكية المتعلق بمطالوب الوصول للمسوب الصالح للتأسيس اسفل المسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١ م طبقا لما ورد بتقرير					



صلىة : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) إلى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بليس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الغلة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والغلة تشمل ازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقلب العمومية أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاوير التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع الارزكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعتمدة و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على الفئة عمل المنقذات اللازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل التربة إلى المقالب العمومية كذلك محمل على الفئة عمل منقذات مؤقتة على طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات ومحمل على الفئة ازالة كل اثار هذه المنقذات المؤقتة في نهاية العملية . وفى حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم حساب اجنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعة بالمتر المكعب وذلك طبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .					
	٨٦,٠٠٠ م³	عمق الحفر حتى ٥ م (فقط ستة وثمانون ألف متر مكعب لا غير)			٣٤		٢,٩٢٤,٠٠٠
	٦٠,٠٠٠ م³	عمق الحفر حتى ١٠ م (فقط ستون ألف متر مكعب لا غير)			٣٥		٢,١٠٠,٠٠٠
	٥٠,٠٠٠ م³	عمق الحفر حتى ١٥ م (فقط خمسة آلاف متر مكعب لا غير)			٣٦		١,٨٠٠,٠٠٠



الأسعار تقديرية لحين التفاوض



عملية: اتصال الجسم الترابي لعدة قطاعات من مشروع الشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم تقطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
٥		المتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١م حسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والارزكه لجوانب الحفر طبقاً لقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التقصيليه المعتمده و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المنقبات اللازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الاتربة الي المقالب العمومية و كذلك محمل علي الفئة عمل منقبات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات ومحمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المنقبات المؤقتة في نهاية العملية. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م متر يتم حساب ١ جنيه عن كل كيلو متر زياده مما جملعه بالمتر المكعب وذلك طبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .				
	٢م	عمق الحفر حتي ٥ م (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٣٨	٣٨	
	٢م	عمق الحفر حتي ١٠ م (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٣٩	٣٩	
	٢م	عمق الحفر حتي ١٥ م (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٤٠	٤٠	
٦		المتر المكعب حفر بالمعدات في تربة صخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١م حسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق				

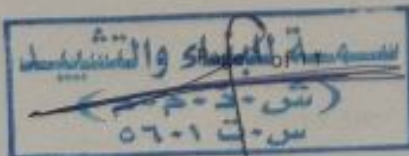
التأثير القلبية لحين التفاوض

عملية : اعمال الجسر القريبي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
التمتاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		تعرضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية وذلك لمسافة ١ كم مع التسوية والارلثة لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعتمدة الفئة تشمل توريد التربة مطابقة للمواصفات التصميمية العرضية و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم كنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المنقذات اللازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل التربة الي المقالب العمومية وكذلك محمل علي الفئة عمل منقذات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات و محمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المنقذات المؤقتة في نهاية العملية. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م و يتم حساب ١ جنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالمتر المكعب وذلك طبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .				
	٣م ١	أ- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٦٠		٦٠
	٣م ١	ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٧٠		٧٠
	٣م ١	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٨٢		٨٢



الأسعار تقديرية لحين التفاوض



صلية : أصل الجسر الذي يربط لعدة قطاعات من مشروع إنشاء لخط السكة الحديد (الرويكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم .
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) إلى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم .

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الغلة		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
٧		المتري المكعب توريد و تشغيل اترية مطابقة لمواصفات المشروع بنسبة تحميل كاليغورنيا لا تقل عن ٢٥% بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة . والبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأترية داخل الموقع . والغلة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع) مع ارفكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول و أعمال الفرد والدمك على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم حتى الوصول للمناسيب للتصميمه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى . وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبرات المعملية اللازمة بجميع أنواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف ، والغلة غير شاملة سعر المادة المحجيرة. وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .				
١ م ^٢		مسافة النقل حتي ١ كم ويتم احتساب علاوة نقل ١,٢ جنيهة لكم بالزيادة او النقصان . (فقط واحد متر مكعب لا غير)	٦٥		٦٥	
٨		المتري المكعب توريد وتشغيل اترية مطابقة للمواصفات بنسبة تحميل كاليغورنيا لا تقل عن ٢٥% بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة . البند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأترية داخل الموقع . والغلة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع) مع ارفكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول . والغلة تشمل أعمال الفرد والدمك على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم حتى الوصول للمناسيب التصميميه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى . وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبرات المعملية اللازمة				

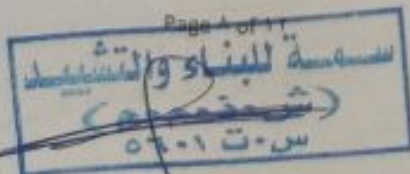
الأسعار تقلب في التحسين التفاوض

المجلس الأعلى للمعاهد
(ش. ذ. م. م.)
١٩٨٠

عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء الخط السكة الحديد (الروينيكي - العاتر من رمضان - باليس) بطول ٥٧ كم
لتقاطع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه باليس بطول ١ كم .

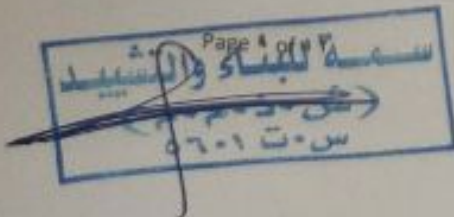
رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
		بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف ، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجر وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .				
	١ م ^٢	- اترية موردة من ناتج الحفر ومسافة النقل حتي ١ كم ويتم احتساب اجنيه لكل ١ كم زيادة . (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٦٥		٦٥
٩	١ م ^٢	"المتر المكعب تشغيل ترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات بنسبة تحميل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠% اسفل منسوب (-٢,٥ م) من سطح التربة . والبلد يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأتربة داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع) مع ارتكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات المبول والفئة تشمل أعمال الفرد والدمك على طبقات لا تزيد عن ٥٠ سم حتى الوصول للمناسيب التصميمية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهاي العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبارات المعملية الإزمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجرة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % مما قبل النقل حتي ١ كم و يتم احتساب علاوة نقل ١,٢ جنيه لكم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل عمل تشويذات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم و البلد لا يشمل القيمة المحجرة		٦٥		٦٥

الأسعار نظيرية لحين التفاوض



عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء لخط الميكاة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) إلى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		(فقط واحد متر مكعب لا غير)				
١٠	٢ م	التمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب للتربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفقيظ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة. وتعليمات المهندس المشرف..		٣٥٥		٣٥٥
		- يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)				
		(فقط واحد متر مسطح لا غير)				
١١	٢ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتفقيظ قديمة سفلية وطولية للاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش ٢٨٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب للتربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتفقيظ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتملاته وطبقا لكراسة الشروط (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف مع تقديم		٢٠٠٠		٢,٠٠٠



الأسفل تفقيظ لحن التفويض

صلية : أعمال الجسر للترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء لخط السكة الحديد (الربيعي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
للتنازع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الغدة		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
		تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة (فقط واحد متر مكعب لا غير)				
١٢	٢١٢١ م ^٣	المتر المكعب توريد خرسانه عانيه اسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولميت مترج + ٣ م ٠,٤ رمل حرس ٢٥٠+ كجم اسمنت بروتولاندى عانى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ والتتفيذ مما جميحه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهي العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط (الفصل الخامس) مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف (فقط مائة وواحد وعشرون متر مكعب لا غير)		٢٠٠٠		٢٤٢,٠٠٠
١٣	٢٨٥ م ^٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه مسلحه طبقا للسومات التقنيه ذات محتوى اسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بروتولاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق اجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم /سم ^٢ ومحمل على البند عزل اللحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه والتتفيذ مما جميحه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهي العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط (الفصل الخامس) مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسة وثمانون متر مكعب لا غير)		٢٢٠٠		١٨٧,٠٠٠
١٤	١٠٠ م ^٣	المتر الطولى توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١٠,٥ (رتبه ٤ ك) من إنتاج شركة المصرية سابقة الاجهاد او NBC او عثمان جروب او ما يمثلها من الخرسانه المسلحه اجهاد ٣٠٠ كجم /سم ^٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٣ م ٠,٤ زلط + ٣ م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكه من حديد التسليح المشرش عالى المقاومه بمعدل ١٠ / ٥		٢١٠٠		٢١٠٠

الاسعار تقديرية لحين التفاوض

المسئله النهائي والتشيد
(ش - د - م)
مستقيم

صلية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء لخط للسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) إلى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		في الاتجاه محور الماسوره و ١٦ / ٦ في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسوره بخرص الحديد مع عزل للوصلات بالخيش المفطرون والتتفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر طولي لا غير)				
١٥	١ طن	بالطن توريد وتركيب ورسن حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالمجرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للمسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد طن لا غير)		٤٥,٠٠٠		٤٥,٠٠٠
١٦	٢ م	المتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للمكسك الحديد و قصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بمشروع بنسبة تحصيل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (٥٧٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والقوة تشمل أعمال القرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للاوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والمكسك على طبقات لا تزيد عن ١٥ سم بعد الدمك حتى الوصول للمناسيب التصميميه والاحداثات والقطاعات الطولية والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول الى قصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع)		٢١٠		٢١٠



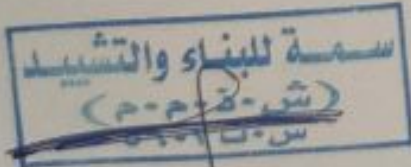
الأسعار تقديرية لحين التفاوض

عملية : اكمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء نفط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بنيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بنيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
		وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - الفئة غير شاملة سعر المادة المحجوزة . (فقط الف وسبع مائة وخمسون متر مكعب لا غير)				
١٧	١ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب سور سياجي المكون من قطاعات الحديد والمسلك المعزل لزوم حمايه وتأمين موقع العمل طبقا لظروف ومتطلبات العمل واشتراطات الكيانات المحيطة والبند يشمل توريد وصب خرسانه مسلحه تقويع السور وكل مايلزم لاعمال التنفيذ طبقا للرسومات المعتمدة المواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط متر طولي لا غير)		٣,٥٠٠		٣٥٠٠

الاسعار تقديرية ان يتجه المشتري

٥,٦٩٩,٠٧٧ جنيه



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد
(الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول
١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمما لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين ابراهيم"

مدير عام الطرق

مهندس /
"هبة عبد الجواد"

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة الثالثة
مهندس /
"سلوي صالح"

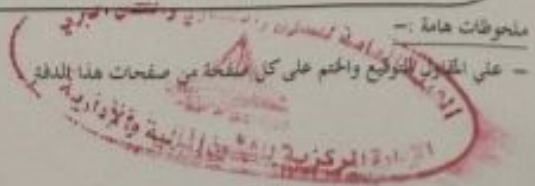
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
"محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

مهندس /
"أبو بكر أحمد حسن صاف"



الشروط الخاصة

اولا : تجهيزات الموقع

١- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و الاستشاري مزودة بالآلات و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هنسى وفى طبقاً لتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة نقائص الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعبارة يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيه لا غير) يومياً وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج فى وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف.

٢- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للمذكور بملحق رقم ٣ ولا يقتصر على الآتى:

- عند ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاوالت وينشآت للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفن التجهيف.
- أرصيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المعمر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات :

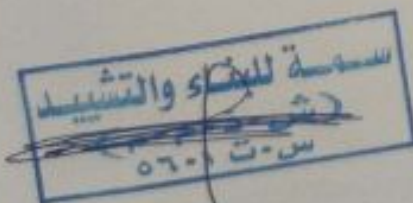
يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات

مساحة البناء والتشييد
(ش. ق. ح. ح.)
٥٠٠٠ م^٢

عملية : اعمار الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء الخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٢٧ كم
 قطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
 الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 1A. inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



10 of 2 Page



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع الشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بنيس) بطول ٤٧ كم
القطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٨٠٠) اتجاه بنيس بطول ١ كم (المنطقة الثالثة - شرق القناة)
الشروط الخاصة

CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

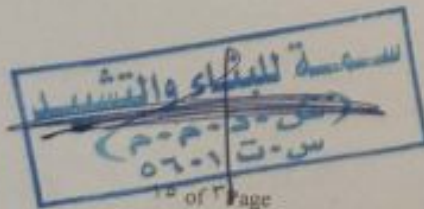
وسيمت إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعمل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مسئلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عسلة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح بيده العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف فى تنقيح الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.



٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتصلاً تفصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) تجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسهم المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المنفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إنشائية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والاسفلت وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتنطق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وللفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها التأثير السلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الاكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق.

المسئولية للإنشاء والتشييد
(شيف-حليم)
من - مديرية ٢٠١٦

ملحوظة : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع الشاء لخط السكة الحديد (الرويلي - العاشر من رمضان - بنيس) بطول ٨٧ كم
القطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٨٠٠) تجاه بنيس بطول ١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

بمسافات كافية تضمن سلامة مستلزمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة. ويمنح الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على لغة المأول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع نابل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ. ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث أو إضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب أخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو قصيره في المتابعة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص وتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على قصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) خذوا امان .
- ٢- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي) .
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
- ٤- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) جاكيت شتوى .
- ٥- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .

على ان تكون جميعا بخامات متميزة.

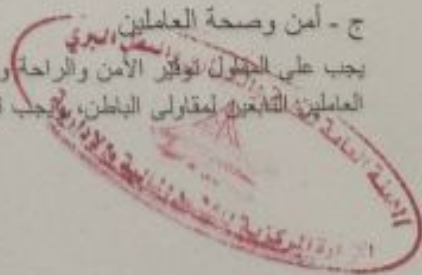
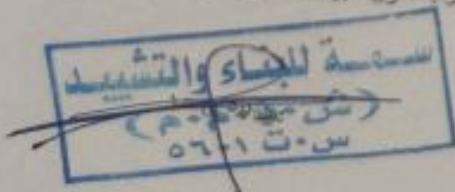
ب - المسجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البود وحالتها.
- المعدات
- ملقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على الممول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين الشاغرين، معقولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى



صلية : اتصال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٨٠٠) اتجاه بليس بطول ١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدمام)
الشروط الخاصة

التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - ستر أمان ... إلخ) ، وإذ تبين أن مهندس الأمان
غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلقيات
النتيجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤)
أفراد بالقات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيهه)

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيهه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيهه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيهه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه
وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلقيات
النتيجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين
وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

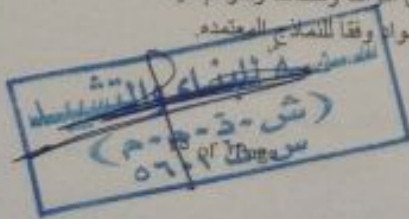
المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية
مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماداً، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة
وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتكفل
المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب السيول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس
وإمواظته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات
التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم
المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة
المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على
ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب
الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطيقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت
مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها
حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ
وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً
لمواصفات وإجراءات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير
مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية
للقيام بالكشف والفحوصات المطلوبة ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للبرنامج المعتمد.



عناية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء لخط السكة الحديد (الروبيقي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم
لقطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) إلى المحطة (١٨+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقًا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج ومطالبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبيد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأمكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كلفة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (الوحدات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

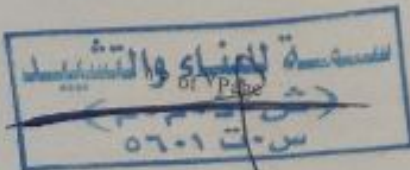
المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطبق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة



عملية : أعمال الجسر القرائي لعدة قطاعات من مشروع الشاء لخط السكة الحديد (الروبيعي - العتشر من رمضان - بايس) بطول ٤٧ كم
القطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٨٠٠) اتجاه بايس بطول ١ كم (المنطقة الثالثة - شرق القناة)
الشروط الخاصة

عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام
المعتمد للمشروع

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم
الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال الملفة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو
استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على
السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات
المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سلباً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته
بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل
إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة
مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى
المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق
السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب
المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو
بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقه حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول
وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك
إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات
الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس.
كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال
التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات
للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول
على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والإقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب الحواجز الخرسانية المؤقتة والإقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور
الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً
ونذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.



عملية : اكمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع الشاء لخط السكة الحديد (الرويكلي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٨٧ كم
القطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المتصرم.
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - اى معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - بيان بالمعدات وفريق العمل .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .
- علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع اداة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمنات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة ويختم المقول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبعدها ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

المنطقة العامة للمشروع: **الشارع والسكك الحديدية**
اسم صاحب العمل
اسم المهندس
اسم المقاول
تاريخ التصوير

المستشارة الهندسية والبناء والتشييد
(ش.م.م)
٥٦٤٩٩

علنية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العشر من رمضان - بليس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٨٠٠) اتجاه بليس بطول ١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو التيجيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة علي المشروع ، كما يجب الا يتم عرض ايا من هذه الصور والمستندات إلى ايا من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خاصة : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سكسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالي لبتود الأعمال الموصوفة بقلامة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهر الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخزنات، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة إصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المجنبة بالمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الكوادر والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة

سكسة للبناء والتشييد
من ٥٦٠١

علية : أصل الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء لخط السكة الحديد (الروبيعي - العتري من رمضان - بليس) بطول ٢٧ كم
قطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) إلى المحطة (١٨+٨٠٠) انتهاء بليس بطول ١ كم (المنطقة ثقلة - شرق الثقلة)
الشروط الخاصة

فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه
بموافقة المهندس و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كلفة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة
إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حملة الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة،
وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة
من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار
لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كلفة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان والضممان وذلك إعتباراً من
تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال
فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

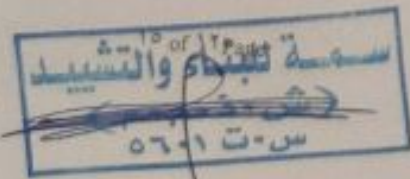
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد .
- أصل إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهديب الميول .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية .
- حماية المرافق والخدمات القائمة .
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة .
- يوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد .

ثانياً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٨) شهور ، وتسري هذه المدة إعتباراً من تاريخ
تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

ثامناً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستثمارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية
عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.



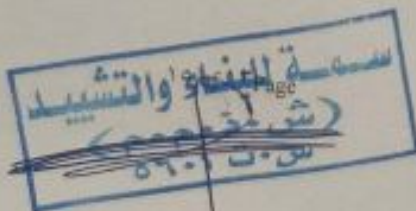
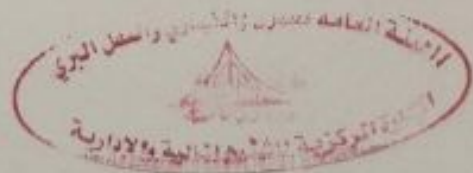
عملية : اتصال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع تشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بنيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٨٠٠) اتجاه بنيس بطول ١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبنود رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بلد من بنود المشروع إلا بعد معيئة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات (إن وجد)	محطة خلط خرسانه مركزيه أو توماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على أن يقدم المقاول شهاده معايرة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايرة كل ستة اشهر	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
أعمال الأثرية (إن وجد)	مهمات وادوات خطه السلامة المروريه طبقا للخدمة المعتمدة من المهندسين	
	رافع أثريه لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
أعمال الأساس (إن وجد)	هراس ثريه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديده أو بحاله ممتازة	٨
	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢



صلية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء نخط السكة الحديد (تروبيكي - العاشر من رمضان - بنليس) بطول ٤٧ كم
القطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٨٠٠) التجاء بنليس بطول ١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبينا الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



عشية : اصال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء لخط السكة الحديد (الروبيكن - العاشر من رمضان - بابيس بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ	١	٥ سنوات
٦. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٧. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٨. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٩. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١٠. مساح	٢	٧ سنوات

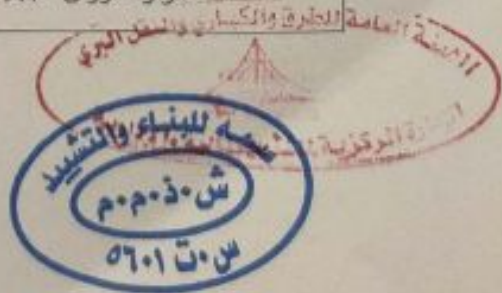
- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الانوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول اتيه وطبقا لائحة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون الف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق - A4	٢٥



محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

التاريخ:-	03/10/2023	الموافق يوم الثلاثاء	
اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)		
قطاع	(17+800:18+800)	اتجاة	بلبيس
	اسم الشركة المنفذة :	سمه للبناء والتشييد	

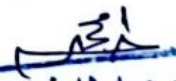
قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة سمه للبناء والتشييد ، واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي) .

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
اعمال الازالة والتكسير			
1_1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانة العادية أو مسلحة	100	
اعمال الحفر			
1_2	حفر في تربة غير متماسكة		
	عمق الحفر حتي ٥ متر	104377	
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	3069.11	
2_2	حفر في تربة متماسكة		
	عمق الحفر حتي ٥ متر	15784.96	
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	501.45	
اجمالي كميات الحفر بالقطاع		123732.52	

مدير المشروع



مهندس الشركة



نفسه للبناء والتشييد
ش.ذ.م.م
س.ت ٥٦٠١

مدير عام المشروعات



مهندس المشرف



يوافق ويعتمد
الاستشاري العام للمشروع

Volume Report

شركة سمة للبناء والتشييد قطاع ١٧+٤١٠ الي ١٨+٤١٠

As built 19-9-2023

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
17+410.00	4.94	0	0
17+420.00	33.92	194.27	194.27
17+440.00	174.61	2,085.27	2,279.54
17+460.00	229.97	4,045.81	6,325.35
17+470.00	201.9	2,159.36	8,484.71
17+480.00	244.22	2,230.59	10,715.30
17+500.00	160.87	4,050.92	14,766.22
17+520.00	187.25	3,481.22	18,247.44
17+540.00	138.55	3,257.94	21,505.38
17+560.00	168.07	3,066.14	24,571.52
17+580.00	211.98	3,800.50	28,372.02
17+600.00	262.02	4,740.05	33,112.07
17+620.00	223.25	4,852.72	37,964.79
17+640.00	167.68	3,909.25	41,874.04
17+660.00	203.73	3,714.11	45,588.15
17+680.00	186.81	3,905.45	49,493.60
17+700.00	141.5	3,283.08	52,776.68
17+720.00	120.67	2,621.66	55,398.34
17+740.00	114.66	2,353.27	57,751.61
17+760.00	150.23	2,648.91	60,400.52
17+780.00	176.21	3,264.42	63,664.94
17+800.00	136.43	3,126.39	66,791.33
17+820.00	137.14	2,735.65	69,526.98
17+840.00	116.23	2,533.67	72,060.65
17+860.00	122.71	2,389.38	74,450.03
17+880.00	146.53	2,692.36	77,142.39
17+900.00	130.84	2,773.68	79,916.07
17+920.00	151.8	2,826.35	82,742.42
17+940.00	204.07	3,558.69	86,301.11
17+960.00	70.88	2,899.51	89,200.62
17+980.00	84.37	1,552.47	90,753.09
18+000.00	48.51	1,328.81	92,081.90

