

عملية : أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى من نفق منطاي حتى طريق اسكندرية الزاوي، بطول ٢ كم

تنفيذ شركة ايه جي آر إنترناشيونال

إجمالي حصر أعمال الحفر : ١٤

بند رقم ( ٤ )

بالمقر المكعب أعمال الحفر حذر لوجود مرافق باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عند التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والريش والمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى وحمل على البند إعادة استخدام الصالح من ناتج الحفر ونقل الغير صالح للمقلب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف

| رقم الريكوس | الوحدة | من المحطة | الى المحطة | الإجراء                            | الطول   | العرض | الكمية  | رقم المستخلص | ملاحظات          |
|-------------|--------|-----------|------------|------------------------------------|---------|-------|---------|--------------|------------------|
| 7           | ٢م     | 0+00      | 0+180      | من منطاي ترعة الشراقوة خارجي       | surying |       | 2853.77 | 1            |                  |
| 8           | ٢م     | 0+180     | 0+400      |                                    | surying |       | 3376.86 | 1            |                  |
| 36          | ٢م     | 0+400     | 0+450      |                                    | surying |       | 1103.01 | 1            |                  |
| 9           | ٢م     | 0+450     | 0+590      |                                    | surying |       | 904.29  | 1            |                  |
| 32          | ٢م     | 0+600     | 0+720      |                                    | surying |       | 959.73  | 1            |                  |
| 55*         | ٢م     | 0+00      | 0+170      | من ترعة الشراقوة لآرو الميجا خارجي | surying |       | 1880.59 | 1            |                  |
| 56          | ٢م     | 0+170     | 0+200      |                                    | surying |       | 445.95  | 1            |                  |
| 27          | ٢م     | 0+20      | 0+240      |                                    | surying |       | 1812.89 | 1            |                  |
|             | ٢م     | 0+140     | 0+190      | ramp mn04                          | surying |       | 782.81  | 1            |                  |
|             | ٢م     | 0+140     | 0+167      | ramp mn01                          | surying |       | 545.12  | 1            |                  |
| 9*          | ٢م     | 0+020     | 0+050      | من منطاي ترعة الشراقوة داخلي       | surying |       | 465.14  | 1            |                  |
| 11          | ٢م     | 0+150     | 0+230      |                                    | surying |       | 578.69  | 1            |                  |
| 73          | ٢م     | 0+230     | 0+440      |                                    | surying |       | 1610.63 | 1            |                  |
| 12          | ٢م     | 0+440     | 0+580      |                                    | surying |       | 1087.82 | 1            |                  |
| 68          | ٢م     | 0+120     | 0+215      | ramp mn02                          | surying |       | 995.30  | 1            | 0.50متر القرومة- |
| 69          | ٢م     | 0+100     | 0+190      | ramp mn03                          | surying |       | 537.68  | 1            | 0.50متر القرومة- |
| 81          | ٢م     | 0+00      | 0+220      | اسفل النفق يسار ميت نما            | surying |       | 3153.63 | 1            | 0.45متر القرومة- |

الإجمالي

23093.91

الاستشاري  
م/ هاني همامان

مهندس المشروع  
م/ حمادة مصطفى

مدير المشروع  
م/ ياسر الجوهري

الشركة المتقدمة  
المكتب الفني  
م/ ايه عطية

INTERNATIONAL

SPECTRUM CONSULTING

المقر الرئيسي  
القاهرة

888

888

888



عملية : أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى من نفق منطلي حتى طريق اسكندرية الزراعي بطول ٢ كم

تنفيذ شركة ايه جي اير تراثايشونال

إجمالي حصر أعمال الردميات حتى تاريخه

بند رقم (١٤)

