

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

” أبو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج ”

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) المؤرخ في ٢٠٢٣/٢/٢ بمبلغ
٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمئة الف جنيه
لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية ” إسناد
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ
المسافة من الكم ٢,٩٠٠ الى الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاة طريق
المحاجر (وصلة البضائع) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات
الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى ” للمنطقة الحادية عشر -
جنوب سيناء ” الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة
فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية



عقد مقالة

الموضوع إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم
٢,٩٠٠ الى الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاة طريق الحاجر (وصلة البضائع)
(بالأمر المباشر)

رقم العقد: ١٣٤٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الخميس الموافق ٢ / ٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

مكتب أبو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج .

ويمثلها السيد / احمد محمد حسين فرج سليم

بصفته / مدير الشركة .

بطاقة رقم / ٢٨٨٠٩٠٤٠٠٥١٦

بطاقة ضريبية / ٥٣٠-٦٤٠-٩٢٩

مأمورية ضرائب / السويس أول .

سجل تجاري / ٦٤٤٦٣ .

ومقرها / شقة بالدور الأرضي بالعقار رقم ١٨٣ شارع عمر بن الخطاب - السلام ١ فيصل - السويس .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٣١ بتنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢,٩٠٠ الي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع) بطريق الإتفاق المباشر مع مكتب أبو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج بتكلفة تقديرية ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبع مائة الف جنيه لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني علي الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبع مائة الف جنيه لا غير) شاملة الضريبة . ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا علي الآتي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢,٩٠٠ الي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع). (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبع مائة الف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب أبو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5623542300000134 بمبلغ وقدره ٢٨٥,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره مائتان خمسة وثمانون ألف جنيهه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري بتاريخ ٢٤ / ١ / ٢٠٢٣ وساري حتى ٢٣ / ١ / ٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروع أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

مستوفى




أبو حسين
للمقاولات والتوريدات
أحمد محمد حسين فرج
 ت. ٦٤٤٢٢ ب. ض. ٥٢٠ / ٦٤٠ / ٩٦٩ - ٥٢٠ / ٦٤٠ / ٩٦٩
 abo hussain


 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
 الإدارة العامة لشؤون المالية والإدارية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص. ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov-eg البريد الإلكتروني info@garb.gov.eg

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

محمود

ك

أبو حسين

أبو حسين
للمقاولات والتوريدات
احمد محمد حسين فرج
ت. ٢٤٦٢٠ ب. ض. ٥٢/٦٤٠/٩٢٩
abo hussain

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
الإدارة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدينته نصر - القاهرة - ص. ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٢٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلا تهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

مستوفى





 أبو حسين
 للمقاولات والتوريدات
 احمد محمد حسن فرج
 ب.ن. ٦٤٤٦٢ ب.ض. ٥٢٠١٦٤٠/٩٢٩ - ٥٢٠١٦٤٠/٩٢٩ - ٥٢٠١٦٤٠/٩٢٩
 -abo hussain-


 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
 القاهرة - ص.ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني info@garb.gov.eg

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وللزوم .

الطرف الثاني

مكتب أبو حسين للمقاولات والتوريدات فرج

التوقيع ()

السيد / **احمد محمد حسين فرج**
مدير المكتب

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

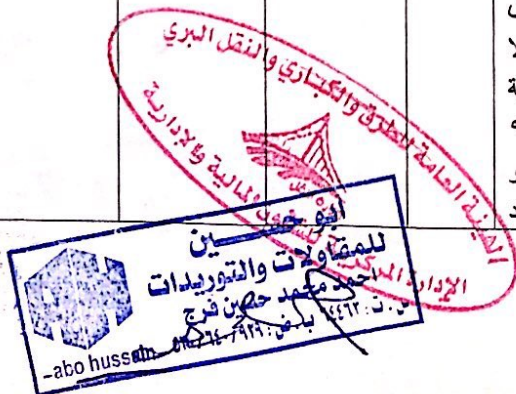
التوقيع ()

لواء مهندس / **حسام الدين مصطفى**
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
وصلة البضائع
في المسافة من كم ٢+٩٠٠ إلى كم ٤٠٠ + ٣ بطول ٠,٥ كم (اتجاه طريق المحاجر)**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠	٢٠,١٠	٠
٢	أعمال الردم				
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر فى احواض الميناء وتحميل الاتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكيد ان الاتربة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات بسمك لايزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢,٠٠ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند اساس مسافة من مصدر التراب (احواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع). - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من اجمالي سعر البند. ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.	م ^٣	٥٨٧٦٢	٩٧	٥٦٩٩٩١٤
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات بسمك لايزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢,٠٠ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند	م ^٣	٠	٤٥	٠



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطع غرب النيل - قطاع العطين / فوكة)
وصلة البضائع
في المسافة من كم ٢+٩٠٠ إلى كم ٤٠٠ + ٣ بطول ٠,٥ كم (اتجاه طريق المحاجر)**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
	بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم. - مسافة النقل حتى ٥٠٠م (المسافة من تشوينات الناتجة من احواض الميناء حتى موقع العمل). ملحوظة فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة اجنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.				
٣	طبقات الاساس				
٣-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥ % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونه (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة اجنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - يتم صرف قيمة المواد المحجرية فى حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنية.	م³	٠	١٠٠	٠
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونه (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل	م³	٠	٢٠٠	٠

أبو حسين
للمقاولات والتوريدات
احمد محمد حسين فرج
ص.ب. ٤٤٢٣ / الرياض ١١٤١١ / ٥٢٠١٦٠
-abo.hussain-

