



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الجاري رقم (١) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ١.٥٠٠ الي الكم ١.٨٠٠ بطول ٠.٣ كم وصلة البضائع اتجاه الادبية .

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ٦/١ / ٢٠٢٣ .

بمبلغ : ٤,٥١٣,٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون وخمسمائة وثلاثة عشر ألف جنيها) لاغير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

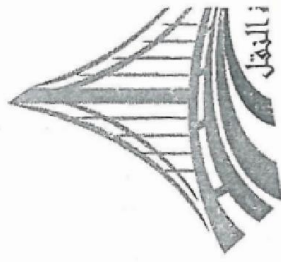
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٩/١٩ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر مسافة نقل اعمال الاساس
- ١ محضر استلام الموقع
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه





الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
الخطوة الأولى نحو جسر جديد

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الجاري رقم (١) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين مطروح) في المسافة من الكم ١.٥٠٠ الي الكم ٨٠٠ بطول ٢٠٣ كم وصلة البضائع اتجاه الادبية .

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ٦/١ / ٢٠٢٣ .

بمبلغ : ٤,٥١٣,٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون و خمسةمئة و ثلاثة عشر ألف جنيها) لاغير.

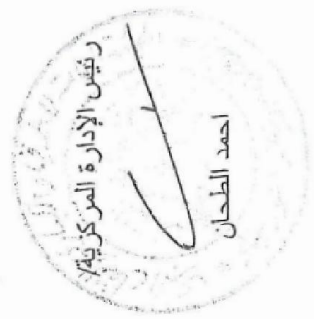
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه بالالزام .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٩/١٩ / ٢٠٢٣ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر مسافة نقل اعمال الاساس
- ١ محضر استلام الموقع
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه



1. What is the purpose of the study?
 2. What are the research questions?
 3. What is the significance of the study?
 4. What are the limitations of the study?
 5. What are the conclusions of the study?

المبلغ المستحق إلى : شركة ايرودين للخدمات والتوريدات
قسم : الهندسة العامة للبرام والكاماي
مصادره : المرفقة الحادية عشر من نتائج

الطباة طيه ، أو (١٩٤٠/١٩٤١) مستخدمين في (١) على أنفسهم الصبي العربي ، والذين انقضوا في (١) القمارح (المن) الخ الماسة الثمينة (١٠٠٠٠) البورصة (١) صار من مقتضى بوجوب على صحة وتقديم لاعضاء ادارتها ان تسمية بواسطة لادبيته

شيك على البنك المركزي في :
إذن صرف على :

صاحب الحق أو :
نقطة ابو الحسن المظفر والحقير عبد الله

القاهرة

تقديم في السجل برقم

الاعتماد الإداري ونوع الخضم

بیانات

متردوا الفضا ويرجع (المن - النخ) في المسألة الخ

کتاب ایوه سن للمقارنات والتدوین است

بسان الاستقطاعات	جنیه	تاریخ الاجراء
------------------	------	---------------

دامغة تزقيم	إضافي	عادي
-------------	-------	------

رقم الدفعة	رقم الدفعة	رقم الدفعة	رقم الدفعة	رقم الدفعة
1	2	3	4	5

الفاقي القيمة المطلوب صرفها

علاء

2-1

[illegible][illegible]

حصاری

الإمضاء : التاريخ : (أو) بأن المبلغ مضاعف بحساب : الإفرادات

1000

المحقق ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم —————
توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠ راجع في سنة
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

$\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m v^2 \right) = \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m \frac{dx}{dt} \frac{dx}{dt} \right) = m \frac{dx}{dt} \frac{d^2x}{dt^2} = m v \frac{d^2x}{dt^2}$

2-9-31

١٢٨٥ (٦٠٠٠) ١٢٨٥

في سنة ٢٠١١ يبلغ

٥٠٠٠٠ - ١٠١٢

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في دفتر رقم ٢٢٤ « ح . ع ») _____
إمضاء الكاتب المخطط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

$\frac{1}{\sqrt{2}} \begin{pmatrix} 1 & -i \\ 0 & 1 \end{pmatrix}$

(١) استحب

التميم ذو التاريخ

إلى صيفك

رم

أختصه ابن جرير

إهداء الكاتب الموهوب : تحت رهن الشيكات (٤) قيد في سجل

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

(5) اخرج من الدنيا
 الى الدنيا
 اخرج من الدنيا
 الى الدنيا

$\mathcal{A} = \{A_1, \dots, A_n\}$ is a family of subsets of X . Let $\mathcal{A}^c = \{A_1^c, \dots, A_n^c\}$ be the family of complements of the sets in $\mathcal{A}$. Let $\mathcal{A}^* = \{A_1, \dots, A_n, A_1^c, \dots, A_n^c\}$ be the family of all sets in $\mathcal{A}$ and their complements. Let $\mathcal{A}^* = \{A_1, \dots, A_n, A_1^c, \dots, A_n^c\}$ be the family of all sets in $\mathcal{A}$ and their complements. Let $\mathcal{A}^* = \{A_1, \dots, A_n, A_1^c, \dots, A_n^c\}$ be the family of all sets in $\mathcal{A}$ and their complements.

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات رقم (2023/2022/2140) بتاريخ 2023/6/1 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (وصله البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين/ فوكه) المسافة من كم 1.500 حتى كم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه الادبيه (وصله البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/ 6/3 بحضور كلاً من :

- 1- م/ اسلام عطيه عبدالعزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
 - 2- م/ عبدالله احمد محمود ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
 - 3- م/ جون ميلاد حلمي مدير المشروع - شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - الشركة المنفذة
- وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	مشروع القطار السريع
2	م / عبدالله احمد محمود	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	مهندس احمد محمد حسن مهدي
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - الشركة المنفذة	جون ميلاد



[illegible]

مهندس الهيئة

مستشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

12

تفضل السريخ
عبد القادر محمد مهدي

المس. بشل للارابة دوا لقمعة المرحدة للاراق
مسافة نقل ٥٨,٣ كم

مهندس الشركة المتقدمة

أبو حسين

للمقاولات والتوريدات
أحمد محمد حسين فراج
ب.ش. ٢٢٤٦٣
٥٢٠٦٤٠٩٧٩

abo hussein

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 500+1 الى 800+1 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه الادبية .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	إعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0		0	
2	إعمال الردم					
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل التربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفلى - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة: في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	0.00	0.00	0.00	
2-2	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناجية من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة : في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة لنسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	81,165.00	93,000.00	11,835.00	طبقا للمنفذ علي الطبيعه
2-3	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل 0.5 كم علاوة 1.2 جنية / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء علي ان يتم محاسبه الشركات علي قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة.	م ³	5,985.00	0.00	5,985.00-	طبقا للمنفذ علي الطبيعه

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة



مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 1+500 الى 1+800 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه الادبية .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17.00	0
2	أعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0.00	97.00	0.00
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفنة - وصلة البضائع) .				
	- السعر شامل كراتات بوابة الميناء ولقى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند .				
	ملحوظة: في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .				
2-2	أعمال تحميل وتوريد أتربة (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	93,000.00	45.00	4,185,000
	- تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم .				
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .				
	ملحوظة				
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .				
2-3	أعمال تحميل وتوريد أتربة (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0.00	45.00	0
	السعر لمسافة نقل 0.5 كم				
	علاوة 1.2 جنية / كم				
	غير شامل كراته بوابة الميناء علي ان يتم محاسبه الشركات علي قيمة الكراتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة.				

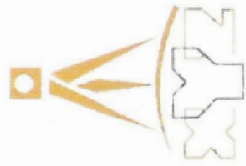
مهندس الهيئة
18

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

شركة أبو حسين
للمقاولات والتوريدات
11/5

أحمد محمد حسين فوج
011 1782 011 1782
abo hussain



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٨-٩
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) لأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنقذة الخاصة بشركة : أبو حسين للمقاولات والتوريدات

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	86847	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض			1
	178211.27	اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع			2
	155643.08	اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	-1+800	-1+500	3
	30498	قطع لزوم الاحلال			4
	2397.08	اعمال الأساس المساعد (PREPARED) (SUBGRADE)			5

ملاحظات :-

كمية اجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٧ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٤١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنقذة