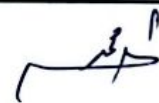



17+980.00	84.37	1,552.47	90,753.09
18+000.00	48.51	1,328.81	92,081.90
18+180.00	104.42	2,198.85	94,280.75
18+200.00	89.3	1,937.27	96,218.02
18+220.00	82.91	1,722.11	97,940.13
18+240.00	104.46	1,873.74	99,813.87
18+260.00	103.54	2,080.07	101,893.94
18+280.00	71.14	1,746.84	103,640.78
18+300.00	46.63	1,177.73	104,818.51
18+320.00	53.05	996.79	105,815.30
18+340.00	55.02	1,080.63	106,895.93
18+360.00	0	550.18	107,446.11
18+380.00	0	0	107,446.11
18+400.00	0	0	107,446.11
18+410.00	0	0	107,446.11





18+020.00	36.61	851.21	92,933.11
18+040.00	13.87	504.79	93,437.90
18+060.00	82.87	967.39	94,405.29
18+080.00	127.5	2,103.67	96,508.96
18+100.00	171.43	2,989.32	99,498.28
18+120.00	165.09	3,365.28	102,863.56
18+140.00	142.46	3,075.54	105,939.10
18+160.00	115.46	2,429.21	108,368.31
18+180.00	104.42	2,198.85	110,567.16
18+200.00	89.3	1,937.27	112,504.43
18+220.00	82.91	1,722.11	114,226.54
18+240.00	104.46	1,873.74	116,100.28
18+260.00	103.54	2,080.07	118,180.35
18+280.00	71.14	1,746.84	119,927.19
18+300.00	46.63	1,177.73	121,104.92
18+320.00	53.05	996.79	122,101.71
18+340.00	55.02	1,080.63	123,182.34
18+360.00	0	550.18	123,732.52
18+380.00	0	0	123,732.52
18+400.00	0	0	123,732.52
18+410.00	0	0	123,732.52

كميات الحفر في التربة الغير متماسكة

شركة سمة للبناء والتشييد قطاع ١٧+٤١٠ الي ١٨+٤١٠

As built 19-9-2023

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
17+410.00	4.94	0	0
17+420.00	33.92	194.27	194.27
17+440.00	174.61	2,085.27	2,279.54
17+460.00	229.97	4,045.81	6,325.35
17+470.00	201.9	2,159.36	8,484.71
17+480.00	244.22	2,230.59	10,715.30
17+500.00	160.87	4,050.92	14,766.22
17+520.00	187.25	3,481.22	18,247.44
17+540.00	138.55	3,257.94	21,505.38
17+560.00	168.07	3,066.14	24,571.52
17+580.00	211.98	3,800.50	28,372.02
17+600.00	262.02	4,740.05	33,112.07
17+620.00	223.25	4,852.72	37,964.79
17+640.00	167.68	3,909.25	41,874.04
17+660.00	203.73	3,714.11	45,588.15
17+680.00	186.81	3,905.45	49,493.60
17+700.00	141.5	3,283.08	52,776.68
17+720.00	120.67	2,621.66	55,398.34
17+740.00	114.66	2,353.27	57,751.61
17+760.00	150.23	2,648.91	60,400.52
17+780.00	176.21	3,264.42	63,664.94
17+800.00	136.43	3,126.39	66,791.33
17+820.00	137.14	2,735.65	69,526.98
17+840.00	116.23	2,533.67	72,060.65
17+860.00	122.71	2,389.38	74,450.03
17+880.00	146.53	2,692.36	77,142.39
17+900.00	130.84	2,773.68	79,916.07
17+920.00	151.8	2,826.35	82,742.42
17+940.00	204.07	3,558.69	86,301.11
17+960.00	70.88	2,899.51	89,200.62





كميات الحفر في التربة الغير متماسكة عمق ٥ متر

شركة سمة للبناء والتشييد قطاع ١٧+٤١٠ الى ١٨+٤١٠

As built 19-9-2023

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
17+410.00	4.94	0	0
17+420.00	33.92	194.27	194.27
17+440.00	174.61	2085.27	2279.54
17+460.00	210.03	3846.38	6125.92
17+470.00	191.29	2006.58	8132.5
17+480.00	217.75	2045.17	10177.67
17+500.00	160.87	3786.18	13963.85
17+520.00	186.25	3471.27	17435.12
17+540.00	136.97	3232.22	20667.34
17+560.00	168.07	3050.35	23717.69
17+580.00	211.06	3791.28	27508.97
17+600.00	227.2	4382.56	31891.53
17+620.00	202.8	4299.95	36191.48
17+640.00	166.68	3694.79	39886.27
17+660.00	198.53	3652.07	43538.34
17+680.00	183.39	3819.18	47357.52
17+700.00	141.5	3248.88	50606.4
17+720.00	119.81	2613.1	53219.5
17+740.00	114.66	2344.71	55564.21
17+760.00	150.23	2648.91	58213.12
17+780.00	175.96	3261.94	61475.06
17+800.00	135.88	3118.39	64593.45
17+820.00	137.14	2730.13	67323.58
17+840.00	116.23	2533.67	69857.25
17+860.00	122.71	2389.38	72246.63
17+880.00	146.53	2692.36	74938.99





17+900.00	130.84	2773.68	77712.67
17+920.00	149.32	2801.59	80514.26
17+940.00	170.77	3200.85	83715.11
17+960.00	70.88	2416.43	86131.54
17+980.00	84.37	1552.47	87684.01
18+000.00	48.51	1328.81	89012.82
18+180.00	104.42	2198.85	91211.67
18+200.00	89.3	1937.27	93148.94
18+220.00	82.91	1722.11	94871.05
18+240.00	104.46	1873.74	96744.79
18+260.00	103.54	2080.07	98824.86
18+280.00	71.14	1746.84	100571.7
18+300.00	46.63	1177.73	101749.43
18+320.00	53.05	996.79	102746.22
18+340.00	55.02	1080.63	103826.85
18+360.00	0	550.18	104377.03
18+380.00	0	0	104377.03
18+400.00	0	0	104377.03
18+420.00	0	0	104377.03





كميات الحفر في التربة الغير متماسكة عمق ٥ متر الي ١٠ متر

شركة سمة للبناء والتشييد قطاع ١٧+٤١٠ الي ١٨+٤١٠

As built 19-9-2023

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
17+410.00	0	0	0
17+420.00	0	0	0
17+440.00	0	0	0
17+460.00	19.94	199.43	199.43
17+470.00	10.61	152.78	352.21
17+480.00	26.47	185.43	537.64
17+500.00	0	264.74	802.38
17+520.00	0.99	9.95	812.33
17+540.00	1.58	25.73	838.06
17+560.00	0	15.79	853.85
17+580.00	0.92	9.21	863.06
17+600.00	34.83	357.49	1220.55
17+620.00	20.45	552.77	1773.32
17+640.00	1	214.46	1987.78
17+660.00	5.21	62.04	2049.82
17+680.00	3.42	86.27	2136.09
17+700.00	0	34.2	2170.29
17+720.00	0.86	8.56	2178.85
17+740.00	0	8.56	2187.41
17+760.00	0	0	2187.41
17+780.00	0.25	2.49	2189.9
17+800.00	0.55	8.01	2197.91
17+820.00	0	5.52	2203.43
17+840.00	0	0	2203.43
17+860.00	0	0	2203.43
17+880.00	0	0	2203.43
17+900.00	0	0	2203.43
17+920.00	2.48	24.76	2228.19
17+940.00	33.31	357.84	2586.03
17+960.00	0	483.08	3069.11
17+980.00	0	0	3069.11
18+000.00	0	0	3069.11

م. س. م.

م. س. م.

