

بخصوص :- المستخلص رقم (٦) جارى عن
عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسبوط قطاع ثاني في المسافة
من الكم ٤٥ الى الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الاسفلت
من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد,,,

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (٦) جارى عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة ٥٠ ع . ح
بقيمة المستخلص وبيانة كالاتى :-

| | |
|--------------|-------------|
| جملة الأعمال | ١٤٨٢٦٣٩٥,٥٠ |
| سابق صرفة | ٩٥٥٩٦٦١,٥٠ |
| | <hr/> |
| | ٥٢٦٦٧٣٤,٠٠ |

| الاستقطاعات | قرش | جنية |
|--------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| ٥٪ لحسن سير العمل | ٧٠ | ٢٦٣٣٣٦ |
| عادى و اضافى | ٤٢ | ١٢٦٨٠٠ |
| توقيع وموارد | ٤٠ | — |
| نسبة ٥,٤٥ ٪ قيمة العمالة غير المنتظمة | ٣٠ | ٢٣٧٠٠ |
| نسبة ٥,٤٥ ٪ قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد | ٣٠ | ٢٣٧٠٠ |
| معامل المنطقة رقم ٢٥ و ٢٦ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٧ | ٥٥ | ٢٤٣١٨ |
| | | ٤٦١٨٥٦,١٧ |

٤٦١٨٥٦,١٧ ٤٨٠٤٨٧٧,٨٣

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية

مهندس / 
(علاء عبد العال حسين)



م / 

مرفقات

- () حصر الاعمال
- () تقرير عملية
- () استمارة ٥٠ ع . ح



بخصوص :- المستخلص رقم (٦) جارى عن
عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثانى فى المسافة
من الكم ٤٥ الى الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الاسفلت
من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد,,,

ايما الى العملية عالية تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بأن العمالة المحملة على العملية متواجدة حتى تاريخه و تعمل بصورة جيدة
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافقتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(علاء عبد العال حسين)

٢٠٢٣/٧/١٧
٢٠٢٣/٧/١٧

تاريخ التحرير : ٢٠٢٣/٧/١٧

بخصوص :- المستخلص رقم (٦) جارى عن
عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثاني في المسافة
من الكم ٤٥ الى الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الاسفلت
من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالواهى الجديد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد,,,

ايما الى العملية عالية تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بأن المحملات المختلفة الواردة بمراسة الشروط الخاصة بالعملية متواجدة حتى
تاريخه

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(علاء عبد العال حسين)

١٢/٢/٢٠٢٣
١٢/٢/٢٠٢٣
١٢/٢/٢٠٢٣
١٢/٢/٢٠٢٣

تاريخ التحرير : ٢٠٢٣/٧/١٧

بخصوص :- المستخلص رقم (٦) جاري عن
عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسبوط قطاع ثاني في المسافة
من الكم ٤٥ الى الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الاسفلت
من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد,,,

ايما الى العملية عالية
نحيط سيادتكم بأن إجمالي كميات الاتربة التي تم الحصول عليها بالمشروع عالية من جانبي الطريق بمسافة ٥٠٠ م
حتى تاريخ المستخلص جاري رقم (٦) هي ١٨٩٠٠٠ م ٣ تنفيذ شركة النيل العامة للأشياء و الطرق (طبقا
للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين) .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(علاء عبد العال حسين)

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مرفقات

عدد (١) صورة من تصريح العمل

تاريخ التحرير : ٢٠٢٣/٧/١٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بخصوص مشروع ازدواج طريق الخارجة / أسبوط - القطاع الثانى فى المسافة من كم ٤٥ إلى كم ٦٠
وأعمال طبقة الأساس والأسفلت من كم ٦٠ إلى ٦٦,٢ منطقة النقب.
نحيط سيادتكم علماً بأن المشروع عالية لا يشرف عليه أي مكتب استشاري وهو تحت إشراف
المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
هذا للعلم والإحاطة

وتفضوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

٣/٢٠/٢٠٢٣
١٧/٧/٢٠٢٣

تحريراً في ٢٠٢٣/٧/١٧

بخصوص :- المستخلص رقم (٦) جارى عن
عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثاني في المسافة
من الكم ٤٥ الى الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الاسفلت
من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد,,,

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (٦) جارى عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة ٥٠ ع . ح
بقيمة المستخلص وبيان كالاتى :-

جملة الأعمال ١٤٨٢٦٣٩٥,٥٠

سابق صرفة ٩٥٥٩٦٦١,٥٠

٥٢٦٦٧٣٤,٠٠

الاستقطاعات

| قرش | جنية | |
|-----|--------|--------------------------------------------------------------|
| ٧٠ | ٢٦٣٣٣٦ | ٥٪ لحسن سير العمل |
| ٤٢ | ١٢٦٨٠٠ | عادي و اضافى |
| ٤٠ | — | توقيع وموارد |
| ٣٠ | ٢٣٧٠٠ | نسبة ٥,٤٠ ٪ قيمة العمالة غير المنتظمة |
| ٣٠ | ٢٣٧٠٠ | نسبة ٥,٤٠ ٪ قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد |
| ٥٠ | ٢٤٣١٨ | معامل المنطقة رقم ٢٥ و ٢٦ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٧ |

٤٦١٨٥٦,١٧

٤٦١٨٥٦,١٧ ٤٨٠٤٨٧٧,٨٣

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافقتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية


مهندس /

(علاء عبد العال حسين)

مرفقات

- (حصر الاعمال)
- (تقرير عملية)
- (استمارة ٥٠ ع . ح)

| بيانات الفواتير | | | |
|-----------------|---------|--------|-----|
| رقم | التاريخ | جنيه | قرش |
| | | ٤٨٠٤٨٧ | ٨٣ |
| | المجملة | ٤٨٠٤٨٧ | ٨٣ |



كتب المراجعة
محمد حسن
رئيس القسم

2. . —————

الطلبات طيه ، أو : } بموجب


صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القبعة بواسطة

إذن صرف على }
شيك على البنك المركزي فى }
شيك على الخارج }
يسحب باسم }
ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



واجب

رئيس المصلحة

| الاعتماد الإداري ونوع الخصم | | نوع الخصم | | | | بيان | | الرقار |
|-----------------------------|---------------------------|--------------|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| قرش | جنيه | نعم | فرع | نمل | بند | قيمة مستحق (٦) جاز لمستحق تنفيذ أعمال الإقليم الثاني لمستحق إزراج طريق ناحية سوط من ناحية ص ٢٠٥ ح ٦٠ ك ٦ وكذلك أعمال لزامين وطره غلطة من ناحية ص ٢٠٥ ح ٦٠ ك ٦ (هذه طرقة انقصة) (١٢) ل١٢٠ ل١٢٠ ٢٩١٠٠ ك ٦ تنفيذ شقة النيل العامة للبنية في الطريق | | المرفق |
| | | إجمالي الأصل | | | | بيانات الاستقطاعات | | |
| | قرش | جنيه | | | | عادي | إضافي | دفعه توقيع |
| | | | | | | قرش | جنيه | قرش |
| | | رسم الدفعة | | | | | | |
| | صافي القيمة المطلوب صرفها | | | | | | | |

علامة

فی ————— سنہ ۲۰۰

(١١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء. _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری الایرادات بتاريخ الإضاء

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ١٤٠٦ هـ، ص ٢٠٠٤

المختتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل

رُجِعَ فِي _____ سَنَةِ ٢٠٠٠ (علامات المراجع ورئيس الفصل)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير اور رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٠ يبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ ع . ح) ————— إعطاء الكاتب المنوط —————

(۱)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ (٣) سحب فبيك رقم _____ إضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب الموط: _____

(٥) أدرج في كشف

| |
|----------|
| الشيكاك |
| الزنايات |

 رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك
إمضاء طالب أو كاتب التصدير أذن صرف في — سنة ٢٠٠

| المشروع | الادراج طريق الخارجه أسبوط القطاع التالي |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم |
| الوصلة | النقطة |

| الحجم (م ^٣) | السمك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
|-------------------------|-----------|----------------|--------|
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+025 |
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+050 |
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+075 |
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+100 |
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+125 |
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+150 |
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+175 |
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+200 |
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+225 |
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+250 |
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+275 |
| ١٧٥ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 0+300 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+325 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+350 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+375 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+400 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+425 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+450 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+475 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+500 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+525 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+550 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+575 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+600 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+625 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+650 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+675 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+700 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+725 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+750 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+775 |
| ٢٥٠,٠٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+800 |

| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥ |
| الوصلة | النقب |

| الحجم (م³) | السبك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
|------------|-----------|----------------|--------|
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+825 |
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+850 |
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+875 |
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+900 |
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+925 |
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+950 |
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 0+975 |
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 1+000 |
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 1+025 |
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 1+050 |
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 1+075 |
| ٢٥٠,٠ | ٠,٥ | ٢٠ | 1+100 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+125 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+150 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+175 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+200 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+225 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+250 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+275 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+300 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+325 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+350 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+375 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+400 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+425 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+450 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+475 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+500 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+525 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+550 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+575 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 1+600 |

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥ |
| الوصلة | النقب |

| الحجم (م³) | السبك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
|------------|-----------|----------------|--------|
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+625 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+650 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+675 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+700 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+725 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+750 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+775 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+800 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+825 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+850 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+875 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+900 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+925 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+950 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 1+975 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢,٠ | 2+000 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+025 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+050 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+075 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+100 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+125 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+150 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+175 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+200 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+225 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+250 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+275 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+300 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+325 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+350 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+375 |
| ٠,٠ | . | ٢,٠ | 2+400 |

| | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥ |
| الوصلة | النقب |

| الحجم (م³) | السلك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
|------------|-----------|----------------|--------|
| ٠,٠ | . | ٢٠ | 2+425 |
| ٠,٠ | . | ٢٠ | 2+450 |
| ٠,٠ | . | ٢٠ | 2+475 |
| ٠,٠ | . | ٢٠ | 2+500 |
| ٠,٠ | . | ٢٠ | 2+525 |
| ٠,٠ | . | ٢٠ | 2+550 |
| ٠,٠ | . | ٢٠ | 2+575 |
| ٠,٠ | . | ٢٠ | 2+600 |
| ٠,٠ | . | ٢٠ | 2+625 |
| ٠,٠ | . | ٢٠ | 2+650 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+675 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+700 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+725 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+750 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+775 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+800 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+825 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+850 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+875 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+900 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+925 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+950 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 2+975 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+000 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+025 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+050 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+075 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+100 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+125 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+150 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+175 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+200 |

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥ |
| الوصلة | النقب |

| الحجم (م³) | السبك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
|------------|-----------|----------------|--------|
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+225 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+250 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+275 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+300 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+325 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+350 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+375 |
| ٧٥,٠ | ٠,١٥ | ٢٠ | 3+400 |
| ١٨٦٥٠,٠ | | الاجمالي (م³) | |

مهندس الهيئة
م/ محمد

مهندس الشركة
م/ محمد

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥ |
| الوصلة | وصلة ١٥ كم |

| الحجم (م³) | السمك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
|------------|-----------|----------------|--------|
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+320 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+340 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+360 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+380 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+400 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+420 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+440 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+460 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+480 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+500 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+520 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+540 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+560 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+580 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 45+600 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+620 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+640 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+660 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+680 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+700 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+720 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+740 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+760 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+780 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+800 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+820 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+840 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+860 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+880 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+900 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+920 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+940 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+960 |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥ |
| الوصلة | وصلة ١٥ كم |

| الحجم (م³) | السمك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
|------------|-----------|----------------|--------|
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+980 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+000 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+020 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+040 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+060 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+080 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+100 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+120 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+140 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+160 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+180 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+200 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+220 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+240 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+260 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+280 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+300 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+320 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+340 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+360 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+380 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+400 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+420 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+440 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+460 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+480 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+500 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+520 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+540 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+560 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+580 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+600 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+620 |

مهندس الهيئة
١٢ / ٢٠٢٠

مهندس الشركة
١٢ / ٢٠٢٠

| | |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجية أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | ٥ / بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم |
| الوصلة | وصلة ١٥ كم |

| الحجم (م³) | السبك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
|------------|---------------|----------------|--------|
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+640 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+660 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+680 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+700 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+720 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+740 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+760 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+780 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+800 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+820 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+840 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+860 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+880 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+900 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 46+920 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 46+940 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 46+960 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 46+980 |
| ٠ | ٠ | ٩,٥ | 47+000 |
| ٢٤٧٠,٠ | الاجمالي (م³) | | |

مهندس الهيئة
١٢/١٢

مهندس الشركة
محمد احمد

| كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم) | | |
|------------------------------------------------|--------|------------|
| الوحدة | الكمية | اسم الوصلة |
| ٣م | ٢٤٧٠ | وصلة ١٥ كم |
| ٣م | ١٨٦٥٠ | النقب |
| ٣م | ٢١١٢٠ | الاجمالى |

مهندس الهيئة

١٢ / شهر

مهندس الشركة

كامل

| المشروع | | | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
|--------------------------|-----------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | | | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥ |
| الوصلة | | | النقب |
| الحجم (م ^٣) | السلك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+025 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+050 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+075 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+100 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+125 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+150 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+175 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+200 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+225 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+250 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+275 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+300 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+325 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+350 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+375 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+400 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+425 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+450 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+475 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+500 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+525 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+550 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+575 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+600 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+625 |
| ١٧٥,٠ | ٠,٣٥ | ٢٠ | 2+650 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+675 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+700 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+725 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+750 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+775 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+800 |

مهندس الهيئة
م. م. م. م.

مهندس الشركة
م. م. م. م.

| المشروع | | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني | |
|--------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------|--------|
| رقم البند / بيان الاعمال | ٥/ | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم | |
| الوصلة | النقب | | |
| الحجم (م³) | السلك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+825 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+850 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+875 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+900 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+925 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+950 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 2+975 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+000 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+025 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+050 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+075 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+100 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+125 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+150 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+175 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+200 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+225 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+250 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+275 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+300 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+325 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+350 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+375 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+400 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+425 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+450 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+475 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+500 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+525 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+550 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+575 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+600 |

مهندس الهيئة
١٣ / ٤

مهندس الشركة
محمّد / م / ف

| المشروع | | | ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني |
|--------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | | | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥ |
| الوصلة | | | النقب |
| الحجم (م ^٣) | السبك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+625 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+650 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+675 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+700 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+725 |
| ١٠٠,٠ | ٠,٢ | ٢٠ | 3+750 |
| ١٩٥٠,٠ | الاجمالي (م ^٣) | | |

مهندس الهيئة
١٣/١٢/٢٠٢٠

مهندس الشركة
١٣/١٢/٢٠٢٠

| كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ١٣٥ كم) | | |
|-------------------------------------------------|--------|------------|
| الوحدة | الكمية | اسم الوصلة |
| ٣م | . | وصلة ١٥ كم |
| ٣م | ٨٩٥٠ | النقب |
| ٣م | ٨٩٥٠ | الاجمالى |

مهندس الهيئة

م / شمس

مهندس الشركة

محمد البراك

SUMMARY

| |
|-----------------------------------------------------------|
| ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني |
| بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ |

| | |
|-----------|--------------------------------|
| 189453.00 | الردم (م ^٣) |
| 284.21 | الردم للحلال (م ^٣) |
| 189737.21 | الاجمالى (م ^٣) |

مهندس الهيئة
١٢ / شهر

مهندس الشركة
محمود



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 45+000.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 45+020.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 45+040.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 45+060.000 | 4.68 | 46.75 | 46.75 |
| 45+080.000 | 0.00 | 46.75 | 93.51 |
| 45+100.000 | 0.00 | 0.00 | 93.51 |
| 45+120.000 | 0.00 | 0.00 | 93.51 |
| 45+140.000 | 0.00 | 0.00 | 93.51 |
| 45+160.000 | 0.00 | 0.00 | 93.51 |
| 45+180.000 | 0.00 | 0.00 | 93.51 |
| 45+200.000 | 0.00 | 0.00 | 93.51 |
| 45+220.000 | 0.00 | 0.00 | 93.51 |
| 45+240.000 | 0.00 | 0.00 | 93.51 |
| 45+260.000 | 0.00 | 0.00 | 93.51 |
| 45+280.000 | 0.00 | 0.00 | 93.51 |
| 45+300.000 | 14.07 | 140.70 | 234.21 |
| 45+320.000 | 25.68 | 397.50 | 631.71 |
| 45+340.000 | 29.89 | 555.70 | 1187.41 |
| 45+360.000 | 33.60 | 634.90 | 1822.31 |
| 45+380.000 | 33.82 | 674.20 | 2496.51 |
| 45+400.000 | 35.66 | 694.80 | 3191.31 |
| 45+420.000 | 39.87 | 755.30 | 3946.61 |
| 45+440.000 | 42.33 | 822.00 | 4768.61 |
| 45+460.000 | 42.18 | 845.10 | 5613.71 |
| 45+480.000 | 42.60 | 847.80 | 6461.51 |
| 45+500.000 | 42.62 | 852.20 | 7313.71 |
| 45+520.000 | 38.48 | 811.00 | 8124.71 |
| 45+540.000 | 27.67 | 661.50 | 8786.21 |
| 45+560.000 | 19.29 | 469.60 | 9255.81 |
| 45+580.000 | 13.40 | 326.90 | 9582.71 |
| 45+600.000 | 8.86 | 222.60 | 9805.31 |
| 45+620.000 | 8.17 | 170.30 | 9975.61 |
| 45+640.000 | 7.49 | 156.60 | 10132.21 |
| 45+660.000 | 5.39 | 128.80 | 10261.01 |
| 45+680.000 | 10.03 | 154.20 | 10415.21 |
| 45+700.000 | 20.42 | 304.50 | 10719.71 |
| 45+720.000 | 31.20 | 516.20 | 11235.91 |
| 45+740.000 | 36.43 | 676.30 | 11912.21 |
| 45+760.000 | 37.26 | 736.90 | 12649.11 |

مهندس الهيئة
١٢ شهر

مهندس الشركة
الشارح



| المشروع | أزدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ /١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 45+780.000 | 37.77 | 750.30 | 13399.41 |
| 45+800.000 | 39.02 | 767.90 | 14167.31 |
| 45+820.000 | 40.41 | 794.30 | 14961.61 |
| 45+840.000 | 41.34 | 817.50 | 15779.11 |
| 45+860.000 | 40.01 | 813.50 | 16592.61 |
| 45+880.000 | 38.01 | 780.20 | 17372.81 |
| 45+900.000 | 39.37 | 773.80 | 18146.61 |
| 45+920.000 | 36.69 | 760.60 | 18907.21 |
| 45+940.000 | 35.75 | 724.40 | 19631.61 |
| 45+960.000 | 38.95 | 747.00 | 20378.61 |
| 45+980.000 | 37.78 | 767.30 | 21145.91 |
| 46+000.000 | 35.63 | 734.10 | 21880.01 |
| 46+020.000 | 33.76 | 693.90 | 22573.91 |
| 46+040.000 | 32.24 | 660.00 | 23233.91 |
| 46+060.000 | 31.19 | 634.30 | 23868.21 |
| 46+080.000 | 27.27 | 584.60 | 24452.81 |
| 46+100.000 | 33.17 | 604.40 | 25057.21 |
| 46+120.000 | 31.31 | 644.80 | 25702.01 |
| 46+140.000 | 30.74 | 620.50 | 26322.51 |
| 46+160.000 | 30.15 | 608.90 | 26931.41 |
| 46+180.000 | 30.05 | 602.00 | 27533.41 |
| 46+200.000 | 27.04 | 570.90 | 28104.31 |
| 46+220.000 | 25.33 | 523.70 | 28628.01 |
| 46+240.000 | 23.80 | 491.30 | 29119.31 |
| 46+260.000 | 20.57 | 443.70 | 29563.01 |
| 46+280.000 | 18.28 | 388.50 | 29951.51 |
| 46+300.000 | 17.00 | 352.80 | 30304.31 |
| 46+320.000 | 15.01 | 320.10 | 30624.41 |
| 46+340.000 | 13.59 | 286.00 | 30910.41 |
| 46+360.000 | 12.49 | 260.80 | 31171.21 |
| 46+380.000 | 13.01 | 255.00 | 31426.21 |
| 46+400.000 | 13.20 | 262.10 | 31688.31 |
| 46+420.000 | 12.93 | 261.30 | 31949.61 |
| 46+440.000 | 14.71 | 276.40 | 32226.01 |
| 46+460.000 | 16.26 | 309.70 | 32535.71 |
| 46+480.000 | 14.02 | 302.80 | 32838.51 |
| 46+500.000 | 18.90 | 329.20 | 33167.71 |
| 46+520.000 | 16.76 | 356.60 | 33524.31 |
| 46+540.000 | 17.68 | 344.40 | 33868.71 |

مهندس الهيئة
١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة
١٢/٥/٢٠٢٠



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 46+560.000 | 16.43 | 341.10 | 34209.81 |
| 46+580.000 | 14.46 | 308.90 | 34518.71 |
| 46+600.000 | 16.22 | 306.80 | 34825.51 |
| 46+620.000 | 21.61 | 378.30 | 35203.81 |
| 46+640.000 | 25.76 | 473.70 | 35677.51 |
| 46+660.000 | 31.99 | 577.50 | 36255.01 |
| 46+680.000 | 37.99 | 699.80 | 36954.81 |
| 46+700.000 | 43.64 | 816.30 | 37771.11 |
| 46+720.000 | 45.48 | 891.20 | 38662.31 |
| 46+740.000 | 48.36 | 938.40 | 39600.71 |
| 46+760.000 | 48.23 | 965.90 | 40566.61 |
| 46+780.000 | 38.94 | 871.70 | 41438.31 |
| 46+800.000 | 28.35 | 672.90 | 42111.21 |
| 46+820.000 | 17.42 | 457.70 | 42568.91 |
| 46+840.000 | 20.74 | 381.60 | 42950.51 |
| 46+860.000 | 22.22 | 429.60 | 43380.11 |
| 46+880.000 | 14.77 | 369.90 | 43750.01 |
| 46+900.000 | 13.26 | 280.30 | 44030.31 |
| 46+920.000 | 15.77 | 290.30 | 44320.61 |
| 46+940.000 | 12.04 | 278.10 | 44598.71 |
| 46+960.000 | 15.29 | 273.30 | 44872.01 |
| 46+980.000 | 14.98 | 302.70 | 45174.71 |
| 47+000.000 | 15.11 | 300.90 | 45475.61 |
| 47+020.000 | 10.09 | 252.00 | 45727.61 |
| 47+040.000 | 4.46 | 145.50 | 45873.11 |
| 47+060.000 | 5.74 | 102.00 | 45975.11 |
| 47+080.000 | 9.26 | 150.00 | 46125.11 |
| 47+100.000 | 10.07 | 193.30 | 46318.41 |
| 47+120.000 | 9.40 | 194.70 | 46513.11 |
| 47+140.000 | 10.80 | 202.00 | 46715.11 |
| 47+160.000 | 11.86 | 226.60 | 46941.71 |
| 47+180.000 | 13.62 | 254.80 | 47196.51 |
| 47+200.000 | 15.76 | 293.80 | 47490.31 |
| 47+220.000 | 22.14 | 379.00 | 47869.31 |
| 47+240.000 | 24.15 | 462.90 | 48332.21 |
| 47+260.000 | 23.06 | 472.10 | 48804.31 |
| 47+280.000 | 21.92 | 449.80 | 49254.11 |
| 47+300.000 | 22.46 | 443.80 | 49697.91 |
| 47+320.000 | 22.81 | 452.70 | 50150.61 |

مهندس الهيئة
١٢/١٢/٢٠٢٠

مهندس الشركة
مهندس



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ /١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 47+340.000 | 21.38 | 441.90 | 50592.51 |
| 47+360.000 | 18.91 | 402.90 | 50995.41 |
| 47+380.000 | 17.23 | 361.40 | 51356.81 |
| 47+400.000 | 15.91 | 331.40 | 51688.21 |
| 47+420.000 | 13.28 | 291.90 | 51980.11 |
| 47+440.000 | 13.50 | 267.80 | 52247.91 |
| 47+460.000 | 13.48 | 269.80 | 52517.71 |
| 47+480.000 | 12.58 | 260.60 | 52778.31 |
| 47+500.000 | 9.19 | 217.70 | 52996.01 |
| 47+520.000 | 5.81 | 150.00 | 53146.01 |
| 47+540.000 | 4.74 | 105.50 | 53251.51 |
| 47+560.000 | 5.62 | 103.60 | 53355.11 |
| 47+580.000 | 6.52 | 121.40 | 53476.51 |
| 47+600.000 | 8.39 | 149.10 | 53625.61 |
| 47+620.000 | 13.03 | 214.20 | 53839.81 |
| 47+640.000 | 21.03 | 340.60 | 54180.41 |
| 47+660.000 | 20.64 | 416.70 | 54597.11 |
| 47+680.000 | 24.49 | 451.30 | 55048.41 |
| 47+700.000 | 29.81 | 543.00 | 55591.41 |
| 47+720.000 | 35.76 | 655.70 | 56247.11 |
| 47+740.000 | 26.79 | 625.50 | 56872.61 |
| 47+760.000 | 13.51 | 403.00 | 57275.61 |
| 47+780.000 | 13.43 | 269.40 | 57545.01 |
| 47+800.000 | 21.45 | 348.80 | 57893.81 |
| 47+820.000 | 23.83 | 452.80 | 58346.61 |
| 47+840.000 | 22.50 | 463.30 | 58809.91 |
| 47+860.000 | 21.28 | 437.80 | 59247.71 |
| 47+880.000 | 19.09 | 403.70 | 59651.41 |
| 47+900.000 | 18.86 | 379.50 | 60030.91 |
| 47+920.000 | 23.89 | 427.50 | 60458.41 |
| 47+940.000 | 29.75 | 536.40 | 60994.81 |
| 47+960.000 | 27.66 | 574.10 | 61568.91 |
| 47+980.000 | 16.34 | 440.00 | 62008.91 |
| 48+000.000 | 9.79 | 261.30 | 62270.21 |
| 48+020.000 | 11.66 | 214.50 | 62484.71 |
| 48+040.000 | 14.69 | 263.50 | 62748.21 |
| 48+060.000 | 15.42 | 301.10 | 63049.31 |
| 48+080.000 | 11.31 | 267.30 | 63316.61 |
| 48+100.000 | 9.24 | 205.50 | 63522.11 |

مهندس الهيئة
٢٠١٣

مهندس الشركة
٢٠١٣

| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 48+120.000 | 10.01 | 192.50 | 63714.61 |
| 48+140.000 | 9.05 | 190.60 | 63905.21 |
| 48+160.000 | 9.27 | 183.20 | 64088.41 |
| 48+180.000 | 8.39 | 176.60 | 64265.01 |
| 48+200.000 | 12.61 | 210.00 | 64475.01 |
| 48+220.000 | 15.06 | 276.73 | 64751.73 |
| 48+240.000 | 12.07 | 271.36 | 65023.09 |
| 48+260.000 | 18.84 | 309.10 | 65332.20 |
| 48+280.000 | 19.38 | 382.14 | 65714.33 |
| 48+300.000 | 15.08 | 344.57 | 66058.91 |
| 48+320.000 | 12.17 | 272.52 | 66331.42 |
| 48+340.000 | 14.23 | 264.03 | 66595.45 |
| 48+360.000 | 21.18 | 354.15 | 66949.60 |
| 48+380.000 | 19.72 | 409.05 | 67358.65 |
| 48+400.000 | 21.80 | 415.19 | 67773.84 |
| 48+420.000 | 24.37 | 461.71 | 68235.55 |
| 48+440.000 | 22.88 | 472.57 | 68708.12 |
| 48+460.000 | 16.81 | 396.96 | 69105.08 |
| 48+480.000 | 21.08 | 378.96 | 69484.04 |
| 48+500.000 | 32.50 | 535.85 | 70019.89 |
| 48+520.000 | 35.69 | 681.93 | 70701.82 |
| 48+540.000 | 33.11 | 688.03 | 71389.85 |
| 48+560.000 | 34.59 | 677.06 | 72066.91 |
| 48+580.000 | 44.85 | 794.38 | 72861.30 |
| 48+600.000 | 39.08 | 839.21 | 73700.51 |
| 48+620.000 | 32.13 | 712.04 | 74412.55 |
| 48+640.000 | 29.13 | 612.63 | 75025.18 |
| 48+660.000 | 22.76 | 518.98 | 75544.17 |
| 48+680.000 | 16.88 | 396.44 | 75940.61 |
| 48+700.000 | 14.53 | 314.10 | 76254.71 |
| 48+720.000 | 10.45 | 249.78 | 76504.49 |
| 48+740.000 | 10.29 | 207.38 | 76711.87 |
| 48+760.000 | 7.41 | 176.95 | 76888.82 |
| 48+780.000 | 6.86 | 142.62 | 77031.44 |
| 48+800.000 | 0.00 | 68.57 | 77100.01 |
| 48+820.000 | 0.00 | 0.00 | 77100.01 |
| 48+840.000 | 0.00 | 0.00 | 77100.01 |
| 48+860.000 | 0.00 | 0.00 | 77100.01 |
| 48+880.000 | 0.00 | 0.00 | 77100.01 |

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل
١٣

مهندس الشركة
العام

| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 48+900.000 | 0.00 | 0.00 | 77100.01 |
| 48+920.000 | 0.00 | 0.00 | 77100.01 |
| 48+940.000 | 0.00 | 0.00 | 77100.01 |
| 48+960.000 | 0.00 | 0.00 | 77100.01 |
| 48+980.000 | 0.00 | 0.00 | 77100.01 |
| 49+000.000 | 0.00 | 0.00 | 77100.01 |
| 49+020.000 | 0.00 | 0.00 | 77100.01 |
| 49+040.000 | 0.28 | 2.76 | 77102.77 |
| 49+060.000 | 0.00 | 2.76 | 77105.54 |
| 49+080.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+100.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+120.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+140.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+160.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+180.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+200.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+220.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+240.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+260.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+280.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+300.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+320.000 | 0.00 | 0.00 | 77105.54 |
| 49+340.000 | 1.11 | 11.10 | 77116.63 |
| 49+360.000 | 3.57 | 46.77 | 77163.41 |
| 49+380.000 | 3.94 | 75.06 | 77238.46 |
| 49+400.000 | 2.57 | 65.04 | 77303.50 |
| 49+420.000 | 2.10 | 46.70 | 77350.20 |
| 49+440.000 | 0.62 | 27.21 | 77377.41 |
| 49+460.000 | 4.42 | 50.34 | 77427.75 |
| 49+480.000 | 8.25 | 126.68 | 77554.43 |
| 49+500.000 | 13.05 | 213.02 | 77767.45 |
| 49+520.000 | 16.41 | 294.60 | 78062.04 |
| 49+540.000 | 10.83 | 272.39 | 78334.43 |
| 49+560.000 | 12.28 | 231.05 | 78565.48 |
| 49+580.000 | 15.44 | 277.16 | 78842.64 |
| 49+600.000 | 16.77 | 322.11 | 79164.76 |
| 49+620.000 | 18.43 | 352.04 | 79516.79 |
| 49+640.000 | 15.70 | 341.29 | 79858.08 |
| 49+660.000 | 17.01 | 327.11 | 80185.19 |

مهندس الهيئة
م/م

مهندس الشركة
م/م



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 49+680.000 | 20.76 | 377.77 | 80562.96 |
| 49+700.000 | 25.14 | 459.07 | 81022.03 |
| 49+720.000 | 28.08 | 532.28 | 81554.31 |
| 49+740.000 | 28.31 | 563.91 | 82118.22 |
| 49+760.000 | 28.96 | 572.72 | 82690.93 |
| 49+780.000 | 33.17 | 621.33 | 83312.26 |
| 49+800.000 | 29.88 | 630.50 | 83942.76 |
| 49+820.000 | 21.82 | 516.96 | 84459.73 |
| 49+840.000 | 14.86 | 366.72 | 84826.45 |
| 49+860.000 | 10.02 | 248.77 | 85075.22 |
| 49+880.000 | 8.38 | 183.97 | 85259.19 |
| 49+900.000 | 8.63 | 170.09 | 85429.29 |
| 49+920.000 | 5.56 | 141.95 | 85571.23 |
| 49+940.000 | 0.00 | 55.62 | 85626.85 |
| 49+960.000 | 0.00 | 0.00 | 85626.85 |
| 49+980.000 | 1.53 | 15.26 | 85642.11 |
| 50+000.000 | 0.00 | 15.28 | 85657.39 |
| 50+020.000 | 1.81 | 18.15 | 85675.54 |
| 50+040.000 | 8.84 | 106.55 | 85782.09 |
| 50+060.000 | 17.17 | 260.14 | 86042.23 |
| 50+080.000 | 18.44 | 356.09 | 86398.32 |
| 50+100.000 | 16.93 | 353.66 | 86751.98 |
| 50+120.000 | 18.28 | 352.09 | 87104.07 |
| 50+140.000 | 15.52 | 338.07 | 87442.14 |
| 50+160.000 | 13.26 | 287.83 | 87729.98 |
| 50+180.000 | 18.54 | 317.96 | 88047.94 |
| 50+200.000 | 19.07 | 376.04 | 88423.98 |
| 50+220.000 | 16.12 | 351.88 | 88775.86 |
| 50+240.000 | 12.67 | 287.88 | 89063.73 |
| 50+260.000 | 7.92 | 205.86 | 89269.59 |
| 50+280.000 | 6.16 | 140.80 | 89410.39 |
| 50+300.000 | 1.84 | 80.05 | 89490.44 |
| 50+320.000 | 0.00 | 18.44 | 89508.88 |
| 50+340.000 | 0.38 | 3.81 | 89512.70 |
| 50+360.000 | 7.90 | 82.84 | 89595.53 |
| 50+380.000 | 11.78 | 196.81 | 89792.34 |
| 50+400.000 | 14.72 | 265.03 | 90057.37 |
| 50+420.000 | 14.75 | 294.78 | 90352.15 |
| 50+440.000 | 14.27 | 290.23 | 90642.38 |

مهندس الهيئة
١٢ / ٢٠٢٠

مهندس الشركة
١٢ / ٢٠٢٠

| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 50+460.000 | 11.70 | 259.72 | 90902.10 |
| 50+480.000 | 6.01 | 177.18 | 91079.28 |
| 50+500.000 | 3.86 | 98.76 | 91178.04 |
| 50+520.000 | 4.02 | 78.78 | 91256.83 |
| 50+540.000 | 4.73 | 87.49 | 91344.32 |
| 50+560.000 | 4.27 | 89.99 | 91434.31 |
| 50+580.000 | 0.00 | 42.67 | 91476.98 |
| 50+600.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+620.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+640.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+660.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+680.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+700.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+720.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+740.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+760.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+780.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+800.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+820.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+840.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+860.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+880.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+900.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+920.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+940.000 | 0.00 | 0.00 | 91476.98 |
| 50+960.000 | 3.50 | 34.97 | 91511.95 |
| 50+980.000 | 5.70 | 91.97 | 91603.92 |
| 51+000.000 | 4.47 | 101.70 | 91705.62 |
| 51+020.000 | 12.69 | 171.59 | 91877.21 |
| 51+040.000 | 20.46 | 331.50 | 92208.71 |
| 51+060.000 | 25.73 | 461.90 | 92670.61 |
| 51+080.000 | 32.65 | 583.80 | 93254.41 |
| 51+100.000 | 33.45 | 661.00 | 93915.41 |
| 51+120.000 | 33.24 | 666.90 | 94582.31 |
| 51+140.000 | 31.11 | 643.50 | 95225.81 |
| 51+160.000 | 29.51 | 606.20 | 95832.01 |
| 51+180.000 | 27.81 | 573.20 | 96405.21 |
| 51+200.000 | 26.02 | 538.30 | 96943.51 |
| 51+220.000 | 23.99 | 500.10 | 97443.61 |

مهندس الهيئة
١٢

مهندس الشركة
محمد



ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على
طبقات ... الخ

/١

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Vo. |
|------------|-------------------|----------|
| 51+240.000 | 22.43 | 46 |
| 51+260.000 | 20.40 | 428 |
| 51+280.000 | 4.84 | 252.4 |
| 51+300.000 | 4.22 | 90.60 |
| 51+320.000 | 9.87 | 140.90 |
| 51+340.000 | 17.32 | 271.90 |
| 51+360.000 | 22.28 | 396.00 |
| 51+380.000 | 21.57 | 438.50 |
| 51+400.000 | 19.44 | 410.10 |
| 51+420.000 | 19.91 | 393.50 |
| 51+440.000 | 20.59 | 405.00 |
| 51+460.000 | 18.56 | 391.50 |
| 51+480.000 | 25.54 | 441.00 |
| 51+500.000 | 12.66 | 382.00 |
| 51+520.000 | 15.10 | 277.60 |
| 51+540.000 | 15.24 | 303.40 |
| 51+560.000 | 13.92 | 291.60 |
| 51+580.000 | 18.60 | 325.20 |
| 51+600.000 | 20.74 | 393.40 |
| 51+620.000 | 20.95 | 416.90 |
| 51+640.000 | 23.85 | 448.00 |
| 51+660.000 | 24.85 | 487.00 |
| 51+680.000 | 22.49 | 473.40 |
| 51+700.000 | 14.46 | 369.50 |
| 51+720.000 | 12.76 | 272.20 |
| 51+740.000 | 16.73 | 294.90 |
| 51+760.000 | 21.69 | 384.20 |
| 51+780.000 | 26.68 | 483.70 |
| 51+800.000 | 36.08 | 627.60 |
| 51+820.000 | 37.09 | 731.70 |
| 51+840.000 | 36.77 | 738.60 |
| 51+860.000 | 35.67 | 724.40 |
| 51+880.000 | 36.62 | 722.90 |
| 51+900.000 | 35.25 | 718.70 |
| 51+920.000 | 34.03 | 692.80 |
| 51+940.000 | 17.36 | 513.90 |
| 51+960.000 | 19.66 | 370.20 |
| 51+980.000 | 21.81 | 414.70 |
| 52+000.000 | 22.63 | 444.40 |

مهندس الهيئة
١٤/٥/١٤٣٥

مهندس الشركة
تسليم



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ /١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 51+240.000 | 22.43 | 464.20 | 97907.81 |
| 51+260.000 | 20.40 | 428.30 | 98336.11 |
| 51+280.000 | 4.84 | 252.40 | 98588.51 |
| 51+300.000 | 4.22 | 90.60 | 98679.11 |
| 51+320.000 | 9.87 | 140.90 | 98820.01 |
| 51+340.000 | 17.32 | 271.90 | 99091.91 |
| 51+360.000 | 22.28 | 396.00 | 99487.91 |
| 51+380.000 | 21.57 | 438.50 | 99926.41 |
| 51+400.000 | 19.44 | 410.10 | 100336.51 |
| 51+420.000 | 19.91 | 393.50 | 100730.01 |
| 51+440.000 | 20.59 | 405.00 | 101135.01 |
| 51+460.000 | 18.56 | 391.50 | 101526.51 |
| 51+480.000 | 25.54 | 441.00 | 101967.51 |
| 51+500.000 | 12.66 | 382.00 | 102349.51 |
| 51+520.000 | 15.10 | 277.60 | 102627.11 |
| 51+540.000 | 15.24 | 303.40 | 102930.51 |
| 51+560.000 | 13.92 | 291.60 | 103222.11 |
| 51+580.000 | 18.60 | 325.20 | 103547.31 |
| 51+600.000 | 20.74 | 393.40 | 103940.71 |
| 51+620.000 | 20.95 | 416.90 | 104357.61 |
| 51+640.000 | 23.85 | 448.00 | 104805.61 |
| 51+660.000 | 24.85 | 487.00 | 105292.61 |
| 51+680.000 | 22.49 | 473.40 | 105766.01 |
| 51+700.000 | 14.46 | 369.50 | 106135.51 |
| 51+720.000 | 12.76 | 272.20 | 106407.71 |
| 51+740.000 | 16.73 | 294.90 | 106702.61 |
| 51+760.000 | 21.69 | 384.20 | 107086.81 |
| 51+780.000 | 26.68 | 483.70 | 107570.51 |
| 51+800.000 | 36.08 | 627.60 | 108198.11 |
| 51+820.000 | 37.09 | 731.70 | 108929.81 |
| 51+840.000 | 36.77 | 738.60 | 109668.41 |
| 51+860.000 | 35.67 | 724.40 | 110392.81 |
| 51+880.000 | 36.62 | 722.90 | 111115.71 |
| 51+900.000 | 35.25 | 718.70 | 111834.41 |
| 51+920.000 | 34.03 | 692.80 | 112527.21 |
| 51+940.000 | 17.36 | 513.90 | 113041.11 |
| 51+960.000 | 19.66 | 370.20 | 113411.31 |
| 51+980.000 | 21.81 | 414.70 | 113826.01 |
| 52+000.000 | 22.63 | 444.40 | 114270.41 |

مهندس الهيئة
١٢ / ١٤٤٠ هـ

مهندس الشركة
كبرياء



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات.... الخ /١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 52+020.000 | 23.83 | 464.60 | 114735.01 |
| 52+040.000 | 26.33 | 501.60 | 115236.61 |
| 52+060.000 | 24.53 | 508.60 | 115745.21 |
| 52+080.000 | 27.95 | 524.80 | 116270.01 |
| 52+100.000 | 16.97 | 449.21 | 116719.23 |
| 52+120.000 | 9.62 | 265.88 | 116985.10 |
| 52+140.000 | 4.83 | 144.49 | 117129.59 |
| 52+160.000 | 7.17 | 120.06 | 117249.65 |
| 52+180.000 | 15.15 | 223.21 | 117472.87 |
| 52+200.000 | 10.01 | 251.61 | 117724.48 |
| 52+220.000 | 4.02 | 140.37 | 117864.85 |
| 52+240.000 | 3.87 | 78.96 | 117943.81 |
| 52+260.000 | 3.93 | 78.03 | 118021.84 |
| 52+280.000 | 2.71 | 66.42 | 118088.26 |
| 52+300.000 | 3.27 | 59.85 | 118148.11 |
| 52+320.000 | 4.91 | 81.80 | 118229.91 |
| 52+340.000 | 5.29 | 101.96 | 118331.87 |
| 52+360.000 | 6.54 | 118.30 | 118450.17 |
| 52+380.000 | 8.45 | 149.87 | 118600.03 |
| 52+400.000 | 8.10 | 165.50 | 118765.53 |
| 52+420.000 | 7.30 | 154.00 | 118919.53 |
| 52+440.000 | 4.65 | 119.44 | 119038.97 |
| 52+460.000 | 4.46 | 91.09 | 119130.06 |
| 52+480.000 | 7.66 | 121.25 | 119251.30 |
| 52+500.000 | 9.19 | 168.47 | 119419.77 |
| 52+520.000 | 10.85 | 200.34 | 119620.11 |
| 52+540.000 | 3.34 | 141.85 | 119761.96 |
| 52+560.000 | 0.00 | 33.36 | 119795.32 |
| 52+580.000 | 0.00 | 0.00 | 119795.32 |
| 52+600.000 | 0.00 | 0.00 | 119795.32 |
| 52+620.000 | 0.00 | 0.00 | 119795.32 |
| 52+640.000 | 0.00 | 0.00 | 119795.32 |
| 52+660.000 | 4.92 | 49.17 | 119844.50 |
| 52+680.000 | 4.67 | 95.86 | 119940.35 |
| 52+700.000 | 4.50 | 91.64 | 120032.00 |
| 52+720.000 | 4.58 | 90.80 | 120122.80 |
| 52+740.000 | 4.81 | 93.96 | 120216.75 |
| 52+760.000 | 5.07 | 98.79 | 120315.55 |
| 52+780.000 | 3.88 | 89.51 | 120405.06 |

مهندس الهيئة
٢٠١٣

مهندس الشركة
خبر الحبيب



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات.... الخ /١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 52+800.000 | 5.31 | 91.88 | 120496.94 |
| 52+820.000 | 5.14 | 104.47 | 120601.41 |
| 52+840.000 | 4.72 | 98.65 | 120700.06 |
| 52+860.000 | 5.83 | 105.53 | 120805.59 |
| 52+880.000 | 0.00 | 58.29 | 120863.88 |
| 52+900.000 | 0.00 | 0.00 | 120863.88 |
| 52+920.000 | 0.00 | 0.00 | 120863.88 |
| 52+940.000 | 0.00 | 0.00 | 120863.88 |
| 52+960.000 | 5.41 | 54.09 | 120917.97 |
| 52+980.000 | 6.96 | 123.67 | 121041.64 |
| 53+000.000 | 14.25 | 212.09 | 121253.73 |
| 53+020.000 | 20.19 | 344.44 | 121598.17 |
| 53+040.000 | 20.63 | 408.19 | 122006.36 |
| 53+060.000 | 22.04 | 426.63 | 122432.98 |
| 53+080.000 | 18.43 | 404.66 | 122837.64 |
| 53+100.000 | 11.52 | 299.50 | 123137.14 |
| 53+120.000 | 0.00 | 115.22 | 123252.36 |
| 53+140.000 | 0.00 | 0.00 | 123252.36 |
| 53+160.000 | 0.00 | 0.00 | 123252.36 |
| 53+180.000 | 0.00 | 0.00 | 123252.36 |
| 53+200.000 | 0.00 | 0.00 | 123252.36 |
| 53+220.000 | 0.00 | 0.00 | 123252.36 |
| 53+240.000 | 0.00 | 0.00 | 123252.36 |
| 53+260.000 | 0.00 | 0.00 | 123252.36 |
| 53+280.000 | 0.00 | 0.00 | 123252.36 |
| 53+300.000 | 3.40 | 34.03 | 123286.39 |
| 53+320.000 | 3.16 | 65.63 | 123352.02 |
| 53+340.000 | 2.81 | 59.71 | 123411.73 |
| 53+360.000 | 12.90 | 157.13 | 123568.86 |
| 53+380.000 | 22.53 | 354.30 | 123923.15 |
| 53+400.000 | 27.85 | 503.82 | 124426.97 |
| 53+420.000 | 28.37 | 562.20 | 124989.17 |
| 53+440.000 | 27.27 | 556.35 | 125545.52 |
| 53+460.000 | 24.49 | 517.56 | 126063.08 |
| 53+480.000 | 20.03 | 445.21 | 126508.29 |
| 53+500.000 | 17.98 | 380.09 | 126888.38 |
| 53+520.000 | 20.62 | 386.00 | 127274.39 |
| 53+540.000 | 22.31 | 429.38 | 127703.77 |
| 53+560.000 | 13.85 | 361.60 | 128065.37 |

مهندس الهيئة
١٢ / ١٢

مهندس الشركة
١٢ / ١٢



| المشروع | ازدواج طريق الخارجية أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ /١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 53+580.000 | 17.88 | 317.30 | 128382.67 |
| 53+600.000 | 22.93 | 408.10 | 128790.77 |
| 53+620.000 | 26.28 | 492.06 | 129282.84 |
| 53+640.000 | 26.74 | 530.21 | 129813.05 |
| 53+660.000 | 32.61 | 593.48 | 130406.53 |
| 53+680.000 | 36.56 | 691.66 | 131098.19 |
| 53+700.000 | 43.17 | 797.26 | 131895.45 |
| 53+720.000 | 52.17 | 953.41 | 132848.86 |
| 53+740.000 | 45.28 | 974.50 | 133823.36 |
| 53+760.000 | 49.32 | 945.92 | 134769.28 |
| 53+780.000 | 50.63 | 999.50 | 135768.78 |
| 53+800.000 | 67.48 | 1181.16 | 136949.94 |
| 53+820.000 | 62.02 | 1294.99 | 138244.94 |
| 53+840.000 | 33.53 | 955.45 | 139200.39 |
| 53+860.000 | 46.21 | 797.40 | 139997.79 |
| 53+880.000 | 33.45 | 796.67 | 140794.45 |
| 53+900.000 | 13.94 | 473.90 | 141268.35 |
| 53+920.000 | 2.56 | 164.91 | 141433.27 |
| 53+940.000 | 4.54 | 70.99 | 141504.26 |
| 53+960.000 | 2.85 | 73.95 | 141578.21 |
| 53+980.000 | 2.12 | 49.71 | 141627.92 |
| 54+000.000 | 0.00 | 21.19 | 141649.10 |
| 54+020.000 | 2.44 | 24.39 | 141673.49 |
| 54+040.000 | 23.64 | 260.74 | 141934.24 |
| 54+060.000 | 36.61 | 602.43 | 142536.67 |
| 54+080.000 | 55.69 | 922.94 | 143459.61 |
| 54+100.000 | 45.50 | 1011.86 | 144471.47 |
| 54+120.000 | 27.08 | 725.81 | 145197.27 |
| 54+140.000 | 17.13 | 442.12 | 145639.40 |
| 54+160.000 | 9.47 | 266.02 | 145905.41 |
| 54+180.000 | 1.22 | 106.86 | 146012.27 |
| 54+200.000 | 3.86 | 50.72 | 146063.00 |
| 54+220.000 | 4.52 | 83.76 | 146146.76 |
| 54+240.000 | 3.90 | 84.24 | 146230.99 |
| 54+260.000 | 5.70 | 96.02 | 146327.01 |
| 54+280.000 | 30.65 | 363.42 | 146690.43 |
| 54+300.000 | 50.44 | 810.81 | 147501.25 |
| 54+320.000 | 39.55 | 899.83 | 148401.08 |
| 54+340.000 | 29.58 | 691.24 | 149092.31 |

مهندس الهيئة
١٤

مهندس الشركة
عمر



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات....الخ /١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 54+360.000 | 22.99 | 525.66 | 149617.97 |
| 54+380.000 | 28.97 | 519.62 | 150137.58 |
| 54+400.000 | 30.46 | 594.31 | 150731.89 |
| 54+420.000 | 26.44 | 569.03 | 151300.92 |
| 54+440.000 | 16.57 | 430.11 | 151731.03 |
| 54+460.000 | 10.82 | 273.82 | 152004.85 |
| 54+480.000 | 5.65 | 164.63 | 152169.48 |
| 54+500.000 | 0.00 | 56.47 | 152225.95 |
| 54+520.000 | 0.00 | 0.00 | 152225.95 |
| 54+540.000 | 0.43 | 4.30 | 152230.25 |
| 54+560.000 | 0.00 | 4.30 | 152234.55 |
| 54+580.000 | 3.24 | 32.43 | 152266.98 |
| 54+600.000 | 19.23 | 224.68 | 152491.66 |
| 54+620.000 | 13.56 | 327.86 | 152819.52 |
| 54+640.000 | 4.88 | 184.43 | 153003.95 |
| 54+660.000 | 2.35 | 72.35 | 153076.29 |
| 54+680.000 | 0.02 | 23.70 | 153099.99 |
| 54+700.000 | 3.71 | 37.28 | 153137.27 |
| 54+720.000 | 6.60 | 103.07 | 153240.35 |
| 54+740.000 | 15.29 | 218.90 | 153459.25 |
| 54+760.000 | 17.65 | 329.44 | 153788.68 |
| 54+780.000 | 15.94 | 335.85 | 154124.53 |
| 54+800.000 | 44.96 | 608.96 | 154733.49 |
| 54+820.000 | 58.40 | 1033.60 | 155767.09 |
| 54+840.000 | 63.63 | 1220.33 | 156987.43 |
| 54+860.000 | 63.43 | 1270.65 | 158258.07 |
| 54+880.000 | 60.40 | 1238.34 | 159496.42 |
| 54+900.000 | 54.18 | 1145.78 | 160642.20 |
| 54+920.000 | 58.64 | 1128.15 | 161770.35 |
| 54+940.000 | 54.78 | 1134.18 | 162904.52 |
| 54+960.000 | 50.04 | 1048.14 | 163952.66 |
| 54+980.000 | 55.34 | 1053.79 | 165006.45 |
| 55+000.000 | 53.49 | 1088.36 | 166094.82 |
| 55+020.000 | 47.30 | 1007.89 | 167102.71 |
| 55+040.000 | 40.93 | 882.30 | 167985.01 |
| 55+060.000 | 27.75 | 686.81 | 168671.82 |
| 55+080.000 | 18.31 | 460.55 | 169132.37 |
| 55+100.000 | 22.29 | 405.96 | 169538.33 |
| 55+120.000 | 44.71 | 669.96 | 170208.29 |

مهندس الهيئة
م/م

مهندس الشركة
م/م



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 55+140.000 | 58.93 | 1036.42 | 171244.71 |
| 55+160.000 | 38.67 | 976.02 | 172220.73 |
| 55+180.000 | 25.62 | 642.83 | 172863.56 |
| 55+200.000 | 22.49 | 481.05 | 173344.62 |
| 55+220.000 | 15.55 | 380.40 | 173725.01 |
| 55+240.000 | 4.67 | 202.19 | 173927.21 |
| 55+260.000 | 3.43 | 81.02 | 174008.23 |
| 55+280.000 | 6.08 | 95.13 | 174103.36 |
| 55+300.000 | 4.67 | 107.53 | 174210.89 |
| 55+320.000 | 4.75 | 94.24 | 174305.13 |
| 55+340.000 | 3.67 | 84.21 | 174389.34 |
| 55+360.000 | 6.77 | 104.42 | 174493.76 |
| 55+380.000 | 12.06 | 188.36 | 174682.12 |
| 55+400.000 | 12.31 | 243.71 | 174925.84 |
| 55+420.000 | 5.53 | 178.40 | 175104.24 |
| 55+440.000 | 5.51 | 110.46 | 175214.70 |
| 55+460.000 | 7.81 | 133.20 | 175347.90 |
| 55+480.000 | 4.90 | 127.10 | 175475.01 |
| 55+500.000 | 6.43 | 113.32 | 175588.32 |
| 55+520.000 | 8.16 | 145.93 | 175734.25 |
| 55+540.000 | 8.60 | 167.68 | 175901.93 |
| 55+560.000 | 8.96 | 175.64 | 176077.57 |
| 55+580.000 | 5.13 | 140.87 | 176218.44 |
| 55+600.000 | 14.38 | 195.08 | 176413.53 |
| 55+620.000 | 33.19 | 475.71 | 176889.24 |
| 55+640.000 | 26.83 | 600.19 | 177489.43 |
| 55+660.000 | 17.23 | 440.65 | 177930.07 |
| 55+680.000 | 21.72 | 389.50 | 178319.58 |
| 55+700.000 | 33.38 | 550.95 | 178870.53 |
| 55+720.000 | 28.06 | 614.36 | 179484.89 |
| 55+740.000 | 25.95 | 540.10 | 180024.99 |
| 55+760.000 | 26.42 | 523.73 | 180548.72 |
| 55+780.000 | 25.35 | 517.75 | 181066.47 |
| 55+800.000 | 17.84 | 431.92 | 181498.39 |
| 55+820.000 | 17.60 | 354.33 | 181852.72 |
| 55+840.000 | 21.43 | 390.24 | 182242.96 |
| 55+860.000 | 26.33 | 477.55 | 182720.50 |
| 55+880.000 | 22.59 | 489.15 | 183209.65 |
| 55+900.000 | 16.73 | 393.22 | 183602.87 |

مهندس الهيئة
م. م. م.

مهندس الشركة
م. م. م.



| المشروع | ازدواج طريق الخارجية أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|----------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 55+920.000 | 16.03 | 327.63 | 183930.51 |
| 55+940.000 | 27.20 | 432.26 | 184362.77 |
| 55+960.000 | 51.70 | 788.97 | 185151.74 |
| 55+980.000 | 54.93 | 1066.31 | 186218.05 |
| 56+000.000 | 46.47 | 1014.04 | 187232.09 |
| 56+020.000 | 38.60 | 850.71 | 188082.81 |
| 56+040.000 | 26.85 | 654.45 | 188737.26 |
| 56+060.000 | 16.29 | 431.38 | 189168.64 |
| 56+080.000 | 6.07 | 223.64 | 189392.28 |
| 56+100.000 | 0.00 | 60.72 | 189453.00 |
| 56+120.000 | 0.00 | 0.00 | 189453.00 |
| 56+140.000 | 0.00 | 0.00 | 189453.00 |
| 56+160.000 | 0.00 | 0.00 | 189453.00 |
| 56+180.000 | 0.00 | 0.00 | 189453.00 |
| 56+200.000 | 0.00 | 0.00 | 189453.00 |
| 56+220.000 | 0.00 | 0.00 | 189453.00 |
| 56+240.000 | 0.00 | 0.00 | 189453.00 |
| 56+260.000 | 0.00 | 0.00 | 189453.00 |
| 56+280.000 | 0.00 | 0.00 | 189453.00 |
| الاجمالى (م ٣) | | | 189453.00 |

مهندس الهيئة
١٢/٤



الاحلال

| المشروع | | | | | | | | | | | رقم البند / بيان الاعمال | |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|------|------|------|-------|-------------|------|------|------|-------|--------------------------|-----------|
| ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني | | | | | | | | | | | ١ / | |
| بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية على طبقات الخ | | | | | | | | | | | | |
| STATION | سمك عمود الردم التصميمي | | | | | سمك الاحلال | | | | | AVERAGE THICKNESS | FILL (m3) |
| | -6.415 | -5 | 0 | 5 | 7.415 | -6.415 | -5 | 0 | 5 | 7.415 | | |
| 51+280 | 0.81 | 0.75 | 0.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.44 | 0.75 | 0.75 | 0.39 | 107.32 |
| 51+300 | 0.79 | 0.67 | 0.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.50 | 0.75 | 0.75 | 0.42 | 114.95 |
| 51+320 | 1.03 | 0.97 | 0.72 | 0.40 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.35 | 0.55 | 0.19 | 51.52 |
| 51+340 | 1.48 | 1.43 | 1.18 | 0.81 | 0.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.19 | 0.04 | 10.42 |
| الإجمالي | | | | | | | | | | | | 284.21 |

مهندس الهيئة
م. المحرم

مهندس الشركة
محمد عبد الله

| |
|----------------------------------------------------------------|
| ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكيةالخ |

| | |
|----------|--------------------|
| 14141.20 | القطع (م³) |
| 7684.18 | القطع للإحلال (م³) |
| 21825.38 | الاجمالى (م³) |

م الهيئة
م محمد

م المهندس
م محمد



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثانى |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 45+000.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 45+020.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 45+040.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 45+060.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 45+080.000 | 13.37 | 133.70 | 133.70 |
| 45+100.000 | 22.49 | 358.60 | 492.30 |
| 45+120.000 | 17.77 | 402.60 | 894.90 |
| 45+140.000 | 20.20 | 379.70 | 1274.60 |
| 45+160.000 | 24.54 | 447.40 | 1722.00 |
| 45+180.000 | 22.72 | 472.60 | 2194.60 |
| 45+200.000 | 21.84 | 445.60 | 2640.20 |
| 45+220.000 | 16.59 | 384.30 | 3024.50 |
| 45+240.000 | 10.53 | 271.20 | 3295.70 |
| 45+260.000 | 6.05 | 165.80 | 3461.50 |
| 45+280.000 | 1.87 | 79.20 | 3540.70 |
| 45+300.000 | 0.00 | 18.70 | 3559.40 |
| 45+320.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+340.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+360.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+380.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+400.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+420.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+440.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+460.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+480.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+500.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+520.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+540.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+560.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+580.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |

مهندس الهيئة
١٢ / ٢٠٢٠

مهندس الشركة
١٢ / ٢٠٢٠



| | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثانى |
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 45+600.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+620.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+640.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+660.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+680.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+700.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+720.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+740.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+760.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+780.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+800.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+820.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+840.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+860.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+880.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+900.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+920.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+940.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+960.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 45+980.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+000.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+020.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+040.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+060.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+080.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+100.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+120.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+140.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+160.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+180.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |

مهندس الهيئة
م/م

مهندس الشركة
م/م



| المشروع | | | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
|--------------------------|------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | | | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |
| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
| 46+200.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+220.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+240.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+260.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+280.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+300.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+320.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+340.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+360.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+380.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+400.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+420.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+440.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+460.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+480.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+500.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+520.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+540.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+560.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+580.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+600.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+620.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+640.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+660.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+680.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+700.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+720.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+740.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+760.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+780.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |

مهندس الهيئة
م/م

مهندس الشركة
م/م



| | |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 46+800.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+820.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+840.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+860.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+880.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+900.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+920.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+940.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+960.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 46+980.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+000.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+020.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+040.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+060.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+080.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+100.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+120.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+140.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+160.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+180.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+200.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+220.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+240.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+260.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+280.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+300.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+320.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+340.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+360.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+380.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |

مهندس الهيئة
م/م

مهندس الشركة
م/م



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 47+400.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+420.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+440.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+460.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+480.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+500.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+520.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+540.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+560.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+580.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+600.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+620.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+640.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+660.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+680.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+700.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+720.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+740.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+760.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+780.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+800.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+820.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+840.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+860.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+880.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+900.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+920.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+940.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+960.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+980.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |

مهندس الهيئة
١٢/٥/١٤

مهندس الشركة
١٢/٥/١٤



| | |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكيةالخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 47+400.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+420.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+440.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+460.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+480.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+500.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+520.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+540.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+560.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+580.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+600.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+620.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+640.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+660.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+680.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+700.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+720.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+740.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+760.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+780.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+800.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+820.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+840.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+860.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+880.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+900.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+920.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+940.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+960.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 47+980.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |

مهندس الهيئة
١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة
محمد



| | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 48+000.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+020.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+040.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+060.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+080.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+100.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+120.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+140.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+160.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+180.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+200.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+220.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+240.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+260.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+280.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+300.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+320.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+340.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+360.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+380.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+400.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+420.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+440.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+460.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+480.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+500.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+520.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+540.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+560.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+580.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |

مهندس الهيئة
م. م. م. م.

مهندس الشركة
ك. م. م. م.



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 48+600.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+620.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+640.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+660.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+680.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+700.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+720.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+740.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+760.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+780.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+800.000 | 0.00 | 0.00 | 3559.40 |
| 48+820.000 | 0.04 | 0.40 | 3559.80 |
| 48+840.000 | 1.55 | 15.90 | 3575.70 |
| 48+860.000 | 8.63 | 101.80 | 3677.50 |
| 48+880.000 | 13.60 | 222.30 | 3899.80 |
| 48+900.000 | 25.19 | 387.90 | 4287.70 |
| 48+920.000 | 44.08 | 692.70 | 4980.40 |
| 48+940.000 | 50.60 | 946.80 | 5927.20 |
| 48+960.000 | 30.70 | 813.00 | 6740.20 |
| 48+980.000 | 0.71 | 314.10 | 7054.30 |
| 49+000.000 | 0.00 | 7.10 | 7061.40 |
| 49+020.000 | 0.00 | 0.00 | 7061.40 |
| 49+040.000 | 0.00 | 0.00 | 7061.40 |
| 49+060.000 | 0.00 | 0.00 | 7061.40 |
| 49+080.000 | 0.00 | 0.00 | 7061.40 |
| 49+100.000 | 0.05 | 0.50 | 7061.90 |
| 49+120.000 | 0.66 | 7.10 | 7069.00 |
| 49+140.000 | 1.43 | 20.90 | 7089.90 |
| 49+160.000 | 0.51 | 19.40 | 7109.30 |
| 49+180.000 | 0.99 | 15.00 | 7124.30 |

مهندس الهيئة
٢/٢

مهندس الشركة
محمد



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 49+200.000 | 2.00 | 29.90 | 7154.20 |
| 49+220.000 | 1.33 | 33.30 | 7187.50 |
| 49+240.000 | 2.08 | 34.10 | 7221.60 |
| 49+260.000 | 7.57 | 96.50 | 7318.10 |
| 49+280.000 | 6.25 | 138.20 | 7456.30 |
| 49+300.000 | 2.06 | 83.10 | 7539.40 |
| 49+320.000 | 0.00 | 20.60 | 7560.00 |
| 49+340.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+360.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+380.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+400.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+420.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+440.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+460.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+480.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+500.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+520.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+540.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+560.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+580.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+600.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+620.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+640.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+660.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+680.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+700.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+720.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+740.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+760.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+780.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |

مهندس الهيئة
٣١/٥/٢٠٢٠

مهندس الشركة
كبراد



| | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 49+800.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+820.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+840.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+860.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+880.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+900.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+920.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+940.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+960.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 49+980.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+000.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+020.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+040.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+060.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+080.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+100.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+120.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+140.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+160.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+180.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+200.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+220.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+240.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+260.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+280.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+300.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+320.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+340.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+360.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+380.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |

مهندس الهيئة
م/ محمد

مهندس الشركة
كسار



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 50+400.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+420.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+440.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+460.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+480.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+500.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+520.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+540.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+560.000 | 0.00 | 0.00 | 7560.00 |
| 50+580.000 | 0.82 | 8.20 | 7568.20 |
| 50+600.000 | 0.47 | 12.90 | 7581.10 |
| 50+620.000 | 29.56 | 300.30 | 7881.40 |
| 50+640.000 | 2.28 | 318.40 | 8199.80 |
| 50+660.000 | 1.10 | 33.80 | 8233.60 |
| 50+680.000 | 0.81 | 19.10 | 8252.70 |
| 50+700.000 | 0.03 | 8.40 | 8261.10 |
| 50+720.000 | 2.60 | 26.30 | 8287.40 |
| 50+740.000 | 11.00 | 136.00 | 8423.40 |
| 50+760.000 | 3.14 | 141.40 | 8564.80 |
| 50+780.000 | 6.49 | 96.30 | 8661.10 |
| 50+800.000 | 8.58 | 150.70 | 8811.80 |
| 50+820.000 | 15.32 | 239.00 | 9050.80 |
| 50+840.000 | 40.47 | 557.90 | 9608.70 |
| 50+860.000 | 28.07 | 685.40 | 10294.10 |
| 50+880.000 | 25.05 | 531.20 | 10825.30 |
| 50+900.000 | 7.37 | 324.20 | 11149.50 |
| 50+920.000 | 0.00 | 73.70 | 11223.20 |
| 50+940.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 50+960.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 50+980.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |

مهندس الهيئة
١٢/١٢

مهندس الشركة
١٢/١٢



| | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 51+000.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+020.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+040.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+060.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+080.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+100.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+120.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+140.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+160.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+180.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+200.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+220.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+240.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+260.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+280.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+300.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+320.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+340.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+360.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+380.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+400.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+420.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+440.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+460.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+480.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+500.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+520.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+540.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+560.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+580.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |

مهندس الهيئة
م/ محمد

مهندس الشركة
محمد



| | |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثانى |
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكيةالخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 51+600.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+620.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+640.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+660.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+680.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+700.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+720.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+740.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+760.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+780.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+800.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+820.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+840.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+860.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+880.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+900.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+920.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+940.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+960.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 51+980.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+000.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+020.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+040.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+060.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+080.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+100.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+120.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+140.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+160.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+180.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |

مهندس الهيئة
١٢/٥

مهندس الشركة
محمد ابراهيم



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 52+200.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+220.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+240.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+260.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+280.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+300.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+320.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+340.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+360.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+380.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+400.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+420.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+440.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+460.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+480.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+500.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+520.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+540.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+560.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+580.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+600.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+620.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+640.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+660.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+680.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+700.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+720.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+740.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+760.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+780.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |

مهندس الهيئة
م. احمد

مهندس الشركة
م. احمد

| | |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| المشروع | الدوايح طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الأعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| 52+200.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+220.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+240.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+260.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+280.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+300.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+320.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+340.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+360.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+380.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+400.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+420.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+440.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+460.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+480.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+500.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+520.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+540.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+560.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+580.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+600.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+620.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+640.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+660.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+680.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+700.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+720.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+740.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+760.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+780.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |

مهندس الهيئة
م/ش/م

مهندس الشركة
ك/م/م



| | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 52+800.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+820.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+840.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+860.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+880.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+900.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+920.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+940.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+960.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 52+980.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 53+000.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 53+020.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 53+040.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 53+060.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 53+080.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 53+100.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 53+120.000 | 0.00 | 0.00 | 11223.20 |
| 53+140.000 | 9.69 | 96.90 | 11320.10 |
| 53+160.000 | 57.16 | 668.50 | 11988.60 |
| 53+180.000 | 21.26 | 784.20 | 12772.80 |
| 53+200.000 | 28.00 | 492.60 | 13265.40 |
| 53+220.000 | 13.82 | 418.20 | 13683.60 |
| 53+240.000 | 10.39 | 242.10 | 13925.70 |
| 53+260.000 | 2.83 | 132.20 | 14057.90 |
| 53+280.000 | 1.30 | 41.30 | 14099.20 |
| 53+300.000 | 1.45 | 27.50 | 14126.70 |
| 53+320.000 | 0.00 | 14.50 | 14141.20 |
| 53+340.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+360.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+380.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |

مهندس الهيئة
٢٣/٥

مهندس الشركة
كسر



| ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني | | | المشروع |
|---------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ | | | رقم البند / بيان الاعمال |
| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
| 53+400.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+420.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+440.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+460.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+480.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+500.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+520.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+540.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+560.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+580.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+600.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+620.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+640.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+660.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+680.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+700.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+720.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+740.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+760.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+780.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+800.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+820.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+840.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+860.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+880.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+900.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+920.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+940.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+960.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 53+980.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |

مهندس الهيئة
٢٠١٤

مهندس الشركة
٢٠١٤



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 54+000.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+020.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+040.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+060.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+080.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+100.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+120.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+140.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+160.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+180.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+200.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+220.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+240.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+260.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+280.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+300.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+320.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+340.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+360.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+380.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+400.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+420.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+440.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+460.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+480.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+500.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+520.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+540.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+560.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+580.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |

مهندس الهيئة
٢٠١٤

مهندس الشركة
محمد



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 54+600.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+620.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+640.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+660.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+680.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+700.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+720.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+740.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+760.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+780.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+800.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+820.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+840.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+860.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+880.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+900.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+920.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+940.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+960.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 54+980.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+000.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+020.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+040.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+060.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+080.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+100.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+120.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+140.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+160.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+180.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |

مهندس الهيئة
١٣ /

مهندس الشركة
شركة



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| 55+200.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+220.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+240.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+260.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+280.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+300.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+320.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+340.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+360.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+380.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+400.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+420.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+440.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+460.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+480.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+500.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+520.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+540.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+560.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+580.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+600.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+620.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+640.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+660.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+680.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+700.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+720.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+740.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+760.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+780.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |

مهندس الهيئة
١٣/٤

مهندس الشركة
محمد

| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | ٢ / بالتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية الخ |

| Station | cut Area (Sq.m.) | cut Volume (Cu.m.) | Cum. cut Vol. (Cu.m.) |
|---------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| 55+800.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+820.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+840.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+860.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+880.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+900.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+920.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+940.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+960.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 55+980.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+000.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+020.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+040.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+060.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+080.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+100.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+120.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+140.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+160.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+180.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+200.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+220.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+240.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+260.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| 56+280.000 | 0.00 | 0.00 | 14141.20 |
| الاجمالي (م٣) | | | 14141.20 |

مهندس الشركة
محمد بن عبد الله

مهندس الهيئة
محمد بن عبد الله

بخصوص :- المستخلص رقم (٧) جارى عن
عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثاني في المسافة
من الكم ٤٥ الى الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الاسفلت
من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد,,

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (٧) جارى عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة ٥٠ ع . ح
بقيمة المستخلص وبيان كالاتى :-

جملة الأعمال ١٦٥٩٢٣٢١,٥٠

سابق صرفة ١٤٨٢٦٣٩٥,٥٠

١٧٦٥٩٢٦,٠٠

الاستقطاعات

| قرش | جنية | |
|-----|-------|--------------------------------------------------------------|
| ٣٠ | ٨٨٢٦٩ | ٥٪ لحسن سير العمل |
| ٠٢ | ٤٢٧٨١ | عادي و اضافى |
| ٤٠ | — | توقيع وموارد |
| ٧٦ | ٧٩٤٦ | نسبة ٠,٤٥ ٪ قيمة العمالة غير المنتظمة |
| ٧٦ | ٧٩٤٦ | نسبة ٠,٤٥ ٪ قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد |

١٤٦٩٧١,٠٦

١٦١٨٩٥٤,٩٤ ١٤٦٩٧١,٠٦

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية

(علاء عبد العال حسين)



مرفقات

- (حصر الاعمال)
- (تقرير عمل العملية)
- (استمارة ٥٠ ع . ح)

بخصوص :- المستخلص رقم (٧) جاري عن
عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثاني في المساح
من الكم ٤٥ الى الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الاسفلت
من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.....ويعد..

ايما الى العملية عالية تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بأن تجهيزات الموقع الواردة بكرة الشروط الخاصة بالعملية متواجدة حتى تاريخه

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(علاء عبد الغال حسين)

٢٠٢٣/٧/٣١

مهندس /
مهندس



بخصوص :- المستخلص رقم (٧) جاري عمل
عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثاني في
من الكم ٤٥ الى الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الاسفلت
من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد,,,

ايما الى العملية عالية
نحيط سيادتكم بأن أجمالي كميات الاتربة التي تم الحصول عليها بالمشروع عالية من جانبي الطريق بمسافة ٥٠٠ م
حتى تاريخ المستخلص جاري رقم (٧) هي ٢٠٢٠٠٠ م ٣ تنفيذ شركة النيل العامة للأشياء و الطرق (طبقا
للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين) .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الابارة المركزية

(علاء عبد العال حسين)



٢٠٢٣/٧/٣١

١٤/٧/٢٠٢٣

مرفقات

عدد (١) صورة من تصريح العمل

بخصوص :- المستخلص رقم (٧) جارى عـ
عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسبوط قطاع ثاني في الم
من الكم ٤٥ الى الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الاسفلت
من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد,,,

ايما الى العملية عالية تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بأن المحملات المختلفة الواردة بكراسة الشروط الخاصة بالعملية متواجدة حتى
تاريخه

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(علاء عبد العال حسين)



٢٠٢٣/٧/٣١

٤ / شهر
حسب



بخصوص :- المستخلص رقم (٧) جارى عن
عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثانى فى المسافه
من الكم ٤٥ الى الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الاسفلت
من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢


السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

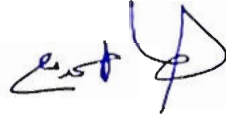
تحية طيبة..... وبعد،،،

ايما الى العملية عالية تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بأن العمالة المحملة على العملية متواجدة حتى تاريخه و تعمل بصورة جيدة
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحترام "

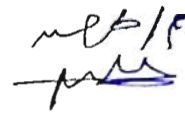
رئيس الادارة المركزية

مهندس / 
(علاء عبد العال حسين)





٢٠٢٣/٧/٣١





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بخصوص مشروع ازدواج طريق الخارجة / أسيوط - القطاع الثاني في المسافة من كم ٤٥ إلى كم ٦٠
وأعمال طبقة الأساس والأسفلت من كم ٦٠ إلى ٦٦,٢ منطقة النقب.
نحيط سيادتكم علماً بأن المشروع عالية لا يشرف عليه أي مكتب استشاري وهو تحت إشراف
المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد (الهيئة العامة للطرق والكباري)
هذا للعلم والإحاطة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(علاء عبد العال حسين)

تحريراً في ٢٠٢٣/٧/٣١

بخصوص :- المستخلص رقم (٧) جاري عن
عملية : مشروع ازدواج طريق الخاروجة / اسيوط قطاع ثاني في المس
من الكم ٤٥ الى الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الاسفلت
من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

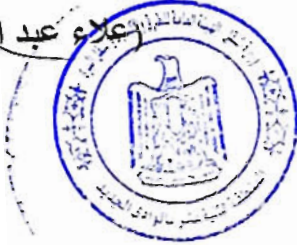
تحية طيبة..... وبعد,,,

ايما الى العملية عالية تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بأن معمل الموقع الوارد بكراسة الشروط الخاصة بالعملية متواجد حتى تاريخه

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(علاء عبد الغال حسين)



٢٠٢٣/٧/٣١

١٢/٧/٢٠٢٣
علاء عبد الغال حسين

تتطلب:

شركة اتقيل العدة للأشياء و الطرق

بتاریخ: ۲۰/۶/۲۰۲۲

عقد رقم : ١٢٧٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

التي تاريخ: ٢٠٢٣/٠٧/٣١

عن أنفرد من بدء الثمن

لا جـ

حسنی الاعمال

مهندس العقلي

مهندس الشركة

م ۱۱۸ علی ص ۱۰

4 10
20/11/20

10/15

۲۱ مکمل علی ایضاً

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

عبد الله بن عبد الله

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

SUMMARY

| | |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني | |
| 6 | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 |

| | |
|----------|---------------|
| 0.00 | وصلة ١٥ كم |
| 27000.00 | النقب |
| 27000.00 | الاجمالى (م٣) |



مهندس الهيئة

١٣/٤
[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

| | |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج / الخارجة أسبوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 /٦ |
| الوصلة | النقب |

| المحطة | العرض (م) | الطول (م) | المسطح (م ^٢) |
|----------------------------|-----------|-----------|--------------------------|
| 1+100 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+125 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+150 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+175 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+200 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+225 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+250 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+275 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+300 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+325 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+350 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+375 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+400 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+425 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+450 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+475 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+500 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+525 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+550 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+575 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+600 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+625 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+650 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+675 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+700 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+725 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+750 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+775 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+800 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| الاجمالى (م ^٢) | | | ٢٧٠٠٠,٠ |



مهندس الهيد
٢٠٢٣

مهندس الشركة
محمد

| | |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | ٦ / بالمتنر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 |
| الوصلة | النقبة |

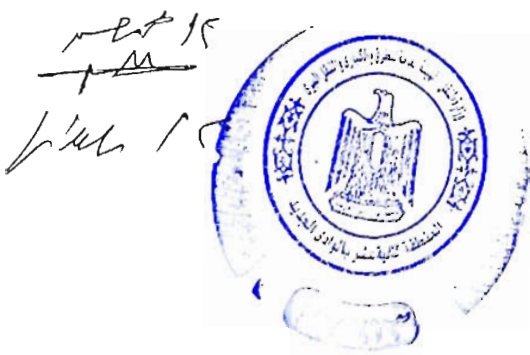
| المحطة | العرض (م) | الطول (م) | المسطح (م ²) |
|--------|-----------|-----------|--------------------------|
| 0+300 | ١٨ | ٢٥ | . |
| 0+325 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+350 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+375 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+400 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+425 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+450 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+475 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+500 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+525 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+550 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+575 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+600 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+625 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+650 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+675 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+700 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+725 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+750 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+775 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+800 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+825 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+850 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+875 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+900 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+925 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+950 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 0+975 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+000 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+025 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+050 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |
| 1+075 | ١٨ | ٢٥ | ٤٥٠ |

مهندس الهيئة
١٩٩٢

مهندس الشركة
١٩٩٢

| كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم) | | |
|------------------------------------------------|--------|----------------|
| اسم الوصلة | الكمية | الوحدة |
| وصلة ١٥ كم | ٢٤٧٠ | م ^٣ |
| النقب | ٢٥٥٥٠ | م ^٣ |
| الاجمالى | ٢٨٠٢٠ | م ^٣ |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة
محمد بن عبد الله



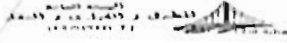
| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥ |
| الوصلة | وصلة ١٥ كم |

| الحجم (م³) | السلك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
|------------|-----------|----------------|--------|
| . | . | ٩,٥ | 45+320 |
| . | . | ٩,٥ | 45+340 |
| . | . | ٩,٥ | 45+360 |
| . | . | ٩,٥ | 45+380 |
| . | . | ٩,٥ | 45+400 |
| . | . | ٩,٥ | 45+420 |
| . | . | ٩,٥ | 45+440 |
| . | . | ٩,٥ | 45+460 |
| . | . | ٩,٥ | 45+480 |
| . | . | ٩,٥ | 45+500 |
| . | . | ٩,٥ | 45+520 |
| . | . | ٩,٥ | 45+540 |
| . | . | ٩,٥ | 45+560 |
| . | . | ٩,٥ | 45+580 |
| . | . | ٩,٥ | 45+600 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+620 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+640 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+660 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+680 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+700 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+720 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+740 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+760 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+780 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+800 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+820 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+840 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+860 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+880 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+900 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+920 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+940 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 45+960 |

مهندس الهيئ

١٢ / ١٢ / ١٤٣٥
١٢ / ١٢ / ١٤٣٥

مهندس الشركة



| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥ |
| الوصلة | وصلة ١٥ كم |

| الحجم (م³) | السبك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
|------------|---------------|----------------|--------|
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+640 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+660 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+680 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+700 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+720 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+740 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+760 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+780 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+800 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+820 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+840 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+860 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+880 |
| ٣٨ | ٠,٢ | ٩,٥ | 46+900 |
| . | . | ٩,٥ | 46+920 |
| . | . | ٩,٥ | 46+940 |
| . | . | ٩,٥ | 46+960 |
| . | . | ٩,٥ | 46+980 |
| . | . | ٩,٥ | 47+000 |
| ٢٤٧٠,٠ | الاجمالى (م³) | | |

مهندس الهيئة

٢٠١٩
٢٠١٩



مهندس الشركة
م. م. م. م.

| | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥ |
| الوصلة | النقب |

| المحطة | عرض الأساس (م) | السك (م) | الحجم (م³) |
|--------|----------------|----------|------------|
| 0+025 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+050 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+075 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+100 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+125 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+150 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+175 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+200 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+225 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+250 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+275 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+300 | ٢٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥ |
| 0+325 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+350 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+375 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+400 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+425 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+450 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+475 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+500 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+525 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+550 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+575 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+600 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+625 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+650 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+675 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+700 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+725 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+750 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+775 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+800 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |

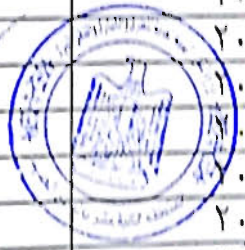
مهندس الهيئة
١٢ / ١٢ / ٢٠١٩

مهندس الشركة
١٢ / ١٢ / ٢٠١٩



| المشروع | الذراع طريق الخارجية أسبوت القطار الثاني |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| رقم الجدول / بيان الأعمال | بالأثر المتكبد أعمال توريد وتشغيل طلبة الأساس ... مساحة التكاليف ... |
| الوصلة | القيمة |

| المحطة | عريض الأساس (م) | السمك (م) | الحجم (م³) |
|--------|-----------------|-----------|------------|
| 0+825 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+850 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+875 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+900 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+925 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+950 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 0+975 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+000 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+025 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+050 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+075 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+100 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+125 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+150 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+175 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+200 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+225 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+250 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+275 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+300 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+325 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+350 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+375 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+400 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+425 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+450 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+475 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+500 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+525 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+550 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+575 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+600 | ٢٠ | ١,٥ | ٢٥٠,٠ |



مهندس الهيئة
(N/A)

مهندس الشركة
(N/A)

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥ |
| الوصلة | النقب |

| المحطة | عرض الأساس (م) | السمك (م) | الحجم (م³) |
|--------|----------------|-----------|------------|
| 1+625 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+650 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+675 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+700 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+725 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+750 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+775 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+800 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+825 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+850 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+875 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+900 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+925 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+950 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 1+975 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 2+000 | ٢٠ | ٠,٥ | ٢٥٠,٠ |
| 2+025 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+050 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+075 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+100 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+125 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+150 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+175 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+200 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+225 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+250 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+275 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+300 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+325 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+350 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+375 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+400 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥ |
| الوصلة | النقب |

| المحطة | عرض الأساس (م) | السلك (م) | الحجم (م³) |
|--------|----------------|-----------|------------|
| 2+425 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+450 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+475 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+500 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+525 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+550 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+575 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+600 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+625 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+650 | ٢٠ | ٠,١٥ | ٧٥,٠ |
| 2+675 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+700 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+725 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+750 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+775 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+800 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+825 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+850 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+875 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+900 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+925 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+950 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 2+975 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 3+000 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 3+025 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 3+050 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 3+075 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 3+100 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 3+125 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 3+150 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 3+175 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |
| 3+200 | ٢٠ | ٠,٣ | ١٥٠,٠ |

مهندس الهيئة
٢٠١٢

مهندس الشركة
٢٠١٢

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥ |
| الوصلة | النقب |

| الحجم (م³) | السبك (م) | عرض الأساس (م) | المحطة |
|------------|-----------|----------------|--------|
| ١٥٠,٠ | ٠,٣ | ٢٠ | 3+225 |
| ١٥٠,٠ | ٠,٣ | ٢٠ | 3+250 |
| ١٥٠,٠ | ٠,٣ | ٢٠ | 3+275 |
| ١٥٠,٠ | ٠,٣ | ٢٠ | 3+300 |
| ١٥٠,٠ | ٠,٣ | ٢٠ | 3+325 |
| ١٥٠,٠ | ٠,٣ | ٢٠ | 3+350 |
| ١٥٠,٠ | ٠,٣ | ٢٠ | 3+375 |
| ١٥٠,٠ | ٠,٣ | ٢٠ | 3+400 |
| ٢٥٥٥٠,٠ | | الاجمالي (م³) | |



مهندس البنية
مهندس البنية

مهندس الشركة
مهندس الشركة



ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
... مسافة النقل ١٣٥ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

| المحطة | عرض الأساس (م) | السكك (م) | الحجم (م³) |
|--------|----------------|-----------|------------|
| 2+025 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+050 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+075 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+100 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+125 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+150 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+175 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+200 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+225 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+250 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+275 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+300 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+325 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+350 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+375 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+400 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+425 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+450 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+475 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+500 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+525 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+550 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+575 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+600 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+625 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+650 | ٢.٠ | ٠,٣٥ | ١٧٥,٠ |
| 2+675 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 2+700 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 2+725 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 2+750 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 2+775 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 2+800 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة (مستأجر)

ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
... مسافة النقل ١٣٥ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

| المحطة | عرض الأساس (م) | السلك (م) | الحجم (م³) |
|--------|----------------|-----------|------------|
| 2+825 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 2+850 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 2+875 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 2+900 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 2+925 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 2+950 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 2+975 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+000 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+025 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+050 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+075 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+100 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+125 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+150 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+175 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+200 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+225 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+250 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+275 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+300 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+325 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+350 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+375 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+400 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+425 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+450 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+475 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+500 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+525 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+550 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+575 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+600 | ٢٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |

مهندس الهيئة
١٢
١٤

مهندس الشركة
محمّد
١٤

ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
... مسافة النقل ١٣٥ كم

/٥

رقم الورقة / ج ١ / اجمالي

النقب

الكمية

| المحطة | عرض الأساس (م) | السمك (م) | الحجم (م ^٣) |
|----------------------------|----------------|-----------|-------------------------|
| 3+625 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+650 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+675 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+700 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+725 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| 3+750 | ٢.٠ | ٠,٢ | ١٠٠,٠ |
| الاجمالي (م ^٣) | | | ١٩٥٠,٠ |



مهندس الهرة

١٢ / ١٠ / ٢٠١٥

مهندس الشركة
عبدالله المحمدي

SUMMARY

| |
|------------------------------------------------------------|
| ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني |
| بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ |

| | |
|-----------|-------------------|
| 199064.94 | الردم (م³) |
| 3629.88 | الردم للحلال (م³) |
| 202694.82 | الاجمالى (م³) |

مهندس الهيئة

١٣ شهر
سبتمبر ٢٠١٤



مهندس الشركة

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 45+780.000 | 37.77 | 750.30 | 14549.08 |
| 45+800.000 | 39.02 | 767.90 | 15316.98 |
| 45+820.000 | 40.41 | 794.30 | 16111.28 |
| 45+840.000 | 41.34 | 817.50 | 16928.78 |
| 45+860.000 | 40.01 | 813.50 | 17742.28 |
| 45+880.000 | 38.01 | 780.20 | 18522.48 |
| 45+900.000 | 39.37 | 773.80 | 19296.28 |
| 45+920.000 | 36.69 | 760.60 | 20056.88 |
| 45+940.000 | 35.75 | 724.40 | 20781.28 |
| 45+960.000 | 38.95 | 747.00 | 21528.28 |
| 45+980.000 | 37.78 | 767.30 | 22295.58 |
| 46+000.000 | 35.63 | 734.10 | 23029.68 |
| 46+020.000 | 33.76 | 693.90 | 23723.58 |
| 46+040.000 | 32.24 | 660.00 | 24383.58 |
| 46+060.000 | 31.19 | 634.30 | 25017.88 |
| 46+080.000 | 27.27 | 584.60 | 25602.48 |
| 46+100.000 | 33.17 | 604.40 | 26206.88 |
| 46+120.000 | 31.31 | 644.80 | 26851.68 |
| 46+140.000 | 30.74 | 620.50 | 27472.18 |
| 46+160.000 | 30.15 | 608.90 | 28081.08 |
| 46+180.000 | 30.05 | 602.00 | 28683.08 |
| 46+200.000 | 27.04 | 570.90 | 29253.98 |
| 46+220.000 | 25.33 | 523.70 | 29777.68 |
| 46+240.000 | 23.80 | 491.30 | 30268.98 |
| 46+260.000 | 20.57 | 443.70 | 30712.68 |
| 46+280.000 | 18.28 | 388.50 | 31101.18 |
| 46+300.000 | 17.00 | 352.80 | 31453.98 |
| 46+320.000 | 15.01 | 320.10 | 31774.08 |
| 46+340.000 | 13.59 | 286.00 | 32060.08 |
| 46+360.000 | 12.49 | 260.80 | 32320.88 |
| 46+380.000 | 13.01 | 255.00 | 32575.88 |
| 46+400.000 | 13.20 | 262.10 | 32837.98 |
| 46+420.000 | 12.93 | 261.30 | 33099.28 |
| 46+440.000 | 14.71 | 276.40 | 33375.68 |
| 46+460.000 | 16.26 | 309.70 | 33685.38 |
| 46+480.000 | 14.02 | 302.80 | 33988.18 |
| 46+500.000 | 18.90 | 329.20 | 34317.38 |
| 46+520.000 | 16.76 | 356.60 | 34673.98 |
| 46+540.000 | 17.68 | 344.40 | 35018.38 |

مهندس الهيئة
١٢ / ٢٠١٤
١٢ / ٢٠١٤

مهندس الشركة
١٢ / ٢٠١٤
١٢ / ٢٠١٤



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 46+560.000 | 16.43 | 341.10 | 35359.48 |
| 46+580.000 | 14.46 | 308.90 | 35668.38 |
| 46+600.000 | 16.22 | 306.80 | 35975.18 |
| 46+620.000 | 21.61 | 378.30 | 36353.48 |
| 46+640.000 | 25.76 | 473.70 | 36827.18 |
| 46+660.000 | 31.99 | 577.50 | 37404.68 |
| 46+680.000 | 37.99 | 699.80 | 38104.48 |
| 46+700.000 | 43.64 | 816.30 | 38920.78 |
| 46+720.000 | 45.48 | 891.20 | 39811.98 |
| 46+740.000 | 48.36 | 938.40 | 40750.38 |
| 46+760.000 | 48.23 | 965.90 | 41716.28 |
| 46+780.000 | 38.94 | 871.70 | 42587.98 |
| 46+800.000 | 28.35 | 672.90 | 43260.88 |
| 46+820.000 | 17.42 | 457.70 | 43718.58 |
| 46+840.000 | 20.74 | 381.60 | 44100.18 |
| 46+860.000 | 22.22 | 429.60 | 44529.78 |
| 46+880.000 | 14.77 | 369.90 | 44899.68 |
| 46+900.000 | 13.26 | 280.30 | 45179.98 |
| 46+920.000 | 15.77 | 290.30 | 45470.28 |
| 46+940.000 | 12.04 | 278.10 | 45748.38 |
| 46+960.000 | 15.29 | 273.30 | 46021.68 |
| 46+980.000 | 14.98 | 302.70 | 46324.38 |
| 47+000.000 | 15.11 | 300.90 | 46625.28 |
| 47+020.000 | 10.09 | 252.00 | 46877.28 |
| 47+040.000 | 4.46 | 145.50 | 47022.78 |
| 47+060.000 | 5.74 | 102.00 | 47124.78 |
| 47+080.000 | 9.26 | 150.00 | 47274.78 |
| 47+100.000 | 10.07 | 193.30 | 47468.08 |
| 47+120.000 | 9.40 | 194.70 | 47662.78 |
| 47+140.000 | 10.80 | 202.00 | 47864.78 |
| 47+160.000 | 11.86 | 226.60 | 48091.38 |
| 47+180.000 | 13.62 | 254.80 | 48346.18 |
| 47+200.000 | 15.76 | 293.80 | 48639.98 |
| 47+220.000 | 22.14 | 379.00 | 49018.98 |
| 47+240.000 | 24.15 | 462.90 | 49481.88 |
| 47+260.000 | 23.06 | 472.10 | 49953.98 |
| 47+280.000 | 21.92 | 449.80 | 50403.78 |
| 47+300.000 | 22.46 | 443.80 | 50847.58 |
| 47+320.000 | 22.81 | 452.70 | 51300.28 |

مهندس الهيثم
١٤/٤/٢٠٢٠
١٥/٤/٢٠٢٠

مهندس الشركة
محمد لطفي
١٥/٤/٢٠٢٠

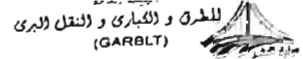
| المشروع | إزدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات.... الخ /١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 47+340.000 | 21.38 | 441.90 | 51742.18 |
| 47+360.000 | 18.91 | 402.90 | 52145.08 |
| 47+380.000 | 17.23 | 361.40 | 52506.48 |
| 47+400.000 | 15.91 | 331.40 | 52837.88 |
| 47+420.000 | 13.28 | 291.90 | 53129.78 |
| 47+440.000 | 13.50 | 267.80 | 53397.58 |
| 47+460.000 | 13.48 | 269.80 | 53667.38 |
| 47+480.000 | 12.58 | 260.60 | 53927.98 |
| 47+500.000 | 9.19 | 217.70 | 54145.68 |
| 47+520.000 | 5.81 | 150.00 | 54295.68 |
| 47+540.000 | 4.74 | 105.50 | 54401.18 |
| 47+560.000 | 5.62 | 103.60 | 54504.78 |
| 47+580.000 | 6.52 | 121.40 | 54626.18 |
| 47+600.000 | 8.39 | 149.10 | 54775.28 |
| 47+620.000 | 13.03 | 214.20 | 54989.48 |
| 47+640.000 | 21.03 | 340.60 | 55330.08 |
| 47+660.000 | 20.64 | 416.70 | 55746.78 |
| 47+680.000 | 24.49 | 451.30 | 56198.08 |
| 47+700.000 | 29.81 | 543.00 | 56741.08 |
| 47+720.000 | 35.76 | 655.70 | 57396.78 |
| 47+740.000 | 26.79 | 625.50 | 58022.28 |
| 47+760.000 | 13.51 | 403.00 | 58425.28 |
| 47+780.000 | 13.43 | 269.40 | 58694.68 |
| 47+800.000 | 21.45 | 348.80 | 59043.48 |
| 47+820.000 | 23.83 | 452.80 | 59496.28 |
| 47+840.000 | 22.50 | 463.30 | 59959.58 |
| 47+860.000 | 21.28 | 437.80 | 60397.38 |
| 47+880.000 | 19.09 | 403.70 | 60801.08 |
| 47+900.000 | 18.86 | 379.50 | 61180.58 |
| 47+920.000 | 23.89 | 427.50 | 61608.08 |
| 47+940.000 | 29.75 | 536.40 | 62144.48 |
| 47+960.000 | 27.66 | 574.10 | 62718.58 |
| 47+980.000 | 16.34 | 440.00 | 63158.58 |
| 48+000.000 | 9.79 | 261.30 | 63419.88 |
| 48+020.000 | 11.66 | 214.50 | 63634.38 |
| 48+040.000 | 14.69 | 263.50 | 63897.88 |
| 48+060.000 | 15.42 | 301.10 | 64198.98 |
| 48+080.000 | 11.31 | 267.30 | 64466.28 |
| 48+100.000 | 9.24 | 205.50 | 64671.78 |

مهندس الهيئة

١٤/٤/٢٠١٨

مهندس الشركة



| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ / ١ |

| <u>Station</u> | <u>Fill Area (Sq.m.)</u> | <u>Fill Volume (Cu.m.)</u> | <u>Cum. Fill Vol. (Cu.m.)</u> |
|----------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 48+120.000 | 10.01 | 192.50 | 64864.28 |
| 48+140.000 | 9.05 | 190.60 | 65054.88 |
| 48+160.000 | 9.27 | 183.20 | 65238.08 |
| 48+180.000 | 8.39 | 176.60 | 65414.68 |
| 48+200.000 | 12.61 | 210.00 | 65624.68 |
| 48+220.000 | 18.49 | 311.00 | 65935.68 |
| 48+240.000 | 15.72 | 342.10 | 66277.78 |
| 48+260.000 | 22.02 | 377.40 | 66655.18 |
| 48+280.000 | 22.82 | 448.40 | 67103.58 |
| 48+300.000 | 19.02 | 418.40 | 67521.98 |
| 48+320.000 | 15.84 | 348.60 | 67870.58 |
| 48+340.000 | 17.79 | 336.30 | 68206.88 |
| 48+360.000 | 24.62 | 424.10 | 68630.98 |
| 48+380.000 | 23.82 | 484.40 | 69115.38 |
| 48+400.000 | 25.18 | 490.00 | 69605.38 |
| 48+420.000 | 28.05 | 532.30 | 70137.68 |
| 48+440.000 | 26.16 | 542.10 | 70679.78 |
| 48+460.000 | 20.22 | 463.80 | 71143.58 |
| 48+480.000 | 24.32 | 445.40 | 71588.98 |
| 48+500.000 | 35.63 | 599.50 | 72188.48 |
| 48+520.000 | 39.08 | 747.10 | 72935.58 |
| 48+540.000 | 36.89 | 759.70 | 73695.28 |
| 48+560.000 | 38.22 | 751.10 | 74446.38 |
| 48+580.000 | 49.71 | 879.30 | 75325.68 |
| 48+600.000 | 42.38 | 920.90 | 76246.58 |
| 48+620.000 | 35.66 | 780.40 | 77026.98 |
| 48+640.000 | 32.46 | 681.20 | 77708.18 |
| 48+660.000 | 26.20 | 586.60 | 78294.78 |
| 48+680.000 | 20.27 | 464.70 | 78759.48 |
| 48+700.000 | 18.18 | 384.50 | 79143.98 |
| 48+720.000 | 13.65 | 318.30 | 79462.28 |
| 48+740.000 | 13.83 | 274.80 | 79737.08 |
| 48+760.000 | 11.22 | 250.50 | 79987.58 |
| 48+780.000 | 10.23 | 214.50 | 80202.08 |
| 48+800.000 | 6.94 | 171.70 | 80373.78 |
| 48+820.000 | 0.00 | 69.40 | 80443.18 |
| 48+840.000 | 0.00 | 0.00 | 80443.18 |
| 48+860.000 | 0.00 | 0.00 | 80443.18 |
| 48+880.000 | 0.00 | 0.00 | 80443.18 |

مهندس الهيئة
١٤ شعب
١٤ شعب

مهندس الشركة
عبدالله بن محمد بن عبدالمطلب



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 48+900.000 | 0.00 | 0.00 | 80443.18 |
| 48+920.000 | 0.00 | 0.00 | 80443.18 |
| 48+940.000 | 0.00 | 0.00 | 80443.18 |
| 48+960.000 | 0.00 | 0.00 | 80443.18 |
| 48+980.000 | 0.00 | 0.00 | 80443.18 |
| 49+000.000 | 1.83 | 18.31 | 80461.49 |
| 49+020.000 | 1.31 | 31.36 | 80492.85 |
| 49+040.000 | 1.97 | 32.74 | 80525.59 |
| 49+060.000 | 0.00 | 19.69 | 80545.28 |
| 49+080.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+100.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+120.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+140.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+160.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+180.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+200.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+220.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+240.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+260.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+280.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+300.000 | 0.00 | 0.00 | 80545.28 |
| 49+320.000 | 0.12 | 1.15 | 80546.43 |
| 49+340.000 | 8.76 | 88.77 | 80635.20 |
| 49+360.000 | 11.29 | 200.50 | 80835.70 |
| 49+380.000 | 11.62 | 229.05 | 81064.75 |
| 49+400.000 | 10.19 | 218.08 | 81282.84 |
| 49+420.000 | 9.70 | 198.92 | 81481.76 |
| 49+440.000 | 7.86 | 175.59 | 81657.35 |
| 49+460.000 | 11.96 | 198.23 | 81855.58 |
| 49+480.000 | 15.97 | 279.37 | 82134.95 |
| 49+500.000 | 21.00 | 369.77 | 82504.72 |
| 49+520.000 | 24.12 | 451.22 | 82955.94 |
| 49+540.000 | 18.53 | 426.51 | 83382.45 |
| 49+560.000 | 20.03 | 385.66 | 83768.10 |
| 49+580.000 | 23.17 | 432.03 | 84200.14 |
| 49+600.000 | 24.57 | 477.41 | 84677.55 |
| 49+620.000 | 26.58 | 511.51 | 85189.05 |
| 49+640.000 | 23.53 | 501.09 | 85690.14 |
| 49+660.000 | 24.91 | 484.40 | 86174.54 |

مهندس الهيئة

14/1/2014

مهندس الشركة محمد لطفي

| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 49+680.000 | 28.53 | 534.42 | 86708.96 |
| 49+700.000 | 32.95 | 614.84 | 87323.80 |
| 49+720.000 | 35.90 | 688.53 | 88012.33 |
| 49+740.000 | 36.14 | 720.38 | 88732.71 |
| 49+760.000 | 36.76 | 729.03 | 89461.74 |
| 49+780.000 | 40.98 | 777.41 | 90239.15 |
| 49+800.000 | 37.64 | 786.16 | 91025.31 |
| 49+820.000 | 25.75 | 633.93 | 91659.24 |
| 49+840.000 | 18.83 | 445.82 | 92105.06 |
| 49+860.000 | 13.97 | 327.96 | 92433.03 |
| 49+880.000 | 12.34 | 263.04 | 92696.07 |
| 49+900.000 | 12.60 | 249.32 | 92945.39 |
| 49+920.000 | 9.50 | 220.97 | 93166.36 |
| 49+940.000 | 5.74 | 152.43 | 93318.78 |
| 49+960.000 | 4.85 | 105.96 | 93424.74 |
| 49+980.000 | 3.77 | 86.27 | 93511.01 |
| 50+000.000 | 1.07 | 48.41 | 93559.43 |
| 50+020.000 | 5.59 | 66.63 | 93626.05 |
| 50+040.000 | 12.63 | 182.20 | 93808.25 |
| 50+060.000 | 21.19 | 338.15 | 94146.40 |
| 50+080.000 | 22.43 | 436.21 | 94582.61 |
| 50+100.000 | 20.95 | 433.80 | 95016.41 |
| 50+120.000 | 22.30 | 432.43 | 95448.85 |
| 50+140.000 | 19.61 | 419.03 | 95867.88 |
| 50+160.000 | 17.38 | 369.93 | 96237.81 |
| 50+180.000 | 22.53 | 399.13 | 96636.93 |
| 50+200.000 | 23.03 | 455.53 | 97092.47 |
| 50+220.000 | 20.12 | 431.42 | 97523.89 |
| 50+240.000 | 16.68 | 368.00 | 97891.89 |
| 50+260.000 | 11.92 | 286.08 | 98177.97 |
| 50+280.000 | 10.08 | 220.00 | 98397.97 |
| 50+300.000 | 5.71 | 157.90 | 98555.86 |
| 50+320.000 | 0.01 | 57.23 | 98613.09 |
| 50+340.000 | 2.61 | 26.16 | 98639.25 |
| 50+360.000 | 11.87 | 144.77 | 98784.02 |
| 50+380.000 | 15.70 | 275.66 | 99059.68 |
| 50+400.000 | 18.71 | 344.10 | 99403.78 |
| 50+420.000 | 18.76 | 374.72 | 99778.50 |
| 50+440.000 | 18.29 | 370.53 | 100149.03 |

مهندس الهيئ

مهندس الشركة محمد العليوى



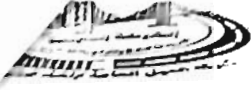
| المشروع | ازدواج طريق الخارجية أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 50+460.000 | 15.69 | 339.80 | 100488.83 |
| 50+480.000 | 9.94 | 256.30 | 100745.14 |
| 50+500.000 | 4.37 | 143.18 | 100888.32 |
| 50+520.000 | 4.02 | 83.91 | 100972.23 |
| 50+540.000 | 4.73 | 87.49 | 101059.72 |
| 50+560.000 | 4.27 | 89.99 | 101149.71 |
| 50+580.000 | 0.00 | 42.67 | 101192.38 |
| 50+600.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+620.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+640.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+660.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+680.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+700.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+720.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+740.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+760.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+780.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+800.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+820.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+840.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+860.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+880.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+900.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+920.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+940.000 | 0.00 | 0.00 | 101192.38 |
| 50+960.000 | 3.50 | 34.97 | 101227.35 |
| 50+980.000 | 5.70 | 91.97 | 101319.32 |
| 51+000.000 | 4.47 | 101.70 | 101421.02 |
| 51+020.000 | 12.69 | 171.59 | 101592.61 |
| 51+040.000 | 20.46 | 331.50 | 101924.11 |
| 51+060.000 | 25.73 | 461.90 | 102386.01 |
| 51+080.000 | 32.65 | 583.80 | 102969.81 |
| 51+100.000 | 33.45 | 661.00 | 103630.81 |
| 51+120.000 | 33.24 | 666.90 | 104297.71 |
| 51+140.000 | 31.11 | 643.50 | 104941.21 |
| 51+160.000 | 29.51 | 606.20 | 105547.41 |
| 51+180.000 | 27.81 | 573.20 | 106120.61 |
| 51+200.000 | 26.02 | 538.30 | 106658.91 |
| 51+220.000 | 23.99 | 500.10 | 107159.01 |

مهندس الهيئة

١٢ / ١٤٤٤ هـ

مهندس الشركة



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 51+240.000 | 22.43 | 464.20 | 107623.21 |
| 51+260.000 | 20.40 | 428.30 | 108051.51 |
| 51+280.000 | 4.84 | 252.40 | 108303.91 |
| 51+300.000 | 4.22 | 90.60 | 108394.51 |
| 51+320.000 | 9.87 | 140.90 | 108535.41 |
| 51+340.000 | 17.32 | 271.90 | 108807.31 |
| 51+360.000 | 22.28 | 396.00 | 109203.31 |
| 51+380.000 | 21.57 | 438.50 | 109641.81 |
| 51+400.000 | 19.44 | 410.10 | 110051.91 |
| 51+420.000 | 19.91 | 393.50 | 110445.41 |
| 51+440.000 | 20.59 | 405.00 | 110850.41 |
| 51+460.000 | 18.56 | 391.50 | 111241.91 |
| 51+480.000 | 25.54 | 441.00 | 111682.91 |
| 51+500.000 | 12.66 | 382.00 | 112064.91 |
| 51+520.000 | 15.10 | 277.60 | 112342.51 |
| 51+540.000 | 15.24 | 303.40 | 112645.91 |
| 51+560.000 | 13.92 | 291.60 | 112937.51 |
| 51+580.000 | 18.60 | 325.20 | 113262.71 |
| 51+600.000 | 20.74 | 393.40 | 113656.11 |
| 51+620.000 | 20.95 | 416.90 | 114073.01 |
| 51+640.000 | 23.85 | 448.00 | 114521.01 |
| 51+660.000 | 24.85 | 487.00 | 115008.01 |
| 51+680.000 | 22.49 | 473.40 | 115481.41 |
| 51+700.000 | 14.46 | 369.50 | 115850.91 |
| 51+720.000 | 12.76 | 272.20 | 116123.11 |
| 51+740.000 | 16.73 | 294.90 | 116418.01 |
| 51+760.000 | 21.69 | 384.20 | 116802.21 |
| 51+780.000 | 26.68 | 483.70 | 117285.91 |
| 51+800.000 | 36.08 | 627.60 | 117913.51 |
| 51+820.000 | 37.09 | 731.70 | 118645.21 |
| 51+840.000 | 36.77 | 738.60 | 119383.81 |
| 51+860.000 | 35.67 | 724.40 | 120108.21 |
| 51+880.000 | 36.62 | 722.90 | 120831.11 |
| 51+900.000 | 35.25 | 718.70 | 121549.81 |
| 51+920.000 | 34.03 | 692.80 | 122242.61 |
| 51+940.000 | 17.36 | 513.90 | 122756.51 |
| 51+960.000 | 19.66 | 370.20 | 123126.71 |
| 51+980.000 | 21.81 | 414.70 | 123541.41 |
| 52+000.000 | 22.63 | 444.40 | 123985.81 |

مهندس الهيئة

١٢ / ١٢ / ١٤٣٥ هـ

مهندس الشركة

١٢ / ١٢ / ١٤٣٥ هـ



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 52+020.000 | 23.83 | 464.60 | 124450.41 |
| 52+040.000 | 26.33 | 501.60 | 124952.01 |
| 52+060.000 | 24.53 | 508.60 | 125460.61 |
| 52+080.000 | 27.95 | 524.80 | 125985.41 |
| 52+100.000 | 16.97 | 449.21 | 126434.63 |
| 52+120.000 | 9.62 | 265.88 | 126700.51 |
| 52+140.000 | 4.83 | 144.49 | 126845.00 |
| 52+160.000 | 7.17 | 120.06 | 126965.06 |
| 52+180.000 | 15.15 | 223.21 | 127188.27 |
| 52+200.000 | 10.01 | 251.61 | 127439.88 |
| 52+220.000 | 4.02 | 140.37 | 127580.25 |
| 52+240.000 | 3.87 | 78.96 | 127659.21 |
| 52+260.000 | 3.93 | 78.03 | 127737.24 |
| 52+280.000 | 2.71 | 66.42 | 127803.66 |
| 52+300.000 | 3.27 | 59.85 | 127863.51 |
| 52+320.000 | 4.91 | 81.80 | 127945.31 |
| 52+340.000 | 5.29 | 101.96 | 128047.27 |
| 52+360.000 | 6.54 | 118.30 | 128165.57 |
| 52+380.000 | 8.45 | 149.87 | 128315.44 |
| 52+400.000 | 8.10 | 165.50 | 128480.94 |
| 52+420.000 | 7.30 | 154.00 | 128634.93 |
| 52+440.000 | 4.65 | 119.44 | 128754.37 |
| 52+460.000 | 4.46 | 91.09 | 128845.46 |
| 52+480.000 | 7.66 | 121.25 | 128966.71 |
| 52+500.000 | 9.19 | 168.47 | 129135.17 |
| 52+520.000 | 10.85 | 200.34 | 129335.51 |
| 52+540.000 | 3.34 | 141.85 | 129477.36 |
| 52+560.000 | 0.23 | 35.70 | 129513.06 |
| 52+580.000 | 0.26 | 4.89 | 129517.95 |
| 52+600.000 | 0.28 | 5.33 | 129523.28 |
| 52+620.000 | 0.30 | 5.77 | 129529.05 |
| 52+640.000 | 0.32 | 6.23 | 129535.28 |
| 52+660.000 | 4.92 | 52.40 | 129587.69 |
| 52+680.000 | 4.67 | 95.86 | 129683.54 |
| 52+700.000 | 4.50 | 91.64 | 129775.19 |
| 52+720.000 | 4.58 | 90.80 | 129865.99 |
| 52+740.000 | 4.81 | 93.96 | 129959.94 |
| 52+760.000 | 5.07 | 98.79 | 130058.74 |
| 52+780.000 | 3.83 | 89.51 | 130148.25 |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة محمد لطفي



| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ |

/1

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 53+580.000 | 17.88 | 317.30 | 137994.61 |
| 53+600.000 | 22.93 | 408.10 | 138402.71 |
| 53+620.000 | 26.28 | 492.06 | 138894.78 |
| 53+640.000 | 26.74 | 530.21 | 139424.99 |
| 53+660.000 | 32.61 | 593.48 | 140018.47 |
| 53+680.000 | 36.56 | 691.66 | 140710.13 |
| 53+700.000 | 43.17 | 797.26 | 141507.38 |
| 53+720.000 | 52.17 | 953.41 | 142460.80 |
| 53+740.000 | 45.28 | 974.50 | 143435.30 |
| 53+760.000 | 49.32 | 945.92 | 144381.22 |
| 53+780.000 | 50.63 | 999.50 | 145380.72 |
| 53+800.000 | 67.48 | 1181.16 | 146561.88 |
| 53+820.000 | 62.02 | 1294.99 | 147856.88 |
| 53+840.000 | 33.53 | 955.45 | 148812.33 |
| 53+860.000 | 46.21 | 797.40 | 149609.72 |
| 53+880.000 | 33.45 | 796.67 | 150406.39 |
| 53+900.000 | 13.94 | 473.90 | 150880.29 |
| 53+920.000 | 2.56 | 164.91 | 151045.21 |
| 53+940.000 | 4.54 | 70.99 | 151116.20 |
| 53+960.000 | 2.85 | 73.95 | 151190.15 |
| 53+980.000 | 2.12 | 49.71 | 151239.86 |
| 54+000.000 | 0.00 | 21.19 | 151261.04 |
| 54+020.000 | 2.44 | 24.39 | 151285.43 |
| 54+040.000 | 23.64 | 260.74 | 151546.18 |
| 54+060.000 | 36.61 | 602.43 | 152148.61 |
| 54+080.000 | 55.69 | 922.94 | 153071.55 |
| 54+100.000 | 45.50 | 1011.86 | 154083.41 |
| 54+120.000 | 27.08 | 725.81 | 154809.21 |
| 54+140.000 | 17.13 | 442.12 | 155251.34 |
| 54+160.000 | 9.47 | 266.02 | 155517.35 |
| 54+180.000 | 1.22 | 106.86 | 155624.21 |
| 54+200.000 | 3.86 | 50.72 | 155674.94 |
| 54+220.000 | 4.52 | 83.76 | 155758.70 |
| 54+240.000 | 3.90 | 84.24 | 155842.93 |
| 54+260.000 | 5.70 | 96.02 | 155938.95 |
| 54+280.000 | 30.65 | 363.42 | 156302.37 |
| 54+300.000 | 50.44 | 810.81 | 157113.18 |
| 54+320.000 | 39.55 | 899.83 | 158013.01 |
| 54+340.000 | 29.58 | 691.24 | 158704.25 |

مهندس الهيئة

1/1
1/1

مهندس الشركة

1/1

ازدواج طريق الخارجية أسيوط (القطاع الثاني)

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقات الخ

/ ١

رقم البند / بيان الاعمال

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 54+360.000 | 22.99 | 525.66 | 159229.91 |
| 54+380.000 | 28.97 | 519.62 | 159749.52 |
| 54+400.000 | 30.46 | 594.31 | 160343.83 |
| 54+420.000 | 26.44 | 569.03 | 160912.86 |
| 54+440.000 | 16.57 | 430.11 | 161342.97 |
| 54+460.000 | 10.82 | 273.82 | 161616.79 |
| 54+480.000 | 5.65 | 164.63 | 161781.42 |
| 54+500.000 | 0.00 | 56.47 | 161837.89 |
| 54+520.000 | 0.00 | 0.00 | 161837.89 |
| 54+540.000 | 0.43 | 4.30 | 161842.19 |
| 54+560.000 | 0.00 | 4.30 | 161846.49 |
| 54+580.000 | 3.24 | 32.43 | 161878.92 |
| 54+600.000 | 19.23 | 224.68 | 162103.60 |
| 54+620.000 | 13.56 | 327.86 | 162431.46 |
| 54+640.000 | 4.88 | 184.43 | 162615.89 |
| 54+660.000 | 2.35 | 72.35 | 162688.23 |
| 54+680.000 | 0.02 | 23.70 | 162711.93 |
| 54+700.000 | 3.71 | 37.28 | 162749.21 |
| 54+720.000 | 6.60 | 103.07 | 162852.29 |
| 54+740.000 | 15.29 | 218.90 | 163071.19 |
| 54+760.000 | 17.65 | 329.44 | 163400.62 |
| 54+780.000 | 15.94 | 335.85 | 163736.47 |
| 54+800.000 | 44.96 | 608.96 | 164345.43 |
| 54+820.000 | 58.40 | 1033.60 | 165379.03 |
| 54+840.000 | 63.63 | 1220.33 | 166599.37 |
| 54+860.000 | 63.43 | 1270.65 | 167870.01 |
| 54+880.000 | 60.40 | 1238.34 | 169108.36 |
| 54+900.000 | 54.18 | 1145.78 | 170254.14 |
| 54+920.000 | 58.64 | 1128.15 | 171382.29 |
| 54+940.000 | 54.78 | 1134.18 | 172516.46 |
| 54+960.000 | 50.04 | 1048.14 | 173564.60 |
| 54+980.000 | 55.34 | 1053.79 | 174618.39 |
| 55+000.000 | 53.49 | 1088.36 | 175706.76 |
| 55+020.000 | 47.30 | 1007.89 | 176714.65 |
| 55+040.000 | 40.93 | 882.30 | 177596.95 |
| 55+060.000 | 27.75 | 686.81 | 178283.76 |
| 55+080.000 | 18.31 | 460.55 | 178744.31 |
| 55+100.000 | 22.29 | 405.96 | 179150.27 |
| 55+120.000 | 44.71 | 669.96 | 179820.23 |

مهندس الهيئة

١٢ / ١٢ / ٢٠١٩
م / ١٢ / ٢٠١٩

مهندس الشركة - مهندس اطار



ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثانى)

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على
طبقات الخ

/١

رقم البند / بيان الاعمال

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 55+140.000 | 58.93 | 1036.42 | 180856.65 |
| 55+160.000 | 38.67 | 976.02 | 181832.67 |
| 55+180.000 | 25.62 | 642.83 | 182475.50 |
| 55+200.000 | 22.49 | 481.05 | 182956.55 |
| 55+220.000 | 15.55 | 380.40 | 183336.95 |
| 55+240.000 | 4.67 | 202.19 | 183539.15 |
| 55+260.000 | 3.43 | 81.02 | 183620.17 |
| 55+280.000 | 6.08 | 95.13 | 183715.30 |
| 55+300.000 | 4.67 | 107.53 | 183822.83 |
| 55+320.000 | 4.75 | 94.24 | 183917.07 |
| 55+340.000 | 3.67 | 84.21 | 184001.28 |
| 55+360.000 | 6.77 | 104.42 | 184105.70 |
| 55+380.000 | 12.06 | 188.36 | 184294.06 |
| 55+400.000 | 12.31 | 243.71 | 184537.78 |
| 55+420.000 | 5.53 | 178.40 | 184716.18 |
| 55+440.000 | 5.51 | 110.46 | 184826.64 |
| 55+460.000 | 7.81 | 133.20 | 184959.84 |
| 55+480.000 | 4.90 | 127.10 | 185086.94 |
| 55+500.000 | 6.43 | 113.32 | 185200.26 |
| 55+520.000 | 8.16 | 145.93 | 185346.19 |
| 55+540.000 | 8.60 | 167.68 | 185513.87 |
| 55+560.000 | 8.96 | 175.64 | 185689.51 |
| 55+580.000 | 5.13 | 140.87 | 185830.38 |
| 55+600.000 | 14.38 | 195.08 | 186025.47 |
| 55+620.000 | 33.19 | 475.71 | 186501.18 |
| 55+640.000 | 26.83 | 600.19 | 187101.37 |
| 55+660.000 | 17.23 | 440.65 | 187542.01 |
| 55+680.000 | 21.72 | 389.50 | 187931.51 |
| 55+700.000 | 33.38 | 550.95 | 188482.47 |
| 55+720.000 | 28.06 | 614.36 | 189096.83 |
| 55+740.000 | 25.95 | 540.10 | 189636.92 |
| 55+760.000 | 26.42 | 523.73 | 190160.66 |
| 55+780.000 | 25.35 | 517.75 | 190678.40 |
| 55+800.000 | 17.84 | 431.92 | 191110.33 |
| 55+820.000 | 17.60 | 354.33 | 191464.66 |
| 55+840.000 | 21.43 | 390.24 | 191854.90 |
| 55+860.000 | 26.33 | 477.55 | 192332.44 |
| 55+880.000 | 22.59 | 489.15 | 192821.59 |
| 55+900.000 | 16.73 | 393.22 | 193214.81 |

مهندس الهيئة

١٢ / ١٢ / ٢٠١٩

مهندس الشركة

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| المشروع | ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) |
| رقم البند / بيان الاعمال | بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اترية على طبقات الخ / ١ |

| Station | Fill Area (Sq.m.) | Fill Volume (Cu.m.) | Cum. Fill Vol. (Cu.m.) |
|---------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 55+920.000 | 16.03 | 327.63 | 193542.44 |
| 55+940.000 | 27.20 | 432.26 | 193974.71 |
| 55+960.000 | 51.70 | 788.97 | 194763.67 |
| 55+980.000 | 54.93 | 1066.31 | 195829.99 |
| 56+000.000 | 46.47 | 1014.04 | 196844.03 |
| 56+020.000 | 38.60 | 850.71 | 197694.75 |
| 56+040.000 | 26.85 | 654.45 | 198349.20 |
| 56+060.000 | 16.29 | 431.38 | 198780.58 |
| 56+080.000 | 6.07 | 223.64 | 199004.22 |
| 56+100.000 | 0.00 | 60.72 | 199064.94 |
| 56+120.000 | 0.00 | 0.00 | 199064.94 |
| 56+140.000 | 0.00 | 0.00 | 199064.94 |
| 56+160.000 | 0.00 | 0.00 | 199064.94 |
| 56+180.000 | 0.00 | 0.00 | 199064.94 |
| 56+200.000 | 0.00 | 0.00 | 199064.94 |
| 56+220.000 | 0.00 | 0.00 | 199064.94 |
| 56+240.000 | 0.00 | 0.00 | 199064.94 |
| 56+260.000 | 0.00 | 0.00 | 199064.94 |
| 56+280.000 | 0.00 | 0.00 | 199064.94 |
| الاجمالى (م٣) | | | 199064.94 |



مهندس الهيئة

١٤ / ١٤
١٤ / ١٤

مهندس الشركة

١٤ / ١٤

| STATION | سمك عمود الردم التصميمي | | | | | سمك الاحلال | | | | | AVERAGE THICKNESS | FILL (m3) | الطبقة |
|---------|-------------------------|------|------|------|-------|-------------|------|------|------|-------|-------------------|-----------|--------|
| | -6.415 | -5 | 0 | 5 | 7.415 | -6.415 | -5 | 0 | 5 | 7.415 | | | |
| 48+920 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 48+940 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 48+960 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 48+980 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+000 | 0.71 | 0.73 | 0.62 | 0.52 | 0.40 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+020 | 0.68 | 0.69 | 0.58 | 0.33 | 0.28 | 0.04 | 0.02 | 0.13 | 0.23 | 0.25 | 0.13 | 36.66 | -0.5 |
| 49+040 | 0.81 | 0.81 | 0.59 | 0.29 | 0.28 | 0.07 | 0.06 | 0.17 | 0.25 | 0.25 | 0.16 | 44.46 | -0.5 |
| 49+060 | 0.50 | 0.49 | 0.29 | 0.18 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.25 | 0.25 | 0.13 | 36.35 | -0.5 |
| 49+080 | 0.47 | 0.44 | 0.29 | 0.19 | 0.03 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+100 | 0.29 | 0.30 | 0.11 | 0.03 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+120 | 0.15 | 0.11 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+140 | 0.23 | 0.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+160 | 0.21 | 0.23 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+180 | 0.15 | 0.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+200 | 0.10 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+220 | 0.09 | 0.06 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+240 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+260 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |

مهند

| STATION | سمك عمود الردم التصميمي | | | | | سمك الاحلال | | | | | AVERAGE THICKNESS | FILL (m3) | الطبقة |
|---------|-------------------------|------|------|------|-------|-------------|------|------|------|-------|-------------------|-----------|--------|
| | -6.415 | -5 | 0 | 5 | 7.415 | -6.415 | -5 | 0 | 5 | 7.415 | | | |
| 49+260 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+280 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+300 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 69.15 | -0.5 |
| 49+320 | 0.38 | 0.42 | 0.52 | 0.50 | 0.50 | 0.25 | 0.25 | 0.23 | 0.25 | 0.25 | 0.24 | 67.62 | -0.5 |
| 49+340 | 0.91 | 0.91 | 0.79 | 0.77 | 0.75 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.5 |
| 45+060 | 1.18 | 1.19 | 1.13 | 0.83 | 0.47 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 0.06 | 15.25 | -0.25 |
| 45+080 | 0.29 | 0.19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.46 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.49 | 136.27 | -0.25 |
| 45+100 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 138.30 | -0.25 |
| 45+120 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 138.30 | -0.25 |
| 45+140 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 138.30 | -0.25 |
| 45+160 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 138.30 | -0.25 |
| 45+180 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 138.30 | -0.25 |
| 45+200 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 138.30 | -0.25 |
| 45+220 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 138.30 | -0.25 |
| 45+240 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.38 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.37 | 0.47 | 131.09 | -0.25 |
| 45+260 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.22 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 138.30 | -0.25 |
| 45+280 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.27 | 0.73 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.48 | 0.02 | 0.40 | 110.57 | -0.25 |



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة
القاهرة للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى

نوع الاختبار

اتربة

العينة

٤٥+٠٦٠

المكان

الفرمة - ٠.٢٥ م

الطبقة

| | | | |
|----------------------------|---|---------|-------------------|
| وزن الرمل | = | ٤٣٥٦ | جم |
| كثافة الرمل | = | ١.٤٥ | طن/م ^٣ |
| حجم الحفرة | = | ٠.٠٠٣ | م ^٣ |
| وزن التراب (مبتل) | = | ٦٥٠٠ | جم |
| الكثافة الرطبة | = | ٢.١٦٣٦٨ | طن/م ^٣ |
| نسبة الماء | = | ٤.٨ | % |
| الكثافة الجافة | = | ٢.٠٦٤٥٨ | طن/م ^٣ |
| الكثافة القياسية (بوركتور) | = | ٢.١٦ | طن/م ^٣ |
| نسبة الدمك | = | ٩٥.٦% | |

م. م. م. م.
م. م. م.

م. م. م. م.
م. م. م. م.
م. م. م. م.



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

| اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى | | | | نوع الاختبار | |
|--------------------------------------|-------------------|---------|---|-----------------------------|--|
| اتربة | | | | العينة | |
| ٤٥٢٠٠ | | | | المكان | |
| الفرمة - ٠.٢٥ م | | | | الطبقة | |
| | جم | ٤٥٦٣ | = | وزن الرمل | |
| | طن/م ^٣ | ١.٤٥ | = | كثافة الرمل | |
| | م ^٣ | ٠.٠٠٣١٥ | = | حجم الحفرة | |
| | جم | ٦٩٩٥ | = | وزن التراب (مبتل) | |
| | طن/م ^٣ | ٢.٢٢٢٨٢ | = | الكثافة الرطبة | |
| | % | ٤.٧ | = | نسبة الماء | |
| | طن/م ^٣ | ٢.١٢٣٠٤ | = | الكثافة الجافة | |
| | طن/م ^٣ | ٢.١٦ | = | الكثافة القياسية (بوركنتور) | |
| | | %٩٨.٣ | = | نسبة الدمك | |

٢ / ٢٠٢٠
م

مهندس الشركة
٣. محمد بن إسماعيل
م



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي

نوع الاختبار

اتربة

العينة

٤٥٢٨٠

المكان

الفرمة - ٠.٢٥ م

الطبقة

| | | | |
|----------------------------|---|---------|-------------------|
| وزن الرمل | = | ٤٢٠٠ | جم |
| كثافة الرمل | = | ١.٤٥ | طن/م ^٣ |
| حجم الحفرة | = | ٠.٠٠٢٩ | م ^٣ |
| وزن التراب (مبتل) | = | ٦٢٩٠ | جم |
| الكثافة الرطبة | = | ٢.١٧١٥٥ | طن/م ^٣ |
| نسبة الماء | = | ٤.٨ | % |
| الكثافة الجافة | = | ٢.٠٧٢٠٩ | طن/م ^٣ |
| الكثافة القياسية (بوركتور) | = | ٢.١٦ | طن/م ^٣ |
| نسبة الدمك | = | ٩٥.٩% | |

١/٢
م. م. م.

م. م. م. للشركة
٢. م. م. م. للطريق
م. م. م.



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى

نوع الاختبار

اتربة

العينة

٤٩+٣٦٠

المكان

الفرمة - ٠.٢٥ م

الطبقة

| | | | |
|----------------------------|---|---------|-------------------|
| وزن الرمل | = | ٤٤٤٣ | جم |
| كثافة الرمل | = | ١.٤٥ | طن/م ^٣ |
| حجم الحفرة | = | ٠.٠٠٣٠٦ | م ^٣ |
| وزن التراب (مبتل) | = | ٦٧٠٠ | جم |
| الكثافة الرطبة | = | ٢.١٨٦٥٩ | طن/م ^٣ |
| نسبة الماء | = | ٤.٦٦ | % |
| الكثافة الجافة | = | ٢.٠٨٩٢٣ | طن/م ^٣ |
| الكثافة القياسية (بوركتور) | = | ٢.١٦ | طن/م ^٣ |
| نسبة الدمك | = | %٩٦.٧ | |

١٢/٥/٢٠٢٠
م. م. م.

م. م. م. لشركته
٣٠/٥/٢٠٢٠
م. م. م.



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

| نوع الاختبار | | | | اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي | | | |
|----------------------------|--|--|--|--------------------------------------|---|-------------------|--|
| العينه | | | | اتربة | | | |
| المكان | | | | ٤٩+٧٦٠ | | | |
| الطبقة | | | | الفرمة - ٠.٢٥ م | | | |
| وزن الرمل | | | | ٤٣٣٢ | = | جم | |
| كثافة الرمل | | | | ١.٤٥ | = | طن/م ^٣ | |
| حجم الحفرة | | | | ٠.٠٠٢٩٩ | = | م ^٣ | |
| وزن التراب (مبتل) | | | | ٦٥٥٥ | = | جم | |
| الكثافة الرطبة | | | | ٢.١٩٤٠٨ | = | طن/م ^٣ | |
| نسبة الماء | | | | ٤.٨ | = | % | |
| الكثافة الجافة | | | | ٢.٠٩٣٥٩ | = | طن/م ^٣ | |
| الكثافة القياسية (بوركتور) | | | | ٢.١٦ | = | طن/م ^٣ | |
| نسبة الدمك | | | | %٩٦.٩ | = | | |

١٢/٥/٢٠٢٠
م

مهندس الشركة
٣٠ حركه لطوى
م



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

| نوع الاختبار | | | | اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي | | | |
|----------------------------|--|--|--|--------------------------------------|---|-------------------|--|
| العينة | | | | اتربة | | | |
| المكان | | | | ٤٨+٠٢٠ | | | |
| الطبقة | | | | الفرمة - ٠.٥٠ م | | | |
| وزن الرمل | | | | ٤٥٣٦ | = | جم | |
| كثافة الرمل | | | | ١.٤٥ | = | طن/م ^٣ | |
| حجم الحفرة | | | | ٠.٠٠٣١٣ | = | م ^٣ | |
| وزن التراب (مبتل) | | | | ٦٨٤٥ | = | جم | |
| الكثافة الرطبة | | | | ٢.١٨٨١١ | = | طن/م ^٣ | |
| نسبة الماء | | | | ٤.٨ | = | % | |
| الكثافة الجافة | | | | ٢.٠٨٧٨٩ | = | طن/م ^٣ | |
| الكثافة القياسية (بوركتور) | | | | ٢.١٦ | = | طن/م ^٣ | |
| نسبة الدمك | | | | ٩٦.٧% | = | | |

٢ / ٢٠١٧
م. م. م.

مهندس شركة
٢٠١٧
م. م. م.



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

| | | | |
|--------------------------------------|---|---------|-------------------|
| اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى | | | نوع الاختبار |
| اتربة | | | العينة |
| ٤٨+٩٠٠ | | | المكان |
| الفرمة - ٠.٥٠ م | | | الطبقة |
| | | | |
| وزن الرمل | = | ٤٥٩٨ | جم |
| كثافة الرمل | = | ١.٤٥ | طن/م ^٣ |
| حجم الحفرة | = | ٠.٠٠٣١٧ | م ^٣ |
| وزن التراب (مبتل) | = | ٧٠١٠ | جم |
| الكثافة الرطبة | = | ٢.٢١٠٦٤ | طن/م ^٣ |
| نسبة الماء | = | ٤.٨ | % |
| الكثافة الجافة | = | ٢.١٠٩٣٨ | طن/م ^٣ |
| الكثافة القياسية (بوركتور) | = | ٢.١٦ | طن/م ^٣ |
| نسبة الدمك | = | ٩٧.٧% | |

مهندس الشركة
٣. محمد طاهر
م

١٣/٥/٢٠٢٠
م



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى

نوع الاختبار

أترية

العينة

٤٩+٠٠٠

المكان

الفرمة - ٠.٥٠ م

الطبقة

| | | | |
|----------------------------|---|---------|-------------------|
| وزن الرمل | = | ٤٧٠.١ | جم |
| كثافة الرمل | = | ١.٤٥ | طن/م ^٣ |
| حجم الحفرة | = | ٠.٠٠٣٢٤ | م ^٣ |
| وزن التراب (مبتل) | = | ٧٢٠.١ | جم |
| الكثافة الرطبة | = | ٢.٢٢١١١ | طن/م ^٣ |
| نسبة الماء | = | ٤.٨ | % |
| الكثافة الجافة | = | ٢.١١٩٣٨ | طن/م ^٣ |
| الكثافة القياسية (بوركتور) | = | ٢.١٦ | طن/م ^٣ |
| نسبة الدمك | = | ٩٨.١% | |

١٢ ش
١٢

مهندس الشركة
٣٠٠٠٠٠٠٠
٣٠٠٠٠٠٠٠

البيانات
التي تم الحصول عليها من
التحليلات

| | | | |
|----------------------------|-----|---|----------------------------|
| الوزن الجاف | 100 | = | وزن الرمل |
| الوزن الرطب | 100 | = | كثافة الرمل |
| حجم الحفرة | 100 | = | حجم الحفرة |
| وزن التراب (مبتل) | 100 | = | وزن التراب (مبتل) |
| الكثافة الرطبة | 100 | = | الكثافة الرطبة |
| نسبة الماء | 100 | = | نسبة الماء |
| الكثافة الجافة | 100 | = | الكثافة الجافة |
| الكثافة القياسية (بوركتور) | 100 | = | الكثافة القياسية (بوركتور) |
| نسبة الدمك | 100 | = | نسبة الدمك |

محضر الاجتماع
٣٠ محضر الاجتماع
٣٠ محضر الاجتماع



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى

نوع الاختبار

اساس (س ٦)

العينة

١+١٢٥

المكان

اساس نهائى

الطبقة

| | | | |
|----------------------------|---|---------|-------------------|
| وزن الرمل | = | ٤٥٦٣ | جم |
| كثافة الرمل | = | ١.٤٥ | طن/م ^٣ |
| حجم الحفرة | = | ٠.٠٠٣١٥ | م ^٣ |
| وزن العينة (مبتل) | = | ٧٧٠٠ | جم |
| الكثافة الرطبة | = | ٢.٤٤٦٨٦ | طن/م ^٣ |
| نسبة الماء | = | ٥.١ | % |
| الكثافة الجافة | = | ٢.٣٢٨١٢ | طن/م ^٣ |
| الكثافة القياسية (بوركتور) | = | ٢.٣٦ | طن/م ^٣ |
| نسبة الدمك | = | %٩٨.٦ | |

١٣/٥/٢٠٢٠
م. م. م. م.

مهندس الشركة
٣. محمد الطوى
م. م. م. م.



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

| اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى | | | | نوع الاختبار | |
|--------------------------------------|----------------------------|---|---------|-------------------|--|
| اساس (س ٦) | | | | العينة | |
| ١+٢٢٥ | | | | المكان | |
| اساس نهائى | | | | الطبقة | |
| | وزن الرمل | = | ٤٦١٠ | جم | |
| | كثافة الرمل | = | ١.٤٥ | طن/م ^٣ | |
| | حجم الحفرة | = | ٠.٠٠٣١٨ | م ^٣ | |
| | وزن العينة (مبتل) | = | ٧٧٥٥ | جم | |
| | الكثافة الرطبة | = | ٢.٤٣٩٢١ | طن/م ^٣ | |
| | نسبة الماء | = | ٥.٣ | % | |
| | الكثافة الجافة | = | ٢.٣١٦٤٤ | طن/م ^٣ | |
| | الكثافة القياسية (بوركتور) | = | ٢.٣٦ | طن/م ^٣ | |
| | نسبة الدمك | = | %٩٨.٢ | | |

١٢/٥/٢٠٢٠
م. م. محمد

مهندس الشركة
م. م. محمد
م. م. محمد



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

| اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملی | | نوع الاختبار | |
|--------------------------------------|---|--------------|-------------------|
| اساس | | العينة | |
| ١+٥٠٠ | | المكان | |
| اساس نهائي | | الطبقة | |
| | | | |
| وزن الرمل | = | ٤٢٣٠ | جم |
| كثافة الرمل | = | ١.٤٥ | طن/م ^٣ |
| حجم الحفرة | = | ٠.٠٠٢٩٢ | م ^٣ |
| وزن العينة (مبتل) | = | ٧١٩٥ | جم |
| الكثافة الرطبة | = | ٢.٤٦٦٣٧ | طن/م ^٣ |
| نسبة الماء | = | ٥.١٦ | % |
| الكثافة الجافة | = | ٢.٣٤٥٣٥ | طن/م ^٣ |
| الكثافة القياسية (بوركتور) | = | ٢.٣٦ | طن/م ^٣ |
| نسبة الدمك | = | ٩٩.٤% | |

١٢/٥/٢٠٢٠
م. محمد

مهندس الشركة
م. محمد لطفي
ح



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

احدي الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

| نوع الاختبار | اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملى |
|----------------------------|--------------------------------------|
| العينة | اساس |
| المكان | ١+٦٠٠ |
| الطبقة | اساس نهائى |
| وزن الرمل | ٤٥٣٠ جم = |
| كثافة الرمل | ١.٤٥ طن/م ^٣ = |
| حجم الحفرة | ٠.٠٠٣١٢ م ^٣ = |
| وزن العينة (مبتل) | ٧٦٧٠ جم = |
| الكثافة الرطبة | ٢.٤٦ طن/م ^٣ = |
| نسبة الماء | ٥.٢٥ % = |
| الكثافة الجافة | ٢.٣٣٢٦١ طن/م ^٣ = |
| الكثافة القياسية (بوركتور) | ٢.٣٦ طن/م ^٣ = |
| نسبة الدمك | ٩٨.٨ % = |

١٢/٥/٢٠٢٠
م. م. م.

مهندس الشركة
م. م. م. م. م.
م. م. م.



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة
القابضة للطرق والكباري والنقل البري

| نوع الاختبار | | | | اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--------------------------------------|---|-------------------|--|
| العينة | | | | اساس | | | |
| المكان | | | | ١+٦٧٥ | | | |
| الطبقة | | | | اساس نهائي | | | |
| وزن الرمل | | | | ٤٧٨٩ | = | جم | |
| كثافة الرمل | | | | ١.٤٥ | = | طن/م ^٣ | |
| حجم الحفرة | | | | ٠.٠٠٣٣ | = | م ^٣ | |
| وزن العينة (مبتل) | | | | ٨١٠٠ | = | جم | |
| الكثافة الرطبة | | | | ٢.٤٥ | = | طن/م ^٣ | |
| نسبة الماء | | | | ٥.٤ | = | % | |
| الكثافة الجافة | | | | ٢.٣٢٦٨٥ | = | طن/م ^٣ | |
| الكثافة القياسية (بوركنتور) | | | | ٢.٣٦ | = | طن/م ^٣ | |
| نسبة الدمك | | | | ٩٨.٦% | = | | |

١٨/٤/٢٠٢٠
م. م. م.

مهندس إشراف
م. م. م. (المهندس)
م. م. م.