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطع غرب النيل - قطاع العامين / فوكة)
وصلة البضائع
في المسافة من كم ٢+٩٠٠ إلى كم ٤٠٠ + ٣ بطول ٠,٥ كم (اتجاه طريق المحاجر)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	عن ١٠٠% من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة اجنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل اتاوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنية.				
٤	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
٤-١	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت مندرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢	٠	١٧٥	٠

أبو حسين
للمقاولات والتوريدات
أحمد محمد حسين شح
٠١٦٩٧٩١٤ - ٥٢ / ١٦٤٠ / ٩٢٣٥٠
abohusein

٠١٦٩٧٩١٤



٣٩١٨٢

كود العميل

قناة السويس للتأمين

Suez Canal Insurance

١١٠٩

٢٠٢٣/٠٢/٠٦ م : ٤٣:٤٦

شركة مساهمه مصريه خاضعه لاحكام القانون لسنة ١٩٨١ ومسجله في نوفمبر ١٩٧٩ تحت رقم (٥)



٢٠٦٩٥٨٧

للتأكد من صحة الوثيقة



رقم الباركود ٢٠٦٩٥٥٨٧

الفرع المصدر: فرع الإسماعيلية

١٤٤ ش التحرير - الإسماعيلية

تليفون: ٠٢/٣٣٣٦٦٣٢٤١ - ٠١٠١٦٣٩٢٩٨ - ٠٢/٣٩٢١٧٧١ فاكس: ٠٢/٣٩١٦٥٢٧

تليفون وفاكس تعويضات: ٠٢/٣٣٣٦٦٣٢٤١

تاريخ الاصدار ٢٠٢٣/٠٢/٠٦

الساعة الثانية عشرة ظهراً

الساعة الثانية عشرة ظهراً

عدد صفحات الوثيقة ٨ صفحة

وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (٢١٠٠٩٠٠٠٧٤٩/٠) اصدار جديد

اسم المؤمن له (المتعاقد) مكتب ابو حسين للمقاولات و التوريدات - احمد محمد حسين فرع

لصالح / ..

اسم المؤمن عليه / حسب المذكور بالوثيقة

عنوان المؤمن له / شقه بالدور الارضي بالعقار رقم ١٨٣ شارع عمر بن الخطاب - السلام ١ فيصل - السويس

١٦٥٦٩

Call Center

المركز الرئيسي : ٣١ محمد كامل مرسي - المهندسين. الجيزة - تليفون : ٣٣٣٥٥١٩٤ - ٣٣٣٥٥٢٥٨ فاكس : ٣٧٦٠٦٨٦٨ - ٣٣٣٥٠٩٨١

تمنح شركة قناة السويس للتأمين للعميل امكانية الاستعلام عن أن الوثيقة أصلية بالدخول على <http://sci-egypt.net/getserial> او الاتصال بالCall Center على ١٦٥٦٩

صفحة رقم ١ من ٨

وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (٦١٠٠٩٠٠٠٧٤٩/٠) اصدار جديد صفحة رقم ٤ من ٨

((نظم و ضوابط الاكتتاب))

تغطي الوثيقة الحوادث الشخصية وفاة نتيجة حادث فقط عزز كلى مستديم وجزئى مستديم فقط نتيجة حادث فقط نتيجة اسناد افعال الجسر التراعى لمشروع القطار الكهربائى السريع (وصله البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع الطمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من كم ٣٠٩٠٠ الى كم ٣٠٤٠٠ بطول ٥٠٠ كم اتجاه طريق المهاجر وصله البضائع (بالامر المباشر عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٣/١٣٤٢)

- ١ - تقتصر هذه التغطية على الحوادث التى تقع أثناء وبسبب العمل فقط (وذلك فى مواعيد العمل الرسمية).
- ٢ - لا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المزمع عليه بموجب هذه الوثيقة ولا سقف حقه فى الاقتطاع بمزايا التأمين.
- ٣ - لا يقل من المؤمن له عن ١٦ عاماً ولا يزيد عن ٦٥ عاماً.

يشترط أن يكون السادة المؤمن عليهم موافقين لدى المؤمن له وأن يكون مزمع عليهم لدى هيئة التأمينات الاجتماعية

شركة قناة السويس للتأمين

(نهاية نظم و ضوابط الاكتتاب)

((احتساب رسوم))

١٩,٣٠ = % ٠,١٩٣ X ١٠,٠٠٠,٠٠٠
٤,٨٣ = % ٠,٠٢٥ X ١٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٨,٩٥ = % ٠,١٩٣ X ١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٧,٢٤ = % ٠,٠٢٥ X ١٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٧,٥٥ = % ٠,١٩٣ X ٣٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٦,٨٩ = % ٠,٠٢٥ X ١٠,٠٠٠,٠٠٠
١٤٤,٧٥ = % ٠,١٩٣ X ٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٦,١٩ = % ٠,٠٢٥ X ١٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٢٥,٧٠ = القسط الصافى

" الإجراءات والمستندات المطلوبة فى حالة وقوع حادث مغضى بموجب وثيقة "حوادث شخصية

- ١ - يجب على المؤمن له أو المستفيد فى حالة وقوع حادث أو استحقاق مطالبية طبقاً لأحكام وشروط هذه الوثيقة اتباع الإجراءات الآتية حتى يتم صرف قيمة المطالبة
- ٢ - الأخطار عن الحادث كتابة خلال سبعة أيام من تاريخ الحادث مع التزام المؤمن له المصاب بوضع نفسه تحت إشراف طبيب مختص فور وقوع الحادث.
- ٣ - موافاة الشركة "مستندات التى يمكن من خلالها تحديد قيمة التعويض المستحق".
- ٤ - محضر الشرطة - تكاليف العلاج - تقرير عن نسبة العجز وإى مستندات أخرى ترى الشركة أنها ضرورية فى تحديد قيمة التعويض (نهاية الاجراءات والمستندات المطلوبة)

2395588