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشوينها خارج الموقع ثم نقلها بوسيلة مناسبة للقطاعات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتورنيا لا يقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف - مسافة النقل ١٤٠ كم

| رقم<br>الريكت               | الوحدة         | من المحطة | إلى المحطة | الاتجاه                             | الطول    | العرض | السمك | الكمية  | رقم المستخلص | ملاحظات      |
|-----------------------------|----------------|-----------|------------|-------------------------------------|----------|-------|-------|---------|--------------|--------------|
| 24/                         | م <sup>٢</sup> | 0+00      | 0+190      | من منطلي للشرقية خارجي              | 190.00   | 9.10  | 0.25  | 432.25  | 1            |              |
| 23                          | م <sup>٢</sup> | 0+190     | 0+400      |                                     | 210.00   | 9.10  | 0.25  | 477.75  | 1            |              |
| 91                          | م <sup>٢</sup> | 0+400     | 0+450      |                                     | 50.00    | 9.10  | 0.25  | 113.75  | 1            |              |
| 29                          | م <sup>٢</sup> | 0+450     | 0+738      |                                     | 288.00   | 9.10  | 0.25  | 655.20  | 1            |              |
| 38                          | م <sup>٢</sup> | 0+10      | 0+240      | ميت لنا بين اسفل النفق              | 2365.611 |       | 0.25  | 591.40  | 1            | القطاع متغير |
| 44                          | م <sup>٢</sup> | 0+20      | 0+50       | من منطلي ١ لثقة الشرقية<br>داخلي    | 30.00    | 9.10  | 0.25  | 68.25   | 1            |              |
| 71                          | م <sup>٢</sup> | 0+00      | 0+200      | من ثقة الشرقية لارو<br>المنجا خارجي | 200.00   | 9.10  | 0.25  | 455.00  | 1            |              |
| 76*                         | م <sup>٢</sup> | 0+100     | 0+190      | ramp mn03                           | 90.00    | 9.00  | 0.50  | 405.00  | 1            |              |
| 72                          | م <sup>٢</sup> | 0+120     | 0+215      | ramp mn02                           | 95.00    | 9.00  | 0.50  | 427.50  | 1            |              |
| 80                          | م <sup>٢</sup> | 0+00      | 0+220      | ميت لنا يسار اسفل النفق             | 3001.960 |       | 0.45  | 1350.88 | 1            | القطاع متغير |
| الإجمالي ( م <sup>٢</sup> ) |                |           |            |                                     | 4976.98  |       |       |         |              |              |

الاستشاري

مدير المشروع  
م/ هاني شعبان

مهندس المشروع  
م/ محمد عبد الحميد

م/ حسنة مصطفى

مدير المشروع  
م/ ياسر الجوهري

الشركة المبتدئة  
المكتب الفني  
م/ اية عطية





عملية : أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى من نفق منتهي حتى استدرية الزراعي بطول ٣,٨ كم

تتفید شرکہ ایہ جی ار انترنیشنل

جمالي حصر أعمال توريد طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة حتى تاريخه

بند رقم ( ۱۷ )

بالمثل المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمتبروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ ٪ ولا يزيد نسبة الغلاف بجهاز لوس انجلس عن ٤٠ ٪ ولا يزيد الانضغاط عن ١٠ ٪ (فردها على طبقتين باستخدام الالة التوسيعية تحتية على الازدياد سمك الطبقة بعد عام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعناية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بهارسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (تقل عن ١٨ ٪ عن ١٠ ٪ من الكثافة المطلوبة) ولفة تحتية لجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التفتيش طبق للمسابيل والتصميمية والنفقات والعرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للوصول وقت ملائمة لنهو العمل عاملا طبق للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل تقل عن ٤٠ كم

| ملاحظات        | رقم المستخلص | الكمية   | السمك | العرض    | الطول  | الاتجاه                                            | إلى المحطة | من المحطة | الوحدة | رقم الريكاست |
|----------------|--------------|----------|-------|----------|--------|----------------------------------------------------|------------|-----------|--------|--------------|
| الطبقة الأولى  |              |          |       |          |        |                                                    |            |           |        |              |
|                | 1            | 206.55   | 0.15  | 8.10     | 170.00 | من منطاي لترعة الشرقاوية خارجي                     | 0+170      | 0+00      | م      | 35           |
|                | 1            | 279.45   | 0.15  | 8.10     | 230.00 |                                                    | 0+400      | 0+170     | م      | 50           |
|                | 1            | 60.75    | 0.15  | 8.10     | 50.00  |                                                    | 0+450      | 0+400     | م      | 110          |
|                | 1            | 133.65   | 0.15  | 8.10     | 110.00 |                                                    | 0+560      | 0+450     | م      | 37           |
|                | 1            | 121.5    | 0.15  | 8.10     | 100.00 |                                                    | 0+660      | 0+560     | م      | 41           |
|                | 1            | 94.77    | 0.15  | 8.10     | 78.00  |                                                    | 0+738      | 0+660     | م      | 53           |
|                | 1            | 48.6     | 0.20  | 9.00     | 27.00  | ramp mn01                                          | 0+167      | 0+140     | م      |              |
|                | 1            | 90       | 0.20  | 9.00     | 50.00  | ramp mn04                                          | 0+190      | 0+140     | م      | 42           |
| القطاع متغير   | 1            | 368.2734 | 0.15  | 2455.156 |        | ميت تما يمين اسفل النفق + ربط<br>الرميات مع السطحي | 0+240      | 0+20      | م      | 54           |
|                | 1            | 36.45    | 0.15  | 8.10     | 30.00  | من منطاي للشرقاوية داخلي                           | 0+50       | 0+20      | م      | 55           |
|                | 1            | 243      | 0.15  | 8.10     | 200.00 | من ترعة الشرقاوية لآبو المنجا<br>خارجي             | 0+200      | 0+00      | م      | 73           |
|                | 1            | 171      | 0.20  | 9.00     | 95.00  | ramp mn02                                          | 0+215      | 0+120     | م      | 75           |
|                | 1            | 31.044   | 0.20  | 155.22   |        | ربط اسفل ميت تما يسار مع<br>mn 02                  |            |           | م      |              |
|                | 1            | 162      | 0.20  | 9.00     | 90.00  | ramp mn03                                          | 0+190      | 0+100     | م      | 77           |
|                | 1            | 36.422   | 0.20  | 182.11   |        | ربط اسفل ميت تما يسار مع<br>mn 03                  |            |           | م      |              |
| القطاع متغير   | 1            | 399.0756 | 0.15  | 2660.504 |        | اسفل النفق يسار ميت تما                            | 0+220      | 0+00      | م      | 82           |
| الطبقة الثانية |              |          |       |          |        |                                                    |            |           |        |              |
| القطاع متغير   | 1            | 368.27   | 0.15  | 2455.156 |        | ميت تما يمين اسفل النفق + ربط<br>الرميات مع السطحي | 0+240      | 0+180     | م      | 52           |
| القطاع متغير   | 1            |          |       |          |        |                                                    | 0+240      | 0+180     | م      | 46           |
| القطاع متغير   | 1            |          |       |          |        |                                                    | 0+90       | 0+20      | م      | 39           |
|                | 1            | 48.60    | 0.20  | 9.00     | 27.00  | ramp mn01                                          | 0+167      | 0+140     | م      |              |
|                | 1            | 90.00    | 0.20  | 9.00     | 50.00  | ramp mn04                                          | 0+190      | 0+140     | م      | 45           |
|                | 1            | 36.45    | 0.15  | 8.10     | 30.00  | من منطاي ١ لترعة الشرقاوية داخلي                   | 0+50       | 0+20      | م      | 43           |
|                | 1            | 121.50   | 0.15  | 8.10     | 100.00 | من منطاي لترعة الشرقاوية خارجي                     | 0+100      | 0+00      | م      | 60           |
|                | 1            | 133.65   | 0.15  | 8.10     | 110.00 |                                                    | 0+210      | 0+100     | م      | 63           |
|                | 1            | 194.40   | 0.15  | 8.10     | 160.00 |                                                    | 0+370      | 0+210     | م      | 62           |
|                | 1            | 121.50   | 0.15  | 8.10     | 100.00 |                                                    | 0+470      | 0+370     | م      | 111          |
|                | 1            | 206.55   | 0.15  | 8.10     | 170.00 |                                                    | 0+640      | 0+470     | م      | 61           |
|                | 1            | 119.07   | 0.15  | 8.10     | 98.00  |                                                    | 0+738      | 0+640     | م      | 59           |
|                | 1            | 243.00   | 0.15  | 8.10     | 200.00 | من ترعة الشرقاوية لآبو المنجا<br>خارجي             | 0+200      | 0+00      | م      | 76           |
|                | 1            | 171.00   | 0.20  | 9.00     | 95.00  | ramp mn02                                          | 0+215      | 0+120     | م      | 78           |
|                | 1            | 31.044   | 0.20  | 155.22   |        | ربط اسفل ميت تما يسار مع<br>mn 02                  |            |           | م      |              |
|                | 1            | 162.00   | 0.20  | 9.00     | 90.00  | ramp mn03                                          | 0+190      | 0+100     | م      | 79           |
|                | 1            | 36.422   | 0.20  | 182.11   |        | ربط اسفل ميت تما يسار مع<br>mn 03                  |            |           | م      |              |
| القطاع متغير   | 1            | 399.08   | 0.15  | 2660.504 |        | اسفل النفق يسار ميت تما                            | 0+220      | 0+00      | م      | 83           |
| الطبقة الثالثة |              |          |       |          |        |                                                    |            |           |        |              |
|                | 1            | 48.60    | 0.20  | 9.00     | 27.00  | ramp mn01                                          | 0+167      | 0+140     | م      |              |
|                | 1            | 90.00    | 0.20  | 9.00     | 50.00  | ramp mn04                                          | 0+190      | 0+140     | م      | 45*          |
|                | 1            | 171.00   | 0.20  | 9.00     | 95.00  | ramp mn02                                          | 0+215      | 0+120     | م      | 85           |
|                | 1            | 31.044   | 0.20  | 155.22   |        | ربط اسفل ميت تما يسار مع<br>mn 02                  |            |           | م      |              |
|                | 1            | 162.00   | 0.20  | 9.00     | 90.00  | ramp mn03                                          | 0+190      | 0+100     | م      | 86           |
|                | 1            | 36.422   | 0.20  | 182.11   |        | ربط اسفل ميت تما يسار مع<br>mn 03                  |            |           | م      |              |
| الإجمالي       |              |          |       |          |        |                                                    |            |           |        | 5504.14      |

الإجمالي

الاستشاري

مهندس المشروع  
م / حمادة مصطفى

مدير المشروع  
م / هاني شعبان



Spectrum Consulting

SPECTRUM

المصطفى بن عبد الله

مدير المشروع  
د / ياسر الجوهري

المكتب الفني  
د/إبة عطية

5/6/2017



عملية : أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى من نفق مطاى حتى طريق اسكندرية الزاوي بطول ٢ كم

تنفيذ شركة ايه جي انترناشيونال  
إجمالي حصر أعمال طبقات التشريب واللمصق حتى تاريخه

بند رقم (٢٠) ١٢-٢٠

بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التناثر M.C.30 بمعدل ٢,٢ كجم/ ٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم نهو العمل كاملا طبقا للشروط والموافقات وتعليمات المهندس المشرف.

| رقم الريكوس   | الوحدة | من المحطة | إلى المحطة | الإجاءة                        | الطول    | العرض | السمك | الكمية   | رقم المستخلص | ملاحظات |
|---------------|--------|-----------|------------|--------------------------------|----------|-------|-------|----------|--------------|---------|
| 40            | ٢م     | 0+00      | 0+738      | من منطى للبرقارية خارجي        | 738.00   | 7.50  | -     | 5535.00  | 1            |         |
| 114           | ٢م     | 0+140     | 0+167      | ramp mn01                      | 534.39   |       | -     | 534.39   | 1            |         |
| 40            | ٢م     | 0+140     | 0+190      | ramp mn04                      | 657.55   |       | -     | 657.55   | 1            |         |
| 40            | ٢م     | 0+20      | 0+240      | ميت نفايعين اسفل النفق         | 1701.960 |       | -     | 1701.96  | 1            |         |
| 88            | ٢م     | 0+00      | 0+200      | من الشرقارية لايو المنجا خارجي | 200.00   | 7.50  | -     | 1500.00  | 1            |         |
| 90            | ٢م     | 0+120     | 0+215      | ramp mn02                      | 831.58   |       | -     | 831.58   | 1            |         |
| 89            | ٢م     | 0+100     | 0+190      | ramp mn03                      | 907.78   |       | -     | 907.78   | 1            |         |
| 87            | ٢م     | 0+00      | 0+220      | بمسار ميت نفايعين اسفل النفق   | 2225.000 |       | -     | 2225.00  | 1            |         |
| الإجمالي (٢م) |        |           |            |                                |          |       |       | 13893.26 |              |         |

الاستشاري

الشركة المنفذة

مدير المشروع  
م / هاني شعبان

مهندس المشروع  
م / محمد عبد الحميد

مدير المشروع  
م / ياسر الجوهري

المكتب الفني  
م / اية عطيه





عملية : أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى من نفق منطاي حتى طريق اسكندرية الراعى بطول ٢ كم

تنفيذ شركة ايه جى ار انترناشيونال  
إجمالي حصر أعمال طبقات الرصف الاسفلتي حتى تاريخه

بند رقم ( ٢١ ) R.C

بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل سريخ التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٤ كجم/ ٢م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمجها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

| رقم الريكويست   | الوحدة | من المحطة | إلى المحطة | الاتجاه   | الطول   | العرض | السمك | الكمية  | رقم المستخلص | ملاحظات |
|-----------------|--------|-----------|------------|-----------|---------|-------|-------|---------|--------------|---------|
| 116             | ٢م     | 0+75      | 0+167      | ramp mn01 | 779.53  |       |       | 779.53  | 1            |         |
| 102             | ٢م     | 0+140     | 0+190      | ramp mn04 | 477.00  |       |       | 477.00  | 1            |         |
| 104             | ٢م     | 0+120     | 0+215      | ramp mn02 | 855.00  |       |       | 855.00  | 1            |         |
| 103             | ٢م     | 0+60      | 0+190      | ramp mn03 | 1250.74 |       |       | 1250.7  | 1            |         |
| الإجمالي ( ٢م ) |        |           |            |           |         |       |       | 3362.27 |              |         |

الاستشاري

مدير المشروع  
م / هاني شعبان

مهندس المشروع  
م / حمادة مصطفى

الشركة المنفذة

مدير المشروع  
م / ياسر الجوهري

المكتب الفني  
م / اية عطيه





عملية : أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى من نفق مطاي حتى طريق اسكندرية الزاوي بطول ٢,٨ كم

تنفيذ شركة ايه جي ار انترناشيونال  
إجمالي حصر أعمال طبقات الرصف الاسفلتي حتى تاريخه

بند رقم ( ٢٢ ) ( راسط )

بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سماك ٧ سم بعد الدماك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠ المطابق للمواصفات وازد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

| رقم الريكويست   | الوحدة | من المحطة | إلى المحطة | الاتجاه                       | الطول    | العرض | السماك | الكمية   | رقم المستخلص | ملاحظات      |
|-----------------|--------|-----------|------------|-------------------------------|----------|-------|--------|----------|--------------|--------------|
| 96              | ٢م     | 0+00      | 0+400      | من منطاي للشراوية خارجي       | 400.00   | 7.50  |        | 3000.00  | 1            |              |
| 97              | ٢م     | 0+400     | 0+738      | من منطاي للشراوية خارجي       | 338.00   | 7.50  |        | 2535.00  | 1            |              |
| 100             | ٢م     | 0+140     | 0+190      | ramp mn04                     | 657.55   |       |        | 657.55   | 1            |              |
| 115             | ٢م     | 0+140     | 0+167      | ramp mn01                     | 534.39   |       |        | 534.39   | 1            |              |
| 98              | ٢م     | 0+20      | 0+240      | ميت نما يمين اسفل النفق       | 1701.960 |       |        | 1701.96  | 1            | القطاع متغير |
| 94              | ٢م     | 0+00      | 0+200      | من الشراوية لارو المنجا خارجي | 200.00   | 7.50  |        | 1500.00  | 1            |              |
| 101             | ٢م     | 0+120     | 0+215      | ramp mn02                     | 831.58   |       |        | 831.58   | 1            |              |
| 99              | ٢م     | 0+100     | 0+190      | ramp mn03                     | 907.78   |       |        | 907.78   | 1            |              |
| 93              | ٢م     | 0+00      | 0+220      | يسار ميت نما اسفل النفق       | 2225.300 |       |        | 2225.30  | 1            | القطاع متغير |
| الإجمالي ( ٢م ) |        |           |            |                               |          |       |        | 13893.56 |              |              |

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس المشروع

مدير المشروع

الشركة المنفذة

المكتب الفني



عملية : أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى من نفق منطاي حتى طريق اسكندريه الزراعى بطول ٢ كم

تنفيذ شركة ايه جى ار انترناشيونال

إجمالي حصر أعمال طبقات الرصف الاسفلتي حتى تاريخه

بند رقم ( ٢٣ ) ( سطحي )

بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سماك ٥ سم بعد الدماك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات واد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

| رقم الريكوس     | الوحدة | من المحطة | إلى المحطة | الإتجاه   | الطول   | العرض | السماك | الكمية  | رقم المستخلص | ملاحظات |
|-----------------|--------|-----------|------------|-----------|---------|-------|--------|---------|--------------|---------|
| 117             | ٢م     | 0+75      | 0+167      | ramp mn01 | 779.53  |       |        | 779.53  | 1            |         |
| 107             | ٢م     | 0+140     | 0+190      | ramp mn04 | 477.00  |       |        | 477.00  | 1            |         |
| 106             | ٢م     | 0+120     | 0+215      | ramp mn02 | 855.00  |       |        | 855.00  | 1            |         |
| 105             | ٢م     | 0+060     | 0+190      | ramp mn03 | 1250.74 |       |        | 1250.7  | 1            |         |
| الإجمالي ( ٢م ) |        |           |            |           |         |       |        | 3362.27 |              |         |

الاستشاري

مدير المشروع  
م / هاني شعبان

مهندس المشروع  
م / حمادة مصطفي

مطور المشروع  
م / ياسر الجوهري








عملية : أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى من نفق منطاي حتى طريق اسكندرية الرابعى بطول ٢ كم

تنفيذ شركة ايه جى ار الترانزيشنال

إجمالي حصر أعمال الاحلال (سن ٢٠١٩) حتى تاريخه

بند رقم (٣٩) ✓

بالمتر المكعب توريد طبقة احلال لزوم اعمال الاساسات حتى منسوب التأسيس مكونة من السن الدولى الحالى من الشوائب مقاس ( ٢٨ ١ ) على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٠ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصوية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كافة من تجربة بروتكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم زدم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم نھو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول المصنعة.

| رقم الريكويست | الوحدة | من المحطة | إلى المحطة | الإتجاه                                                                  | الطول  | العرض  | السمك | الكمية  | رقم المستخلص | ملاحظات |
|---------------|--------|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|---------|--------------|---------|
| 35            | ٢م     | 0+00      | 0+180      | من نفق منطاي للشرقاوية خارجى                                             | 180.00 | 10.000 | 0.200 | 360.00  | 1            |         |
| 108           | ٢م     | 0+180     | 0+420      |                                                                          | 240.00 | 10.000 | 0.200 | 480.00  | 1            |         |
| 64            | ٢م     | 0+420     | 0+470      |                                                                          | 50.00  | 10.000 | 0.200 | 100.00  | 1            |         |
| 109           | ٢م     | 0+470     | 0+560      |                                                                          | 90.00  | 10.000 | 0.200 | 180.00  | 1            |         |
| 19            | ٢م     | 0+560     | 0+738      | من منطاي الزرعة الشرقاوية داخل<br>من ترعة الشرقاوية لابو المنجا<br>خارجى | 178.00 | 10.000 | 0.200 | 356.00  | 1            |         |
| 35/           | ٢م     | 0+20      | 0+50       |                                                                          | 30.00  | 10.000 | 0.200 | 60.00   | 1            |         |
| 58            | ٢م     | 0+00      | 0+200      |                                                                          | 200.00 | 10.000 | 0.200 | 400.00  | 1            |         |
| الإجمالي (٣م) |        |           |            |                                                                          |        |        |       | 1936.00 |              |         |

الاستشاري

مدير المشروع  
م / هاني شعبان

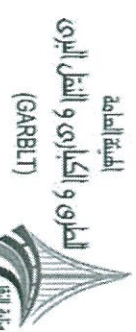
مهندس المشروع  
م / محمد عبدالحاميد  
م / حمادة مصطفى

الشركة المنفذة

مدير المشروع  
م / فارس الجوهري

المكتب الفني  
م / اية عطيه





عملية : أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى من نفق منطاي حتى طريق اسكندرية الزراعي بطول ٢ كم

تنفيذ شركة ايه جي ار انترناشيونال  
إجمالي حصر أعمال الجيوتكنستابل حتى تاريخه

بند رقم (٤٦)

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعية جيوتكنستابل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

| رقم الريكويست | الوحدة | من المحطة | إلى المحطة | الاتجاه                           | الطول  | العرض  | السمك | الكمية  | رقم المستخلص | ملاحظات |
|---------------|--------|-----------|------------|-----------------------------------|--------|--------|-------|---------|--------------|---------|
| 20            | ٢م     | 0+00      | 0+200      | من نفق منطاي للشرقية خارجي        | 200.00 | 10.000 | -     | 2000.00 | 1            |         |
| 21            | ٢م     | 0+200     | 0+400      |                                   | 200.00 | 10.000 | -     | 2000.00 | 1            |         |
| 22            | ٢م     | 0+460     | 0+620      |                                   | 160.00 | 10.000 | -     | 1600.00 | 1            |         |
| 66            | ٢م     | 0+00      | 0+200      | من ترعة الشرقية لايو المنيا خارجي | 200.00 | 10.000 | -     | 2000.00 | 1            |         |
| الإجمالي (٢م) |        |           |            |                                   |        |        |       | 7600.00 |              |         |

الاستشاري

مهندس المشروع

الشركة المنفذة

مدير المشروع  
م / هاني شحوان

م / محمد عبدالحميد

م / حمادة مصطفى

مدير المشروع  
م / ياسر الجوهري

المكتب الفني  
م / اية عطيه





عملية : أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى من نفق منطاي حتى طريق اسكندرية الزراعي بطول ٢ كم

تنفيذ شركة ايه جي ار انترناشيونال  
إجمالي حصر أعمال الدقشوم حتى تاريخه

بند رقم (٣٧)

بالمتر المكعب توريد وردم لزوم الاحلال من الدقشوم المتدرج طبقا لمواصفة الاستشاري على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة والردم طبقا لتعليمات الاستشاري وكل ما يلزم لهو الاعمال طبقا لردم  
الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يكون القياس هندسي .