كميات الحفر في التربة المتماسكة			
شركة سعة للبناء والتشييد قطاع ١٧+٤١٠ الى ١٨+٤١٠			
As built 19-9-2023			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
18+020.00	36.61	851.21	851.21
18+040.00	13.87	504.79	1,356.00
18+060.00	82.87	967.39	2,323.39
18+080.00	127.5	2,103.67	4,427.06
18+100.00	171.43	2,989.32	7,416.38
18+120.00	165.09	3,365.28	10,781.66
18+140.00	142.46	3,075.54	13,857.20
18+160.00	115.46	2,429.21	16,286.41





كميات الحفر في التربة المتماسكة عمق ٥ متر			
شركة سعة للبناء والتشييد قطاع ١٧+٤١٠ الي ١٨+٤١٠			
As built 19-9-2023			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
18+020.00	36.61	851.21	851.21
18+040.00	13.87	504.79	1356
18+060.00	82.87	967.39	2323.39
18+080.00	127.5	2103.67	4427.06
18+100.00	155.06	2825.56	7252.62
18+120.00	152.59	3076.52	10329.14
18+140.00	138.76	2913.58	13242.72
18+160.00	115.46	2542.24	15784.96

مدير العمل

المحضر

[illegible]

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	١٩/٠٩/٢٠٢٢	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة :	سعة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - IR - Emb - 0008

برجاء التكرم بطلب استلام الأتس :- تسليم شبكة AS built

نوع العمل :-	أعمال مساحية	وصف العمل	تسليم شبكة As built
مكان العمل	St17+800 - St 18+800	توقيع مهندس الشركة	بالتناء والتشييد
ترقيم السكة الحديد	St 17+410 - St 18+410		٢٠٢٢
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث

المسؤول	موقف الأصلى:	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
الأعمال المساحية	☒	☐	☐	☐
أعمال الجودة	☐	☐	☐	☐
الأعمال المدنية	☐	☐	☐	☐
العرض التلغى	☐	غير مستوفى	☐	☐

ملاحظات:

.....

نتيجة هذه الأصلى موافق موافق مع عمل الملاحظات بهاميه مرفوض وبعد تقييده

* تتبرم الشركة المنفذة بالخط صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

٩/١٢

الاستشاري العام
الاسم /
التوقيع /

مختصر

الاسم /
التوقيع /

مهندس الهبة





مشروع (أعمال الجسر و الأساس الصلاحيه لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	١٢/٠٧/٢٠٢٢	الجهة	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المتقاضي :	مساحة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - ACE - IR - Emb - 0006

رعيه ان التكرار يتب استلام الترخيص: تحديد مسافة نقل لأعمال الحفر في جميع أنواع التربة

نوع العمل :-	مختبر مسافات	وصف العمل	تحدد مسافة نقل
مكان الصن	من ١٧+٨٠٠ الى ١٨+٨٠٠	توليع مهندس الشركة	تحدد مسافة نقل
ترقيم السكة الحديد	من ١٧+٨١٠ الى ١٨+٨١٠		تحدد مسافة نقل

رقم ترنر تقديم الطلب	الأول ☒	الثاني ☐	الثالث ☐
----------------------	---	---------------------------------	---------------------------------

مع لقب الأصغر	المسؤول
الأعمال التأسيسية	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
أعمال الجودة	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
الأعمال المدنية	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
العرض الكامل	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات:

تمسح من ١٧+٨٠٠ الى ١٨+٨٠٠ مسافة نقل... من ١٧+٨١٠ الى ١٨+٨١٠ مسافة نقل... من ١٧+٨٢٠ الى ١٨+٨٢٠ مسافة نقل...

نتيجة هذه الأصغر: موافق ☒ موافق مع عمل الملاحظات بعداياه ☐ مرفوض وبعدا تكميمه ☐

* التزام الشركة المتقاضي بأخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

الاسم / السيد عبد الله الشواحي
التوقيع /

الاسم / السيد محمد الشواحي
التوقيع /

الاسم / السيد محمد الشواحي
التوقيع /

محضر مسابقة مقلب

التاريخ / ٢٣ / ٧ / ٢٠٢٣

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) - شركة سمة
للبناء والتشييد - بالقطاع من المحطة ١٧+٨٠٠ الى المحطة ١٨+٨٠٠

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بشركة سعة للبناء والتشييد الى المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة.

ونلك بحضور كلا من :

١-٢ حل المحرر في المحرر مهندس الشركة المنفذة

٢-م/  مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

٢-١/ محمد عبد الله المشولي مهندس الاستشاري العام

وُثِّبَ الْآتِي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي/..... كم يسجده كيلومتر ذلك

— احادیثی بلعید ۱ — E = 645876.745

N=843443.951

مهندس الاستشاري العام

[Handwritten signature]

مهندس استشاري الهيئة العامة

~~29/8~~
~~20/10/22~~

مهندس الشركة المملوكة

il

مشروع (أصل الجسر و الأصل الصلاحية لخط سكة حديد الروبيكي - بابيس)



التاريخ	٢١/٠٨/٢٠٢٢	الإجراء	الخط الرئيسي (الروبيكي - بابيس)
الشركة المنفذة :	سعة للتأهيل والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - IR - Mat - 0004

يرجاء التكرم بطلب استلام العمل من هنا صلاحية تربة من قطاع المار

نوع فصل :-	أصل الجودة	وصف العمل	هناك صلاحية تربة
مكثف الفصل	St17+800 - St 18+800	توقيع مهندس الشركة	هناك صلاحية تربة
ترقيم السكة الحديد	St 17+410 - St 18+410		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث

المسؤول	موقع الأصل
	الأصل المسماة
	أصل الجودة
	الأصل المنقبة
	العرض الكامل

ملاحظات:

تحت إشراف مهندس فصل القطاع من (17+800 - 18+400)

منطقة أخرى موزونة القطاع من (18+800 - 18+560)

نتيجة هذه الأعمال: موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض وبعد تقييمه

تتم الشركة المنفذة بالغض صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس العمل / الاسم / التوقيع

مهندس الجودة / الاسم / التوقيع

الاستشاري العام / الاسم / التوقيع



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

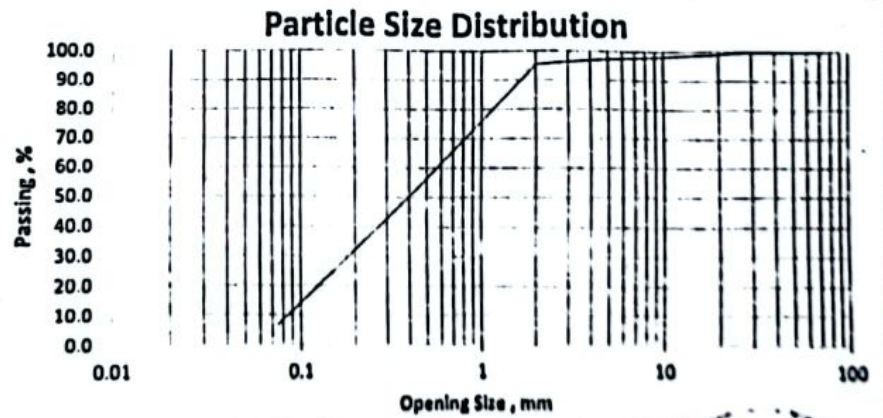
e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis

ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر القرائي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بابيس	Sample weight (gm):	20885
Client	SIMAH		
Sampling Date	24-Aug-23		
Sample Description	Sand soil		
Source	Natural soil		
Location	-		
Level	-		
Sample No	SIMAH/SIV/01		
Sampled by	Abdelrahman Gaber		

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.3	99.7
3/4 in.	19	1.0	99.0
1/2 in.	12.5	1.4	98.6
3/8 in.	9.5	1.8	98.2
No.4	4.75	2.7	97.3
No.10	2	4.7	95.3
No.40	0.425	48.1	51.9
No.200	0.075	93.5	6.5



For Qlap :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

27-Aug-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / باديس
Client	SIMAH
Sampling Date	24-Aug-23
Sample Description	Sand soil
Source	Natural soil
Location	-
Level	-
Sample No	SIMAH/PI/01
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)				
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)				
Mass of Container , M ₃ (g)			NP	
Water Content, w. (%)				

Liquid Limit :

Container No.	QL-LI/01	QL-LI/02	QL-LI/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)				
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)			NP	
Mass of Container , M ₃ (g)				
Water Content, w. (%)				
Number of Blows, N				

Plasticity Index = L.L - P.L = N.P %

For QLab : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 27-Aug-23
Form Number: QLab/Soil/02/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة للطريق حديد الرومي / بابيس
Client	SIMAH
Sampling Date	24-Aug-23
Sample Description	Sand soil
Source	Natural soil
Location	-
Level	-
Sample No	SIMAH/CLA/01
Sampled by	Abdelrahman Gaber

General Classification	Granular Materials							Silty Clay Materials			
Group Classification	A - 1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
Percent Passing, %											
2 mm	50 max	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.425 mm	30 max	50 max	51 min	---	---	---	---	---	---	---	---
0.075 mm	15 max	25 max	10 max	35 max	35 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min
Atterberg Limits											
Liquid Limit, %	---	---	---	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min
Plasticity Index, %	6 max	6 max	N.P.	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min
Usual Types	Stone fragments gravel and sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel Sand				Silty Soils		Clayey Soils	
Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor			

Test	Result	AASHTO Classification
2 mm	95.3	A-3
0.425 mm	51.9	
0.075 mm	6.5	
Liquid Limit, %	N.P	
Plasticity Index, %	N.P	

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 27-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/03a/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

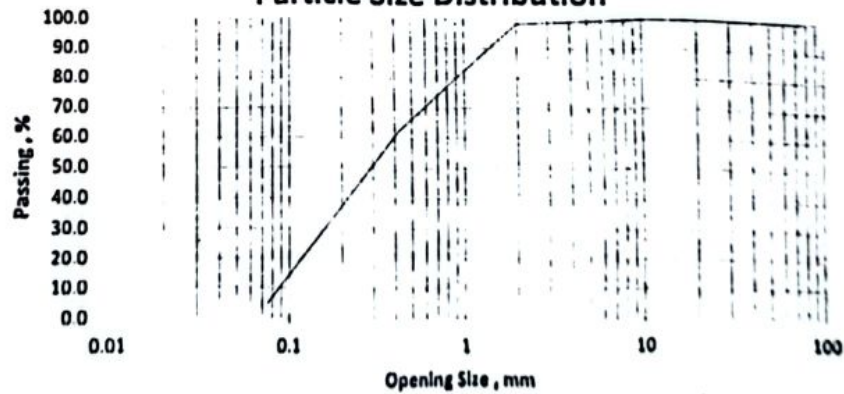
Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis

ASTM D6913

Project	مشاء الجسر النهرى و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس	Sample weight (gm):	18604
Client	SIMAH		
Sampling Date	24-Aug-23		
Sample Description	Sand soil		
Source	Natural soil		
Location	.		
Level	.		
Sample No	SIMAH/SIV/02		
Sampled by	Abdelrahman Gaber		

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in.	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.0	100.0
3/4 in.	19	0.0	100.0
1/2 in.	12.5	0.1	99.9
3/8 in.	9.5	0.2	99.8
No. 4	4.75	0.8	99.2
No. 10	2	1.7	98.3
No. 40	0.425	37.3	62.7
No. 200	0.075	95.3	4.7

Particle Size Distribution



For QLab : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 27-Aug-23
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بابوس
Client	SIMAH
Sampling Date	24-Aug-23
Sample Description	Sand soil
Source	Natural soil
Location	-
Level	-
Sample No	SIMAH/PI/02
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	NP			
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)				
Mass of Container , M ₃ (g)				
Water Content, w. (%)				

Liquid Limit :

Container No.	QL-L/01	QL-L/02	QL-L/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	NP			
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)				
Mass of Container , M ₃ (g)				
Water Content, w. (%)				
Number of Blows, N				

Plasticity Index = L.L - P.L = N.P %

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 27-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/02/ver.01

Signature:



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر النرابي و طرق الخدمة للطبقة حديد الروبيلي / بابيس
Client	SIMAH
Sampling Date	24-Aug-23
Sample Description	Sand soil
Source	Natural soil
Location	-
Level	-
Sample No	SIMAH/CLA/02
Sampled by	Abdelrahman Gaber

General Classification	Granular Materials							Silty Clay Materials			
Group Classification	A - 1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
<u>Percent Passing, %</u>											
2 mm	50 max	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.425 mm	30 max	50 max	51 min	---	---	---	---	---	---	---	---
0.075 mm	15 max	25 max	10 max	35 max	35 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min
<u>Atterberg Limits</u>											
Liquid Limit, %	---	---	---	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min
Plasticity Index,%	6 max	6 max	N.P.	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min
Usual Types	Stone fragments gravel and sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel Sand				Silty Soils		Clayey Soils	
Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor			

Test	Result	AASHTO Classification
2 mm	98.3	A-3
0.425 mm	62.7	
0.075 mm	4.7	
Liquid Limit, %	N.P	
Plasticity Index, %	N.P	

For Qlap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 27-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/03a/ver.01

Signature:

[Signature]



مشروع أعمال الجسر القناري والاصال الصناعية لخط السكة الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابليس)				
المقايضة المعدلة لبنود الاصل تنفيذ شركة سمة للنشاء والتشييد				
للقطاع من المحطة (١٧٠٨٠٠) الي المحطة (١٨٠٨٠٠) اتجاه بابليس بطول ١٠٠٠ م				
بنود تم تنفيذها طبقا للقائمة بوليس ٢٠٢٢ حتى زيادته قيمة السولار (٢٠٢٢/٥/٤)				
م	البيانات	الوحدة	الكمية	القيمة
١	أعمال الزاوية والتطهير			
١-١	بأعمال المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية او اسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقاب الموضوعة طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الغلة شاملة مما جمعة بالمكعب لمساواة نقل حصى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل م³ في حالة الزيادة والنقصان	م³		٨٠,٠٠
٢-١	بأعمال المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البنية والارض والمواد العضوية و..... وتسليم موقع عالي وتنظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والغلة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم العمل طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة ٥٠٠ م	م³		١٥,٠٠
	وفي حالة زيادة مساحة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١ جنيه عن كل ١ كم زيادة			
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م³ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطام ومنازل			
٣-١	بأعمال السطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك ١٥ سم والبند يشمل التطهير وإزالة الحشور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقاب الموضوعة مع نقل الناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المقاولون التي تحددها الهيئة لإعادة تشجيرها وذلك ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³		٥,٢٥
	وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان			
٤-١	بالعمد إزالة اغصان من مسار الطريق واتخلص منها على ان لا يقل قطر الاغصان عن ٣٠ سم شامل النخيل بارزاف لا يقل عن ٤ متر طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد		
	أشجار لا يقل قطرها عن ٣٠ سم			٧٥,٠٠
	نخيل بارزاف لا يقل عن ٤ متر			٢٥,٠٠
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لمعطي ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة الزاوية في كراسة الشروط ومواصفات الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد		٢,٥٠٠
٢	أعمال الحفر			
١-٢	بأعمال المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالمعق المطلوب للوصول للمسوب الصالح لتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والنسب الموضوعة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المقاولون التي تحددها الهيئة لإعادة تشجيرها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لحوائط الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية المرصية والنودجية والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	٢٤٢٣,٧٧	٢٠,٠٠
	وفي حالة زيادة مساحة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١ جنيه عن كل ١ كم زيادة (مسافة النقل ١٩ كم)			
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م³ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطام ومنازل			
٢-٢	بأعمال المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوز) بالمعق المطلوب للوصول للمسوب الصالح لتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والنسب الموضوعة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المقاولون التي تحددها الهيئة لإعادة تشجيرها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لحوائط الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية المرصية والنودجية والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³		٢٢,٠٠
	وفي حالة زيادة مساحة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١ جنيه عن كل ١ كم زيادة (مسافة النقل ١٨,٥ كم)			
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م³ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطام ومنازل			
٣-٢	بأعمال المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأول	م³		
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر			
	٢- ارتكاز المول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية			
	٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشجيرها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف			
	(نسبة تحمل كاتيونيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)			
	وبتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات المرصية والنودجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف			
	وفي حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر زيادة			
	١- ذات اتجاه (٢٠٠٠ ١٠٠) كجم / سم ٢			٥٥,٠٠
	٢- ذات اتجاه (٣٠٠٠ ٢٠٠) كجم / سم ٢			٦٧,٠٠
	٣- ذات اتجاه (٤٠٠٠ ٣٠٠) كجم / سم ٢			٧٨,٠٠
	٤- ذات اتجاه اعلى من ٤٠٠ كجم / سم ٢			٨٨,٠٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنفذة



المهندس محمد أحمد
المهندس أحمد

المهندس محمد أحمد

مشروع أصلي الجسر القوي والأصل الصناعية لخط السكة الحديد (الريفي - العنبر من بطنان - بنيس) الطابق من المسطة (17000) في المسطة (18000) جناه بنيس بطول 1000 م بنود لم تلتزمها طيلة المدة يوليو 2022 حتى زيادة لجنة السواري (2022/2/4)					
م	البلد	الوحدة	الكمية	المت	الإجمالي
1-2	أعمال الردم	3م	30.00		
بالمع المكعب أعمال استخدام نازح الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على أن تكون نسبة تحمل كاليغورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة الحديد مصر) وردها بالمياه الإصويلى للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتقاتها طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة السمر لا يشمل قيمة المادة المحضرة ، على أن يتم سداد القيمة للشركة المصرية للمعين وإدارا واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة الحديد مصر. - مسافة النقل حتى 1 كم يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم زيادة. في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المنق وعند التغير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %					
2-2		3م			
بالمع المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف وردها بالمياه الإصويلى للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتقاتها طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة الحديد مصر وتنشيطات المهندس المشرف. - السمر لا يشمل قيمة المادة المحضرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. - مسافة النقل حتى 1 كم يتم تشغيل الفرمة - أعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 5 سم - باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم (على الأقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 25%) للجزء الفرمة (على الأقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 20%) للجزء العلوي (على الأقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 10%) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المنق وعند التغير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ 1.5 جنيه في حالة استخدام البلوزر في التجميع للأرض المتعاسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %					
3-2		3م	14,00		
بالمع المسطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسلك 20 سم - في حالة سلك الردم أو الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع كل 50 متر طول لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة الحديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة المنفذة

(Signature)



(Signature)

مشروع أصل الجسر القريب والاصال الصناعية لخط السكة الحديد (القرويكي - العاشر من رمضان - بابيس)				
المقايمة المعلقة لبنود الاصل تابعة شركة سمة للبناء والتشييد				
القطاع من المحطة (١٧٠٨٠٠) الي المحطة (١٨٠٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ١٠٠٠ م				
بنود تم تنفيذها طبقا لقايسة بتاريخ ٢٠٢٣ وزيادة اليوميون (٢٠٢٢/٢/٦) وزيادة السولار (٢٠٢٢/٥/٤)				
١	أعمال الإزالة والتطهير			
١-١	٢م	٢٥٠٠	٨٢,٠٠	٢٨٧,٠٠٠,٠٠
بالمتر المكعب أعمال تكسور وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسطحة أو ارضية أو ديش مع نقل ناتج التكسور خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جيمة بالمتر المكعب لمسافة نقل حقي ٢٠٠ م و يتم احتساب علاوة ١ جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان.				
٢-١	٢م	٦٥	١٧,٠٠	١,١٠٥,٠٠
بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرشي والمواد العضوية و.... وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنمو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك إضافة ٥٠٠ م				
وفي حالة زيادة مساحة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنية عن كل ١ كم زيادة				
يتم احتساب علاوة ٢ جنية / ٢م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطام ومنازل.				
٣-١	٢م	١	٦,١٠	٦,١٠
بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتنامية مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسعة ١٥ سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والنسوية مع نقل المخلفات للمقابل العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥,٢٥ جنية لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان				
٤-١	العدد			
بالمتر إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن ٢٠ سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٤-١		١	٨,٠٠	٨,٠٠
أشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم				
٤-١		١	٢,٠٠	٢,٠٠
نخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر				
٥-١	العدد	١١	٢,٧٥	٣,٠٢٥,٠٠
القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع طبقا لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التراب في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر				
٢	أعمال الحفر			
١-٢	٢م	١١٣٥٠٠	٢٣,٦٠	٢,٧٨٦,٠٠٠,٠٠
بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر المر صالح أو نقل التربة الصالحة الرائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك إضافة ٥٠٠ م مع التنسوية والارتكك لحوائط الحفر وتشغيل فاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية المرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية الممتدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
وفي حالة زيادة مساحة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنية عن كل ١ كم زيادة (مسافة النقل ١٩ كم)				
وفي حالة زيادة مساحة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنية عن كل ١ كم زيادة (مسافة النقل ٧ كم)				
يتم احتساب علاوة ٢ جنية / ٢م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطام ومنازل.				
عمق ٥ متر حتى ١٠ متر.				
عمق ٥ متر حتى ١٥ متر.				
٢-٢	٢م	١٣٠٠٠	٢٦,٧٠	٣,١٧,١٠٠,٠٠
بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر المر صالح أو نقل التربة الصالحة الرائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك إضافة ٥٠٠ م مع التنسوية والارتكك لحوائط الحفر وتشغيل فاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية المرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية الممتدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
وفي حالة زيادة مساحة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنية عن كل ١ كم زيادة (مسافة النقل ٧ كم)				
يتم احتساب علاوة ٢ جنية / ٢م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطام ومنازل.				
عمق ٥ متر حتى ١٠ متر.				
عمق ٥ متر حتى ١٥ متر.				
٣-٢	٢م			
بالمتر المكعب أعمال حفر بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى).				
١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.				
٢- ارتكك المواد الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.				
٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف.				
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى).				
وبتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاع المرضية النموذجية والرسومات التنفيذية الممتدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
وفي حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنية للكيلومتر زيادة				
أ- ذات أبعاد (٢٠٠٠ - ١٠٠) كم / سم ٢				
ب- ذات أبعاد (٢٠٠٠ - ٢٠٠) كم / سم ٢				
ج- ذات أبعاد (٤٠٠٠ - ٢٠٠) كم / سم ٢				
د- ذات أبعاد اعلى من ٤٠٠ كم / سم ٢				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة المنفذة



م. محمد العوضي
م. محمد

مشروع أصل الجسر الترابي والاصول الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بنيس)				
المقايضة المعلقة لنموذج الاصل تلتزم شركة سمة للبناء والتشييد				
القطاع من المحطة (١٧٠٨٠٠) الي المحطة (١٨٠٨٠٠) اتجاه بنيس بطول ١٠٠٠ م				
٣	أعمال الردم			
١-٣	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كاليغورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) وردها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	٣٤,٠٠
	الهيئة القومية لسكة احديد مصر .			
	- مسافة النقل حتى ٢ كم			
	يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة			
	في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التعديل في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب			
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدعم عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %			
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف وردها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	٣٤,٠٠
	- السمر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .			
	- مسافة النقل حتى ٢ كم			
	- يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم			
	- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم			
	- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم			
	(على الاقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة			
	(على الاقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي			
	(على الاقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي			
	يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم			
	في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التعديل في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب			
	يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بليتوز في التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .			
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدعم عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %			
٣-٣	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسلك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدعم الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع كل ٥٠ متر طول لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنموذج العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١	١٥,٠٠
٤-٣	بالطن اعمال توريد واصافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات و يضاف بالنسبة المفرزة والحلطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم هو العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	بالطن	١	٢,٣٠٠,٠٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى



المهندس الاستشاري
الهيئة العامة للطرق والكبارى
(مستشار - ياخوم)
خف سكة حديد امريكيين - بلبيس

مهندس الشركة المنفذة

محمد محمد احمد
محمد

مشروع أعمال البصر الفني والاصلي الصناعية لمطابق لائحة (الريجي - فاكس من يهنا - بليس)

الاصلي الصناعية لمطابق لائحة (الريجي - فاكس من يهنا - بليس)

الاصلي الصناعية لمطابق لائحة (الريجي - فاكس من يهنا - بليس)

أعمال البصر الفني والاصلي الصناعية لمطابق لائحة (الريجي - فاكس من يهنا - بليس)			
1	2	3	4
1.1	2	1	1.1
1.2	2	1	1.2
1.3	2	1	1.3
1.4	2	1	1.4
1.5	2	1	1.5
1.6	2	1	1.6
1.7	2	1	1.7
1.8	2	1	1.8
1.9	2	1	1.9
1.10	2	1	1.10
1.11	2	1	1.11
1.12	2	1	1.12
1.13	2	1	1.13
1.14	2	1	1.14
1.15	2	1	1.15
1.16	2	1	1.16
1.17	2	1	1.17
1.18	2	1	1.18
1.19	2	1	1.19
1.20	2	1	1.20
1.21	2	1	1.21
1.22	2	1	1.22
1.23	2	1	1.23
1.24	2	1	1.24
1.25	2	1	1.25
1.26	2	1	1.26
1.27	2	1	1.27
1.28	2	1	1.28
1.29	2	1	1.29
1.30	2	1	1.30
1.31	2	1	1.31
1.32	2	1	1.32
1.33	2	1	1.33
1.34	2	1	1.34
1.35	2	1	1.35
1.36	2	1	1.36
1.37	2	1	1.37
1.38	2	1	1.38
1.39	2	1	1.39
1.40	2	1	1.40
1.41	2	1	1.41
1.42	2	1	1.42
1.43	2	1	1.43
1.44	2	1	1.44
1.45	2	1	1.45
1.46	2	1	1.46
1.47	2	1	1.47
1.48	2	1	1.48
1.49	2	1	1.49
1.50	2	1	1.50
1.51	2	1	1.51
1.52	2	1	1.52
1.53	2	1	1.53
1.54	2	1	1.54
1.55	2	1	1.55
1.56	2	1	1.56
1.57	2	1	1.57
1.58	2	1	1.58
1.59	2	1	1.59
1.60	2	1	1.60
1.61	2	1	1.61
1.62	2	1	1.62
1.63	2	1	1.63
1.64	2	1	1.64
1.65	2	1	1.65
1.66	2	1	1.66
1.67	2	1	1.67
1.68	2	1	1.68
1.69	2	1	1.69
1.70	2	1	1.70
1.71	2	1	1.71
1.72	2	1	1.72
1.73	2	1	1.73
1.74	2	1	1.74
1.75	2	1	1.75
1.76	2	1	1.76
1.77	2	1	1.77
1.78	2	1	1.78
1.79	2	1	1.79
1.80	2	1	1.80
1.81	2	1	1.81
1.82	2	1	1.82
1.83	2	1	1.83
1.84	2	1	1.84
1.85	2	1	1.85
1.86	2	1	1.86
1.87	2	1	1.87
1.88	2	1	1.88
1.89	2	1	1.89
1.90	2	1	1.90
1.91	2	1	1.91
1.92	2	1	1.92
1.93	2	1	1.93
1.94	2	1	1.94
1.95	2	1	1.95
1.96	2	1	1.96
1.97	2	1	1.97
1.98	2	1	1.98
1.99	2	1	1.99
2.00	2	1	2.00

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

Handwritten signature

Handwritten signature and stamp

Handwritten signature

مشروع أصل جسر الترابي والاصال الصناعية لخط سكة الحديد (قروبي - حاشر من رمضان - بنيس)				
المقابلة لخدمة لخدمة الاصل تالية شركة سمة لبناء وتنشيد				
التقاطع من المنطقة (12000) في المنطقة (18000) تجاه بنيس بطول 1000 م				
أعمال طبقات الاسفلت السكة الحديدية				
1-5	2م	1	280,00	280,00
بالمركب أعمال توريد وفرش وتنعيل طبقة اساس سكة (تحت الترابي) من الاحجار الصلبة المتدرجة من ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والانتزاج اليه القوية لسكة الحديد وخصي حجم الحبيبات ما بين 2.5 سم الي 50 مم ولا يزيد نسبة النور من صخل 100 عن 5% والنتج النور بالاعراضات الخاصة بالمشروع حصة تحميل كاليونيون لا تقل عن 80% ولا يقل سمائل المرونة (RCI) من تجربة لوح الحقل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة العائد جهاز لوس الجانوس عن 30% ولا يزيد الانتماس عن 10% والفة تحمل اصيل القرد الحفظ الجيد واصفاة المياه المطوية للوصول في المنطقة المتداسة ذات النتج الذي يحلق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للنسايب التصميمية والاندازات والقطاعات المطوية والرضية باستخدام المعدات بحسب المواصفات للوصول في اقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يترج لغير اقل كمالا طبقا لاصول الصناعة والشروط بالمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم السر لا يعمل قيمة العادة المحسرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر القيام باعمال (Bore test) طبقا لتعليمات الاستاذي العام للمشروع لكل 50 متر طول				
1,25	1	1,25	1,25	1,25
بم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او نقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم.				
أعمال الطرق				
1-6	2م	1	216,00	216,00
بالمركب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والنتزاج اليه بالاعراضات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليونيون عن 80% ولا يزيد نسبة العائد بجهاز لوس الجانوس عن 10% ولا يزيد الانتماس عن 10% وفرزها على طبقتين واستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفة تحمل اصيل التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم بم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او نقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم السر يعمل قيمة العادة المحسرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر				
2-6	2م	1	30,90	30,90
بالمركب المسطح أعمال توريد وفرش طبقة نشرب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات الرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
3-6	2م	1	116,00	116,00
بالمركب المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 1 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب 70/10 واردة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفة تحمل اصيل التجارب المعملية والحقلية على المحلول وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات الرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
4-6	2م	1	10,60	10,60
بالمركب المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصفة من البتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات الرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
5-6	2م	1	109,00	109,00
بالمركب المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب 70/10 واردة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفة تحمل اصيل التجارب المعملية والحقلية على المحلول وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات الرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
الإجمالي				
5,699,933,61				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

زينب ماهر

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
(مستحرم - ناجحوم)
مشاركون
خط سكة حديد الترابي والكباري - بنيس

مهندس الشركة المنفذة

م. محمد محمود
للمحرم

يحيى
رئيس الإدارة المركزية
1/4

ملوك لامي صالح



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بإستلام الاصناف التالية من

الشركة :	شركة سمه للبناء والتشييد
رقم العقد :	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩٥)
العملية :	عملية أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - بلبيس-العلاثر من رمضان) المسافة من الكم ١٧,٨٠٠ الي الكم ١٨,٨٠٠ بطول ١ كم اتجاه بلبيس
المحاملات :	عدد (٢٥) كرتونة ورق A4

ملاحظات:

التوقيع (محمد صابر الباجوري)
مهندس / مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

أمر توريد

السادة / الهيئة الهيئة العامة للطرق والكباري
المسيد المهندس / مدير إدارة النظم والمعلومات

تحية طيبة وبعد،،،

تتشرف شركة / سمة للبناء والتشييد
بتوريد المحملات وهي عبارة عن عدد 25 كرتونة ورق A4
عن عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لحط السكة الحديد
(الروبيكي _ بلبس _ العاشر من رمضان) المسافة من الكم 17.800 الى الكم 18.800
بطول 1 كم (اتجاه بلبس) عقد رقم 2195 / 2022 / 2023

التوريد كلاتي :

الاجملي	السعر	البيان
16.250	650	25 كرتونة ورق A4

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير،،،

مقدمة لسيادتكم

شركة / سمة للبناء والتشييد



Personal: 01010097873
Office: 0552320723

ش. ذ. م. م. سمة للبناء والتشييد



Personal: Hisham_85@hotmail.com
office: SMHcons@gmail.com