

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ٢.٩٠٠ الي الكم ٣.٤٠٠ بطول ٠.٥ كم وصلة البضائع اتجاه طريق المحاجر ..

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢/٢ / ٢٠٢٣ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

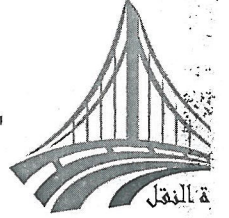
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٩/٩/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ٢.٩٠٠ الي الكم ٣.٤٠٠ بطول ٥.٥ كم وصلة البضائع اتجاه طريق المحاجر .

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات
 - بموجب (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢/٢ / ٢٠٢٣ . بمبلغ: ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها.
 - استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٣ .
 - تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع لتنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الجسات الميكانيكية بمعرفة استشاري عام المشروع .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمعرفة مكتب استشاري عام المشروع و بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٩/٩/٢٠٢٣ .



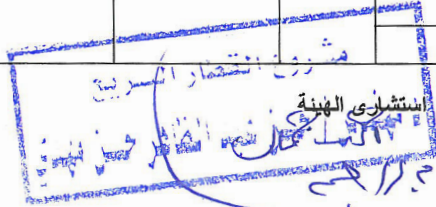
م /

٢٤

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من كم 2+900 حتى كم 3+400 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر.					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق
2-2	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) ومشونه خارج بوابات الميناء علي ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل 0.5 كم علاوه 1.2 جنيه / كم غير شامل كارتبه بوابه الميناء علي ان يتم محاسبه الشركات علي قيمه الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقه المشرفه	م ³	126,666.67	90,405.00	36,262-
2-3	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنيهية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	0.00	17,192.00	17,192.00
3	طبقات الأساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع السعر يشمل الكارتبه طبقا للقائمه الموحده للطرق	م ³	0	2,870	2,870



مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية: (م / أحمد الطحان)



مدير مشروعات (م / احمد عراقي)



مدير المشروع: (م / رامي سمير)

مشروع القطر الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 2+900 الى 3+400 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر .					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	17,192	45.00	773,640
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية (موردة من الميناء) ومشونه خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل 0.5 كم . علاوة 1.2 جنيه / كم . غير شامل كارتته بوابه الميناء على ان يتم محاسبه الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة.	م ³	90,405.00	45.00	4,068,225.0
3	طبقات الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس اتجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع السعر يشمل الكارتته طبقا للقائمة الموحده للطرق	م ³	2,870	299	858,135
	الإجمالي				5,700,000



رئيس المنطقة المركزية : (م/ احمد الطحان)

مدير مشروعات : (م/ احمد عراقي)

مدير المشروع : (م/ رامي سمير)



[Illegible handwritten notes]

رقم	التاريخ	جثية	فرش
		١٧٥٣١	
	الجملة		

Հիշատակագրական և պատմական հիշատակագրություն

المختص في التاريخ

تحت المراجعة

11

(ب) الكاتب المنوط

المجموع ذو التاريخ

292

رئيس المصلحة

علامة

فی ————— ستہ ۲.۱

(١) أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يتسبب الصرف: ————— الأعضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جسارى بتاريخ الإمتضاء
 الإيرادات

المحتم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— ترقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠ _____ سنة _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

یہ تمام اسباب

اذن تصرف

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١٠ يبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٩٢ من ٢٠٦٢ - ٥١٦٤٤

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح . ج ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

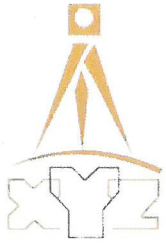
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) التمهيد : الشخصيات تحت راية المضامير الكاتب الممنون :

(٥) أذون في شذوذه الشذوذه
امضاء الكاتب المنوط :

[illegible]



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١٠ - ٨ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-2+900	-3+400	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	80926.3	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	120646.58	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	17191.12	
4			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	3673.08	

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧١ - ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٧١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢)

