ent

رنيس الادارة المركزية

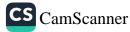
(علاءعبد العال حسين)

مهندس / عب

met/p

مرفقات

() حصر الاعمال
() تقرير معملية
() استمارة ٥٠ ع. ح





مستخلص رقم (٦) جاري عن مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثاني في المسافة من الكم ٥٠ الي الكم ٦٠ و اعمال الاساس و الأسللت من كم ٦٠ الى كم ٦٠,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢

								3 4.0			تنقيذ :	المنحلقة الثانية عشر بالوادى الار	
				T • T	*/. v/. t	الي تاريخ:		الطرق من بدء العمل	للانشاء و عن الله و	شركة النيل العامة		عتدردَم : ۲۰۲۲/۲۰۲۱/۱۲۷۱ بتاريخ :	
	ملاحظات	الاجدائي بعد الاستقطاعات هنيه	قيمة الأستقطاعات جليه	ليمة الاعمال جنبه	جاری ام نهالی -	الكميات الاجمالية	الكمية الحالية	200	الوحدة	الكميه بالمقايسة المعزلة	اللنة جنيه	اليتد	رۇ
	عي تطبيق بنود العقد		TV1TT	¥1A11	جاري	124	17,	119	T.1	**1,	¥5,7+	ا حسان توريد وتشغل انرية مع الفرش والدلف على طبقات لاستكمال الجسر والاكناف والديول الجابية وفي اسال توريد وتشغل انرية مع الفرش والدلف على صنية وتحت مسفوليته دون تنخل الهيئة في ذلك طبقا للشروط استكن الاحلال يوردها المقابل يسوفته و على حسابة وتحت مسفوليته دون تنخل الهيئة في ذلك طبقا للشروط والمواصفات (مسفة الفتل 2014)	الب ۱
	تأمين سلامة المرور منواجد	۲۳۸۲۰۰,۰۰ غنی		Tt,	جار ي	۲,	10011,11	10	**	¥	۱۷,۰۰	والمواصفات (مسلحة النقل ٢٠١٠)	,
	ندس المصل متواجد	iga		.,	جاري	.,	.,	•,••	**	1	۷۱,۰۰	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمدات الميكتيكية في ترية صغرية ذات اجهاد (300-400كجر/ سم؟) 	٢
	صل متواجد	۰ ا		.,	جاري	.,	.,	•,••	**	*110,	1.,	بالمتر المكتب اعمال تنصير وازالة المسطحات المتهازة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهادس المشرف ونقل ثانج التنصير خارج الموقع مسافة التقل حتى ٥٠ كم	1
	تب الإشراف متواجد	X. TV10T.0	1741+	TV09,	جاري	A1,	11,	×,	٣٥	****	۳۱۰,۰۰	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة مسلس من الاحجار الصلبة المتدرجة نقتح تكسير الكسارات والسطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطفت العنمة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تعمل كاليفورتيا عن ٨٠% كم	
	ملامات الارشادية و التطبرية متواجدة	٥. ٢٢١٣٨٧,٥٠	1117,00	****		A1,	14,	۷۰۰۰,۰۰	52	F 0,	۲0,		0
	مهندسون متواجدون	3 1.V1070,	*•140,	1.10	جاري	*1,	16,	۷۰۰۰,۰۰	٣,	1040	190,	بالمتر المكتب اعمال توريد وفرض طبقة اسلس من الاحجار الصلبة المتدرجة نقتج تتسير الكسارات والسفايقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كالبقورتيا عن ٨٠% كممنافة متراسي المستمنينيينيينيينيينينينينينينينينينينينيني	
ŀ	ميئرة جهاز الاشرف متواجدة 		.,	.,	جاري	.,	.,	.,	4	£,	۲٥,	أعمال إنشاء طبقة تشريب " برايم " ياستخدام الأسقلت السائل متوسط النطاير (M.C.O)بمحل ١,٢ كجم/ م٢ طبقا للشروط والمواصفت	٦
┞	لصل متواجدين وحات أسم المشروع متواجده	•,••	•,••	.,	جاري	.,	.,	.,	۲,	T11.60,	121,	اصال الشاء طبقة رابطة من الفرسلة الاسقلنية على الساغن ندرج ٦٢ بسمك ٦سم باستخدام من الاحجار الصلبة المتدرجة لاتج تكسير الكسارات	v
		•,••	.,	•,••	جاري	•,••	.,	.,	٩T	±,	٨,٣٠	أعدال إنشاء طبقة لصق باستخدام الاسفات السفل سريل التطاير . RC۲۰۵۰ بمحل ۲٫۰ كجم / م۲ أسقل طبقات الرصف	•
	las met	•,••	•,••	•,••	جار ي	.,	.,	.,	te -	F1.110,	180,	اعمال الشاء طبقة من طعبة من الخرسلة الاستلتية على السنفن ندرج ٣. بسمك «سم يضتخدام من الاحجار الصلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات	٩
	\backslash	•,••	• ,• •	.,	جاري	.,	•,••		Te .	۰۰۰۰٫۰۰	۱۸۵,۰۰	بالمتر المصطح توريد وعب بلاطات من الغرستة العانية سمك ١٠ لحماية الميرل الجائبية والاكتاف وتتكون من ٨, ٢٩ سن دولميت مندرج ٢+, ٢٠ رمل حرش + ٢٥ كجم لسمنت بورتلادى عدىالخ	١.
				.,		.,	.,	.,		T1.,	360,00	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجرٌ من الخرستة المسلحة بتلنير جلامن (نيوبيرسي) وجهين بنرتفاع ١٠ سم إعلى الفرشة طيقة للرسومات على أن يكون رجه الغرستة (fair face) بمحتوي اسمنتي لايتل عن ٢٠٠ حجم / ٣٠ حجم / ٢٦ و بأجهاد لايتل عن ٢٠٠ حجم / سم٢ الخ	• • •
		•,••	.,	.,	جاري	.,	.,	.,	10	۰۰۰,۰۰	£11,	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الفرسقة المسلحة باليبر حس بي وجود مي) وجهة واحد بارتفاع ٨٠ سم اطن القرشة طبقة للرسومات عنى أن يكون وجه الفرسقة (fair face) بمحقوى اسملتي لايكل عن ١٩٠ كجم / م٢ و بأجهله لايكل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ الخ	11
		11, 171, 790,0.											-

Apiro Minesia Apiro

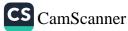
مدير عام المشروعات

est

بعَد... ربيس الادارة المركزية E le علاء عبد العال حسين



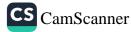
الهبلة العامة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص :- المستخلص رقم (٦) جارى عـــن 1994 8 1475 عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثاني في المسافة وزارة النقيل المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد من الكم ٥ ٤ الى الكم ٢٠ و اعمال الاساس و الاسفلت من كم ٢٠ الى كم ٢٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢ السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة..... وبعد,,, ايماء الى العملية عالية تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بأن العمالة المحملة على العملية متواجدة حتى تاريخه و تعمل بصورة جيدة برجاء التكرم بالاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافتنا بصورة بعد المراجعة . " و تفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحترام " رنيس الادارة المركزية مهندس / ent full mersion (علاءعبد العال حسين) تاريخ التحرير : ٢٠٢٣/٧/١٧







بخصوص :- المستخلص رقم (٦) جارى عـــن الهناء العاط عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثاني في المسافة للطرق والكباري والنقل البري STRALE CONTRACTOR من الكم ٤٥ الى الكم ٢٠ و اعمال الاساس و الاسفلت وزارة النقـل من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢ المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة..... وبعد... أيماء الى العملية عالية نحيط سيادتكم بأن <u>إجمالى</u> كميات الاتربة التي تم الحصول عليها بالمشروع عالية من جانبي الطريق بمسافة • • ^{• •} م حتى تاريخ المستخلص جاري رقم (٦) هي ١٨٩٠٠٠ م٣ تنفيذ شركة النيل العامة للأنشاء و الطرق (طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين) . " و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام " In puls رئيس الادارة المركزية And agicen 12 (علاء عبد المعال حسين) مرفقات عدد (١) صورة من تصريح العمل تاريخ التحرير : ٢٠٢٣/٧/١٧





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بخصوص مشروع ازدواج طريق الخارجة / أسبوط – القطاع الثاني في المسافة من كم ٤٠ إلى كم ٢٠ وأعمال طبقة الأساس والأسفلت من كم ٢٠ إلى ٢٦,٢ منطقة النقب. نحيط سيادتكم علماً بأن المشروع عالية لا يشرف عليه أي مكتب استشاري وهو تحت إشراف المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد (الهيئة العامة للطرق والكباري) هذا للعلم والإحاطة

وتفضوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

ent of merils

رئيس الإدارة المركزية مهندس /محج (علاء عبد العال حسين)

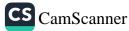
تحريراً في ٢٠٢٣/٧/١٧

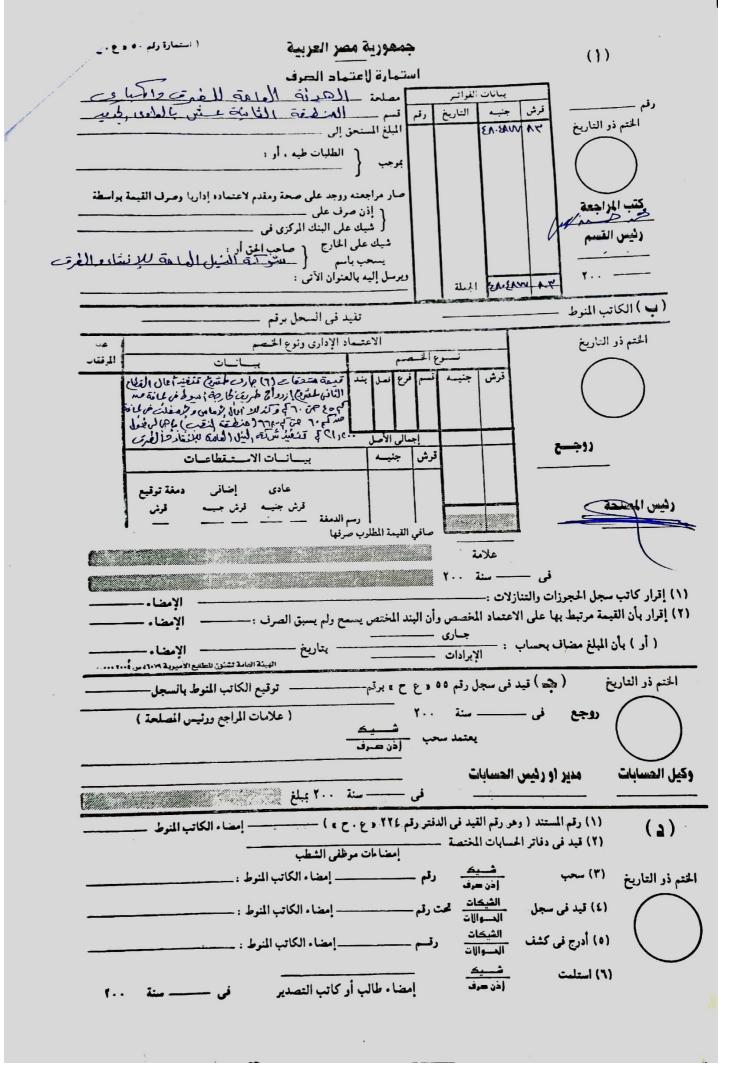
العنوان : الوادي الجديد - الخارجة – شارع الجمهورية

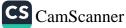
تليفون : ۹۲/۷۹۲۰۷۲۲ - ۹۲/۷۹۲۹۷۲۰، فاکس : ۹۲/۷۹۲۹۳۱



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بخصوص :- المستخلص رقم (٦) جارى عـــن المنطقة الثانية عشربالوادى الجديد عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثاني في المسافة من الكم ٤٥ الى الكم ٢٠ و اعمال الاساس و الاسفلت من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢ السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة..... وبعد,,, نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (٦) جارى عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة ٥٠ ع. ح بقيمة المستخلص وبيانة كالاتى :-1111790,0. جملة الأعمال 9009771,0. سابق صرفة 0777775,.. الاستقطاعات حنية قرش ***** ٥٪ لحسن سير العمل ٧. 5 4 عادی و اضافی 1111... توقيع وموارد ٤. نسبة ٥٤ . . ٪ قيمة العمالة غير المنتظمة 177... ۳. نسبة ٥٤,٠٪ قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادى الجديد ۳. 177... معامل المنطقة رقم ٢٥ و ٢٦ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٧ 75711 . 0 111107,18 271107,18 $\pm \Lambda \cdot \pm \Lambda \vee \vee , \Lambda \forall$ برجاء التكرم بالاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافتنا بصورة بعد المراجعة . " و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام " رئيس الادارة المركزية had metter Ant مهندس / ع (علاء عبد العال حسين) مرفقات () حصر الاعمال) تقرير معملية () استمارة ٥٠ع. ح









a u, un ja in j

្សលា	طربق الخارجة أسيوط القطاع	ازدواج ا	المنفروع
تشغيل طبقة الأساس ل ٢٠ كم	رقم البند / بيان الأعمال الوصلة		
Alazali	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٢)
0+025	۲.	٠,٣٥	110
0+050	۲.	.,٣0	iVo
0+075	Y .	., "0	140
0+100	۲.	.,٣0	140
0+125	۲.	.,٣0	170
0+150	۲.	.,٣0	110
0+175	۲.	.,٣0	170
0+200	۲.	.,٣0	170
0+225	۲.	٠,٣٥	170
0+250	۲.	.,٣0	140
0+275	۲۰	.,٣0	170
0+300	۲.	.,٣0	170
0+325	۲.	۰,٥	Yo.,.
0+350	۲.	.,0	Yo.,.
0+375	Υ.	٥, ٠	۲٥.,.
0+400	۲.	٥٫٠	70.,.
0+425	۲.	.,0	۲٥.,.
0+450	۲.	۰,٥	70.,.
0+475	Υ.	۰,٥	70.,.
0+500	۲.	۰,٥	70.,.
0+525	۲.	۰,٥	70.,.
0+550	۲.	0, ۰	Yo.,.
0+575	۲.	٥٫٠	۲٥.,.
0+600	۲.	٥٫٠	Yo.,.
0+625	۲.	۰,٥	70.,.
0+650	۲.	٥٫٠	Yo.,.
0+675	۲.	۰,٥	Yo.,.
0+700	۲.	۰,٥	Yo.,.
0+725	۲.	۰,٥	۲٥.,.
0+750	۲.	۰,٥	۲٥.,.
0+775	۲.	۰,٥	۲٥.,.
0+800	۲.	.,0	۲۰.,.

مهندس الهيئة ۲۰*۴۲*۰۲





الثاني	المشروع		
تشغيل طبقة الأساس ل ٢٠ كم	رقم البند / بيان الاعمال		
	النقب	·	الوصلة
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)
0+825	۲.	.,0	70.,.
0+850	۲.	• ,0	70.,.
0+875	۲.	•,0	70.,.
0+900	۲.	•,0	70.,.
0+925	۲.	• ,0	70.,.
0+950	۲.	.,0	70.,.
0+975	۲.	.,0	70.,.
1+000	۲.	.,0	70.,.
1+025	۲.	.,0	70.,.
1+050	۲.	.,0	70.,.
1+075	۲.	.,0	70.,.
1+100	· · · ·	.,0	70.,.
1+125	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠
1+150	۲.	.,٣0	١٧٥,.
1+175	۲.	.,70	١٧٥,.
1+200	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠
1+225	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠
1+250	۲.	.,70	١٧٥,٠
1+275	۲.	• ,70	١٧٥,٠
1+300	۲.	.,٣0	١٧٥,.
1+325	۲.	• ,٣0	١٧٥,٠
1+350	۲.	•,٣٥	١٧٥,.
1+375	۲.	.,٣٥	١٧٥,.
1+400	۲.	.,٣0	١٧٥,.
1+425	۲.	•,٣٥	١٧٥,.
1+450	۲.	•,٣٥	١٧٥,.
1+475	۲.	•,٣0	١٧٥,.
1+500	۲.	.,٣٥	170,.
1+525	۲.	.,٣٥	١٧٥,.
1+550	۲.	•,٣٥	١٧٥,.
1+575	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠
1+600	۲.	.,٣0	١٧٥,.

مهندس الهيئة ۲*۰.۷۳*سر

مهندس الشركة



البند المست والعاد العلم و العامي و التعل البرى (CARDLE)

الثاني	المشروع				
تشغيل طبقة الأساس ل ٢٠ كم	رقم البند / بيان الاعمال				
¥	النقب				
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)		
1+625	۲.	.,۳0	١٧٥,٠		
1+650	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠		
1+675	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠		
1+700	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠		
1+725	· ٢.	.,٣٥	١٧٥,٠		
1+750	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠		
1+775	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠		
1+800	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠		
1+825	۲.	•,٣0	١٧٥,٠		
1+850	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠		
1+875	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠		
1+900	۲.	.,٣٥	100,.		
1+925	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠		
1+950	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠		
1+975	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠		
2+000	۲.	.,٣0	١٧٥,.		
2+025	۲.		•,•		
2+050	۲.		•,•		
2+075	۲.		•,•		
2+100	Y.	•	• , •		
2+125	۲.		•,•		
2+150	۲.		•,•		
2+175	۲.		• , •		
2+200	۲.		• , •		
2+225	۲.	•	•,•		
2+250	۲.	•	• , •		
2+275	۲.	•	•,•		
2+300	۲.	•	•,•		
2+325	۲.	•	•,•		
2+350	۲.	•	• , •		
2+375	۲.	•	• , •		
2+400	۲.	•	• , •		

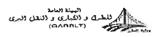
.

مهندس الهيئة ۱۲-ک^{ير}

ŝ

مهندس الشركة تحرب ال





اج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني	ازدو	المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم	/0	رقم البند / بيان الاعمال
النقب		الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)
2+425	۲.	•	• , •
2+450	۲.	•	• , •
2+475	۲.	•	• , •
2+500	۲.	•	• , •
2+525	۲.	•	• , •
2+550	۲.	•	• , •
2+575	۲.		• , •
2+600	۲.	•	• ,•
2+625	۲.	•	• , •
2+650	۲.	•	• , •
2+675	۲.	.,10	٧٥,٠
2+700	۲.	•,10	٧٥,.
2+725	۲.	•,10	٧٥,٠
2+750	۲.	.,10	٧٥,.
2+775	۲.	•,10	٧٥,.
2+800	۲.	.,10	٧٥,٠
2+825	۲.	.,10	٧٥,٠
2+850	۲.	•,10	٧٥,٠
2+875	۲.	.,10	٧٥,٠
2+900	۲.	•,10	٧٥,٠
2+925	۲.	•,10	¥0,.
2+950	۲.	•,10	V0,.
2+975	۲.	•,10	٧٥,.
3+000	۲.	•,10	٧٥,.
3+025	۲.	•,10	٧٥,.
3+050	۲.	.,10	٧٥,.
3+075	۲.	•,10	٧٥,.
3+100	۲.	•,10	٧٥,.
3+125	۲.	•,10	٧٥,.
3+150	۲.	•,10	٧٥,.
3+175	۲.	•,10	Vo,.
3+200	۲.	•,10	Vo,.

مهندس الهيئة م رمي

مهندس الشركة الممسوحة ضوئيًا بـ CamScanner





واج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني	ازد	المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم	/0	رقم البند / بيان الاعمال
النقب		الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣م)
3+225	۲.	.,10	٧٥,٠
3+250	۲.	.,10	٧٥,٠
3+275	۲.	.,10	٧٥,٠
3+300	۲.	.,10	٧٥,.
3+325	۲.	.,10	٧٥,.
3+350	۲.	•,10	٧٥,.
3+375	۲.	•,10	٧٥,٠
3+400	۲۰	.,10	٧٥,٠
	الاجمالي (٣٥)		۱۸٦٥٠,٠



I 1.0

1

السلام المانية المانية لللحال و المعلى المرى (1 10 100)					
اع الثاني	المشروع				
	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم				
	وصلة ١٥ كم		الوصلة		
المحطة	عرض الأساس (م)	 السمك (م)	الحجم (٣٥)		
45+320	9,0	•	•		
45+340	9,0		•		
45+360	9,0	•			
45+380	9,0	•	•		
45+400	9,0	•	•		
45+420	9,0	•	•		
45+440	9,0		•		
45+460	9,0	•	•		
45+480	9,0		•		
45+500	9,0	•	•		
45+520	9,0	•	· ·		
45+540	9,0	•	•		
45+560	9,0		•		
45+580	9,0	•			
45+600	9,0	•	•		
45+620	9,0	•,٢	٣٨		
45+640	9,0	• , ٢	٣٨		
45+660	9,0	•,٢	ΨΛ		
45+680	9,0	•,٢	۳۸		
45+700	9,0	•,٢	۳۸		
45+720	9,0	•,٢	٣٨		
45+740	9,0	•,٢	۳۸		
45+760	9,0	•,٢	۳۸		
45+780	9,0	• ,٢	۳۸		
45+800	9,0	•,٢	٣٨		
45+820	9,0	•,٢	٣٨		
45+840	9,0	• , ٢	٣٨		
45+860	9,0	• ,٢	٣٨		
45+880	9,0	• ,٢	٣٨		
45+900	9,0	•,٢	٣٨		
45+920	9,0	• , ٢	٣٨		
45+940	9,0	•,٢	٢٨		
45+960	9,0	• , ٢	٢٨		

مهندس الهيئة مر*اجع*سر

ایر فلطری و افضاری و افغان اندی محکوم و افضاری و افغان اندی					
لطاع الثاني	المشروع				
-	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم				
	وصلة ١٥ كم		الوصلة		
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)		
45+980	9,0	•,٢	۳۸		
46+000	9,0	•,٢	٣٨		
46+020	9,0	•,٢	۳۸		
46+040	9,0	•,٢	٣٨		
46+060	9,0	•,٢	٣٨		
46+080	9,0	•,٢	٣٨		
46+100	9,0	• , ٢	٣٨		
46+120	9,0	•,٢	٣٨		
46+140	9,0	• , ٢	٣٨		
46+160	9,0	• , ٢	٣٨		
46+180	9,0	• ,٢	٣٨		
46+200	9,0	• ,٢	٣٨		
46+220	9,0	•,٢	٣٨		
46+240	9,0	•,٢	٣٨		
46+260	9,0	• , ٢	٣٨		
46+280	9,0	• , ٢	٣٨		
46+300	9,0	•,٢	٣٨		
46+320	9,0	•,٢	٣٨		
46+340	9,0	•,٢	٣٨		
46+360	9,0	• , ٢	٣٨		
46+380	9,0	•,٢	٣٨		
46+400	9,0	•,٢	٣٨		
46+420	9,0	• , ٢	٣٨		
46+440	9,0	•,٢	٣٨		
46+460	9,0	•,٢	٣٨		
46+480	9,0	•,٢	٣٨		
46+500	9,0	•,٢	٣٨		
46+520	9,0	•,٢	٣٨		
46+540	9,0	• ,٢	٣٨		
46+560	9,0	•,٢	٣٨		
46+580	٩,٥	۰,۲	٣٨		
46+600	9,0	•,٢	٣٨		
46+620	9,0	۰,۲	٣٨		

·

مهندس الهيئة ۱*۲ همس*

مهندس الشركة حرباريك الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

danne.

	السينة البارد	1
لاحساك	د دنمیاری و دنشان	الم سده
	(ITARILT)	100 C 100 C

atifi

اج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني	ازدو	المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم	/0	رقم البند / بيان الاعمال
وصلة ١٥ كم		الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)
46+640	9,0	• ,٢	٣٨
46+660	9,0	•,٢	٣٨
46+680	9,0	• ,٢	٣٨
46+700	9,0	۰,۲	٣٨
46+720	9,0	۰,۲	۳۸
46+740	9,0	۰,۲	۳۸
46+760	9,0	۰,۲	۳۸
46+780	9,0	• •,٢	۳۸
46+800	٩,٥	۰,۲	٣٨
46+820	٩,٥	۰,۲	۳۸
46+840	9,0	۰,۲	۳۸
46+860	9,0	۰,۲	٣٨
46+880	9,0	•,٢	۳۸
46+900	9,0	۰,۲	٣٨
46+920	9,0	•	•
46+940	٩,٥	•	•
46+960	9,0	•	•
46+980	9,0	•	
47+000	9,0	•	•
	الاجمالي (٣٥)		۲٤٧٠,٠

مهندس الهيئة م*ا مرهس*ر

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم)		
الوحدة	الكمية	اسم الوصلة
٩٣	٢٤٧.	وصلة ١٥ كم
٣٩	۱۸٦٥٠	النقب
٣٩	4114.	الاجمالى

.

مهندس الهيئة ments 15

м

مهندس الشركة

المسلح والمسلح و المسلح و المسلح وليرى المسلح المسلح و المسلح و المسلح و المسلح وليرى

ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ١٣٥ كم			المشروع	
			رقم البند / بيان الاعمال	
	النقب		الوصلة	
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٦)	
2+025	Y	.,٣٥	١٧٥,٠	
2+050	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠	
2+075	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠	
2+100	۲.	.,٣0	١٧٥,٠	
2+125	۲.	.,٣٥	١٧٥,.	
2+150	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠	
2+175	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠	
2+200	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠	
2+225	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠	
2+250	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠	
2+275	۲.	.,٣٥	١٧٥;.	
2+300	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠	
2+325	۲.	• ,٣0	١٧٥,٠	
2+350	Y.	.,٣٥	١٧٥,.	
2+375	۲.	.,٣0	١٧٥,٠	
2+400	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠	
2+425	۲.	.,٣0	١٧٥,.	
2+450	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠	
2+475	۲.	.,٣٥	١٧٥,٠	
2+500	۲.	.,٣٥	١٧٥,.	
2+525	۲.	•,٣٥	١٧٥,.	
2+550	۲.	.,٣٥	۱۷٥,٠	
2+575	۲.	.,٣٥	١٧٥,.	
2+600	۲.	.,٣0	١٧٥,٠	
2+625	۲.	•,٣٥	١٧٥,٠	
2+650	۲.	.,٣٥	١٧٥,.	
2+675	۲.	• ,٢	۱۰۰٫۰	
2+700	۲.	.,۲	۱۰۰٫۰	
2+725	۲.	•,٢	۱۰۰٫۰	
2+750	۲.	• ,٢	۱۰۰٫۰	
2+775	۲.	•,٢	۱۰۰٫۰	
2+800	۲.	•,٢	1,.	

مهندس الهيئة مرجعيس

1

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ١٣٥ كم				
			المشروع	
			رقم البند / بيان الاعمال	
	النقب	•	الوصلة	
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)	
2+825	۲.	•,7	۱۰۰٫۰	
2+850	۲.	•,٢	۱۰۰٫۰	
2+875	۲.	• , ٢	۱۰۰٫۰	
2+900	۲.	• , ٢	۱۰۰٫۰	
2+925	۲.	• , ٢	۱۰۰٫۰	
2+950	۲.	• , ٢	۱۰۰٫۰	
2+975	۲.	•,٢	۱۰۰٫۰	
3+000	۲.	• , ٢	۱۰۰,۰	
3+025	۲.	• , ٢	۱۰۰٫۰	
3+050	۲.	•,٢	۱۰۰٫۰	
3+075	۲.	• , ٢	۱۰۰,۰	
3+100	۲.	•,٢	۱۰۰٫۰	
3+125	. Y.	۰,۲	۱۰.,۰	
3+150	۲.	• , ٢	۱۰۰٫۰	
3+175	۲.	• , ٢	۱۰۰,۰	
3+200	۲.	•,٢	۱۰۰,۰	
3+225	۲.	• ,٢	1,.	
3+250	۲.	•,٢	۱۰۰,۰	
3+275	۲.	۰,۲	۱۰۰,۰	
3+300	۲	• , ٢	1,.	
3+325	٢	۰,۲	1,.	
3+350	۲	•,٢	۱۰۰٫۰	
3+375	۲.	۰,۲	۱۰۰٫۰	
3+400	۲	•,٢	۱۰۰,۰	
3+425	۲.	•,٢	۱۰۰٫۰	
3+450	۲	•,٢	۱۰۰٫۰	
3+475	Υ.	• , ٢	۱۰۰,۰	
3+500	۲.	• ,٢	۱۰۰,۰	
3+525	۲.	• , ٢	1,.	
3+550	۲.	• , ٢	۱۰۰,۰	
3+575	Υ.	۰,۲	۱۰۰,۰	
3+600	۲.	• , ٢	۱۰۰,۰	

مهندس الهيئة ۲*۱ حکس*

مهندس الشركة

And a state of the second

ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني			المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ١٣٥ كم			رقم البند / بيان الاعمال
	النقب		
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)
3+625	۲.	۰,۲	۱۰۰٫۰
3+650	۲.	.,٢	۱۰۰٫۰
3+675	۲.	•,٢	۱۰۰,۰
3+700	۲.	•,٢	۱۰۰٫۰
3+725	۲.	•,٢	1,.
3+750	۲.	• ,٢	۱۰۰٫۰
	الاجمالي (٣٥)		۸۹۰.,.

.

مهندس الهيئة م/مسر

'1

مهندس المشركة حمر إلى

كميات الإساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ١٣٥ كم)		
الوحدة	الكمية	اسم الوصلة
م٣	•	وصلة ١٥ كم
٣٩	۸۹۵۰	النقب
٣٩	۸۹۵۰	الاجمالى

.

ŝ.

مهندس الهيئة met 11

مهندس الشركة.

SUMMARY

ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني	
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ	
	_

189453.00	الردم (۳۵)	
284.21	الردم للحلال (٣٥)	
189737.21	الاجمالي (م٢)	

.



مهندس الهيئة ۲*۲ خ*صر

.

مهندس الشركة

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)			المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ		. / ١	المشروع رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
45+000.000	0.00	0.00	0.00
45+020.000	0.00	0.00	0.00
45+040.000	0.00	0.00	0.00
45+060.000	4.68	46.75	46.75
45+080.000	0.00	46.75	93.51
45+100.000	0.00	0.00	93.51
45+120.000	0.00	0.00	93.51
45+140.000	0.00	0.00	93.51
45+160.000	0.00	0.00	93.51
45+180.000	0.00	0.00	93.51
45+200.000	0.00	0.00	93.51
45+220.000	0.00	0.00	93.51
45+240.000	0.00	0.00	93.51
45+260.000	0.00	0.00	93.51
45+280.000	0.00	0.00	93.51
45+300.000	14.07	140.70	234.21
45+320.000	25.68	397.50	631.71
45+340.000	29.89	555.70	1187.41
45+360.000	33.60	634.90	1822.31
45+380.000	33.82	674.20	2496.51
45+400.000	35.66	694.80	3191.31
45+420.000	39.87	755.30	3946.61
45+440.000	42.33	822.00	4768.61
45+460.000	42.18	845.10	5613.71
45+480.000	42.60	847.80	6461.51
45+500.000	42.62	852.20	7313.71
45+520.000	38.48	811.00	8124.71
45+540.000	27.67	661.50	8786.21
45+560.000	19.29	469.60	9255.81
45+580.000	13.40	326.90	9582.71
45+600.000	8.86	222.60	9805.31
45+620.000	8.17	170.30	9975.61
45+640.000	7.49	156.60	10132.21
45+660.000	5.39	128.80	10261.01
45+680.000	10.03	154.20	10415.21
45+700.000	20.42	304.50	10719.71
45+720.000	31.20	516.20	11235.91
45+740.000	36.43	676.30	11912.21
45+760.000	37.26	736.90	12649.11

مهندس الهيئة ۲*۱ مه*ر

مهندس المشركة

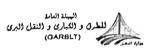
1

اللغرق و الكبارى و النتل الهرى (GARDLT)

المشروع الثاني)			
	بالمتر المكعب اعمال توريد و ت طبقاتالخ	/\	رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
45+780.000	37.77	750.30	13399.41
45+800.000	39.02	767.90	14167.31
45+820.000	40.41	794.30	14961.61
45+840.000	41.34	817.50	15779.11
45+860.000	40.01	813.50	16592.61
45+880.000	38.01	780.20	17372.81
45+900.000	39.37	773.80	18146.61
45+920.000	36.69	760.60	18907.21
45+940.000	35.75	724.40	19631.61
45+960.000	38.95	747.00	20378.61
45+980.000	37.78	767.30	21145.91
46+000.000	35.63	734.10	21880.01
46+020.000	33.76	693.90	22573.91
46+040.000	32.24	660.00	23233.91
46+060.000	31.19	634.30	23868.21
46+080.000	27.27	584.60	24452.81
46+100.000	33.17	604.40	25057.21
46+120.000	31.31	644.80	25702.01
46+140.000	30.74	620.50	26322.51
46+160.000	30.15	608.90	26931.41
46+180.000	30.05	602.00	27533.41
46+200.000	27.04	570.90	28104.31
46+220.000	25.33	523.70	28628.01
46+240.000	23.80	491.30	29119.31
46+260.000	20.57	443.70	29563.01
46+280.000	18.28	388.50	29951.51
46+300.000	17.00	352.80	30304.31
46+320.000	15.01	320.10	30624.41
46+340.000	13.59	286.00	30910.41
46+360.000	12.49	260.80	31171.21
46+380.000	13.01	255.00	31426.21
46+400.000	13.20	262.10	31688.31
46+420.000	12.93	261.30	31949.61
46+440.000	14.71	276.40	32226.01
46+460.000	16.26	309.70	32535.71
46+480.000	14.02	302.80	32838.51
46+500.000	18.90	329.20	33167.71
46+520.000	16.76	356.60	33524.31
46+540.000	17.68	344.40	33868.71

مهندس الهيئة *احت*سر

مهندس الشركة





-

العلوق و (لکیلوی و (لندل مربع المعلوق و (لکیلوی و (لندل (لیری مربع المعلوق)

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)			المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ		/١	رقم البند / بيان الاعمال
<u>Station</u>	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
46+560.000	16.43	341.10	34209.81
46+580.000	14.46	308.90	34518.71
46+600.000	16.22	306.80	34825.51
46+620.000	21.61	378.30	35203.81
46+640.000	25.76	473.70	35677.51
46+660.000	31.99	577.50	36255.01
46+680.000	37.99	699.80	36954.81
46+700.000	43.64	816.30	37771.11
46+720.000	45.48	891.20	38662.31
46+740.000	48.36	938.40	39600.71
46+760.000	48.23	965.90	40566.61
46+780.000	38.94	871.70	41438.31
46+800.000	28.35	672.90	42111.21
46+820.000	17.42	457.70	42568.91
46+840.000	20.74	381.60	42950.51
46+860.000	22.22	429.60	43380.11
46÷880.000	14.77	369.90	43750.01
46+900.000	13.26	280.30	44030.31
46+920.000	15.77	290.30	44320.61
46+940.000	12.04	278.10	44598.71
46+960.000	15.29	273.30	44872.01
46÷980.000	14.98	302.70	45174.71
47+000.000	15.11	300.90	45475.61
47÷020.000	10.09	252.00	45727.61
47÷040.000	4.46	145.50	45873.11
47÷060.000	5.74	102.00	45975.11
47÷080.000	9.26	150.00	46125.11
47÷100.000	10.07	193.30	46318.41
47÷120,000	9.40	194.70	46513.11
47÷140.000	10.80	202.00	46715.11
47÷160.000	11.86	226.60	46941.71
47÷180.000	13.62	254.80	47196.51
47÷200.000	15.76	293.80	47490.31
47÷220.000	22.14	379.00	47869.31
47-240.000	24.15	462.90	48332.21
47÷260.000	23.06	472.10	48804.31
47-280.000	21.92	449.80	49254.11
47÷300.000	22.46	443.80	49697.91
47-320.000	22.81	452.70	50150.61

.

مهندس الهيئة ۲ مردسير

مهندس الشركة

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) المشروع بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على 1 رقم البند / بيان الإعمال طبقاتالخ Station Fill Area (Sq.m.) Fill Volume (Cu.m.) Cum. Fill Vol. (Cu.m.) 47+340.000 21.38 441.90 50592.51 47+360.000 18.91 402.90 50995.41 47 + 380.00017.23 51356.81 361.40 47+400.000 15.91 331.40 51688.21 47+420.000 13.28 291.90 51980.11 47+440.000 13.50 267.80 52247.91 47+460.000 13.48 269.80 52517.71 12.58 47 + 480.000260.60 52778.31 47+500.000 217.70 9.19 52996.01 47+520.000 5.81 150.00 53146.01 4.74 47+540.000 105.50 53251.51 47+560.000 5.62 103.60 53355.11 47+580.000 6.52 121.40 53476.51 8.39 47+600.000 149.10 53625.61 47+620.000 13.03 214.20 53839.81 47+640.000 21.03 340.60 54180.41 20.64 416.70 47+660.000 54597.11 47+680.000 24.49 451.30 55048.41 29.81 47+700.000 543.00 55591.41 47+720.000 35.76 655.70 56247.11 47+740.000 26.79 625.50 56872.61 403.00 13.51 47+760.000 57275.61 47+780.000 13.43 269.40 57545.01 21.45 47+800.000 348.80 57893.81 47 + 820.00023.83 452.80 58346.61 47+840.000 22.50 463.30 58809.91 47+860.000 21.28 437.80 59247.71 47+880.000 19.09 403.70 59651.41 47+900.000 379.50 18.86 60030.91 47+920.000 23.89 427.50 60458.41 29.75 47+940.000 536.40 60994.81 61568.91 47+960.000 27.66 574.10 47 + 980.00016.34 440.00 62008.91 48+000.000 9.79 261.30 62270.21 11.66 48+020.000 214.50 62484.71 14.69 48+040.000 263.50 62748.21 48+060.000 15.42 301.10 63049.31 11.31 267.30 48+080.000 63316.61 9.24 205.50 48+100.000 63522.11

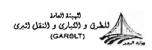
مهندس الهيئة ۲/ ممر

مهندس الشركة

البينة إلىامة الطرق و الكباري و النقل البري

(GARDLT)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



(ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)		
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ		/\	رقم البند / بيان الاعمال
Station	<u>Fill Area (Sq.m.)</u>	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
48+120.000	10.01	192.50	63714.61
48+140.000	9.05	190.60	63905.21
48+160.000	9.27	183.20	64088.41
48+180.000	8,39	176.60	64265.01
48+200.000	12.61	210.00	64475.01
48+220.000	15.06	276.73	64751.73
48+240.000	12.07	271.36	65023.09
48+260.000	18.84	309.10	65332.20
48+280.000	19.38	382.14	65714.33
48+300.000	15.08	344.57	66058.91
48+320.000	12.17	272.52	66331.42
48+340.000	14.23	264.03	66595.45
48+360.000	21.18	354.15	66949.60
48+380.000	19.72	409.05	67358.65
48+400.000	21.80	415.19	67773.84
48+420.000	24.37	461.71	68235.55
48+440.000	22.88	472.57	68708.12
48+460.000	16.81	396.96	69105.08
48+480.000	21.08	378.96	69484.04
48+500.000	32.50	535.85	70019.89
48+520.000	35.69	681.93	70701.82
48+540.000	33.11	688.03	71389.85
48+560.000	34.59	677.06	72066.91
48+580.000	44.85	794.38	72861.30
48+600.000	39.08	839.21	73700.51
48+620.000	32.13	712.04	74412.55
48+640.000	29.13	612.63	75025.18
48+660.000	22.76	518.98	75544.17
48+680.000	16.88	396.44	75940.61
48+700.000	14.53	314.10	76254.71
48+720.000	10.45	249.78	76504.49
48+740.000	10.29	207.38	76711.87
48+760.000	7.41	176.95	76888.82
48+780.000	6.86	142.62	77031.44
48+800.000	0.00	68.57	77100.01
48+820.000	0.00	0.00	77100.01
48+840.000	0.00	0.00	77100.01
48+860.000	0.00	0.00	77100.01
48+880.000	0.00	0.00	77100.01

مهندس الهيئة لة ^ة ۱*۲ مص*ر

بندس الشركة مريحال

البند النام اللغرق و الخباري و النتل البري (GARDLT)

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)			المشروع
	بالمتر المكعب اعمال توريد و ن طبقاتال	/\	رقم البند / بيان الاعمال
<u>Station</u>	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
48+900.000	0.00	0.00	77100.01
48+920.000	0.00	0.00	77100.01
48+940.000	0.00	0.00	77100.01
48+960.000	0.00	0.00	77100.01
48+980.000	0.00	0.00	77100.01
49+000.000	0.00	0.00	77100.01
49+020.000	0.00	0.00	77100.01
49+040.000	0.28	2.76	77102.77
49+060.000	0.00	2,76	77105.54
49+080.000	0.00	0.00	77105.54
49+100.000	0.00	0.00	77105.54
49+120.000	0.00	0.00	77105.54
49+140.000	0.00	0.00	77105.54
49+160.000	0.00	0.00	77105.54
49+180.000	0.00	0.00	77105.54
49+200.000	0.00	0.00	77105.54
49+220.000	0.00	0.00	77105.54
49+240.000	0.00	0.00	77105.54
49+260.000	0.00	0.00	77105.54
49+280.000	0.00	0.00	77105.54
49+300.000	0.00	0.00	77105.54
49+320.000	0.00	0.00	77105.54
49+340.000	1.11	11.10	77116.63
49+360.000	3.57	46.77	77163.41
49+380.000	3.94	75.06	77238.46
49+400.000	2.57	65.04	77303.50
49+420.000	2.10	46.70	77350.20
49+440.000	0.62	27.21	77377.41
49+460.000	4.42	50.34	77427.75
49+480.000	8.25	126.68	77554.43
49+500.000	13.05	213.02	77767.45
49+520.000	16.41	294.60	78062.04
49+540.000	10.83	272.39	78334.43
49+560.000	12.28	231.05	78565.48
49+580.000	15.44	277.16	78842.64
49+600.000	16.77	322.11	79164.76
49+620.000	18.43	352.04	79516.79
49+640.000	15.70	341.29	79858.08
49+660.000	17.01	327.11	80185.19

مهندس الهيئة ^ة ۲*۸ هرس*ر

مهندس الشركة بحر اري

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)			المشروع
بالمتر المكعب إعمال تمديد وتشغبا اتردة على			
	طبقاتالخ	/1	رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill_Volume_(Cu.m.)	Cum, Fill Vol. (Cu.m.)
49+680.000	20.76	377.77	80562.96
49+700.000	25.14	459.07	81022.03
49+720.000	28.08	532.28	81554.31
49+740.000	28.31	563.91	82118.22
49+760.000	28.96	572.72	82690.93
49+780.000	33.17	621.33	83312.26
49+800.000	29.88	630.50	83942.76
49+820.000	21.82	516.96	84459.73
49+840.000	14.86	366.72	84826.45
49+860.000	10.02	248.77	85075.22
49+880.000	8.38	183.97	85259.19
49+900.000	8.63	170.09	85429.29
49+920.000	5.56	141.95	85571.23
49+940.000	0.00	55.62	85626.85
49+960.000	0.00	0.00	85626.85
49+980.000	1.53	15.26	85642.11
50+000.000	0.00	15.28	85657.39
50+020.000	1.81	18.15	85675.54
50+040.000	8.84	106.55	85782.09
50+060.000	17.17	260.14	86042.23
50+080.000	18.44	356.09	86398.32
50+100.000	16.93	353.66	86751.98
50+120.000	18.28	352.09	87104.07
50+140.000	15.52	338.07	87442.14
50+160.000	13.26	287.83	87729.98
50+180.000	18.54	317.96	88047.94
50+200.000	19.07	376.04	88423.98
50+220.000	16.12	351.88	88775.86
50+240.000	12.67	287.88	89063.73
50+260.000	7.92	205.86	89269.59
50+280.000	6.16	140.80	89410.39
50+300.000	1.84	80.05	89490.44
50+320.000	0.00	18.44	89508.88
50+340.000	0.38	3.81	89512.70
50+360.000	7.90	82.84	89595.53
50+380.000	11.78	196.81	89792.34
50+400.000	14.72	265.03	90057.37
50+420.000	14.75	294.78	90352.15
50+440.000	14.27	290.23	90642.38

.

مهندس الهيئة ۲۰ مرسم

مهندس الشركة محريط

البینة (لملا اللغرق و (لقباری و النقل (لبری (GARBLT)

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)			المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ		/\	رقم البند / بيان الاعمال
<u>Station</u>	Fill Area (Sg.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
50+460.000	11.70	259.72	90902.10
50+480.000	6.01	177.18	91079.28
50+500.000	3.86	98.76	91178.04
50+520.000	4.02	78.78	91256.83
50+540.000	4.73	87.49	91344.32
50+560.000	4.27	89.99	91434.31
50+580.000	0.00	42.67	91476.98
50+600.000	0.00	0.00	91476.98
50+620.000	0.00	0.00	91476.98
50+640.000	0.00	0.00	91476.98
50+660.000	0.00	0.00	91476.98
50+680.000	0.00	0.00	91476.98
50+700.000	0.00	0.00	91476.98
50+720.000	0.00	0.00	91476.98
50+740.000	0.00	0.00	91476.98
50+760.000	0.00	0.00	91476.98
50+780.000	0.00	0.00	91476.98
50+800.000	0.00	0.00	91476.98
50+820.000	0.00	0.00	91476.98
50+840.000	0.00	0.00	91476.98
50+860.000	0.00	0.00	91476.98
50+880.000	0.00	0.00	91476.98
50+900.000	0.00	0.00	91476.98
50+920.000	0.00	0.00	91476.98
50+940.000	0.00	0.00	91476.98
50+960.000	3.50	34.97	91511.95
50+980.000	5.70	91.97	91603.92
51+000.000	4.47	101.70	91705.62
51+020.000	12.69	171.59	91877.21
51+040.000	20.46	331.50	92208.71
51+060.000	25.73	461.90	92670.61
51+080.000	32.65	583.80	93254.41
51+100.000	33.45	661.00	93915.41
51+120.000	33.24	666.90	94582.31
51+140.000	31.11	643.50	95225.81
51+160.000	29.51	606.20	95832.01
51+180.000	27.81	573.20	96405.21
51+200.000	26.02	538.30	96943.51
51+220.000	23.99	500.10	97443.61

مهندس الهيئة ۲ محمس

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

البین (الملک) اللسک و (الباری و النتل (لبری (GARBLT)

منه (ندارع ۲ و (لنقل (قبری



	الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)	ازدواج طريق	-
	بالمتر المكعب اعمال توريد و ت	/)	
	طبقاتالخ		
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Vo.	
51+240.000	22.43	46	
51+260.000	20.40	428.	
51+280.000	4.84	252.4	
51+300.000	4.22	90.60	
51+320.000	9.87	140.90	
51+340.000	17.32	271.90	
51+360.000	22.28	396.00	
51+380.000	21.57	438.50	_
51+400.000	19.44	410.10	<u>x</u>
51+420.000	19.91	393.50	
51+440.000	20.59	405.00	
51+460.000	18.56	391.50	
51+480.000	25.54	441.00	1
51+500.000	12.66	382.00	102
51+520.000	15.10	277.60	1026.
51+540.000	15.24	303.40	102930
51+560.000	13.92	291.60	103222.
51+580.000	18.60	325.20	103547.31
51+600.000	20.74	393.40	103940.71
51+620.000	20.95	416.90	104357.61
51+640.000	23.85	448.00	104805.61
51+660.000	24.85	487.00	105292.61
51+680.000	22.49	473.40	105766.01
51+700.000	14.46	369.50	106135.51
51+720.000	12.76	272.20	106407.71
51+740.000	16.73	294.90	106702.61
51+760.000	21.69	384.20	107086.81
51+780.000	26.68	483.70	107570.51
51+800.000	36.08	627.60	108198.11
51+820.000	37.09	731.70	108929.81
51+840.000	36.77	738.60	109668.41
51+860.000	35.67	724.40	110392.81
51+880.000	36.62	722.90	111115.71
51+900.000	35.25	718.70	111834.41
51+920.000	34.03	692.80	112527.21
51+940.000	17.36	513.90	113041.11
51+960.000	19.66	370.20	113411.31
51+980.000	21.81	414.70	113826.01
52+000.000	22.63	444.40	114270.41

مهندس الهيئة ١٢ معــــر

مهندس الشركة



البينة ولمالة اللقرق و الكبارى و النتال (لبرى (GARBLT)

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)			المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ		/1	رقم البند / بيان الاعمال
<u>Station</u>	<u>Fill Area (Sq.m.)</u>	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
51+240.000	22.43	464.20	97907.81
51+260.000	20.40	428.30	98336.11
51+280.000	4.84	252.40	98588.51
51+300.000	4.22	90.60	98679.11
51+320.000	9.87	140.90	98820.01
51+340.000	17.32	271.90	99091.91
51+360.000	22.28	396.00	99487.91
51+380.000	21.57	438.50	99926.41
51+400.000	19.44	410.10	100336.51
51+420.000	19.91	393.50	100730.01
51+440.000	20.59	405.00	101135.01
51+460.000	18.56	391.50	101526.51
51+480.000	25.54	441.00	101967.51
51+500.000	12.66	382.00	102349.51
51+520.000	15.10	277.60	102627.11
51+540.000	15.24	303.40	102930.51
51+560.000	13.92	291.60	103222.11
51+580.000	18.60	325.20	103547.31
51+600.000	20.74	393.40	103940.71
51+620.000	20.95	416.90	104357.61
51+640.000	23.85	448.00	104805.61
51+660.000	24.85	487.00	105292.61
51+680.000	22.49	473.40	105766.01
51+700.000	14.46	369.50	106135.51
51+720.000	12.76	272.20	106407.71
51+740.000	16.73	294.90	106702.61
51+760.000	21,69	384.20	107086.81
51+780.000	26.68	483.70	107570.51
51+800.000	36.08	627.60	108198.11
51+820.000	37.09	731.70	108929.81
51+840.000	36.77	738.60	109668.41
51+860.000	35.67	724.40	110392.81
51+880.000	36.62	722.90	111115.71
51+900.000	35.25	718.70	111834.41
51+920.000	34.03	692.80	112527.21
51+940.000	17.36	513.90	113041.11
51+960.000	19.66	370.20	113411.31
51+980.000	21.81	414.70	113826.01
52+000.000	22.63	444.40	114270.41

مهندس الهيئة ٢٢ سطـــر

مهندس الشركة

|--|

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)			المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على		/)	
	طبقاتالخ	/	رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
52+020.000			
52+040.000	23.83	464.60	<u>114735.01</u> 115236.61
52+060.000	24.53	508.60	115745.21
52+080.000	27.95	524.80	116270.01
52+100.000	16.97	449.21	116719.23
52+120.000	9.62	265.88	116985.10
52+140.000	4.83	144.49	117129.59
52+160.000	7.17	120.06	117249.65
52+180.000	15.15	223.21	117472.87
52+200.000	10.01	251.61	117724.48
52+220.000	4.02	140.37	117864.85
52+240.000	3.87	78.96	117943.81
52+260.000	3.93	78.03	118021.84
52+280.000	2.71	66.42	118088.26
52+300.000	3.27	59.85	118148.11
52+320.000	4.91	81.80	118229.91
52+340.000	5.29	101.96	118331.87
52+360.000	6.54	118.30	118450.17
52+380.000	8.45	149.87	118600.03
52+400.000	8.10	165.50	118765.53
52+420.000	7.30	154.00	118919.53
52+440.000	4.65	119.44	119038.97
52+460.000	4.46	91.09	119130.06
52+480.000	7.66	121.25	119251.30
52+500.000	9.19	168.47	119419.77
52+520.000	10.85	200.34	119620.11
52+540.000	3.34	141.85	119761.96
52+560.000	0.00	33.36	119795.32
52+580.000	0.00	0.00	119795.32
52+600.000	0.00	0.00	119795.32
52+620.000	0.00	0.00	119795.32
52+640.000	0.00	0.00	119795.32
52+660.000	4,92	49.17	119844.50
52+680.000	4.67	95.86	119940.35
52+700.000	4.50	91.64	120032.00
52+720.000	4.58	90.80	120122.80
52+740.000	4.81	93.96	120216.75
52+760.000	5.07	98.79	120315.55
52+780.000	3.88	89.51	120405.06

مهندس الهيئة م/مرس

مهندس الشركة مرابي



			الفلرى و (للبارى و (للتل البرى مربع مسير (GARBLT)
	المشروع		
شغيل اتربة على	الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) بالمتر المكعب اعمال توريد و تـ طبقاتالخ	/1	رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
52+800.000	5.31	91.88	120496.94
52+820.000	5.14	104.47	120601.41
52+840.000	4.72	98.65	120700.06
52+860.000	5.83	105.53	120805.59
52+880.000	0.00	58.29	120863.88
52+900.000	0.00	0.00	120863.88
52+920.000	0.00	0.00	120863.88
52+940.000	0.00	0.00	120863.88
52+960.000	5.41	54.09	120917.97
52+980,000	6.96	123.67	121041.64
53+000.000	14.25	212.09	121253.73
53+020.000	20.19	344.44	121298.17
53+040.000	20.63	408.19	122006.36
53+060.000	22.04	426.63	122432.98
53+080.000	18.43	404.66	122837.64
53+100.000	11.52	299.50	123137.14
53+120.000	0.00	115.22	123252.36
53+140.000	0.00	0.00	123252.36
53+160.000	0.00	0.00	123252.36
53+180.000	0.00	0.00	123252.36
53+200.000	0.00	0.00	123252.36
53+220.000	0.00	0.00	123252.36
53+240.000	0.00	0.00	123252.36
53+260.000	0.00	0.00	123252.36
53+280.000	0.00	0,00	123252.36
53+300.000	3.40	34.03	123286.39
53+320.000	3.16	65.63	123352.02
53+340.000	2.81	59.71	123411.73
53+360.000	12.90	157.13	123568.86
53+380.000	22.53	354.30	123923.15
53+400.000	27.85	503.82	124426.97
53+420.000	28.37	562.20	124989.17
53+440.000	27.27	556.35	125545.52
53+460.000	24.49	517.56	126063.08
53+480.000	20.03	445.21	126508.29
53+500.000	17.98	380.09	126888.38
53+520.000	20.62	386.00	127274.39
53+540.000	22.31	429.38	127703.77
53+560.000	13.85	361.60	128065.37

مهندس الهيئة ۲ *ب*غير

GARD

مهندس الشركة

البیند (امار اللغری و (لکباری و (لنقل (ادبری (GARBLT)

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثانى) المشروع بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على رقم البند / بيان الاعمال 1 طبقات الخ Cum. Fill Vol. (Cu.m.) Fill Area (Sq.m.) Station Fill Volume (Cu.m.) 53+580.000 17.88 317.30 128382.67 53+600.000 22.93 408.10 128790.77 53+620.000 26.28 492.06 129282.84 53+640.000 26.74 530.21 129813.05 53+660.000 32.61 593.48 130406.53 53+680.000 36.56 691.66 131098.19 53+700.000 797.26 43.17 131895.45 53+720.000 52.17 953.41 132848.86 53+740.000 45.28 974.50 133823.36 53+760.000 49.32 945.92 134769.28 53+780.000 135768.78 50.63 999.50 53+800.000 67.48 1181.16 136949.94 53+820.000 62.02 1294.99 138244.94 53+840.000 33.53 955.45 139200.39 53+860.000 46.21 797.40 139997.79 53+880.000 33.45 796.67 140794.45 53+900.000 13.94 473.90 141268.35 53+920.000 2.56 164.91 141433.27 53+940.000 4.54 70.99 141504.26 53+960.000 2.85 73.95 141578.21 53+980.000 2.12 49.71 141627.92 54+000.000 0.00 21.19 141649.10 54+020.000 2.44 24.39 141673.49 54+040.000 23.64 260.74 141934.24 54+060.000 36.61 602.43 142536.67 54+080.000 55.69 922.94 143459.61 54 + 100.00045.50 1011.86 144471.47 54+120.000 27.08 725.81 145197.27 54+140.000 17.13 442.12 145639.40 54+160.000 9.47 266.02 145905.41 54+180.000 1.22 106.86 146012.27 54+200.000 3.86 50.72 146063.00 54+220.000 4.52 83.76 146146.76 54+240.000 3.90 84.24 146230.99 54+260.000 5.70 96.02 146327.01 54+280.000 30.65 363.42 146690.43 54+300.000 50.44 810.81 147501.25 54+320.000 39.55 899.83 148401.08 54+340.000 29.58 691.24 149092.31

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

البیند البلا / للطرق و الکباری و النتل البری (GAROLT)

			اللعلوني و (لكبارى و (لنقل البرى مارة العلوني) (GARBLT)
	المشروع		
ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية على طبقاتالخ			رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
54+360.000	22.99	525.66	149617.97
54+380.000	28.97	519.62	150137.58
54+400.000	30.46	594.31	150731.89
54+420.000	26.44	569.03	151300.92
54+440.000	16.57	430.11	151731.03
54+460.000	10.82	273.82	152004.85
54+480.000	5.65	164.63	152169.48
54+500.000	0.00	56.47	152225.95
54+520.000	0.00	0.00	152225.95
54+540.000	0.43	4.30	152230.25
54+560.000	0.00	4.30	152234.55
54+580.000	3.24	32.43	152266.98
54+600.000	19.23	224.68	152491.66
54+620.000	13.56	327.86	152819.52
54+640.000	4.88	184.43	153003.95
54+660.000	2.35	72.35	153076.29
54+680.000	0.02	23.70	153099.99
54+700.000	3.71	37.28	153137,27
54+720.000	6.60	103.07	153240.35
54+740.000	15.29	218.90	153459.25
54+760.000	17.65	329.44	153788.68
54+780.000	15.94	335.85	154124.53
54+800.000	44.96	608.96	154733.49
54+820.000	58.40	1033.60	155767.09
54+840.000	63.63	1220.33	156987.43
54+860.000	63.43	1270.65	158258.07
54+880.000	60.40	1238.34	159496.42
54+900.000	54.18	1145.78	160642.20
54+920.000	58.64	1128.15	161770.35
54+940.000	54.78	1134.18	162904.52
54+960.000	50.04	1048.14	163952.66
54+980.000	55.34	1053.79	165006.45
55+000.000	53.49	1088.36	166094.82
55+020.000	47.30	1007.89	167102.71
55+040.000	40.93	882.30	167985.01
55+060.000	27.75	686.81	168671.82
55+080.000	18.31	460.55	169132.37
55+100.000	22.29	405.96	169538.33
55+120.000	44.71	669.96	170208.29

مهندس الهيئة ۲*۲ مر*سر

مھندس الشرکۃ محمرا ہرک

			البینا (لمالا للعاری و (لکتاری و (للتل (لبری میرونی) (OAROLT)
	المشروع		
	بالمتر المكعب اعمال توريد و ت طبقاتال	/\	رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sg.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
55+140.000	58.93	1036.42	171244.71
55+160.000	38.67	976.02	172220.73
55+180.000	25.62	642.83	172863.56
55+200.000	22,49	481.05	173344.62
55+220.000	15.55	380.40	173725.01
55+240.000	4.67	202.19	173927.21
55+260.000	3.43	81.02	174008.23
55+280.000	6.08	95.13	174103.36
55+300.000	4.67	107.53	174210.89
55+320.000	4.75	94.24	174305.13
55+340.000	3,67	84.21	174389.34
55+360.000	6.77	104.42	174493.76
55+380.000	12.06	188.36	174682.12
55+400.000	12.31	243.71	174925.84
55+420.000	5.53	178.40	175104.24
55+440.000	5.51	110.46	175214.70
55+460.000	7.81	133.20	175347.90
55+480.000	4.90	127.10	175475.01
55+500.000	6.43	113.32	175588.32
55+520.000	8.16	145.93	175734.25
55+540.000	8.60	167.68	175901.93
55+560.000	8.96	175.64	176077.57
55+580.000	5.13	140.87	176218.44
55+600.000	14.38	195.08	176413.53
55+620.000	33.19	475.71	176889.24
55+640.000	26.83	600.19	177489.43
55+660.000	17.23	440.65	177930.07
55+680.000	21.72	389.50	178319.58
55+700.000	33.38	550.95	178870.53
55+720.000	28.06	614.36	179484.89
55+740.000	25.95	540.10	180024.99
55+760.000	26.42	523.73	180548.72
55+780.000	25.35	517.75	181066.47
55+800.000	17.84	431.92	181498.39
55+820.000	17.60	354.33	181852.72
55+840.000	21.43	390.24	182242.96
55+860.000	26.33	477.55	182720.50
55+880.000	22.59	489.15	183209.65
55+900.000	16.73	393.22	183602.87

مهندس الهيئة ۲*۲ م*لسر

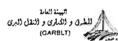
مهندس الشركة حمرا / ل



	المشروع		
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ		/\	رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
55+920.000	16.03	327.63	183930.51
55+940.000	27.20	432.26	184362.77
55+960.000	51.70	788.97	185151.74
55+980.000	54.93	1066.31	186218.05
56+000.000	46.47	1014.04	187232.09
56+020.000	38.60	850.71	188082.81
56+040.000	26.85	654.45	188737.26
56+060.000	16.29	431.38	189168.64
56+080.000	6.07	223.64	189392.28
56+100.000	0.00	60.72	189453.00
56+120.000	0.00	0.00	189453.00
56+140.000	0.00	0.00	189453.00
56+160.000	0.00	0.00	189453.00
56+180.000	0.00	0.00	189453.00
56+200.000	0.00	0.00	189453.00
56+220.000	0.00	0.00	189453.00
56+240.000	0.00	0.00	189453.00
56+260.000	0.00	0.00	189453.00
56+280.000	0.00	0.00	189453.00
	189453.00		

Low

البیند (لعاد اللغرق و (لکباری و (لنقل (لبری) (GARBLT)



<u>الاحلال</u>



			Ļ	ل القطاع الثاؤ	خارجة اسيوم	دواج طريق ال	۰ از				روع	المش
	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ						//	يان الاعمال	رقم البند / ب			
مد الردم التصميمي AVERAGE							FILL (2)					
STATION	-6.415	-5	Q	5	7.415	<u>-6.415</u>	<u>-5</u>	Q	5	7.415	THICKNESS	<u>FILL (m3)</u>
<u>51+280</u>	0.81	0.75	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.44	0.75	0.75	0.39	107.32
<u>51+300</u>	0.79	0.67	0.25	0.00	0.00	0.00	0.08	0.50	0.75	0.75	0.42	114.95
<u>51+320</u>	1.03	0.97	0.72	0.40	0.20	0.00	0.00	0.03	0.35	0.55	0.19	51.52
51+340	1.48	1.43	1.18	0.81	0.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.04	10.42
	الإجمالي							284.21				

.

مهندس الهيئة

m-8-215

مهندس الشركة محمر الرياس

ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ

14141.20	القطع (٣٥)	
7684.18	القطع للإحلال (٣٥)	
21825.38	الاجمالى (٣٥)	

.

.

Siell p.

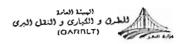
م المرتحرة مراكل

البیند (مالا للطرق و الکباری و (لنطل البری (GARBLT)

Itom. (23) Itelest in the equation of the equation	
Station Cut Area (Sq.m.) Cut Volume (Cu.m.) (Cu.m.) 45+000.000 0.00 0.00 0.00 45+020.000 0.00 0.00 0.00 45+040.000 0.00 0.00 0.00	
45+020.000 0.00 0.00 0.00 45+040.000 0.00 0.00 0.00	
45+040.000 0.00 0.00 0.00	
45+060,000 0.00 0.00 0.00	
45+080.000 13.37 133.70 133.70	
45+100.000 22.49 358.60 492.30	
45+120.000 17.77 402.60 894.90	
45+140.000 20.20 379.70 1274.60	
45+160.000 24.54 447.40 1722.00	
45+180.000 22.72 472.60 2194.60	
45+200.000 21.84 445.60 2640.20	
45+220.000 16.59 384.30 3024.50	
45+240.000 10.53 271.20 3295.70	
45+260.000 6.05 165.80 3461.50	
45+280.000 1.87 79.20 3540.70	
45+300.000 0.00 18.70 3559.40	
45+320.000 0.00 0.00 3559.40	
45+340.000 0.00 0.00 3559.40	
45+360.000 0.00 0.00 3559.40	
45+380.000 0.00 0.00 3559.40	
45+400.000 0.00 0.00 3559.40	
45+420.000 0.00 0.00 3559.40	
45+440.000 0.00 0.00 3559.40	
45+460.000 0.00 0.00 3559.40	
45+480.000 0.00 0.00 3559.40	
45+500.000 0.00 0.00 3559.40	
45+520.000 0.00 0.00 3559.40	
45+540.000 0.00 0.00 3559.40	
45+560.000 0.00 0.00 3559,40	
45+580.000 0.00 0.00 3559.40	

مهندس الهيئة ۲*۲ ځن*سر

مهندس الشركة حم^يم مي





IbénérgiEgyptic c_{00} Itélejes deugi liselejes deugi liselejes deugiYStationcut Area (Sq.m.)cut Volume (Cu.m.)Cum. cut Vol. (Cu.m.)45+600.0000.000.000.003559.4045+620.0000.000.003559.4045+640.0000.000.003559.4045+660.0000.000.003559.4045+660.0000.000.003559.4045+660.0000.000.003559.4045+700.0000.000.003559.4045+720.0000.000.003559.4045+720.0000.000.003559.4045+720.0000.000.003559.4045+760.0000.000.003559.4045+760.0000.000.003559.4045+80.0000.000.003559.4045+80.0000.000.003559.4045+80.0000.000.003559.4045+80.0000.000.003559.4045+80.0000.000.003559.4045+920.0000.000.003559.4045+920.0000.000.003559.4045+960.0000.000.003559.4045+960.0000.000.003559.4045+960.0000.000.003559.4045+980.0000.000.003559.4046+000.000.000.003559.4046+000.000.000.003559.4046+000.000.00 <t< th=""><th colspan="5">المشروع الذماح طبية للخارجة أسبوط للقطاب الثلا</th></t<>	المشروع الذماح طبية للخارجة أسبوط للقطاب الثلا				
Stationcut Area (Sq.m.)cut Volume (Cu.m.)Cum. cut Vol. (Cu.m.) $45+600.000$ 0.000.003559.40 $45+620.000$ 0.000.003559.40 $45+660.000$ 0.000.003559.40 $45+660.000$ 0.000.003559.40 $45+660.000$ 0.000.003559.40 $45+700.000$ 0.000.003559.40 $45+720.000$ 0.000.003559.40 $45+720.000$ 0.000.003559.40 $45+720.000$ 0.000.003559.40 $45+760.000$ 0.000.003559.40 $45+780.000$ 0.000.003559.40 $45+780.000$ 0.000.003559.40 $45+80.000$ 0.000.003559.40 $45+80.000$ 0.000.003559.40 $45+80.000$ 0.000.003559.40 $45+80.000$ 0.000.003559.40 $45+80.000$ 0.000.003559.40 $45+920.000$ 0.000.003559.40 $45+920.000$ 0.000.003559.40 $45+920.000$ 0.000.003559.40 $45+920.000$ 0.000.003559.40 $45+920.000$ 0.000.003559.40 $45+920.000$ 0.000.003559.40 $45+920.000$ 0.000.003559.40 $45+920.000$ 0.000.003559.40 $45+920.000$ 0.000.003559.40 $45+920.000$ 0.000.003559		رقم البند / بيان الاعمال			
Station cut Area (Sq.m.) cut Volume (Cu.m.) (Cu.m.) 45+600.000 0.00 0.00 3559.40 45+620.000 0.00 0.00 3559.40 45+640.000 0.00 0.00 3559.40 45+660.000 0.00 0.00 3559.40 45+680.000 0.00 0.00 3559.40 45+700.000 0.00 0.00 3559.40 45+720.000 0.00 0.00 3559.40 45+720.000 0.00 0.00 3559.40 45+760.000 0.00 0.00 3559.40 45+780.000 0.00 0.00 3559.40 45+780.000 0.00 0.00 3559.40 45+820.000 0.00 0.00 3559.40 45+840.000 0.00 0.00 3559.40 45+880.000 0.00 0.00 3559.40 45+90.000 0.00 0.00 3559.40 45+90.000 0.00 0.00 3559.40 45+980.000 0.					
45+60.000 0.00 0.00 3559.40 $45+620.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+630.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+680.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+680.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+680.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+700.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+720.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+720.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+760.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+780.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ <	Station	cut Area (Sq.m.)	cut Volume (Cu.m.)		
A5+600,000 0.00 0.00 3559,40 45+620,000 0.00 0.00 3559,40 45+680,000 0.00 0.00 3559,40 45+680,000 0.00 0.00 3559,40 45+700,000 0.00 0.00 3559,40 45+720,000 0.00 0.00 3559,40 45+740,000 0.00 0.00 3559,40 45+760,000 0.00 0.00 3559,40 45+780,000 0.00 0.00 3559,40 45+780,000 0.00 0.00 3559,40 45+80,000 0.00 0.00 3559,40 45+80,000 0.00 0.00 3559,40 45+80,000 0.00 0.00 3559,40 45+880,000 0.00 0.00 3559,40 45+880,000 0.00 0.00 3559,40 45+90,000 0.00 0.00 3559,40 45+90,000 0.00 0.00 3559,40 45+980,000 0.00 0.00 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>					
A516000 D100 D100 45+640.000 0.00 0.00 3559.40 45+660.000 0.00 0.00 3559.40 45+700.000 0.00 0.00 3559.40 45+700.000 0.00 0.00 3559.40 45+720.000 0.00 0.00 3559.40 45+740.000 0.00 0.00 3559.40 45+760.000 0.00 0.00 3559.40 45+780.000 0.00 0.00 3559.40 45+80.000 0.00 0.00 3559.40 45+80.000 0.00 0.00 3559.40 45+80.000 0.00 0.00 3559.40 45+80.000 0.00 0.00 3559.40 45+880.000 0.00 0.00 3559.40 45+880.000 0.00 0.00 3559.40 45+90.000 0.00 0.00 3559.40 45+90.000 0.00 0.00 3559.40 45+90.000 0.00 0.00 3559.40					
A5+60.000 0.00 0.00 3559.40 $45+60.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+70.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+720.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+720.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+720.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+780.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+780.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+780.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ <	45+620.000				
45+680.000 0.00 0.00 3559.40 $45+700.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+720.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+720.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+760.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+780.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+780.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+96.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>					
45+700.000 0.00 0.00 3559.40 $45+720.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+740.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+760.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+780.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+780.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+98.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$	45+660.000				
45+720.0000.000.003559.40 $45+740.000$ 0.000.003559.40 $45+760.000$ 0.000.003559.40 $45+780.000$ 0.000.003559.40 $45+780.000$ 0.000.003559.40 $45+800.000$ 0.000.003559.40 $45+80.000$ 0.000.003559.40 $45+80.000$ 0.000.003559.40 $45+80.000$ 0.000.003559.40 $45+80.000$ 0.000.003559.40 $45+80.000$ 0.000.003559.40 $45+80.000$ 0.000.003559.40 $45+90.000$ 0.000.003559.40 $45+90.000$ 0.000.003559.40 $45+90.000$ 0.000.003559.40 $45+90.000$ 0.000.003559.40 $45+90.000$ 0.000.003559.40 $45+980.000$ 0.000.003559.40 $45+980.000$ 0.000.003559.40 $46+00.000$ 0.000.003559.40 $46+00.000$ 0.000.003559.40 $46+00.000$ 0.000.003559.40 $46+100.000$ 0.000.003559.40 $46+120.000$ 0.000.003559.40 $46+140.000$ 0.000.003559.40 $46+140.000$ 0.000.003559.40 $46+160.000$ 0.000.003559.40 $46+160.000$ 0.000.003559.40	45+680.000				
45+740.000 0.00 0.00 3559.40 $45+760.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+780.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40	45+700.000	0.00	0.00		
45+760.000 0.00 0.00 3559.40 $45+780.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+86.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+86.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+960.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+960.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+06.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+06.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$	45+720.000	0.00	0.00	3559.40	
45+780.000 0.00 0.00 3559.40 $45+80.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+820.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+840.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+860.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+860.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+860.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+960.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+980.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+980.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40	45+740.000	0.00	0.00	3559.40	
45+800.000 0.00 0.00 3559.40 $45+820.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+840.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+860.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+860.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+880.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+90.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+940.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+980.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+980.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+00.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40	45+760.000	0.00	0.00	3559.40	
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	45+780.000	0.00	0.00	3559.40	
45+840.000 0.00 0.00 3559.40 $45+860.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+880.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+900.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+920.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+940.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+940.000$ 0.000 0.00 3559.40 $45+960.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+960.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+980.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+000.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+000.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+040.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+060.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+060.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+120.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40	45+800.000	0.00	0.00	3559.40	
45+860.000 0.00 0.00 3559.40 $45+880.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+900.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+920.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+920.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+940.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+960.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+980.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+980.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+000.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+000.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+000.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+040.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+060.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+080.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+120.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40	45+820.000	0.00	0.00	3559.40	
45+880.000 0.00 0.00 3559.40 $45+900.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+920.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+940.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+960.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+980.000$ 0.00 0.00 3559.40 $45+980.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+000.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+020.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+020.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+060.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+060.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+080.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+100.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+120.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+140.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40 $46+160.000$ 0.00 0.00 3559.40	45+840.000	0.00	0.00	3559.40	
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	45+860.000	0.00	0.00	3559.40	
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	45+880.000	0.00	0.00	3559.40	
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	45+900.000	0.00	0.00	3559.40	
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	45+920.000	0.00	0.00	3559.40	
45+980.000 0.00 0.00 3559.40 46+000.000 0.00 0.00 3559.40 46+020.000 0.00 0.00 3559.40 46+040.000 0.00 0.00 3559.40 46+060.000 0.00 0.00 3559.40 46+060.000 0.00 0.00 3559.40 46+080.000 0.00 0.00 3559.40 46+080.000 0.00 0.00 3559.40 46+100.000 0.00 0.00 3559.40 46+100.000 0.00 0.00 3559.40 46+120.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40	45+940.000	0.00	0.00	3559.40	
46+000.000 0.00 0.00 3559.40 46+020.000 0.00 0.00 3559.40 46+040.000 0.00 0.00 3559.40 46+060.000 0.00 0.00 3559.40 46+060.000 0.00 0.00 3559.40 46+080.000 0.00 0.00 3559.40 46+080.000 0.00 0.00 3559.40 46+100.000 0.00 0.00 3559.40 46+120.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40	45+960.000	0.00	0.00	3559.40	
46+020.000 0.00 0.00 3559.40 46+040.000 0.00 0.00 3559.40 46+060.000 0.00 0.00 3559.40 46+080.000 0.00 0.00 3559.40 46+100.000 0.00 0.00 3559.40 46+100.000 0.00 0.00 3559.40 46+120.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40	45+980.000	0.00	0.00	3559.40	
46+040.000 0.00 0.00 3559.40 46+060.000 0.00 0.00 3559.40 46+080.000 0.00 0.00 3559.40 46+100.000 0.00 0.00 3559.40 46+120.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40	46+000.000	0.00	0.00	3559.40	
46+060.000 0.00 0.00 3559.40 46+080.000 0.00 0.00 3559.40 46+100.000 0.00 0.00 3559.40 46+120.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40	46+020.000	0.00	0.00	3559.40	
46+080.000 0.00 0.00 3559.40 46+100.000 0.00 0.00 3559.40 46+120.000 0.00 0.00 3559.40 46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40	46+040.000	0.00	0.00	3559.40	
46+080.0000.000.003559.4046+100.0000.000.003559.4046+120.0000.000.003559.4046+140.0000.000.003559.4046+160.0000.000.003559.40	46+060.000	0.00	0.00	3559.40	
46+100.0000.000.003559.4046+120.0000.000.003559.4046+140.0000.000.003559.4046+160.0000.000.003559.40	46+080.000	0.00	0.00	3559.40	
46+120.0000.000.003559.4046+140.0000.000.003559.4046+160.0000.000.003559.40	46+100.000	0.00	0.00		
46+140.000 0.00 0.00 3559.40 46+160.000 0.00 0.00 3559.40	46+120.000	0.00	0.00		
46+160.000 0.00 0.00 3559.40	46+140.000	0.00	0.00		
	46+160.000	0.00	0.00		
	46+180.000	0.00	0.00	3559.40	

مهندس الشركة محمر الم

مهندس الهيئة ۲*۱۴ خاسر*

البینة الغام المعلمی و التجاری و النقل البری (GARBLT)

	المشروع		
انيكةالخ	, الخارجة أسيوط القطاع الثاني الحفر باستخدام المعدات الميكا	۲ / بالمتر المكعب اعمال	المشروع رقم البند / بيان الاعمال
<u>Station</u>	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)
46+200.000	0.00	0.00	3559.40
46+220.000	0.00	0.00	3559.40
46+240.000	0.00	0.00	3559.40
46+260.000	0.00	0.00	3559.40
46+280.000	0.00	0.00	3559.40
46+300.000	0.00	0.00	3559.40
46+320.000	0.00	0.00	3559.40
46+340.000	0.00	0.00	3559.40
46+360.000	0.00	0.00	3559.40
46+380.000	0.00	0.00	3559.40
46+400.000	0.00	0.00	3559.40
46+420.000	0.00	0.00	3559.40
46+440.000	0.00	0.00	3559.40
46+460.000	0.00	0.00	3559.40
46+480.000	0.00	0.00	3559.40
46+500.000	0.00	0.00	3559.40
46+520.000	0.00	0.00	3559.40
46+540.000	0.00	0.00	3559.40
46+560.000	0.00	0.00	3559.40
46+580.000	0.00	0.00	3559.40
46+600.000	0.00	0.00	3559.40
46+620.000	0.00	0.00	3559.40
46+640.000	0.00	0.00	3559.40
46+660.000	0.00	0.00	3559.40
46+680.000	0.00	0.00	3559.40
46+700.000	0.00	0.00	3559.40
46+720.000	0.00	0.00	3559,40
46+740.000	0.00	0.00	3559.40
46+760.000	0.00	0.00	3559.40
46+780.000	0.00	0.00	3559.40

مهندس الشركة تحمر إراب

مهندس الهيئة مرح*ص*ر



البينة العامة الطرق و الكباري و النتلل البري معد معد (GARBLT)

	المشروع		
ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ			المشروع رقم البند / بيان الاعمال
Station	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	Cum. cut Vol. (Cu.m.)
46+800.000	0.00	0.00	3559.40
46+820.000	0.00	0.00	3559.40
46+840.000	0.00	0.00	3559.40
46+860.000	0.00	0.00	3559.40
46+880.000	0.00	0.00	3559.40
46+900.000	0.00	0.00	3559.40
46+920.000	0.00	0.00	3559.40
46+940.000	0.00	0.00	3559,40
46+960.000	0.00	0.00	3559.40
46+980.000	0.00	0.00	3559.40
47+000.000	0.00	0.00	3559.40
47+020.000	0.00	0.00	3559.40
47+040.000	0.00	0.00	3559.40
47+060.000	0.00	0.00	3559.40
47+080.000	0.00	0.00	3559.40
47+100.000	0.00	0.00	3559.40
47+120.000	0.00	0.00	3559.40
47+140.000	0.00	0.00	3559.40
47+160.000	0.00	0.00	3559.40
47+180.000	0.00	0.00	3559.40
47+200.000	0.00	0.00	3559.40
47+220.000	0.00	0.00	3559.40
47+240.000	0.00	0.00	3559.40
47+260.000	0.00	0.00	3559.40
47+280.000	0.00	0.00	3559.40
47+300.000	0.00	0.00	3559.40
47+320.000	0.00	0.00	3559.40
47+340.000	0.00	0.00	3559.40
47+360.000	0.00	0.00	3559.40
47+380.000	0.00	0.00	3559.40

مهندس الهيئة م/محسر

.

مهندس الشركة حمرا بريم





	، الحارجة أسيوط الفطاع الثاني	اردواج طريو	المشروع رقم البند / بيان الاعمال		
ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ					
Station	cut Area (Sq.m.)	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. cut Vol.</u>		
<u>Station</u>			<u>(Cu.m.)</u>		
47+400.000	0.00	0.00	3559.40		
47+420.000	0.00	0.00	3559.40		
47+440.000	0.00	0.00	3559.40		
47+460.000	0.00	0.00	3559.40		
47+480.000	0.00	0.00	3559.40		
47+500.000	0.00	0.00	3559.40		
47+520.000	0.00	0.00	3559.40		
47+540.000	0.00	0.00	3559.40		
47+560.000	0.00	0.00	3559.40		
47+580.000	0.00	0.00	3559.40		
47+600.000	0.00	0.00	3559.40		
47+620.000	0.00	0.00	3559.40		
47+640.000	0.00	0.00	3559.40		
47+660.000	0.00	0.00	3559.40		
47+680.000	0.00	0.00	3559.40		
47+700.000	0.00	0.00	3559.40		
47+720.000	0.00	0.00	3559.40		
47+740.000	0.00	0.00	3559.40		
47+760.000	0.00	0.00	3559.40		
47+780.000	0.00	0.00	3559.40		
47+800.000	0.00	0.00	3559.40		
47+820.000	0.00	0.00	3559.40		
47+840.000	0.00	0.00	3559.40		
47+860.000	0.00	0.00	3559.40		
47+880.000	0.00	0.00	3559.40		
47+900.000	0.00	0.00	3559.40		
47+920.000	0.00	0.00	3559.40		
47+940.000	0.00	0.00	3559.40		
47+960.000	0.00	0.00	3559.40		
47+980.000	0.00	0.00	3559.40		

مهندس الهيئة ۲*۲ هرهي*ر

مهندس الشركة مراكرار





100

	المشروع		
ئانيكةالخ	ل الخارجة أسيوط القطاع الثاني الحفر باستخدام المعدات الميك	۲ / بالمتر المكعب اعمال	المشروع رقم البند / بيان الاعمال
Station	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)
47+400.000	0.00	0.00	3559.40
47+420.000	0.00	0.00	3559.40
47+440.000	0.00	0.00	3559.40
47+460.000	0.00	0.00	3559.40
47+480.000	0.00	0.00	3559.40
47+500.000	0.00	0.00	3559.40
47+520.000	0.00	0.00	3559.40
47+540.000	0.00	0.00	3559.40
47+560.000	0.00	0.00	3559.40
47+580.000	0.00	0.00	3559.40
47+600.000	0.00	0.00	3559.40
47+620.000	0.00	0.00	3559.40
47+640.000	0.00	0.00	3559.40
47+660.000	0.00	0.00	3559.40
47+680.000	0.00	0.00	3559.40
47+700.000	0.00	0.00	3559.40
47+720.000	0.00	0.00	3559.40
47+740.000	0.00	0.00	3559.40
47+760.000	0.00	0.00	3559.40
47+780.000	0.00	0.00	3559.40
47+800.000	0.00	0.00	3559.40
47+820.000	0.00	0.00	3559.40
47+840.000	0.00	0.00	3559.40
47+860.000	0.00	0.00	3559.40
47+880.000	0.00	0.00	3559.40
47+900.000	0.00	0.00	3559.40
47+920.000	0.00	0.00	3559.40
47+940.000	0.00	0.00	3559.40
47+960.000	0.00	0.00	3559.40
47+980.000	0.00	0.00	3559.40

مهندس الهيئة ۱*۲ طر*عب

مهندس الشركة مرا_كلر)

البريد (لماند الملدن و (لكيلرى و (لدلال (لبرى مايه المدر

المشروع المشروع الدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني رقم البند / بيان الاعمال ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ				
انيكةالخ	الحفر باستخدام المعدات الميك	۲ / بالمتر المكعب اعمال	المشروع رقم البند / بيان الاعمال	
Station	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)	
48+000.000	0.00	0.00	3559.40	
48+020.000	0.00	0.00	3559.40	
48+040.000	0.00	0.00	3559.40	
48+060.000	0.00	0.00	3559.40	
48+080.000	0.00	0.00	3559.40	
48+100.000	0.00	0,00	3559,40	
48+120.000	0.00	0.00	3559.40	
48+140.000	0.00	0.00	3559.40	
48+160.000	0.00	0.00	3559.40	
48+180.000	0.00	0.00	3559.40	
48+200.000	0.00	0.00	3559.40	
48+220.000	0.00	0.00	3559.40	
48+240.000	0.00	0.00	3559.40	
48+260.000	0.00	0.00	3559.40	
48+280.000	0.00	0.00	3559.40	
48+300.000	0.00	0.00	3559.40	
48+320.000	0.00	0.00	3559.40	
48+340.000	0.00	0.00	3559.40	
48+360.000	0.00	0.00	3559.40	
48+380.000	0.00	0.00	3559.40	
48+400.000	0.00	0.00	3559.40	
48+420.000	0.00	0.00	3559.40	
48+440.000	0.00	0.00	3559.40	
48+460.000	0.00	0.00	3559.40	
48+480.000	0.00	0.00	3559.40	
48+500.000	0.00	0.00	3559.40	
48+520.000	0.00	0.00	3559.40	
48+540.000	0.00	0.00	3559.40	
48+560.000	0.00	0.00	3559.40	
48+580.000	0.00	0.00	3559.40	

مهندس الشركة حمر الرا

مهندس الهيئة ٢*٨ مع*مر





	الخارجة أسبوط القطاع الثانى	ازدواج طريق	المشروع
ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ			رقم البند / بيان الاعمال
Station	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	cut Volume (Cu.m.)	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)
48+600.000	0.00	0.00	3559.40
48+620.000	0.00	0.00	3559.40
48+640.000	0.00	0.00	3559.40
48+660.000	0.00	0.00	3559.40
48+680.000	0.00	0.00	3559.40
48+700.000	0.00	0.00	3559.40
48+720.000	0.00	0.00	3559.40
48+740.000	0.00	0.00	3559.40
48+760.000	0.00	0.00	3559.40
48+780.000	0.00	0.00	3559.40
48+800.000	0.00	0.00	3559,40
48+820.000	0.04	0.40	3559.80
48+840.000	1.55	15.90	3575.70
48+860.000	8.63	101.80	3677.50
48+880.000	13.60	222.30	3899.80
48+900.000	25.19	387.90	4287.70
48+920.000	44.08	692.70	4980.40
48+940.000	50.60	946.80	5927.20
48+960.000	30.70	813.00	6740.20
48+980.000	0.71	314.10	7054.30
49+000.000	0.00	7.10	7061.40
49+020.000	0.00	0.00	7061.40
49+040.000	0.00	0.00	7061.40
49+060.000	0.00	0.00	7061.40
49+080.000	0.00	0.00	7061.40
49+100.000	0.05	0.50	7061.90
49+120.000	0.66	7.10	7069.00
49+140.000	1.43	20.90	7089.90
49+160.000	0.51	19.40	7109.30
49+180.000	0.99	15.00	7124.30

مهندس الهيئة ۲ *المع*سر

مهندس الشركة

المسلد اللارى و المسلد اللارد اللارى و الكبارى و (للال (لبرى مارد سدر مسلم (Langueta)

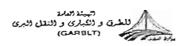


	المشروع		
ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ			المشروع رقم البند / بيان الاعمال
Station	cut Area (Sq.m.)	cut Volume (Cu.m.)	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)
49+200.000	2.00	29.90	7154.20
49+220.000	1.33	33.30	7187.50
49+240.000	2.08	34.10	7221.60
49+260.000	7.57	96.50	7318.10
49+280.000	6.25	138.20	7456.30
49+300.000	2.06	83.10	7539.40
49+320.000	0.00	20.60	7560.00
49+340.000	0.00	0.00	7560.00
49+360.000	0.00	0.00	7560.00
49+380.000	0.00	0.00	7560.00
49+400.000	0.00	0.00	7560.00
49+420.000	0.00	0.00	7560.00
49+440.000	0.00	0.00	7560.00
49+460.000	0.00	0.00	7560.00
49+480.000	0.00	0.00	7560.00
49+500.000	0.00	0.00	7560.00
49+520.000	0.00	0.00	7560.00
49+540.000	0.00	0.00	7560.00
49+560.000	0.00	0.00	7560.00
49+580.000	0.00	0.00	7560.00
49+600.000	0.00	0.00	7560.00
49+620.000	0.00	0.00	7560.00
49+640.000	0.00	0.00	7560.00
49+660.000	0.00	0.00	7560.00
49+680.000	0.00	0.00	7560.00
49+700.000	0.00	0.00	7560.00
49+720.000	0.00	0.00	7560.00
49+740.000	0.00	0.00	7560.00
49+760.000	0.00	0.00	7560.00
19+780.000	0.00	0.00	7560.00

مهندس الهيئة ۱*۴ هي*س

مهندس الشركة ــــمرا دِ در





ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني			المشروع رقم البند / بيان الاعمال
نيكةالخ	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ		
Station	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	cut Volume (Cu.m.)	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)
49+800.000	0.00	0.00	7560.00
49+820.000	0.00	0.00	7560.00
49+840.000	0.00	0.00	7560.00
49+860.000	0.00	0.00	7560.00
49+880.000	0.00	0.00	7560.00
49+900.000	0.00	0.00	7560.00
49+920.000	0.00	0.00	7560.00
49+940.000	0.00	0.00	7560.00
49+960.000	0.00	0.00	7560.00
49+980.000	0.00	0.00	7560.00
50+000.000	0.00	0.00	7560.00
50+020.000	0.00	0.00	7560.00
50+040.000	0.00	0.00	7560.00
50+060.000	0.00	0.00	7560.00
50+080.000	0.00	0.00	7560.00
50+100.000	0.00	0.00	7560.00
50+120.000	0.00	0.00	7560.00
50+140.000	0.00	0.00	7560.00
50+160.000	0.00	0.00	7560.00
50+180.000	0.00	0.00	7560.00
50+200.000	0.00	0.00	7560.00
50+220.000	0.00	0.00	7560.00
50+240.000	0.00	0.00	7560.00
50+260.000	0.00	0.00	7560.00
50+280.000	0.00	0.00	7560.00
50+300.000	0.00	0.00	7560.00
50+320.000	0.00	0.00	7560.00
50+340.000	0.00	0.00	7560.00
50+360.000	0.00	0.00	7560.00
50+380.000	0.00	0.00	7560.00

مهندس الهيئة ۱_۴ مرسر

مهندس الشركة

الیمیند (لمارد اللطرن و (للباری و (لنتل) (لبری (GARBLT)

	المشروع		
يكةالخ	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ		
<u>Station</u>	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)
50+400.000	0.00	0.00	7560.00
50+420.000	0.00	0.00	7560.00
50+440.000	0.00	0.00	7560.00
50+460.000	0.00	0.00	7560.00
50+480.000	0.00	0.00	7560.00
50+500.000	0.00	0.00	7560.00
50+520.000	0.00	0.00	7560.00
50+540.000	0.00	0.00	7560.00
50+560.000	0.00	0.00	7560.00
50+580.000	0.82	8.20	7568.20
50+600.000	0.47	12.90	7581.10
50+620.000	29.56	300.30	7881.40
50+640.000	2.28	318.40	8199.80
50+660.000	1.10	33.80	8233.60
50+680.000	0.81	19.10	8252.70
50+700.000	0.03	8.40	8261.10
50+720.000	2.60	26.30	8287.40
50+740.000	11.00	136.00	8423,40
50+760.000	3.14	141.40	8564.80
50+780.000	6.49	96.30	8661.10
50+800.000	8.58	150.70	8811.80
50+820.000	15.32	239.00	9050.80
50+840.000	40.47	557.90	9608.70
50+860.000	28.07	685.40	10294.10
50+880.000	25.05	531.20	10825.30
50+900.000	7.37	324.20	11149.50
50+920.000	0.00	73.70	11223.20
50+940.000	0.00	0.00	11223.20
50+960.000	0.00	0.00	11223.20
50+980.000	0.00	0.00	11223.20

مهندس الهيئة ۲*۲ ا*حرمر

مهندس الشركة مراب ل





	، الخارجة أسيوط القطاع الثاني	ازدواج طريق	المشروع رقم البند / بيان الاعمال
انيكةالخ	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ		
<u>Station</u>	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)
51+000.000	0.00	0.00	11223.20
51+020.000	0.00	0.00	11223.20
51+040.000	0.00	0.00	11223.20
51+060.000	0.00	0.00	11223.20
51+080.000	0.00	0.00	11223.20
51+100.000	0.00	0.00	11223.20
51+120.000	0.00	0.00	11223.20
51+140.000	0.00	0.00	11223.20
51+160.000	0.00	0.00	11223.20
51+180.000	0.00	0.00	11223.20
51+200.000	0.00	0.00	11223.20
51+220.000	0.00	0.00	11223.20
51+240.000	0.00	0.00	11223.20
51+260.000	0.00	0.00	11223.20
51+280.000	0.00	0.00	11223.20
51+300.000	0.00	0.00	11223.20
51+320.000	0.00	0.00	11223.20
51+340.000	0.00	0.00	11223.20
51+360.000	0.00	0.00	11223.20
51+380.000	0.00	0.00	11223.20
51+400.000	0.00	0.00	11223.20
51+420.000	0.00	0.00	11223.20
51+440.000	0.00	0.00	11223.20
51+460.000	0.00	0.00	11223.20
51+480.000	0.00	0.00	11223.20
51+500.000	0.00	0.00	11223.20
51+520.000	0.00	0.00	11223.20
51+540.000	0.00	0.00	11223.20
51+560.000	0.00	0.00	11223.20
51+580.000	0.00	0.00	11223.20

.

مهندس الشركة

مهندس الهيئة م/محصر

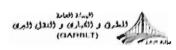




	المشروع		
ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ			المشروع رقم البند / بيان الاعمال
Station	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)
51+600.000	0.00	0.00	11223.20
51+620.000	0.00	0.00	11223.20
51+640.000	0.00	0.00	11223.20
51+660.000	0.00	0.00	11223.20
51+680.000	0.00	0.00	11223.20
51+700.000	0.00	0.00	11223.20
51+720.000	0.00	0.00	11223.20
51+740.000	0.00	0,00	11223.20
51+760.000	0.00	0.00	11223.20
51+780.000	0.00	0.00	11223.20
51+800.000	0.00	0.00	11223.20
51+820.000	0.00	0.00	11223.20
51+840.000	0.00	0.00	11223.20
51+860.000	0.00	0.00	11223.20
51+880.000	0.00	0.00	11223.20
51+900.000	0.00	0.00	11223.20
51+920.000	0.00	0.00	11223.20
51+940.000	0.00	0.00	11223.20
51+960.000	0.00	0.00	11223.20
51+980.000	0.00	0.00	11223.20
52+000.000	0.00	0.00	11223.20
52+020.000	0.00	0.00	11223.20
52+040.000	0.00	0.00	11223.20
52+060.000	0.00	0.00	11223.20
52+080.000	0.00	0.00	11223.20
52+100.000	0.00	0.00	11223.20
52+120.000	0.00	0.00	11223.20
52+140.000	0.00	0.00	11223.20
52+160.000	0.00	0.00	11223.20
52+180.000	0.00	0.00	11223.20

مهندس الهيئة م/محسر

مهندس *ا*لشركة محمر *ا*يرا





Ibm <b< th=""><th></th><th>المشروع</th></b<>		المشروع		
Station cut Area (Sq.m.) cut Volume (Cu.m.) Cum. cut Vol. (Cu.m.) 52+200.000 0.00 0.00 11223.20 52+220.000 0.00 0.00 11223.20 52+220.000 0.00 0.00 11223.20 52+220.000 0.00 0.00 11223.20 52+220.000 0.00 0.00 11223.20 52+280.000 0.00 0.00 11223.20 52+30.000 0.00 0.00 11223.20 52+30.000 0.00 0.00 11223.20 52+340.000 0.00 0.00 11223.20 52+340.000 0.00 0.00 11223.20 52+340.000 0.00 0.00 11223.20 52+440.000 0.00 0.00 11223.20 52+440.000 0.00 0.00 11223.20 52+440.000 0.00 0.00 11223.20 52+540.000 0.00 0.00 11223.20 52+540.000 0.00 0.00 11223.20	٢ / بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكاذيكةالخ			رقم البند / بيان الاعمال
52+220.000 0.00 0.00 11223.20 52+240.000 0.00 0.00 11223.20 52+260.000 0.00 0.00 11223.20 52+280.000 0.00 0.00 11223.20 52+300.000 0.00 0.00 11223.20 52+300.000 0.00 0.00 11223.20 52+300.00 0.00 0.00 11223.20 52+340.000 0.00 0.00 11223.20 52+360.000 0.00 0.00 11223.20 52+340.000 0.00 0.00 11223.20 52+400.000 0.00 0.00 11223.20 52+400.000 0.00 0.00 11223.20 52+440.000 0.00 0.00 11223.20 52+440.000 0.00 0.00 11223.20 52+440.000 0.00 0.00 11223.20 52+500.00 0.00 0.00 11223.20 52+560.000 0.00 0.00 11223.20 52+560.000 0.00 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>				
52+240.000 0.00 0.00 11223.20 52+260.000 0.00 0.00 11223.20 52+280.000 0.00 0.00 11223.20 52+30.000 0.00 0.00 11223.20 52+30.000 0.00 0.00 11223.20 52+30.000 0.00 0.00 11223.20 52+30.000 0.00 0.00 11223.20 52+380.000 0.00 0.00 11223.20 52+380.000 0.00 0.00 11223.20 52+400.000 0.00 0.00 11223.20 52+400.000 0.00 0.00 11223.20 52+40.000 0.00 0.00 11223.20 52+50.000 0.00 0.00 11223.20 52+50.000 0.00 0.00 11223.20 52+560.000 0.00 0.00 11223.20 52+560.000 0.00 0.00 11223.20 52+60.000 0.00 0.00 11223.20 52+60.000 0.00	52+200.000	0.00	0.00	11223.20
52+260.0000.000.0011223.2052+280.0000.000.0011223.2052+30.0000.000.0011223.2052+320.0000.000.0011223.2052+340.0000.000.0011223.2052+360.0000.000.0011223.2052+380.0000.000.0011223.2052+380.0000.000.0011223.2052+400.0000.000.0011223.2052+400.0000.000.0011223.2052+400.000.000.0011223.2052+400.000.000.0011223.2052+400.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.20<	52+220.000	0.00	0.00	11223.20
52+280.0000.000.0011223.2052+300.0000.000.0011223.2052+320.0000.000.0011223.2052+340.0000.000.0011223.2052+360.0000.000.0011223.2052+380.0000.000.0011223.2052+400.0000.000.0011223.2052+400.0000.000.0011223.2052+440.0000.000.0011223.2052+440.0000.000.0011223.2052+460.0000.000.0011223.2052+50.0000.000.0011223.2052+50.0000.000.0011223.2052+50.0000.000.0011223.2052+50.0000.000.0011223.2052+50.0000.000.0011223.2052+50.0000.000.0011223.2052+50.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.20 <td>52+240.000</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>11223.20</td>	52+240.000	0.00	0.00	11223.20
52+300.0000.000.0011223.2052+320.0000.000.000.0011223.2052+340.0000.000.0011223.2052+360.0000.000.0011223.2052+380.0000.000.0011223.2052+400.0000.000.0011223.2052+400.0000.000.0011223.2052+400.0000.000.0011223.2052+400.000.000.0011223.2052+400.000.000.0011223.2052+400.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+500.000.000.0011223.2052+600.000.000.0011223.2052+600.000.000.0011223.2052+600.000.000.0011223.2052+600.000.000.0011223.2052+600.000.000.0011223.2052+600.000.000.0011223.2052+600.000.000.0011223.2052+600.000.000.0011223.2052+700.000.000.0011223.2052+700.000.000.0011223	52+260.000	0.00	0.00	11223.20
52+320,0000.000.0011223.2052+340,0000.000.0011223.2052+360,0000.000.0011223.2052+380,0000.000.0011223.2052+400,0000.000.0011223.2052+420,0000.000.0011223.2052+440,0000.000.0011223.2052+440,0000.000.0011223.2052+460,0000.000.0011223.2052+500,0000.000.0011223.2052+500,0000.000.0011223.2052+500,0000.000.0011223.2052+500,0000.000.0011223.2052+500,0000.000.0011223.2052+500,0000.000.0011223.2052+560,0000.000.0011223.2052+600,0000.000.0011223.2052+600,0000.000.0011223.2052+600,0000.000.0011223.2052+600,0000.000.0011223.2052+600,0000.000.0011223.2052+600,0000.000.0011223.2052+600,0000.000.0011223.2052+600,0000.000.0011223.2052+600,0000.000.0011223.2052+600,0000.000.0011223.2052+700,0000.000.0011223.2052+720,0000.000.0011223.2052+760,0000.000.00<	52+280.000	0.00	0.00	11223.20
52+340.0000.000.0011223.2052+360.0000.000.0011223.2052+380.0000.000.0011223.2052+400.0000.000.0011223.2052+420.0000.000.0011223.2052+440.0000.000.0011223.2052+460.0000.000.0011223.2052+460.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.00<	52+300.000	0.00	0.00	11223.20
52+360.0000.000.0011223.2052+380.0000.000.0011223.2052+400.0000.000.0011223.2052+420.0000.000.0011223.2052+440.0000.000.0011223.2052+460.0000.000.0011223.2052+480.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+540.0000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.00<	52+320.000	0.00	0.00	11223,20
52+380.0000.000.0011223.2052+400.0000.000.0011223.2052+420.0000.000.0011223.2052+440.0000.000.0011223.2052+460.0000.000.0011223.2052+480.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+520.0000.000.0011223.2052+540.0000.000.0011223.2052+540.0000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+640.0000.000.0011223.2052+660.0000.000.0011223.2052+660.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+340.000	0.00	0.00	11223.20
52+400.0000.000.0011223.2052+420.0000.000.0011223.2052+440.0000.000.0011223.2052+460.0000.000.0011223.2052+480.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+540.0000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+360.000	0.00	0.00	11223.20
52+420.0000.000.0011223.2052+440.0000.000.0011223.2052+460.0000.000.0011223.2052+480.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+520.0000.000.0011223.2052+520.0000.000.0011223.2052+540.0000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+580.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+620.0000.000.0011223.2052+620.0000.000.0011223.2052+660.0000.000.0011223.2052+660.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+380.000	0.00	0.00	11223.20
52+440.0000.000.0011223.2052+460.0000.000.0011223.2052+480.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+520.0000.000.0011223.2052+520.0000.000.0011223.2052+540.0000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+580.0000.000.0011223.2052+60.0000.000.0011223.2052+620.0000.000.0011223.2052+640.0000.000.0011223.2052+660.0000.000.0011223.2052+680.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+400.000	0,00	0.00	11223.20
52+460.0000.000.0011223.2052+480.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+520.0000.000.0011223.2052+540.0000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+580.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+420.000	0,00	0.00	11223.20
52+480.0000.000.0011223.2052+500.0000.000.0011223.2052+520.0000.000.0011223.2052+540.0000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+580.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+440.000	0.00	0.00	11223.20
52+500.0000.000.0011223.2052+520.0000.000.0011223.2052+540.0000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+580.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+640.0000.000.0011223.2052+660.0000.000.0011223.2052+680.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+460.000	0.00	0.00	11223,20
52+520.0000.000.0011223.2052+540.0000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+580.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+480.000	0.00	0.00	11223.20
52+540.0000.000.0011223.2052+560.0000.000.0011223.2052+580.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+620.0000.000.0011223.2052+640.0000.000.0011223.2052+660.0000.000.0011223.2052+660.0000.000.0011223.2052+680.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+500.000	0.00	0.00	11223.20
52+560.0000.000.0011223.2052+580.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+620.0000.000.0011223.2052+640.0000.000.0011223.2052+660.0000.000.0011223.2052+680.0000.000.0011223.2052+680.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+520.000	0.00	0.00	11223.20
52+580.0000.000.0011223.2052+600.0000.000.0011223.2052+620.0000.000.0011223.2052+640.0000.000.0011223.2052+660.0000.000.0011223.2052+680.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+540.000	0.00	0.00	11223.20
52+600.000 0.00 0.00 11223.20 52+620.000 0.00 0.00 11223.20 52+640.000 0.00 0.00 11223.20 52+660.000 0.00 0.00 11223.20 52+680.000 0.00 0.00 11223.20 52+680.000 0.00 0.00 11223.20 52+700.000 0.00 0.00 11223.20 52+720.000 0.00 0.00 11223.20 52+740.000 0.00 0.00 11223.20 52+760.000 0.00 0.00 11223.20 52+760.000 0.00 0.00 11223.20	52+560.000	0.00	0.00	11223.20
52+620.0000.000.0011223.2052+640.0000.000.000.0011223.2052+660.0000.000.000.0011223.2052+680.0000.000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+580.000	0.00	0.00	11223.20
52+640.000 0.00 0.00 11223.20 52+660.000 0.00 0.00 11223.20 52+680.000 0.00 0.00 11223.20 52+700.000 0.00 0.00 11223.20 52+720.000 0.00 0.00 11223.20 52+740.000 0.00 0.00 11223.20 52+760.000 0.00 0.00 11223.20	52+600.000	0.00	0.00	11223.20
52+660.0000.000.0011223.2052+680.0000.000.000.0011223.2052+700.0000.000.000.0011223.2052+720.0000.000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+620.000	0.00	0.00	11223.20
52+680.0000.000.0011223.2052+700.0000.000.0011223.2052+720.0000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+640.000	0.00	0.00	11223.20
52+700.000 0.00 0.00 11223.20 52+720.000 0.00 0.00 11223.20 52+740.000 0.00 0.00 11223.20 52+760.000 0.00 0.00 11223.20	52+660.000	0.00	0.00	11223.20
52+720.0000.000.0011223.2052+740.0000.000.0011223.2052+760.0000.000.0011223.20	52+680.000	0.00	0.00	11223.20
52+740.000 0.00 0.00 11223.20 52+760.000 0.00 0.00 11223.20	52+700.000	0.00	0.00	11223.20
52+760.000 0.00 0.00 11223.20	52+720.000	0.00	0.00	11223.20
	52+740.000	0.00	0.00	11223.20
52+780.000 0.00 0.00 11223.20	52+760.000	0.00	0.00	11223.20
	52+780.000	0.00	0.00	11223.20

مهندس الهيئة م الحرف مر

مهندس الشركة

ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني			المشروع
٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكة الخ			المشروع رقم البند / بيان الإعمال
Station	<u>cut Area (Sa.m.)</u>	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	Cum. cut Vol. (Cu.m.)
52+200.000	0.00	0.00	11223.20
52+220.000	0,00	0.00	11223.20
52+240,000	0.00	0.00	11223.20
52+260,000	0.00	0.00	11223.20
52+280.000	0,00	0.00	11223.20
52+300.000	0.00	0.00	11223.20
52+320.000	0.00	0.00	11223.20
52+340.000	0.00	0.00	11223.20
52+360.000	0.00	0,00	11223.20
52+380.000	0.00	0.00	11223.20
52+400.000	0.00	0.00	11223.20
52+420.000	0.00	0.00	11223.20
52+440.000	0.00	0.00	11223.20
52+460.000	0.00	0.00	11223.20
52+480.000	0,00	0.00	11223.20
52+500.000	0.00	0.00	11223.20
52+520.000	0.00	0.00	11223.20
52+540.000	0.00	0.00	11223.20
52+560.000	0.00	0.00	11223.20
52+580.000	0.00	0.00	11223.20
52+600.000	0.00	0.00	11223.20
52+620.000	0.00	0.00	11223.20
52+640.000	0.00	0.00	11223.20
52+660.000	0.00	0.00	11223.20
52+680.000	0.00	0.00	11223.20
52+700.000	0.00	0.00	11223.20
2+720.000	0.00	0.00	11223.20
2+740.000	0.00	0.00	11223.20
2+760.000	0.00	0.00	11223.20
2+780.000	0.00	0.00	11223.20

مهندس الهيئة م الحريس

مهندس الشركة



البیند (ندارد اللغرق و (ندباری و (لنقل (لبری ماره السا

	المشروع		
ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ			المشروع رقم البند / بيان الاعمال
Station	cut Area (Sq.m.)	cut Volume (Cu.m.)	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)
52+800.000	0.00	0.00	11223.20
52+820.000	0.00	0.00	11223.20
52+840.000	0.00	0.00	11223.20
52+860.000	0.00	0.00	11223.20
52+880.000	0.00	0.00	11223.20
52+900.000	0.00	0.00	11223.20
52+920.000	0.00	0.00	11223.20
52+940.000	0.00	0.00	11223.20
52+960.000	0.00	0.00	11223.20
52+980.000	0.00	0.00	11223.20
53+000.000	0.00	0.00	11223.20
53+020.000	0.00	0.00	11223.20
53+040.000	0.00	0.00	11223.20
53+060.000	0.00	0.00	11223.20
53+080.000	0.00	0.00	11223.20
53+100.000	0.00	0.00	11223.20
53+120.000	0.00	0.00	11223.20
53+140.000	9.69	96.90	11320.10
53+160.000	57.16	668.50	11988.60
53+180.000	21.26	784.20	12772.80
53+200.000	28.00	492.60	13265.40
53+220.000	13.82	418.20	13683.60
53+240.000	10.39	242.10	13925.70
53+260.000	2.83	132.20	14057.90
53+280.000	1.30	41.30	14099.20
53+300.000	1.45	27.50	14126.70
53+320.000	0.00	14.50	14141.20
53+340.000	0.00	0.00	14141.20
53+360.000	0.00	0.00	14141.20
53+380.000	0.00	0.00	14141.20

مهندس الهيئة ۲*۰ مارس*

مهندس الشركة حرر _{اكلر}



المحمدة و (المحمدة (المارة المحمدة و (المحمدة) و (الملال (المران بوارد المدار

	المشروع الثانى ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثانى				
٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ			المشروع رقم البند / بيان الاعمال		
Station	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	Cum. cut Vol. (Cu.m.)		
53+400.000	0.00	0.00	14141.20		
53+420.000	0.00	0.00	14141.20		
53+440.000	0.00	0.00	14141.20		
53+460.000	0.00	0.00	14141.20		
53+480.000	0.00	0.00	14141.20		
53+500.000	0.00	0.00	14141.20		
53+520.000	0.00	0.00	14141.20		
53+540.000	0.00	0.00	14141.20		
53+560.000	0.00	0.00	14141.20		
53+580.000	0.00	0.00	14141.20		
53+600.000	0.00	0.00	14141.20		
53+620.000	0.00	0.00	14141.20		
53+640.000	0.00	0.00	14141.20		
53+660.000	0.00	0.00	14141.20		
53+680.000	0.00	0.00	14141.20		
53+700.000	0.00	0.00	14141.20		
53+720.000	0.00	0.00	14141.20		
53+740.000	0.00	0.00	14141.20		
53+760.000	0.00	0.00	14141.20		
53+780.000	0.00	0.00	14141.20		
53+800.000	0.00	0.00	14141.20		
53+820.000	0.00	0.00	14141.20		
53+840.000	0.00	0.00	14141.20		
53+860.000	0.00	0.00	14141.20		
53+880.000	0.00	0.00	14141.20		
53+900.000	0.00	0.00	14141.20		
53+920.000	0.00	0.00	14141.20		
53+940.000	0.00	0.00	14141.20		
53+960.000	0.00	0.00	14141.20		
53+980.000	0.00	0.00	14141.20		

مهندس الهيئة م/محسر

مهندس الشركة محمر إرمه





ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ			المشروع
٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ			المشروع رقم البند / بيان الاعمال
<u>Station</u>	cut Area (Sg.m.)	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	Cum. cut Vol. (Cu.m.)
54+000.000	0.00	0.00	14141,20
54+020.000	0.00	0.00	14141.20
54+040.000	0.00	0.00	14141.20
54+060.000	0.00	0.00	14141.20
54+080.000	0.00	0.00	14141.20
54+100.000	0.00	0.00	14141.20
54+120.000	0.00	0.00	14141.20
54+140.000	0.00	0.00	14141.20
54+160.000	0.00	0.00	14141.20
54+180.000	0.00	0.00	14141,20
54+200.000	0.00	0.00	14141.20
54+220.000	0.00	0.00	14141.20
54+240.000	0.00	0.00	14141.20
54+260.000	0.00	0.00	14141.20
54+280.000	0.00	0.00	14141.20
54+300.000	0.00	0.00	14141.20
54+320.000	0.00	0.00	14141.20
54+340.000	0.00	0.00	14141.20
54+360.000	0.00	0.00	14141.20
54+380.000	0.00	0.00	14141.20
54+400.000	0.00	0.00	14141.20
54+420.000	0.00	0.00	14141.20
54+440.000	0.00	0.00	14141.20
54+460.000	0.00	0.00	14141.20
54+480.000	0.00	0.00	14141.20
54+500.000	0.00	0.00	14141.20
54+520.000	0.00	0.00	. 14141.20
54+540.000	0.00	0.00	14141.20
54+560.000	0.00	0.00	14141.20
54+580.000	0.00	0.00	14141.20

مهندس الهيئة م/مرمبر

مهندس الشركة محمدا والم





ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثانى			المشروع رقم البند / بيان الاعمال
انيكةالخ	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ		
Station	cut Area (Sq.m.)	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)
54+600.000	0.00	0.00	14141.20
54+620.000	0.00	0.00	14141.20
54+640.000	0.00	0.00	14141.20
54+660.000	0.00	0.00	14141.20
54+680.000	0.00	0.00	14141.20
54+700.000	0.00	0.00	14141.20
54+720.000	0.00	0.00	14141.20
54+740.000	0.00	0.00	14141.20
54+760.000	0.00	0.00	14141.20
54+780.000	0.00	0.00	14141.20
54+800.000	0.00	0.00	14141.20
54+820.000	0.00	0.00	14141.20
54+840.000	0.00	0.00	14141.20
54+860.000	0.00	0.00	14141.20
54+880.000	0.00	0.00	14141.20
54+900.000	0.00	0.00	14141.20
54+920.000	0.00	0.00	14141.20
54+940.000	0.00	0.00	14141.20
54+960.000	0.00	0.00	14141.20
54+980.000	0.00	0.00	14141.20
55+000.000	0.00	0.00	14141.20
55+020.000	0.00	0.00	14141.20
55+040.000	0.00	0.00	14141.20
55+060.000	0.00	0.00	14141.20
55+080.000	0.00	0.00	14141.20
55+100.000	0.00	0.00	14141.20
55+120.000	0.00	0.00	14141.20
55+140.000	0.00	0.00	14141.20
55+160.000	0.00	0.00	14141.20
55+180.000	0.00	0.00	14141.20

مهندس الهيئة م/ مُرهم

مهندس الشركة محرر المالي



المشروع المشروع الدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني								
المشروع الثاني م البند / بيان الاعمال ٢ / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ								
Station	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. cut_Vol.</u> (Cu.m.)					
55+200.000	0.00	0.00	14141.20					
55+220.000	0.00	0.00	14141.20					
55+240.000	0.00	0.00	14141.20					
55+260.000	0.00	0.00	14141.20					
55+280.000	0.00	0.00	14141.20					
55+300.000	0.00	0.00	14141.20					
55+320.000	0.00	0.00	14141.20					
55+340.000	0.00	0.00	14141.20					
55+360.000	0.00	0.00	14141.20					
55+380.000	0.00	0.00	14141.20					
55+400.000	0.00	0.00	14141.20					
55+420.000	0.00	0.00	14141.20					
55+440.000	0.00	0.00	14141.20					
55+460.000	0.00	0.00	14141.20					
55+480.000	0.00	0.00	14141.20					
55+500,000	0.00	0.00	14141.20					
55+520.000	0.00	0.00	14141.20					
55+540.000	0.00	0.00	14141.20					
55+560.000	0.00	0.00	14141.20					
55+580.000	0.00	0.00	14141.20					
55+600.000	0.00	0.00	14141.20					
55+620.000	0.00	0.00	14141.20					
55+640.000	0.00	0.00	14141.20					
55+660.000	0.00	0.00	14141.20					
55+680.000	0.00	0.00	14141.20					
55+700.000	0.00	0.00	14141.20					
55+720.000	0.00	0.00	14141.20					
55+740.000	0.00	0.00	14141.20					
55+760.000	0.00	0.00	14141.20					
55+780.000	0.00	0.00	14141.20					

مهندس الهيئة ۲<u>۲ مح</u>سر



المسلم و (لابال (المارد المسلم و (لاباره) و (لالال (الران) باره الدوسي



انهیند (لمارد المعلری و (لکباری و (لنتل (لبری (GARBLT)

المشروع الذواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني رقم البند / بيان الاعمال 7 / بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكةالخ								
ئانيكةالخ	المشروع رقم البند / بيان الاعمال							
Station	<u>cut Area (Sq.m.)</u>	<u>cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. cut Vol.</u> (Cu.m.)					
55+800.000	0.00	0.00	14141.20					
55+820.000	0.00	0.00	14141.20					
55+840.000	0.00	0.00	14141.20					
55+860,000	0.00	0.00	14141.20					
55+880.000	0.00	0.00	14141.20					
55+900.000	0.00	0.00	14141.20					
55+920.000	0.00	0.00	14141.20					
55+940.000	0.00	0.00	14141.20					
55+960.000	0.00	0.00	14141.20					
55+980.000	0.00	0.00	14141.20					
56+000.000	0.00	0.00	14141.20					
56+020.000	0.00	0.00	14141.20					
56+040.000	0.00	0.00	14141.20					
56+060.000	0.00	0.00	14141.20					
56+080.000	0.00	0.00	14141.20					
56+100.000	0.00	0.00	14141.20					
56+120.000	0.00	0.00	14141.20					
56+140.000	0.00	0.00	14141.20					
56+160.000	0.00	0.00	14141.20					
56+180.000	0.00	0.00	14141.20					
56+200.000	0.00	0.00	14141.20					
56+220.000	0.00	0.00	14141.20					
56+240.000	0.00	0.00	14141.20					
56+260.000	0.00	0.00	14141.20					
56+280.000	0.00	0.00	14141.20					
	الاجمالي (م٣)		14141.20					

مهندس الهيئة ٢*٢- المو*لم

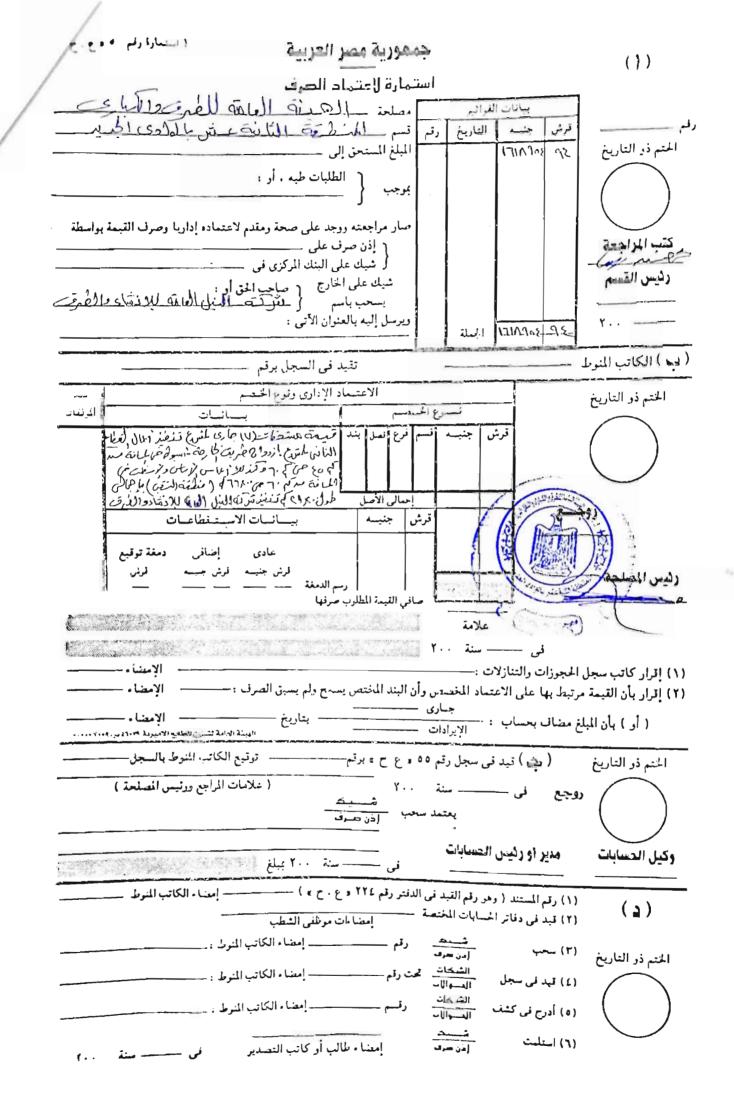
مهندس الشركة تجرر بريك

							240	9						
				des l	(ind) ages	i tayar di	a guro						Ender	
۲ باندر خبلین اسان استر بدینده استان امیانیا										Jurit du l'est als				
		genetil pad sues dans direkt staan aan					E-121-12							
8	4.413	- 1		3	2.613	6.413	8	0 1	8	2.413	person on	WILDTH (MS	Gif.3nB	-
10.09	181	8.11	8.6)	8.00	2.00	8.00	808	8.48	678	8.79	6.09	(14)	1819-242	
tone	8.99	8.61	4.0	9.00	8.89	2.05	5.08	0.60	879	8.78	-	13.45	110.01	
10.50	6.09	6.85	8.11	8.40	8.85	8.00	8.66	6.05	5.88	8.89	8.0	18.65	10.45	
Scienting .	3.48	1.03	2.18	(3.6	3.98	8.00	0.00	6.52	6 (P)	0.19	45.09	18.85	(0.4)	
61.00	1.00	3.08	2.01	8.89	8.47	0.00	8158	0.00	10.022	6.28	0.12	15.69	80-5M	
Room.	8.81	8.12	2.57	0.12	8.15	8:00	639	88.5	0.09	5.48	0.51	(3.83	49.10	
81.048	2.01	2.84	6.96	1.00	010	0.00	0.00	0.00	0.78	0.78	0.198	13.43	104.50	
10.00	8.98	8.63	6.98	0.00	0.00	6.02	0.18	0.41	8.75	0.78	0.43	18.49	518 72	
-	1.0	3.80	0.96	0.50	0.00	0.00	6.00	0.58	0.75	0.75	6.84	13.63	65.25	
-	0.40	2.85	0.00	tign	0.00	0.00	6.30	0.75	0.75	0.75	0.69	13.03	125.64	-
84-729	1.05	1.81	2.80	0.00	0.0	5.00	6.60	0.59	0.75	6.75	0.59	18.69	124.44	
-	0.05	0.0	0.63	6.85	0.23	0.50	0.15	012	0.40	0.52	0.90	13.49	\$2.97	1
41-520	6.23	0.34	8.92	0.04	5.00	0.57	0.61	0.53	0.73	0.75	0.67	13.88	172.81	
42-245	0.01	0.05	0.00	0.00	8.62	644	6.75	678	0.75	0.75	6.12	18.48	108.95	
68-382	pm	0.00	0.00	6.60	0.00	0.75	6.75	0.75	0.75	0.75	8.75	18.85	207.48	
48-880	0.00	0.00	0.00	0.50	6.00	675	0.75	0.75	8.75	0.75	0.75	15.88	207 48	
48-900	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	675	0.75	675	8.75	0.75	0.75	12.62	207.45	-
	0.00	0.00	1.00	1000										
48-18 20			_	6.00	6160	8.75	6.7%	6.75	0.75	0.75	0.75	13.83	207.45	
80-940	0.00	0.00	0.00		6.60	5.75	6.75	6.75	6.75	1.75	0.75	13.63	207.45	
80-920	0.00	6.00	5.00	8.00	6/05	6.75	6.75	6.75	815	8.75	875	15.89	207-48	
48-1985	0.00	0.00	6.97	6.00	6.00	5.75	875	5.75	5.19	4.75	4.75	13.83	317.45	
49-000	6.71	8.98	0.62	6.62	8.45	0.04	8.69	8.03	5.08	0.88	815	13.43	42.15	
48-020	6.68	0.69	6.58	6.89	8.58	6.67	5.04	617	840	5.47	8.34	13.83	65.79	
491040	0.03	6.61	0.59	6.09	6.28	6.09	5.55	8.18	5.45	8.47	6.52	13.83	59.98	
85-050	0.50	6.49	6.35	8.14	8.04	8.25	828	5.45	0.5"	8.87	0.44	12.33	125.54	
Anices	6.49	6.64	6.01	6.38	6.69	5.38	8.85	84.5	8.08	6.12	5.47	19.49	108.78	
49-100	0.28	0.80	631	6.08	6.00	2.54	2.43	8.48	8.72	8.9	8.43	17.89	105.53	
691220	6.05	6.51	0.03	0.95	0.00	6.65	5.62	5.74	8-9	5.15	3.08	27.88	182,23	-
891240	8.08	6.02	0.00	6.00	\$1.000	6.69	8.65	6.75	8.9	8.8	5.08	13.45	182.87	
40-346	6.23	0.00	0.61	6.00	0.00	0.04	8.60	874	3.75	5.72	5.00	10.45	582.49	
40-180	0.05	0.02	0.00	8.00	0.00	6.65	8.83	8.78	8.9	8.9	8.08	38.88	192.38	
891209	6.10	30.08	6.00	8.00	1.00	628	6.68	1.11	8.9	8.9	8/3	15.88	108.81	
60:020	0.05	0.08	8.00	0.00	8.49	8.66	8.48	8.19	8.79	8.15	8.15	15.85	(4)-24	-
451246	6.00	6.00	8.00	6.00	8.61	6.75	8.75	* 79	8.79	8.18	2.18	18.68	807-05	-
871260	6.00	0.00	0.00	0.60	0.40	6.12	8.19	8.78	8.99	8.19	8.18	13.69	897-15	
611289	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	6.70	8.75	8/19	8/9	8.9	\$78	10.48	107.49	1
10-30	0.00	6.05	0.05	0.01	0.0	6.19	879	9.18	8/9	8/9	5/5	15.69	59.18	
601225	6.88	0.49	0.62	0.80	0.82	6.67	8.00	8,00	8.08	8.00	8.0	13.49	18.49	
AT1246	6.81	6.61	6.79	8.01	6.75	6.00	8.05	-	1.00	1.0	8.00	18.69	3.00	
61-646	1.18	6.38	1.18	6.83	14.0	8.07	8-67	1.0	2.02	8.8	8.08	10.49	15-25	
-	6.85	6.18	0.00	1.07	6.65	¥.48	1.10	8.02	8-10	8/9	1.00	16.49	18510	
60-245	0.01	6.05	6.00	6.00	1.05	1.15	1.12	8.0	8.0	8.9	9.4	13.44	367.05	
-	6.00	6.00	0.00	0.00	0.0	6.10	1.10	2.12	8/18	6/8	8.19	12.89	407-45	
821240	2.01	1.00	1.01	1.07	1.01	2.01	1.12	4.10		8.9	2.0	12.44	407.05	
8213.89	-	0.00	1.00	1.49	0.04	2.15	4.10	1.10	1.15	8/6	8/9	10.99	-41.14	
STO-281	-	6.00	2.00	6.00	6.0	2.75	1.0	10	1.10	2.15	5.0	10.49		
83-25	-	0.00	0.00	1.01	1.0V	6.10	¥.70	4.0	4.15	1.0	1.0	10.40	407.49	-
62-225	-	6.00	2.07	1.00	1.00	6.10	2.12	2.10	4.16	2/0	1.0	-0.49	(07 +0)	1
-		2.00	4.00	8.36	6.00	1.10	2.11	2.0	2.04	2.07	9.04	10.40	117.00	1
621255	-	-		6.05	6.00	6.76	1.76	4.70	4.00	2.14	1.0	10.45	122.00	
401245		0.00	0.00				1.10	1.0		1.01	1.00		101-00	-
401285	0.00	6.00	6.00	6.21	8.70	6.75	1.0	2.22	1.04	1.07	2.04	10.45	12-19	
\$1.55	6.00	6.62	6.55	1.10	1,25									

met 15

عہ ارم

بخصوص :- المستخلص رقم (۷) جاری عـــن من الكم ٥٤ الى الكم ٢٠ و اعمال الإساس و الاسفلت مزارة النقل من كم ٢٠ آلى كم ٢٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢ المنطقة التانية عشر بالوادي الجديد السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة..... وبعد,,, نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (۷) جارى عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة ٥٠ ع . ح بقيمة المستخلص وبيانة كالاتى :-17097771,0. جملة الأعمال سابق صرفة 16817790,0. 1420412,... الاستقطاعات جنية قَرش ٨٨٢٦٩ ٥٪ لحسن سير العمل ۳. - 1 ۲۷۸۱ عادی و اضافی توقيع وموارد ٤. ٧٩٤٦ نسبة ٤٥,٠٪ قَيْمة العمالة غير المنتظمة ٧٦ ٧٦ ٧٩٤٦ نسبة ٥٤,٠٪ قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد 1454Y Mge 5 127911,.7 1711905,45 برجاء التكرم بالاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافتنا بصورة بعد المراجعة . 11 " و تفضلوا سيادتكم بقبول فالق الاحترام 👌 رئيس الادارة المركزية Cur mes/1 -path (علاءعبد العال حسين) مرفقات -() حصر الاعسال () تقرير معمل العملية) استعارة ٥٠ ع . ح)



بخصوص :- المستخلص رقم (٧) جارى عــــن Lotal Steps للحلرق والكباري والنقل البري عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / أسيوط قطاع ثاني في المسلم من الكم ٥٤ الى الكم ٢٠ و اعمال الاساس و الاسفلت وزارة النقرا من كم ٢٠ الى كم ٢٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢ المنطقة الثانية عطر بالوادي الجديد السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة..... وبعد,,, ايماء الى العملية عالية تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بأن تجهيزات الموقع الواردة بكراسة الشروط الخاصة بالعملية متواجدة حتى تاريخه " و تفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحترام " r. rr/v/r1 nes/s (m رنيس الادارة المركزية مهندس / محمد (علاء عبد المحال حسين)



بخصوص :- المستخلص رقم (٧) جارى عـ 5 عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / أسيوط قطاع ثاني في الم الهيلة العامة من الكم ٥٤ الى الكم ٢٠ و اعمال الإساس و الأسفلت للطرق والكبارى والنقل البرى من كم ٢٠ الى كم ٢٢,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢ وزارة النقيل المنطقة الثانية عطر بالوادي الجديد السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة..... وبعد,, ايماء الى العملية عالية تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بأن المحملات المختلفة الواردة بكراسة الشروط الخاصة بالعملية متواجدة حتى تاريخه " و تفضلوا سیادتکم بقبول فائق الاحترام رئيس الادارة المركزية Y . Y . / / / / 1 Cur have asien / mes/r (علاء عبد العال حسين) والمادة للغروران 100

anter dies? بخصوص :- المستخلص رقم (٧) جارى عــــن للطرق والكباري والنقل البري عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / أسيوط قطاع ثاني في المسافه Carlos House Autor and The Article Society and Table 1 And Lands "Residence of " County To من الكم ٥٤ ألى الكم ٢٠ و اعمال الاساس و الاسفلت المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد من كم ٦٠ الى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢ السبيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة..... وبعد,,, ايماء الى العملية عالية تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بأن العمالة المحملة على العملية متواجدة حتى تاريخه و تعمل بصورة جيدة برجاء التكرم بالاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافتنا بصورة بعد المراجعة . " و تفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحترام " رنيس الإدارة المركزية 1.17/1/11 asiem / united met/s In (علاءعبد العال حسين) -



العنوان : الوادي الجديد - الخارجة - شارع الجمهورية

تليفون : ۹۲/۷۹۲۰۷۲۲ - ۹۲/۷۹۲۹۷۲۷، فاکس : ۹۲/۷۹۲۹۹۳۱،

الهداة العامة بخصوص :- المستخلص رقم (٧) جارى عــن للطرق والكياري والنقل البري عملية : مشروع ازدواج طريق الخارجة / اسيوط قطاع ثاني في المسم 1 ALL ALLA من الكم ٥٤ الى الكم ٢٠ و اعمال الاساس و الاسفنت المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد من كم ٢٠ الى كم ٢٢,٢ منطقة النقب بطول ٢١,٢ السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة.....وبعد,,, ايماء الى العملية عالية تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بأن معمل الموقع الوارد بكراسة الشروط الخاصة بالعملية متواجد حتى تاريخه " و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام " 1.14/1/11 رنيس الادارة المركزية who / P ----- agin / miga) (m علاء عبد العال حسين) ~)

مزارت النظل للطرق والتصاري بتطقذ الثانية جشر بالوادي الحديد

مستخلص رقم (۷) جنري عن مشروع ازدواج طریق الخارجة (نسبوط تطاع ذشي نمي المسافة من الكم ٥٠ الي الكم ٥٠ و اعمل الاساس و الأسلنت من كم ١٠٠ الي كم ١٠٠٢ منذلقة النامه بعلوني ١٠٠٠

تغلبذ : شركة النبل العامة للأنشاع والطرة

,

									شركه الليل العامة	سبد: ۲۰۱۲/۲۰۲۲	عقد رقم : ۲۰۲۲/۲۰۷۱ بقاریخ :		
cities.	الایمنٹی باد الاسلنطاعات	فيسة الاستقطاعات	قيسة الاعدال	جاری ام بنیانی ا	الي قاريخ: الكنبات الاجمانية	الكمية المألية	من بدء شعن المنابقة السابقة	الوحدة	الكمية بالمقايمية المعالمة	اللية حنية	12 L		
براعي تطبيق بنود العذد	×1+17.1	جنبه ۲۰۱۱۲۰۰۰	جنبه ۲۹۹۹۲۰۰,۰۰	باري	T.T	١٣٠٠	141	T .0	****	P1,31	» عن تورید ونشقل تربه به تقرش و تعنه عل شفت (منکدل ثبسر و 201) و تعاول نیاییه و نی اسال انجال بوردها شقاق بعرفه و علی همایة وثمت مسولیته دون ندفل الهیدة قی ذلك طبقا للذروط و نیز صفت (مسافقا تعال ۵۰ اند)		
لنې نامين سلامة "مرور ملواچه	*****	۱۷۰۰,۰۰	£1	<u>جار ئ</u>	••••••		•	71	T		. يُنشَرُ تعلَّمهِ اصلَّ مقر بَسْتَدَم تَمَعَات المِكَتَبَةِ في جمع الراع الذيه عدا الذية الصدّرية وتسرية. السفح بابات الشرية (حرش بشياء الإصرابية الرصران الى نسبة الرطرية المطوية والنماء البيد بالهراسات الرصول الى قصر عالمة جلة (19% من الثانية المائلة المائلة المصرو)		
مهندس المعمل متواجد	•.••	.,	•,••	<u>جاري</u>	.,	.,	.,	r .	11,1.	۷۷	يتمر النقب اصل هلر يشعان المقاتيكية في ترية صغرية ذان اجهاد (300-400كجا/ سما). القر النقب اصل هلر يشعان المقاتيكية في ترية صغرية ذان اجهاد (300-400كجا/ سما).		
المعمل متراجد	•		•,••	ڊنري	.,	•	.,	T 2	F113,	31,17	يتمتر الملعي اعمل تلسير وازانة المسطعات الملهارة بالرحف العالي في الأماكن التي يعددها المهادس الملرف ونقر لذج اللمير خلرج الموقع مساقة الذكر ملى ١٠ كم		
مكتب الاشر ف متراجد	111111.0	17710	****	جاري		•,••	A4	٣,	Fa	T1+,++	يقتر النقب اعمل تربيد وقرش طبقة البشر من الاحدار العشية المتعرجة تتج إ تصبر الكسترات والمتابئة المراصلات و الترج الراد بالاشتر اللك العندة و الفاصلة بالمشروع لاتكن شبية تعمل كالبلورتية عن - 4% كبر		
العلامات الارشادية و التحذيرية متواجدة	113784.3.	1117,0.	****		۸۹			70	T9	۲٥,٠٠	فيبة تنصيل رسوم الثارته و الموازين طبقة للانعة الشركة الوطلية		
المهندسون متواجدون	t 1011	****	134	جاري	*****	F	*****	Te.	1383	190,	استر المكتب اعمل توريد رقرش طبقة استرس من الاهجار الصلية المتدرجة تاتيح إ تلميور القسارات المثالية للمواصلات والدرج الرارد بالاشتراطات الخطة والقاصة بالمنورع لائكل تسبة تعمل كاليلورتيا عن ماية المريبييييييييييييييييييييييييييييييييييي		
حبارة جهاز الاشرف متراجدة		7743	380	ج اري	**	**		۰,	·····,··	۲۵,۰۰	اعش الدو فيلة تقريب " يرابر " باستلام الإسلان السال مترسط الطاير (M.C.O) إمحان ١٠,٢ كجرا • هذه الشروط و شو سلك		
الممال متر اچدین		•,••		جاري	•.••	• . • •	•,••	۰۲	T11112,	171	اصل الناء هذة رابطة بن الفرسلة الإسلانية على السائل تدرج ٦٢ يست ٦سم باستغادام من الاهمار المنبة الشربية تالع تصير الكسارات		
لرهات اسم العشاروع متواجده	•	• ,• •		جار ي	• ,• •			72	£ ,	х,тэ	عسل الشاء طيقة تعلى باستندام الإسلان السائل سريل التطاير .RCF ،O ، بعدل x ، • كجم / x السلل شيقات الرصف		
but web		• . • •		جار ي	•.••	• ,• •	.,	72	F1.173,	183	احتل للذاء شيئة من طعية من الفرسالة الاسلنلية. على السائن تلزج "ب يسمُّ مسم ينسلكدام من الاهجار المنبة المكرجة تتج تلسير الكسارات		
	••	• ,• •	.,	ڊار ي	•.••		•,••	۰,	····.	۱۸۵,	يتمكر السبطح توريد وعب بلاهات من القرسانة العادية سنك ١٩ لعماية الديول شياتيية والاكتاف وتتكون من ١٠ مع من توثنيت مشرع ١٩، مم؟ ومل هرش ٩٠ هـ ٢٩ كجم أسطت بورتلادين عادي ٢٠، الخ		
	• ,• •		•,••				•,••		۳۱۰,۰۰	31	بتعنز للايني اعشل توريد و تشناه حنيز من الغرستة المسلمة بالليو جلاس (توجيرس) وجلين بارتلاع ٨٠ سم اعل تلوشة طذ تلوسوست على أن يكون وجه الفرستة (air face) بعضوى نسمتني لايل عن ٣٥٠ كجر ا م و سيني 100 جبانيها لايل عن ١٩٠ كجر / سم٢ الخ		
		•		بدري		• , • •	•.••	14	1	133,00	يتشر تطولها اعمل توريد و اللذاء هايتر من الفرسفة المسلحة بالدير جلاس (تيوجبر سي) وجهه واهد بارتقاع ٨٠ سم اعلى تقريبة طبقة الرسومات على أن يكون رجه الفرستة (Tair face) بمعتري اسملني الإطر عن ٢٠٠ كم الرم و باجهاد لايكن عن ١٠٠ كمم / سم ٢ التح		
	11,097,771,01							 _اب		الاخ			
1 and 2 and	بعتمد					ير عام المشروعا			بشلي الاعمال		مهندس الشركة و		
	رنيس الادارة المركزية	- 1.				احمد على «	9		$\langle \psi \rangle$) (1	میندن انتریز . مکاهستانی ا بوزیل		
and the second second	عليه العن مسك				C			(al		ND	(N, 4/1)		
·									~ ~ ~				

الميد العن مسلى <

PV

زدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني	1
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	6

0.00	وصلة ١٥ كم
27000.00	النقب
27000.00	الاجمالي (٣٥)

.



.

مهندس الهيئة ١٢- ٢- ٢- ٢-سيسر



و المالي و المالي و المالي و الملك (الماهمين)	Aure
1	W. and

م الخارجة أسيوط القطاع الثاني	ازدواج	المشروع
بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة البيتومين السائل متوسط التطاير 30 MC	۲/	رقم البند / بيان الاعمال
النقب		الوصلة

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)
1+100	١٨	70	٤٥.
1+125	١٨	70	٤٥.
1+150	1/	Yo	٤٥.
1+175	١٨	10	٤٥.
1+200	١٨	Yo	٤٥.
1+225	١٨	Y0	٤٥.
1+250	١٨	10	٤٥.
1+275	١٨	70	٤٥.
1+300	١٨	٢٥	٤٥.
1+325	١٨	٢٥	٤٥.
1+350	١٨	Y0	٤٥.
1+375	١٨	70	٤٥.
1+400	١٨	70	٤٥.
1+425	١٨	٢٥	٤٥.
1+450	١٨	70	٤٥.
1+475	١٨	70	٤٥.
1+500	١٨	70	٤٥.
1+525	١٨	70	٤٥.
1+550	١٨	YC	٤٥.
1+575	١٨	70	٤٥.
1+600	١٨	YC	٤٥.
1+625	١٨	٢٥	٤٥.
1+650	١٨	٢٥	٤٥.
1+675	١٨	٢٥	٤٥.
1+700	١٨	Yo	٤٥.
1+725	١٨	٢٥	٤٥.
1+750	١٨	٢٥	٤٥.
1+775	١٨	٢٥	٤٥.
1+800	۱۸	٢٥	٤٥.
	الاجمالی (۲۵)		۲۷۰۰۰,۰

مهندس الشركة محررات الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مهند ۱۱-۱۶

- 3



And a los a los

فللما لليذيد باللاس

-1

7

1

. .

، مهتلس الهيئة

واج طريق الخارجة أسيوط التملاع الثاني	ازد	المشروع
بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة البيتومين السائل متوسط التطاير 30 MC متوسط التطاير 30 MC		رقم البند / بيان الاعمال
اللقب		الوصلة

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م۲)
0+300	١٨	40	
0+325	١٨	70	٤٥.
0+350	١٨	٢٥	٤٥.
0+375	17	10	٤٥.
0+400	18	٢٥	٤٥.
0+425	10	40	٤٥.
0+450	17	۲۵	٤٥.
0+475	18	70	٤٥.
0+500	١٨	70	٤٥.
0+525	17	٢٥	٤٥.
0+550	1/	. 73	٤٥.
0+575	١٨	70	٤٥.
0+600	18	70	٤٥.
0+625	١٨	٢٥	٤٥.
0+650	11	70	٤٥.
0+675	11	۲۵	٤٥.
0+700	١٨	٢٥	٤٥.
0+725	١٨	40	٤٥.
0+750	١٨	70	٤٥.
0+775	١٨	70	٤٥.
0+800	١٨	٢٥	٤٥.
0+825	١٨	70	٤٥.
0+850	١٨	70	٤٥.
0+875	١٨	70	٤٥.
0+900	١٨	٢٥	٤٥.
0+925	١٨	70	٤٥.
0+950	١٨	70	٤٥.
0+975	١٨	10	٤٥.
1+000	١٨	۲٥	٤٥.
1,025	14	10	٤٥.
4051	۸۱ ا	٢٥	20.
+075	١٨	10	20.

Bell Maria

مهندس الشركة

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم)		
الوحدة	الكمية	اسم الوصلة
٣٩	۲٤٧.	وصلة ١٥ كم
٣٩	Y000.	النقب
٣٩	۲۸.۲.	الاجمالى

.

مهندس الهيئة pier 15 1 ?)

مهندس الشركة

	ج طريق الخارجة أسيوط القطا	ازدوا	المشروع
	بالمتر المكعب اعمال توريد مسافة ال	/0	قم البند / بيان الاعمال
	وصلة ١٥ كم		الوصلة
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٦)
45+320	9,0	•	•
45+340	9,0	•	•
45+360	9,0	•	
45+380	9,0	•	
45+400	9,0	•	•
45+420	9,0	•	•
45+440	9,0	•	
45+460	9,0	•	
45+480	9,0		•
45+500	9,0	•	•
45+520	9,0	•	•
45+540	9,0	•	•
45+560	9,0	•	
45+580	9,0	•	•
45+600	9,0	•	
45+620	9,0	۰,۲	۳۸
45+640	9,0	•,٢	۳۸
45+660	9,0	• , ٢	۳۸
45+680	9,0	۰,۲	۳۸
45+700	9,0	۰,۲	٣٨
45+720	9,0	•,٢	۳۸
45+740	9,0	• • ,٢	٣٨
45+760	9,0	۰,۲	۳۸
45+780	9,0	۰,۲	٣٨
45+800	9,0	۰,۲	٣٨
45+820	9,0	• ,٢	٣٨
45+840	9,0	• , ٢	٣٨
45+860	9,0	۰,۲	٣٨
45+880	9,0	• , ٢	٣٨
45+900		۰,۲	٣٨
45+920	9,0	• , ٢	٣٨
45+940	9,0	•,٢	٣٨
45+960	9,0	•,٢	٣٨
مهند	with a start of the start of th	/	الشركة مريل إعطور

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

تحدق و (تعباری و (تدمار و (تعباری و (تدمار و (تابیمین)			and the second second second second
	طريق الخارجة أسيوط القطا	ازدواج	المشروع
	بالمتر المكعب اعمال توريد مسافة الن	/0	قم البند / بيان الاعمال
	وصلة ١٥ كم		الوصلة
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٦)
45+980	9,0	۰,۲	٣٨
46+000	. 9,0	• ,٢	٣٨
46+020	9,0	•,٢	٣٨
46+040	9,0	•,٢	٣٨
46+060	9,0	•,٢	٣٨
46+080	9,0	•,٢	٣٨
46+100	9,0	•,٢	٣٨
46+120	9,0	•,٢	٣٨
46+140	9,0	•,٢	۳۸
46+160	9,0	•,٢	۳۸
46+180	9,0	•,٢	٣٨
46+200	9,0	•,٢	٣٨
46+220	9,0	•,٢	۳۸
46+240	9,0	•,7	٣٨
46+260	9,0	•,7	٣٨
46+280	9,0	•,٢	٣٨
46+300	9,0	•,٢	٣٨
46+320	9,0	•,٢	٣٨
46+340	9,0	•,٢	٣٨
46+360	9,0	•,٢	۳۸
46+380	9,0	۰,۲	٣٨
46+400	9,0	•,٢	۳۸
46+420	9,0	•,٢	۳۸
46+440	9,0	•,٢	۳۸
46+460	9,0	۰,۲	۳۸
46+480	9,0	•,٢	۳۸
46+500	9,0	• , ٢	٣٨
46+520	9,0	۰,۲	٣٨
46+540	9,0	۰,۲	٣٨
46+560	9,0	۰,۲	٣٨
46+580	120	۰,۲	٣٨
46+600	A PAR	,۲	٣٨
46+620		۰,۲	٣٨

1.

مهندس الهيئة ٢ رضي ٢ سير ٢ (ال)

~?)

مهند يرى y

			Conney Conney
	ج طريق الخارجة أسيوط القطاع	ازدوا	المشروع
	بالمتر المكعب اعمال توريد مسافة الن	/0	قم البند / بيان الاعمال
	وصلة ١٥ كم		الوصلة
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)
46+640	9,0	•,٢	٣٨
46+660	9,0	•,٢	۳۸
46+680	9,0	•,٢	٣٨
46+700	9,0	• , ٢	۳۸
46+720	9,0	• , ٢	٣٨
46+740	9,0	• , ٢	۳۸
46+760	9,0	•,٢	۳۸
46+780	9,0	•,٢	۳۸
46+800	9,0	•,٢	۳۸
46+820	9,0	• , ٢	۳۸
46+840	9,0	۰,۲	٣٨
46+860	9,0	• ,٢	٣٨
46+880	9,0	۰,۲	۳۸
46+900	9,0	۰,۲	٣٨
46+920	9,0	•	•
46+940	9,0		•
46+960	9,0	•	•
46+980	9,0	•	
47+000	9,0	•	•
	الاجمالي (٣٥)		۲٤٧.,.

S LE W مهندس الهيئة ٢٠٠٠ مهندس الهيئة ٢٠٠٠ ميز ١٩٠ 1. 3)

.

مهندس الشركة مريل مطبوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المن والعدى و القبارى و النام (Inselt)



ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني		المشروع	
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم		قم البند / بيان الاعمال	
	النقب		الوصلة
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)
0+025	۲.	•,٣٥	100
0+050	Y.	•,٣٥	100
0+075	Υ.	•,٣٥	110
0+100	۲.	•,٣٥	100
0+125	Υ.	•,٣٥	100
0+150	۲.	.,٣٥	100
0+175	Υ.	•,٣٥	100
0+200	Υ.	.,٣0	١٧٥
0+225	Υ.	•,٣0	110
0+250	Υ.	.,٣0	110
0+275		•,٣٥	100
0+300	۲.	•,٣٥	100
0+325	۲.	.,0	۲٥٠,٠
0+350	۲.	.,0	۲٥٠,٠
0+375	۲.	•,0	۲٥٠,٠
0+400	۲.	.,0	۲٥٠,٠
0+425	۲.	.,0	Y0.,.
0+450	۲.	.,0	70.,.
0+475	۲.	• ,0	۲٥٠,٠
0+500	۲.	• ,0	70.,.
0+525	۲.	• ,0	70.,.
0+550	۲.	• ,0	70.,.
0+575	۲.	• ,0	70.,.
0+600	۲	۰,٥	۲٥٠,٠
0+625	۲.	.,0	۲٥.,.
0+650	۲.	•,0	70.,.
0+675	۲	• ,0	70.,.
0+700	۲.	٠,٥	70.,.
0+725	Y.	۰,٥	70.,.
0+750	str.	• ,0	70.,.
0+775		• ,0	70.,.
0+800		۰,٥	70.,.

مهندس الهيئة

(7)

مهندس الشركة مريكم لعطور 0

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

a start	(In a marine
	اريق الخارجة أسيوط القطاع النائي
the Mary	بالمار المكحب اعمال توريد و اشغيل طر بين فسافة التقل ، الكور

-	-
Cint Calvester,	20
2 997 W. Fart.	

			E (MARTER D.	
Sun En	الذواج طريق الخارجة أسيوط القطاع اللائي			
(م) بالمار المكحب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس من فسافة النقل ، 1 كم النقب			رقم البند / بيان الاعمال الوصلة	
				المحطة
0+825	۲.	1,0	Yênji	
0+850	۲.	1,0	Yarji	
0+875	Y .	1,0	Y01,1	
04900	۲.	1,0	Yerr	
0+925	Υ.	1,0	Y0.,.	
0+950	۲,	1,0	۲٥.,.	
0+975	۲.	1,0	Yðiji	
1+000	۲.	1,0	Y0.,1	
1+025	۲.	1,0	Yorgi	
1+050	۲,	. ,0	Y0.,.	
1+075	۲,	1,0	Y0.,.	
1+100	۲۰	1,0	Yo.,.	
1+125	۲.	1,0	Y01,1	
1+150	۲۰	1,0	Y0.,.	
1+175	۲.	1,0	Y0.,.	
1+200	۲.	1,0	Yo.,.	
1+225	۲.	1,0	Y0.,.	
1+250	۲.	.,0	Yo.,.	
1+275	۲.	٥٫٠	Y01,1	
1+300	۲,	٥٫٠	۲٥٠,٠	
1+325	۲,	٥٫٠	۲٥٠,٠	
1+350	۲,	ەرى	۲٥٠,٠	
1+375	۲.	٥,٠	۲٥.,.	
1+400	۲.	٥٫٠	۲٥٠,.	
1+425	۲.	۰,٥	Yo.,.	
1+450	Patron V.	٥, ٠	Yo.,.	
1+475	The All	٥, ١	Yo.,.	
1+500		٥,٠	Yo.,.	
1+525	AN AN	٥٫٠	Yo.,.	
1+550	· she had some Y .	۰,٥	Yo.,.	
1+575		۰,٥	۲٥.,.	
1+600	- MJ Y.	٥, ٠	Yo.,.	

مهندس الهيئة (المثل الهيئة (الم

مهندس الشركة مر*ك ليعلو*ر

اللحل و (تعلى و المل



ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم			المشروع رقم البند / بيان الاعمال
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)
1+625	۲.	.,0	70.,.
1+650	۲.	• ,0	70.,.
1+675	۲.	.,0	70.,.
1+700	۲.	•,0	70.,.
1+725	۲.	• ,0	70.,.
1+750	<u> </u>	.,0	70.,.
1+775	۲.	• ,0	70.,.
1+800	۲.	.,0	70.,.
1+825	۲.	.,0	70.,.
1+850	۲.	.,0	70.,.
1+875	۲.	.,0	70.,.
1+900	۲.	.,0	70.,.
1+925	۲.	.,0	70.,.
1+950	۲.	.,0	70.,.
1+975	۲.	• ,0	70.,.
2+000	۲.	.,0	70.,.
2+025	۲.	.,10	٧٥,.
2+050	۲.	•,10	٧٥,٠
2+075	۲.	.,10	٧٥,٠
2+100	۲.	.,10	٧٥,٠
2+125	۲.	۰,۱٥	٧٥,.
2+150	۲.	.,10	٧٥,.
2+175	۲.	.,10	٧٥,.
2+200	۲.	.,10	٧٥,.
2+225	۲.	۰,۱٥	٧٥,.
2+250	۲.	•,10	٧٥,.
2+275	Y.	•,10	٧٥,.
2+300	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	•,10	٧٥,.
2+325	1351	•,10	٧٥,.
2+350		.,\0	٧٥,.
2+375		.,10	٧٥,.
2+400	(1) I	.,10	٧٥,.

مهندس الهينة

7)

~

مهندس الشركة مرال إسطور

اللغان والكارى والتيا مراجع العدد المعالي والتيا



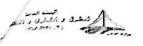
			-	
ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم النقب			المشروع	
			رقم البند / بيان الاعمال	
			الوصلة	
المحطة	عرض الأساس (م)	 السمك (م)	الحجم (٣٥)	
2+425	Y.	•,10	V0,.	
2+450	Υ.	.,10		
2+475	Y.	.,\0	٧٥,٠	
2+500	Y.	•,10	٧٥,٠	
2+525	Y.	.,10	. Vo,.	
2+550	Y.	.,10	Vo,.	
2+575	Y.	•,10	٧٥,٠	
2+600	Y.	•,10	٧٥,٠	
2+625	۲.	•,10	٧٥,٠	
2+650	Υ.	.,10	٧٥,٠	
2+675	Υ.	•,٣	10.,.	
2+700	۲.	• ,٣	10.,.	
2+725	۲.	• ,٣	10.,.	
2+750	۲.	•,٣	10.,.	
2+775	۲.	•,٣	10.,.	
2+800	۲.	۰,٣	١٥٠,٠	
2+825	۲.	۰,٣	10.,.	
2+850	۲.	۰,٣	10.,.	
2+875	۲.	۰,٣	10.,.	
2+900	۲.	۰,٣	10.,.	
2+925	۲.	۰,٣	١٥٠,٠	
2+950	۲.	۰,٣	10.,.	
2+975	۲.	۰,٣	10.,.	
3+000	· ۲.	• ,٣	10.,.	
3+025	۲.	۰,٣	10.,.	
3+050	۲.	۰,۳	١٥٠,٠	
3+075	Y.	• ,٣	10.,.	
3+100	m t.	۰,٣	10.,.	
3+125		• ,٣	10.,.	
3+150		• ,٣	10.,.	
3+175	<u> </u>	۰,٣	10.,.	
3+200 🐧 🦳	Υ.	• ,٣	10.,.	

مهندس الهيئة ۲۰۱۶ م مينوم , م 1

1

1.4

مهندس الشركة مراك رجع فر A CONTRACTOR

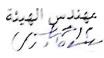




الثاني	المشروع		
و تشغيل طبقة الأساس على ٢٠ كم	رقم البند / بيان الاعمال		
	الوصلة		
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)
3+225	Υ.	• ,٣	10.,.
3+250	10.,.		
3+275	Υ.	• ,٣	10.,.
3+300	Υ.	• ,٣	10.,.

10.,. 3+325 ۰,۳ ۲. 10.,. ۰,٣ 3+350 ۲. 10.,. ۰,۳ 3+375 ۲. 10.,. ۰,٣ ۲. 3+400 الاجمالي (٣٦) 1000.,.





مهندس الشركة مرير لعطون

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

<u>١٣٥ كم)</u>	ماس بالمتر المكعب (مسافة النقل و	كميات الاس
الوحدة	الكمية	اسم الوصلة
٣٩		وصلة ١٥ كم
٣٩	٨٩٥.	النقب
٣٩	٨٩٥٠	الاجمالى



.

مهندس الشركة

طاع الثاني	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأسار مسافة النقل ١٣٥ كم		
يد و تشغيل طبقة الأساس لنقل ١٣٥ كم			
النقب			الوصلة
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٣)
2+025	۲.	.,٣0	١٧٥,٠
2+050	Υ.	.,٣0	140,.
2+075	۲.	.,٣0	100,.
2+100	۲.	• ,٣0	١٧٥,٠
2+125	Υ.	.,٣0	١٧٥,٠
2+150	Υ.	.,٣0	١٧٥,٠
2+175	Y.	.,٣0	١٧٥,٠
2+200	Υ.	.,٣0	١٧٥,.
2+225	Υ.	.,٣0	۱۷٥,٠
2+250	Υ.	.,٣0	۱۷٥,٠
2+275	۲.	.,٣0	١٧٥,٠
2+300	Υ.	.,٣0	۱۷٥,٠
2+325	۲.	.,٣0	۱۷٥,٠
2+350	۲.	.,۳0	۱۷٥,.
2+375	۲.	.,۳0	١٧٥,٠
2+400	۲.	• ,٣٥	١٧٥,.
2+425	۲	.,٣0	١٧٥,.
2+450	۲.	.,٣٥	10,.
2+475	۲.	.,۳0	١٧٥,٠
2+500	۲.	.,٣٥	١٧٥,.
2+525	Y	.,٣٥	100,.
2+550	Υ.	• ,٣٥	100,.
2+575	<u> </u>	• ,٣٥	100,.
2+600	<u> </u>	.,٣٥	100,.
2+625	Y . Y .	.,٣٥	100,.
2+650	Y.	.,٣٥	۱۷٥,٠
2+675	27 JELY.	• , ٢	۱۰۰٫۰
2+725	ALL T.	•,٢	۱۰۰,۰
2+750	1/8/Y.	•,٢	۱۰۰٫۰
2+750	Y.	• , ٢	<u></u>
2+773	Υ.	• ,٢	۱۰۰٫۰

مهندس الهيئة مرجمي مراجعي (10)

مهندس الشركة مريل لعظرور)

1

	ت الخارجة أسبوط القطاع الثان		
: 11. ā ā. b. lui	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس		
الكم	لمتر المدعب اعمال فوريد وعمد مسافة النقل ٥	ب ۱۰	لم البند / بيان الاعمال
	النقب		الوصلة
المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (٣٥)
2+825	۲.	• , ٢	1,.
2+850	۲.	•,٢	1,.
2+875	۲.	•,٢	1,.
2+900	۲.	•,٢	1,.
2+925	Υ.	•,٢	1,.
2+950	۲.	•,٢	1,.
2+975	۲.	• , ٢	1,.
3+000	۲.	• , ٢	۱۰۰,۰
3+025	۲.	۰,۲	۱۰۰٫۰
3+050	۲.	۰,۲	۱۰۰٫۰
3+075	۲.	۰,۲	۱۰۰٫۰
3+100	۲.	• , ٢	۱۰۰٫۰
3+125	۲.	۰,۲	۱۰۰٫۰
3+150	۲.	۰,۲	۱۰۰,۰
3+175	۲.	•,٢	۱۰۰,۰
3+200	۲.	•,٢	۱۰۰,۰
3+225	۲.	•,٢	۱۰۰٫۰
3+250	۲.	• , ٢	1,.
3+275	۲.	•,٢	۱۰۰٫۰
3+300	۲.	• , ٢	۱۰۰,۰
3+325	Y.	•,٢	۱۰۰,۰
3+350	Y.	•,٢	1,.
3+375	Y	• , ٢	1,.
3+400	۲.	•,٢	۱۰۰٫۰
3+425	۲.	• , ٢	۱۰۰٫۰
3+450	Υ.	• ,٢	۱۰۰,۰
3+475	Y.	• ,٢	۱۰۰,۰
3+500	۲.	• , ٢	۱۰۰,۰
34525/	Y.	• , ٢	۱۰۰٫۰
3+550	۲.	• , ٢	۱۰۰٫۰
3+575	Y.	•,٢	۱۰۰,۰
3+600	۲.	•,٢	۱۰۰,۰

A LACE NO DE CONTRACTOR

/

مهندس الهيد ۲/ سر م/ سر مراجع

R

مهندس الشركة مركل معلون

لثاني	لريق الخارجة أسيوط القطاع ا		Manna viewall
نشغيل طبقة	بالمتر المكعب اعمال توريد و أ مسافة النقار	· (••••)	23 Juni
100 <u>20</u>	بالمر المعني مسافة النقل	10	في المنة (بول الاعدال
1	النقب		Ring
المحطة	عرض الأساس (م)	(r) Unull	1
3+625	۲.	the state of the second s	(**) pened
3+650	۲.	•,٢	1
3+675	Υ.	•,٢	1
3+700	Υ.	٠,٢	1
3+725	Y.	•,٢	1
3+750	۲.	•,٢	1,.
	الاجمالی (۳۵)		٨٩٥٠,٠

.



مهندس الشركة مرالى لمكروى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



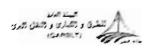
ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ

199064.94	الردم (م٢)
3629.88	الردم للحلال (٣٥)
202694.82	الاجمالی (۳۵)

مهندس الهيئة مرا محسر (STOP)

مهندس الشركة مو<u>يد الطوح</u>

A Mund



(ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)		
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ		/1	رقم البند / بيان الاعمال
<u>Station</u>	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
45+000.000	7,18	0.00	0.00
45+020.000	20.28	274.61	274.61
45+040.000	25.97	462.48	737.09
45+060.000	12.04	380.13	1117.22
45+080.000	0.00	120,42	1237.64
45+100.000	0,00	0.01	1237.65
45+120.000	0.00	0.00	1237,65
45+140.000	0.00	0.00	1237.65
45+160.000	0.00	0.00	1237.65
45+180.000	0.00	0.00	1237.65
45+200.000	0,00	0.00	1237.65
45+220.000	0.00	0.00	1237.65
45+240.000	0.01	0.13	1237.78
45+260.000	0.00	0.13	1237.91
45+280.000	0.26	2.64	1240.54
45+300.000	14.07	143.34	1383.88
45+320.000	25.68	397.50	1781.38
45+340.000	29.89	555.70	2337.08
45+360.000	33.60	634.90	2971.98
45+380.000	33.82	674.20	3646.18
45+400.000	35.66	694.80	4340.98
45+420.000	39.87	755.30	5096.28
45+440.000	42.33	822.00	5918.28
45+460.000	42.18	845.10	6763.38
45+480.000	42.60	847.80	7611.18
45+500.000	42.62	852.20	8463.38
45+520.000	38.48	811.00	9274.38
45+540.000	27.67	661.50	9935.88
45+560.000	19.29	469.60	10405.48
45+580.000	13.40	326.90	10732.38
45+600.000	8.86	222.60	10954.98
45+620.000	8.17	170.30	11125.28
45+640.000	7.49	156.60	11281.88
45+660,000	5.39	128.80	11410.68
45+680.000	10.03	154.20	11564.88
45+700.000	20.42	304.50	11869.38
45+720.000	31.20	516.20	12385.58
45+740.000	36,43	676.30	13061.88
45+760.000	37.26	736.90	13798.78

متساعل بالوادل

100 .

25

.

· 6650

مهندس الهيئة ١٣ ١٣ مير م

مهندس الشركة

Autor

للعرف و للتعلق المريع (لمارع المريع المريع المريع المريع (لمريع (لم (لمريع (لمو (لمريع (لمريع (لمريع (لمريع (لمريع (لمريع (لمريع (لمريع (لمر)

(الخارجة أسيوط (القطاع الثاني	 ازدواج طريق	المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ		/\	رقم البند / بيان الاعمال
<u>Station</u>	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
45+780.000	37.77	750.30	14549.08
45+800.000	39.02	767.90	15316.98
45+820.000	40.41	794.30	16111.28
45+840.000	41.34	817.50	16928.78
45+860.000	40.01	813.50	17742.28
45+880.000	38.01	780.20	18522.48
45+900.000	39.37	773.80	19296.28
45+920.000	36.69	760.60	20056.88
45+940.000	35.75	724.40	20781.28
45+960.000	38.95	747.00	21528.28
45+980.000	37.78	767.30	22295.58
46+000.000	35.63	734.10	23029.68
46+020.000	33.76	693.90	23723.58
46+040.000	32.24	660.00	24383.58
46+060.000	31.19	634.30	25017.88
46+080.000	27.27	584.60	25602.48
46+100.000	33.17	604.40	26206.88
46+120.000	31.31	644.80	26851.68
46+140.000	30.74	620.50	27472.18
46+160.000	30.15	608.90	28081.08
46+180.000	30.05	602.00	28683.08
46+200.000	27.04	570.90	29253.98
46+220.000	25.33	523.70	29777.68
46+240.000	23.80	491.30	30268.98
46+260.000	20.57	443.70	30712.68
46+280.000	18.28	388.50	31101.18
46+300.000	17.00	352.80	31453.98
46+320.000	15.01	320.10	31774.08
46+340.000	13.59	286.00	32060.08
46+360.000	12.49	260.80	32320.88
46+380.000	13.01	255.00	32575.88
46+400.000	13.20	262.10	32837.98
46+420.000	12.93	261.30	33099.28
46+440.000	14.71	276.40	33375.68
46+460.000	16.26	309.70	33685.38
46+480.000	14.02-	<u>302.80</u> 329.20	33988.18
46+500.000	18.90	329.20	34317.38
46+520.000	7 6 9 6	344.40	34673.98
46+540.000	7 68		35018.38

ſ

1.1

معلنا للبلاش باللادم

(Tomas

مهندس الهيئة ۴ / سرعس ۲ / مسطورال)

I

¢

مهندس الشركة مربل لعطوى

Annun E

Alltr

A CONTRACTOR			
1	الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)	ازدواج طريق ا	المشروع
	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على /١ طبقاتالخ		رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
46+560.000	16.43	341.10	35359.48
46+580.000	14.46	308.90	35668.38
46+600.000	16.22	306.80	35975.18
46+620.000	21.61	378.30	36353.48
46+640.000	25.76	473.70	36827.18
46+660.000	31.99	577.50	37404.68
46+680.000	37.99	699.80	38104.48
46+700.000	43.64	816.30	38920.78
46+720.000	45.48	891.20	39811.98
46+740.000	48.36	938.40	40750.38
46+760.000	48.23	965.90	41716.28
46+780.000	38.94	871.70	42587.98
46+800.000	28.35	672.90	43260.88
46+820.000	17.42	457.70	43718.58
46+840.000	20.74		44100.18
46+860.000	22.22	429.60	44529.78
46+880.000	14.77	369.90	44899.68
46+900.000	13.26	280.30	45179.98
46+920.000	15.77	290.30	45470.28
46+940.000	12.04	278.10	45748.38
46+960.000	15.29	273.30	46021.68
46+980.000	14.98	302.70	46324.38
47+000.000	15.11	300.90	46625.28
47+020.000	10.09	252.00	46877.28
47+040.000	4.46	145.50	47022.78
47+060.000	5.74	102.00	47124.78
47+080.000	9.26	150.00	47274.78
47+100.000	10.07	193.30	47468.08
47+120.000	9.40	194.70	47662.78
47+140.000	10.80	202.00	47864.78
47+160.000	11.86	226.60	48091.38
47+180.000	13.62	254.80	48346.18
47+200.000	15.76	293.80	48639.98
47+220.000	22.14	379.00	49018.98
47+240.000	24.15	462.90	49481.88
47+260.000	23.06	472.10	49953.98
47+280.000	Z1.9\2	449.80	50403.78
47+300.000	22.45	443.80	50847.58
47+320.000	22,81	452.70	51300.28
1	المعلمة المتليات بالاانع		

مهندس الهيد م/ مرسم م/مم طريل

الملغ للتباعث بالايون

مهندس الشركة مريل لعطون

سینه الده اللرق و الکباری و النقل الدی (GARELT)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

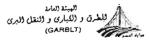
ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) المشروع بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على رقم البند / بيان الاعمال 1 طبقاتالخ Cum, Fill Vol. (Cu.m.) Fill Area (Sg.m.) Fill Volume (Cu.m.) Station 51742.18 47+340.000 21.38 441.90 52145.08 47+360.000 18.91 402.90 52506.48 361.40 17.23 47+380.000 52837.88 331.40 47+400.000 15.91 53129.78 291.90 47+420.000 13.28 53397.58 267.80 47+440.000 13.50 53667.38 269.80 47+460.000 13.48 53927.98 260.60 47+480.000 12.58 54145.68 217.70 47+500.000 9.19 54295.68 150.00 47+520.000 5.81 54401.18 105.50 47+540.000 4.74 54504.78 103.60 5.62 47+560.000 54626.18 121.40 47+580.000 6,52 54775.28 149.10 47+600.000 8.39 54989.48 214.20 13.03 47+620.000 55330.08 340.60 47+640.000 21.03 55746.78 416.70 20.64 47+660.000 56198.08 451.30 24.49 47+680.000 56741.08 543.00 47+700.000 29.81 57396.78 655.70 35.76 47+720.000 58022.28 26.79 625.50 47+740.000 58425.28 403.00 47+760.000 13.51 58694.68 13.43 269.40 47+780.000 348.80 59043.48 21.45 47+800.000 23.83 452.80 59496.28 47+820.000 463.30 59959.58 22.50 47+840.000 437.80 60397.38 21.28 47+860.000 19.09 403.70 60801.08 47+880.000 379,50 18.86 61180.58 47+900.000 23.89 47+920.000 427.50 61608.08 536.40 29.75 62144.48 47+940,000 27.66 574.10 62718.58 47+960.000 16.34 440.00 63158.58 47+980,000 9,79 261.30 63419.88 48+000.000 214.50 11.66 63634.38 48+020.000 263.50 14.69 63897.88 48+040.000 15.42 301.10 48+060.000 64198.98 11/31 267.30 64466.28 48+080.000 9,24 205.50 64671.78 48+100.000

مهندس الهيئة ۱۳ مهر مراطق ۱۶ مراطق

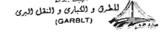
m)

مهندس الشركة مريك ليطوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner







	لخارجة أسيوط (القطاع الثاني	أزدواج طريق ا	المشروع
تشغيل اتربة على	بالمتر المكعب اعمال توريد و طبقاتال	/1	رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.
48+120.000	10.01	192.50	64864.28
48+140.000	9.05	190.60	65054.88
48+160.000	9.27	183.20	65238.08
48+180.000	8.39	176.60	65414.68
48+200.000	12.61	210.00	65624.68
48+220.000	18.49	311.00	65935.68
48+240.000	15.72	342.10	66277.78
48+260.000	22.02	377.40	66655.18
48+280.000	22.82	448.40	67103.58
48+300.000	19.02	418.40	67521.98
48+320.000	15.84	348.60	67870.58
48+340.000	17.79	336.30	68206.88
48+360.000	24.62	424.10	68630.98
48+380.000	23.82	484.40	69115.38
48+400.000	25.18	490.00	69605.38
48+420.000	28.05	532.30	70137.68
48+440.000	26.16	542.10	70679.78
48+460.000	20.22	463.80	71143.58
48+480.000	24.32	445.40	71588.98
48+500.000	35.63	599.50	72188.48
48+520.000	39.08	747.10	72935.58
48+540.000	36.89	759.70	73695.28
48+560.000	38.22	751.10	74446.38
48+580.000	49.71	879.30	75325.68
48+600.000	42.38	920.90	76246.58
48+620.000	35.66	780.40	77026.98
48+640.000	32.46	681.20	77708.18
48+660.000	26.20	586.60	78294.78
48+680.000	20.27	464.70	78759.48
18+700.000	18.18	384.50	79143.98
18+720.000	13.65	318.30	79462.28
8+740.000	13.83	274.80	79737.08
8+760.000	11.22	250.50	79987.58
8+780.000	10.23	214.50	80202.08
8+800.000	6.94	171.70	80373.78
8+820.000	0.00	69.40	80443.18
8+840.000	0.00	0.00	80443.18
	0.00	0.00	80443.18
8+880.000	n.00	0.00	80443.18

مهندس الهيئة ۱۴ م مراسط ۱۷

(and

مهندس الشركة مريلي لعطور)

	m.	AT.	
	FID		OT?
1	د استیت	المتكمو عدا المتكمو عدا	
An			Alexand
A	ماجل لارتشا		708)

البیند (لدار للطرق و (لکباری و (لنقل (لبری (GARBLT)

1	الخارجة أسيوط (القطاع الثاني		المشروع
-	بالمتر المكعب اعمال توريد و ن طبقاتاك	/1	رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
48+900.000	0.00	0.00	80443.18
48+920.000	0.00	0.00	80443.18
48+940.000	0.00	0.00	80443.18
48+960.000	0.00	0.00	80443.18
48+980.000	0.00	0.00	80443.18
49+000.000	1.83	18.31	80461.49
49+020.000	1.31	31.36	80492.85
49+040.000	1.97	32.74	80525.59
49+060.000	0,00	19.69	80545.28
49+080.000	0.00	0.00	80545.28
49+100.000	0.00	0.00	80545.28
49+120.000	0.00	0.00	80545.28
49+140.000	0.00	0.00	80545.28
49+160.000	0.00	0.00	80545.28
49+180.000	0.00	0.00	80545.28
49+200.000	0.00	0.00	80545.28
49+220.000	0.00	0.00	80545.28
49+240.000	0.00	0.00	80545.28
49+260.000	0.00	0.00	80545.28
49+280.000	0.00	0.00	80545.28
49+300.000	0.00	0.00	80545.28
49+320.000	0.12	1.15	80546.43
49+340.000	8.76	88.77	80635.20
49+360.000	11.29	200.50	80835.70
49+380.000	11.62	229.05	81064.75
49+400.000	10.19	218.08	81282.84
49+420.000	9.70	198.92	81481.76
49+440.000	7.86	175.59	81657.35
49+460.000	11.96	198.23	81855.58
49+480.000	15.97	279.37	82134.95
49+500.000	21.00	369.77	82504.72
49+520.000	24.12	451.22	82955.94
49+540.000	18.53	426.51	83382.45
49+560.000	20.03	385.66	83768.10
49+580.000	23.17	432.03	84200.14
49+600.000	24.57	477.41	84677.55
49+620.000	26.58	511.51	85189.05
49+640.000	23.53	501.09	85690.14
49+660.000	(24.91) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	484.40	86174.54

مهندس الهيئة

مهندس الشركة حريل لعطيرى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

			البیند (امارد اللطرق و الکیاری و (النقل البری (GARELT)
And the second s	41 - 24 - 24 - 24 - 24 - 24 - 24 - 24 -		-2011 - 10 Martine 2014
(لخارجة أسيوط (القطاع الثاني	ازدواج طريق ا	المشروع
تشغيل اترية على	بالمتر المكعب اعمال توريد و		
	في المراجعة الم	/\	رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
49+680.000	28.53	534.42	86708.96
49+700.000	32,95	614.84	87323.80
49+720.000	35.90	688.53	88012.33
49+740.000	36,14	720.38	88732.71
49+760.000	36.76	729.03	89461.74
49+780.000	40.98	777.41	90239.15
49+800.000	37.64	786.16	91025.31
49+820.000	25.75	633.93	91659.24
49+840.000	18.83	445.82	92105.06
49+860.000	13.97	327.96	92433.03
49+880.000	12.34	263.04	92696.07
49+900.000	12.60	249.32	92945.39
49+920.000	9.50	220.97	93166.36
49+940.000	5.74	152.43	93318.78
49+960.000	4.85	105.96	93424.74
49+980.000	3.77	86.27	93511.01
50+000.000	1.07	48.41	
50+020.000	5.59	66.63	93559.43
50+040.000	12.63	182.20	93626.05
50+060.000	21.19	338.15	93808.25
50+080.000	22.43	436.21	94146.40
50+100.000	20.95	433.80	94582.61
50+120.000	22,30	432.43	95016.41
50+140.000	19.61	419.03	95448.85
50+160.000	17.38	369.93	95867.88
50+180.000	22.53	399.13	96237.81
50+200.000	23.03	455.53	96636.93
50+220.000	20.12	431.42	97092.47
50+240.000	16.68	368.00	97523.89
50+260.000	11.92	286.08	97891.89
50+280.000	10.08		98177.97
50+300.000	5.71	220.00 157.90	98397.97
50+320.000	0.01	57.23	98555.86
50+340.000	2.61		98613.09
50+360.000	11.87	26.16	98639.25
50+380.000	15.70	144.77	98784.02
50+400.000	18 71	275.66	99059.68
	8.76	344.10	99403.78
50+440.000	18/29	374.72	99778.50
		370.53	100149.03

مهندس الهيئ ج / اسم طولا

مهندس الشركة مريم لعلوى الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

البین (لدارد الله فالله و (لکباری و (لنقل (لبری (GARBLT) ~ 1

المشروع الذواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)				
	الخارجة أسيوك راست الحار	ازدواج طريق	المشروع	
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ		/\	رقم البند / بيان الاعمال	
<u>Station</u>	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)	
50+460.000	15.69	339.80	100488.83	
50+480.000	9.94	256.30	100745.14	
50+500.000	4.37	143.18	100888.32	
50+520.000	4.02	83.91	100972.23	
50+540.000	4.73	87.49	101059.72	
50+560.000	4.27	89.99	101149.71	
50+580.000	0.00	42.67	101192.38	
50+600.000	0.00	0.00	101192.38	
50+620.000	0.00	0.00	101192.38	
50+640.000	0.00	0.00	101192.38	
50+660.000	0.00	0.00	101192.38	
50+680.000	0.00	0.00	101192.38	
50+700.000	0.00	0.00	101192.38	
50+720.000	0.00	0.00	101192.38	
50+740.000	0.00	0.00	101192.38	
50+760.000	0.00	0.00	101192.38	
50+780.000	0.00	0.00	101192.38	
50+800.000	0.00	0.00	101192.38	
50+820.000	0.00	0.00	101192.38	
50+840.000	0.00	0.00	101192.38	
50+860.000	0.00	0.00	101192.38	
50+880.000	0.00	0.00	101192.38	
50+900.000		0.00	101192.38	
50+920.000		0.00	101192.38	
50+940.000		0.00	101192.38	
50+960.000		34.97	101227.35	
50+980.000		91.97	101319.32	
51+000.000		101.70	101421.02	
51+020.000		171.59	101592.61	
51+040.000		331.50	101924.11	
51+060.000		461.90	102386.01	
51+080.000		583.80	102969.81	
51+100.000		661.00	103630.81	
51+120.000		666.90	104297.71	
51+140.000		643.50	104941.21	
51+160.000		606.20	105547.41	
51+180.000	27.81	573.20	106120.61	
51+200.000		538.30	106658.91	
51+220.000	23.99	500.10	107159.01	

مهندس الهيئة ۱۴ مسمسر ۸ مسرط رام

فالمفا تتنبؤنك ريانك

- mil

مهندس الشركة مولم ليطون

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



- 1	الخارجة أسيوط (القطاع الثاني	المشروع	
بالمتر المكعب أعمال توريد وتشعيل أتربه على			
ż	طبقات ال	/\	رقم البند / بيان الاعمال
<u>Station</u>	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
51+240.000	22.43	464.20	107623.21
51+260.000	20.40	428.30	108051.51
51+280.000	4.84	252.40	108303.91
51+300.000	4.22	90.60	108394.51
51+320.000	9.87	140.90	108535.41
51+340.000	17.32	271.90	108807.31
51+360.000	22.28	396.00	109203.31
51+380.000	21.57	438.50	109641.81
51+400.000	19.44	410.10	110051.91
51+420.000	19.91	393.50	110445.41
51+440.000	20.59	405.00	110850.41
51+460.000	18.56	391.50	111241.91
51+480.000	25.54	441.00	111682.91
51+500.000	12.66	382.00	112064.91
51+520.000	15.10	277.60	112342.51
51+540.000	15.24	303.40	112645.91
51+560.000	13.92	291.60	112937.51
51+580.000	18.60	325.20	113262.71
51+600.000	20.74	393.40	113656.11
51+620.000	20.95	416.90	114073.01
51+640.000	23.85	448.00	114521.01
51+660.000	24.85	487.00	115008.01
51+680.000	22.49	473.40	115481.41
51+700.000	14.46	369.50	115850.91
51+720.000	12.76	272.20	116123.11
51+740.000	16.73	294.90	116418.01
51+760.000		384.20	116802.21
51+780.000		483.70	117285.91
51+800.000	26.00	627.60	117913.51
51+820.000		731.70	118645.21
51+840.000		738.60	119383.81
51+860.000		724.40	120108.21
51+880.000		722.90	120831.11
51+900.000		718.70	121549.81
51+920.000		692.80	122242.61
51+940.000		513.90	122756.51
51+960.000	- Att - Children Cr	370.20	123126.71
51+980.000	- Contra the first of the first	414.70	123541.41
51+980.000		444.40	123985.81

مهندس الهيئة جراسيم مار در

المالا للرفيل المالية

?)

مهندس الشركة مرار ليجوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

annur -----

البیند (لمالا اللدق و (لکباری و (لنقل البری (GARBLT)

ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)			المشروع
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة على طبقاتالخ		/\	رقم البند / بيان الاعمال
<u>Station</u>	<u>Fill Area (Sq.m.)</u>	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
52+020.000	23.83	464.60	124450.41
52+040.000	26.33	501.60	124952.01
52+060.000	24.53	508.60	125460.61
52+080.000	27.95	524.80	125985.41
52+100.000	16.97	449.21	126434.63
52+120.000	9.62	265.88	126700.51
52+140.000	4.83	144.49	126845.00
52+160.000	7.17	120.06	126965.06
52+180.000	15.15	223.21	127188.27
52+200.000	10.01	251.61	127439.88
52+220.000	4.02	140.37	127580.25
52+240.000	3.87	78.96	127659.21
52+260.000	3.93	78.03	127737.24
52+280.000	2.71	66.42	127803.66
52+300.000	3.27	59.85	127863.51
52+320.000	4.91	81.80	127945.31
52+340.000	5.29	101.96	128047.27
52+360.000	6.54	118.30	128165.57
52+380.000	8.45	149.87	128315.44
52+400.000	8.10	165.50	128480.94
52+420.000	7.30	154.00	128634.93
52+440.000	4.65	119.44	128754.37
52+460.000	4.46	91.09	128845.46
52+480.000		121.25	128966.71
52+500.000		168.47	129135.17
52+520.000		200.34	129335.51
52+540.000		141.85	129477.36
52+560.000		35.70	129513.06
52+580.000		4.89	129517.95
52+600.000		5.33	129523.28
52+620.000		5.77	<u> </u>
52+640.000		6.23	
52+660.000		<u> </u>	<u>129587.69</u> 129683.54
52+680.000		95.86	129683.54
52+700.000		90.80	129865.99
52+720.000		93.96	129865.99
52+740.000		93.98	130058.74
52+760.000		89.51	130148.25
52+780.000	3,88	07.31	

مهندس الهيئة مراجع مراجع المريم

المنطلة وتواجل بالأن

مهندس الشركة مردل لمطوى

Aman	and and it		1
	الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)	ازدواج طريق	المشروع
تشغيل اتربة على	بالمتر المكعب اعمال توريد و ن طبقاتال	/١	رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
52+800.000	5.31	91.88	130240.13
52+820.000	5.14	104.47	130344.60
52+840.000	4.72	98.65	130443.25
52+860.000	5.83	105.53	130548.78
52+880.000	0.00	58.29	130607.07
52+900.000	0.00	0.00	130607.07
52+920.000	0.00	0.00	130607.07
52+940.000	0.00	0.00	130607.07
52+960.000	5.41	54.09	130661.16
52+980.000	6.96	123.67	130784.83
53+000.000	14.25	212.09	130996.92
53+020.000	20.19	344.44	131341.36
53+040.000	20.63	408.19	131749.55
53+060.000	22.04	426.63	132176.17
53+080.000	18.43	404.66	132580.83
53+100.000	11.52	299.50	132880.33
53+120.000	0.00	115.22	132995.55
53+140.000	0.00	0.00	132995.55
53+160.000	0.00	0.00	132995.55
53+180.000	0.00	0.00	132995.55
53+200.000	0.00	0.00	132995.55
53+220.000	0.00	0.00	132995.55
53+240.000	0.00	0.00	132995.55
53+260.000	0.00	0.00	132995.55
53+280.000	0.00	0.00	132995.55
53+300.000	0.00	0.00	132995.55
53+320.000	0.00	0.00	132995.55
53+340.000	2.81	28.12	133023.67
53+360.000	12.90	157.13	133180.80
53+380.000	22.53	354.30	133535.09
53+400.000	27.85	503.82	134038.91
53+420.000	28.37	562.20	134601.11
53+440.000	27.27	556.35	135157.46
53+460.000	24.49	517.56	135675.02
53+480.000	20.03	445.21	136120.23
53+500.000	17.98	380.09	136500.32
53+520.000	20.62	386.00	136886.33
53+540.000	22.31	429.38	137315.71
53+560.000	13.85 0	361.60	137677.31
0010000			207077.01

مهندس الهيئة م/مريس

منطنا لقيابل بالان

~)

s

مهندس الشركة بريل ليمير ب

النظري و الصاري و النقل (لدى النظري و الصاري و النقل (لدى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

/			م الأسباد (لمانية
STITU	500		المبينة العام للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)
man St	AN ADAT.		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
A de la de l	1:161(alt = 21) to 2 3 (+ 1)		
	الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)	ازدواج طريق	المشروع
شغيل اتربة عل	بالمتر المكعب اعمال توريد و ت طبقات الخ		
	طبقات الخ	/١	رقم البند / بيان الاعمال
		·	
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
53+580.000	17.88	317.30	137994.61
53+600.000	22.93	408.10	138402.71
53+620.000	26.28	492.06	138894.78
53+640.000	26.74	530.21	139424.99
53+660.000	32.61	593.48	140018.47
53+680.000	36.56	691.66	140710.13
53+700.000	43.17	797.26	141507.38
53+720.000	52.17	953.41	142460.80
53+740.000	45.28	974.50	143435.30
53+760.000	49.32	945.92	144381.22
53+780.000	50.63	999.50	145380.72
53+800.000	67.48	1181.16	146561.88
53+820.000	62.02	1294.99	147856.88
53+840.000	33.53	955.45	148812.33
53+860.000	46.21	797.40	149609.72
53+880.000	33.45	796.67	150406.39
53+900.000	13.94	473.90	150880.29
53+920.000	2.56	164.91	151045.21
53+940.000	4.54	70.99	151116.20
53+960.000	2.85	73.95	151190.15
53+980.000	2.12	49.71	151239.86
54+000.000	0.00	21.19	151261.04
54+020.000	2.44	24.39	151285.43
54+040.000	23.64	260.74	151546.18
54+060.000	36.61	602,43	152148.61
54+080.000	55.69	922,94	153071.55
54+100.000	45.50	1011.86	154083.41
54+120.000	27.08	725.81	154809.21
54+140.000	17.13	442.12	155251.34
54+160.000	9.47	266.02	155517.35
54+180.000	1.22	106.86	155624.21
54+200.000	3.86	50.72	155674.94
54+220.000	4,52	83.76	155758.70
54+240.000	3.90	84.24	155842,93
54+260.000	5270	96.02	155938.95
54+280.000	30.65	363.42	156302.37
54+300.000	50,44	810.81	157113.18
54+320.000	39.55	899.83	158013.01
54+340.000	29.58	691.24	158704.25
347340.000	5		130/04.25

مهندس الهيئة ١٢- ٢- ٢-١٠ سمام ١٠

00)

مهندس الشركة مريل لعطور

Contra Contra			(GANGLT)
1	الخارجة أسيوط (القطاع الثاذ	ازدواج طريق	المشروع
تشغيل اترية عا	بالمتر المكعب اعمال توريد و طبقات	/1	رقم البند / بيان الاعمال
		Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.
<u>Station</u>	<u>Fill Area (Sq.m.)</u>		159229.91
54+360.000	22.99	525.66	159749.52
54+380.000	28.97	519.62	160343.83
54+400.000	30.46	594.31	160912.86
54+420.000	26.44	569.03	161342.97
54+440.000	16.57	430.11	161616.79
54+460.000	10.82	273.82	161781.42
54+480.000	5.65	164.63	161837.89
54+500.000	0.00	56.47	161837.89
54+520.000	0.00	.0.00	161842.19
54+540.000	0.43	4.30	161846.49
54+560.000	0.00	4.30	161878.92
54+580.000	3.24	32.43	162103.60
54+600.000	19.23	224.68	162103.00
54+620.000	13.56	327.86	
54+640.000	4.88	184.43	162615.89
54+660.000	2.35	72.35	162688.23
54+680.000	0.02	23.70	162711.93
54+700.000	3.71	37.28	162749.21
54+720.000	6.60	103.07	162852.29
54+740.000	15.29	218.90	163071.19
54+760.000	17.65	329.44	163400.62
54+780.000	15.94	335.85	163736.47
54+800.000	44.96	608.96	164345.43
54+820.000	58,40	1033.60	165379.03
54+840.000	63.63	1220.33	166599.37
54+860.000	63.43	1270.65	167870.01
54+880.000	60.40	1238.34	169108.36
54+900.000	54.18	1145.78	170254.14
54+920.000	58.64	1128.15	171382.29
54+940.000	54.78	1134.18	172516.46
54+960.000	50.04	1048.14	173564.60
54+980.000	55.34	1053.79	174618.39
55+000.000	53.49	1088.36	175706.76
55+020.000	47.30	1007.89	176714.65
55+040.000	40.93	882.30	177596.95
55+060.000	23/75	686.81	178283.76
	18.81	460.55	178744.31
55+080.000	+22,29	405.96	179150.27
55+100.000 55+120.000	44.71	669.96	179820.23

مهندس الهيئة ۲۰ مورس هرا مساحارين

-

مهندس الشركة مريل ليطرر

124.0 (12.4) (12.4) (12.4) (1.4)

M			البیند (مارد اللدری و (لنجاری و (لنطل (لبری ماند و الکباری (GARBLT)
annur. Ens	الخارجة أسيوط (القطاع الثاني)	ازدواج طريق	المشروع
تشغيل اترية عل	بالمتر المكعب اعمال توريد و ت طبقاتالخ	/1	رقم البند / بيان الاعمال
Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
55+140.000	58.93	1036.42	180856.65
55+160.000	38.67	976.02	181832.67
55+180.000	25.62	642.83	182475.50
55+200.000	22.49	481.05	182956.55
55+220.000	15.55	380.40	183336.95
55+240.000	4,67	202.19	183539.15
55+260.000	3.43	81.02	183620.17
	6.08	95,13	183715.30
55+280.000	4.67	107.53	183822.83
55+300.000		94.24	183917.07
55+320.000	4.75	84.21	184001.28
55+340.000	3.67	104.42	184105.70
55+360.000	6.77	188.36	184294.06
55+380.000	12.06	243.71	184537.78
55+400.000	12.31	178.40	184716.18
55+420.000	5.53	110.46	184826.64
55+440.000	5.51	133.20	184959.84
55+460.000	7.81	127.10	185086.94
55+480.000	4.90	113.32	185200.26
55+500.000	6.43	145.93	185346.19
55+520.000	8.16	167.68	185513.87
55+540.000	8.60	175.64	185689.51
55+560.000	8.96	140.87	185830.38
55+580.000	5.13	195.08	186025.47
55+600.000	14.38	475.71	186501.18
55+620.000	33.19	600.19	187101.37
55+640.000	26.83	440.65	187542.01
55+660.000	17.23	389.50	187931.51
55+680.000	21.72	550.95	188482.47
55+700.000	33.38	614.36	189096.83
55+720.000	28.06	540.10	189636.92
55+740.000	25.95	523.73	190160.66
55+760.000	26.42	523.73	190678.40
55+780.000	25.35		190078.40
55+800.000	17.84	431.92	
55+820.000	17.60	354.33	191464.66
55+840.000	21.43	390.24	191854.90
55+860.000	25.33	477.55	192332.44
55+880.000	22.59	489.15	192821.59
55+900.000	16.73	393.22	193214.81

مهندس الهيئة م رمرم م رمم مراس

A ALTING

-

مهندس الشركة مريل لطري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Annut .			جمیند (مارد اللغری و (کنیل) و (کنیل البری مراد معرفی)
	الخارجة أسيوط (القطاع الثاني بالمتر المكعب إعمال توريد و	ازدواج طريق	المشروع
تشغيل اتربة على	بالمتر المكعب اعمال توريد و		
ż	بالمربع بالمربع بالمربع بالمربع المربع الم	· /)	رقم البند / بيان الاعمال
<u>Station</u>	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
55+920.000	16.03	327,63	193542.44
55+940.000	27.20	432.26	193974.71
55+960.000	51.70	788.97	194763.67
55+980.000	54,93	1066.31	195829.99
56+000.000	46.47	1014.04	196844.03
56+020.000	38.60	850.71	197694.75
56+040.000	26.85	654.45	198349.20
56+060.000	16.29	431.38	198780.58
56+080.000	6.07	223.64	199004.22
56+100.000	0.00	60.72	199064.94
56+120.000	0.00	0.00	199064.94
56+140.000	0.00	0.00	199064.94
56+160.000	0.00	0.00	199064.94
56+180.000	0.00	0.00	199064.94
56+200.000	0.00	0.00	199064.94
56+220.000	0.00	0.00	199064.94
56+240.000	0.00	0.00	199064.94
56+260.000	0.00	0.00	199064.94
56+280.000	0.00	0.00	199064.94
	الاجمالي (٣٥)		<u>199064.94</u>

~)

مهندس الهيئة م/مرجع م/ ميل فريل

مهندس الشركة والى إعلى

		STATION		-		ردم التصميم	سمك عمود ال				مك الاحلال	ىند		EBASE CHIE	FILLING	الطبقة
		4	THIE	<u>-6.4</u>	<u>15</u>	<u>-5 0</u>	<u>5</u>	7.415	<u>-6.415</u>	-5	<u>0</u>	<u>5</u>	7.415	BAR THIS	FILL	
		5	1+280	0.81	l 0.	75 0.3	1 0.00	0.00	0.00	0.00	0.44	0.75	0.75	0.39	107.32	0
		5	1+300	0.79	0.	67 0.2	5 0.00	0.00	0.00	0.08	0.50	0.75	0.75	0.42	114.95	0
		51	+320	1.03	0.9	97 0.72	2 0.40	0.20	0.00	0.00	0.03	0.35	0.55	0.19	51.52	O
		<u> </u>	+340	1.48	1.4	3 1.18	3 0.81	0.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.04	10.42	0
	ŀ		980	1.16	1.0	4 0.66	0.53	0.47	0.00	0.00	0.09	0.22	0.25	0.11	30.98	-0.5
	F	50+0		0.81	0.72	2 0.37	0.16	0.15	0.00	0.03	0.25	0.25	0.25	0.16	42.98	-0.5
	-	54+5		0.95	0.84	0.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
		<u>54+56</u> 54+660		0.73	0.62	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
	<u> </u>	4+680		1.27	1.20	0.56	0.00	0.00	0.00	. 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
	<u> </u>			0.90	0.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
		+700		.66	1.44	0.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
ł	48+	-800	0.	65	0.40	0.63	0.35	0.23	0.10	0.25	0.12	0.25	0.25	0.19	53.64	-0.5
Ļ	48+8	<u>820</u>	0.2	23	0.14	0.22	0.04	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	1-0.5
L	48+8	<u>40</u>	0.13	1	0.05	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
f	48+8	<u>60</u>	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
-	48+8	20	0.00	(0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
X	-	900	0.00	C).00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	÷5
1		6	1.18								<u> </u>	L			أوله حرله	
1.1			4		•									و معصوب		- <u> </u>

م الل تعمير

STATION		تصميمي	مود الردم ال	سمك ع			ل	مك الاحلا	NEBAGE NEBASE	FILLINGA	الطبقة		
SIE	<u>-6.415</u>	<u>-5</u>	<u>0</u>	<u>5</u>	<u>7.415</u>	<u>-6.415</u>	<u>-5</u>	<u>0</u>	<u>5</u>	<u>7.415</u>	8 - 5Y	Elle	
48+920	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
48+940	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
48+960	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
48+980	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25		
<u>49+000</u>	0.71	0.73	0.62	0.52	0.40	0.04	0.02	0.13	0.23	0.25		69.15	-0.5
49+020	0.68	0.69	0.58	0.33	0.28	0.07	0.06	0.17	0.25		0.13	36.66	-0.5
<u>49+040</u>	0.81	0.81	0.59	0.29	0.28	0.00	0.00	0.17		0.25	0.16	44.46	-0.5
<u>49+060</u>	0.50	0.49	0.29	0.18	0.08	0.25	0.25	0.10	0.25	0.25	0.13	36.35	-0.5
<u>49+080</u>	0.47	0.44	0.29	0.19	0.03	0.25	0.25		0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
<u>49+100</u>	0.29	0.30	0.11	0.03	0.00	0.25	0.25	0.25	. 0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
49+120	0.15	0.11	0.01	0.00	0.00	0.25		0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
49+140	0.23	0.22	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
<u>49+160</u>	0.21	0.23	0.01	0.00	0.00		0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
<u>49+180</u>	0.15	913	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
49+200	0.10	0.06	0.00	0.00		0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
49+220			0.02		0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	
43+240			0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5
	Si Curry			0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25		-0.5
) (und	4	/								0.25	69.15	-0.5

--

- Da

CamSoonnar

										ogin tett	A A			1 Sector
STAT	ION	ميمي	سمك عمود الردم التصميمي				<u>دل</u> ،		ANERASE THICKNE	HIL-IB31	لطبقة			
STA	<u>-6.41</u>	<u>15</u> <u>-5</u>	Ō	5	7.415	-6.415	<u>-5</u>	<u>0</u>	<u>5</u>	7.415	est the		متبط	
49+2	<u>60</u> 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5	
49+28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	69.15	-0.5	
49+30	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0,25	0.25	0.25	69.15	-0.5	
49+320		0.42	0.52	0.50	0.50	0.25	0.25	0.23	0.25	0.25	0.24	67.62	-0.5	-
49+340		0.91	0.79	0.77	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.5	
45+060	1.18	1.19	1.13	0.83	0.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	0.06	15.25	-0.25	
45+080	0.29	0.19	0.00	0.00	0.00	0.46	0.50	0.50	0.50	0.50	0.49	136.27	-0.25	
45+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	138.30	-0.2	5
45+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	138.30	-0.2	5
45+140	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	138.30		25
15+160	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	138.3	0 -0	25
5+180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	138.3	30 -0	.25
5+200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.5	0 0.5	0 138.	.30 -	0.25
5+220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.5	0 0.5	0 138	.30	-0.25
5+240	0.00	0.00	0.00	116	0.38	0.50	0.50	0.50	0.50	0.3	37 0.4	47 13:	1.09	-0.25
03+560	0.00	0.00	0.00	0.05	0.22	0.50	0.50	0.50	0.5	0 0.	50 0.	50 13	8.30	-0.25
080	0.00	0.00	0.00	0.21	0.73	0.50	0.50	0.5	0 0.4	18 0	.02 0	.40 1	10.57	-0.25
``	Withe)	р Гр		A)						W		- Cá		ضوئيا بـ nner

SINTION	2	يمىم	ود الردم التم	سمك عم			ڵڶ	مك الاحلا	alf a fill white	11132	الطبقة		
SIN	-6.415	5 -5	<u>0</u>	5	7.415	-6.415	<u>-5</u>	<u>0</u>	<u>5</u>	<u>7.415</u>	0 V	ell's	
45+300	0.93	0.83	0.53	1.13	1.25	0.00	0.00	0.22	0.00	0.00	0.04	12.09	-0.25
52+560	1,31	0.54	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
52+580	1.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
52+600	1.36	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
52+620	1.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
52+640	1.41	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
53+140	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
53+160	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
53+180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
53+200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
53+220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
53+240	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			+	+	+
3+260	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
3+280	0.00	0.00	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
8+300	0.00	0.03	0;00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.75
+320	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.7
الاجمالي											3629.8	8	
inter 18										to be			

in the f

31400/8

100

العدوية المارجين مرعد الالي العدية الإشاء والشري				شركة الذبل العامة للإنشاء والطرق احدي الشركات التابعة للشركة القابضة للطرق والكبارى والنقل البري								
م المخروط الرملي	مك باستخدا	اختبار الد		نوع الاختبار								
	العينة											
۰.۲	الفرمة -٢٥. م											
	جم طن/م۳	٤٣٥٦ ١.٤٥	=	وزن الرمل كثافة الرمل								
	٣٥	۰.۰۰۳	=	حجم الحفرة								
	جم	70	=	وزن التراب (مبتل)								
	طن/م۳	۲.۱٦٣٦٨	=	الكثافة الرطبة								
	%	٤.٨	=	نسبة الماء								
	طن/م۳	Y 720A	=	الكثافة الجافة								
	طن/م۳	۲.۱٦	=	الكثافة القياسية (بوركتور)								
		%90.7	=	نسبة الدمك								

Mes 18

مصنیسی لینوکه ۲. مردم (مطروی)

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

م المخروط الرملي	اختبار الدمك باستخدام المخروط الرماي						
	اتربة						
٤	٤٥٢						
۰.۲ م	الفرمة -٢٥. م						
	جم	٤٥٦٣	=	وزن الرمل			
	طن/م۳	1.20	=	كثافة الرمل			
	م٣		=	حجم الحفرة			
	جم	7990	=	وزن التراب (مبتل)			
	طن/م۳	1.11111	=	الكثافة الرطبة			
	%	٤.٧`	=	نسبة الماء			
	طن/م۳	۲.۱۲۳.٤	=	الكثافة الجافة			
	طن/م۳	۲.۱٦	=	الكثافة القياسية (بوركتور)			
		%9٨.٣	=	نسبة الدمك			

nee / r

Jid mies coled der. r

الدور هذا المار عنه المار والعربي والعربي الم

				شركة النيل العامة للانشاء والطرق
شرعة الملاطقة المعارضة شرعة النيل العملة ليجتمعه والغدية				احدي الشركات التابعة للشركة القابضة للطرق والكبارى والنقل البري
ام المخروط الرملي	دمك باستخد	اختبار ال		نوع الاختبار
ä	اترب			العينة
٤٥	۲۸۰			المكان
۲۵. م	الفرمة - (الطبقة
	جم	٤٢	=	وزن الرمل
·	طن/م۳	1.20	=	كثافة الرمل
	م٣		=	حجم الحفرة
	جم	٦٢٩.	=	وزن التراب (مبتل)
	طن/م۳	7.17100	=	الكثافة الرطبة
	%	٤.٨	=	نسبة الماء
	طن/م۳	۲.۰۷۲۰۹	=	الكثافة الجافة
	طن/م۳	۲.۱٦	=	الكثافة القياسية (بوركتور)
		%90.9	=	نسبة الدمك

.

nes/1º

معشین الیتولی -۲. محرکان لیطوری



ام المخروط الرملي	اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي						
ā	اتربة						
٤٩-	٤٩+٣٦٠						
۰.۲۵	الفرمة -٢٠. م						
	جم	٤٤٤٣	=	وزن الرمل			
	طن/م۳	1.20	=	كثافة الرمل			
	م٣		=	حجم الحفرة			
	جم	י.ער	=	وزن التراب (مبتل)			
	طن/م۳	5.1709	=	الكثافة الرطبة			
	%	٤.٦٦	=	نسبة الماء			
	طن/م۳	۲. • ۸۹۲۳	=	الكثافة الجافة			
	طن/م۳	۲.۱٦	=	الكثافة القياسية (بوركتور)			
		%97.7	=	نسبة الدمك			

ves11

معنی لیشولہ ۲. مرکلی لعظوی

مر عام المراجع ا

ام المخروط الرملي	اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي					
	اتربة					
٤٩.	٤٩+٥					
p • . Ye	الفرمة -٢٥. م					
	جم	£££₹	E	وزن الرمل		
	طن/م۳	1.20	=	كثافة الرمل		
	٣٩		5	حجم الحفرة		
	جم	۸۷۷۲	=	وزن التراب (مبتل)		
	طن/م۳	1.111.2	=	الكثافة الرطبة		
	%	٤.٨	=	نسبة الماء		
	طن/م۳	Y.11.VT	=	الكثافة الجافة		
	طن/م۳	۲.17	=	الكئافة القياسية (بوركتور)		
		%9V.V	=	نسبة الدمك		

per 15

مصدرمتن النوله ۲. فرهای کم مطبوب



احدي الشركات التابعة للشركة القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

ام المخروط الرملي	اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي					
ā	اتربة					
٤٩-	٤٩+٧٦٠					
۲۰.۲۵	الفرمة -٢٥. م					
	r					
	جم	٤٣٣٢	=	وزن الرمل		
	طن/م۳	1.20	=	كثافة الرمل		
	٣٦		=	حجم الحفرة		
	جم	7000	=	وزن التراب (مبتل)		
	طن/م۳	۲.19٤.٨	=	الكثافة الرطبة		
	%	٤.٨	=	نسبة الماء		
	طن/م۳	79709	=	الكثافة الجافة		
	طن/م٣	۲.۱٦	=	لكثافة القياسية (بوركتور)		
		%97.9	=	نسبة الدمك		

.

pep 18

مصنی الیوله ۲. والی الطوی

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة للطرق والكبارى والنقل البري



دام المخروط الرملي	اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي							
بة	اتربة							
٤٨+	٤٨+٠٢.							
٥ م	الفرمة م							
		٤٥٣٦	=	وزن الرمل				
	طن/م٣	1.20	=	كثافة الرمل				
	٣٥		=	حجم الحفرة				
	جم	7750	=	وزن التراب (مبتل)				
	طن/م۳	7.1//1	=	الكثافة الرطبة				
	%	٤.٨	11	نسبة الماء				
	طن/م۳	۲. • Λ٧Λ٩	=	الكثافة الجافة				
	طن/م۳	۲.۱٦	=	الكثافة القياسية (بوركتور)				
		%97.V	=	نسبة الدمك				

-fat

·

مصنوس الشركة ۲. مرای الطوی



اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي	نوع الاختبار
اتربة	العينة
٤٨+٩٠٠	المكان
الفرمة -٥٠٠ م	الطبقة

I	جم	٤٥٩٨	=	وزن الرمل
	طن/م۳	1.20	=	كثافة الرمل
	٣٩	۳۱۷	=	حجم الحفرة
	جم	٧.١٠	=	وزن التراب (مبتل)
	طن/م۳	7.71.72	=	الكثافة الرطبة
	%	٤.٨	=	نسبة الماء
	طن/م۳	۲.۱۰۹۳۸	=	الكثافة الجافة
	طن/م۳	۲.۱٦	=	الكثافة القياسية (بوركتور)
		%٩٧.٧	=	نسبة الدمك

ner/5

مصنص النوک ۲. محرولی لیطوی

خدام المخروط الرملي	اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي						
ربة زربة	العينة						
٤٩+.	٤٩+						
٥.٠ م	الطبقة						
	جم	٤٧٠١	=	وزن الرمل			

جم	٤٧٠١	=	ورن الرمل
طن/م۳	1.20	=	كثافة الرمل
٣٦		=	حجم الحفرة
جم	٧٢٠١	=	وزن التراب (مبتل)
طن/م٣	7.77111	=	الكثافة الرطبة
%	٤.٨	=	نسبة الماء
طن/م٣	۲.119۳۸	=	الكثافة الجافة
طن/م٣	Y.17	=	الكثافة القياسية (بوركتور)
	%٩٨.١	=	نسبة الدمك

nes 18 - put

معنیں الیش الم ۲. مترالی العطوب

 inn franciscus de des de des de des	19.45		الم الألفان النيبا الحيان الحيان الم إلما
1	27/2	÷	وتتباليعل
1000	122	*	كالغة الرمل
1	144	*	حجم الحفرة
			·
4	11-9	2	وزن التراب (مبتل)
	22.9 22.7722	N N	وزن التراب (مبتل) الكثافة الرطبة
** <u>*</u> *	2011120	¥	الكثافة الرطبة
1 1 Hz	5.117.22 J3	11	الكثافة الرطبة نسبة الماء

/

للمرعة المارهة

(manual 1)

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي	نوع الاختبار
اساس (س ٦)	العينة
1+170	المكان
اساس نهائی	الطبقة

.

	جم	٤٥٦٣	=	وزن الرمل
	طن/م۳	1.20	=	كثافة الرمل
	م۳		=	حجم الحفرة
	جم	۷۷۰۰	=	وزن العينة (مبتل)
	طن/م۳	۲.٤٤٦٨٦	=	الكثافة الرطبة
	%	0.1.	=	نسبة الماء
	طن/م۳	۲.۳۲۸۱۲	=	الكثافة الجافة
[طن/م۳	۲.۳٦	=	الكثافة القياسية (بوركتور)
		۶۹۸.٦	=	نسبة الدمك

ne 15 -pt

معندس النتركم ۲. مرار المطوى

احدي الشركات التابعة للشركة القابضة للطرق والكبارى والنقل البري

ام المخروط الرملي	اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي				
س٦)	اساس (س٦)				
/+	1+770				
نهائی	اساس نهائی				
	جم	٤٦١٠	=	وزن الرمل	
	طن/م۳	1,20	=	كثافة الرمل	
	٣٩	۳۱۸	=	حجم الحفرة	
	جم	VVoo	=	وزن العينة (مبتل)	
	طن/م۳	7.28971	=	الكثافة الرطبة	
	%	0.7	=	نسبة الماء	
	طن/م۳	7.81788	11	الكئافة الجافة	
	طن/م۳	۲.۳٦	=	الكئافة القياسية (بوركتور)	
		%91.1	=	نسبة الدمك	

•

nep 18

مصني النزلة م. حريك لمطوى

				الفابضة للطرق والكباري والنقل البري
دام المخروط الرملي	نوع الاختبار			
س	اسا			العينة
)+(0			المكان
نهائي	اساس			الطبقة
	جم	٤٢٣.	=	وزن الرمل
	طن/م۳	1.20	=	كثافة الرمل
	٣٩		=	حجم الحفرة
	جم	V190	=	وزن العينة (مبتل)
	طن/م۳	۲.٤٦٦٣٧	=	الكثافة الرطبة
	%	0.17	=	نسبة الماء
	طن/م٣	7.72070	=	الكثافة الجافة
	طن/م۳	۲.۳٦	=	الكثافة القياسية (بوركتور)
		%99.٤	=	نسبة الدمك

ne 15 -pitos

مصنعن الشكة م. عريك لمطوي



احدي الشركات التابعة للشركة القابضة للطرق والكبارى والثقل البري

اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي	نوع الاختبار
اساس	العينة
1+7	المكان
اساس نهائي	الطبقة
جم ٤٥٣٠ =	وزن الرمل

,

جم	٤٥٣.	=	وزن الرمل
طن/م۳	1.20	=	كثافة الرمل
٣٦		=	حجم الحفرة
جم	ערע.	=	وزن العينة (مبتل)
طن/م۳	۲.٤٦	=	الكثافة الرطبة
%	0.70	=	نسبة الماء
طن/م۳	1.7771	=	الكثافة الجافة
طن/م۳	۲.۳٦	=	الكثافة القياسية (بوركتور)
	%٩٨.٨	=	نسبة الدمك

ne 18 pt

.

.

.

- B. Tan

مصنس الملتوله ۲. عرال لمطبوی

	1			
		Δ	a.	
	j/H	لمعتقب	1	N
R		alla	اليلير 🕿	2
3				9
11.			n dem	Se.21
		1		

اي	اختبار الدمك باستخدام المخروط الرملي				
	اساس				
	1+7V0				
	اساس نهائي	الطبقة			
	جم	٤٧٨٩	=	وزن الرمل	
	طن/م٣	1.20	=	كثافة الرمل	
	Тр	٣٣	=	حبجم الحفرة	
	جم	۸)	=	وزن العينة (مبتل)	
	طن/م۳	7.20	=	الكئافة الرطبة	
	%	0.2	=	نسبة الماء	
	طن/م٣	7.87770	=	الكثافة الجافة	
	طن/م٣	۲.۳٦	=	الكثافة القياسية (بوركتور)	
		%9٨.٦	=	نسبة الدمك	

مصندس النوله ۲. از دل العظیوں ۲

mes/8