| رقم الريكوس   | الوحدة | من المحطة | إلى المحطة | الاتجاه                                         | الطول    | العرض  | السمك | الكمية  | رقم المستخلص | ملاحظات      |
|---------------|--------|-----------|------------|-------------------------------------------------|----------|--------|-------|---------|--------------|--------------|
| 13            | ٢م     | 0+00      | 0+180      | من منطاي الرعة الشرقية خارجي                    | 180.00   | 10.000 | 0.500 | 900.00  | 1            |              |
| 14            | ٢م     | 0+180     | 0+400      |                                                 | 220.00   | 10.000 | 0.500 | 1100.00 | 1            |              |
| 51            | ٢م     | 0+400     | 0+450      |                                                 | 50.00    | 10.000 | 0.500 | 250.00  | 1            |              |
| 26            | ٢م     | 0+450     | 0+600      |                                                 | 150.00   | 10.000 | 0.500 | 750.00  | 1            |              |
| 49            | ٢م     | 0+600     | 0+738      |                                                 | 138.00   | 10.000 | 0.500 | 690.00  | 1            |              |
| 28            | ٢م     | 0+20      | 0+150      | ميت نما بين أسفل النفق مع<br>الربط مع راسب mn04 | 1537.371 |        | 0.300 | 461.21  | 1            | القطاع متغير |
| 31            | ٢م     | 0+150     | 0+240      | ميت نما بين أسفل النفق مع<br>الربط مع راسب mn01 | 835.577  |        | 0.300 | 250.67  | 1            | القطاع متغير |
| 34*           | ٢م     | 0+00      | 0+30       | من رعة الشرقية لادو المنجا<br>خارجي             | 30.00    | 10.000 | 0.500 | 150.00  | 1            |              |
| 34            | ٢م     | 0+30      | 0+160      |                                                 | 130.00   | 10.000 | 0.500 | 650.00  | 1            |              |
| 34-1          | ٢م     | 0+160     | 0+200      |                                                 | 40.00    | 10.000 | 0.500 | 200.00  | 1            |              |
| 57            | ٢م     | 0+20      | 0+50       | من منطاي الرعة الشرقية داخلي                    | 30.00    | 10.000 | 0.500 | 150.00  | 1            |              |
| 112           | ٢م     | 0+150     | 0+250      |                                                 | 100.00   | 10.000 | 0.500 | 500.00  | 1            |              |
| 113           | ٢م     | 0+350     | 0+380      |                                                 | 30.00    | 10.000 | 0.500 | 150.00  | 1            |              |
| 118           | ٢م     | 0+400     | 0+570      |                                                 | 170.00   | 10.000 | 0.500 | 850.00  | 1            |              |
| الإجمالي (٣م) |        |           |            |                                                 |          |        |       |         | 7051.88      |              |

الاستشاري

الشركة المنفذة

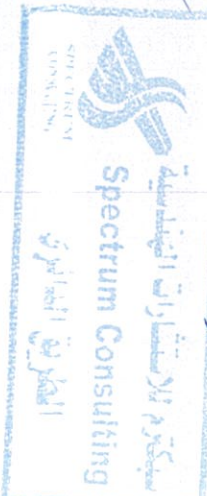
مدير المشروع  
م / هاني شعبان

مهندس المشروع  
م / محمد عبد الحميد

م / حمادة مصطفى

مدير المشروع  
م / ياسر الجوهري

المكتب الفني  
م / اية عطيه





عملية : اعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى من نفق منطاي حتى طريق اسكندرية الزراعي بطول ٣,٨ كم  
تنفيذ شركة ايه جي ار الترانزيمونال

( ٤٨ ) بند رقم (

بالبطون توريد وتركيب ورص حديد التسليح ( ٦٠/٤٠ ) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات العمل وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاحتبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المسكك داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وتقطيع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم العمل نظرا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف .

| رقم الريكوسيت   | الوحدة           | من المحطة | إلى المحطة | الإتجاه | العدد | الطول | العدد | القطر | وزن المزج الطولي | الكمية | رقم المستخلص | ملاحظات                    |  |
|-----------------|------------------|-----------|------------|---------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------|--------------|----------------------------|--|
| 48              | طن               | 0+150     | 0+215      | قطاع 9  | 21.00 | 3.45  | 4.00  | 12    | 0.889            | 257.60 | 1            | بلاطات حماية اعلى خط الغاز |  |
|                 | طن               | 0+00      | 0+200      | السطحي  | 21.00 | 0.95  | 12.00 | 12    | 0.889            | 212.80 | 1            | بلاطات حماية اعلى خط الغاز |  |
|                 | الإجمالي ( kgm ) |           |            |         |       |       |       |       |                  | 470.40 |              |                            |  |
| الإجمالي ( طن ) |                  |           |            |         |       |       |       |       | 0.47             |        |              |                            |  |

الاستشاري

مدير المشروع  
م / هاني شعبان

مهندس المشروع / م  
حسنة مصطفى / م

مدير المشروع  
م / ياسر الجوهري

الشركة المنفذة

المكتب الفني  
م / اية عطيه

21/20/2025

مكتب دراسات الإستراتيجية  
Spectrum Consulting  
SPECTRUM  
CONSULTING  
الطريق المائت واربعة