مهندس الشركة المنفذة
مهندس المساحة
استشارى الهيئة
مهندس الهيئة

بيان أعمال مستخلص جاري ٢ عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	% الكمية ١٠٠	% الكمية ٩٥
		اصطنع الردم		
	2-1	بالمتر المكعب اصطنع حفر في أحواض الميناء وتحمل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستماتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.0	0.0
		- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك % لكل ١		
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستماتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	17,191.12	16,331.56
		- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك % لكل ١		
	٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستماتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0	0
		السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنية / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة (المشرقة) بالمتر المكعب اصطنع توريد ورش طبقة تأسس (Prepared Subgrade) من الأجراس الصلبة المتدرجة لتج تسوية الترسات والصلابة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الغبار عن ٢٠٠ من ١٠٠ % والخرج حراري بالاتجاهات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الانكماش عن ١٢٠ % وبمجالسكلا ولا يزيد نسبة الغبار الجاف بجهاز أوس الجيوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانكماش عن ١٠ % ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام دمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الأصولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية المعتمدة والبند بجمع مستماتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
	5-1	بالمتر المكعب اصطنع توريد ورش طبقة أساس من الأجراس الصلبة المتدرجة لتج تسوية الترسات والصلابة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الغبار عن ٢٠٠ من ١٠٠ % والخرج حراري بالاتجاهات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الانكماش عن ١٢٠ % وبمجالسكلا ولا يزيد نسبة الغبار الجاف بجهاز أوس الجيوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانكماش عن ١٠ % ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام دمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الأصولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية المعتمدة والبند بجمع مستماتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2,487.51	2,363.13
		- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجوزة - - السعر يشمل النقل الداخلي من المخزون في القطاع - السعر يشمل كارتات بوابة الميناء - مسافة نقل ٥٩,٥ كم		
	5-2	بالمتر المكعب اصطنع توريد ورش طبقة أساس من الأجراس الصلبة المتدرجة لتج تسوية الترسات والصلابة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الغبار عن ٢٠٠ من ١٠٠ % والخرج حراري بالاتجاهات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الانكماش عن ١٢٠ % وبمجالسكلا ولا يزيد نسبة الغبار الجاف بجهاز أوس الجيوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانكماش عن ١٠ % ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام دمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الأصولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية المعتمدة والبند بجمع مستماتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
		- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجوزة - - السعر يشمل النقل الداخلي من المخزون في القطاع - السعر يشمل كارتات بوابة الميناء - مسافة نقل ٥٩,٥ كم		

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢+٩٠٠ كم
إلى المحطة ٢+٤٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٥ كم اتجاه طريق المحاجر
أبو حسين للمقاولات



بيان أعمال مستخلص جاري ٢ عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	% الكمية ١٠٠
		إستعمال الرق	
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتلاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	0.0
		- تم احتساب سعر البلد على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة (القطار السخنة - وصلة البضائع - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وعلى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البلد ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موزدة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتلاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	17,191.12
		- تم احتساب سعر البلد لمسافة نقل المياة ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	
	٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موزدة من الميناء) ومشونة خارج بوياوات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتلاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول إلى (٩٥ % أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	0.00
		السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنية / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يلزم للمنطقة المشرفة	
	6-1	بمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تسبيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجة فتح تصير القسارات والصلابة للمواصلات والاسس جود الجبهيات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة الماء من مائل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الجوانب والاشرافات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ١٢% والا تزيد نسبة الماء بدهاقن اوس الجوانب عن ١٠% والا يزيد الانضغاط عن ١٠% والا يقل مائل السرعة (EVS) من ثورية لوج التسليم عن ٨٠ موباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بد عام الدمك عن ٢٠ سم و رشحها بعبوة الاصوية الوصول الى نسبة التسوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمناسيب التفصيلية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ في - يتم احتساب الكارت ١,٢ جنية لكل ١ كم بقرينة أو التفتان. - السعر يشمل قيمة المواد العمومية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المخزون إلى القطاع . - السعر يشمل الكلفة طبقاً للقائمة الموحدة لتفريق - مسافة نقل ٥٩,٥ كم	2,487.51
	6-2	بمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تسبيس من الاحجار الصلبة المتكرجة فتح تصير القسارات والصلابة للمواصلات والاسس جود الجبهيات ما بين ٢٠٠ سم الى ١٠٠ موزة نسبة الماء من مائل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الجوانب والاشرافات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ١٢% والا تزيد نسبة الماء بدهاقن اوس الجوانب عن ١٠% والا يزيد الانضغاط عن ١٠% والا يقل مائل السرعة (EVS) من ثورية لوج التسليم عن ١٢٠ موباسكال والا يزيد نسبة الماء بدهاقن اوس الجوانب عن ٣٠% والا يزيد الانضغاط عن ١٠% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بد عام الدمك عن ٢٠ سم و رشحها بعبوة الاصوية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمناسيب التفصيلية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب الكارت ١,٢ جنية لكل ١ كم بقرينة أو التفتان - السعر يشمل قيمة المواد العمومية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المخزون إلى القطاع . - السعر يشمل الكلفة طبقاً للقائمة الموحدة لتفريق - مسافة نقل ٥٩,٥ كم	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢+٩٠٠ كم الي المحطة ٣+٤٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٥ كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

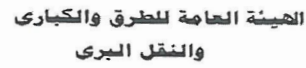
[illegible]

مهندس الهيئة

Где

استشاري الهيئة
مستشار

أبو هسسين
 مهتسب الشركة المقفلة
 أحمد محمد حسين فرج
 ٢٤٤٦٣ - ٥٠/٢٠/١٩٩٩ - ابو hussain



التاريخ: 29 / 5 / 2023

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى

بعضور كلا من :-

- 1- م / السلام على عبد المنة
2- م / ابراهيم
3- م / عبد الله احمد محمود
4- م / مؤمنه محمود
5- م / مؤمنه ميلاد

المصريه	754384.897	806728.965	59,5 كم
الكساره	الشرق	الشمال	محافظة القليوبه

13

انتشاري حاتم

استشاري المشرق وع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذه